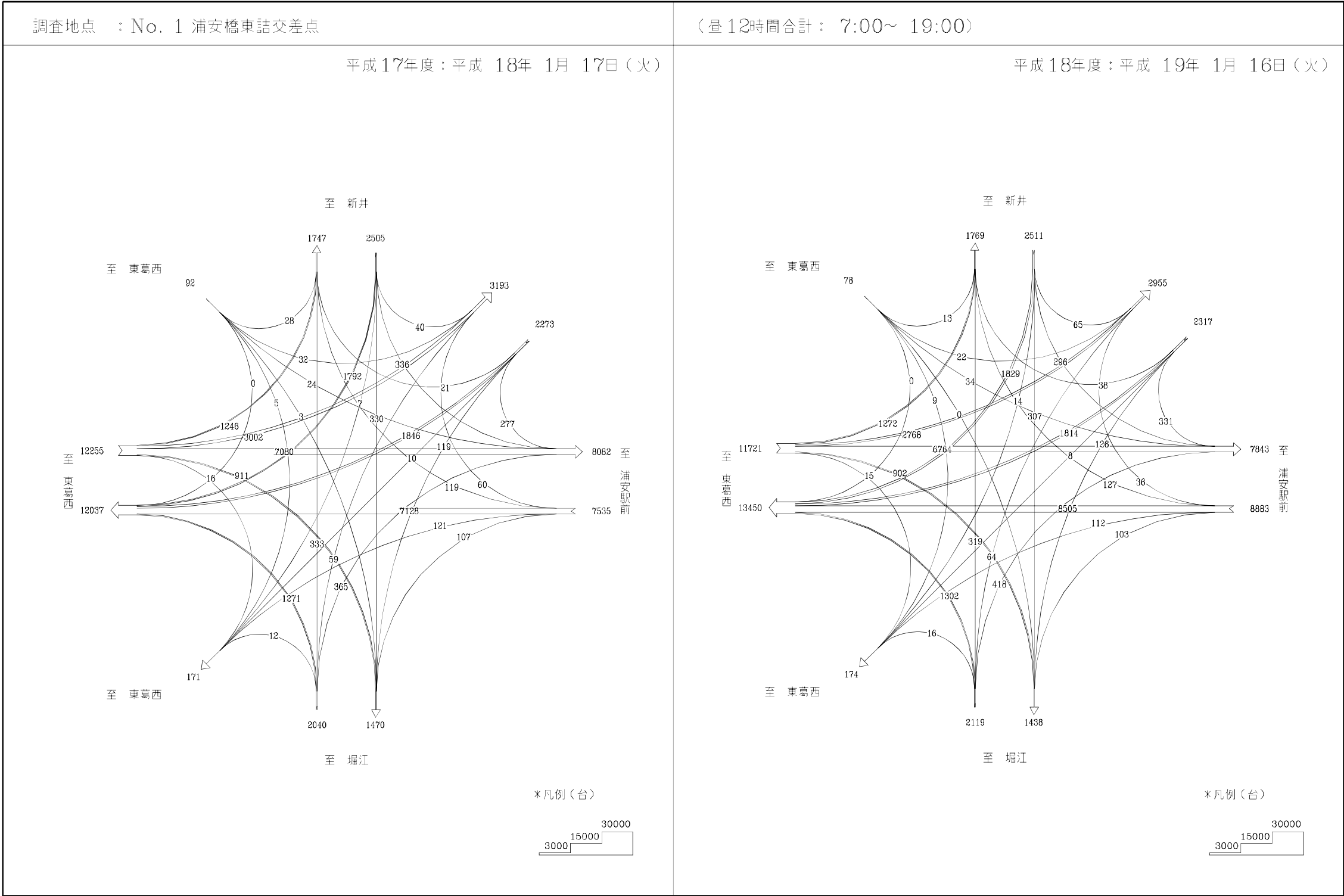


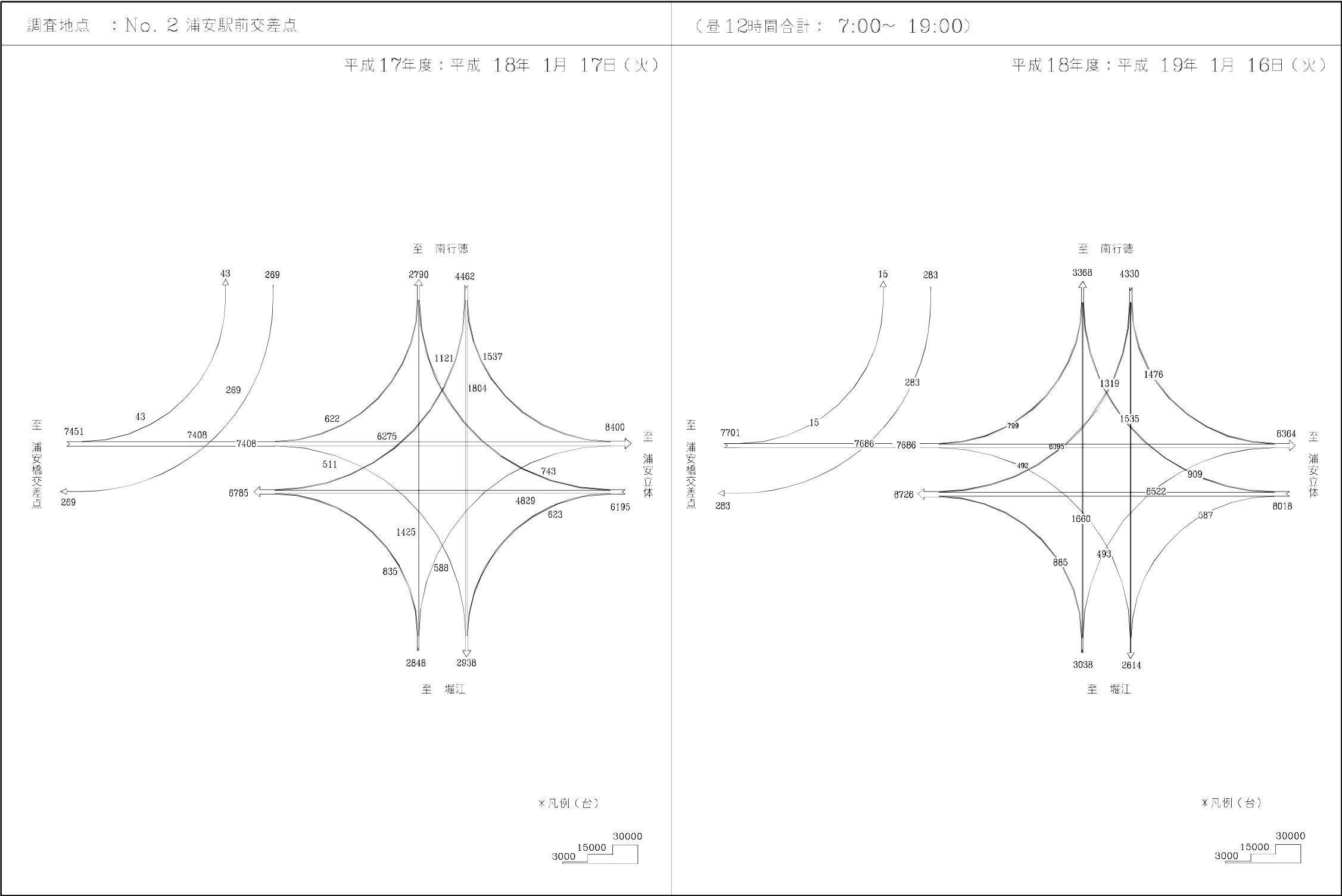
15.経年変化 平成 16 年度と平成 17 年度の比較

自動車交通流動図

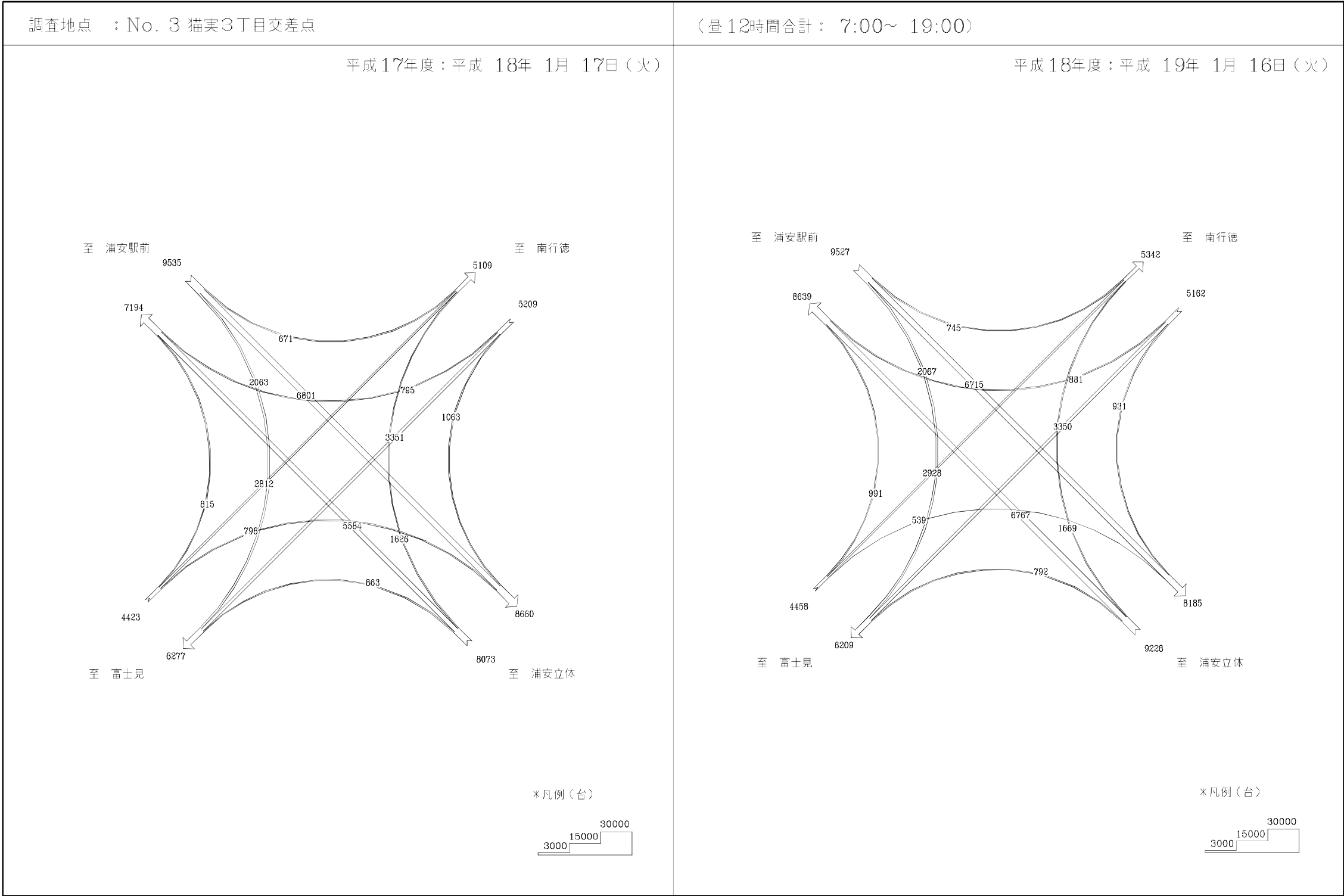
自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



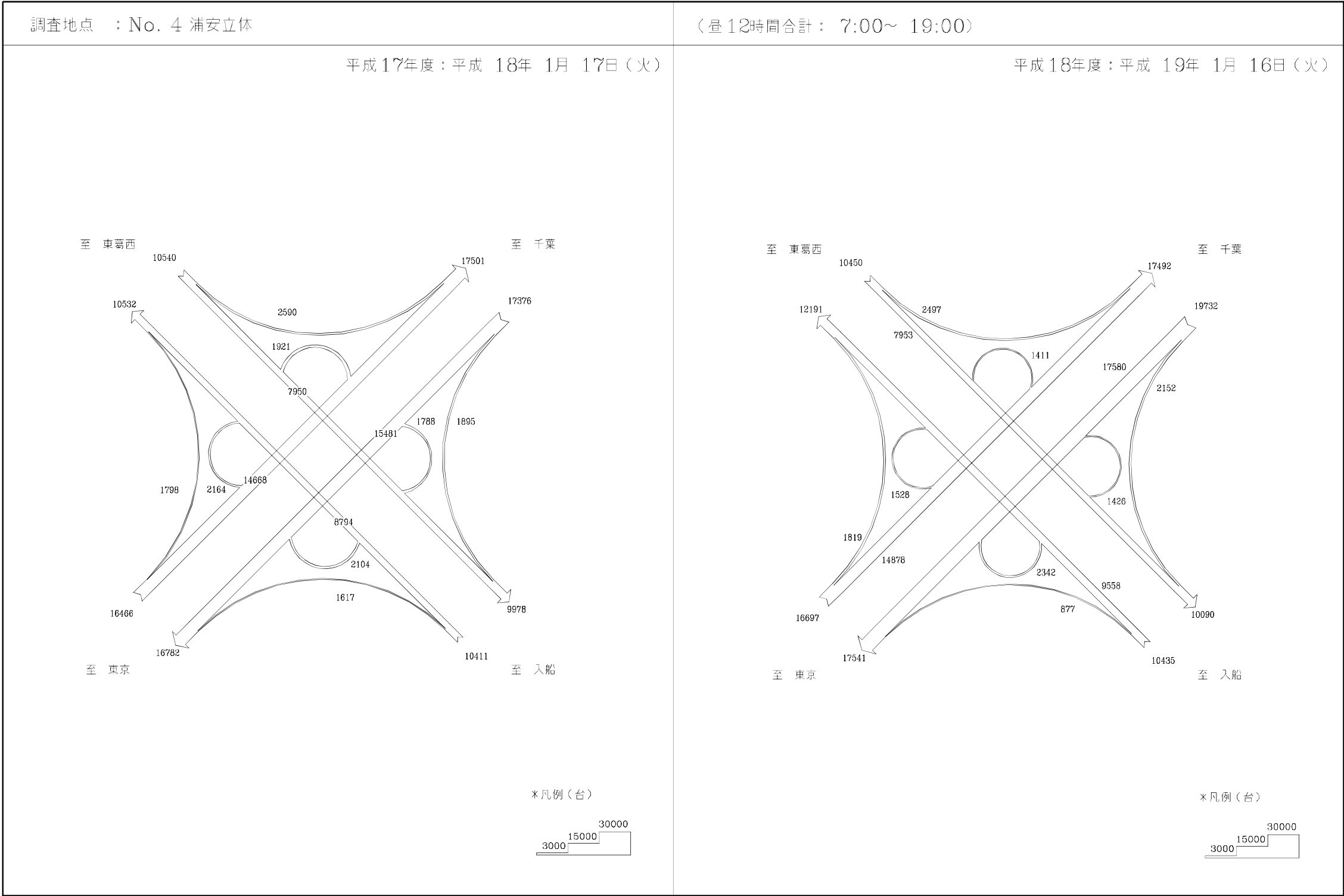
自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



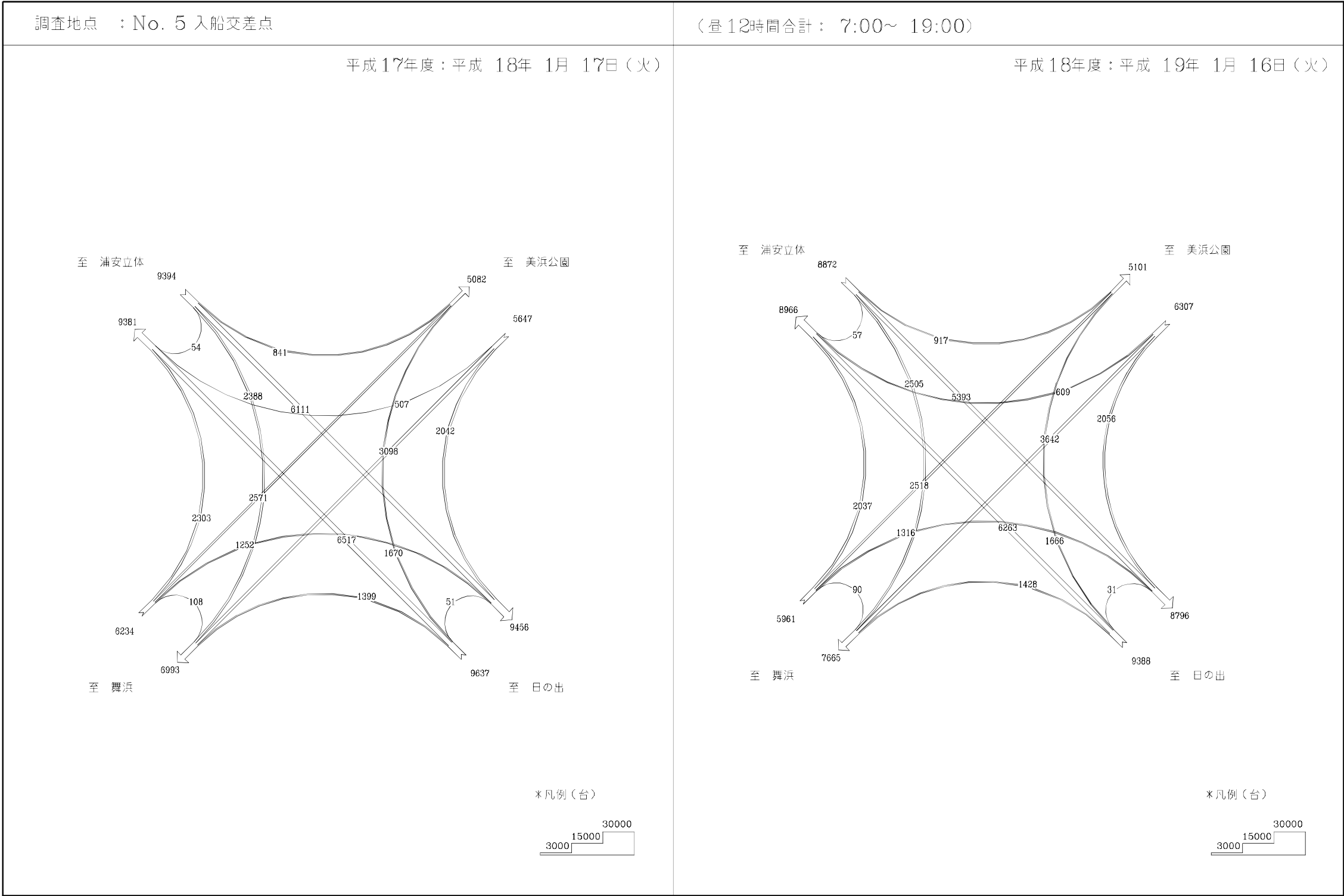
自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



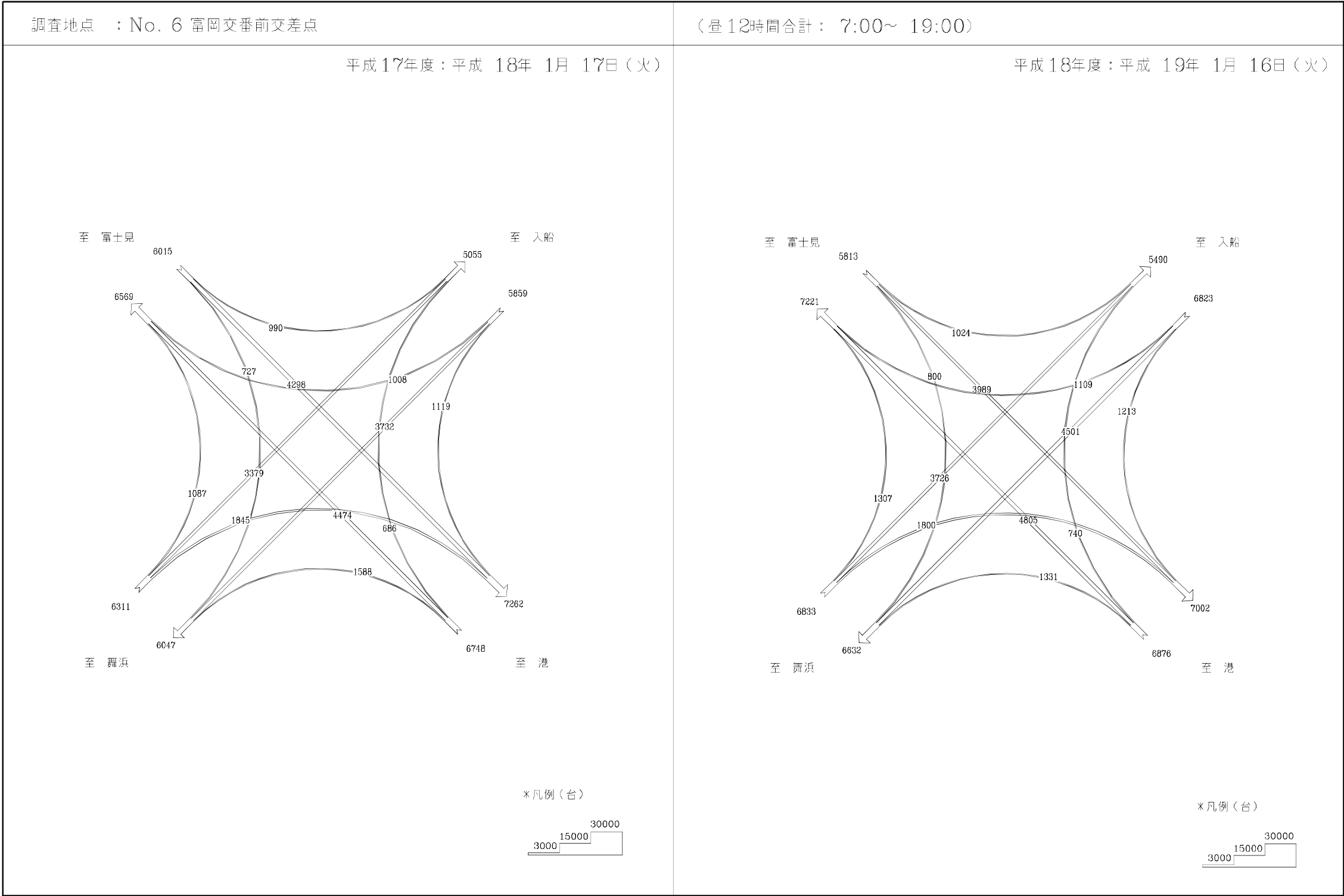
自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



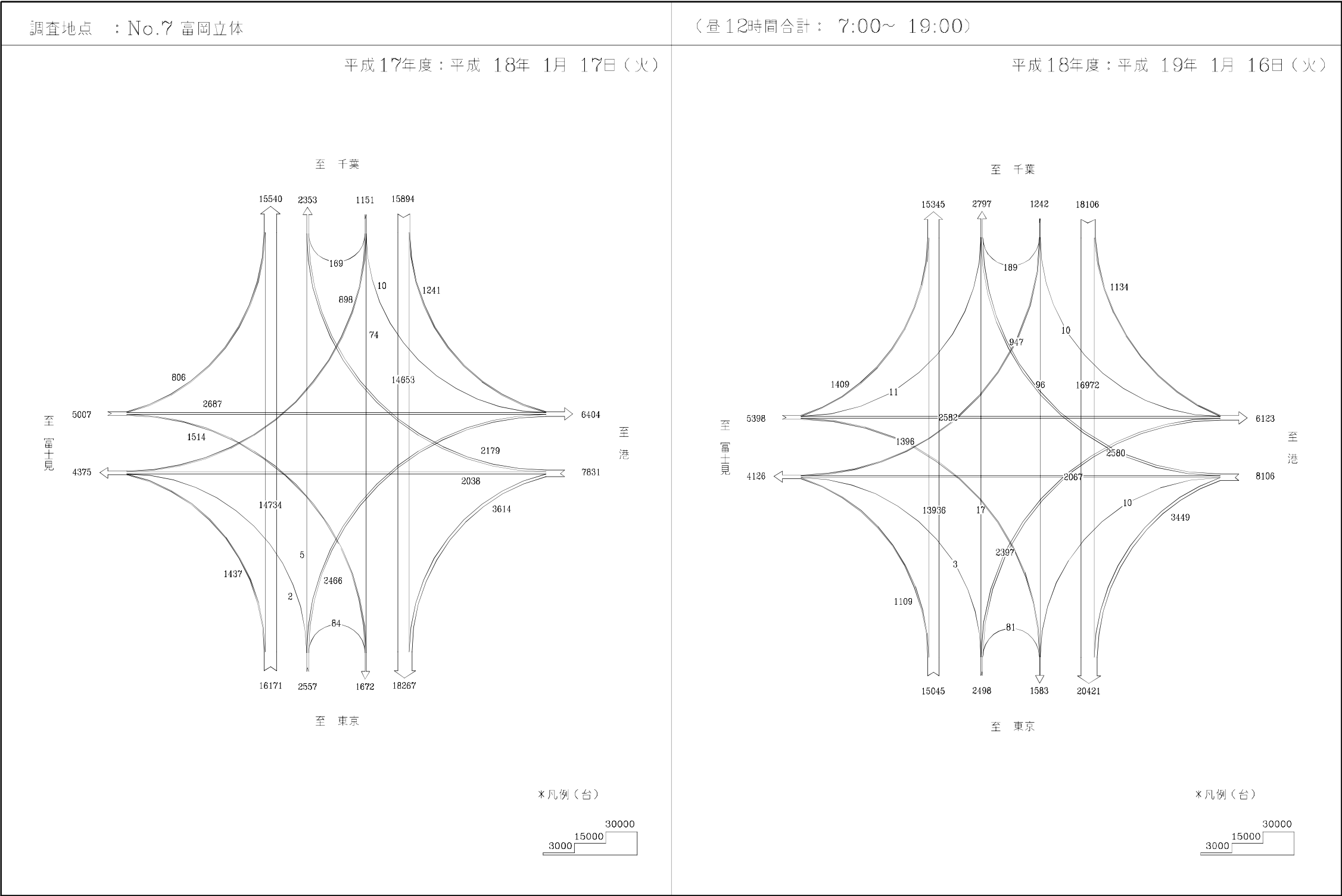
自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



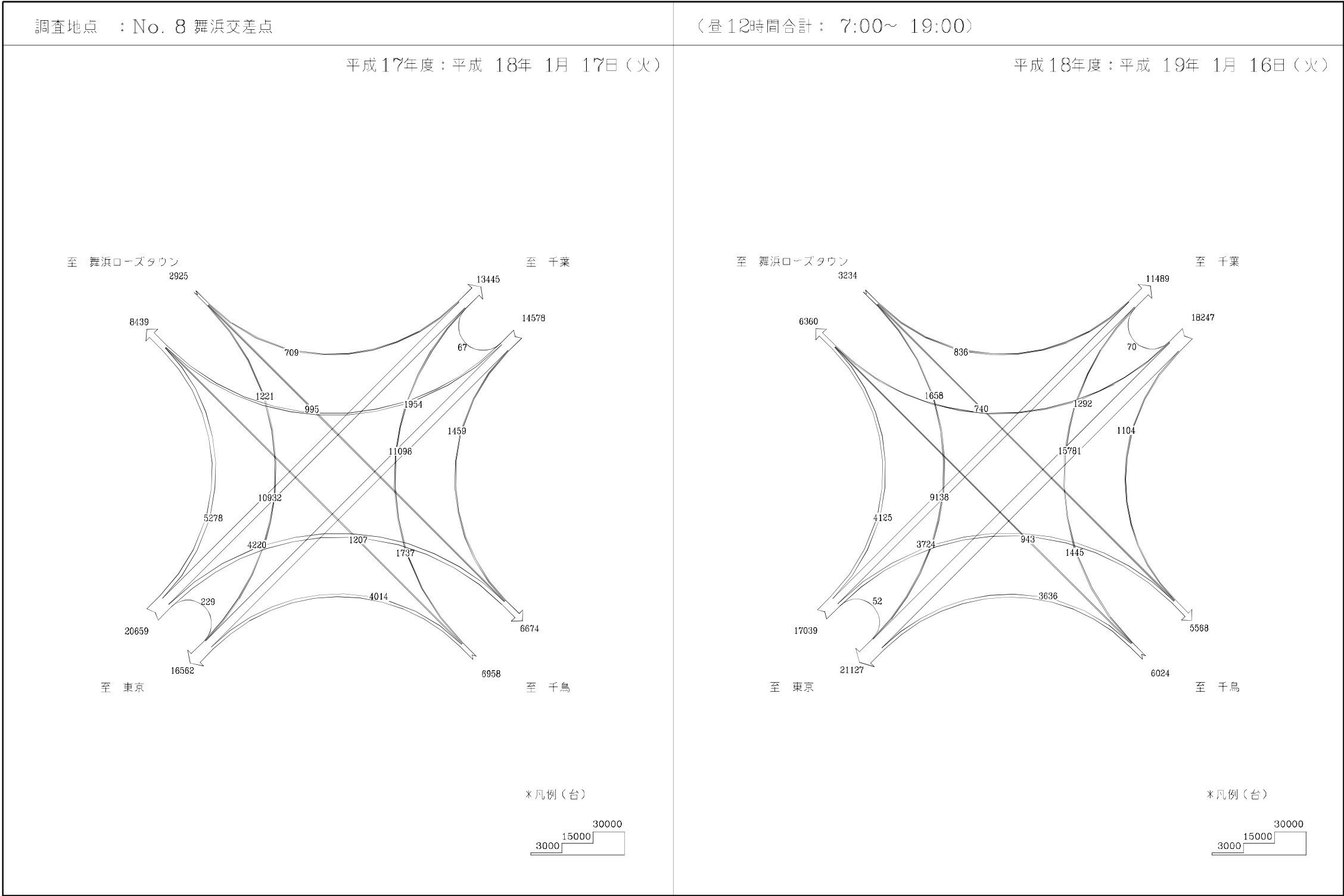
自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



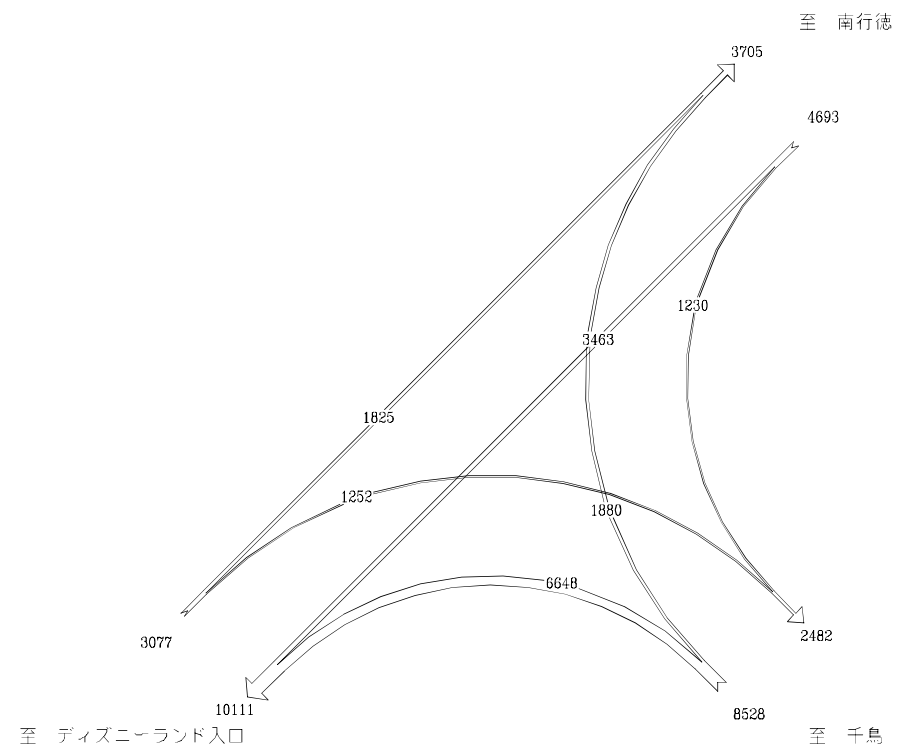
自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)

調査地点 : No. 9 舞浜ローズタウン前交差点

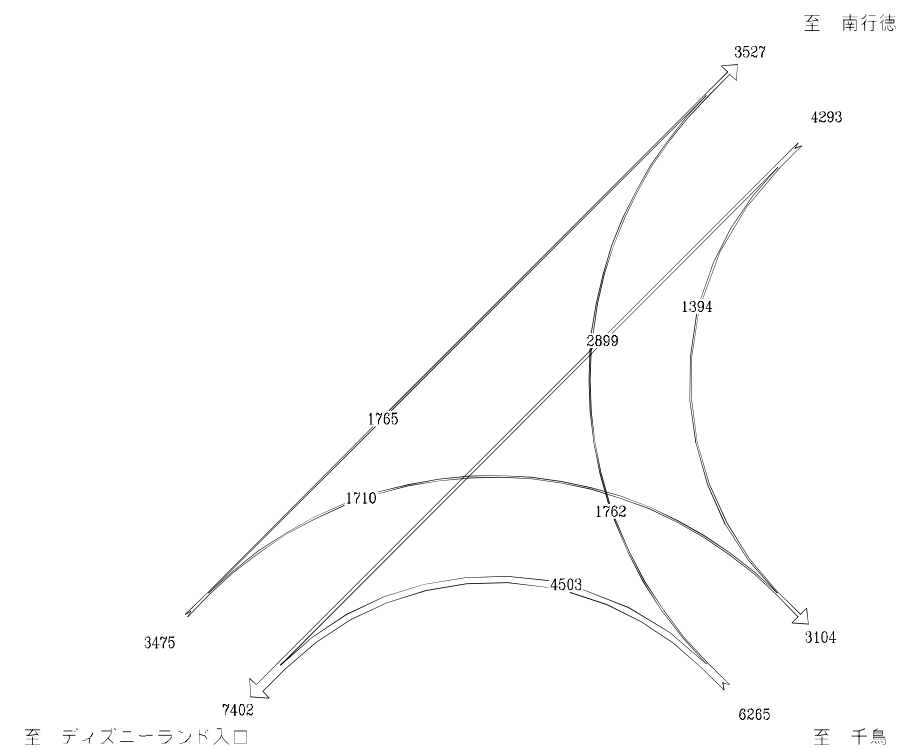
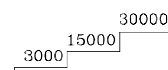
(昼12時間合計: 7:00~ 19:00)

平成17年度:平成 18年 1月 17日(火)

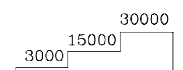
平成18年度:平成 19年 1月 16日(火)



*凡例(台)



*凡例(台)



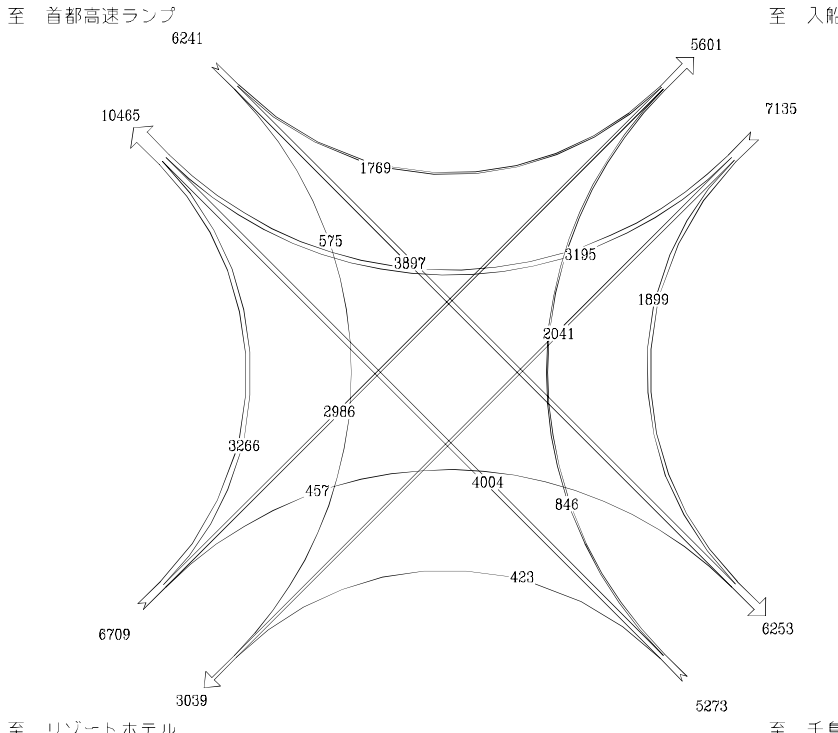
自動車交通流動図（平成17年度／平成18年度）

調査地点 : No.10 運動公園前交差点

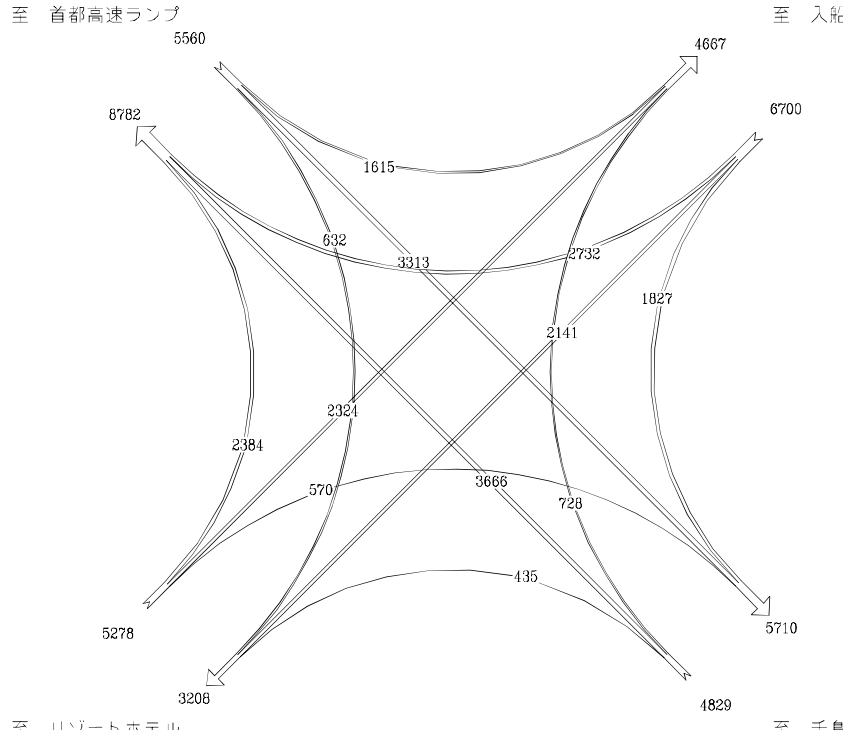
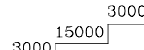
(昼12時間合計： 7:00～ 19:00)

平成17年度：平成 18年 1月 17日（火）

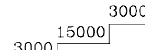
平成18年度：平成19年1月16日（火）



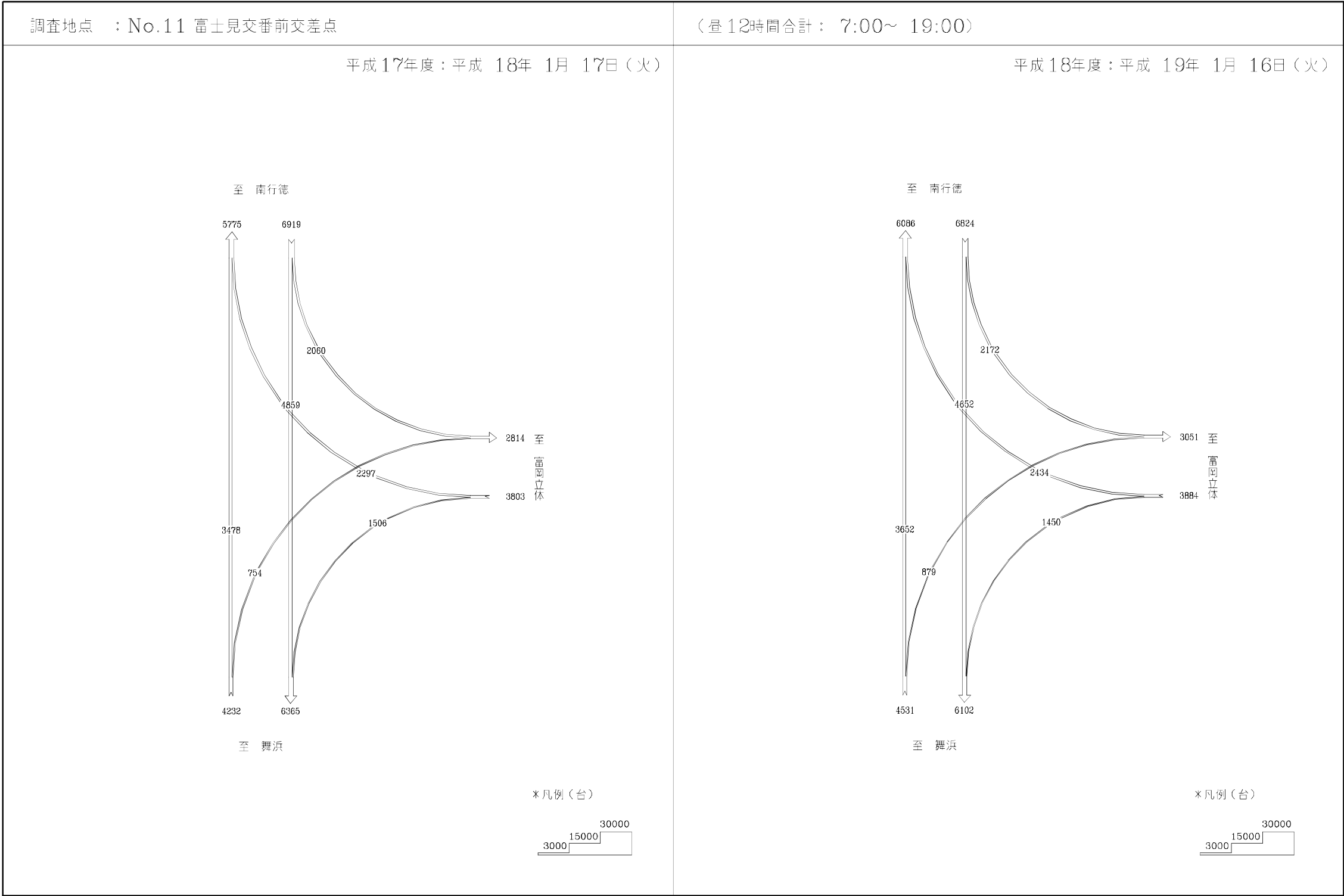
*凡例(台



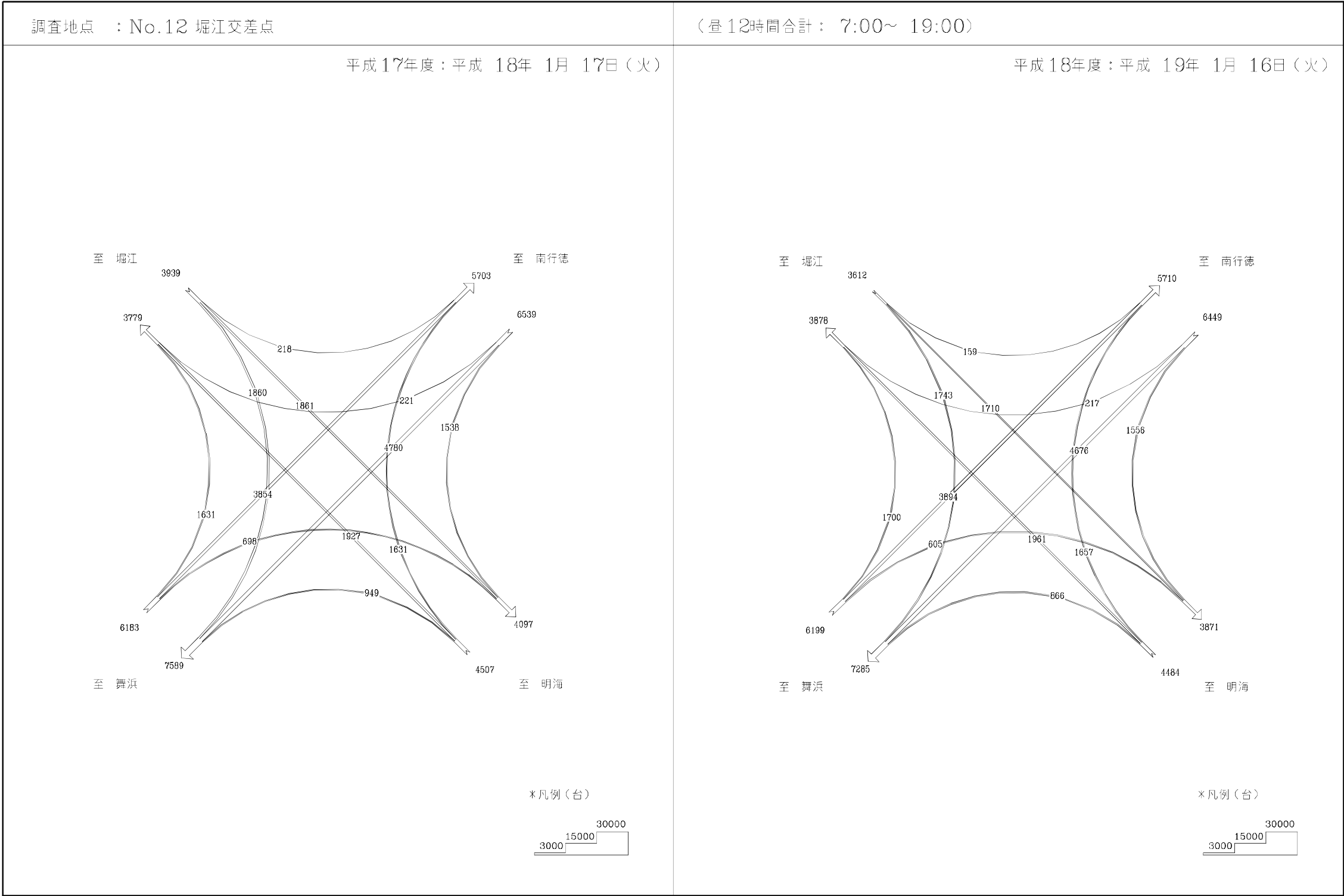
* 凡例 (台)



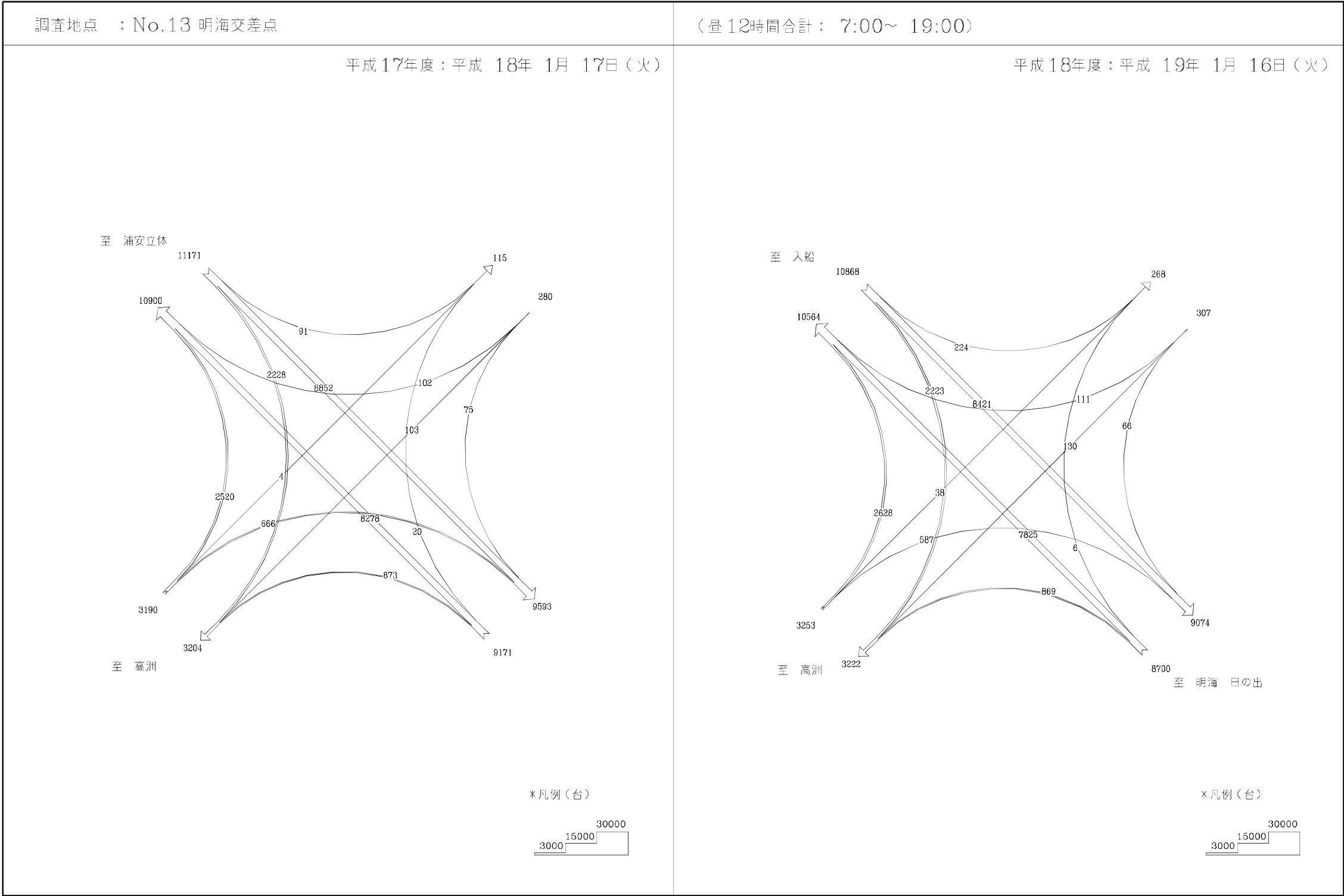
自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



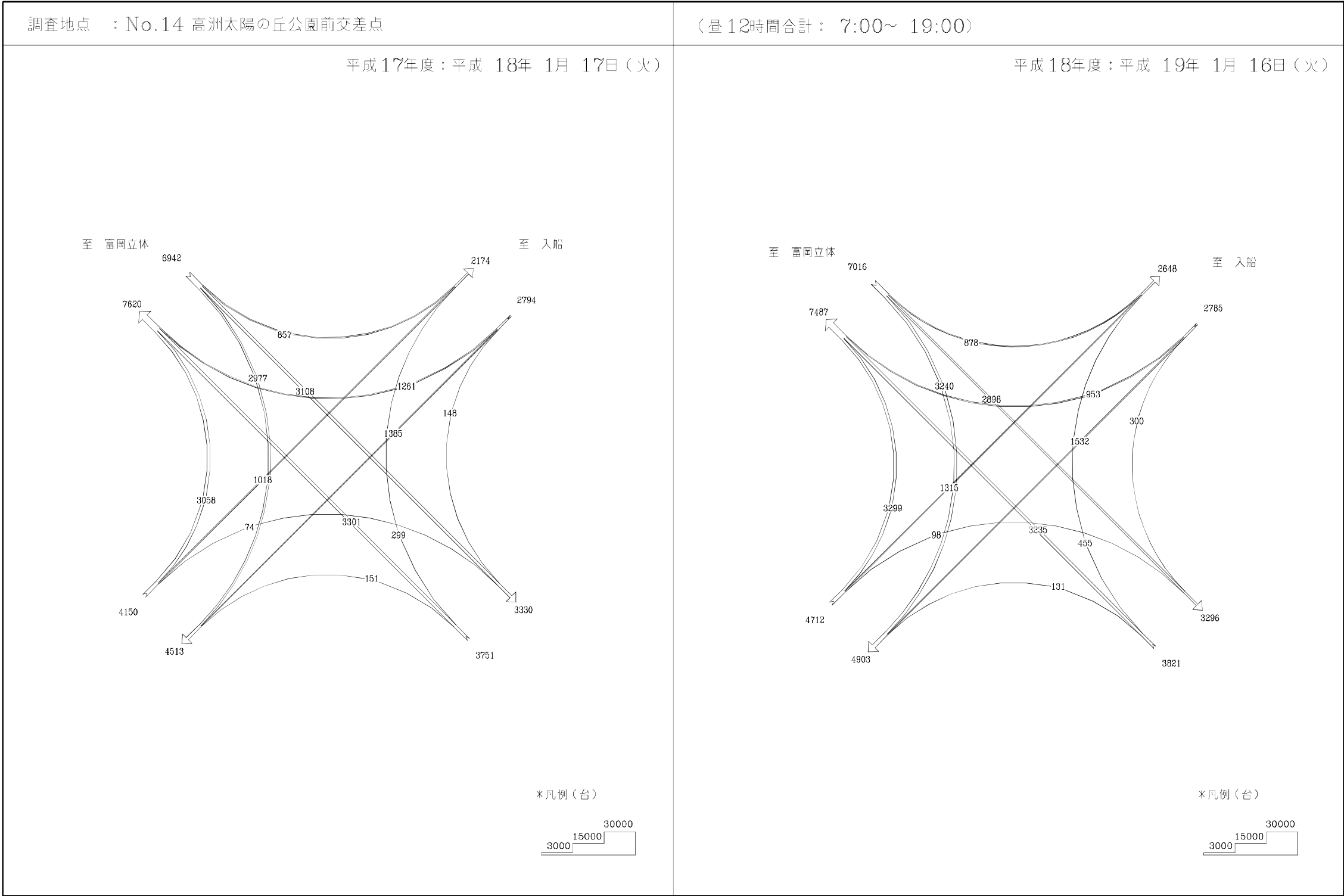
自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



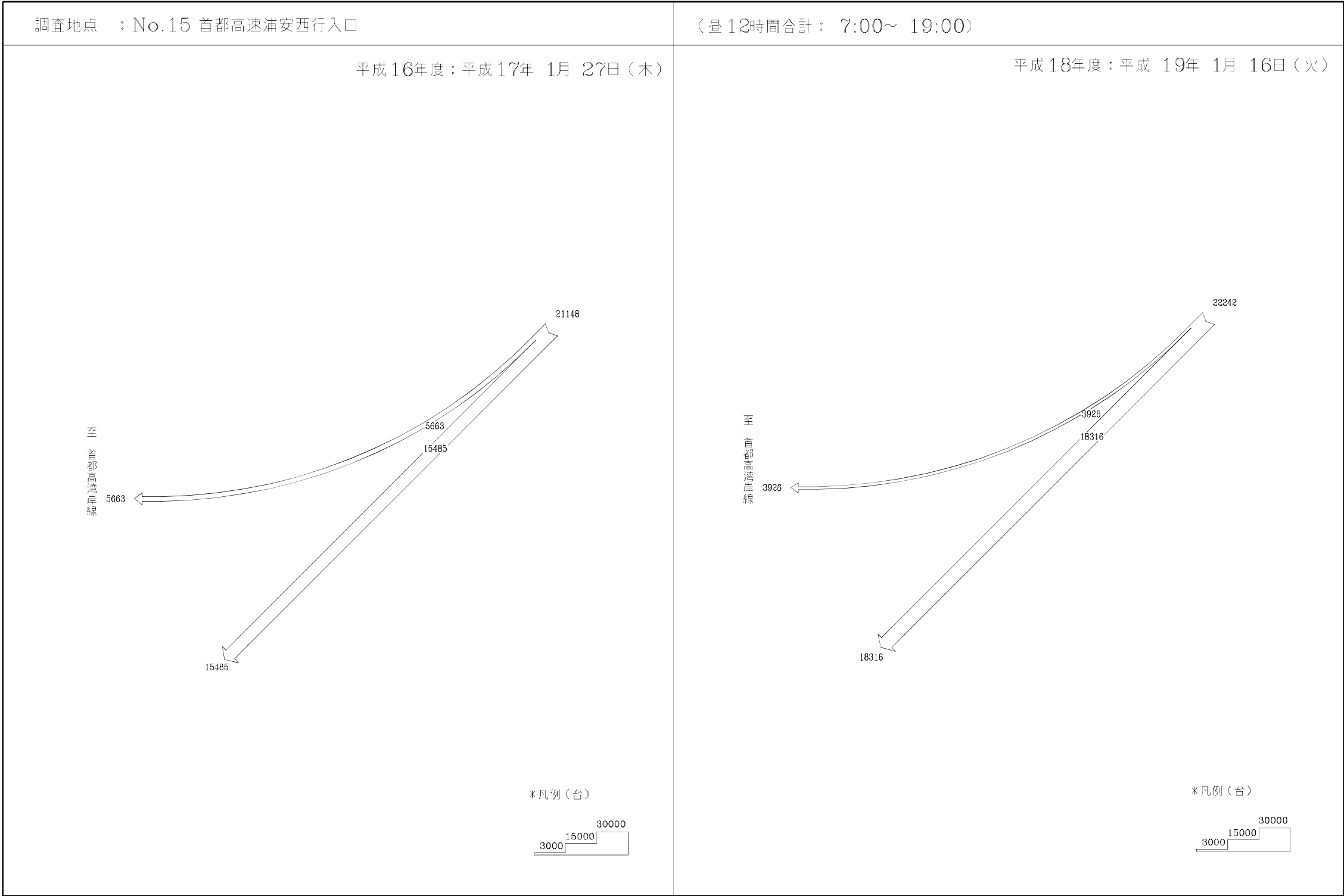
自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



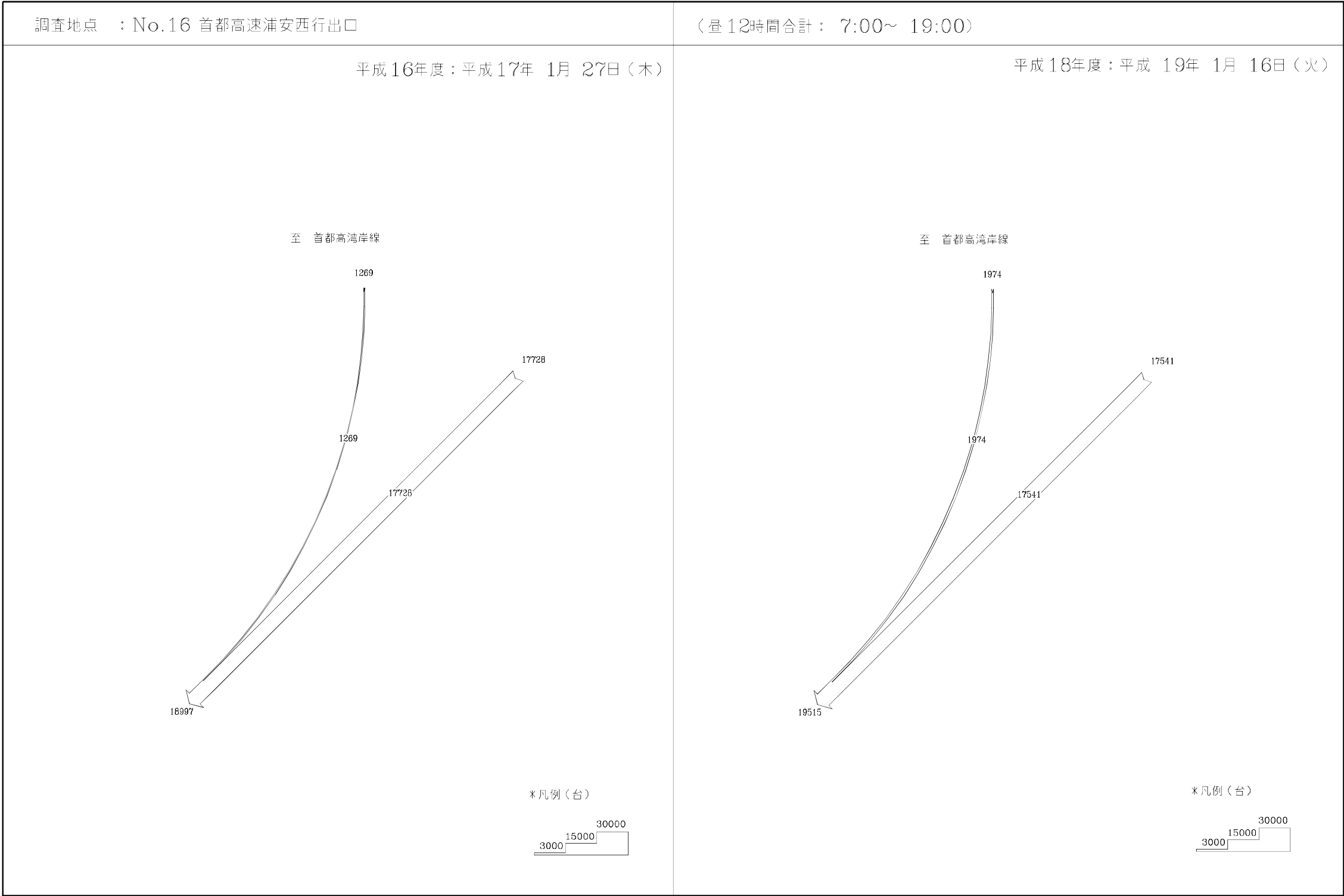
自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



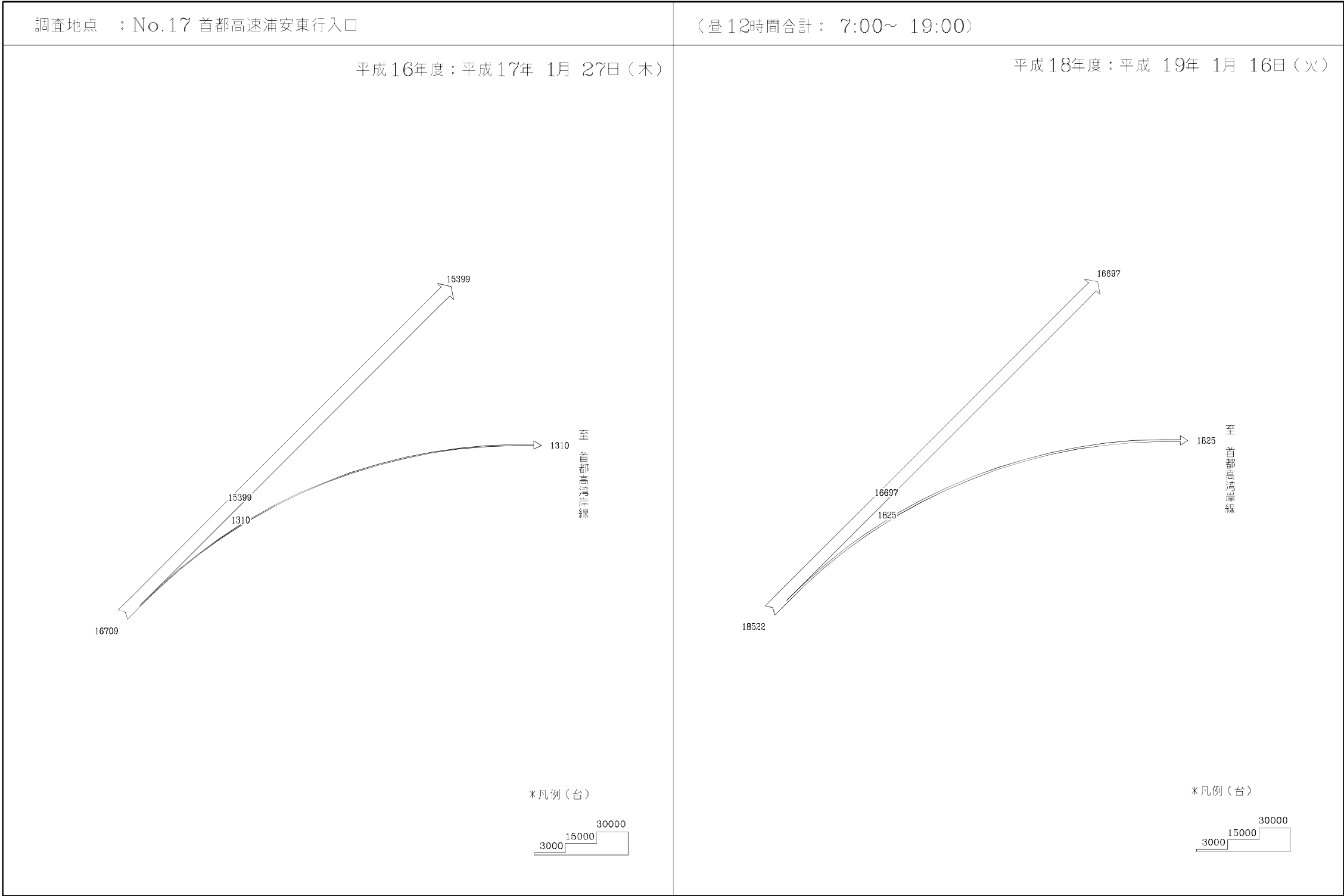
自動車交通流動図(平成16年度/平成18年度)



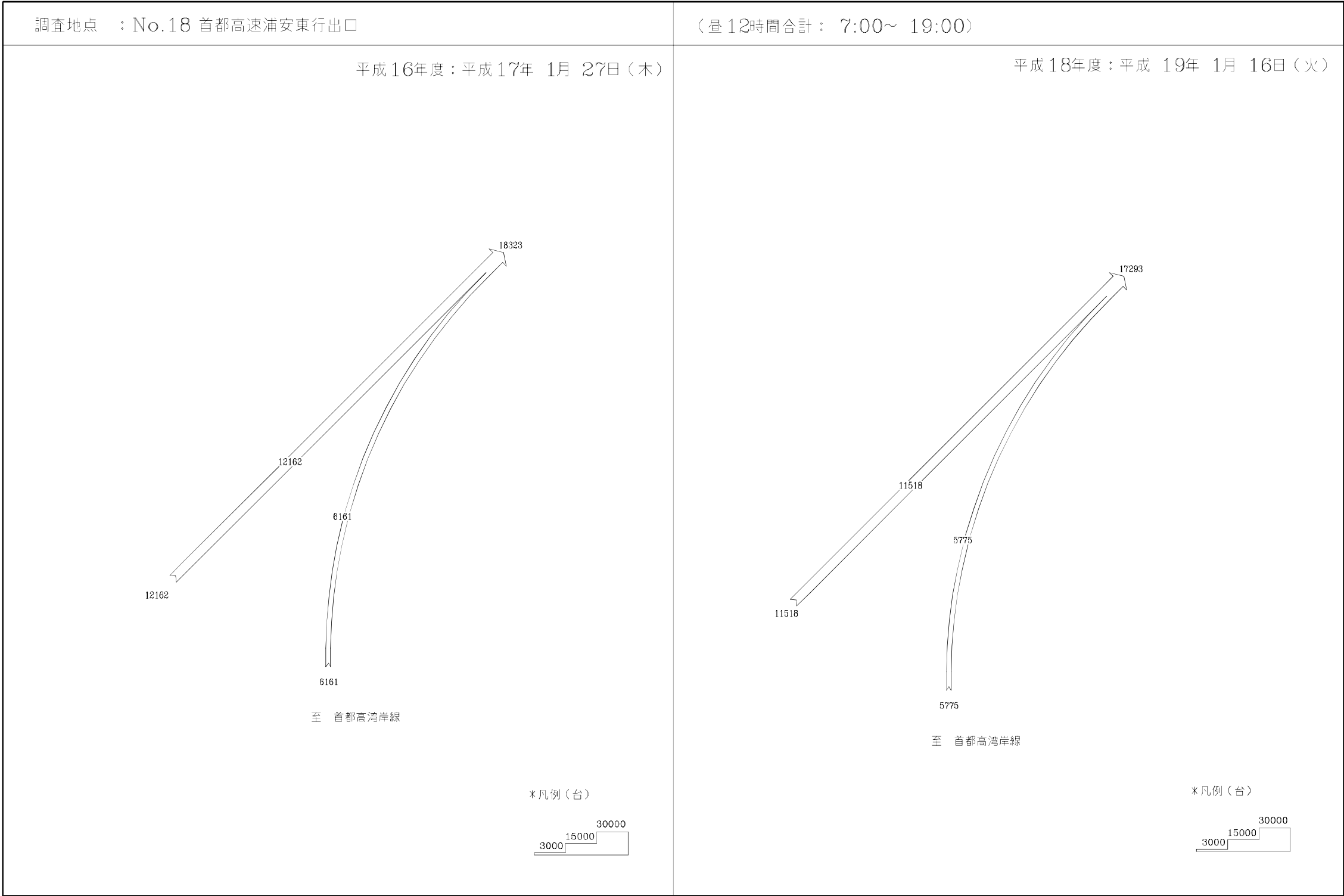
自動車交通流動図(平成16年度/平成18年度)



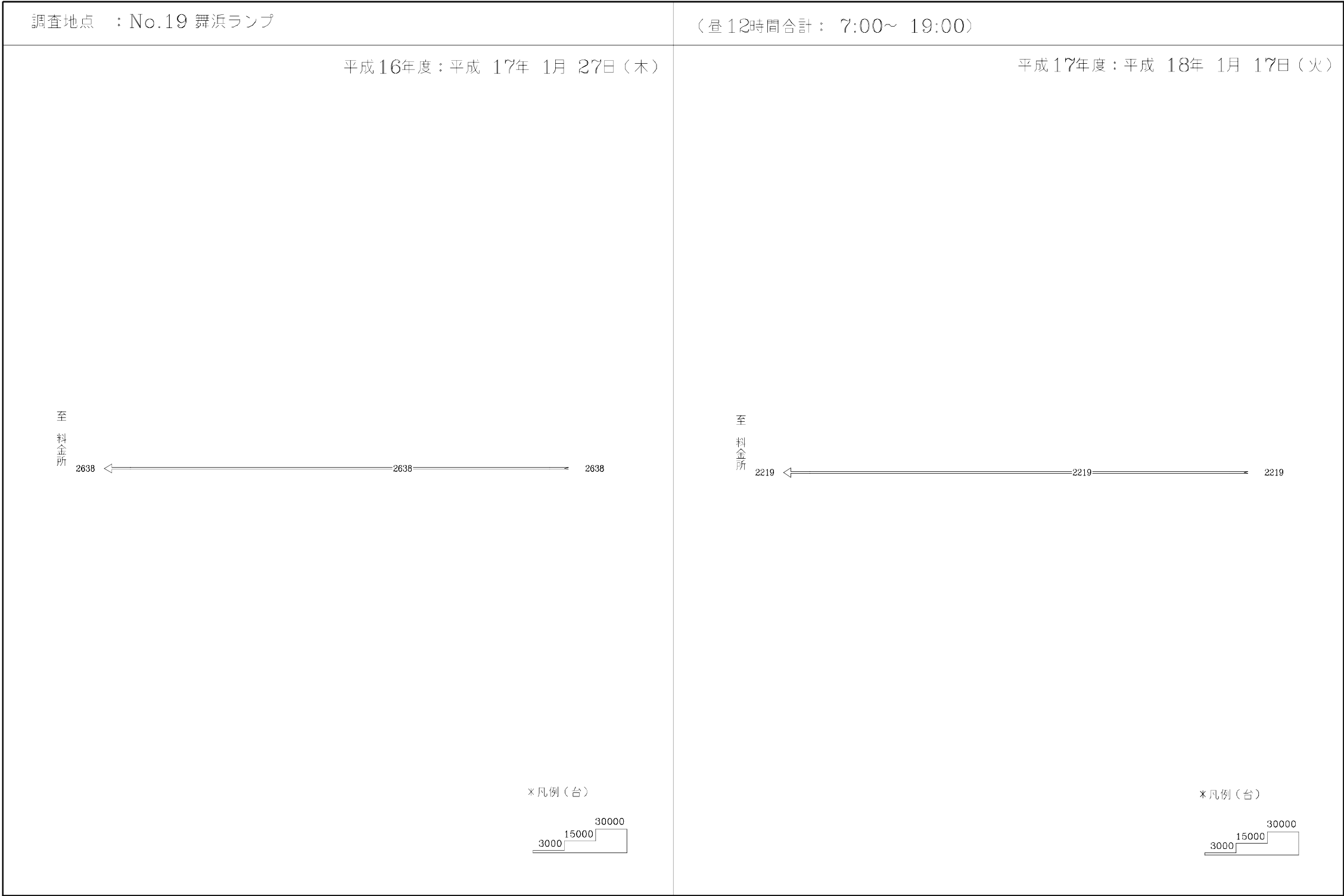
自動車交通流動図(平成16年度/平成18年度)



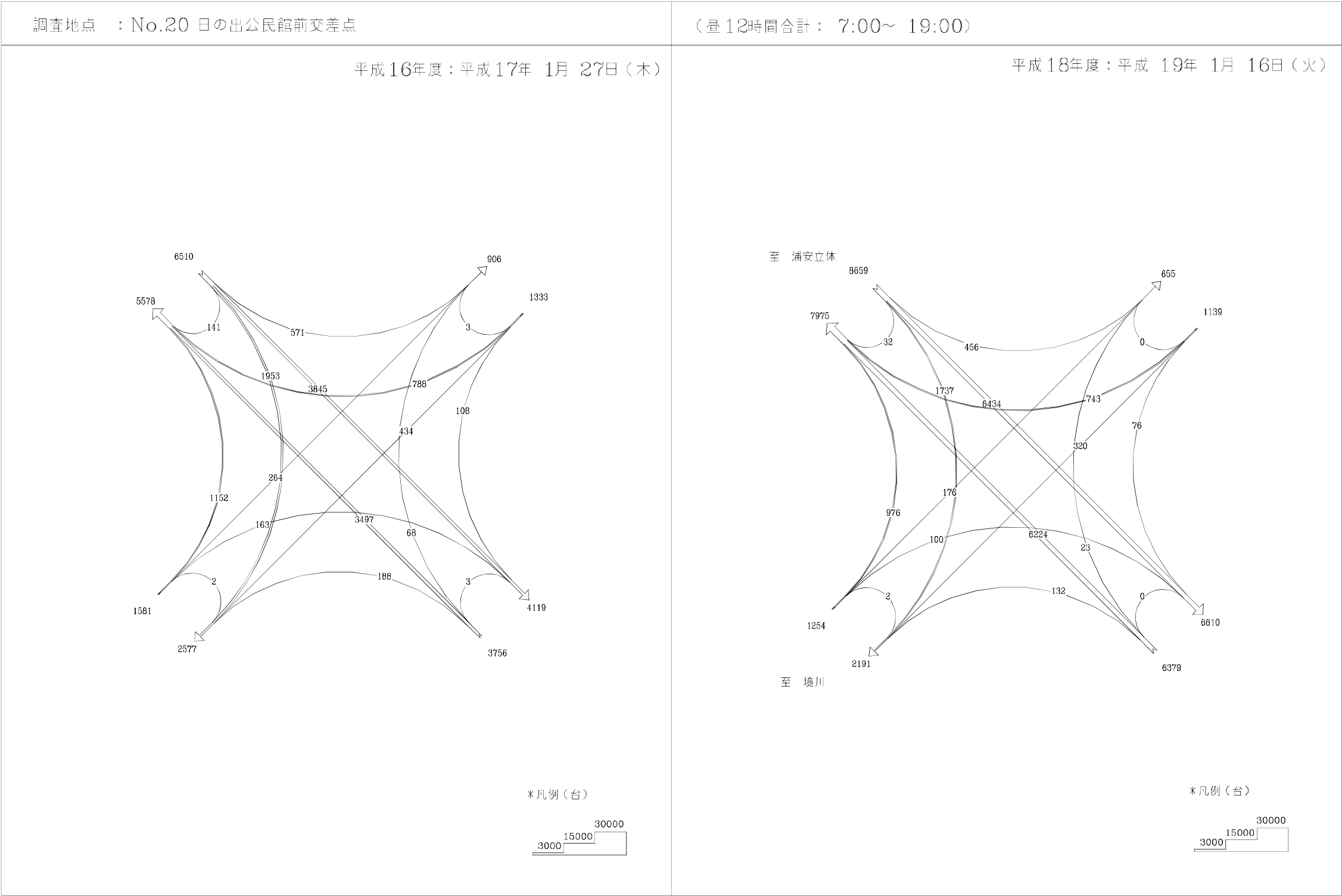
自動車交通流動図(平成16年度/平成18年度)



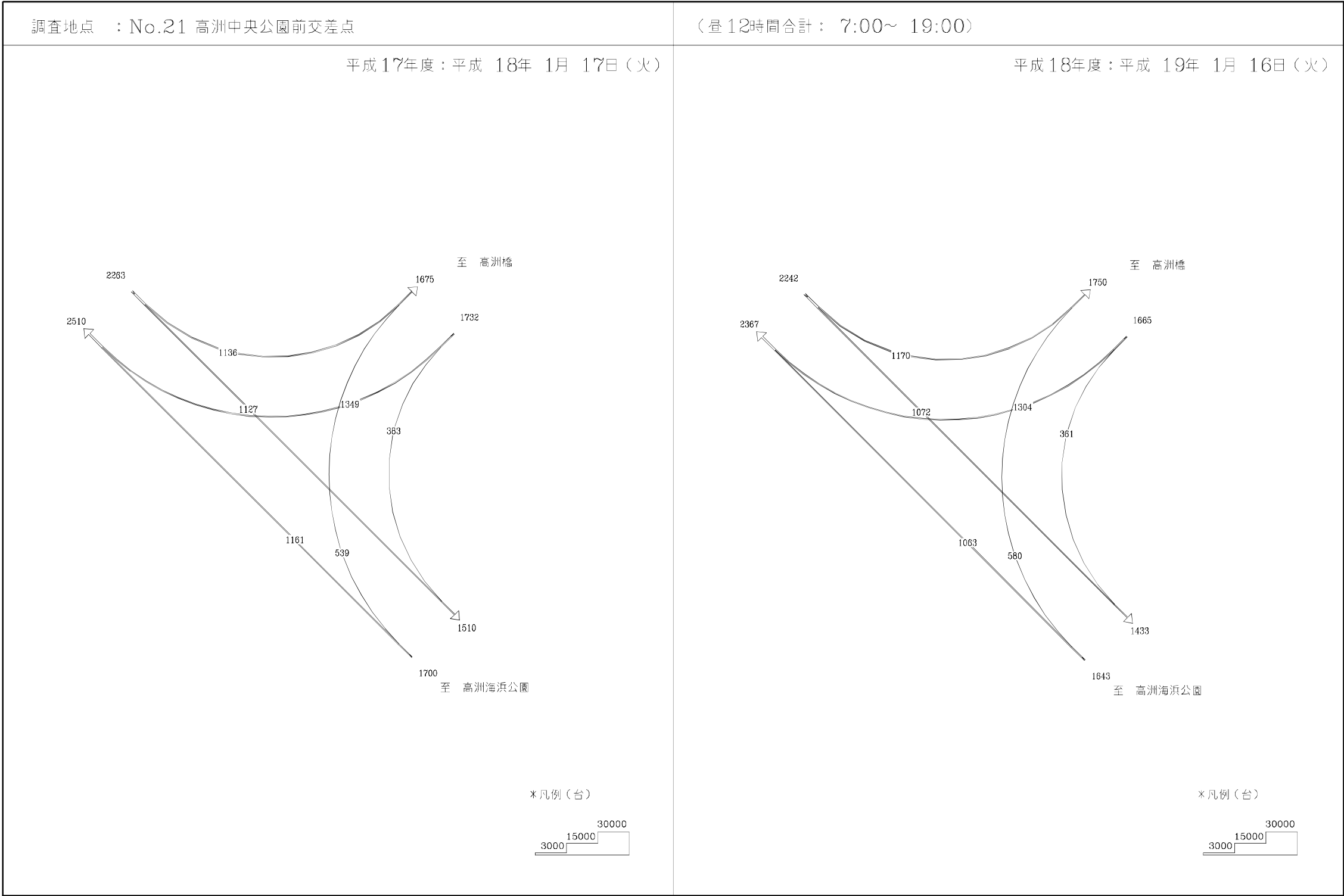
自動車交通流動図(平成16年度/平成17年度)



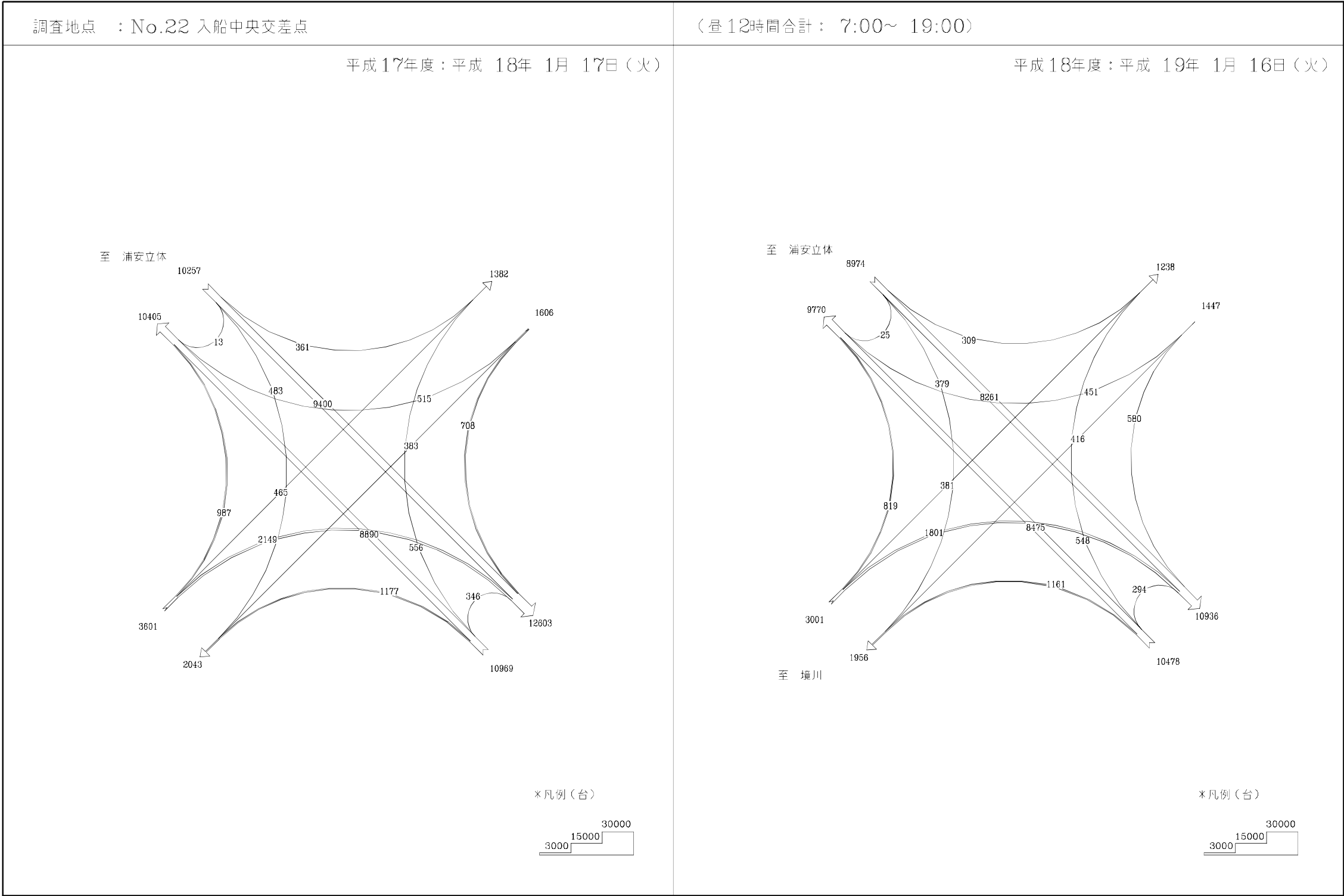
自動車交通流動図(平成16年度/平成18年度)



自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



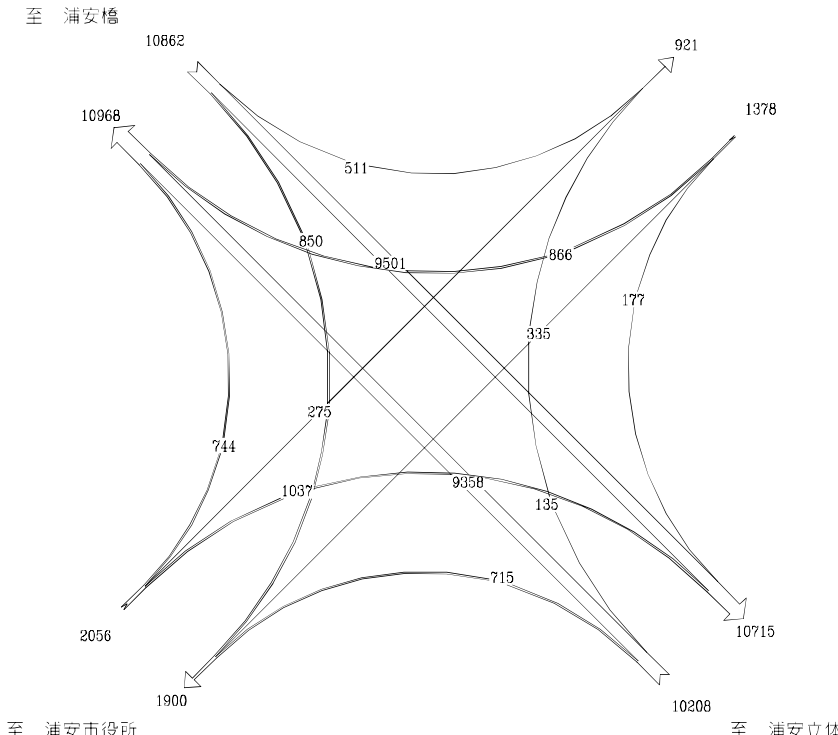
自動車交通流動図（平成17年度／平成18年度）

調査地点 : No.23 浦安消防本部前

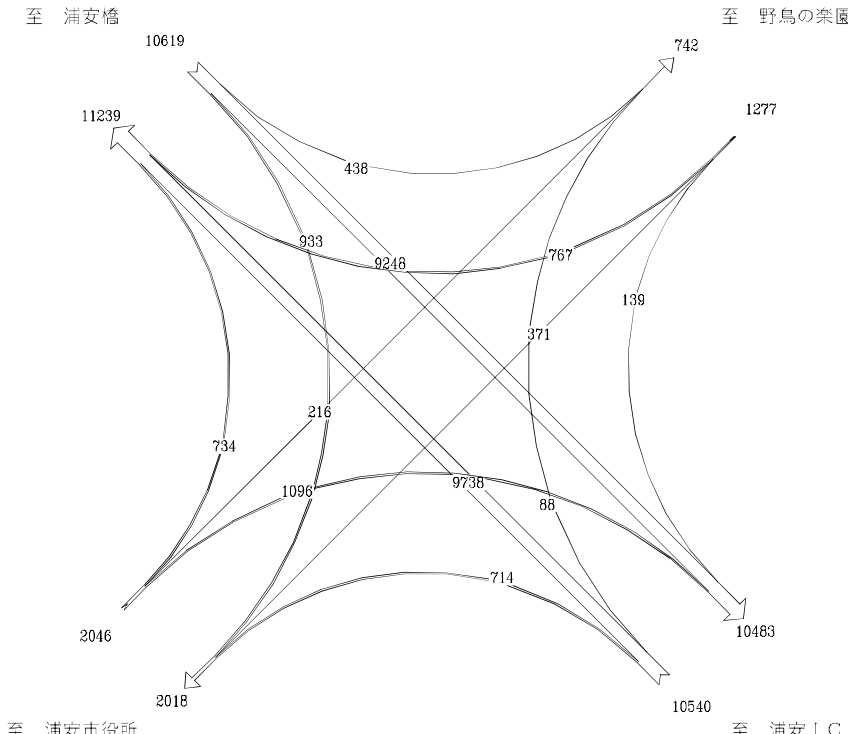
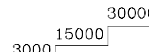
(昼12時間合計： 7:00～ 19:00)

平成17年度：平成 18年 1月 17日（火）

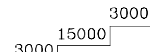
平成18年度：平成 19年 1月 16日（火）



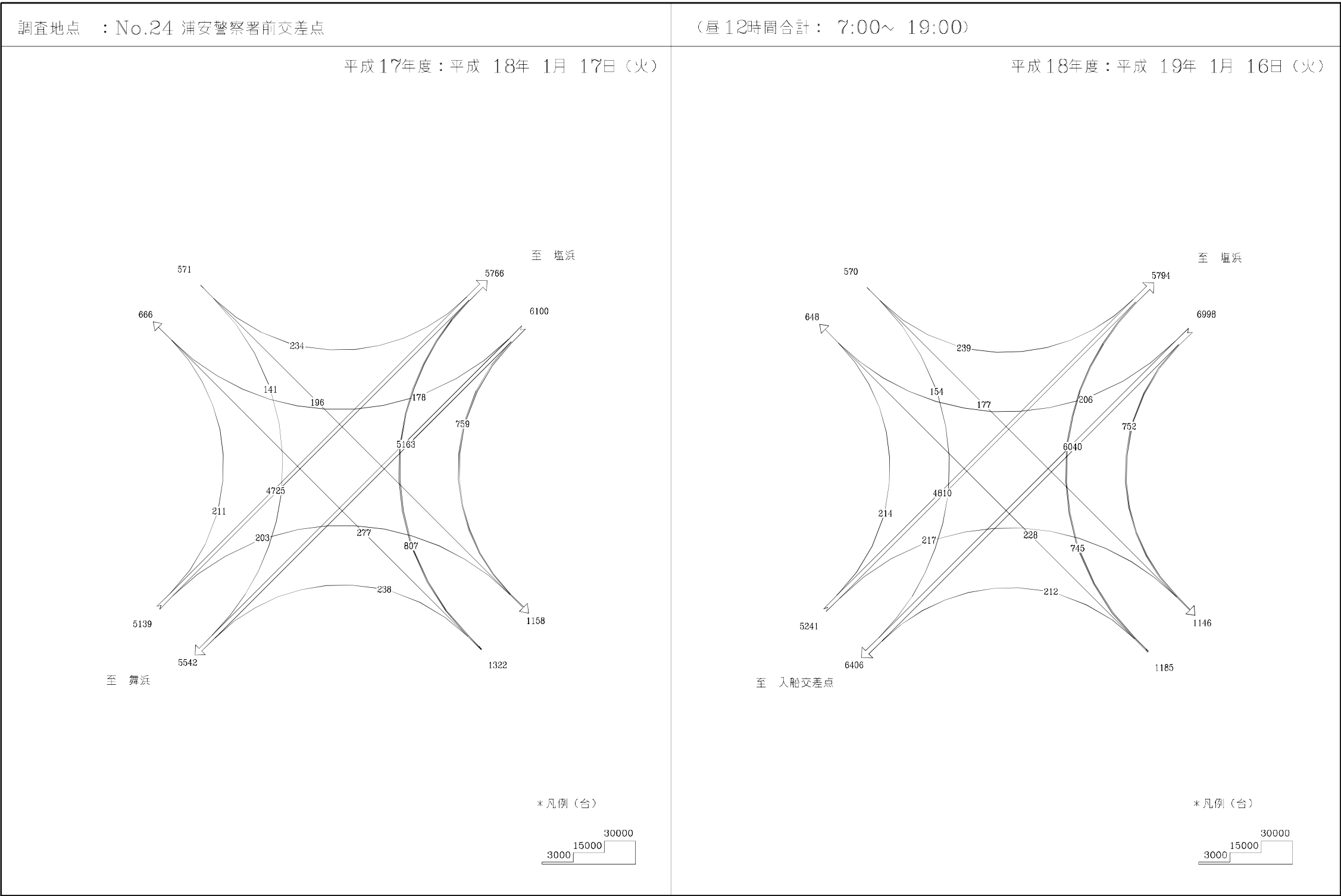
*凡例(台)



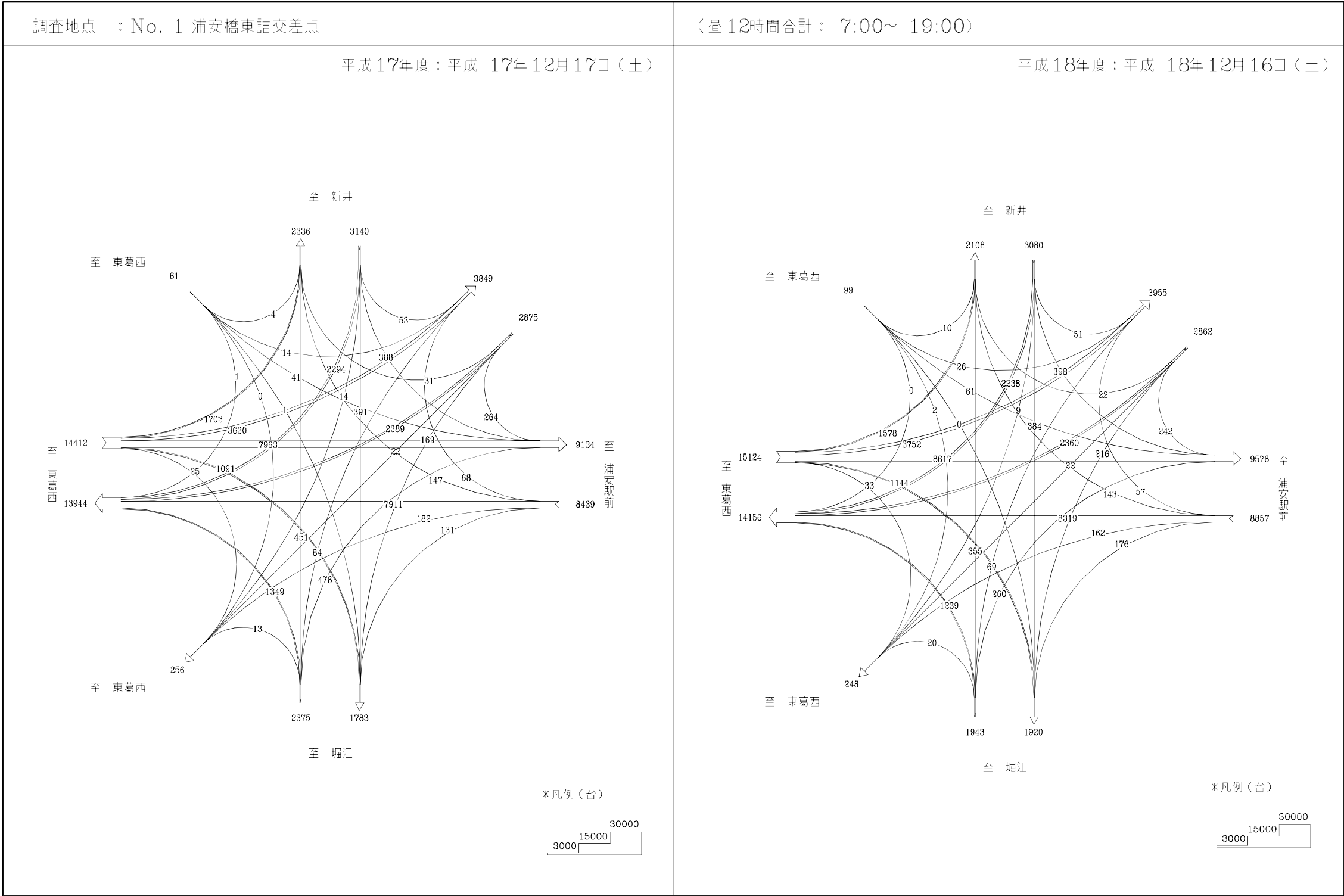
* 凡例 (台)



自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



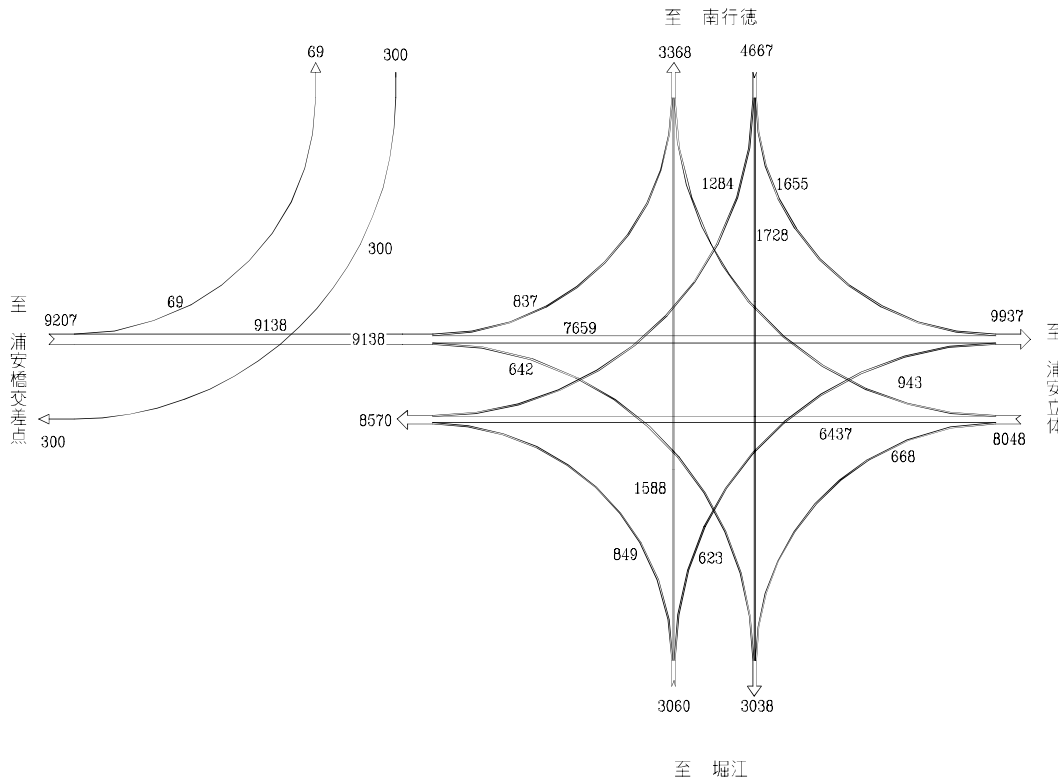
自動車交通流動図（平成17年度／平成18年度）

調査地点 : No. 2 浦安駅前交差点

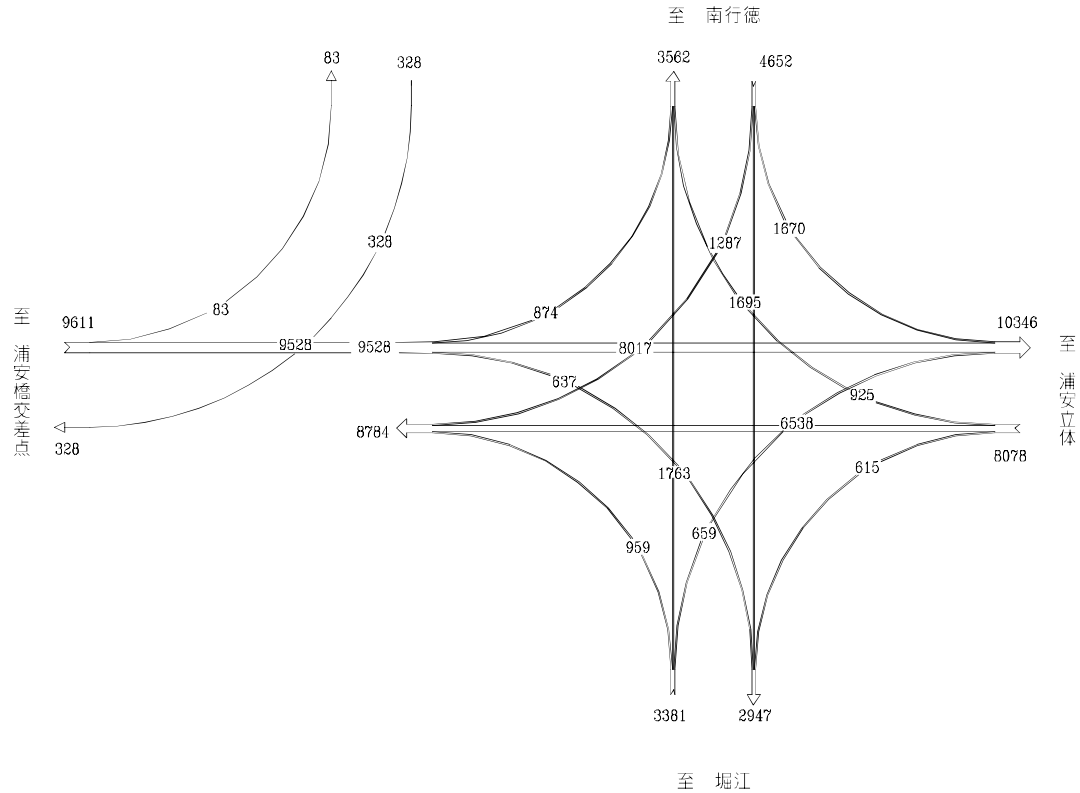
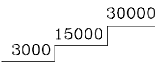
(昼12時間合計： 7:00～ 19:00)

平成17年度：平成 17年12月17日（土）

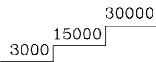
平成18年度：平成 18年12月16日（土）



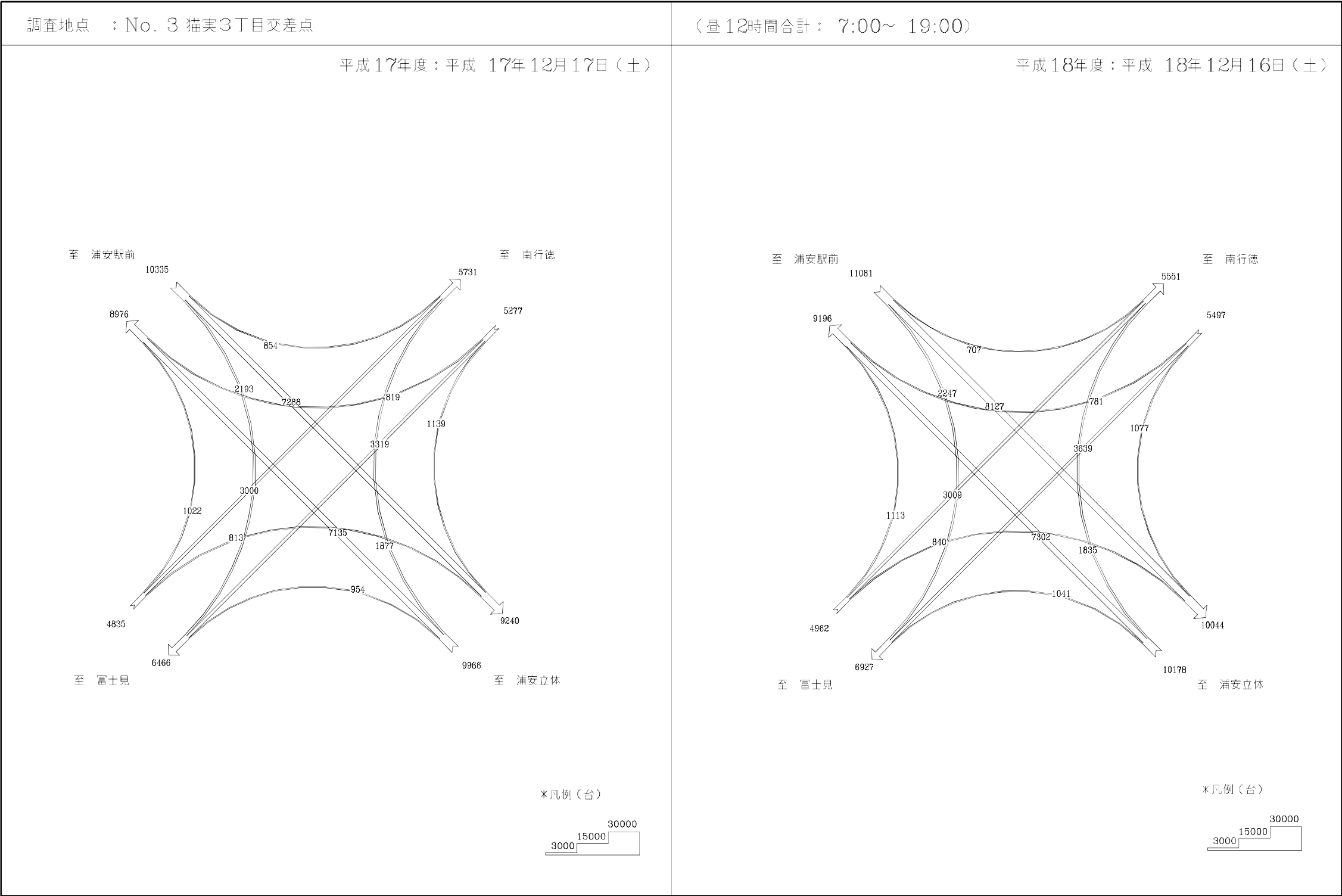
*凡例(台)



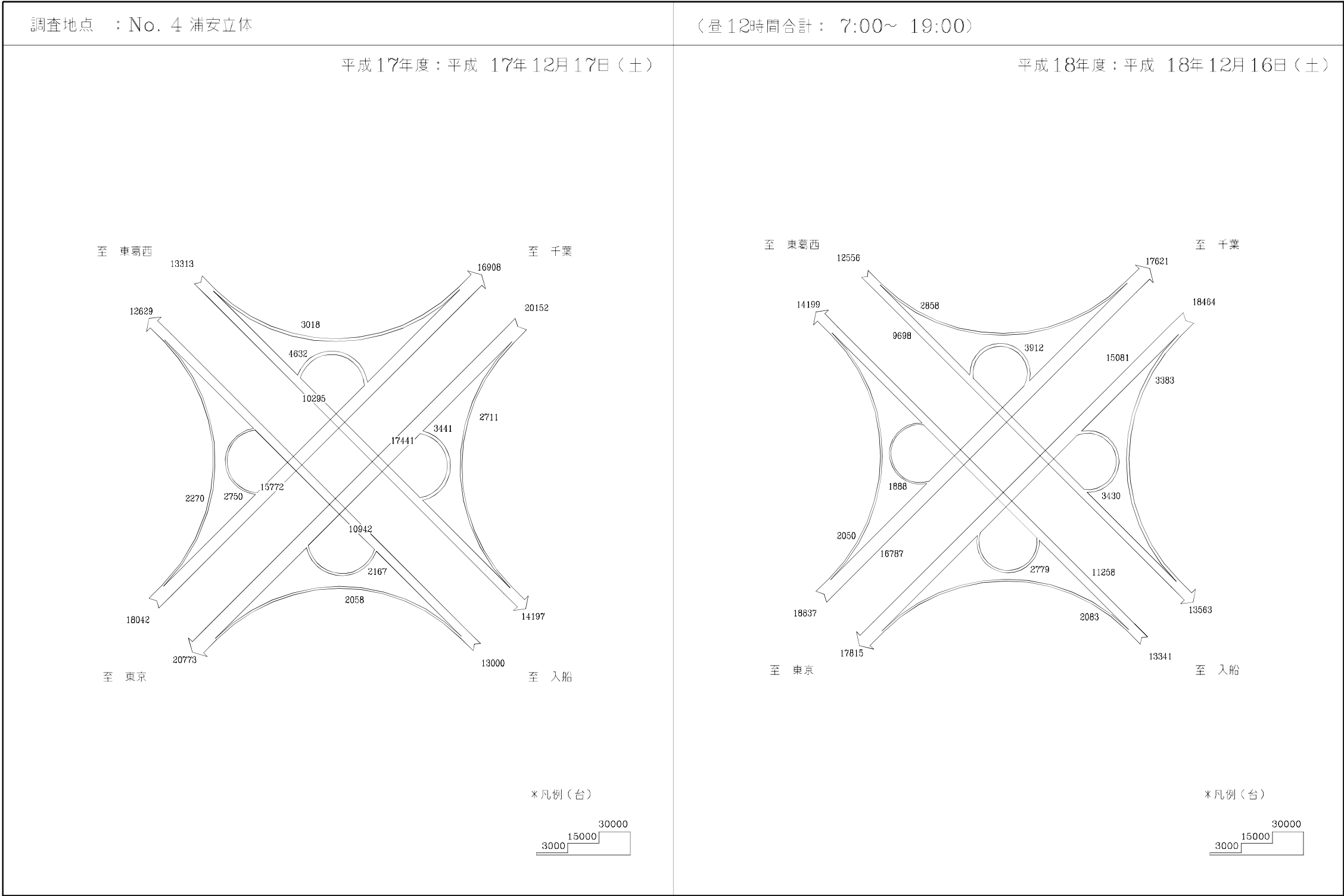
* 凡例 (台)



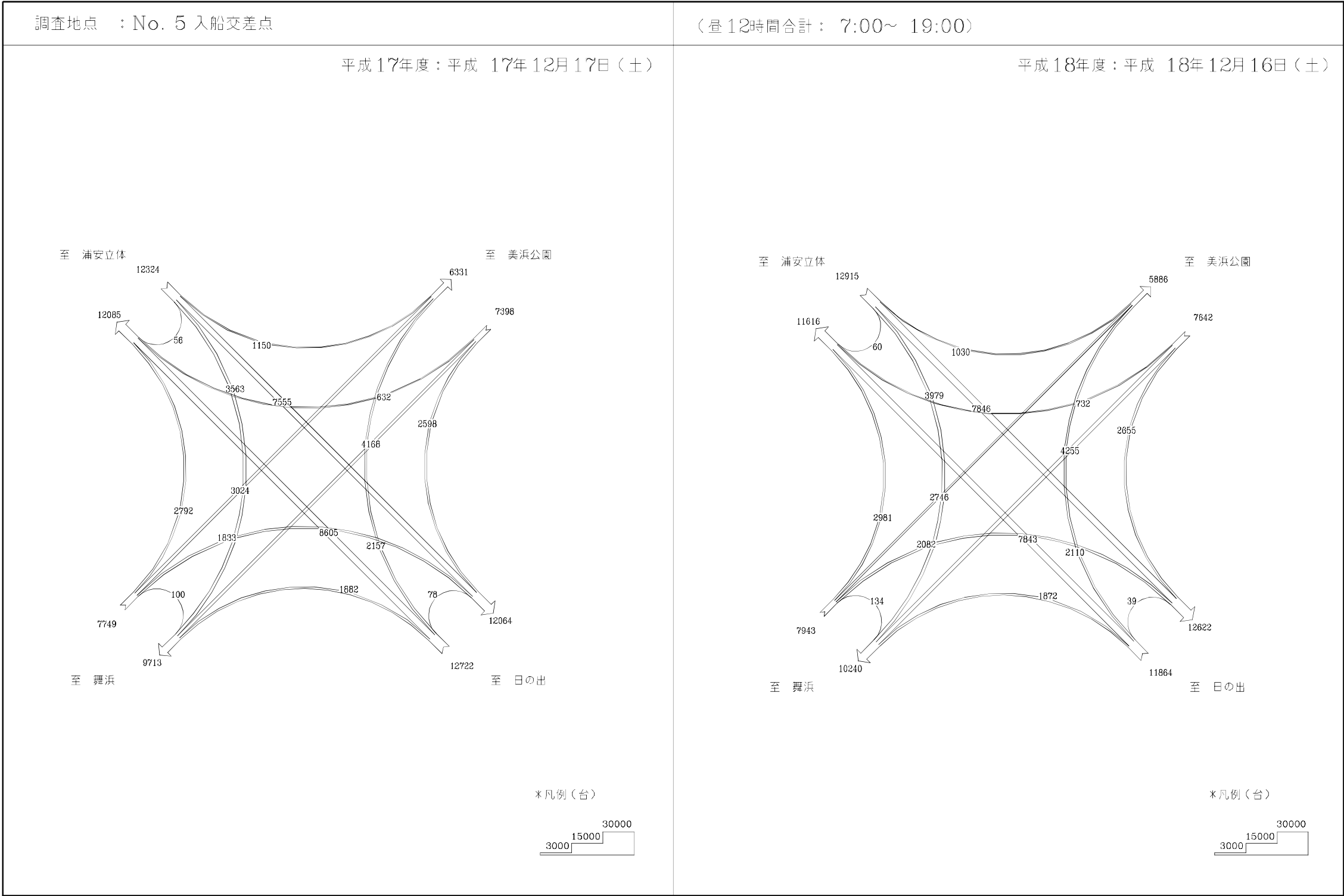
自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



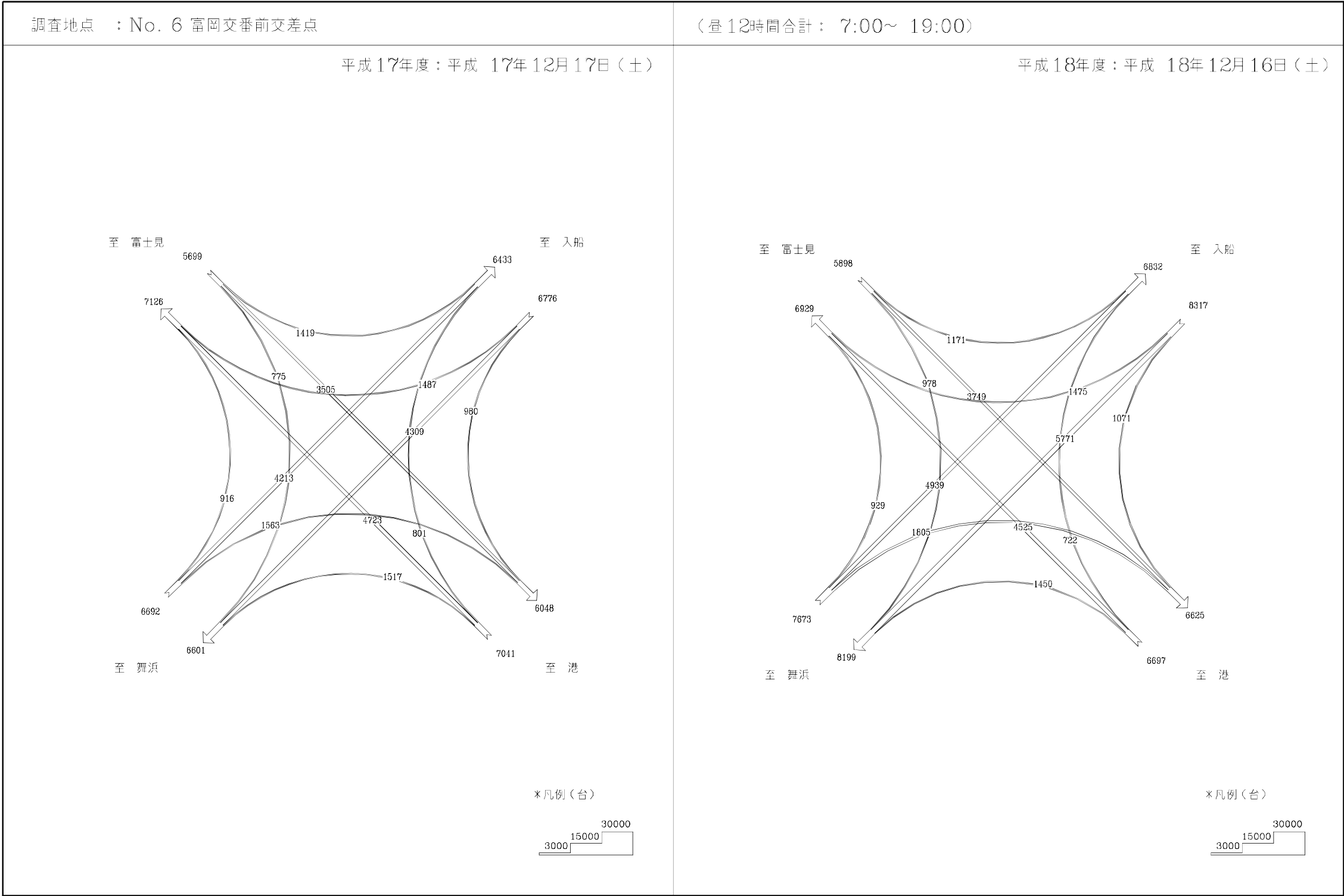
自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



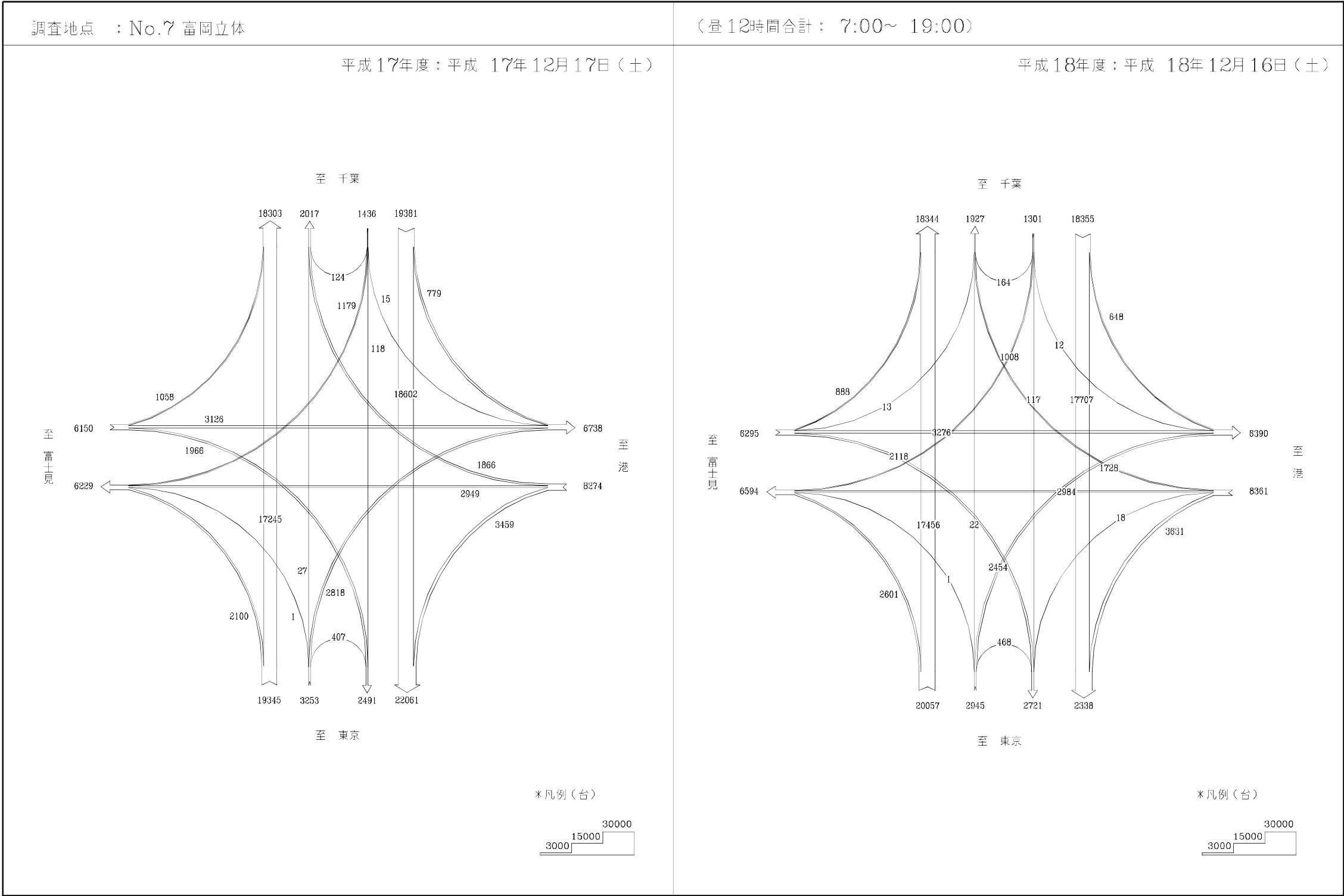
自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



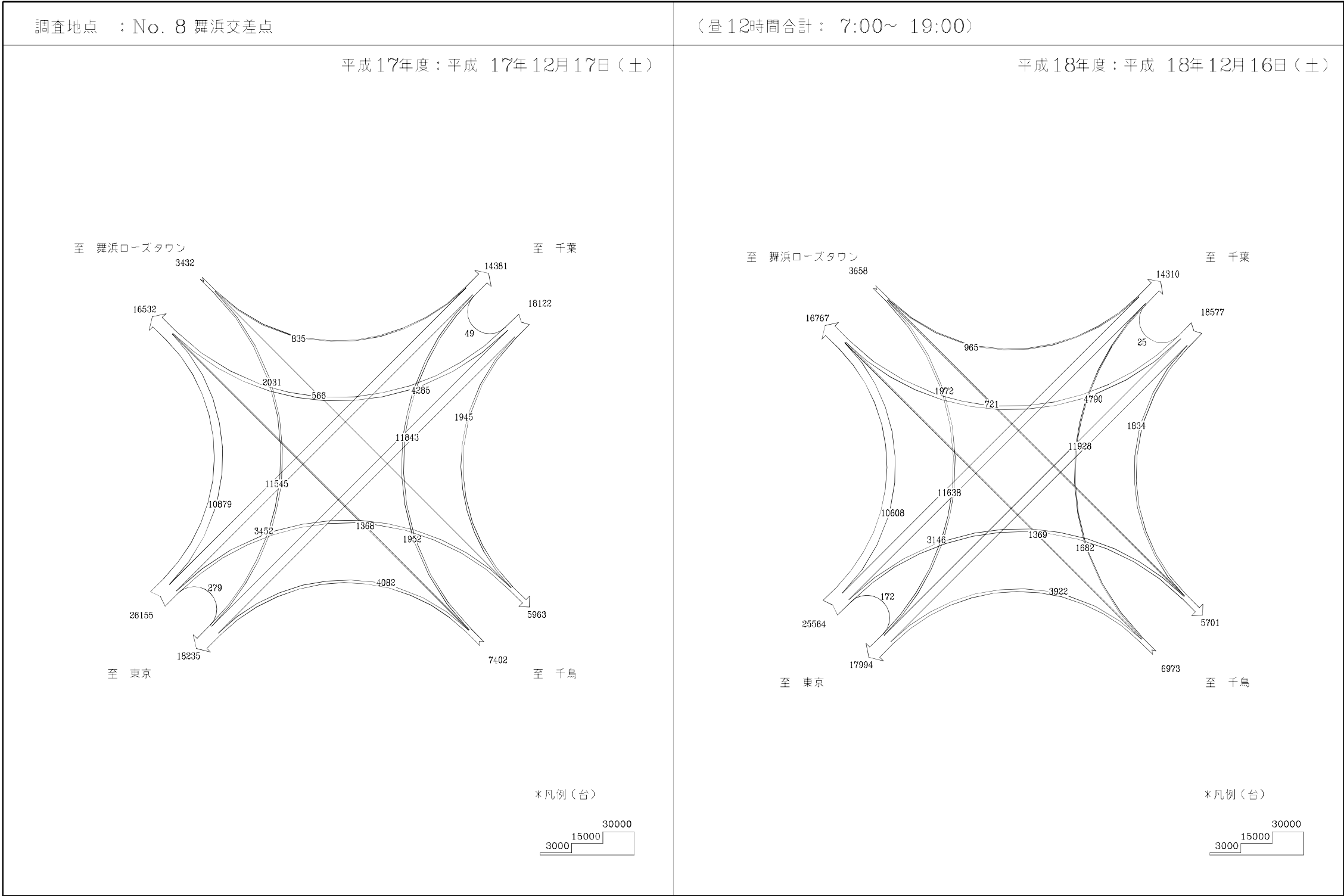
自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



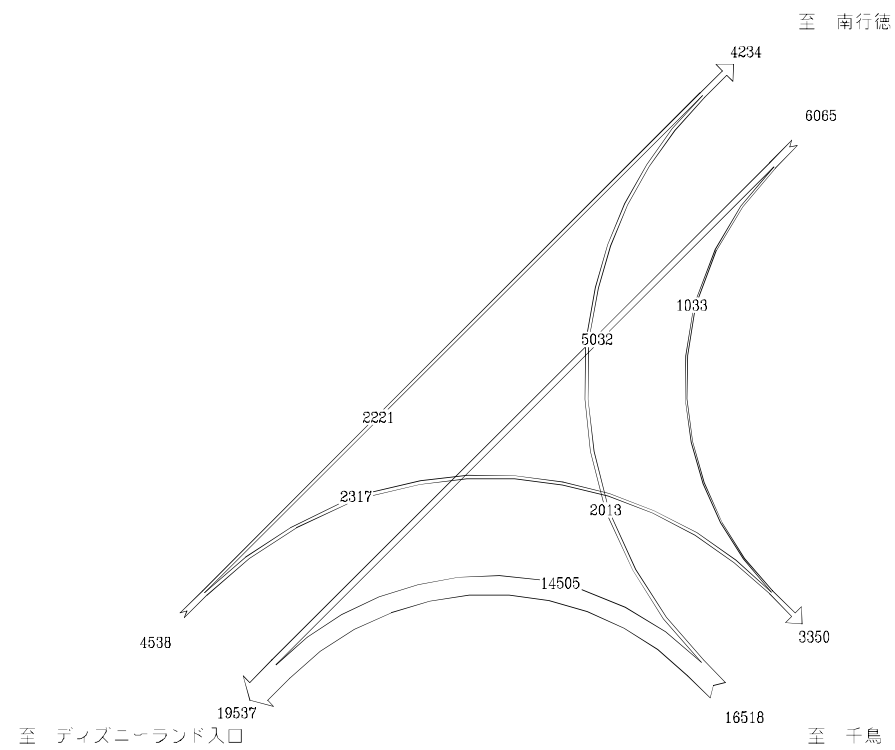
自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)

調査地点 : No. 9 舞浜ローズタウン前交差点

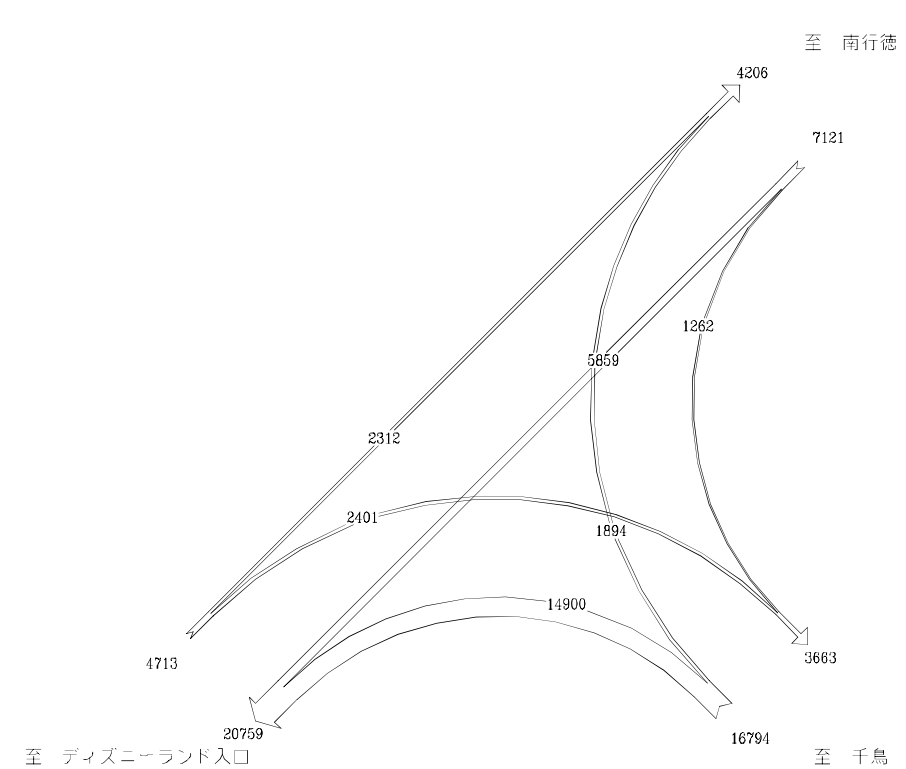
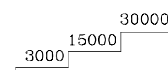
(昼12時間合計: 7:00~ 19:00)

平成17年度:平成 17年12月17日(土)

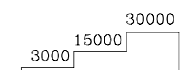
平成18年度:平成 18年12月16日(土)



*凡例(台)



*凡例(台)



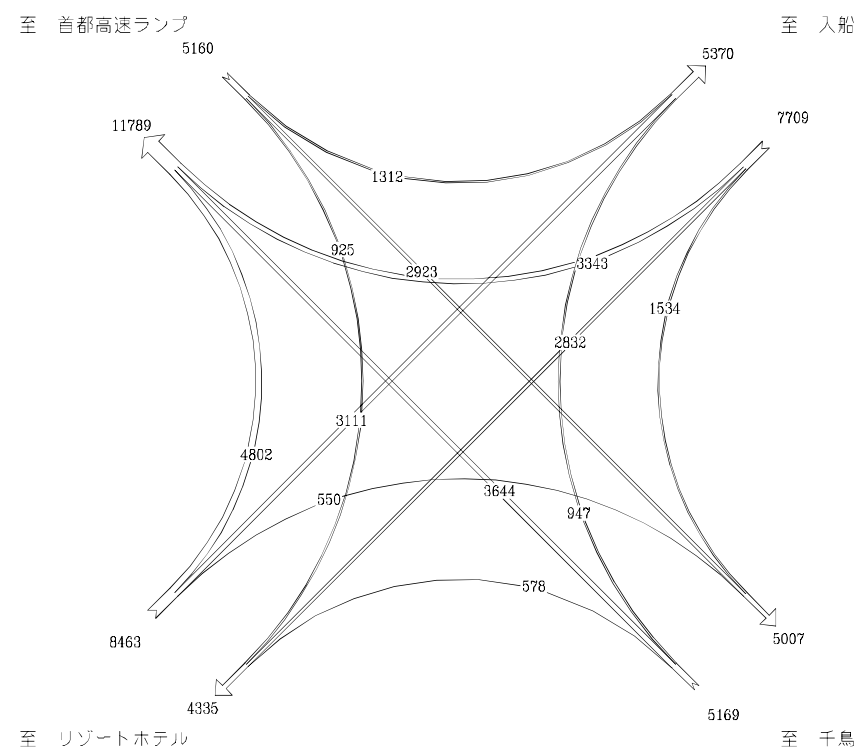
自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)

調査地点 : No.10 運動公園前交差点

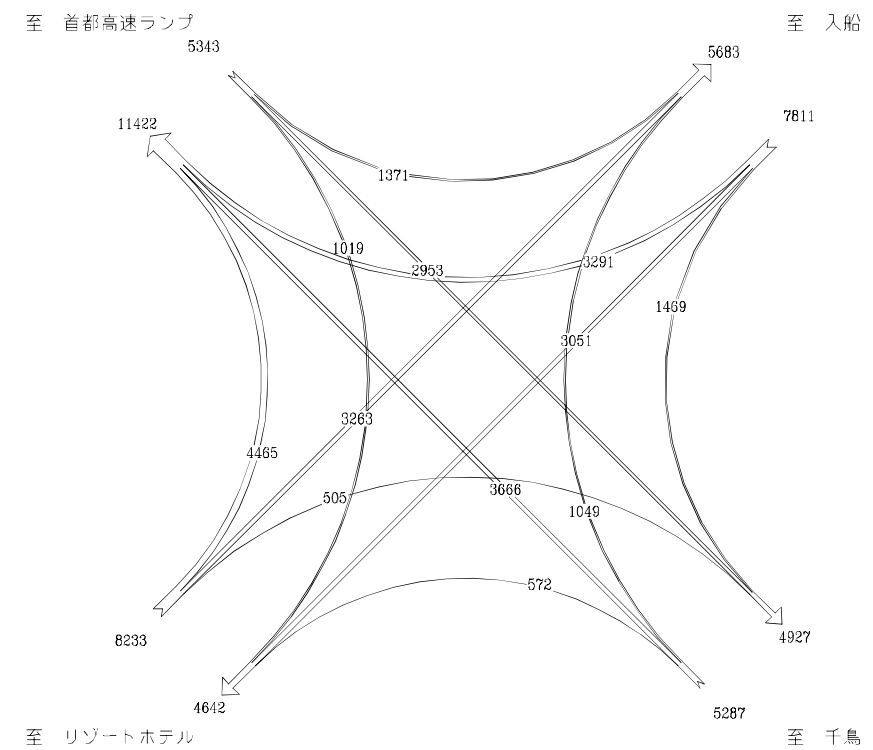
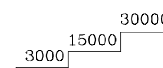
(昼12時間合計: 7:00~ 19:00)

平成17年度:平成 17年12月17日(土)

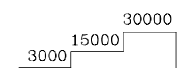
平成18年度:平成 18年12月16日(土)



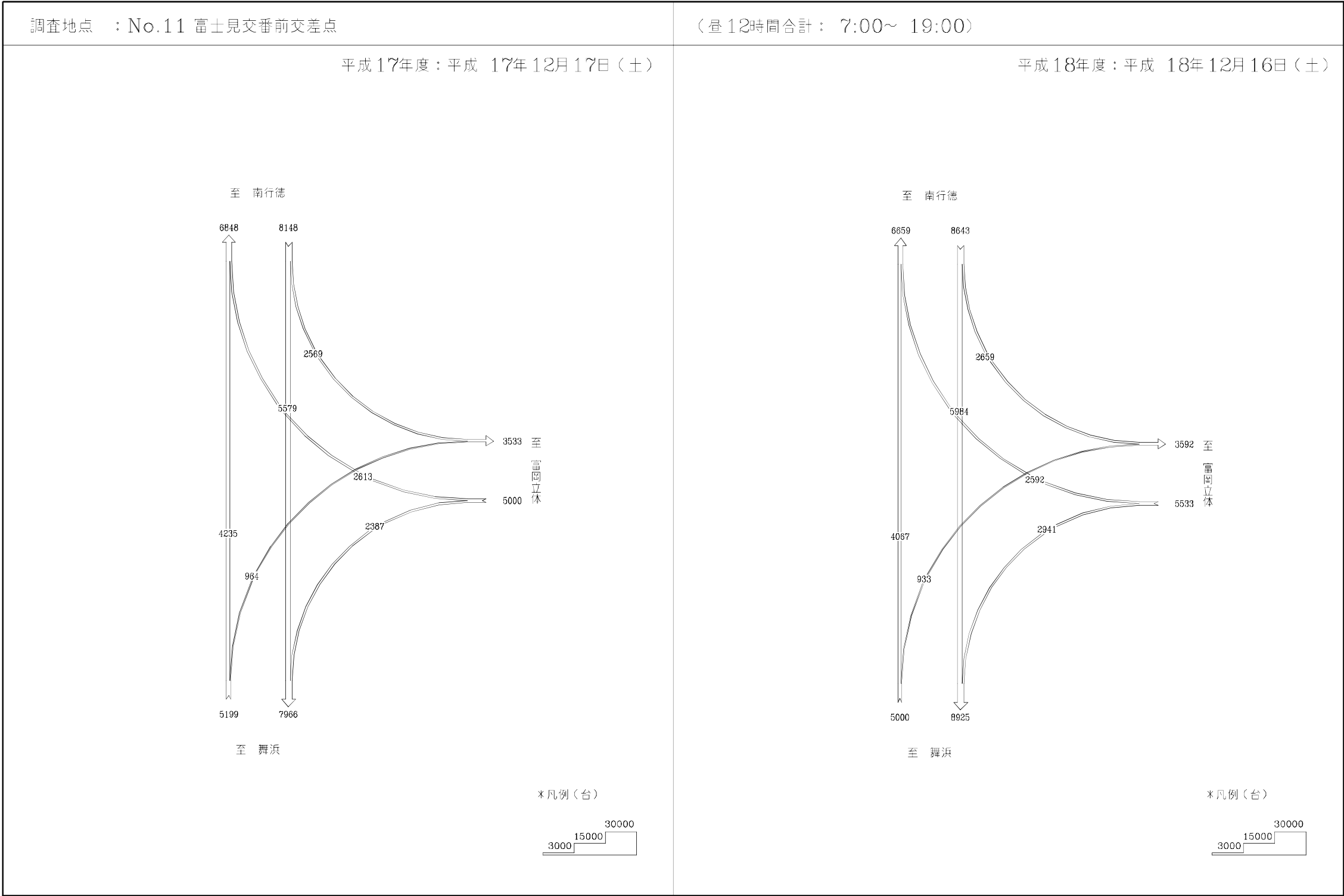
*凡例(台)



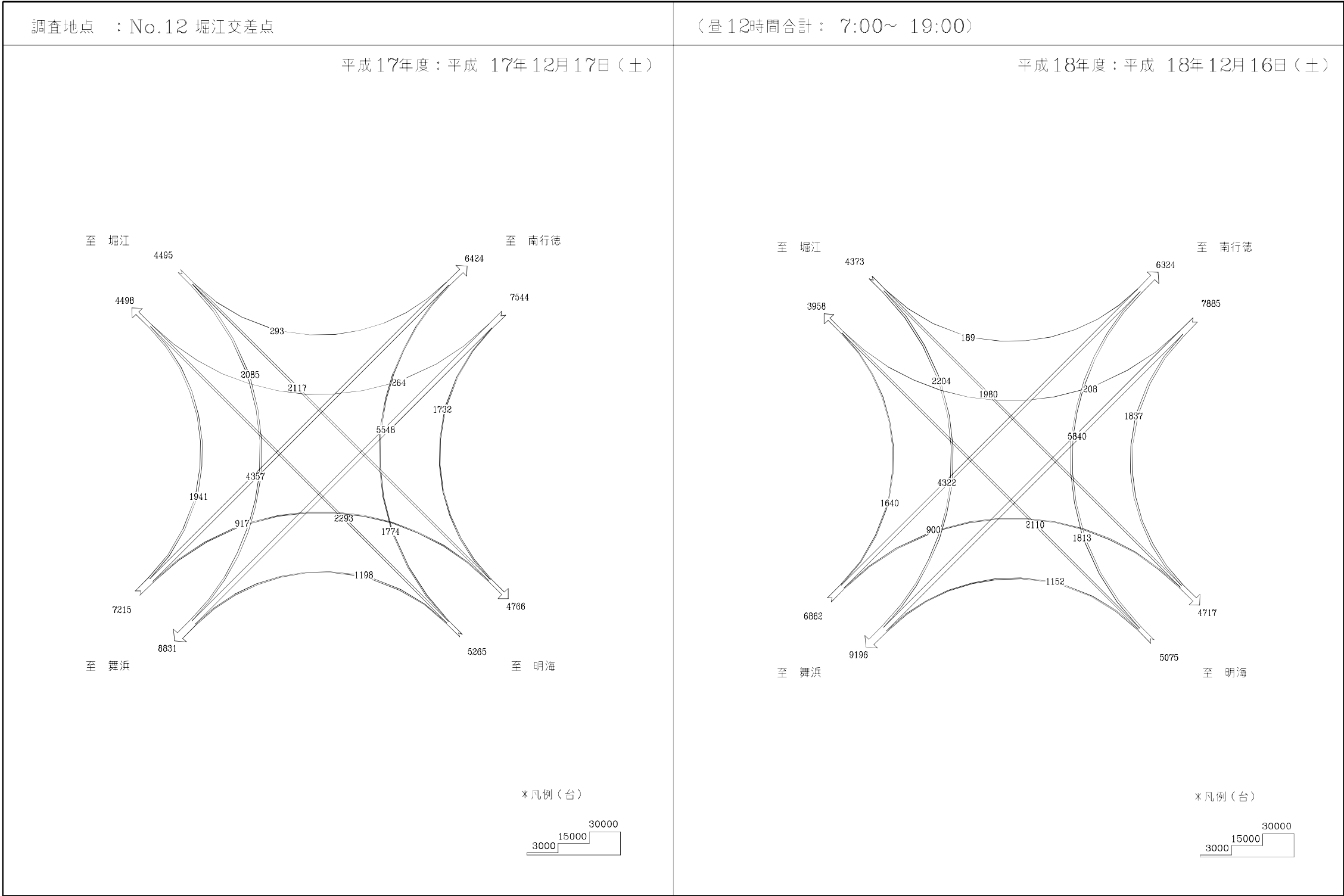
*凡例(台)



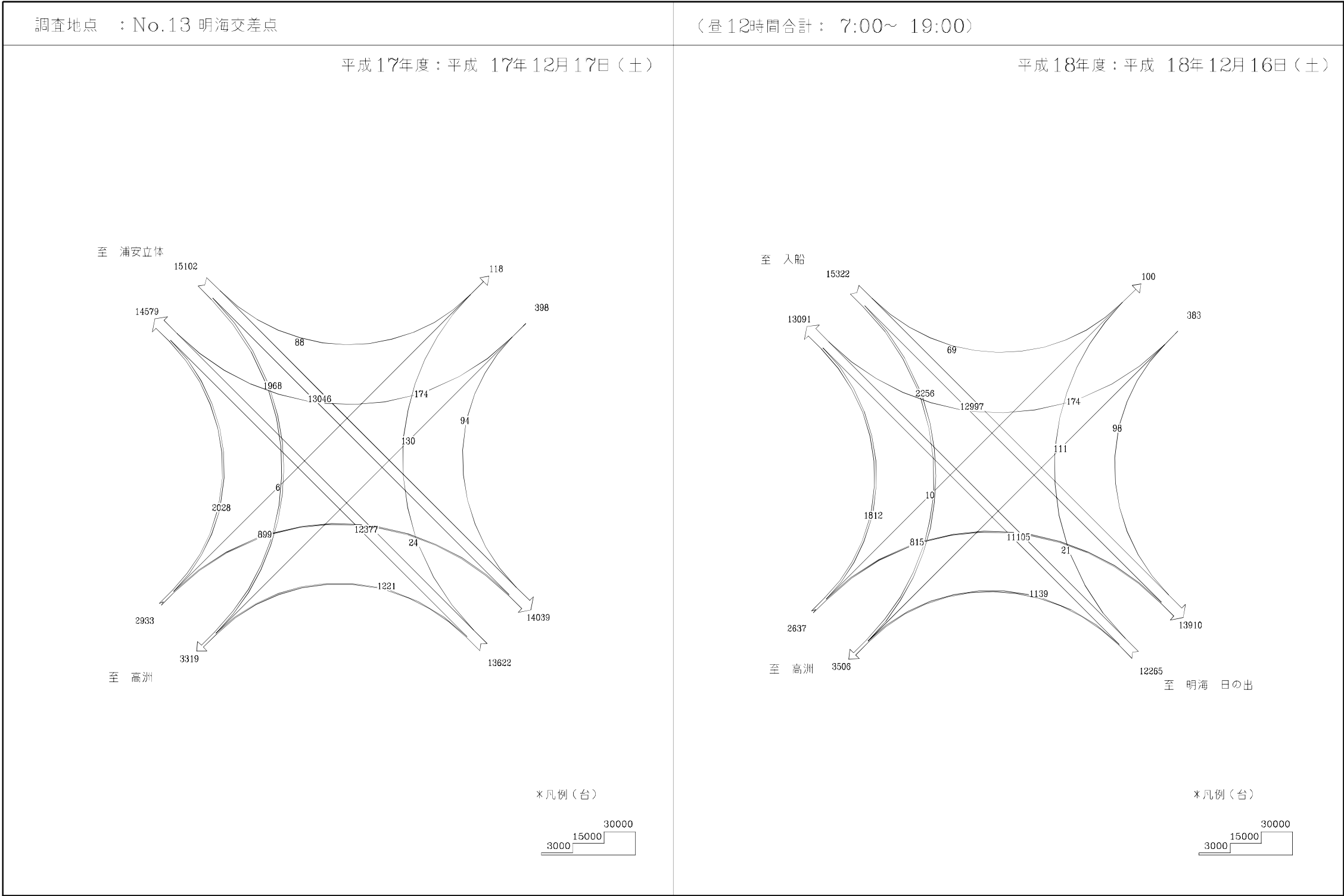
自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



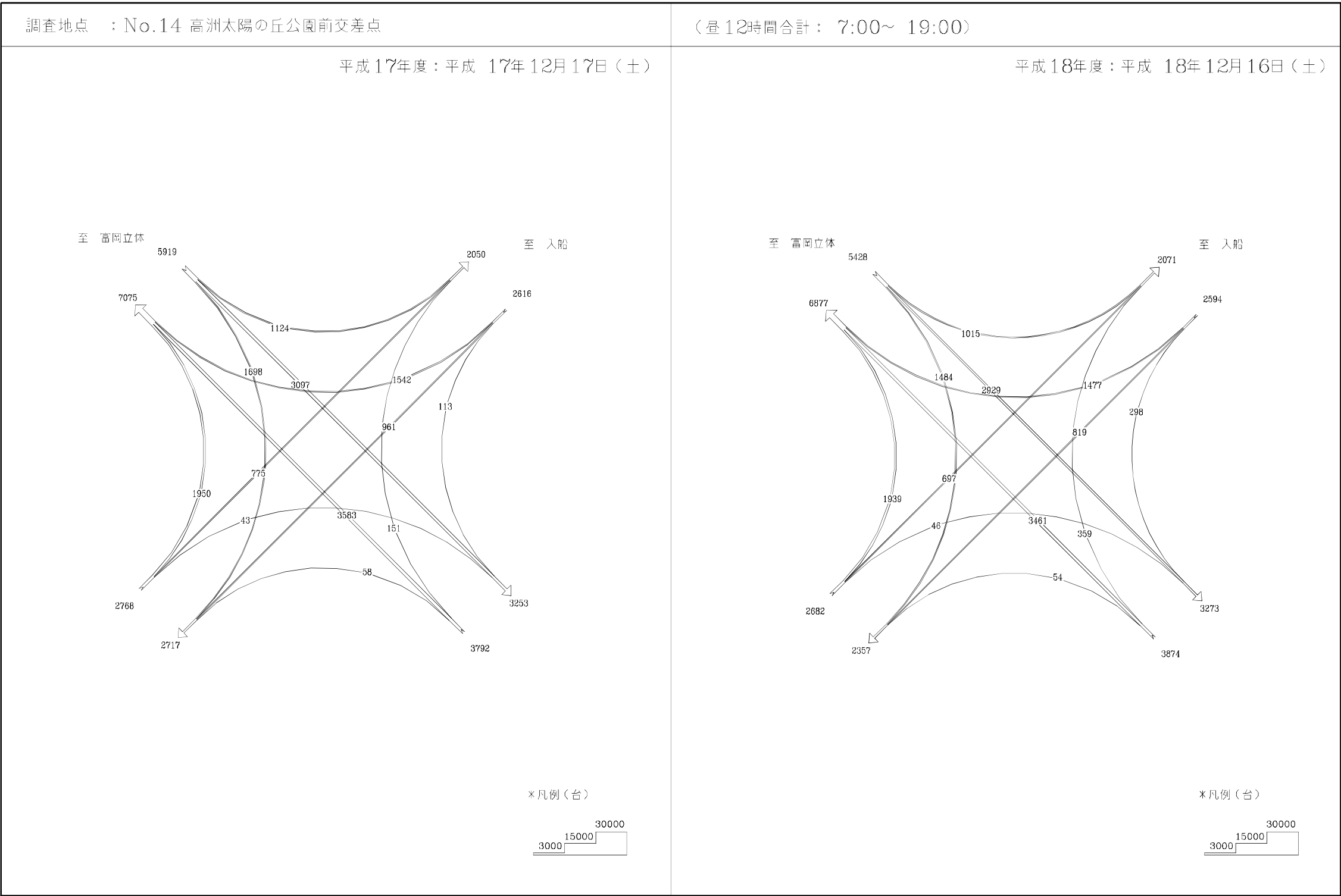
自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



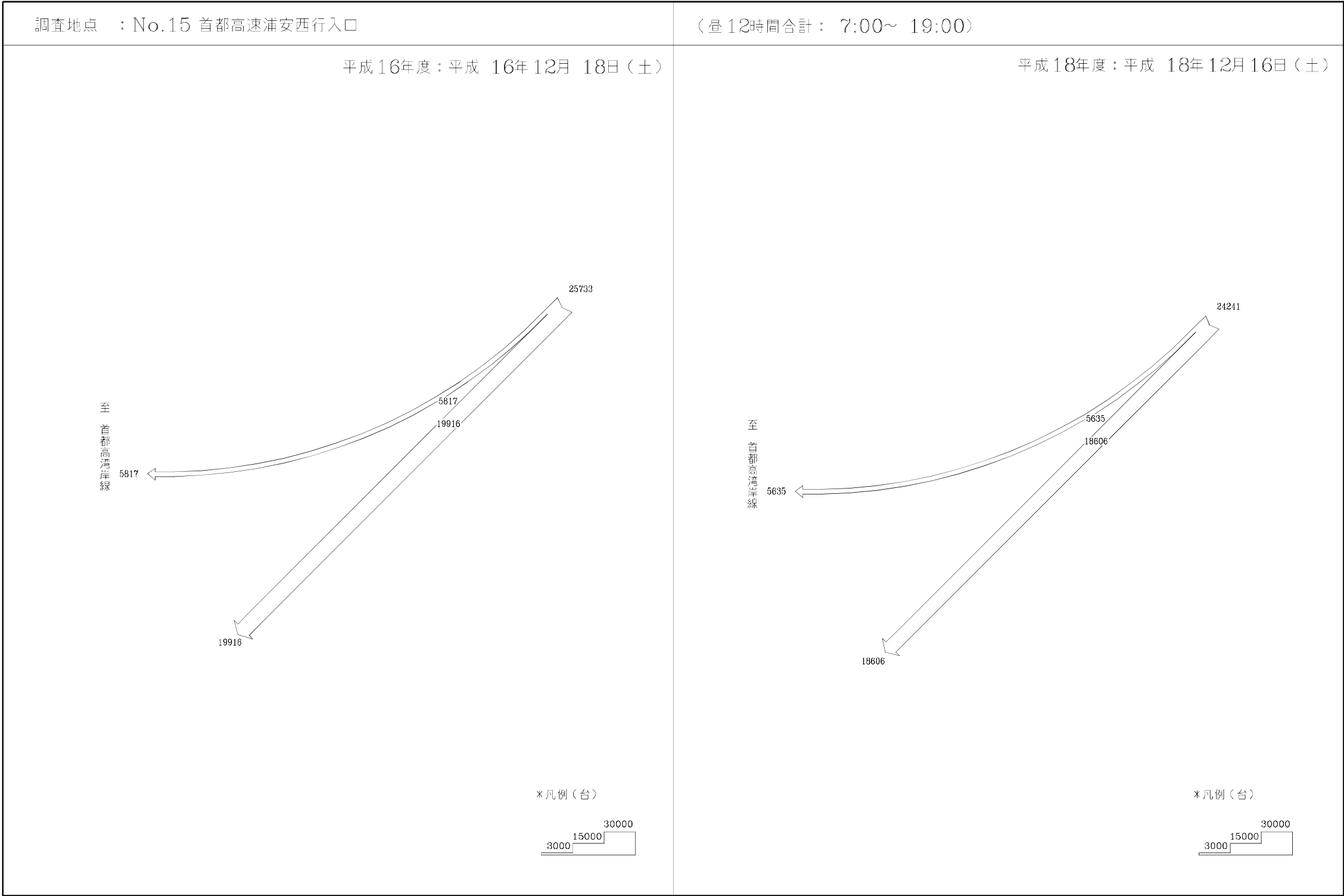
自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



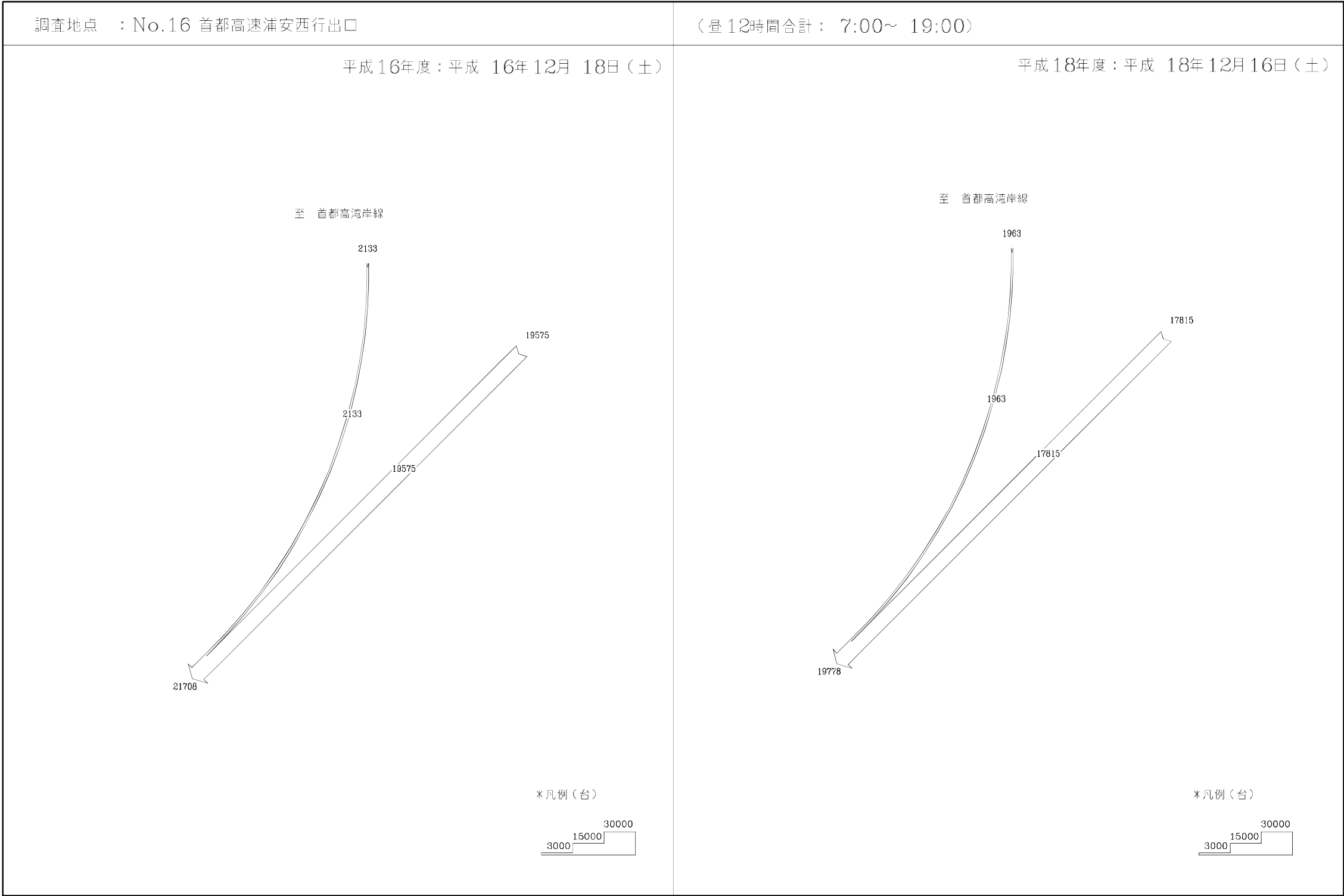
自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



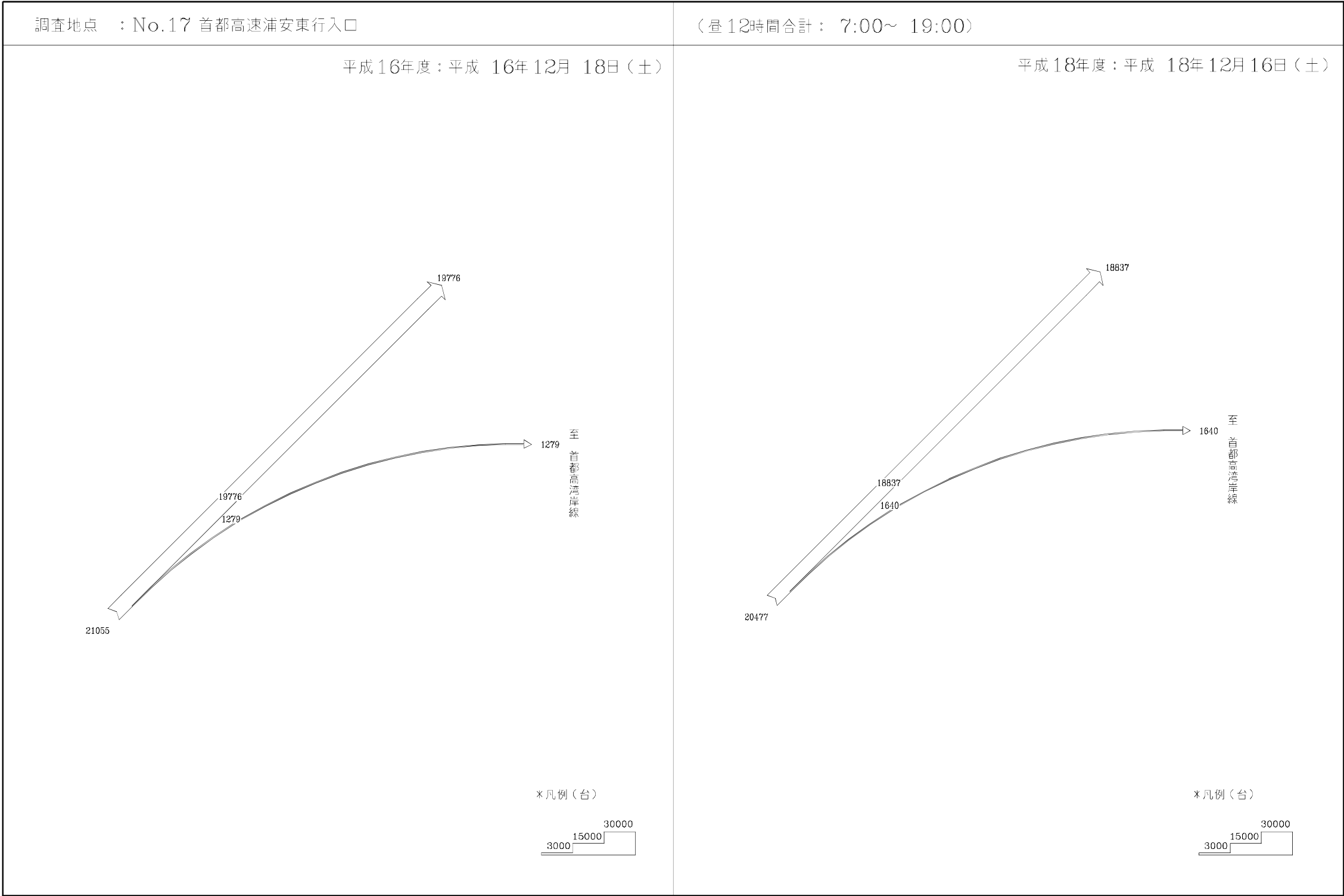
自動車交通流動図(平成16年度/平成18年度)



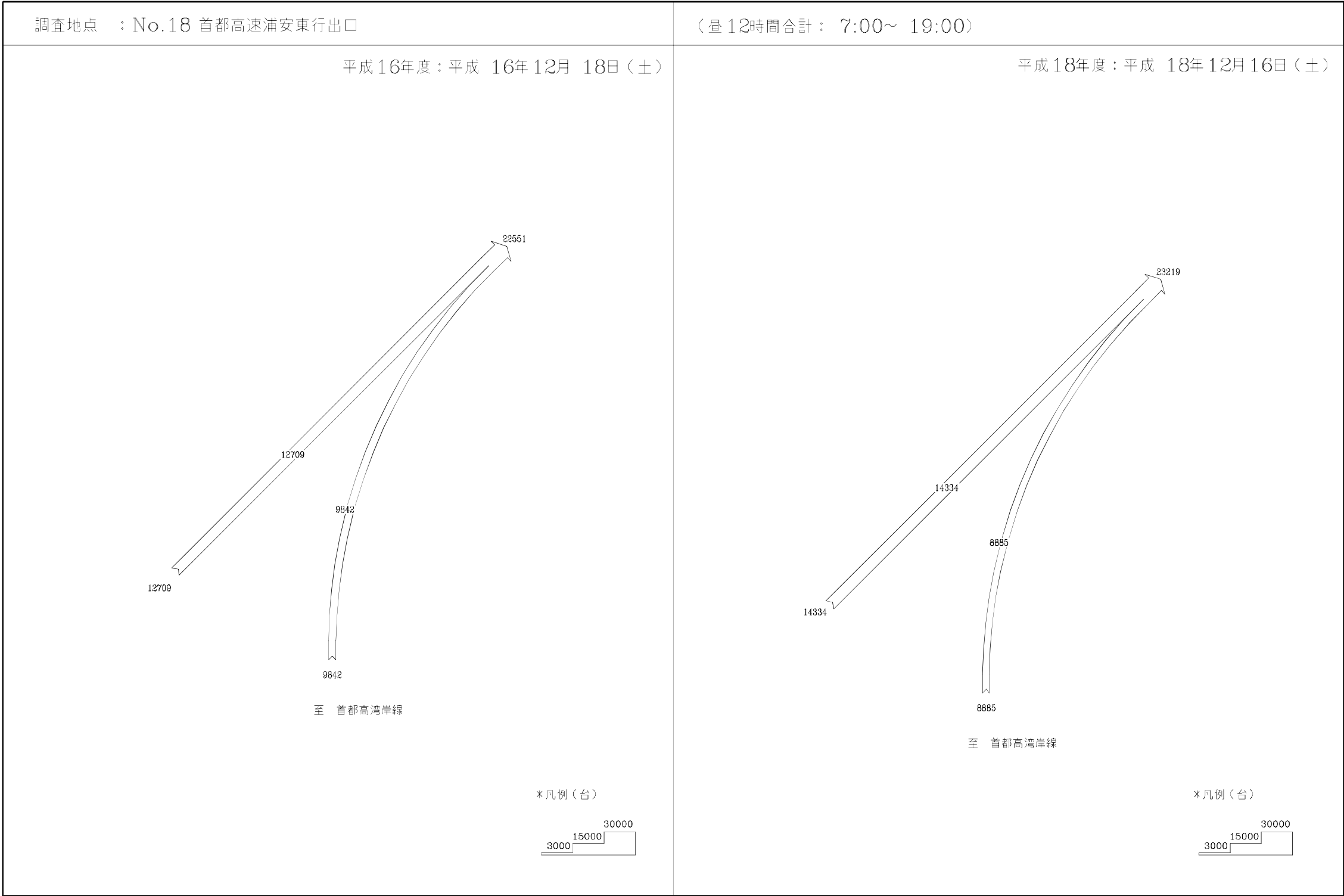
自動車交通流動図(平成16年度/平成18年度)



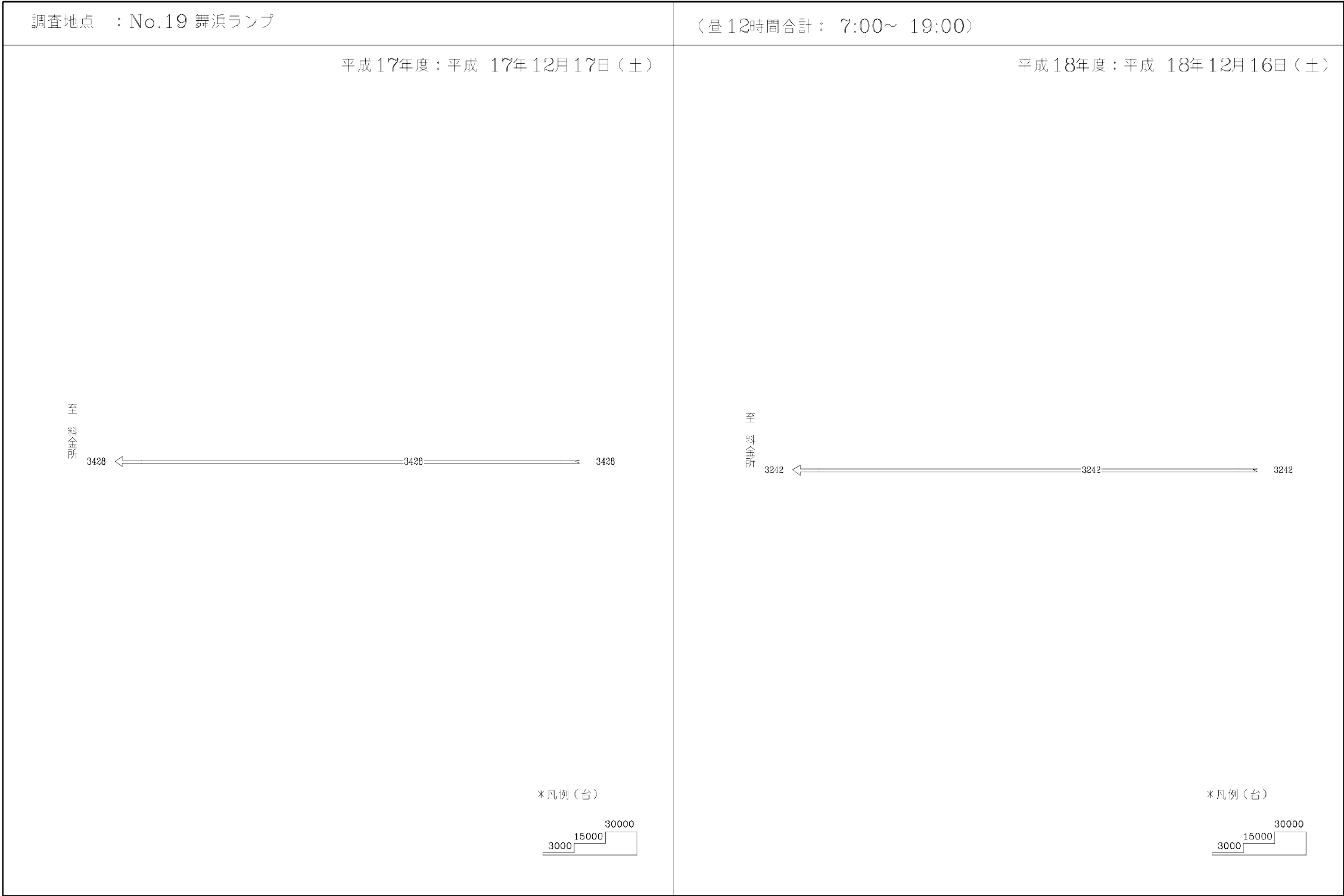
自動車交通流動図(平成16年度/平成18年度)



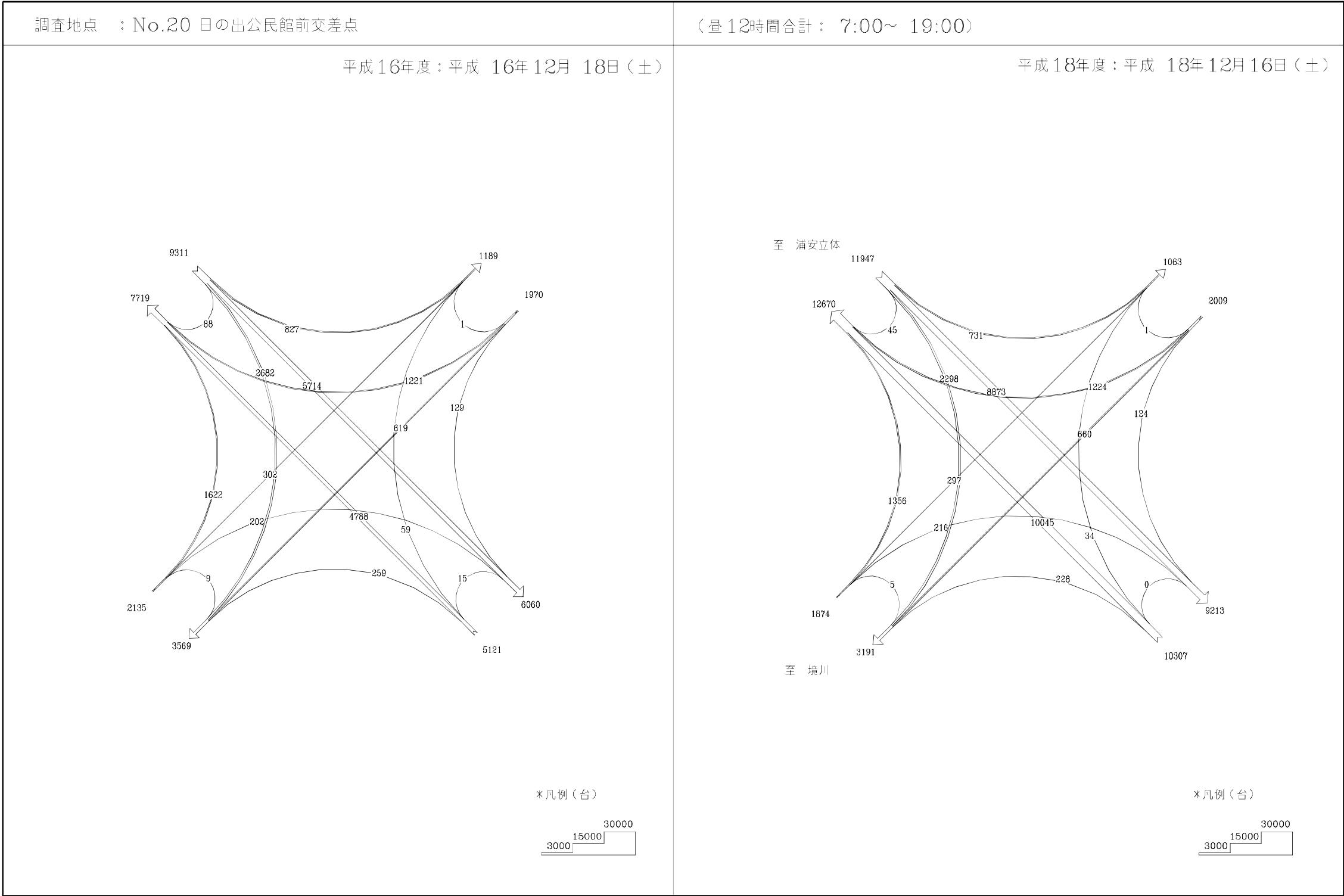
自動車交通流動図(平成16年度/平成18年度)



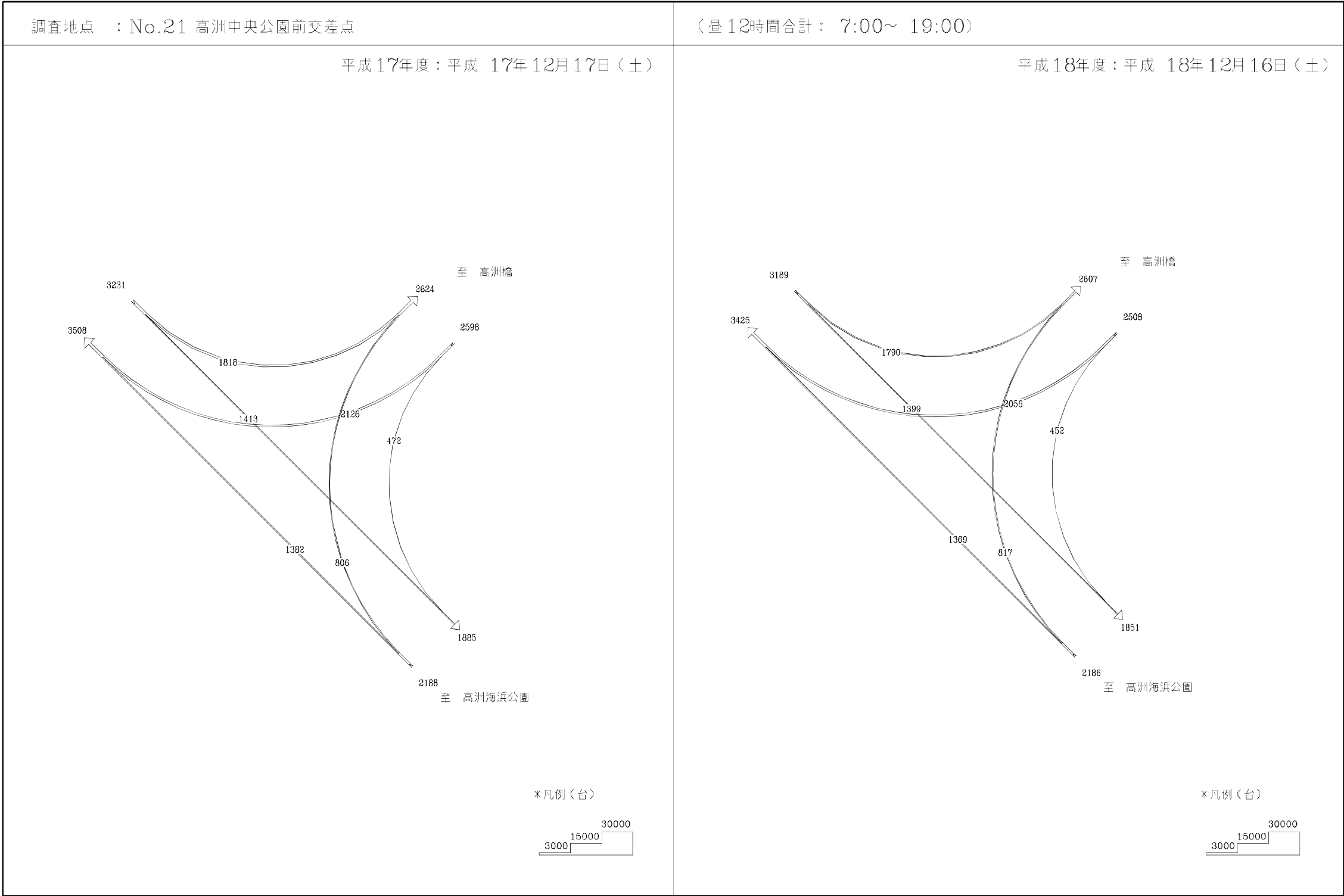
自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



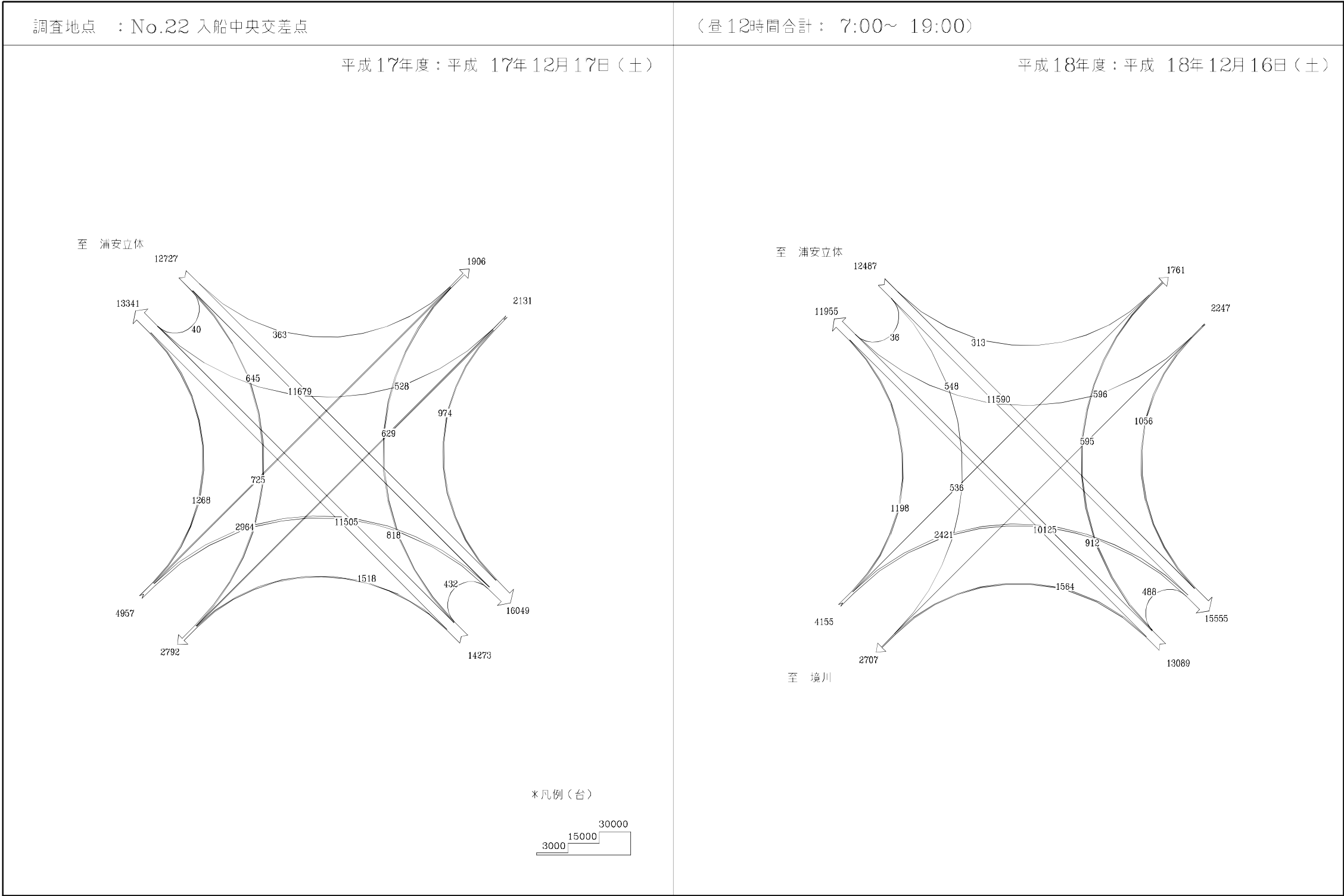
自動車交通流動図(平成16年度/平成18年度)



自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



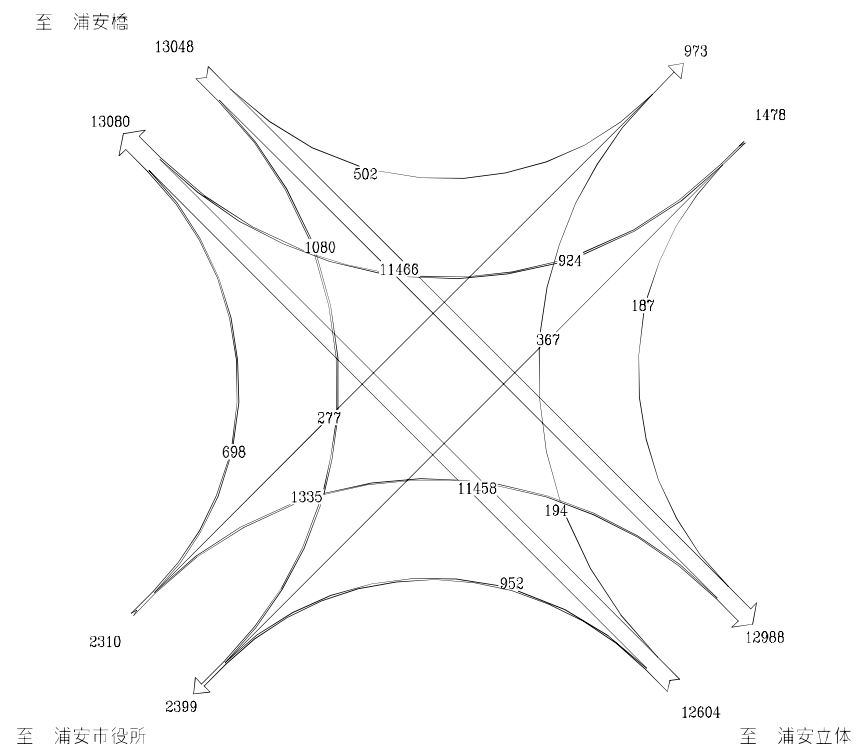
自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)

調査地点 : No.23 浦安消防本部前

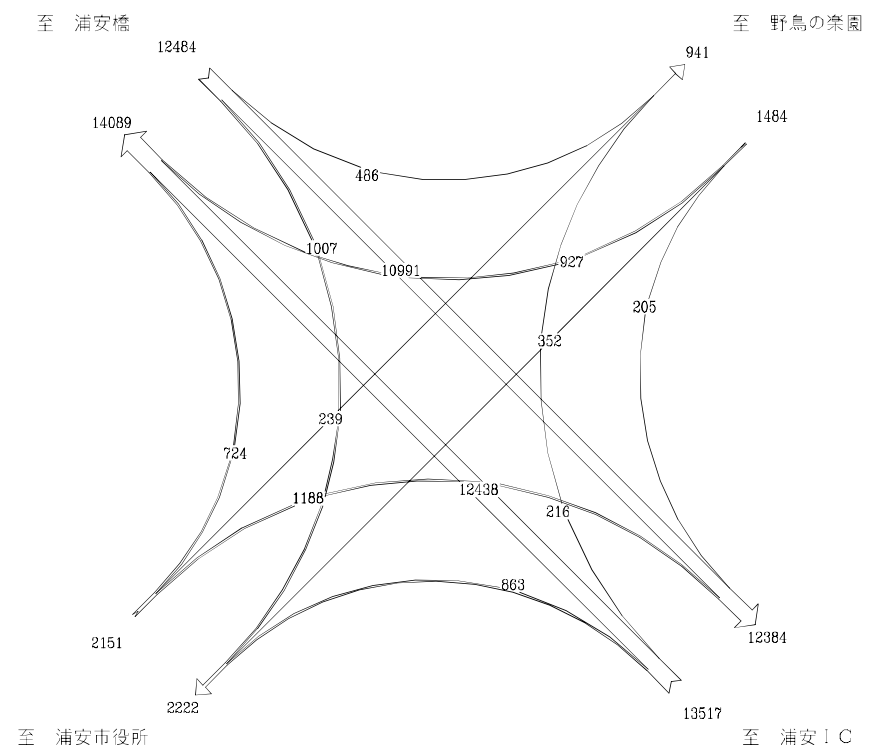
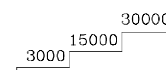
(昼12時間合計: 7:00~ 19:00)

平成17年度:平成 17年12月17日(土)

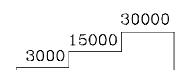
平成18年度:平成 18年12月16日(土)



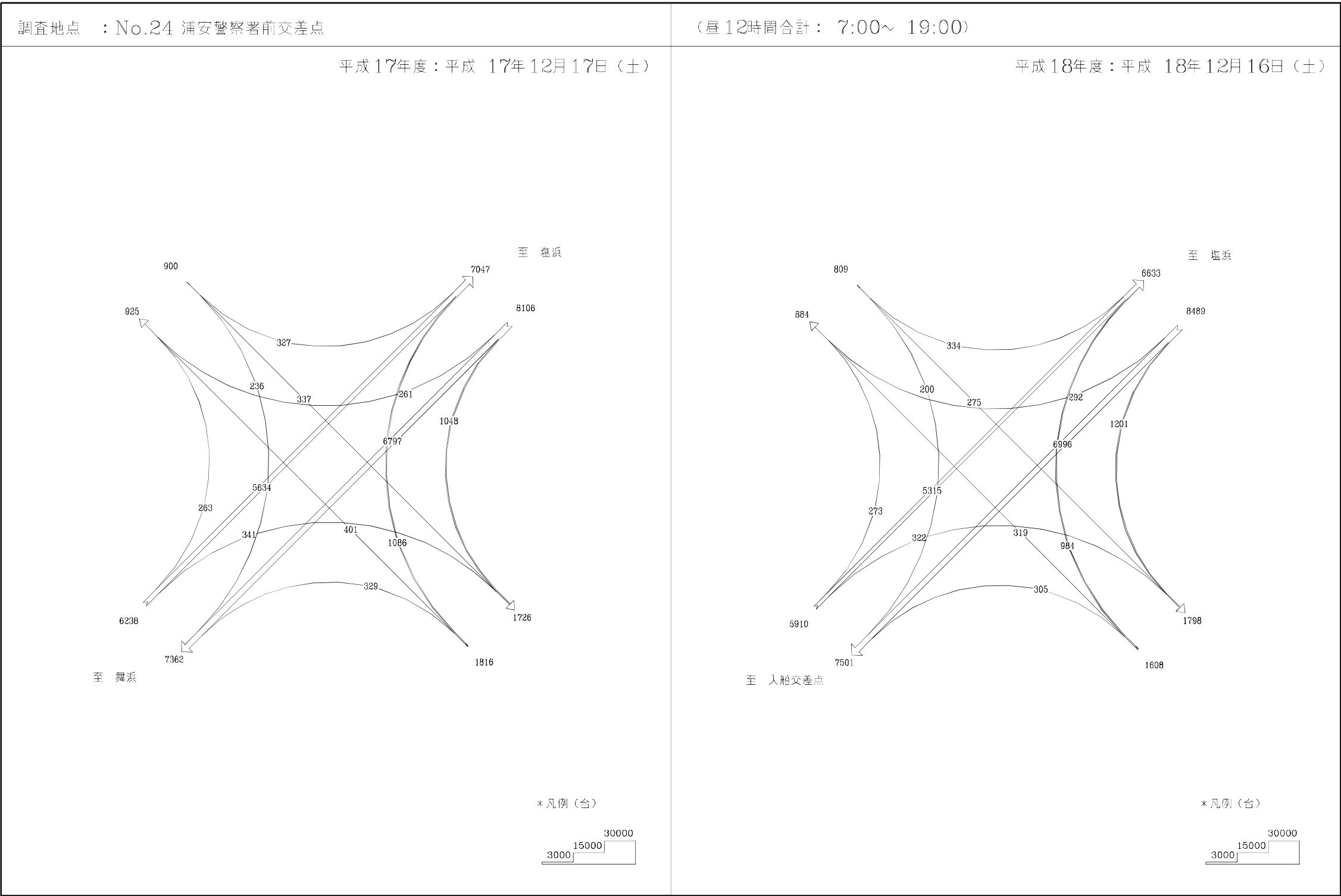
*凡例(台)



*凡例(台)



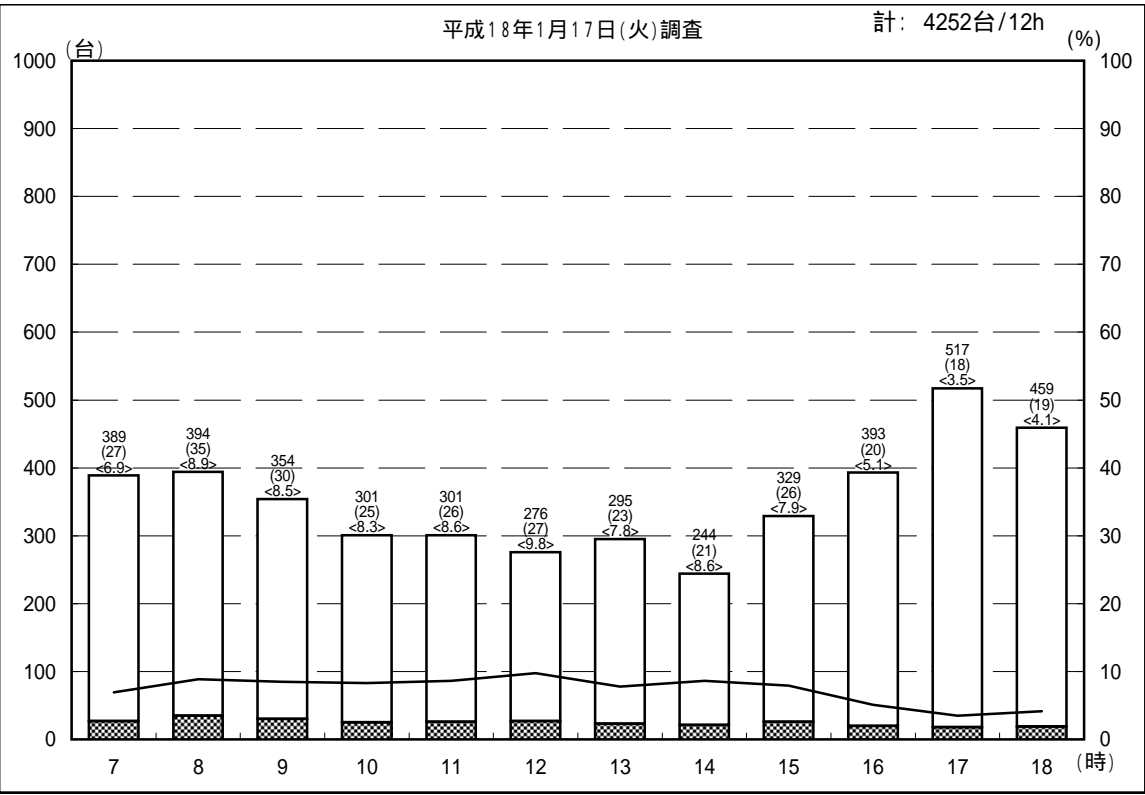
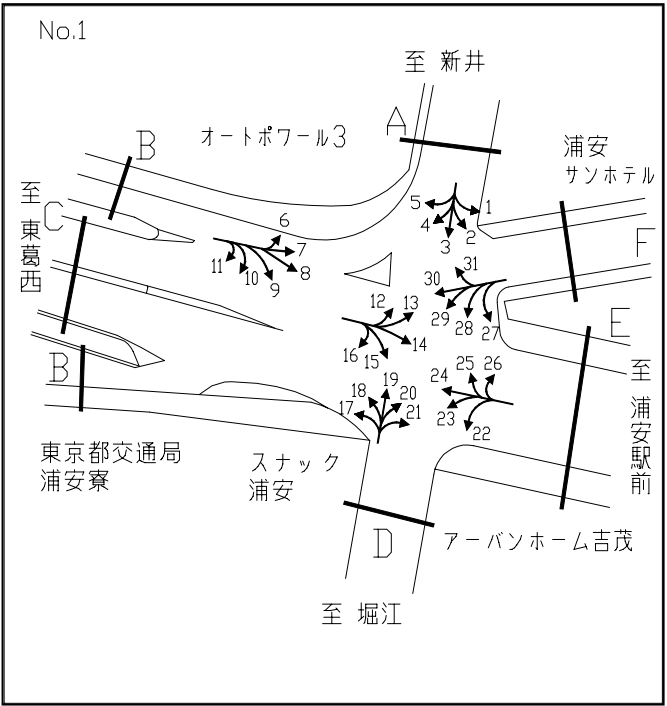
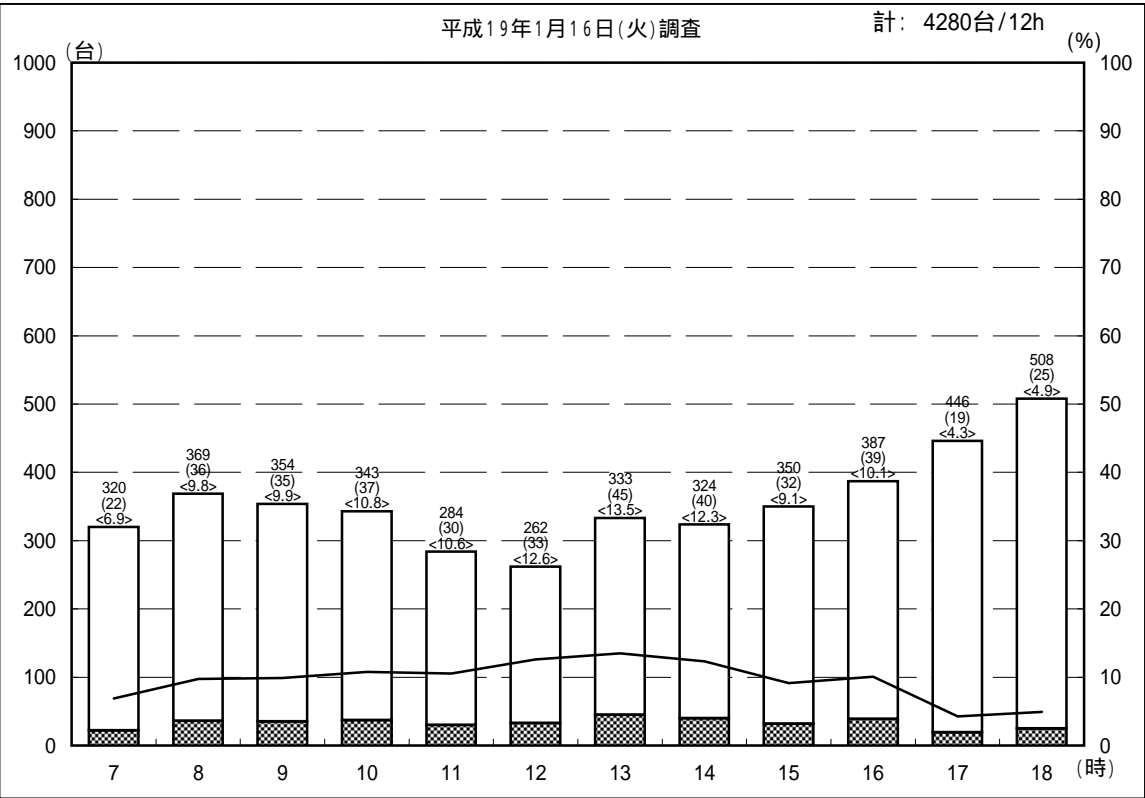
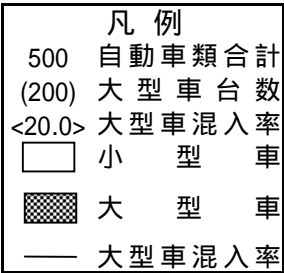
自動車交通流動図(平成17年度/平成18年度)



自動車交通量時間別経年比較図

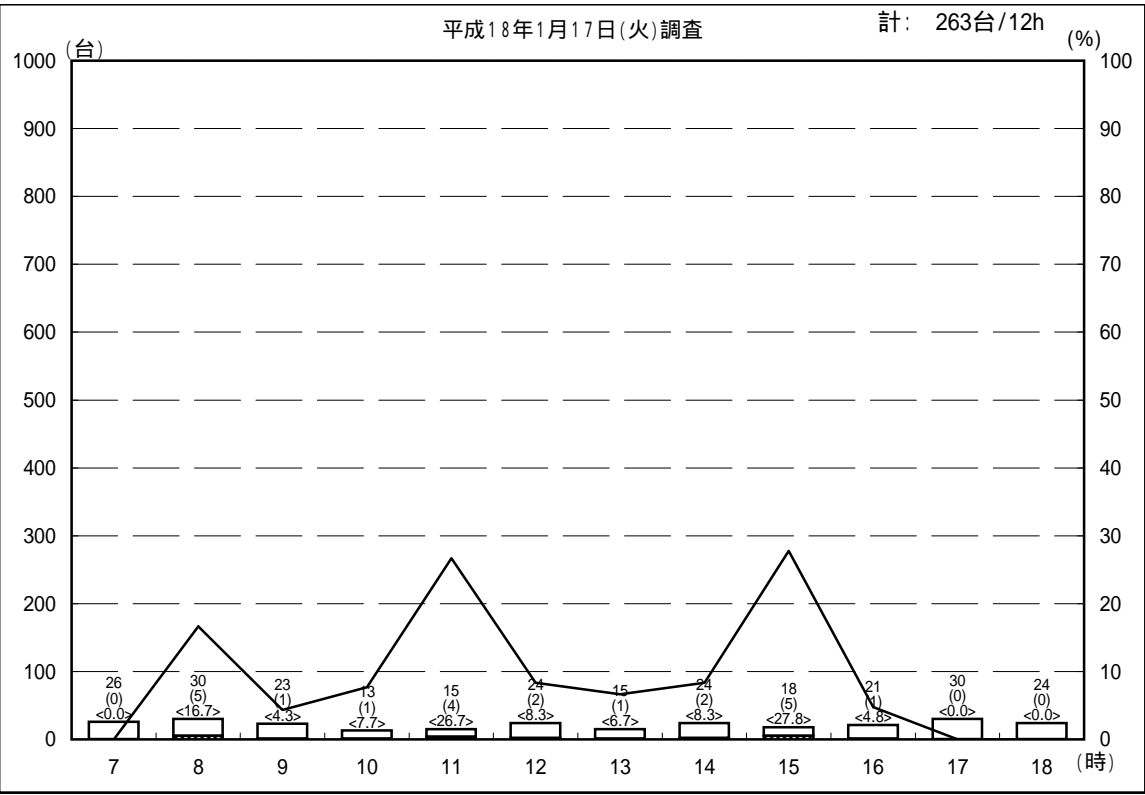
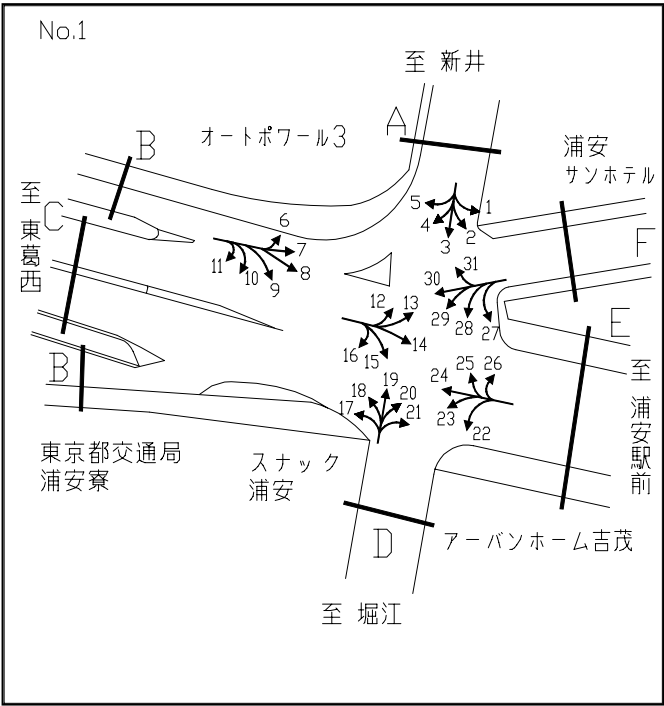
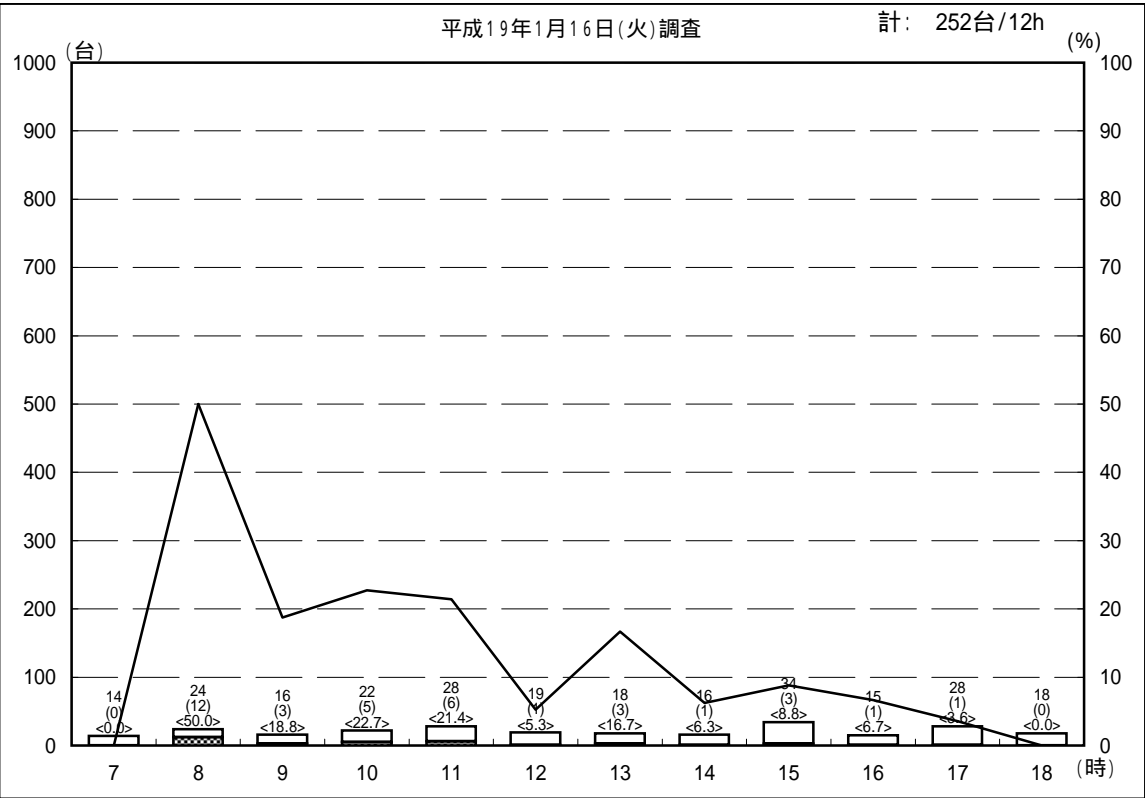
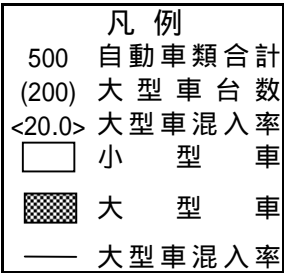
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 方 向：A 断面合計



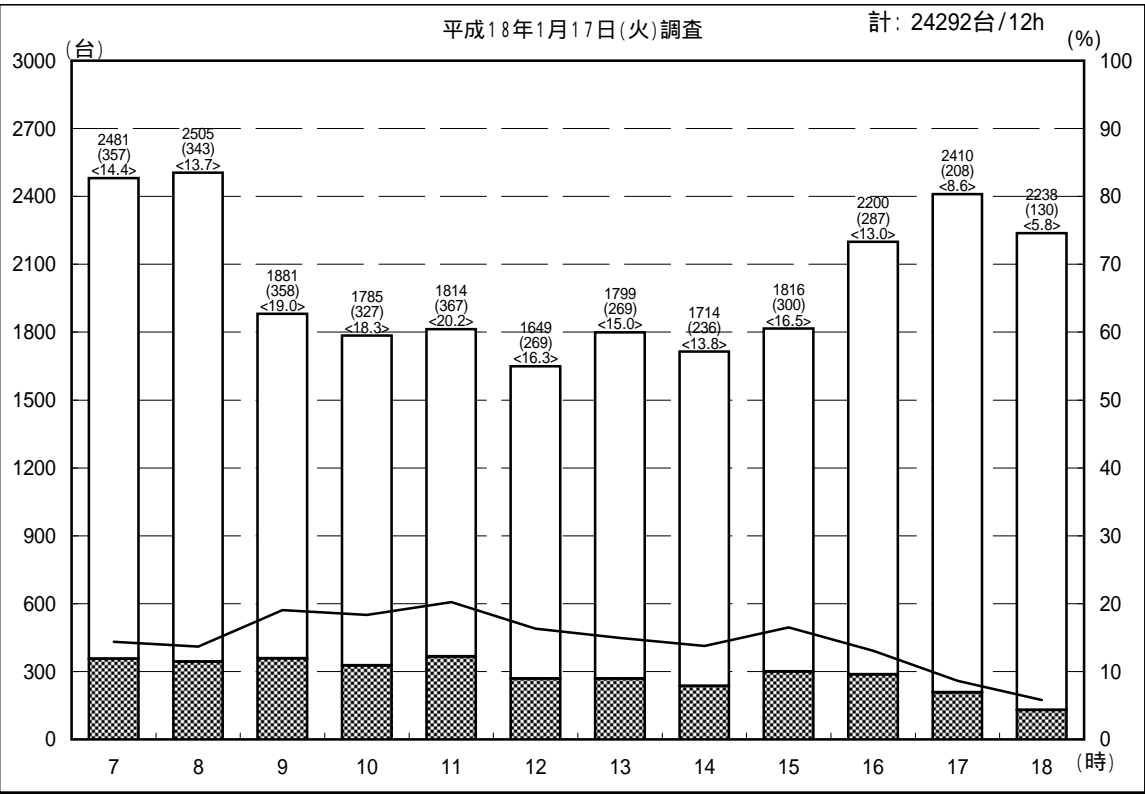
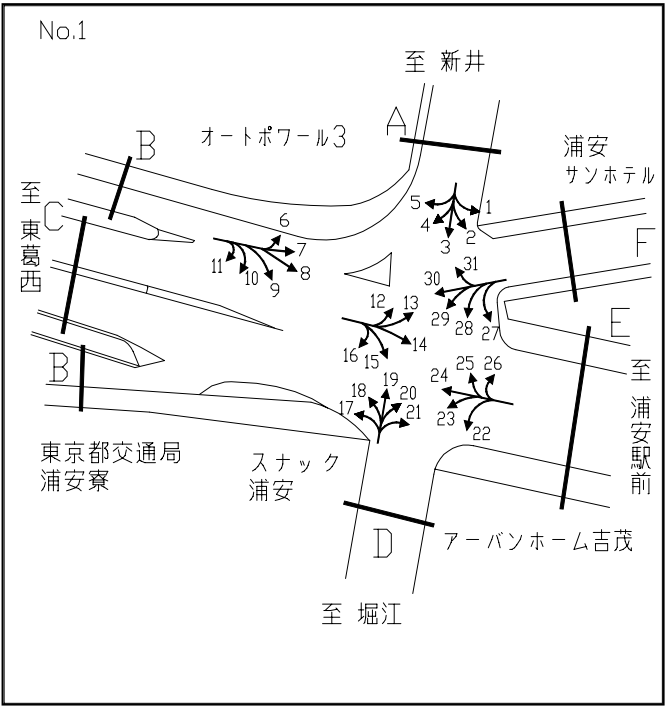
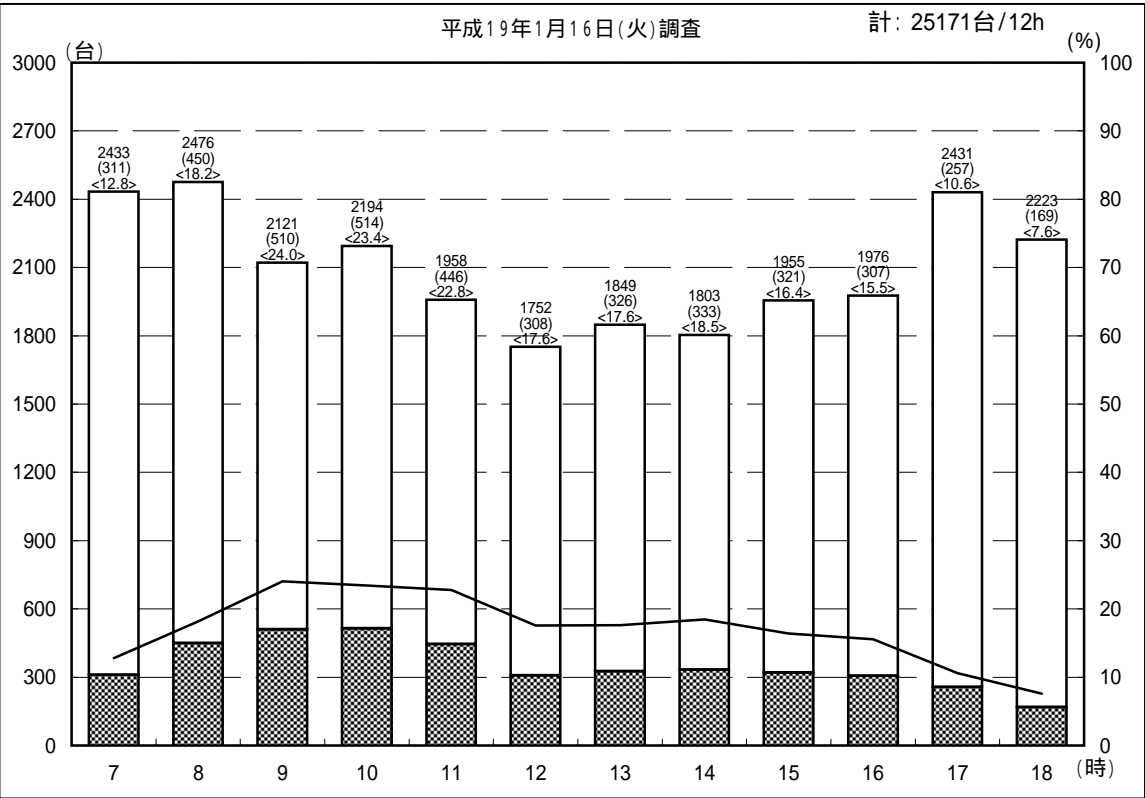
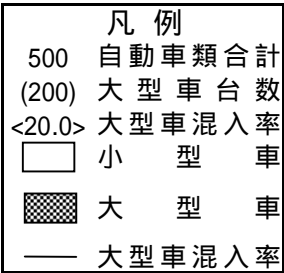
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 方 向：B 断面合計



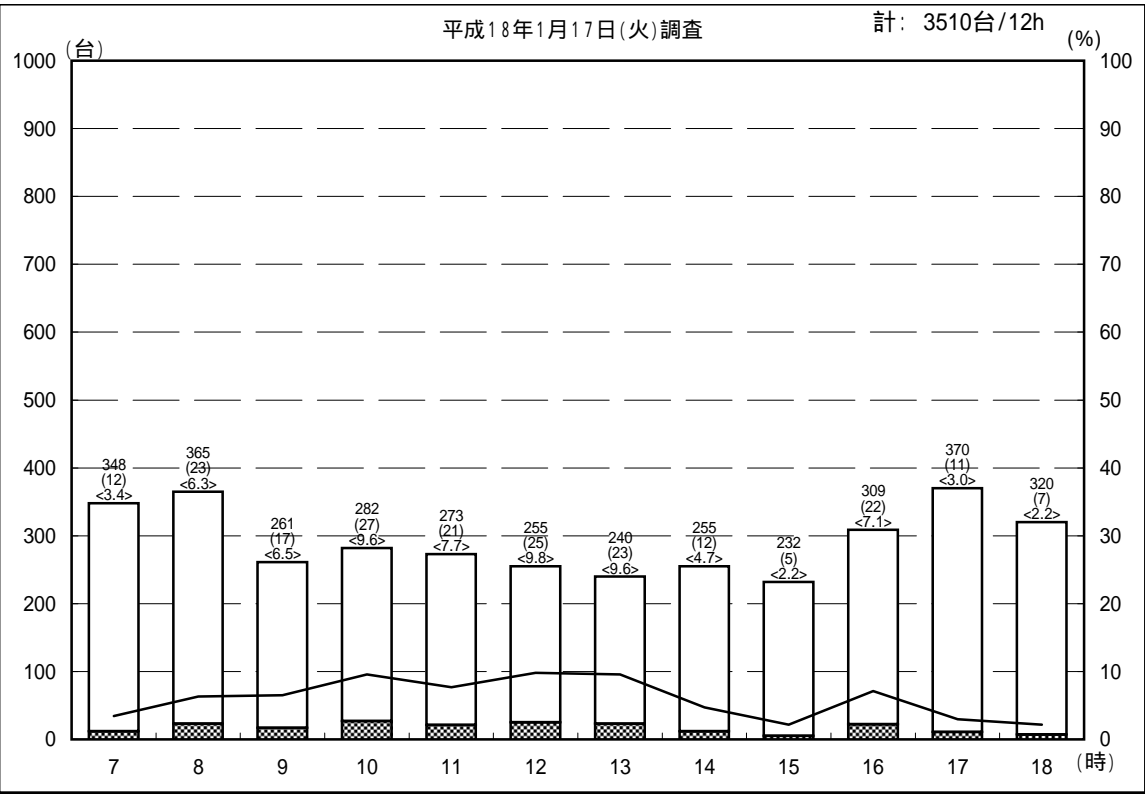
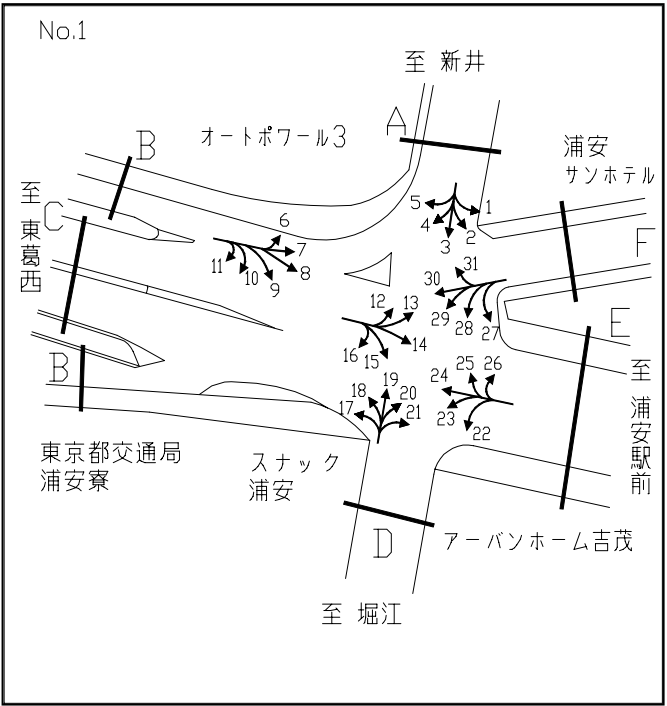
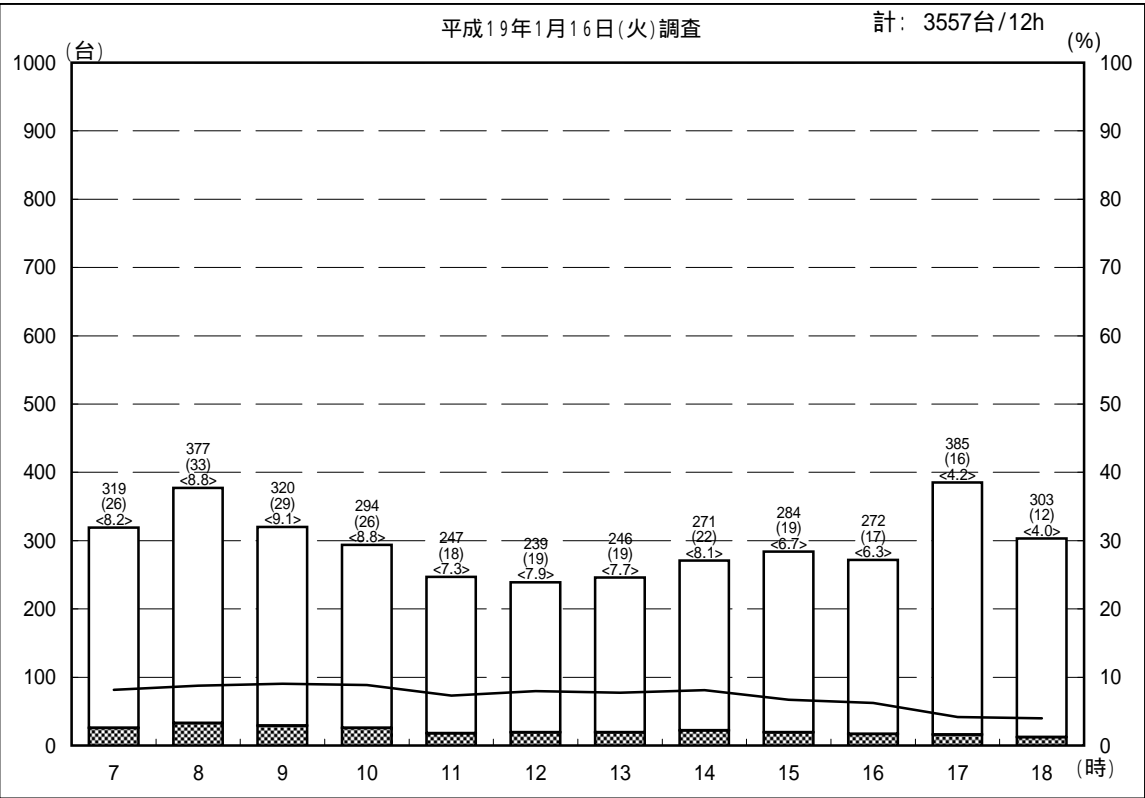
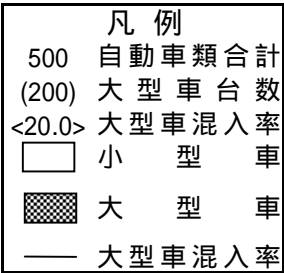
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 方 向：C 断面合計



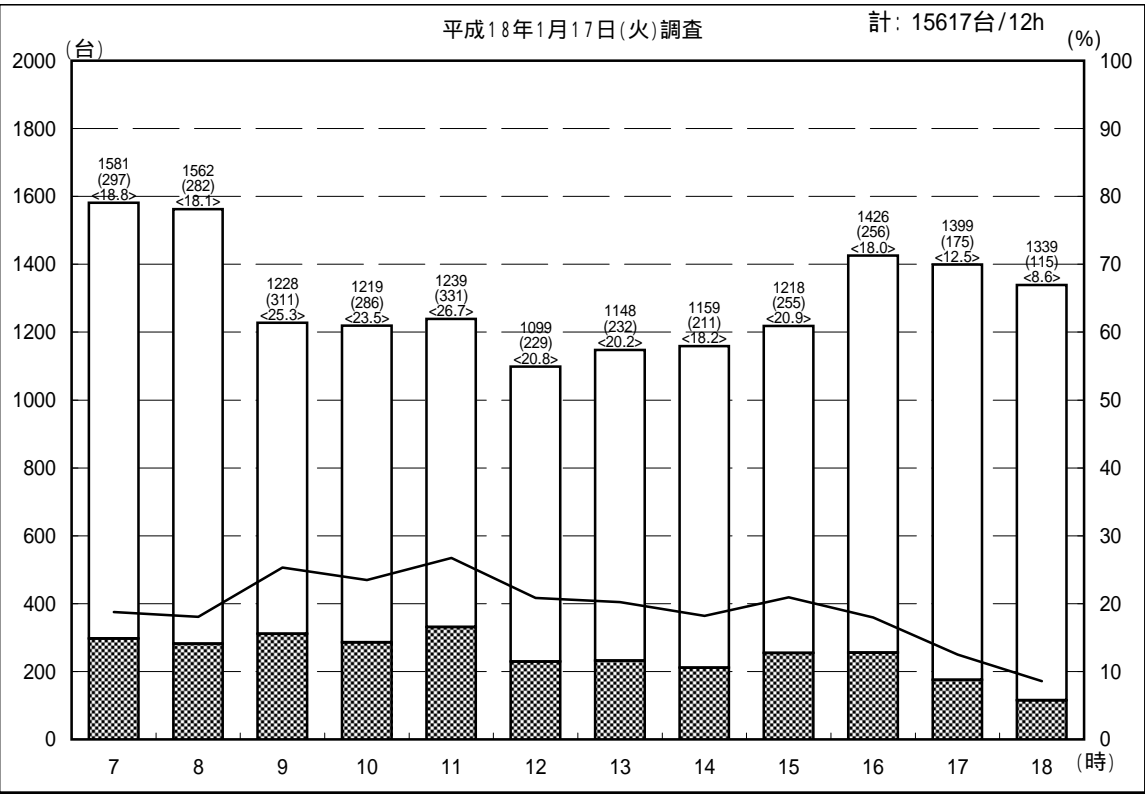
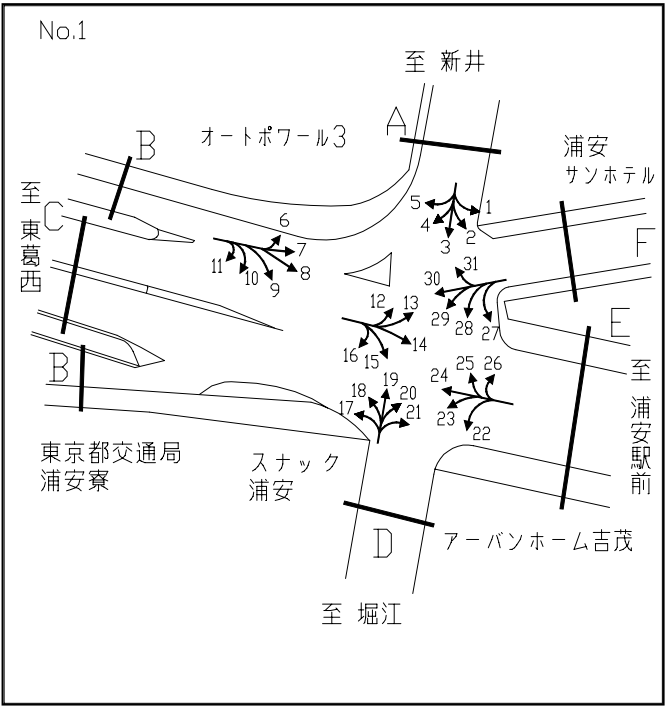
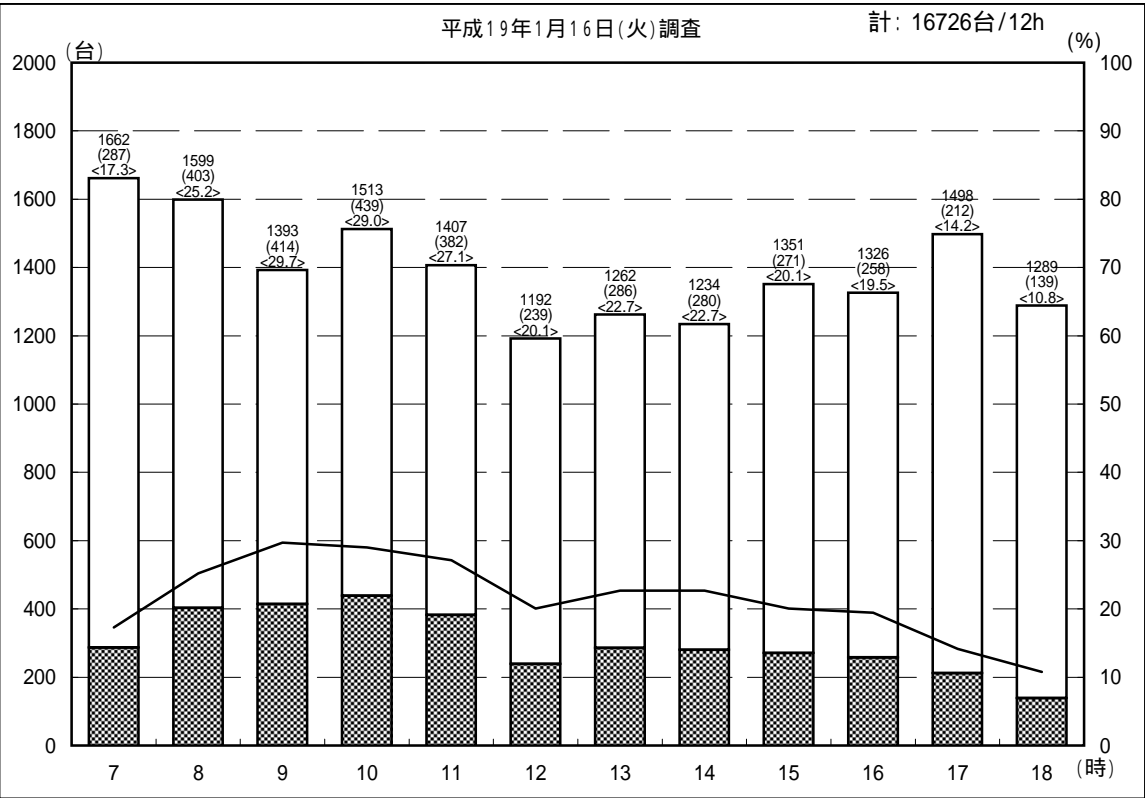
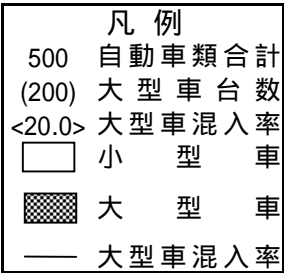
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 方 向：D 断面合計



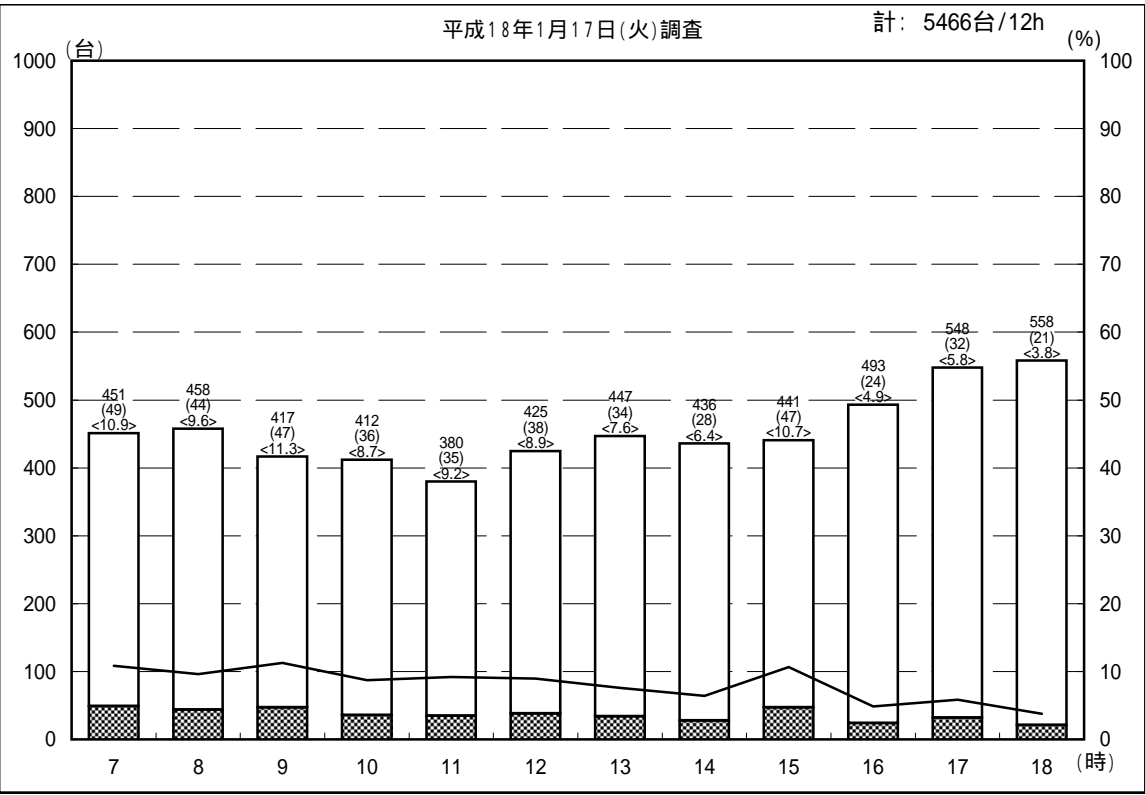
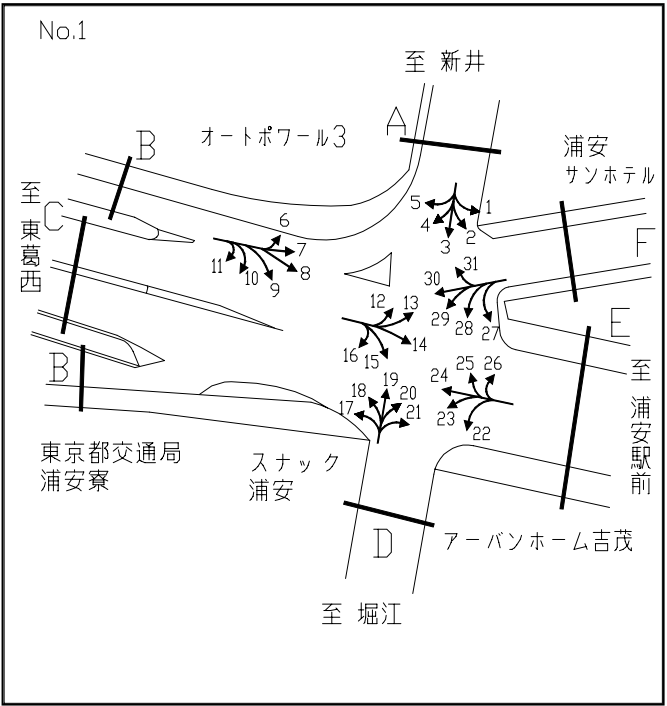
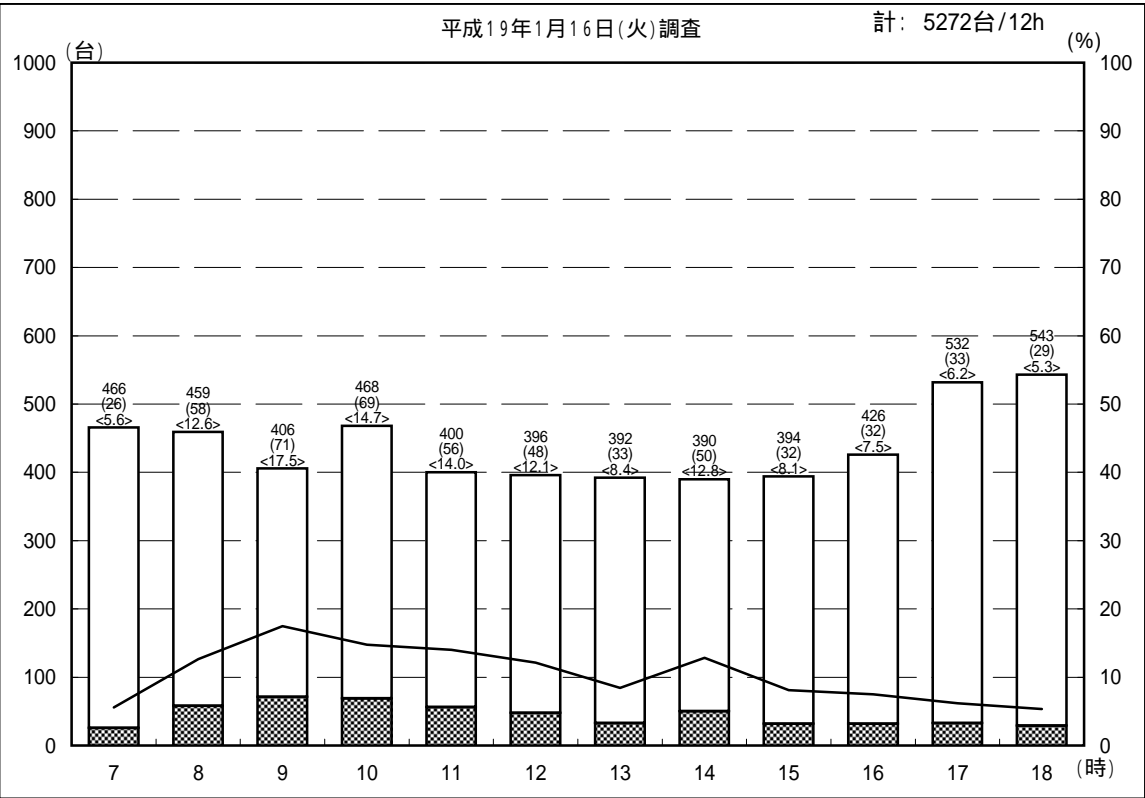
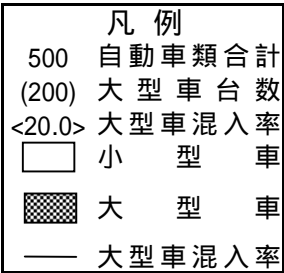
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 方 向：E 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

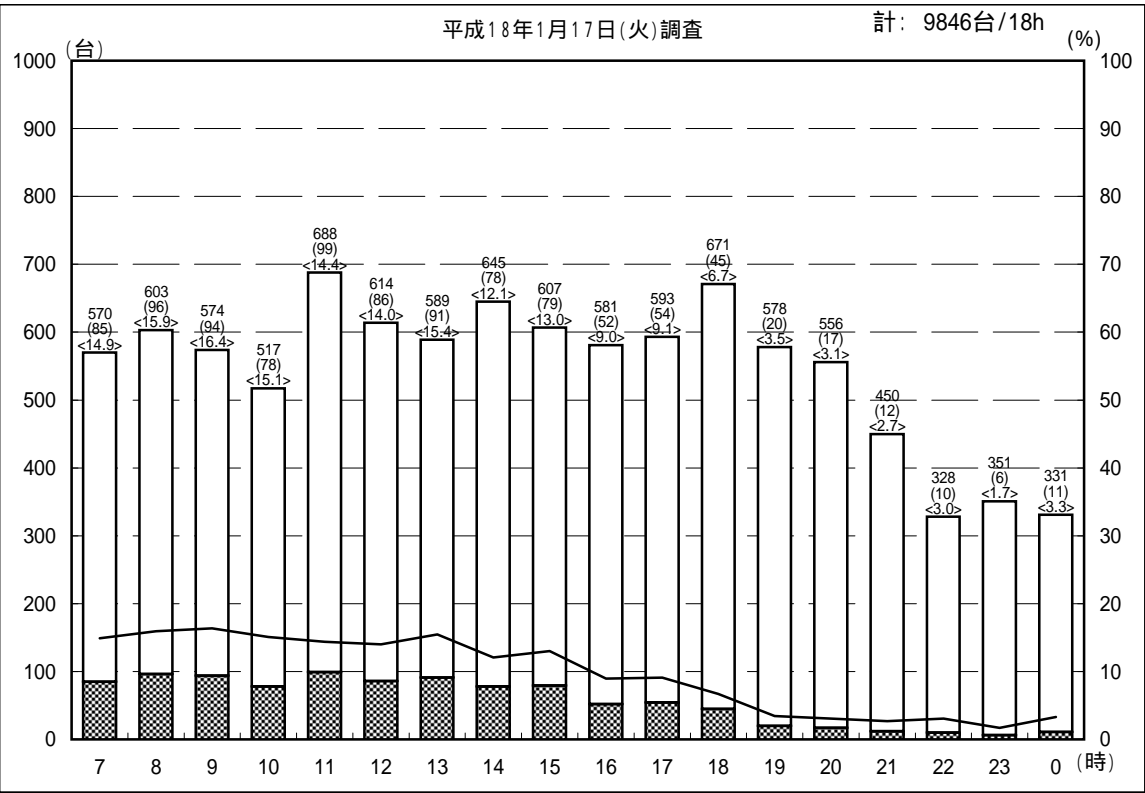
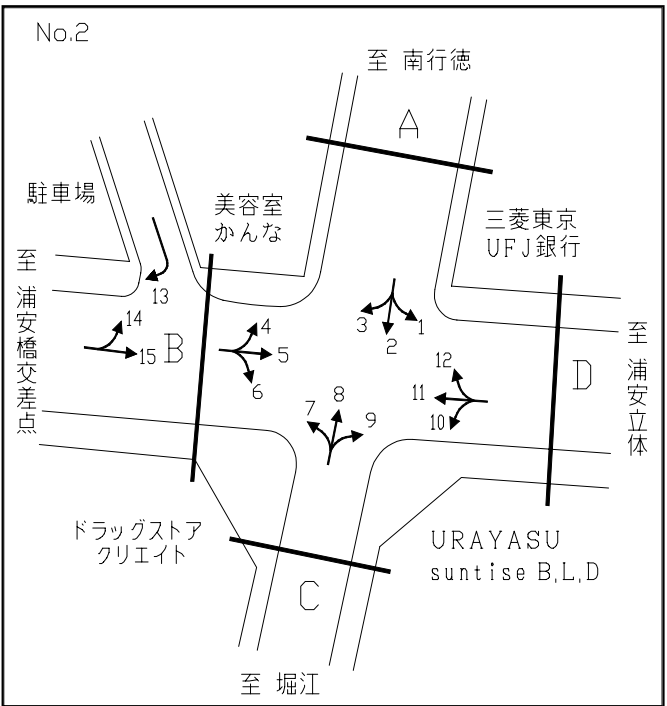
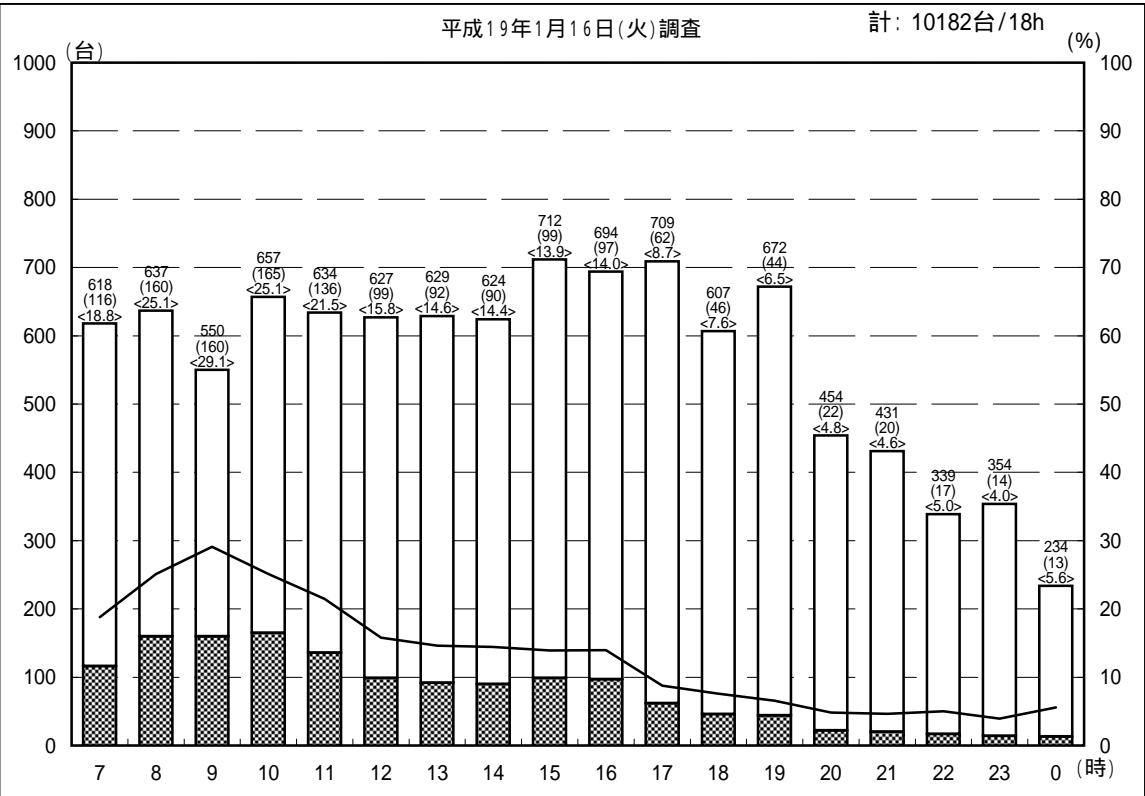
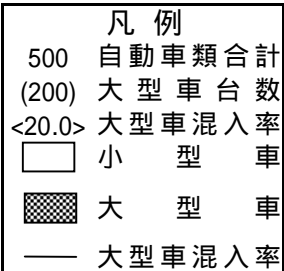
調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 方 向：F 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 2 浦安駅前交差点

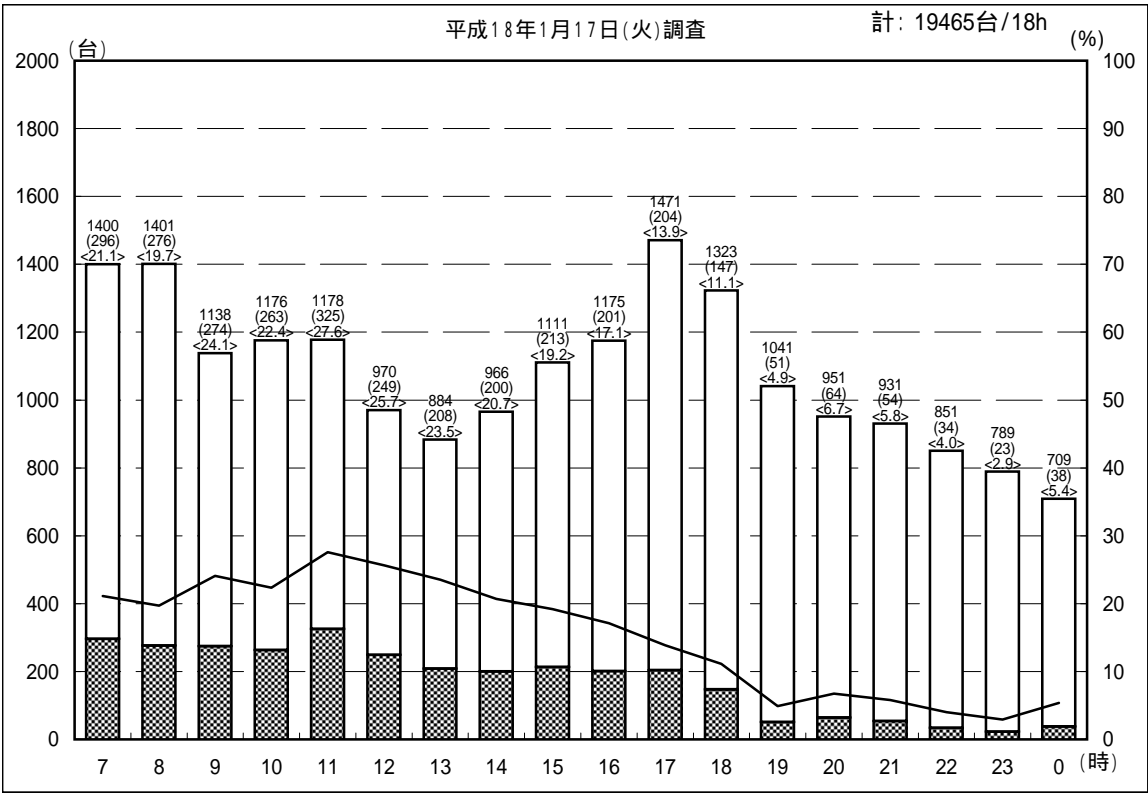
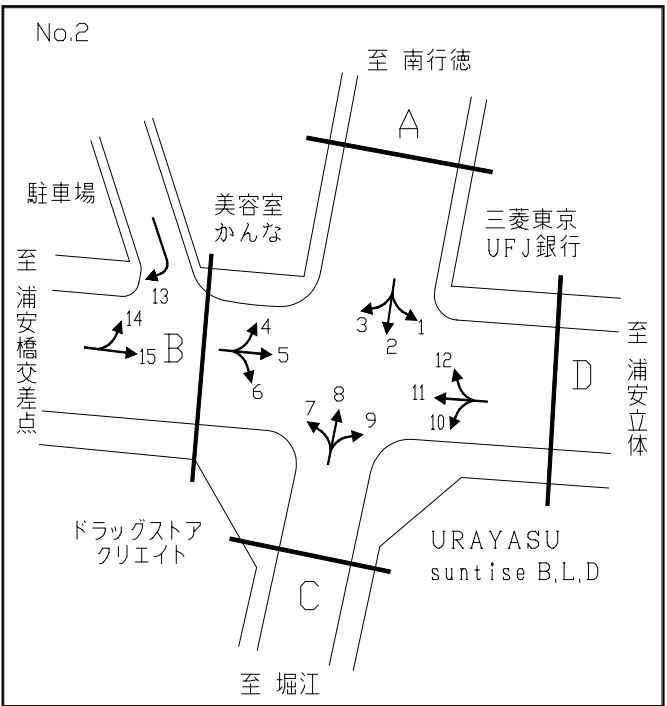
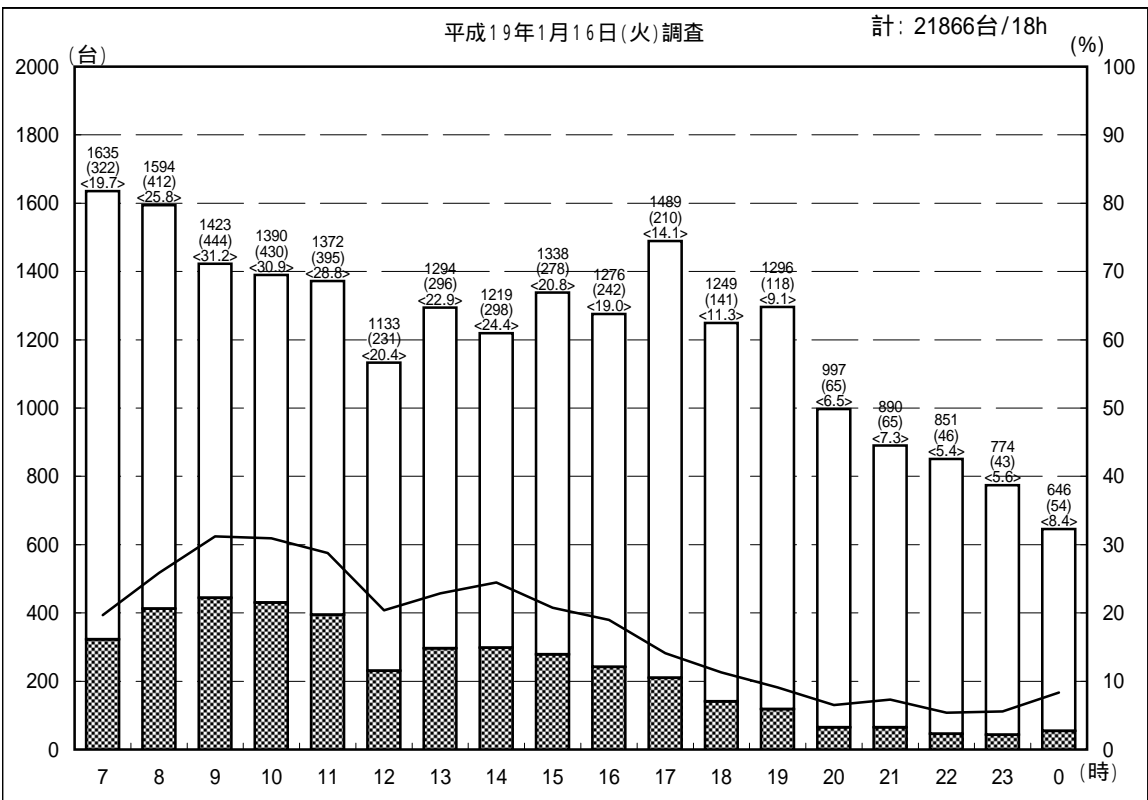
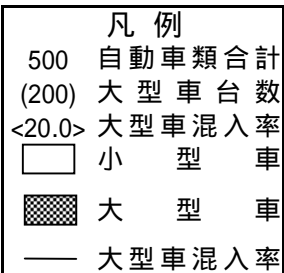
方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 2 浦安駅前交差点

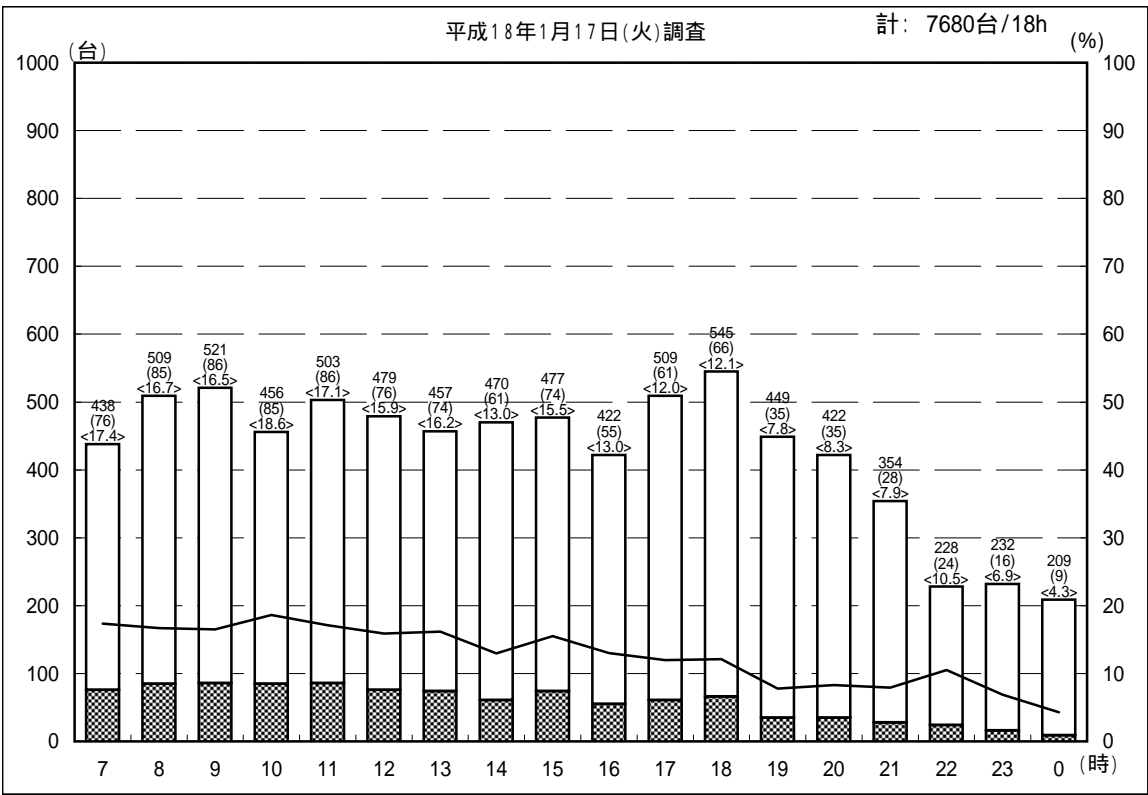
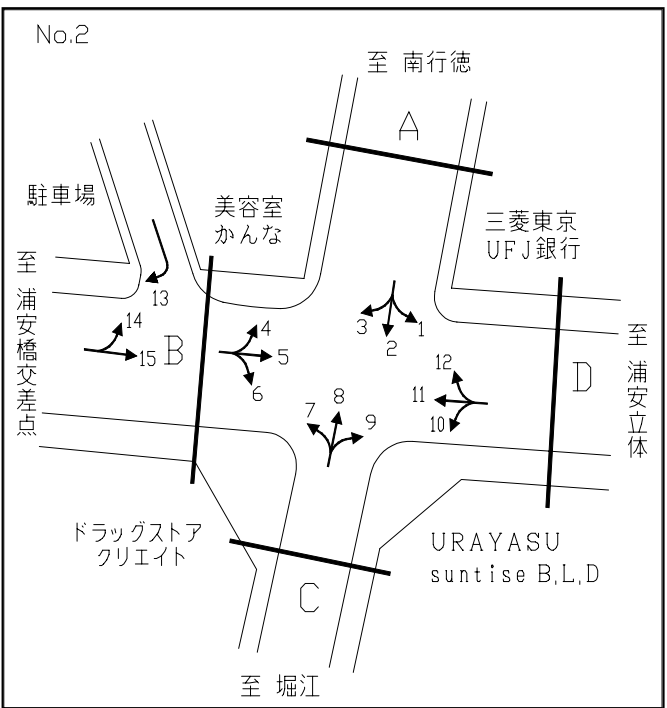
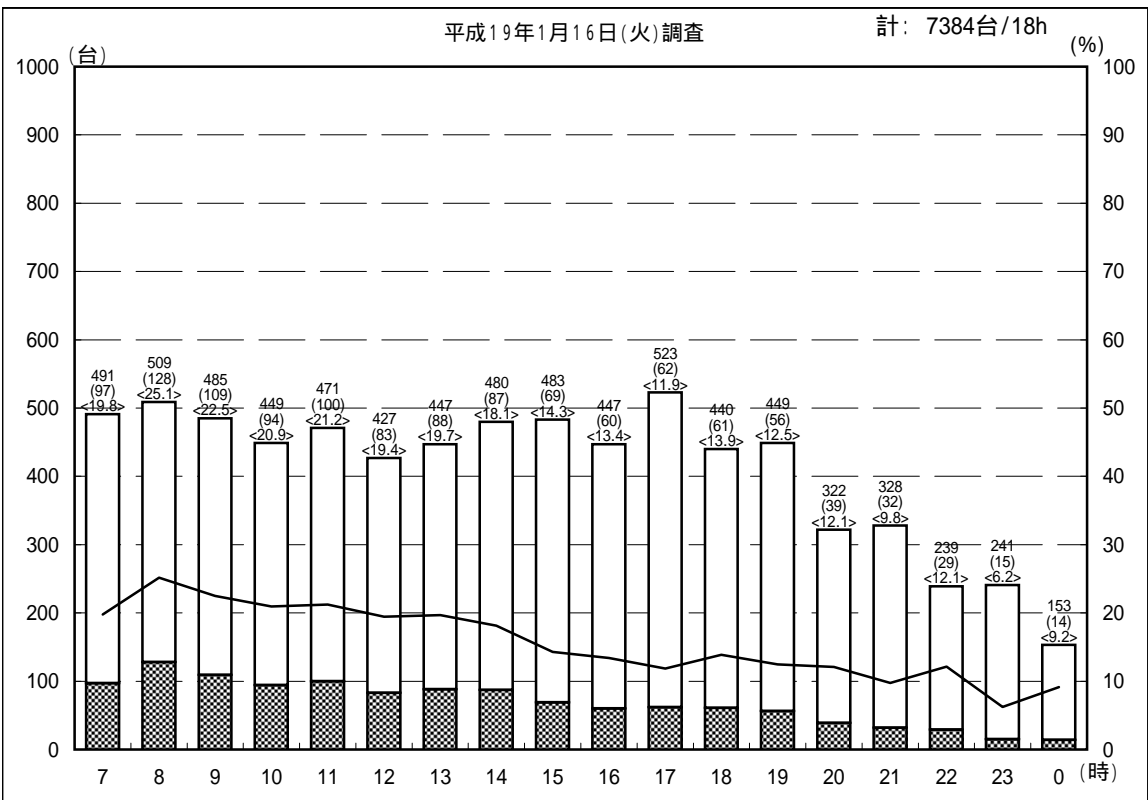
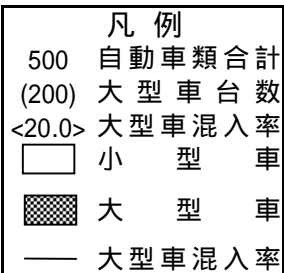
方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 2 浦安駅前交差点

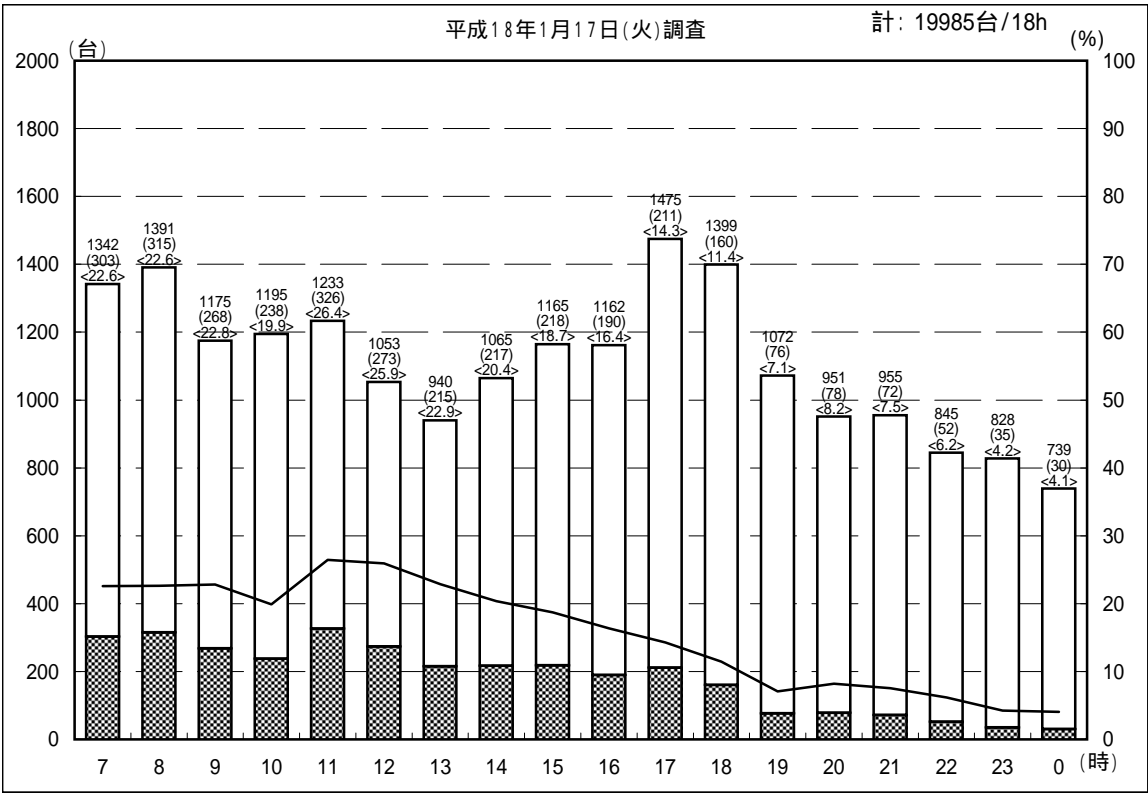
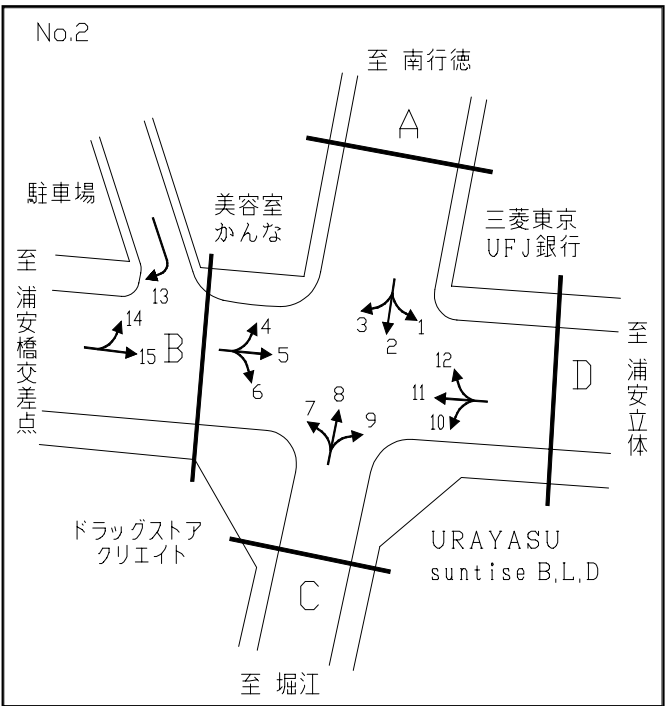
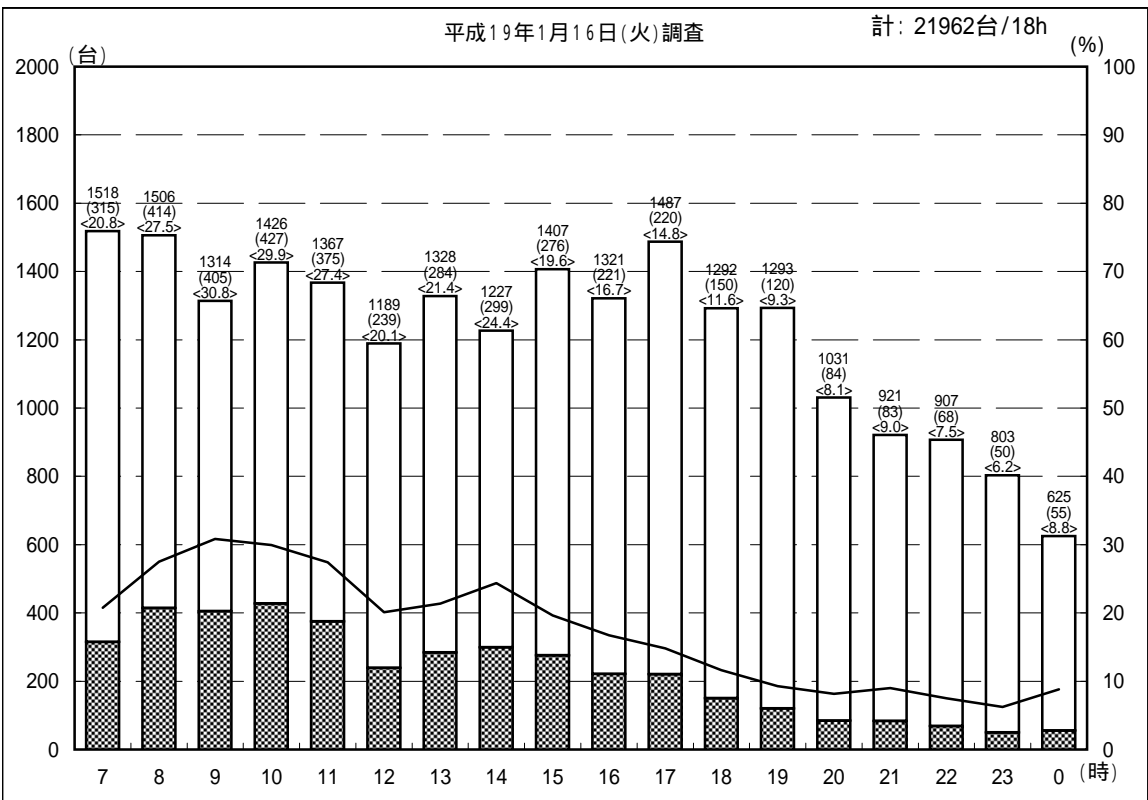
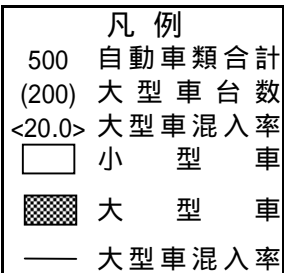
方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 2 浦安駅前交差点

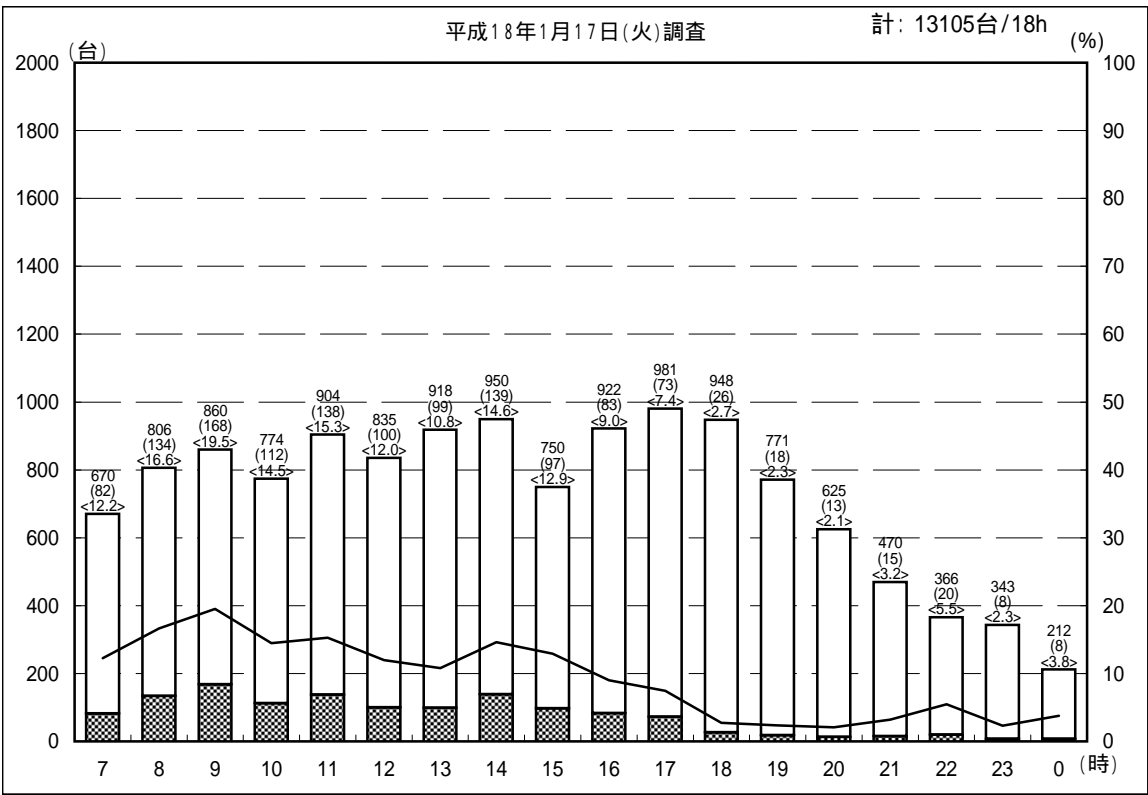
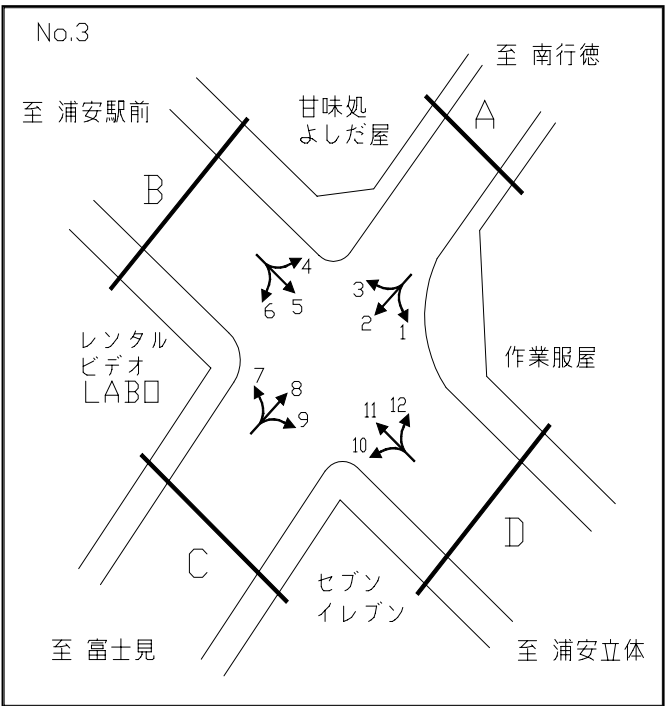
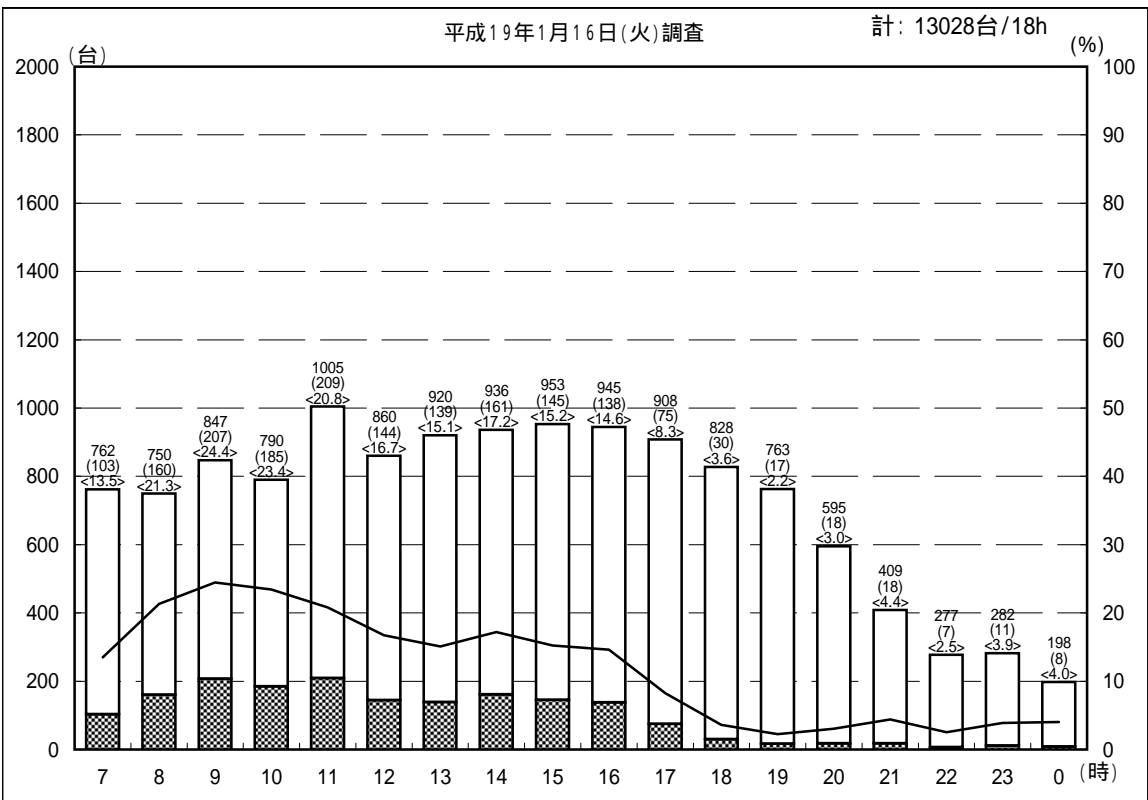
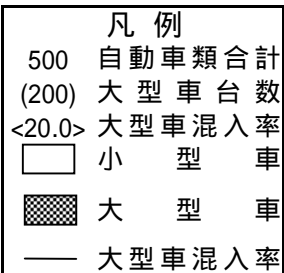
方 向：D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 3 猫実3丁目交差点

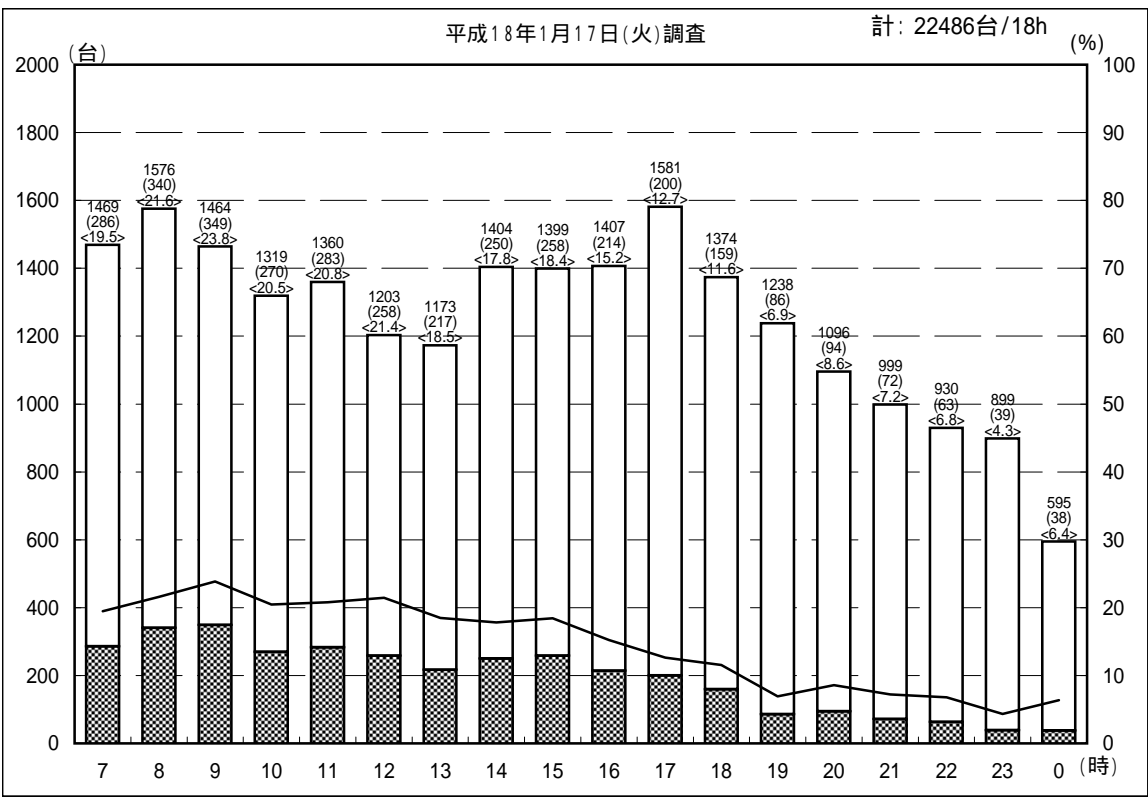
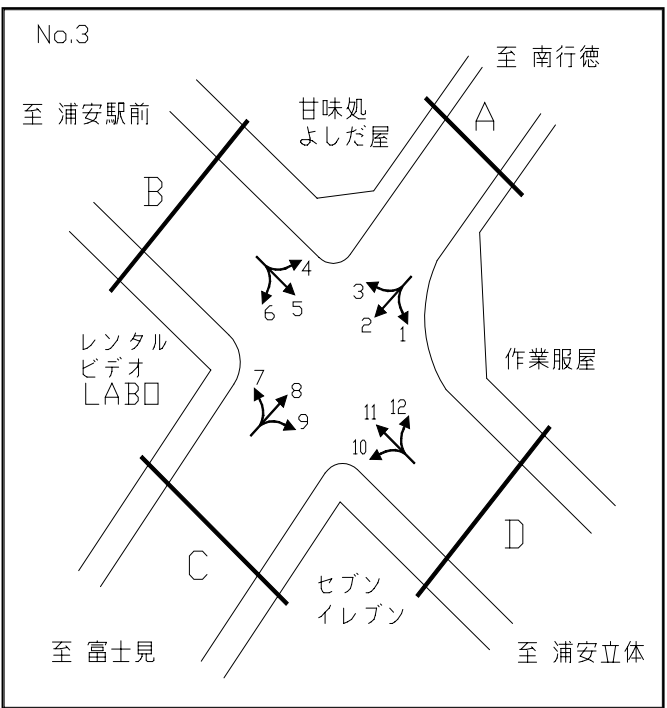
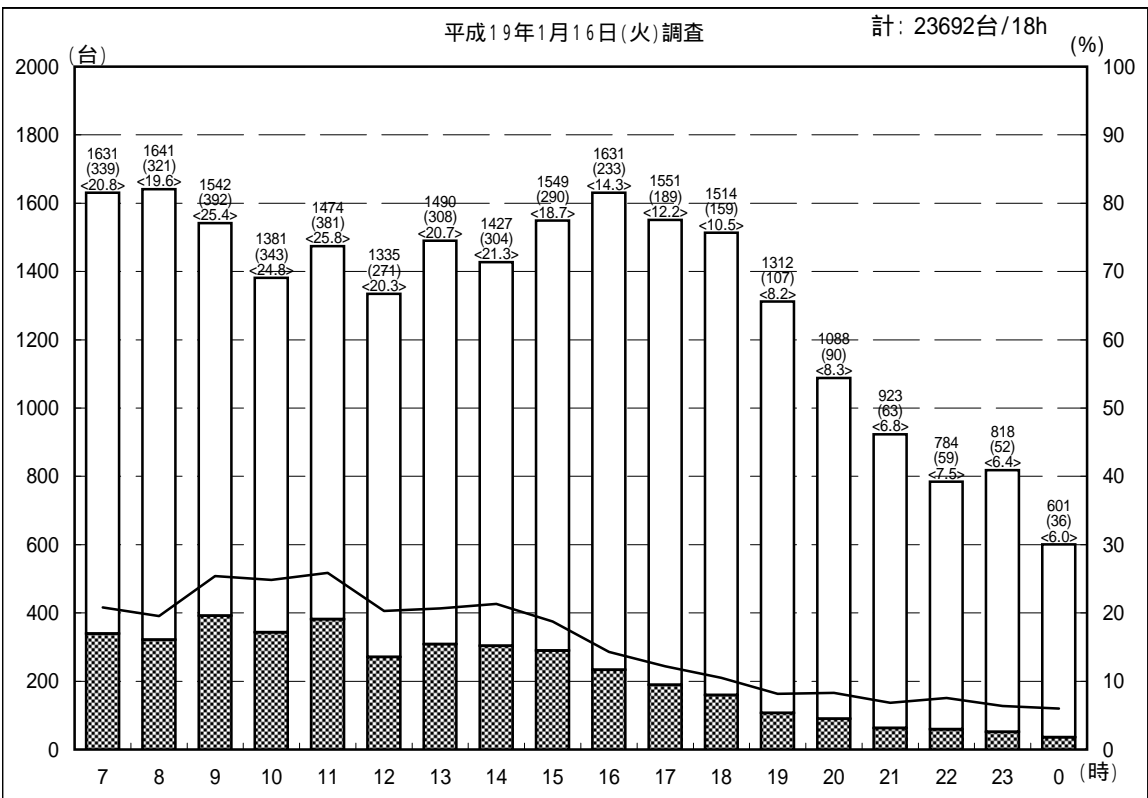
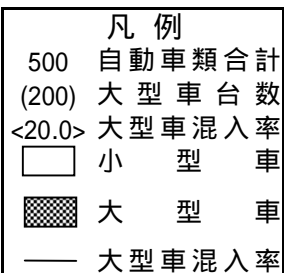
方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 3 猫実3丁目交差点

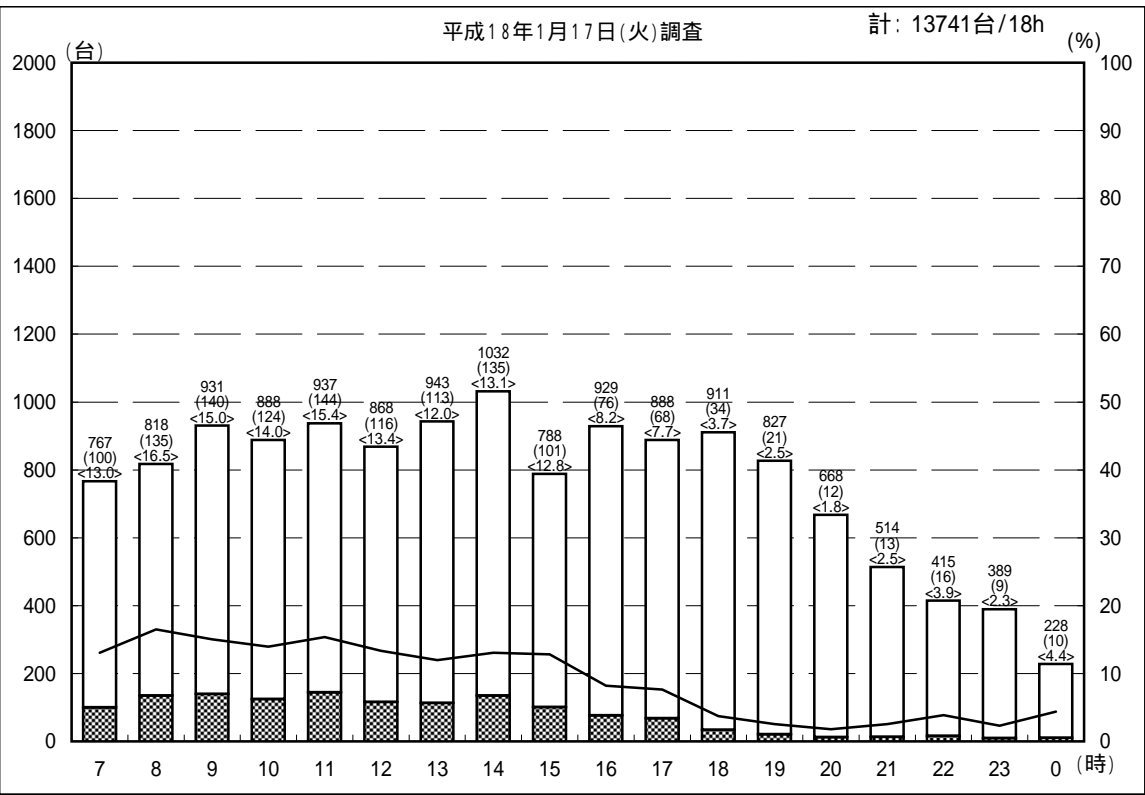
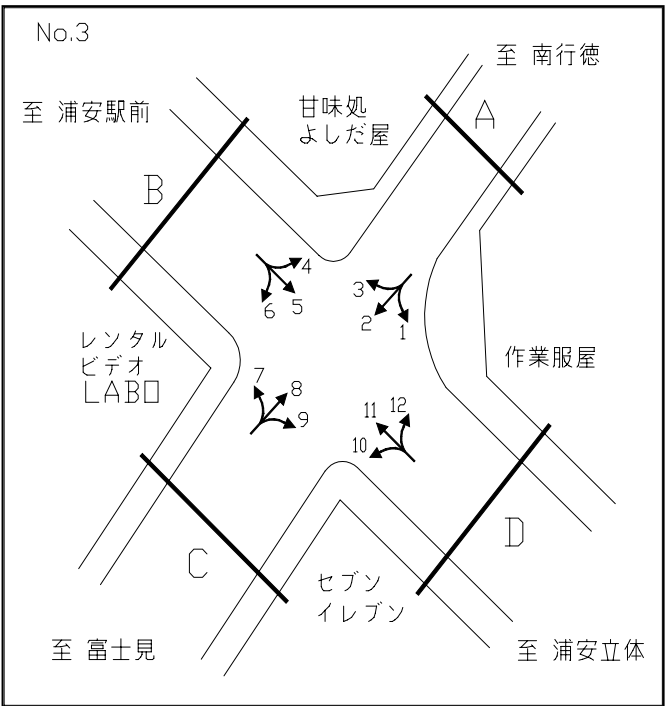
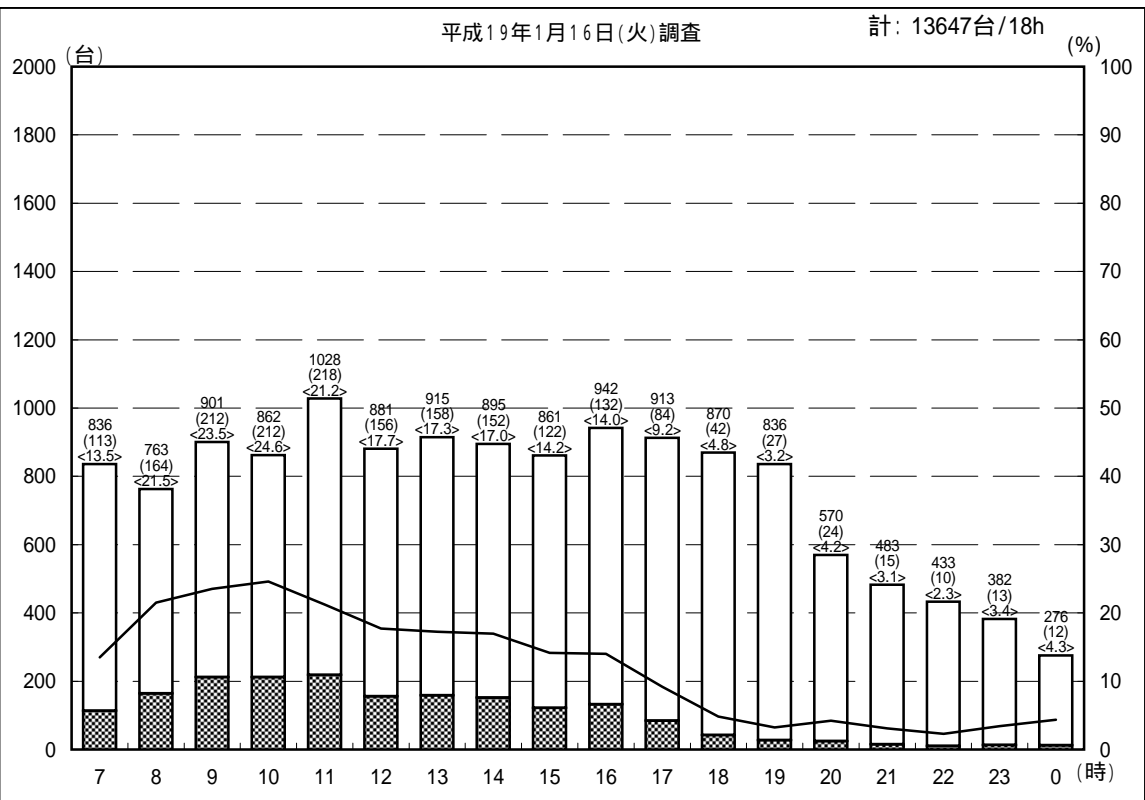
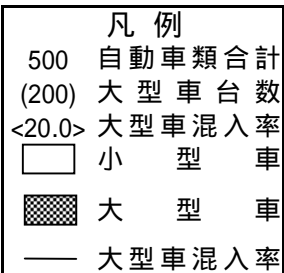
方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 3 猫実3丁目交差点

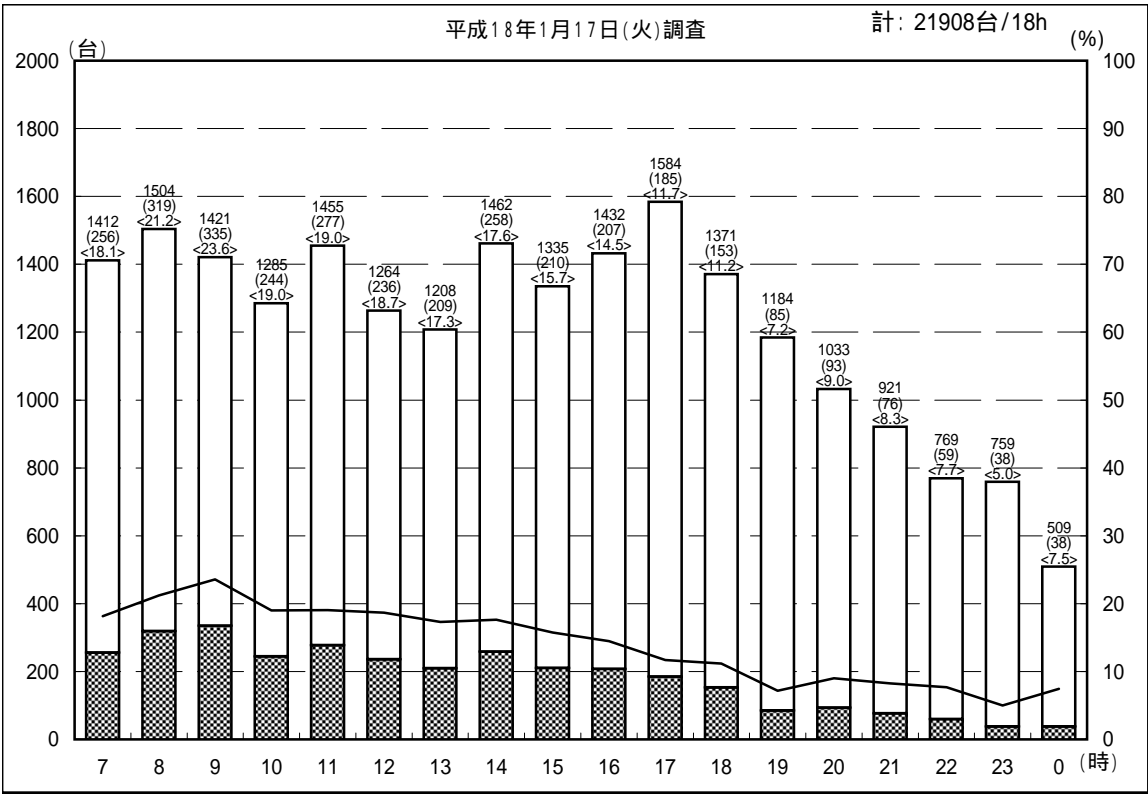
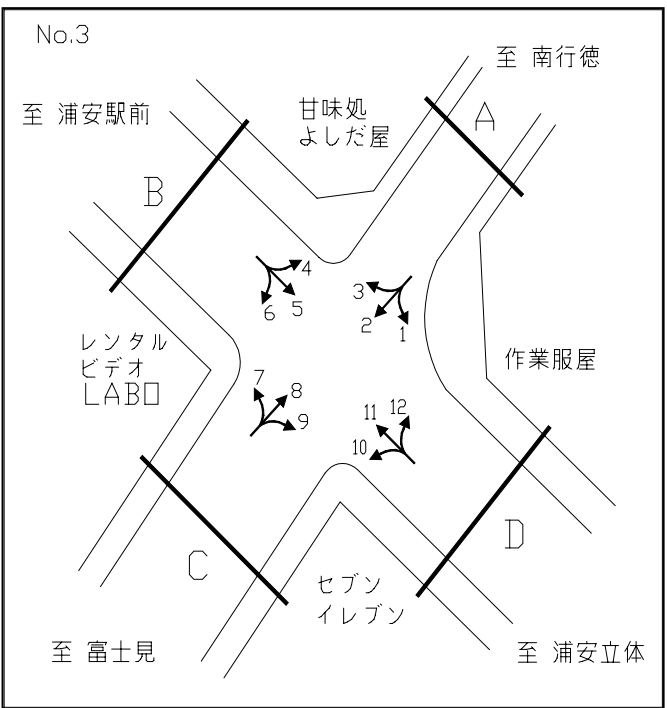
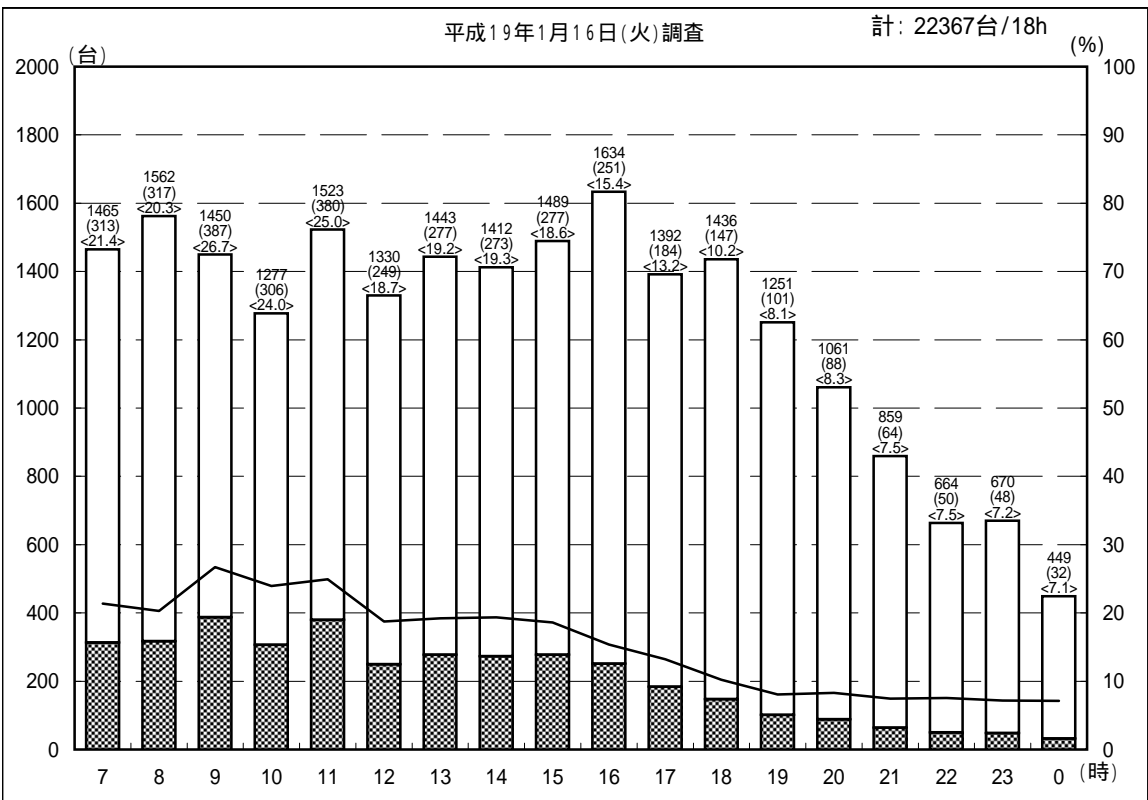
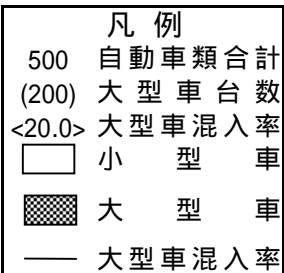
方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 3 猫実3丁目交差点

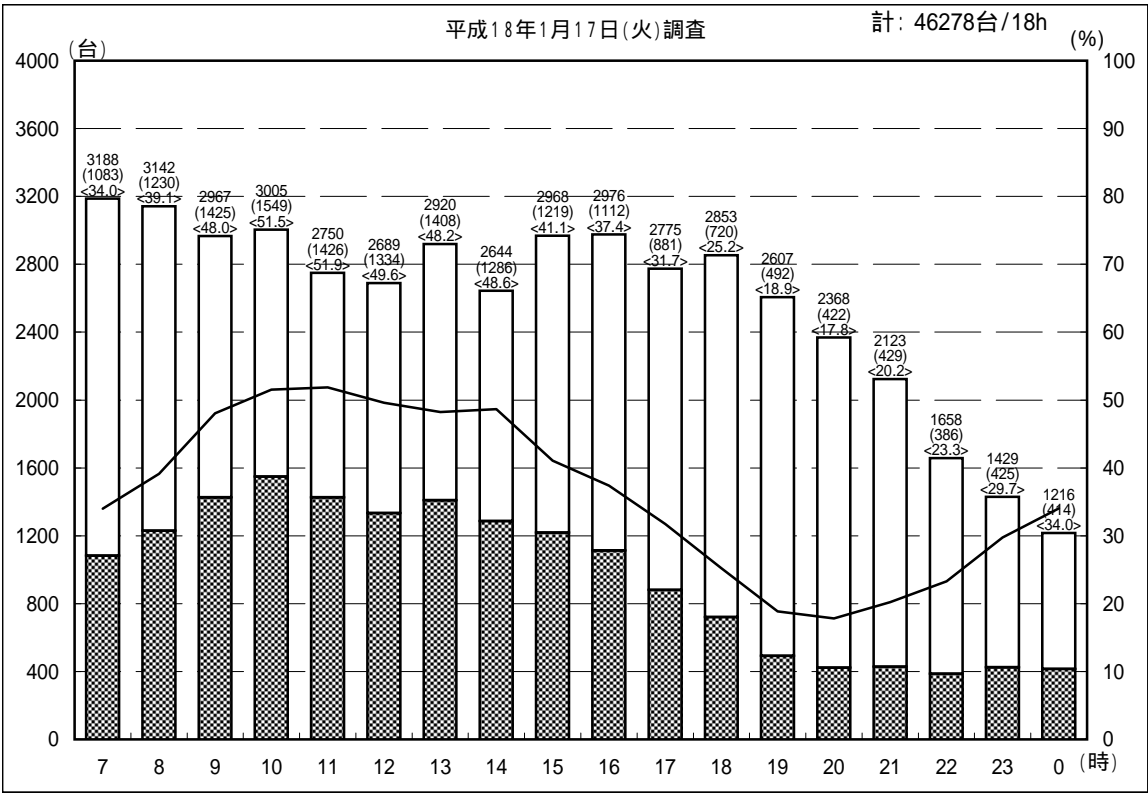
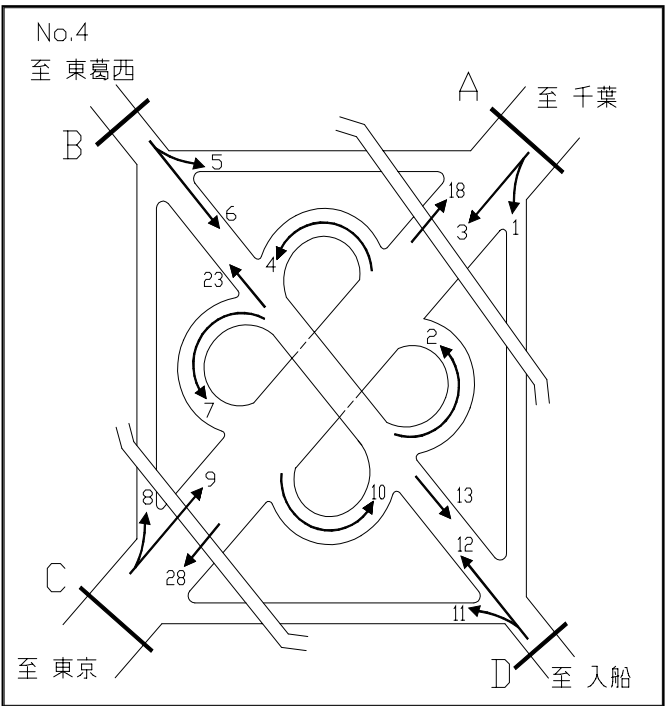
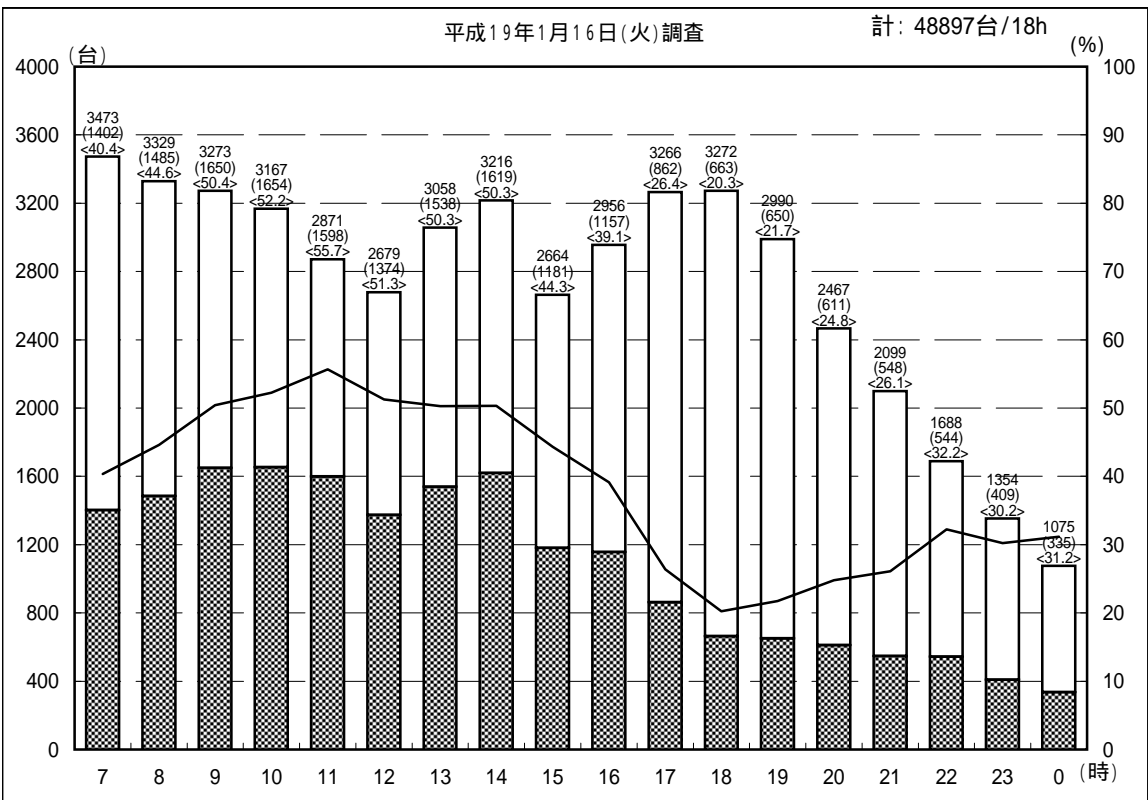
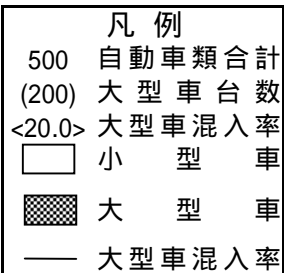
方 向：D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 4 浦安立体

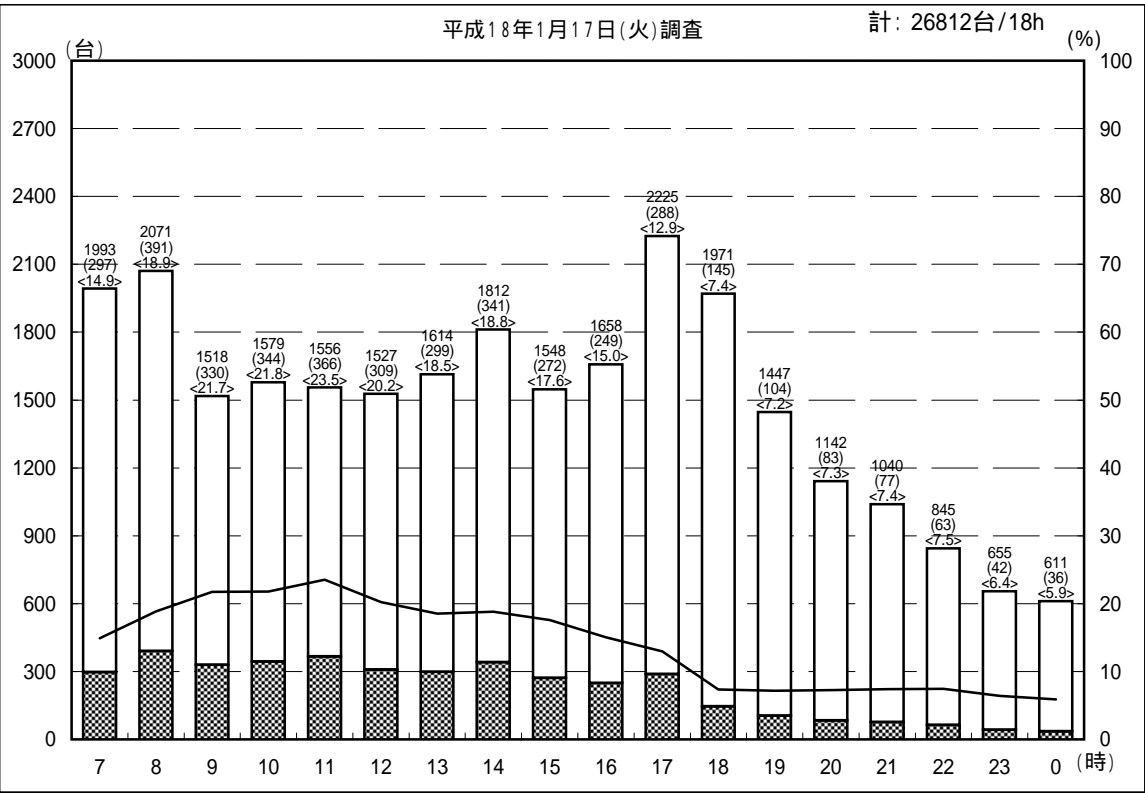
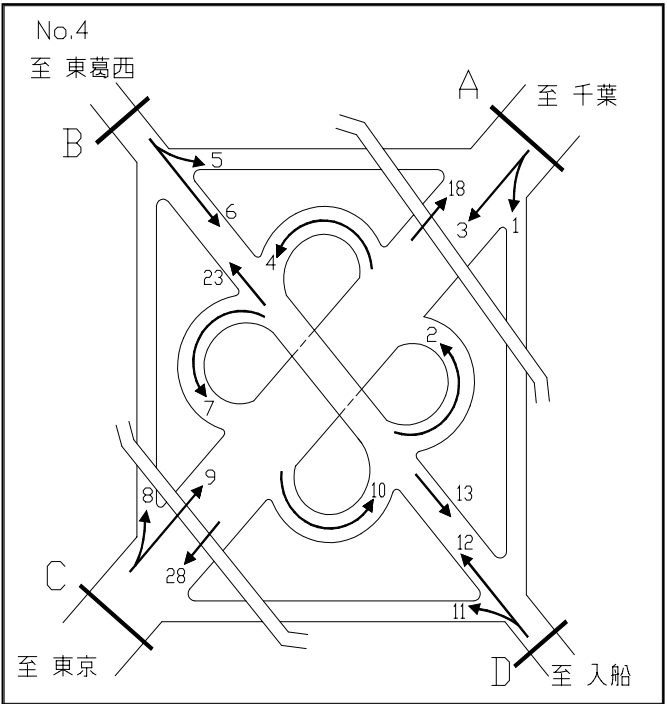
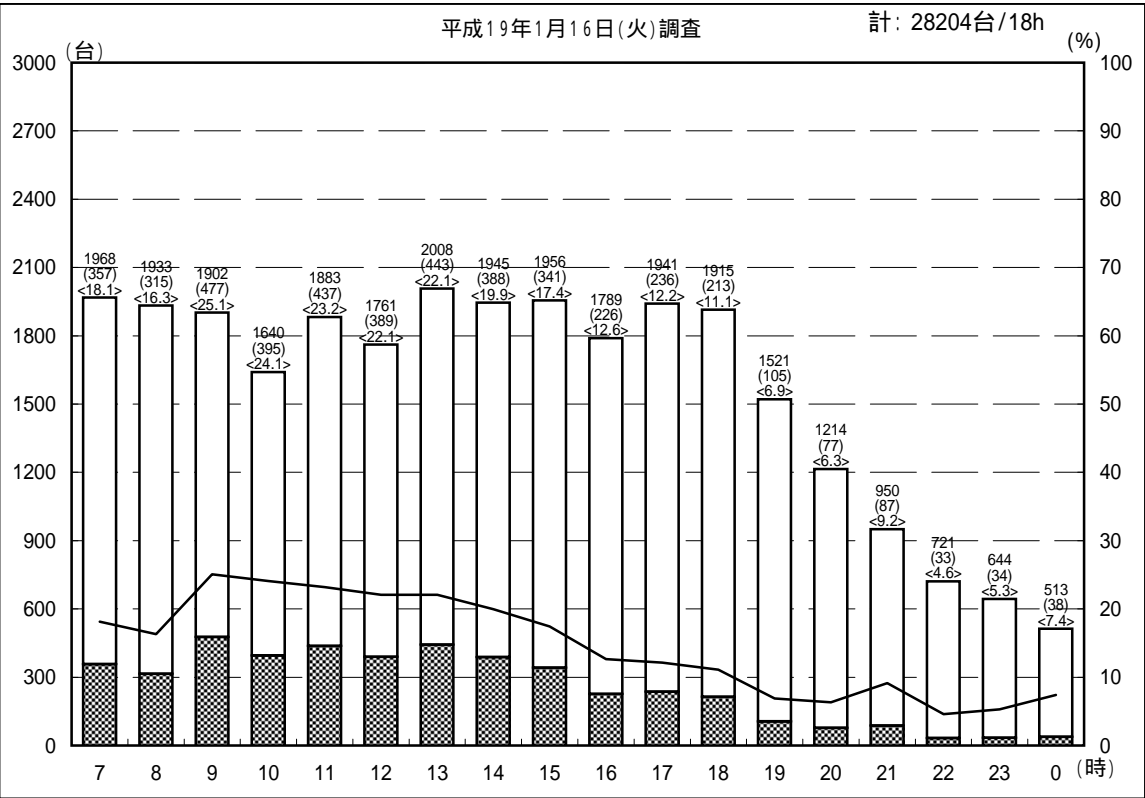
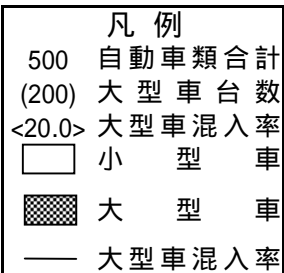
方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

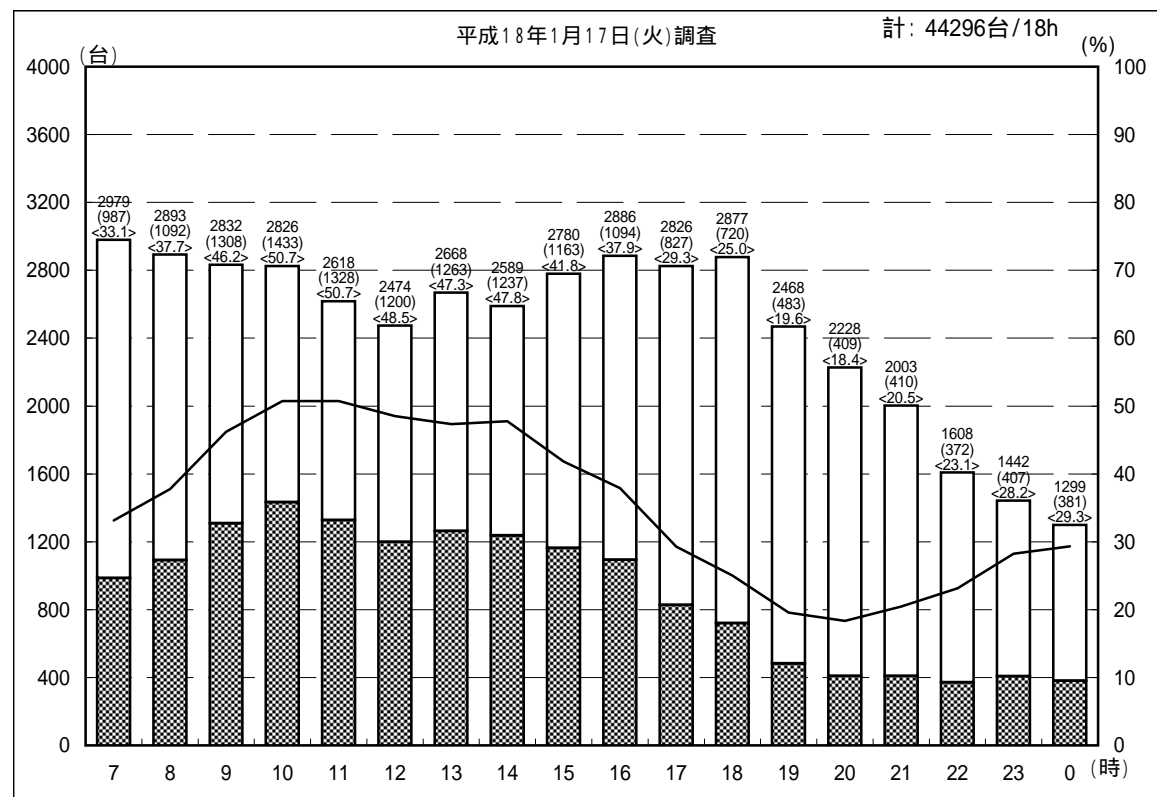
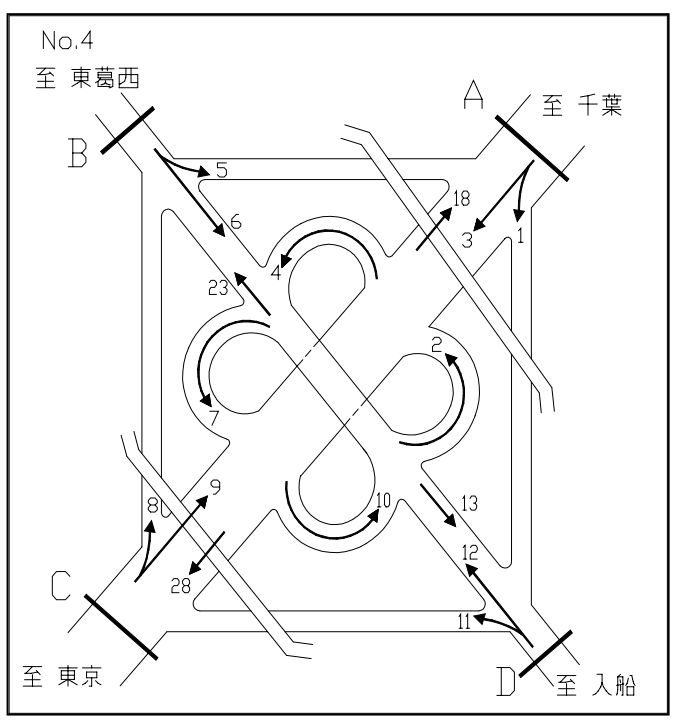
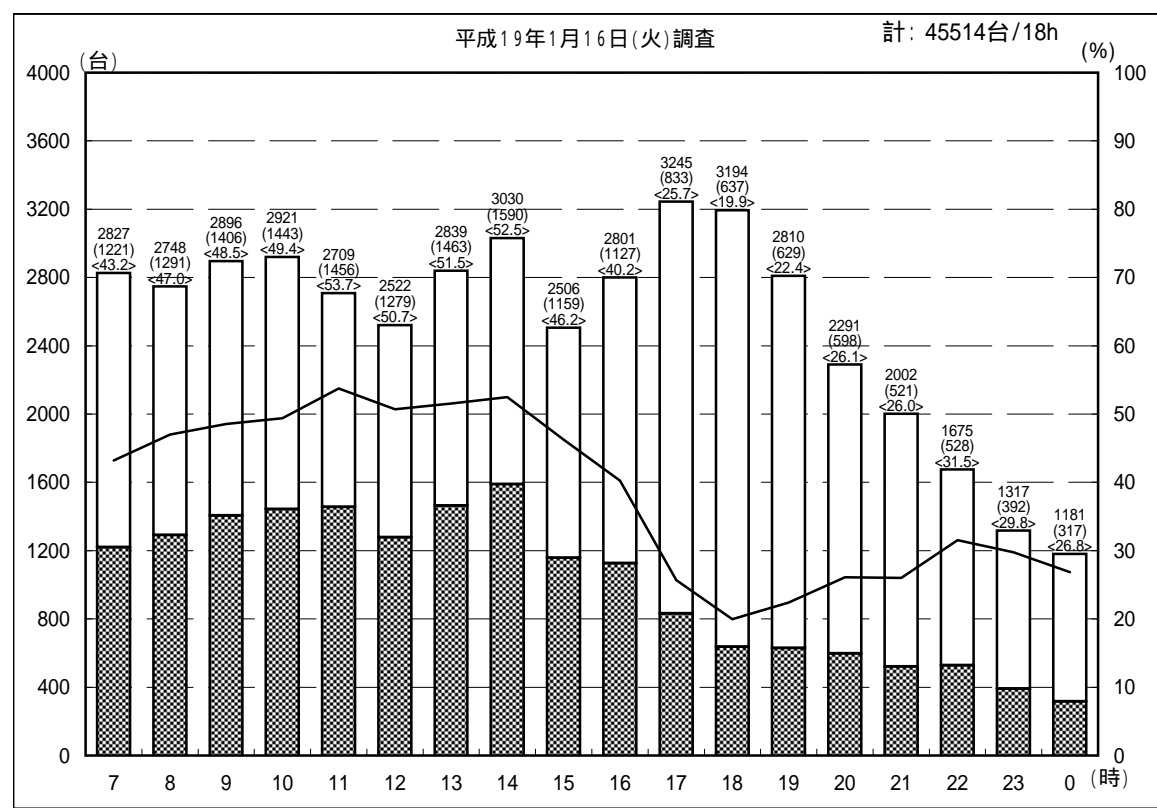
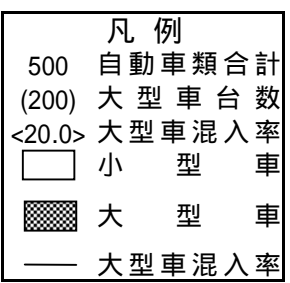
調査地点： 4 浦安立体

方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

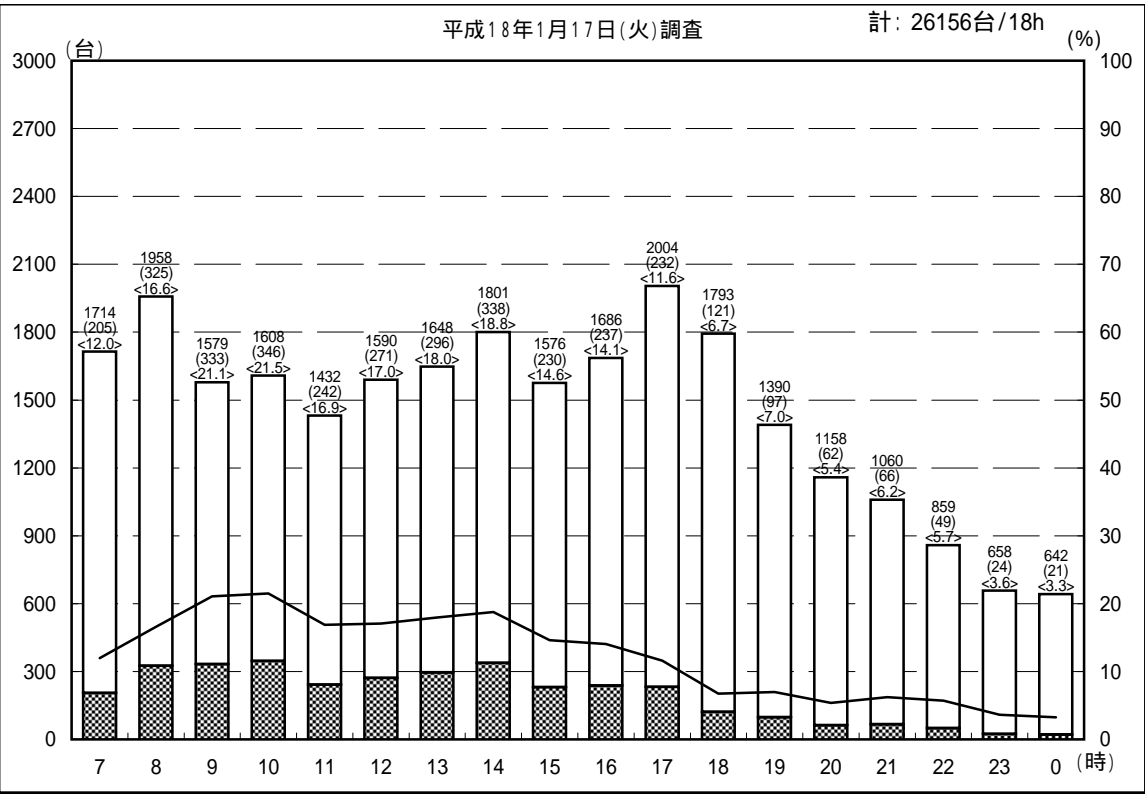
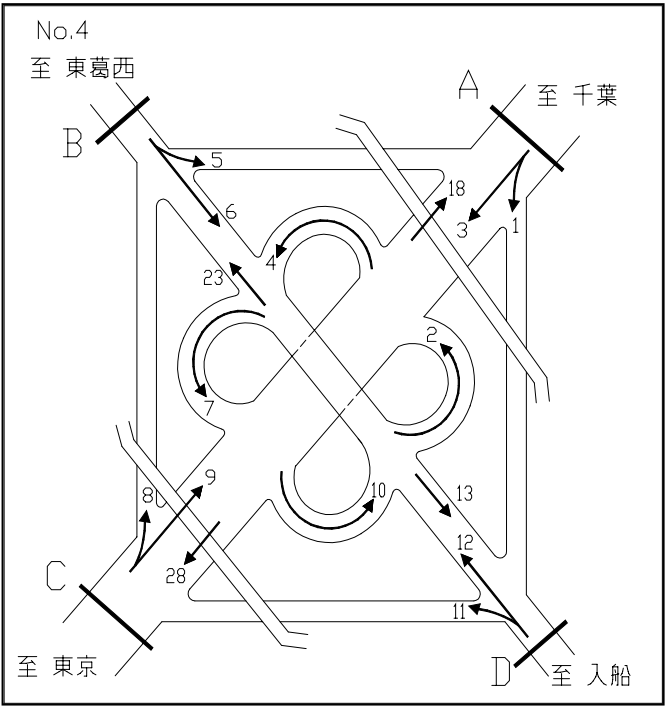
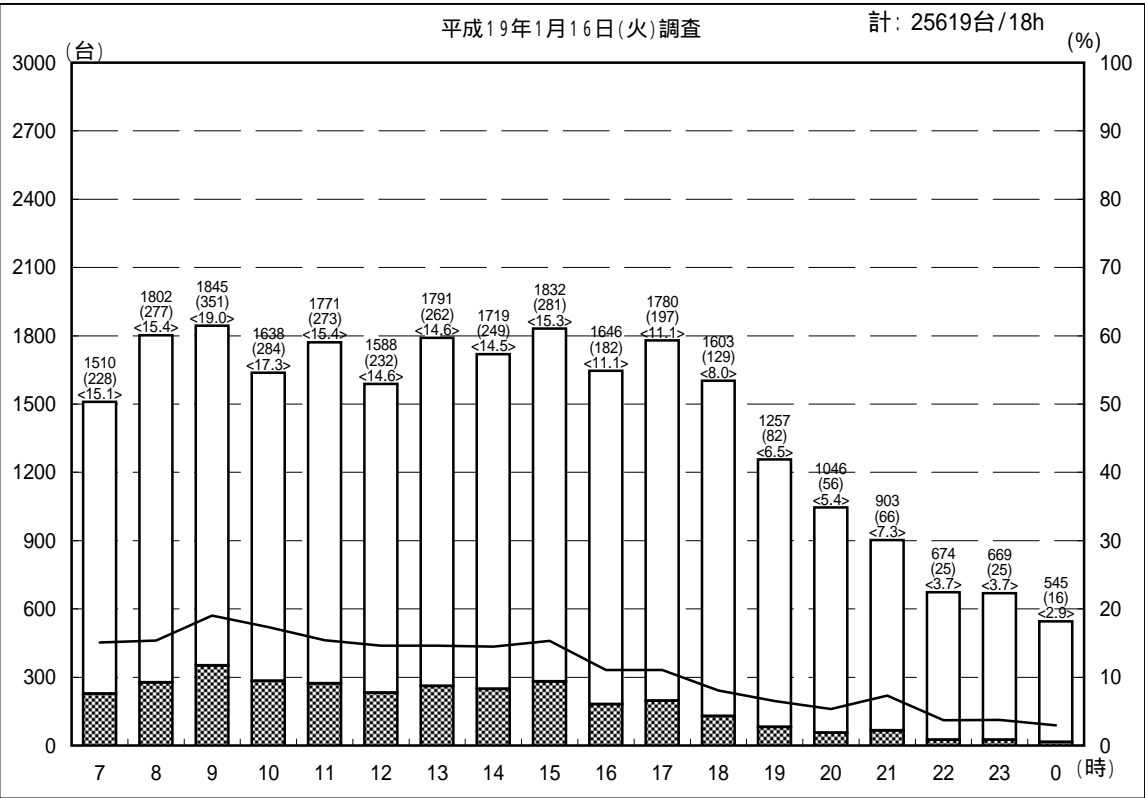
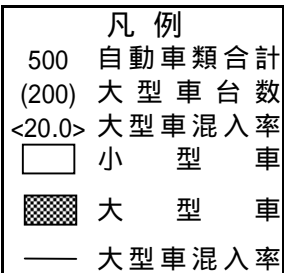
調査地点： 4 浦安立体
方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

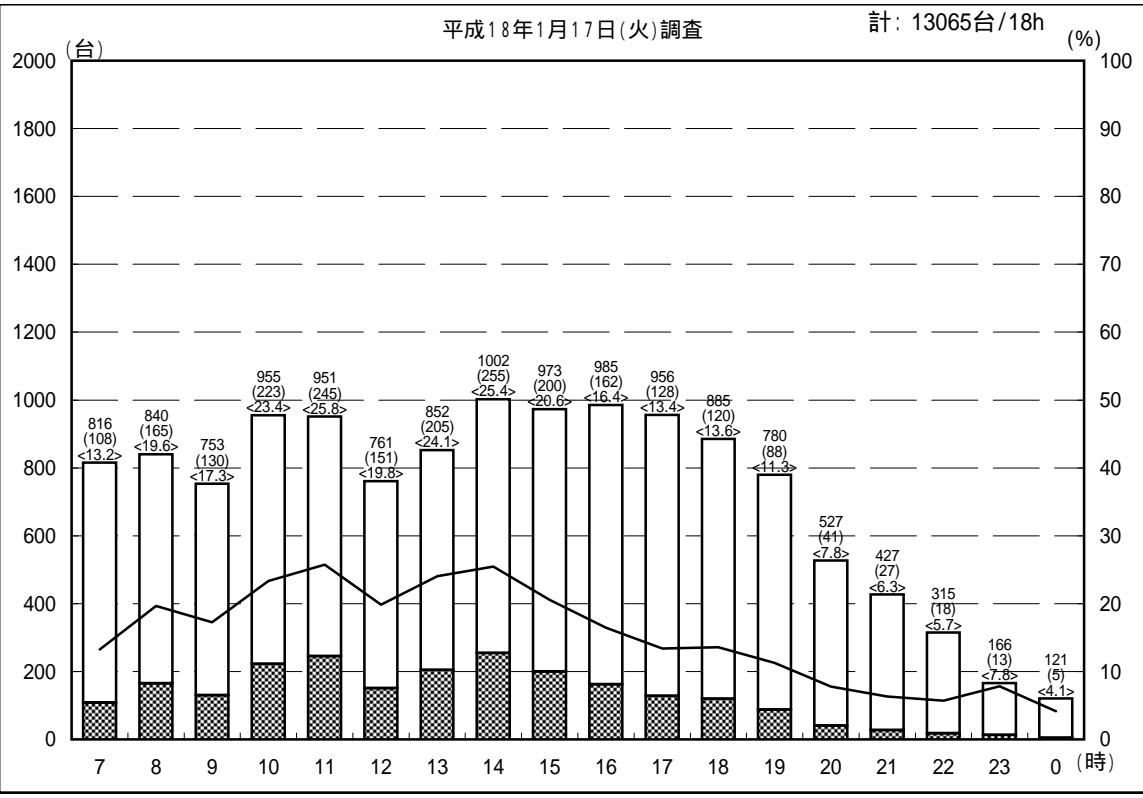
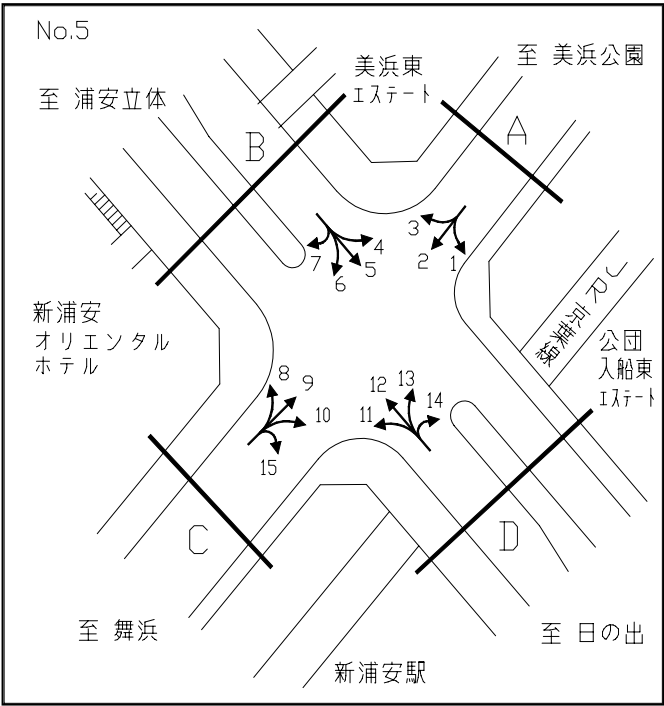
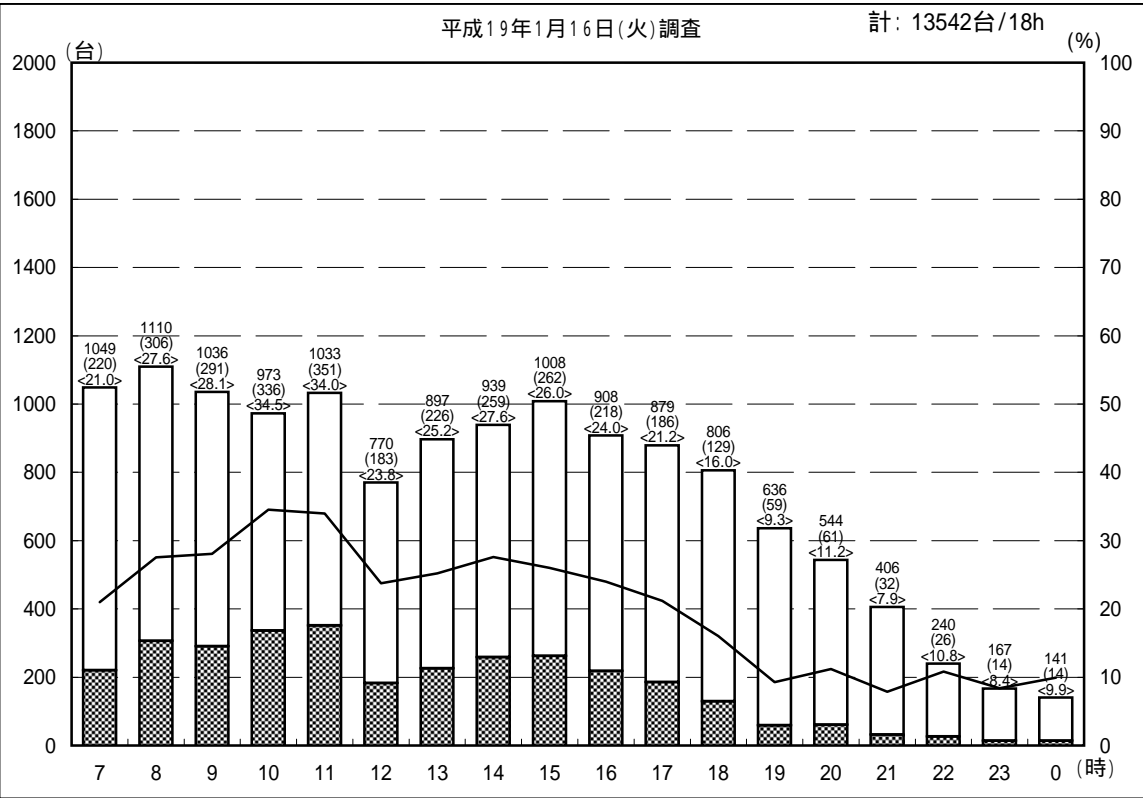
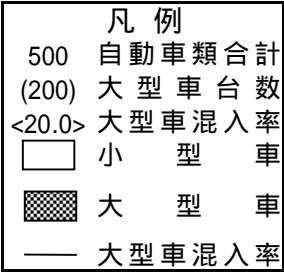
調査地点： 4 浦安立体

方 向：D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

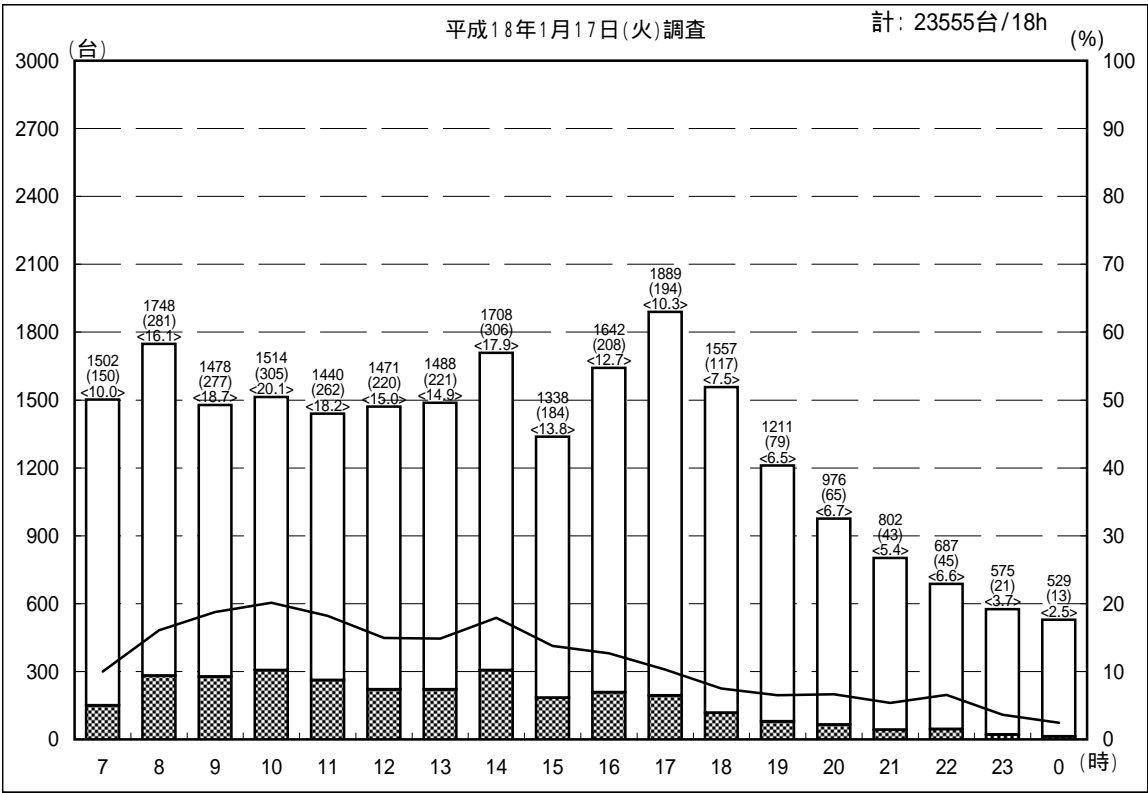
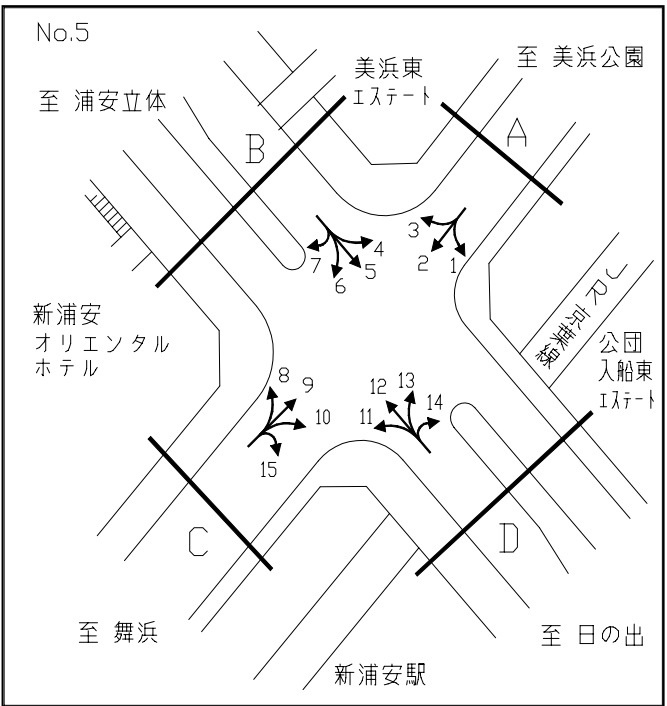
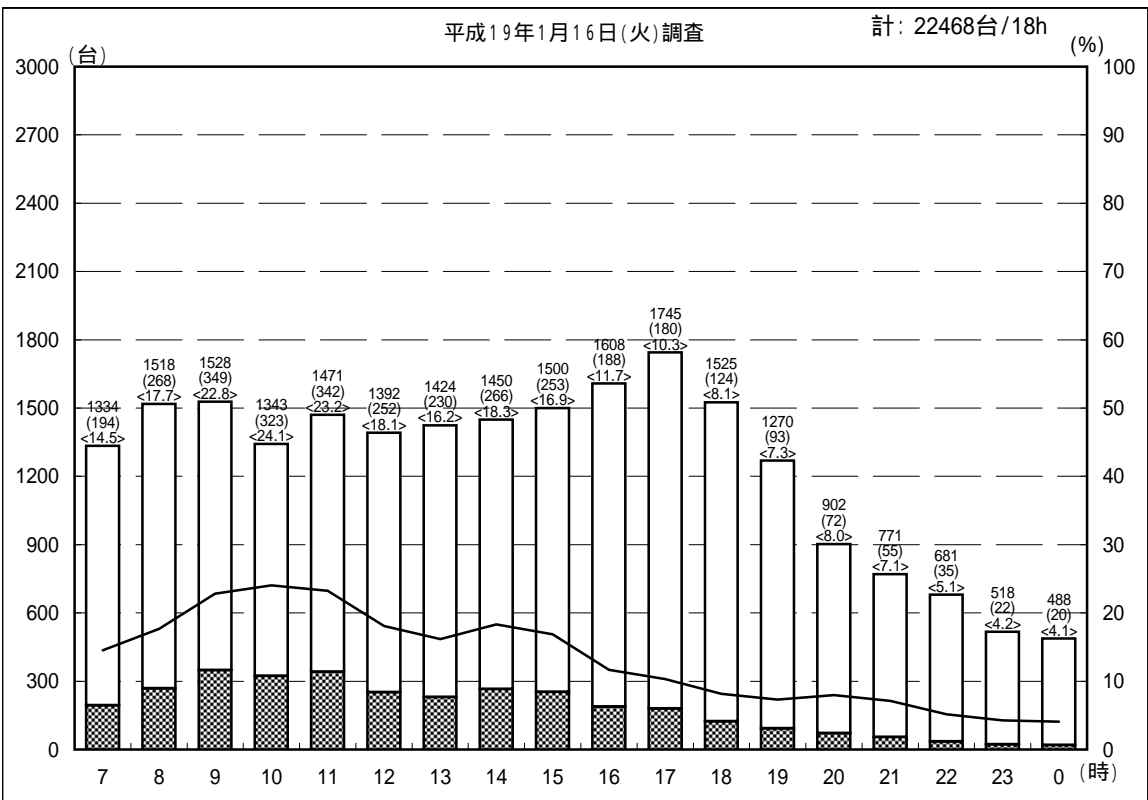
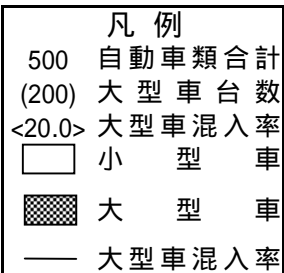
調査地点： 5 入船交差点
方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 5 入船交差点

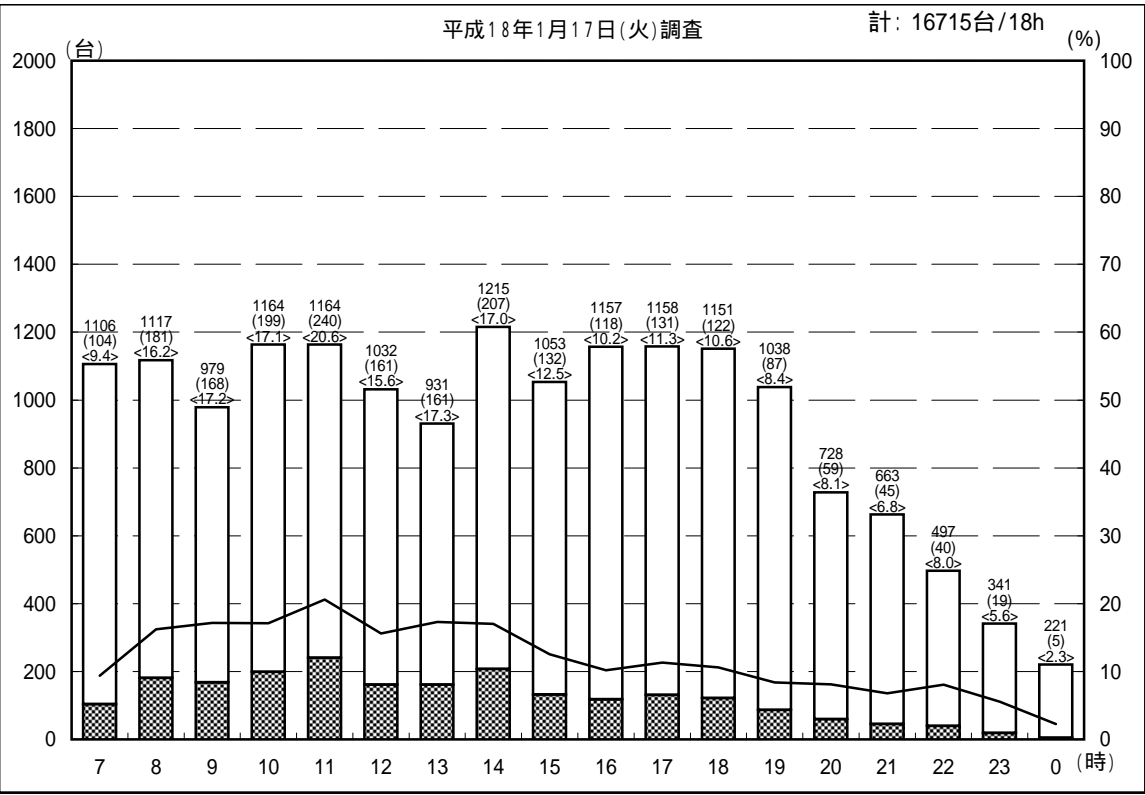
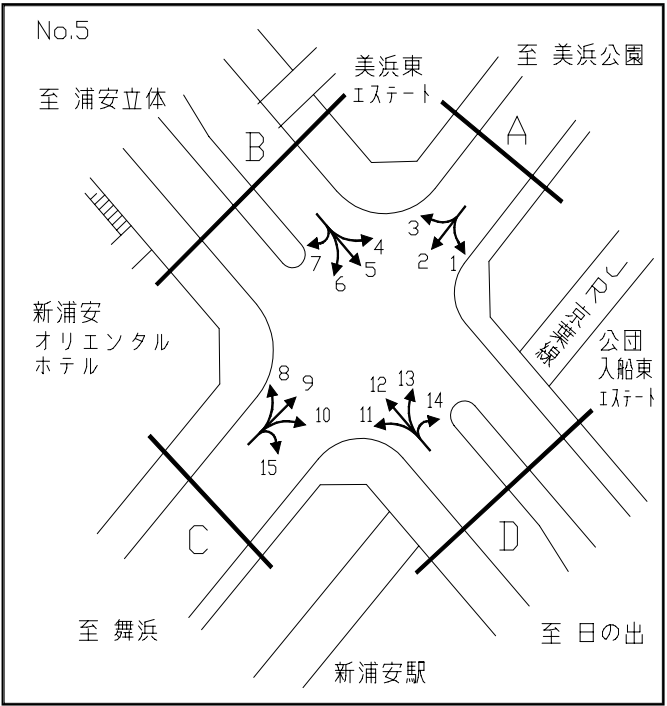
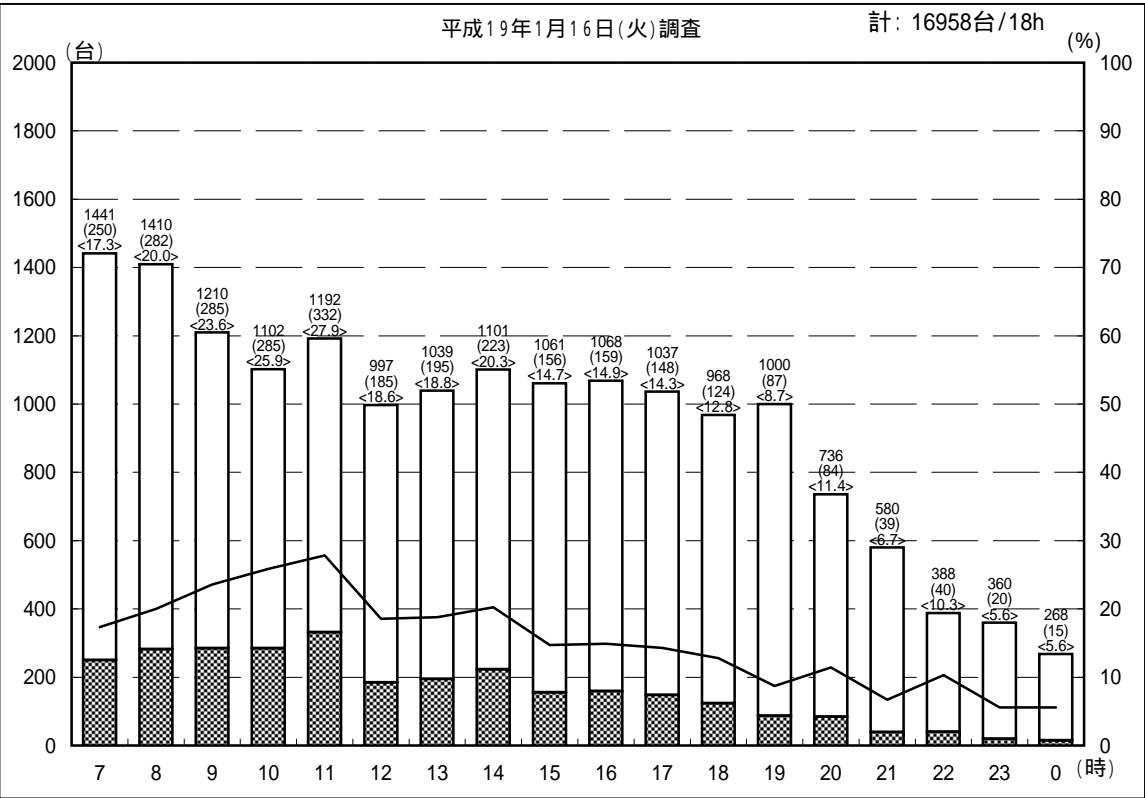
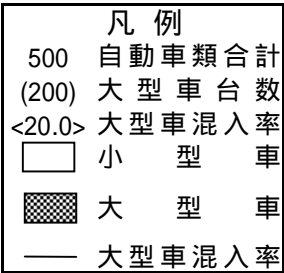
方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

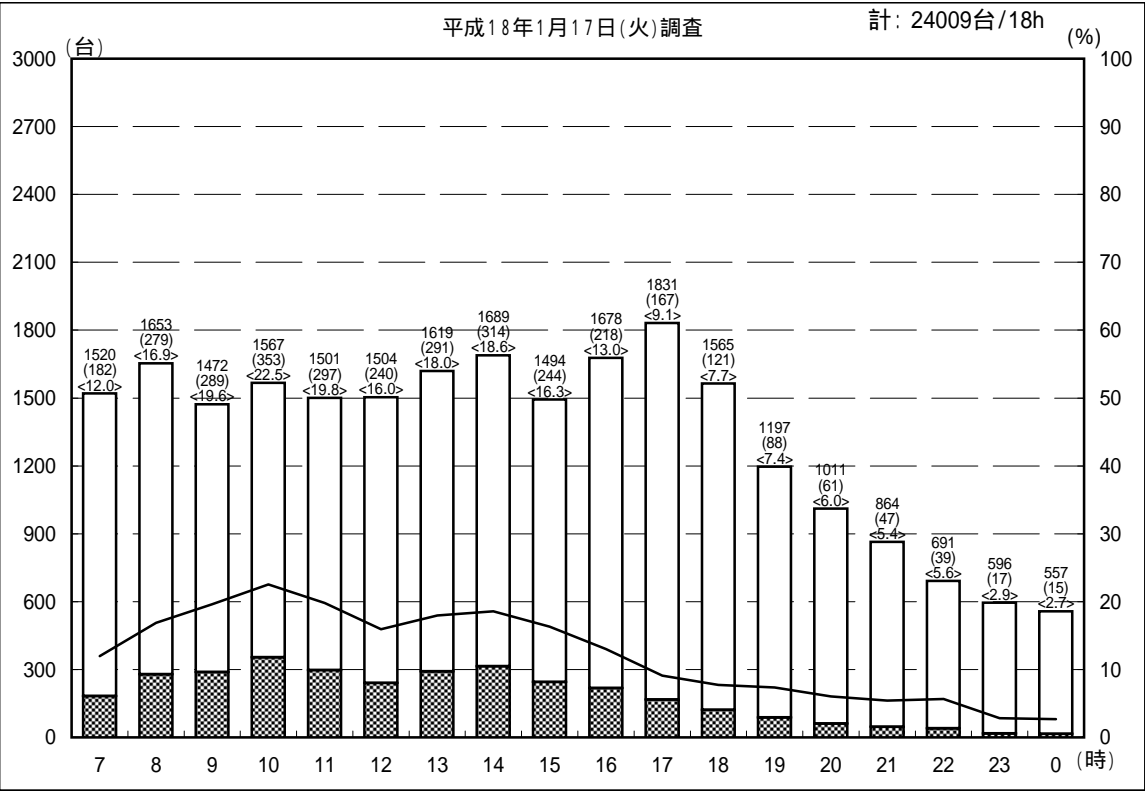
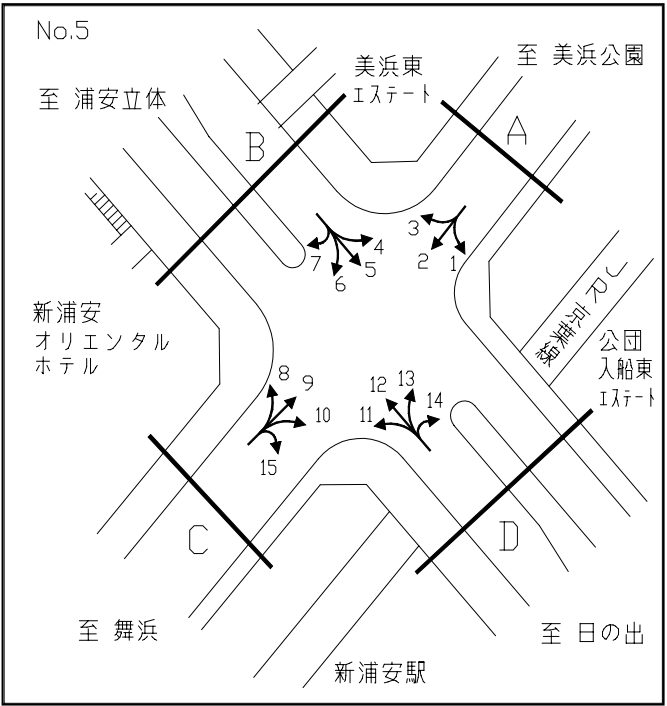
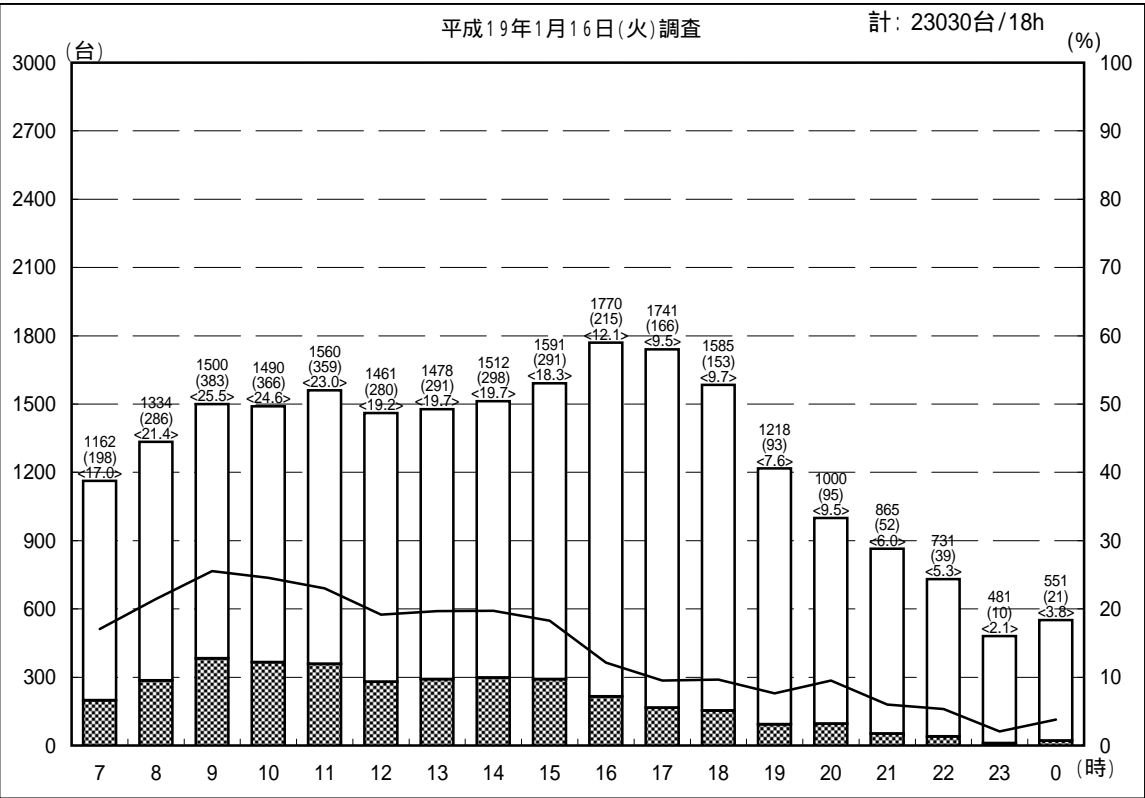
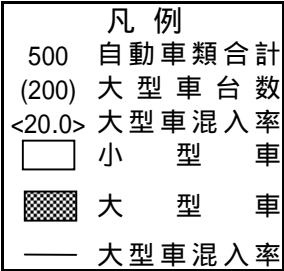
調査地点： 5 入船交差点

方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

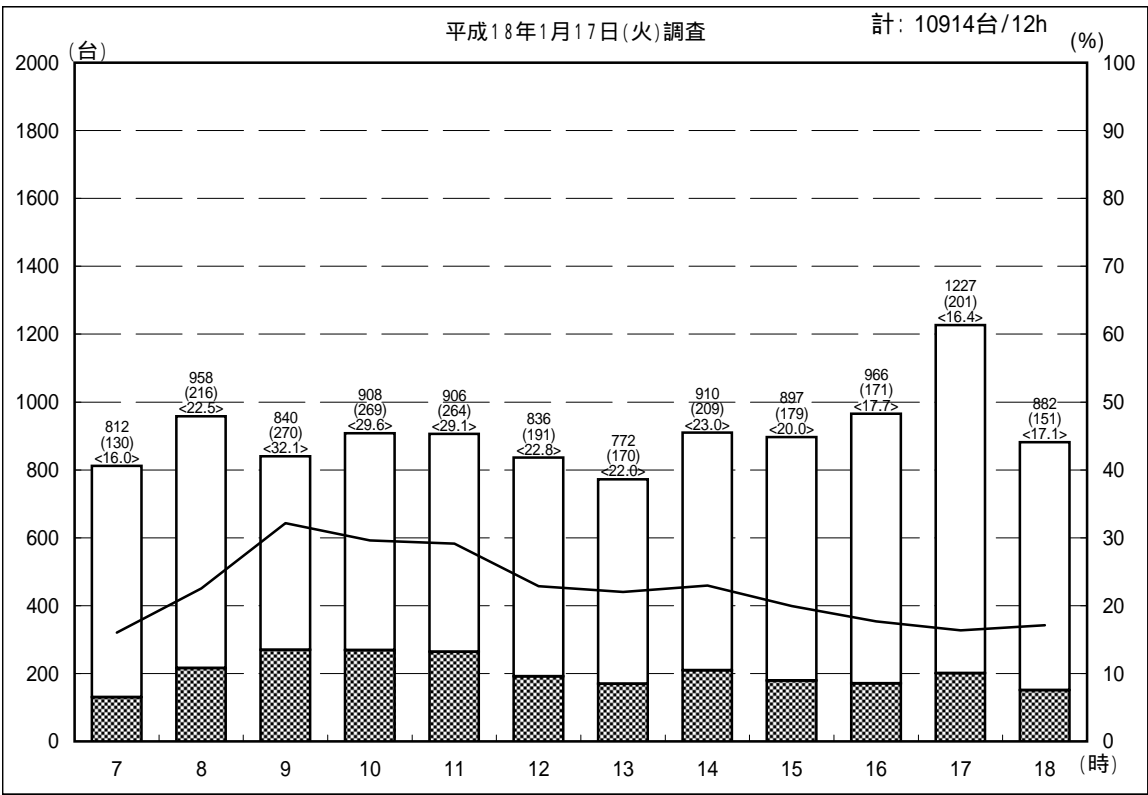
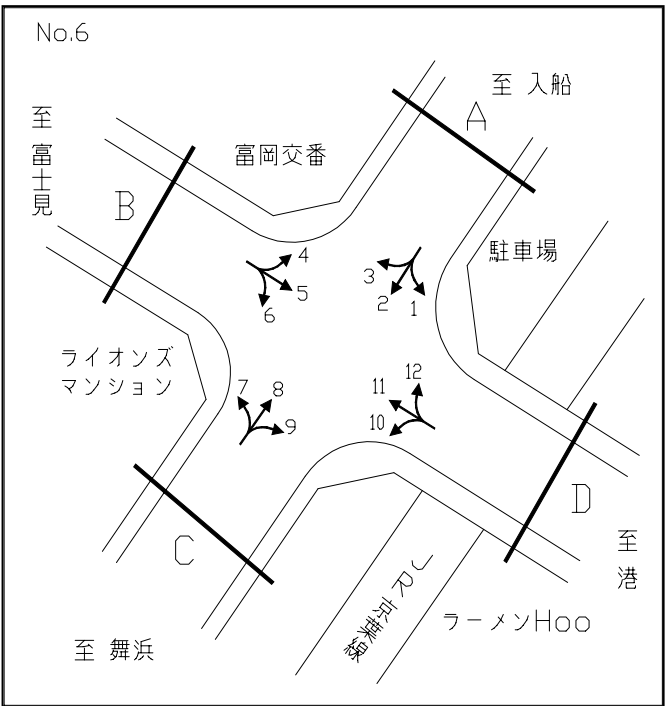
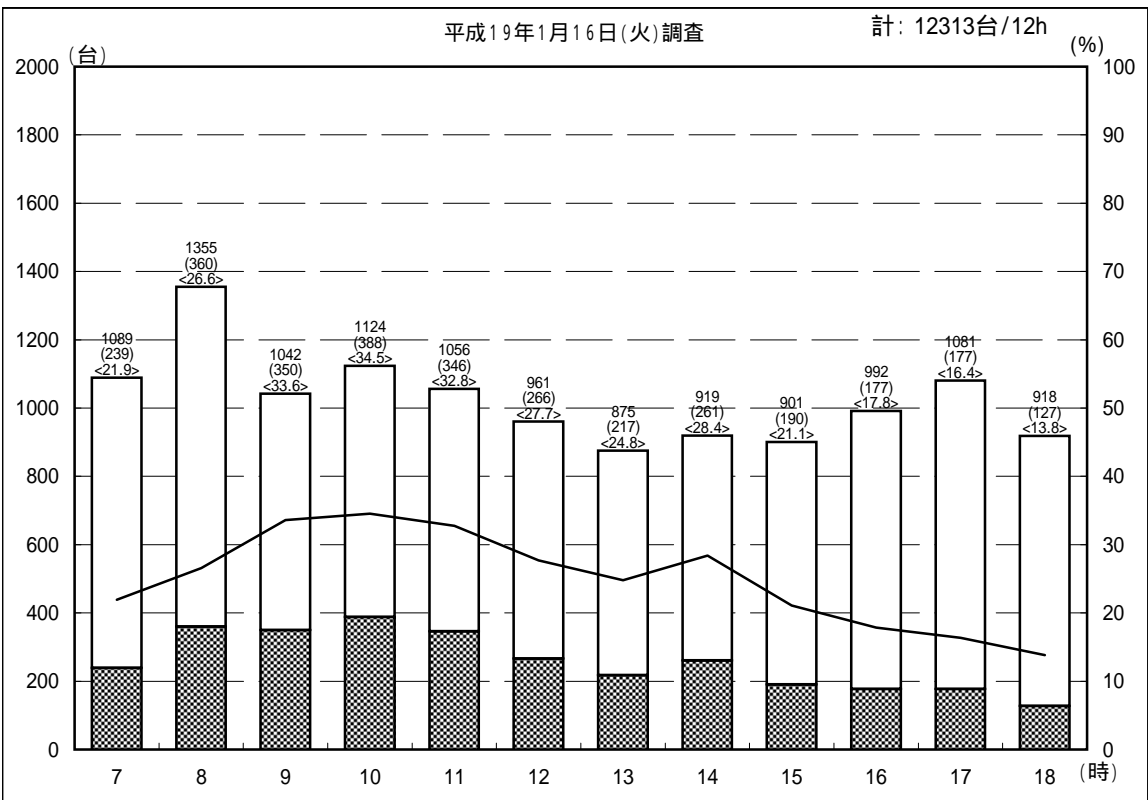
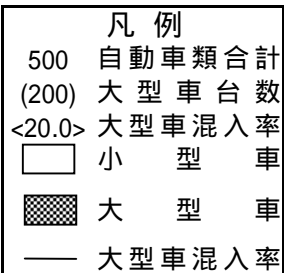
調査地点： 5 入船交差点
方 向：D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

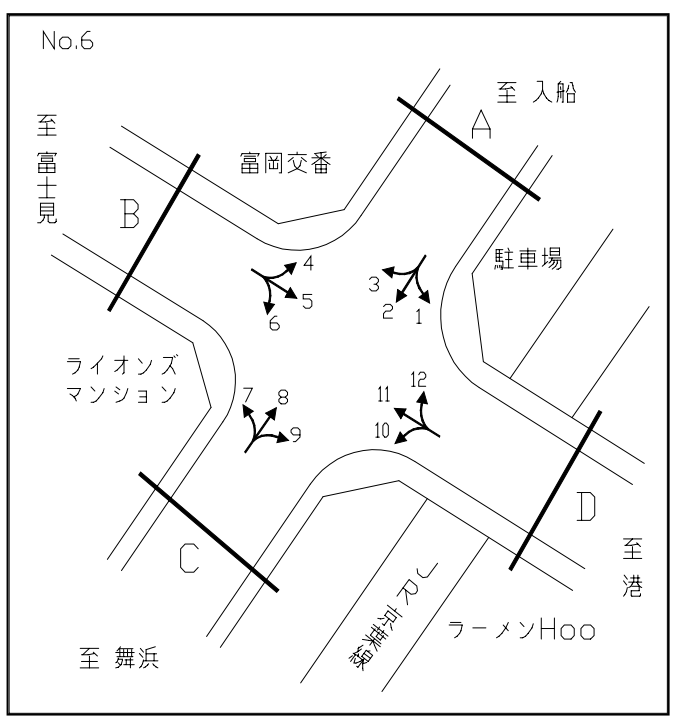
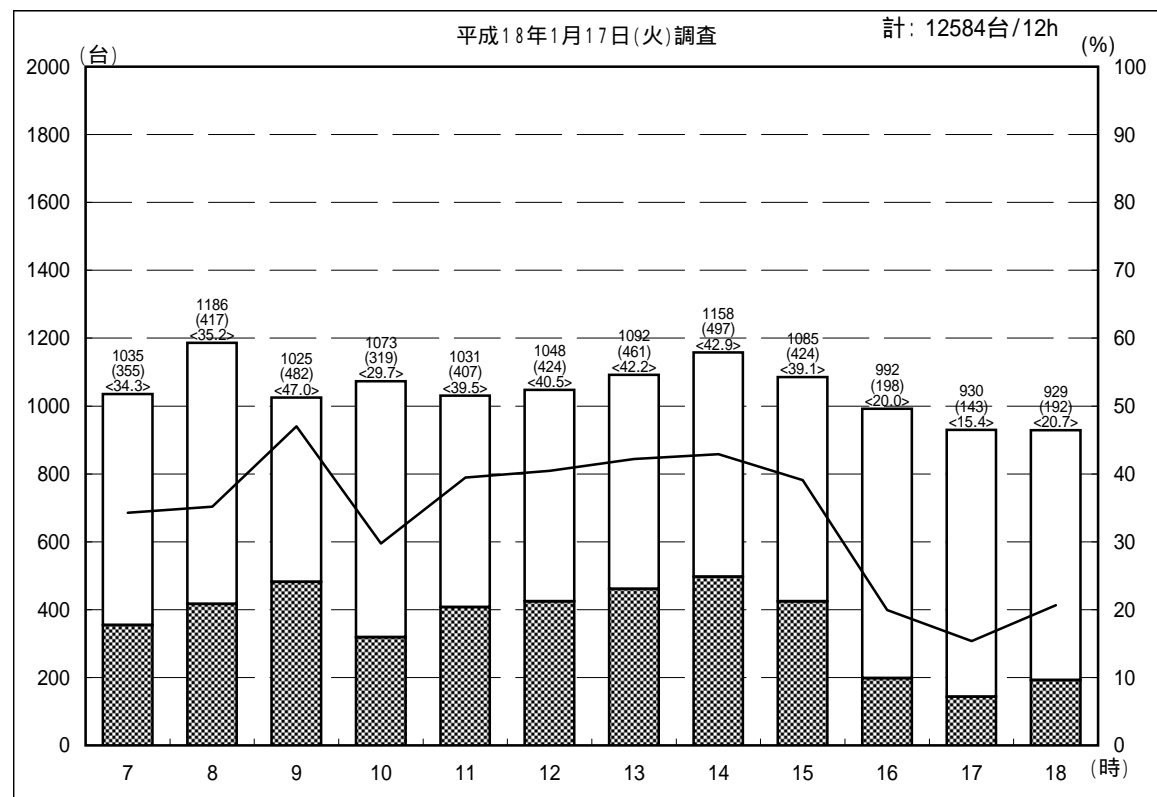
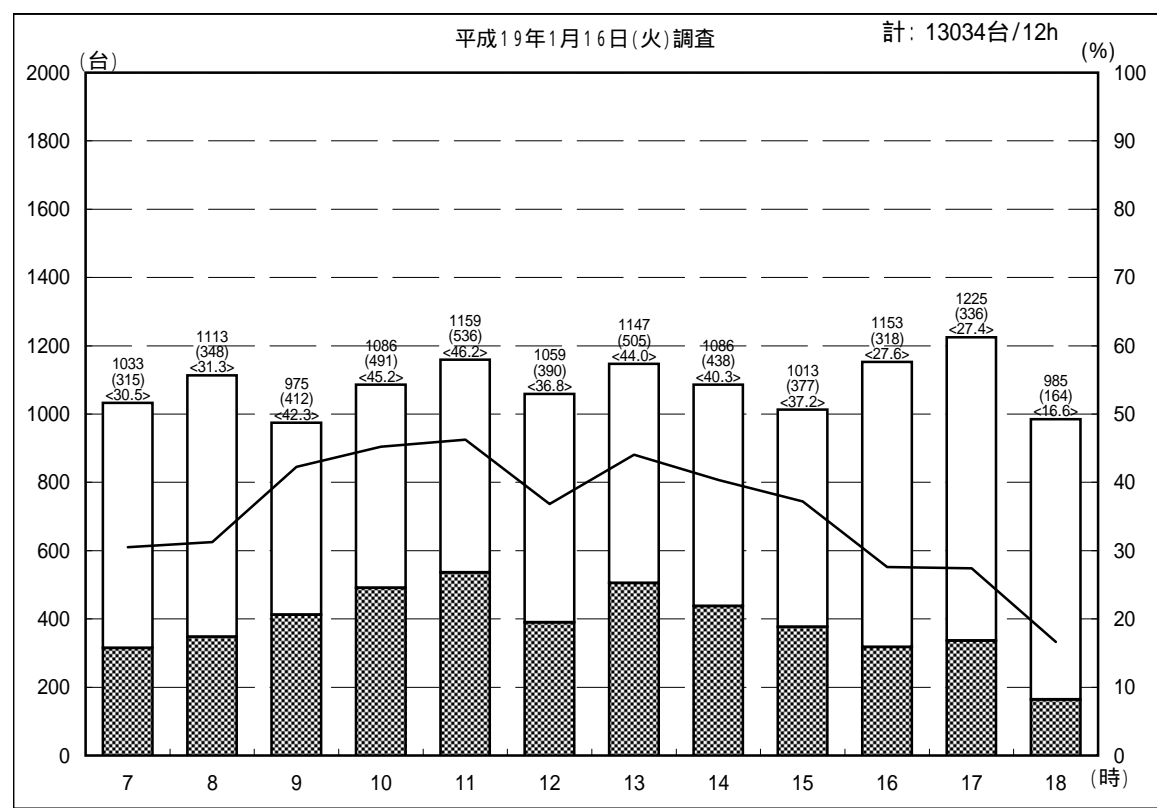
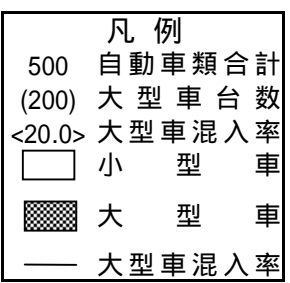
調査地点： 6 富岡交番前交差点

方 向：A 断面合計



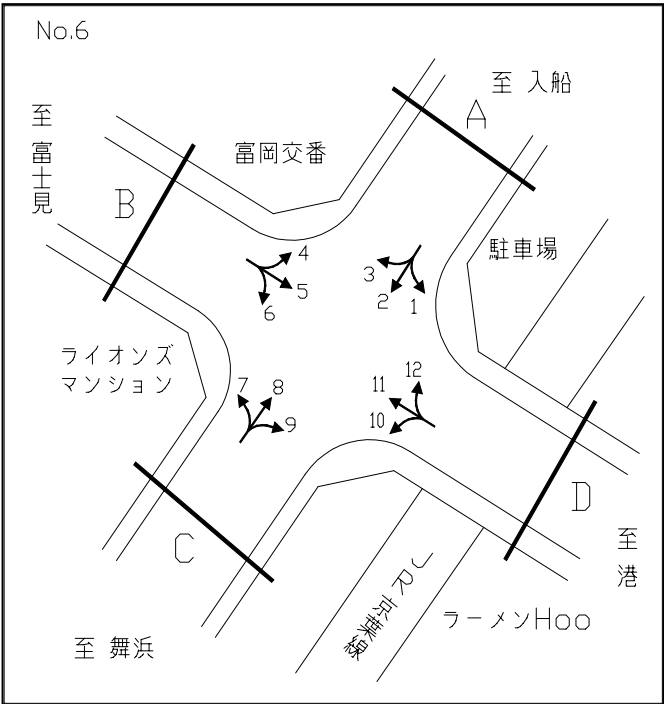
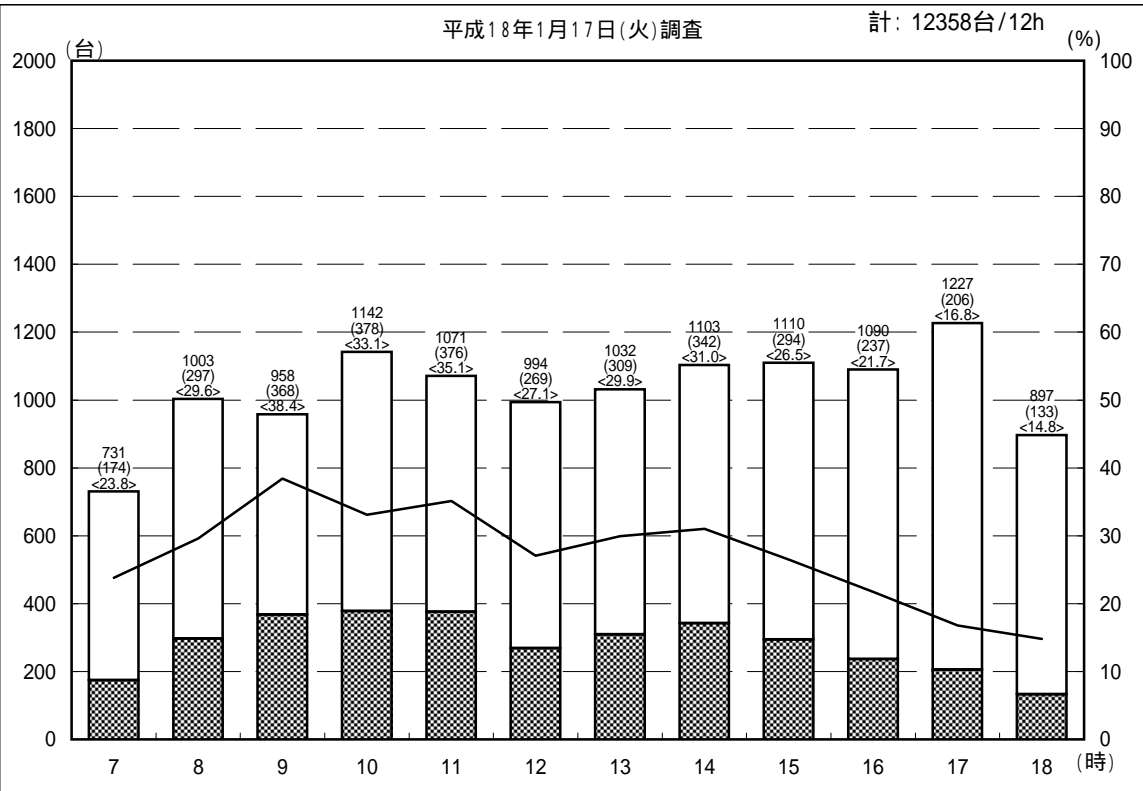
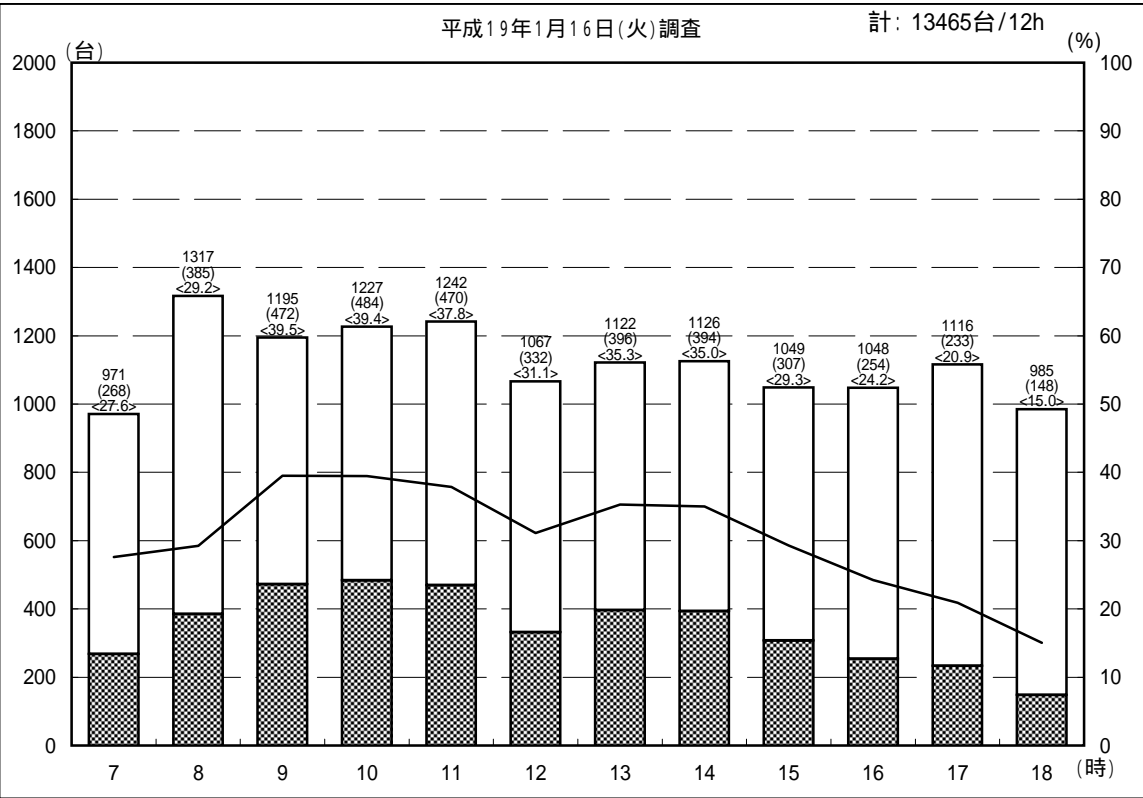
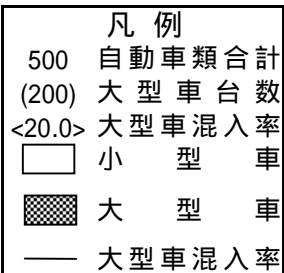
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 6 富岡交番前交差点
 方 向：B 断面合計



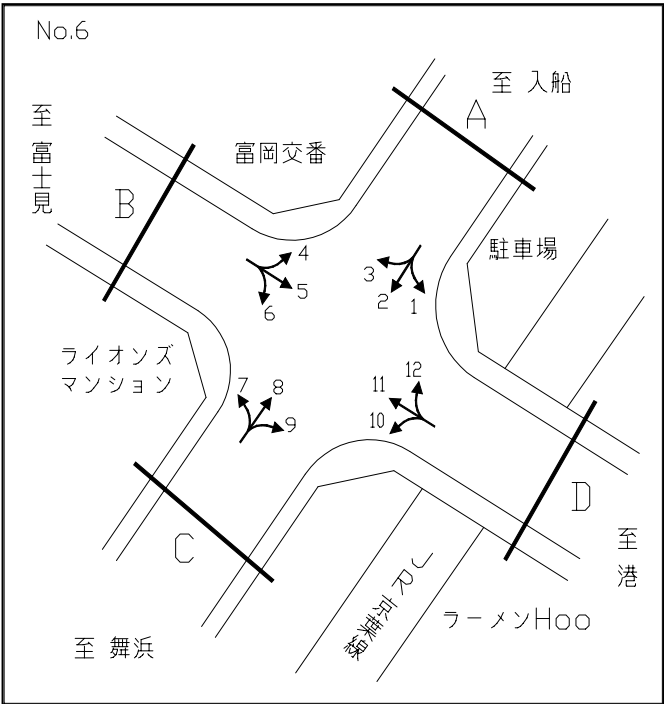
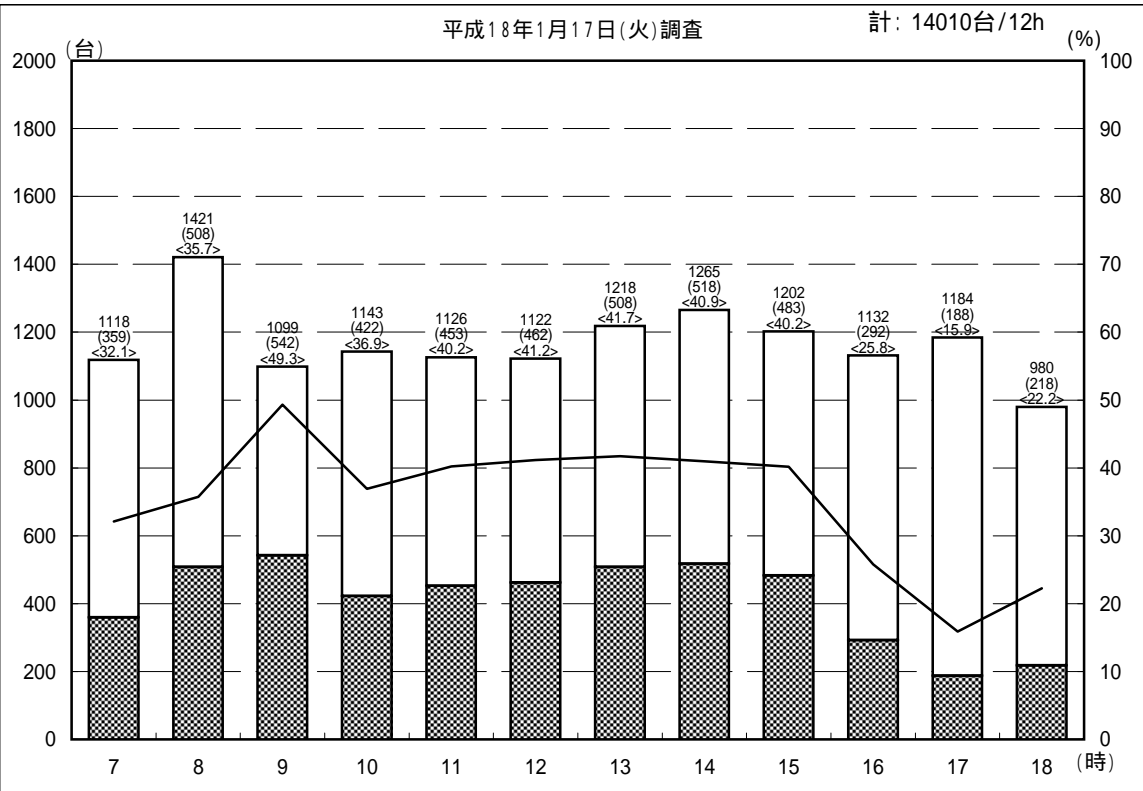
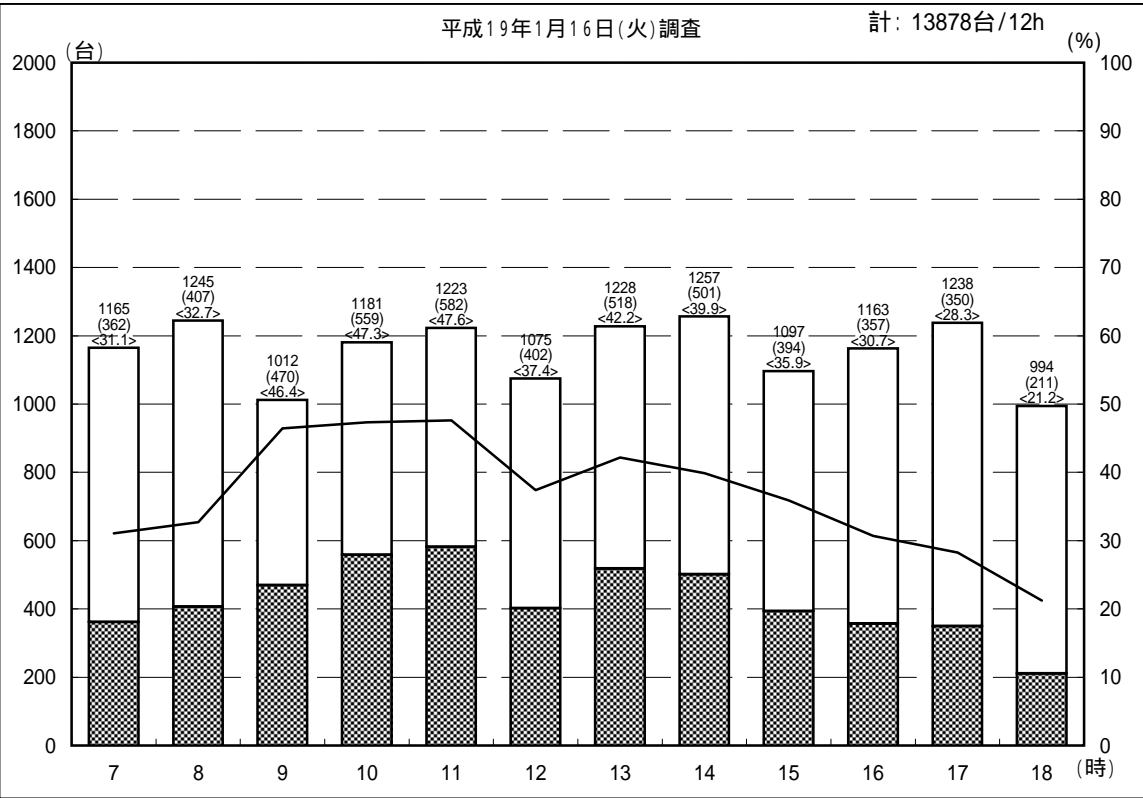
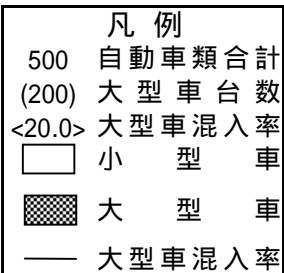
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 6 富岡交番前交差点
方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

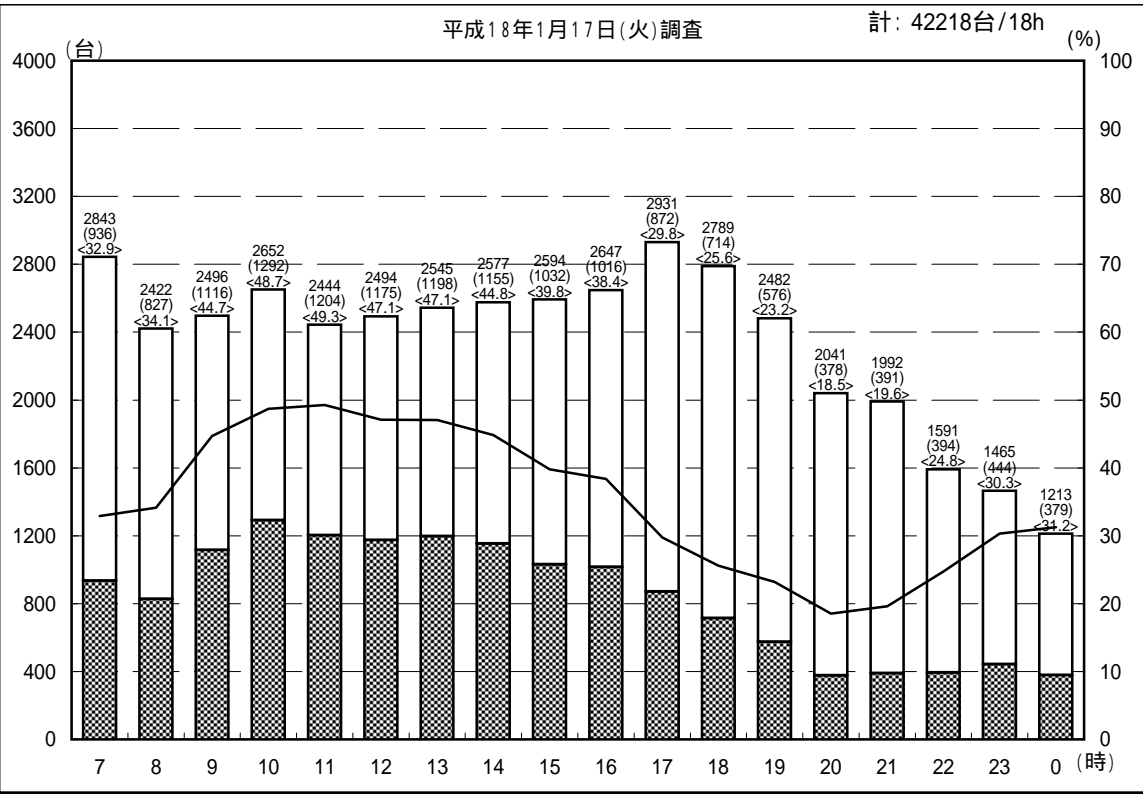
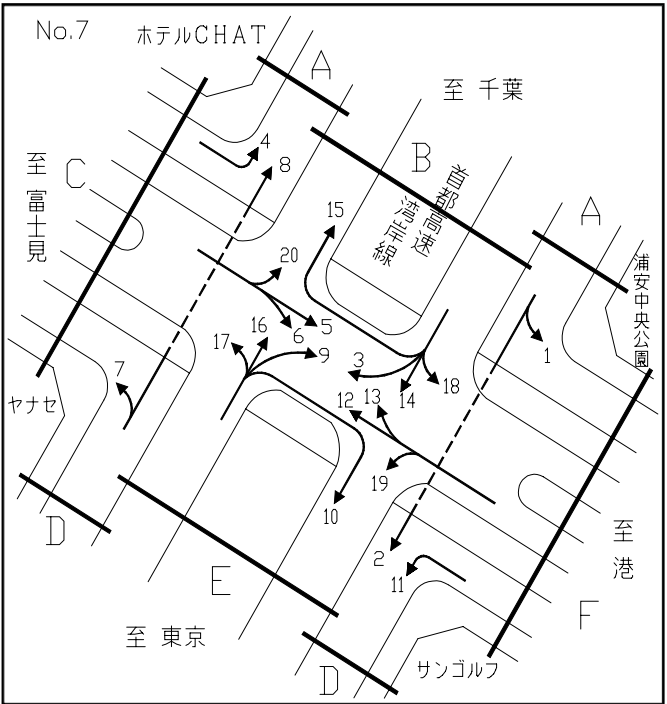
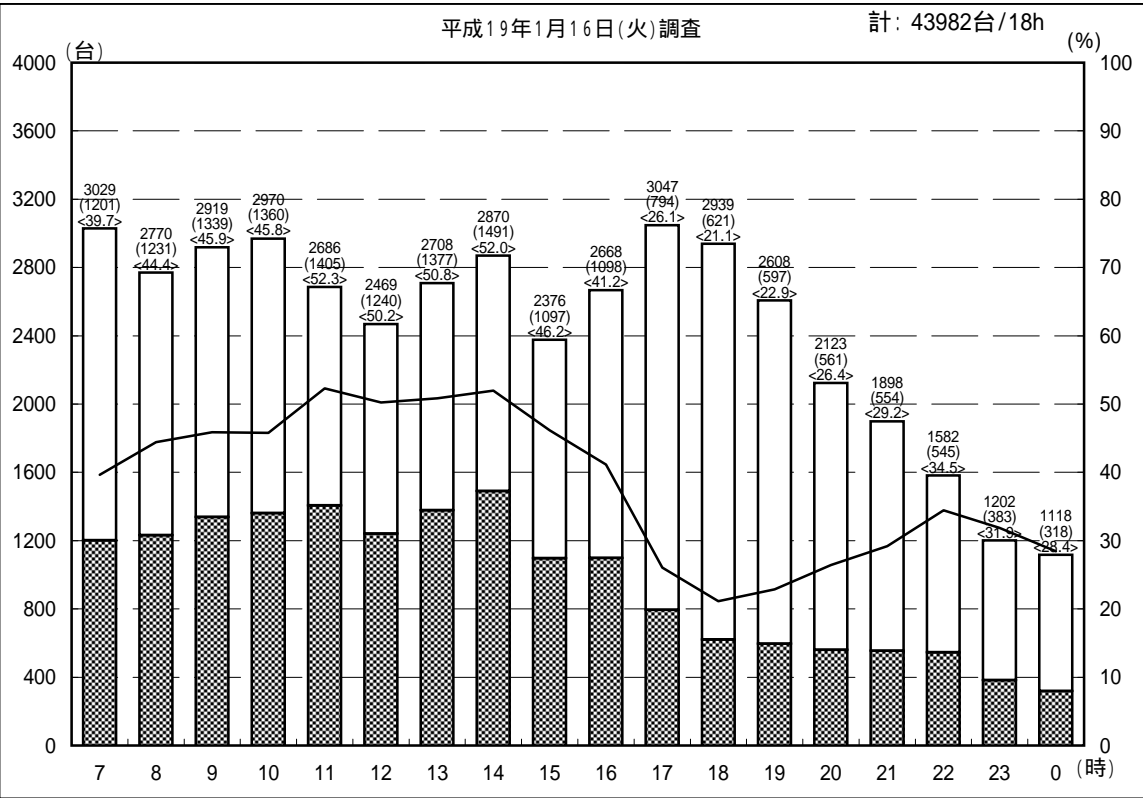
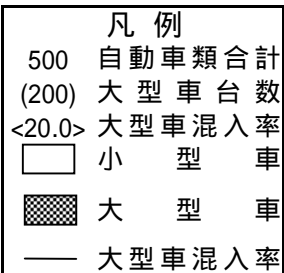
調査地点： 6 富岡交番前交差点
方 向：D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 7 富岡立体

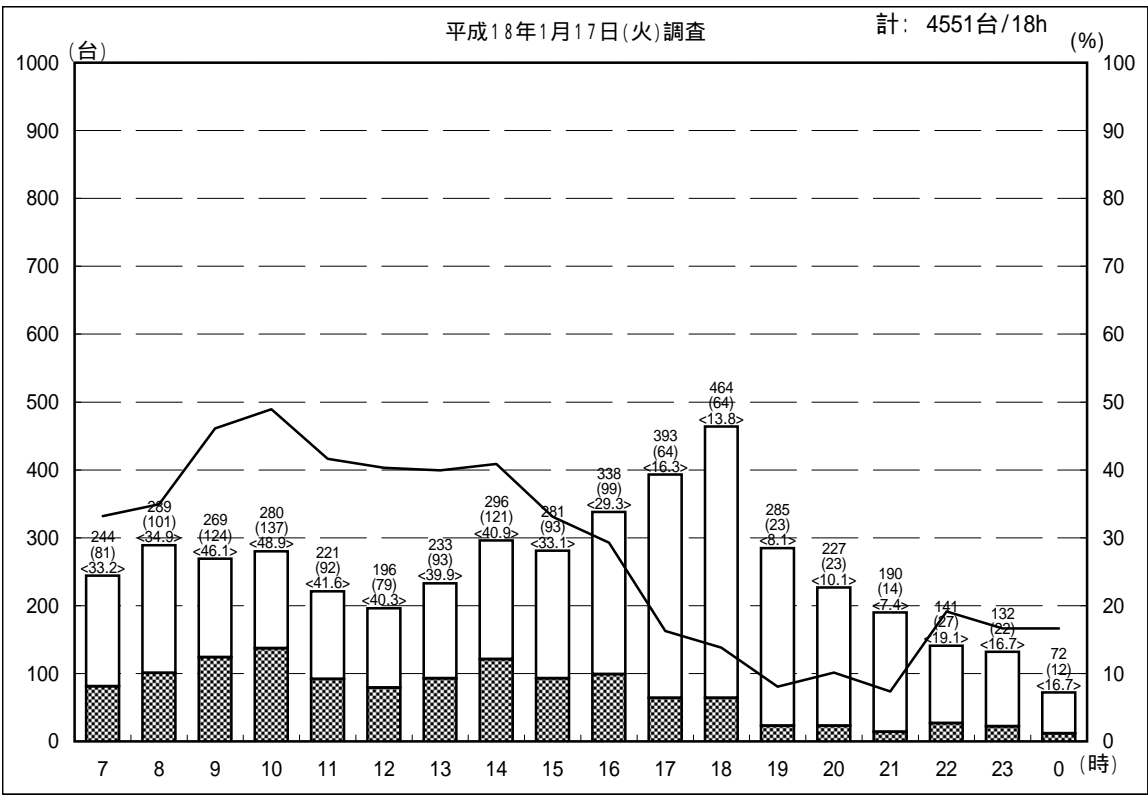
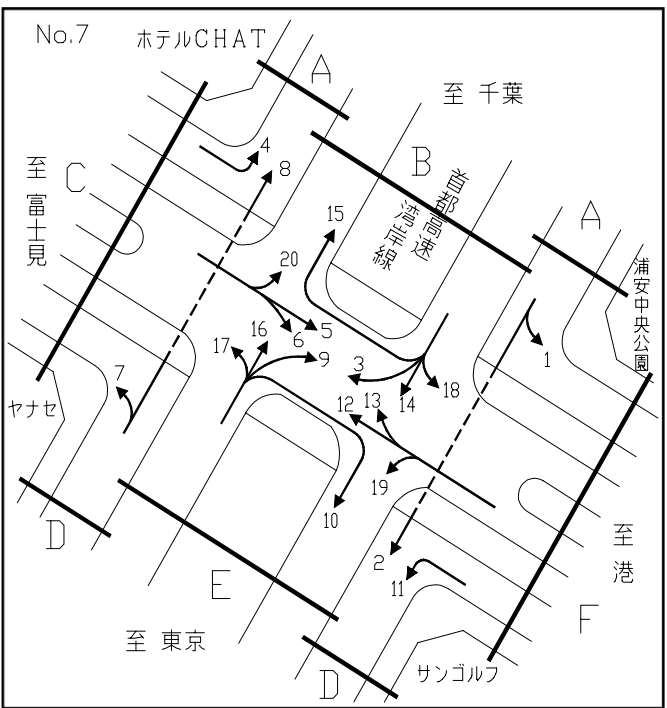
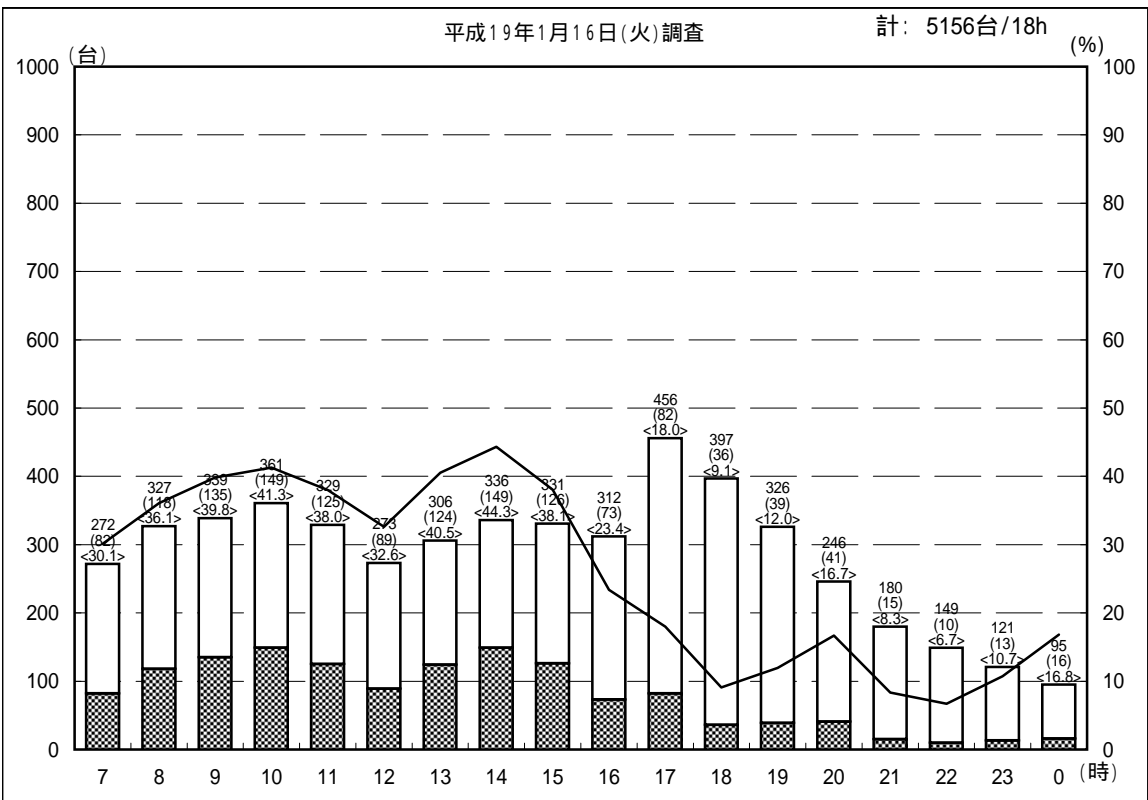
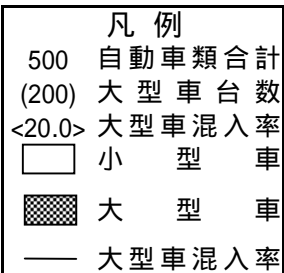
方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

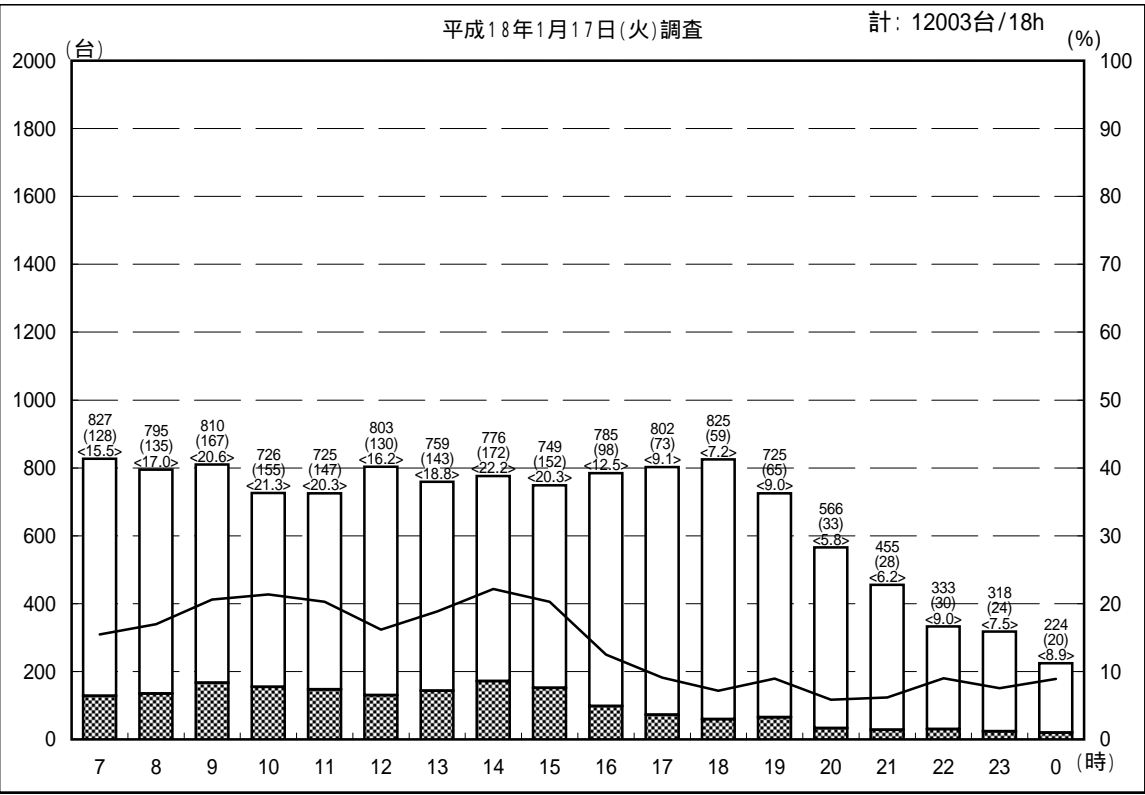
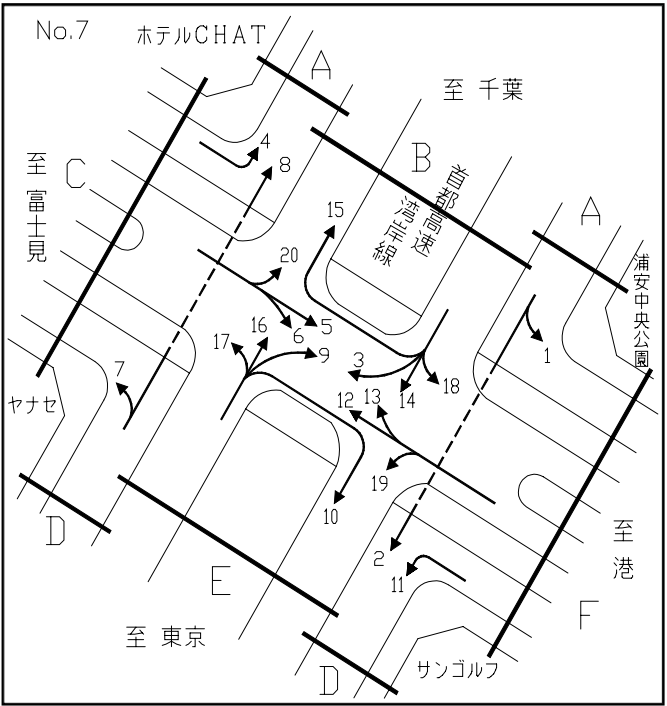
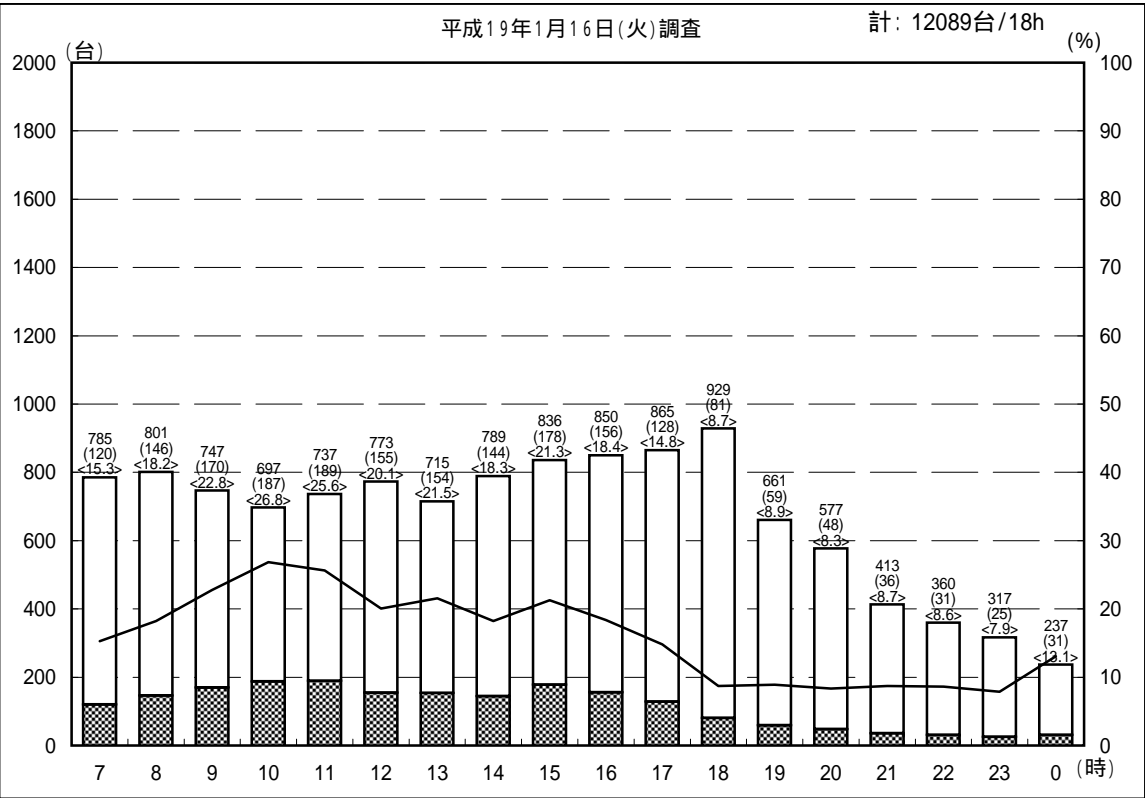
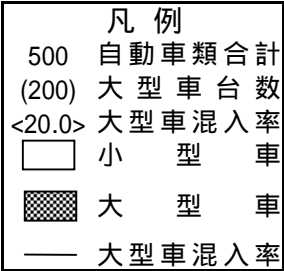
調査地点： 7 富岡立体

方 向：B 断面合計



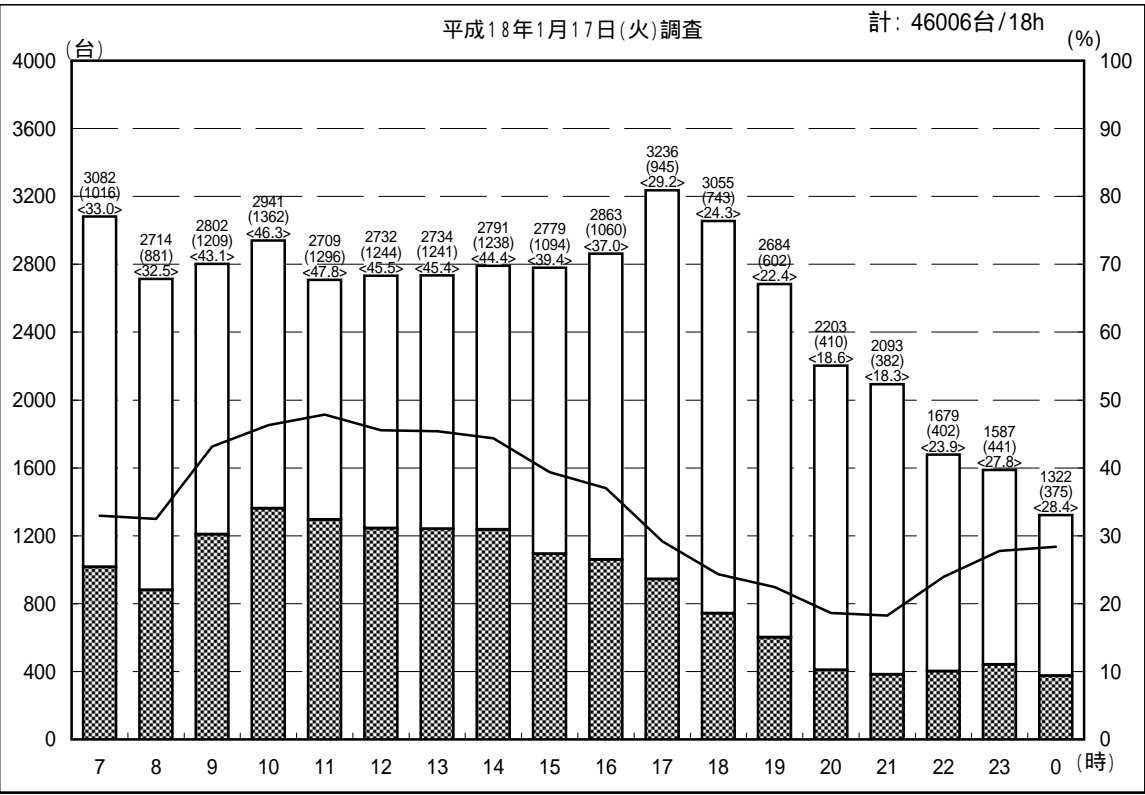
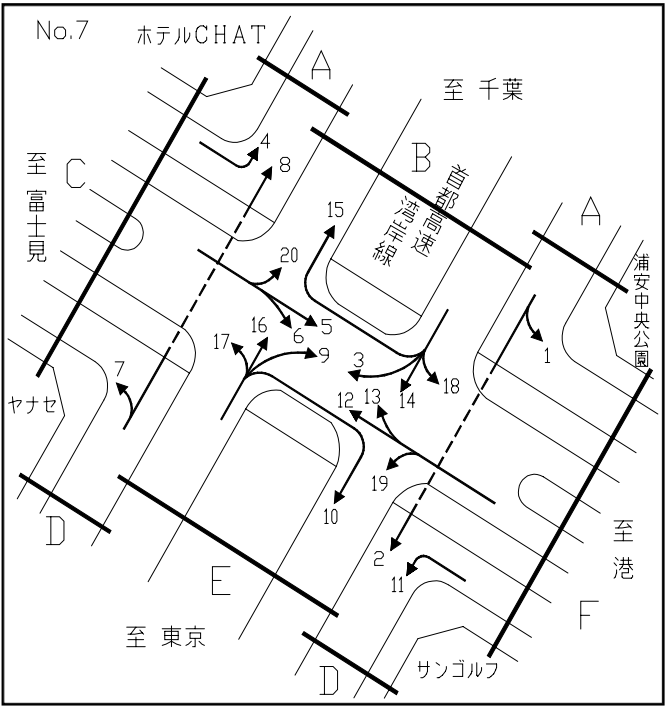
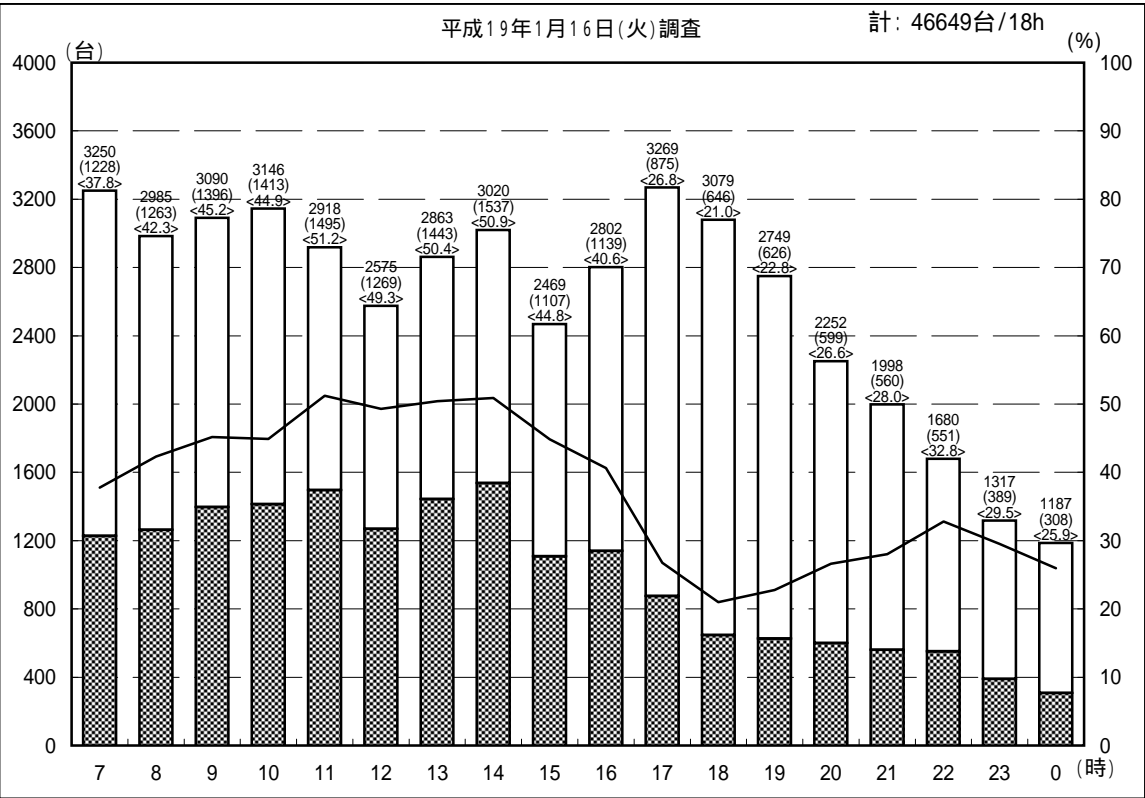
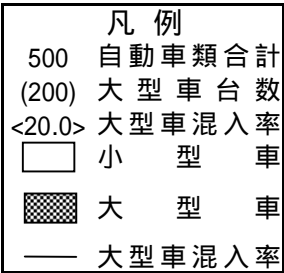
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 7 富岡立体
方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

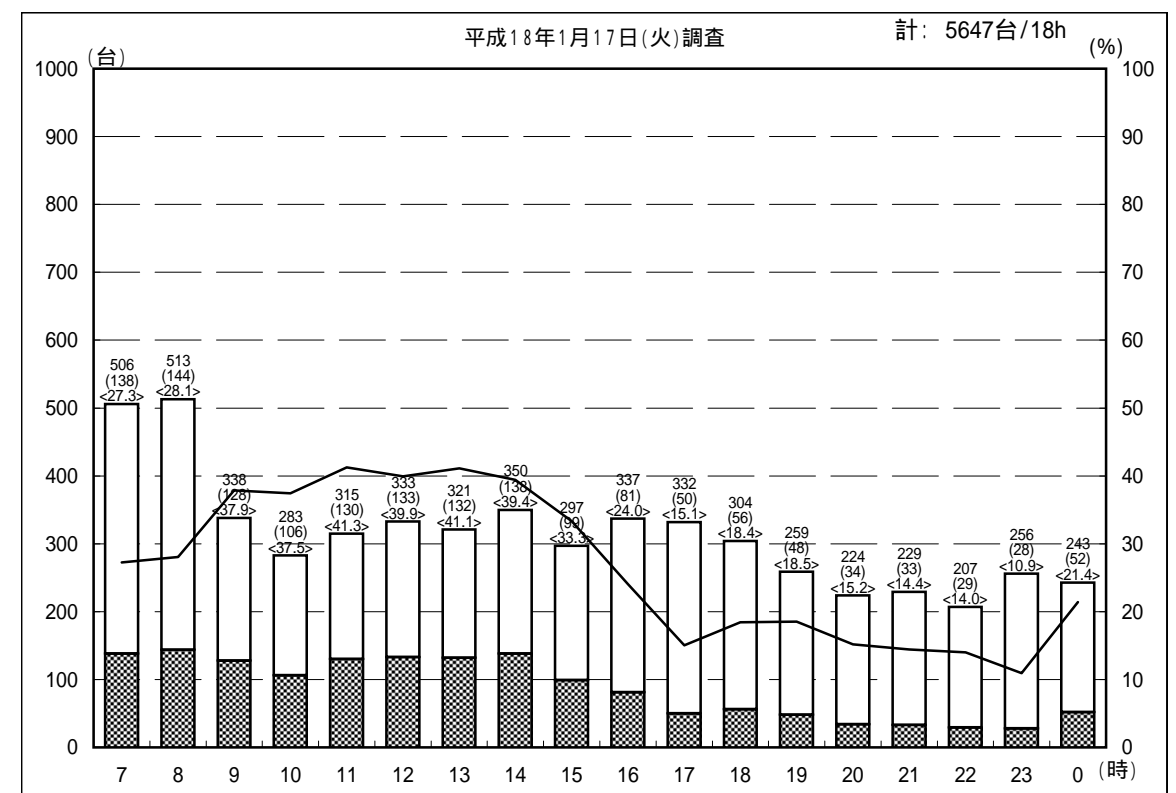
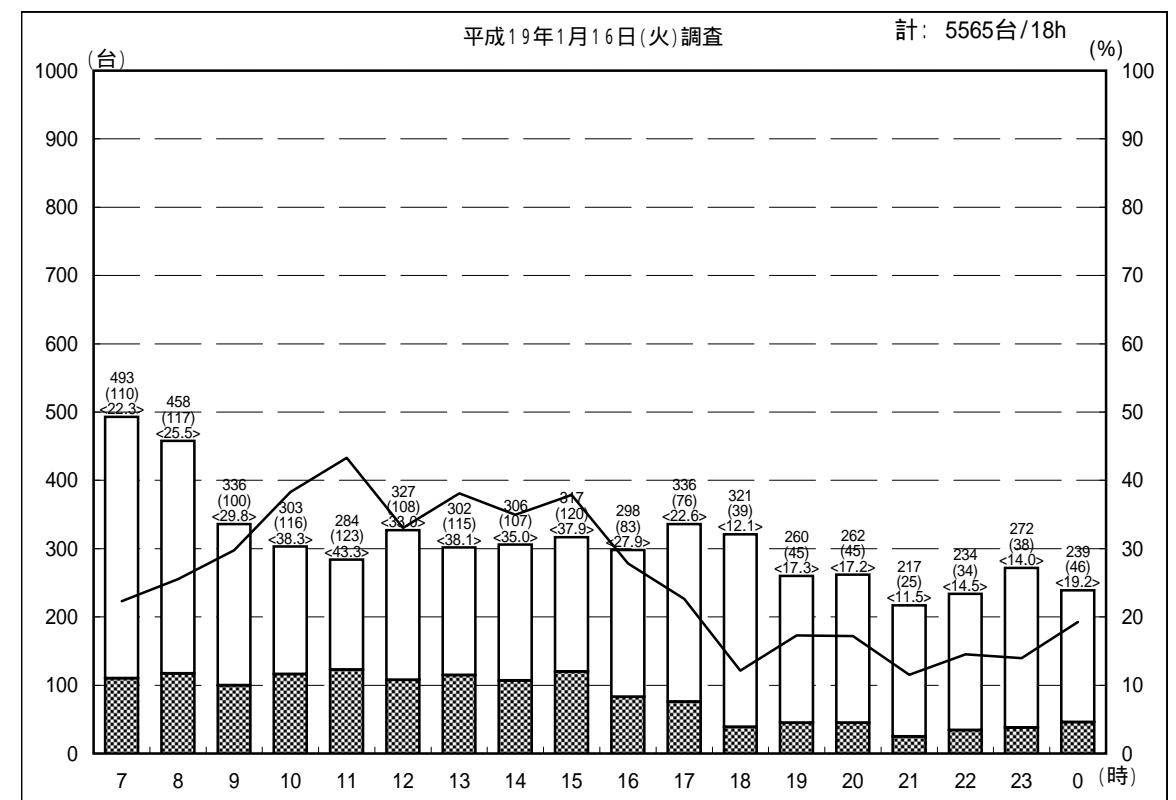
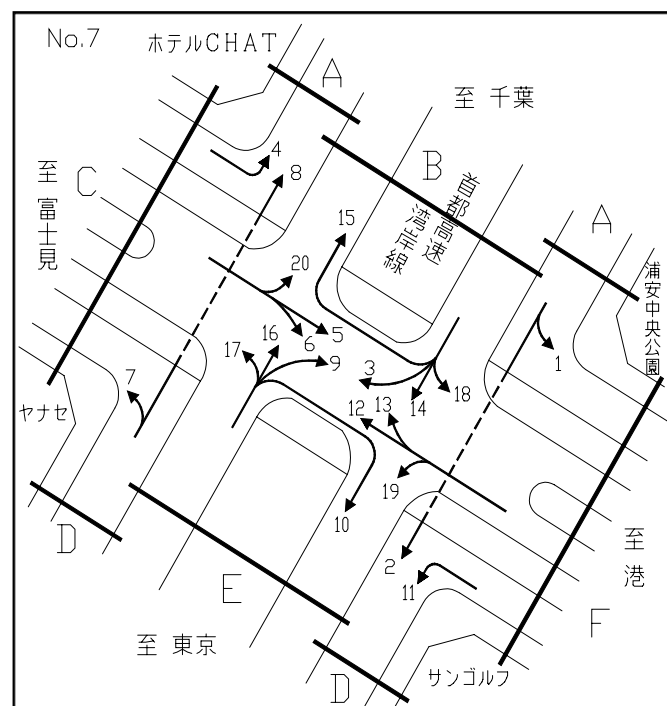
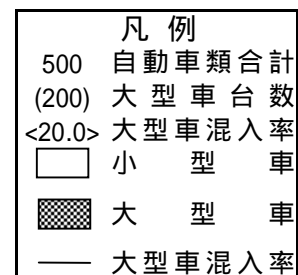
調査地点： 7 富岡立体
方 向：D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

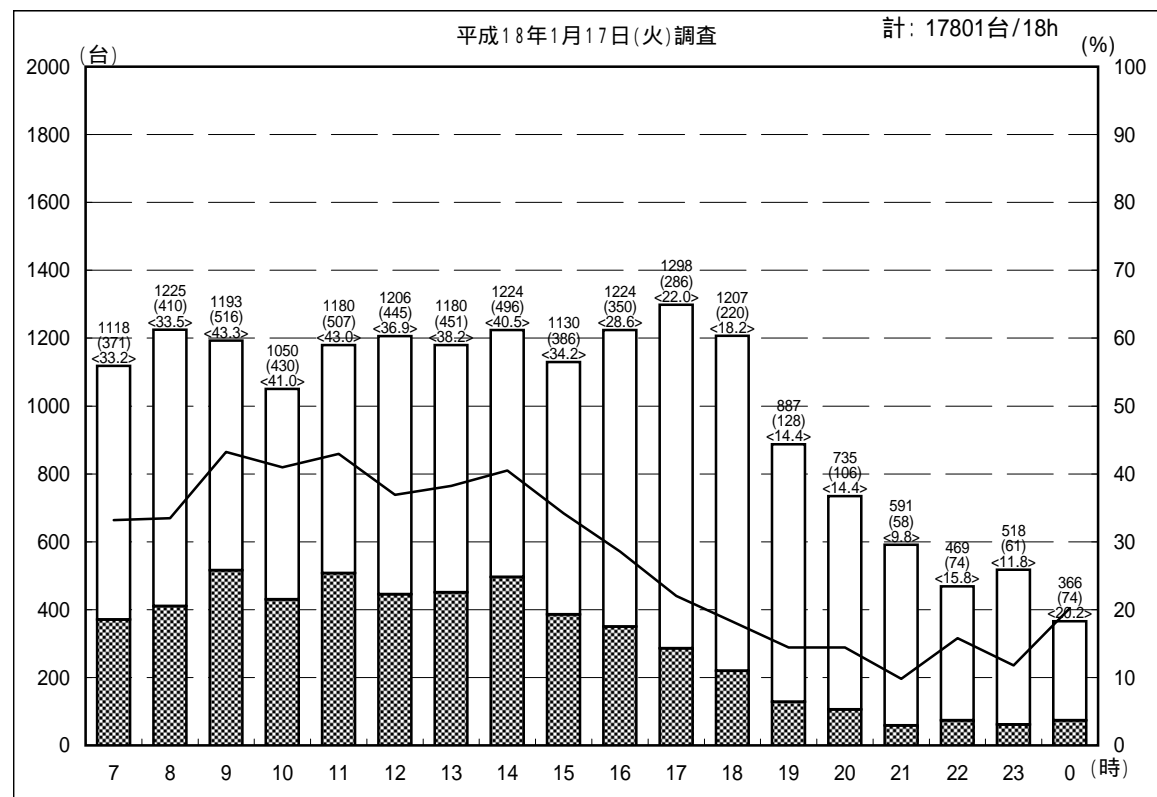
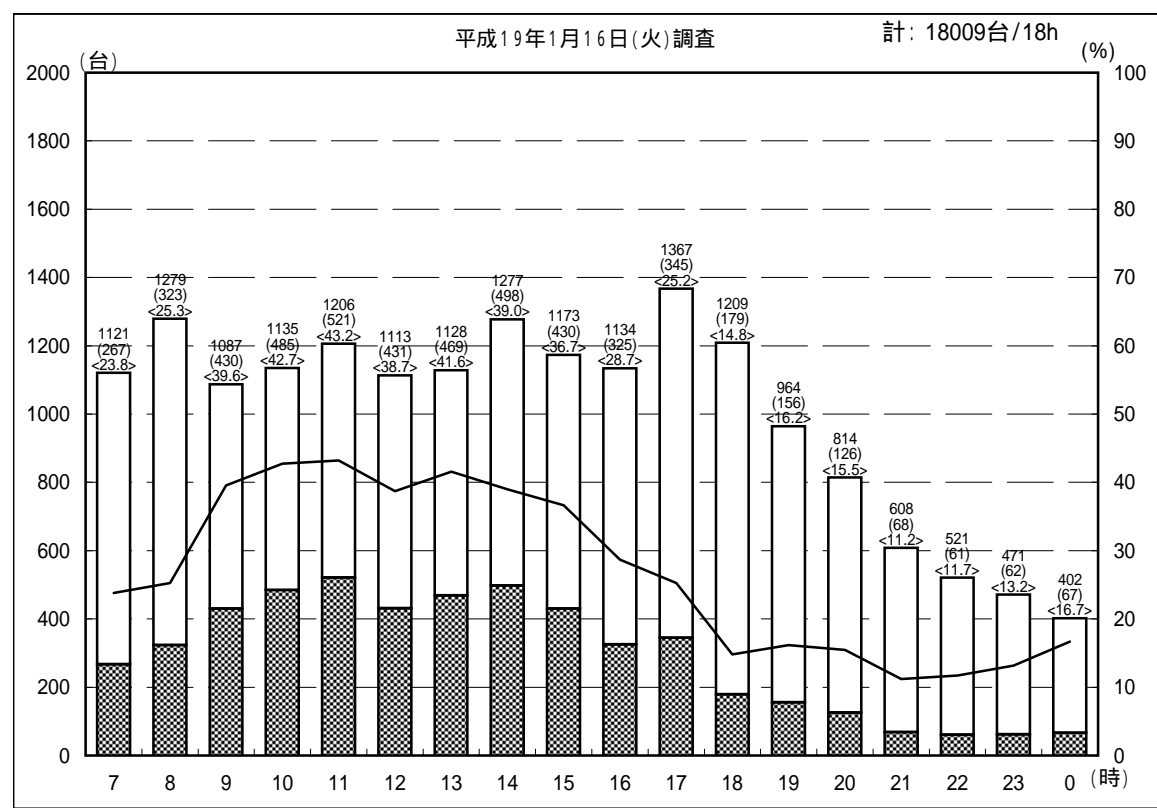
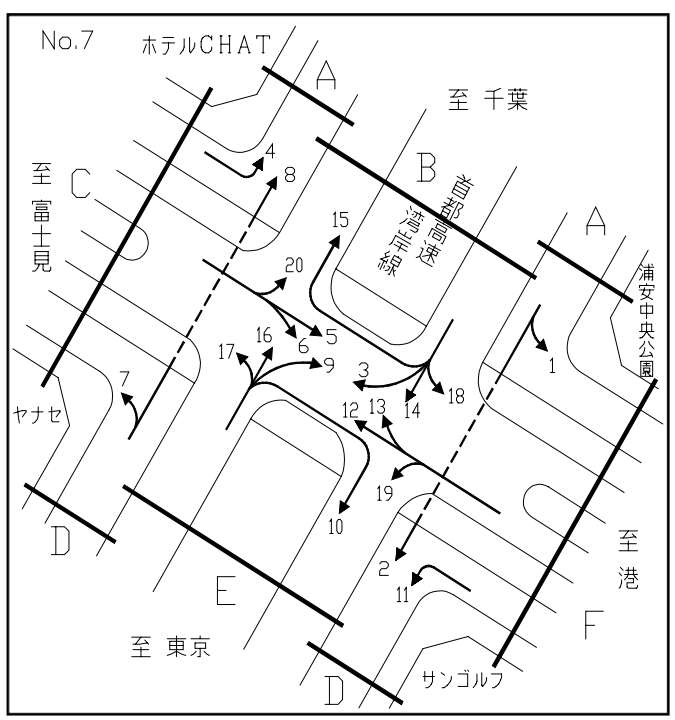
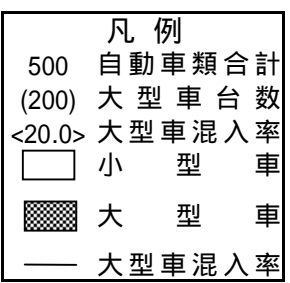
調査地点 : 7 富岡立体

方 向 : E 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

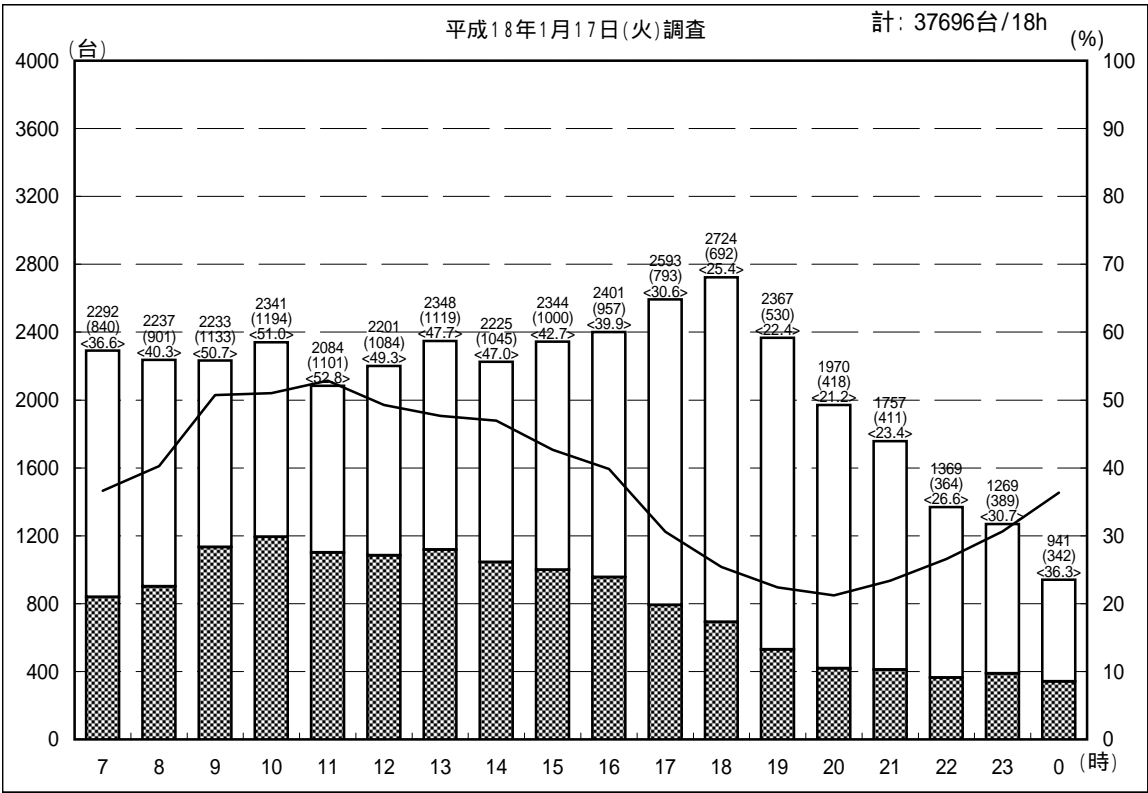
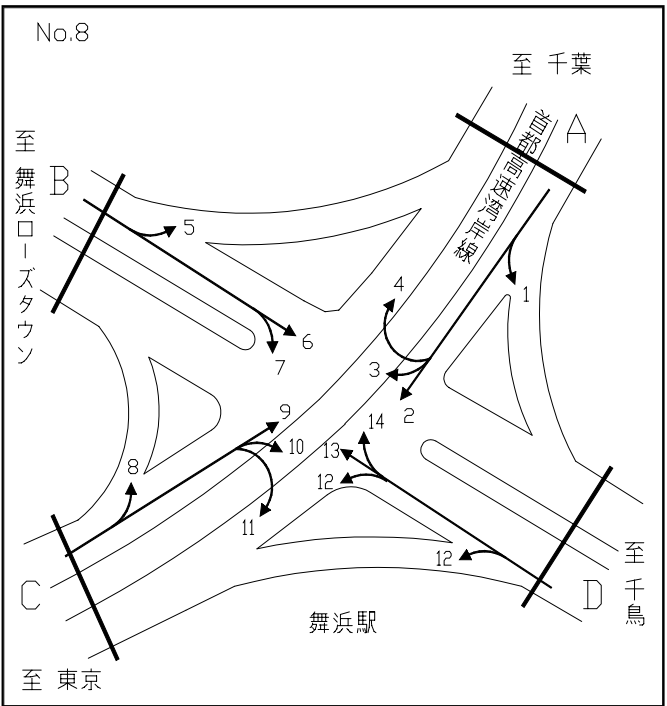
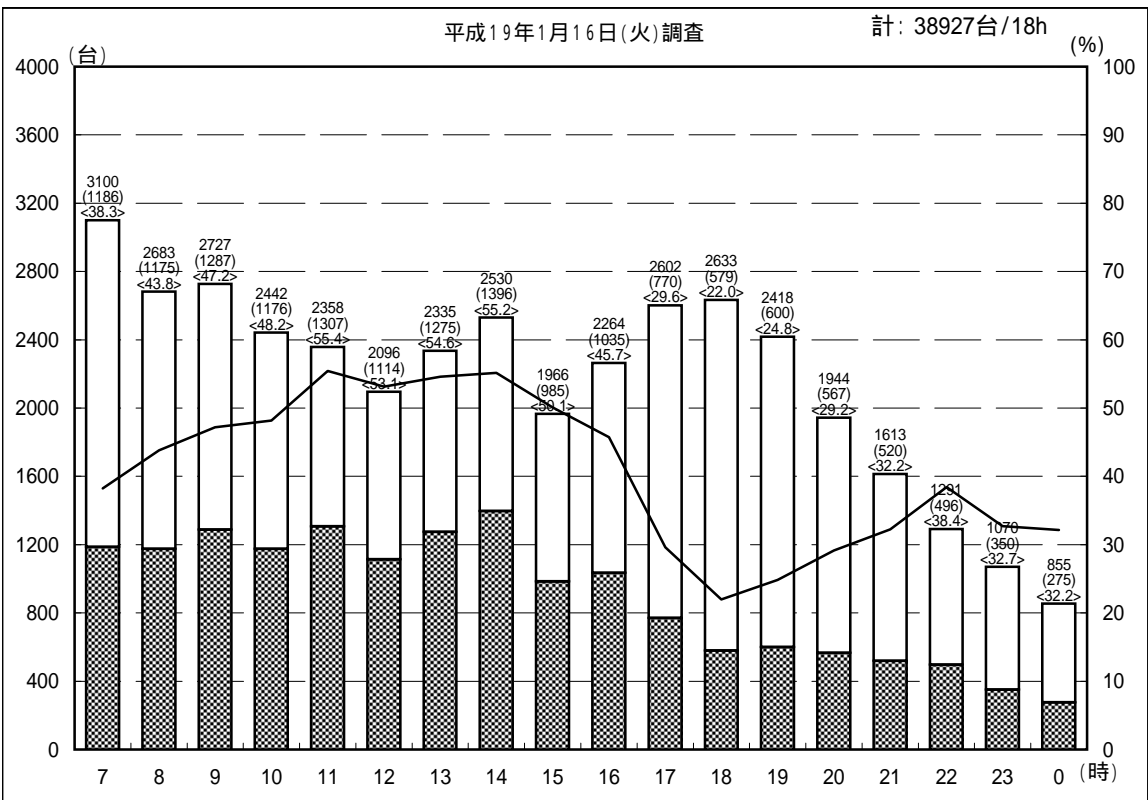
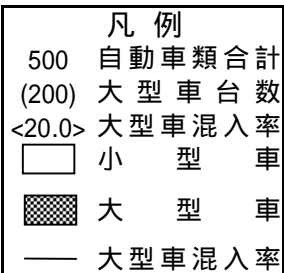
調査地点： 7 富岡立体
方 向：F 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

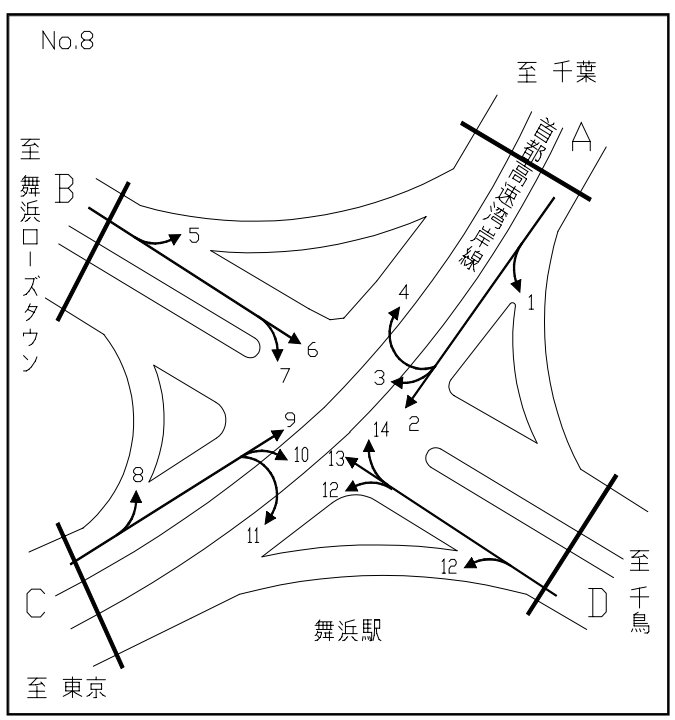
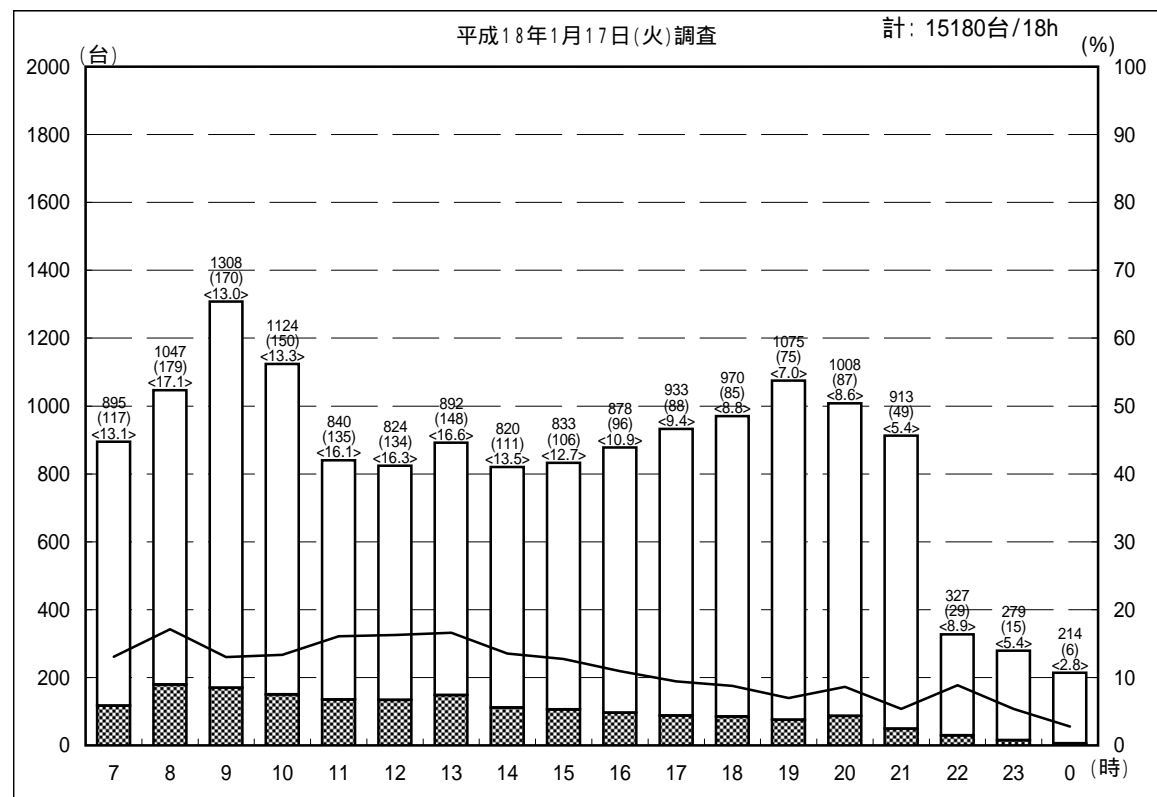
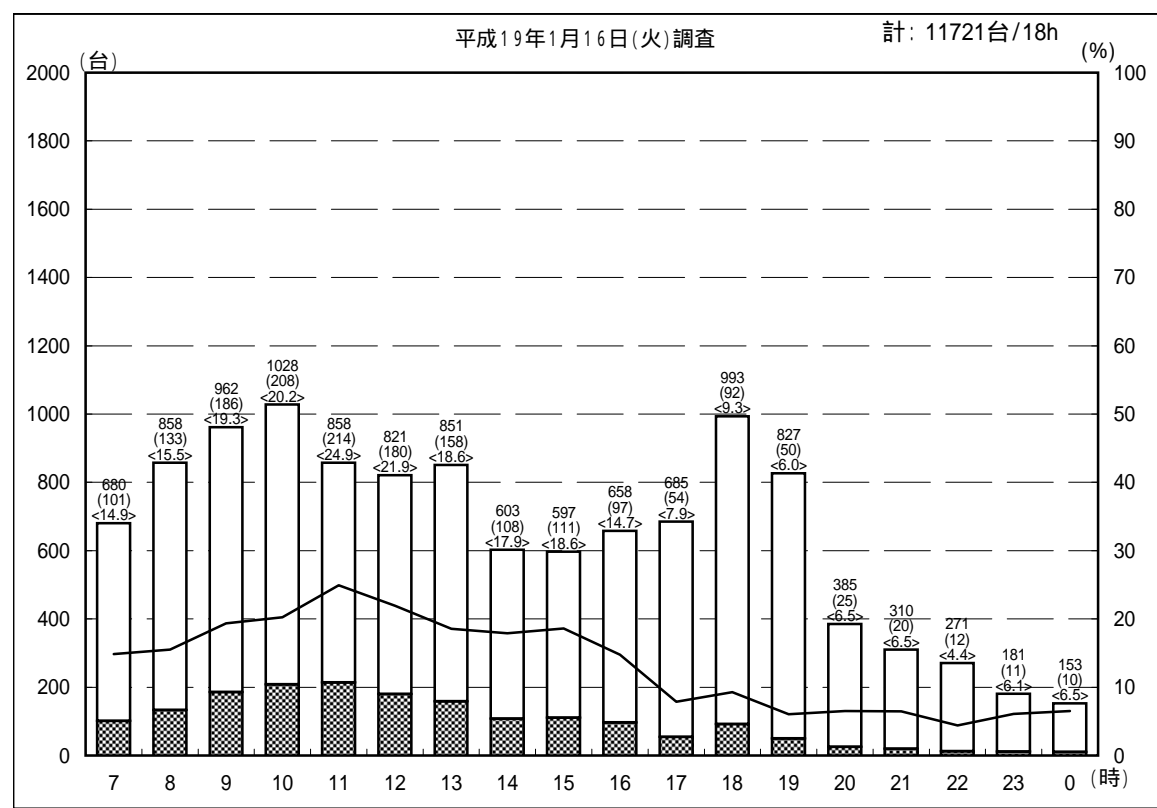
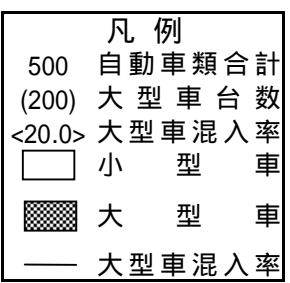
調査地点： 8 舞浜交差点

方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

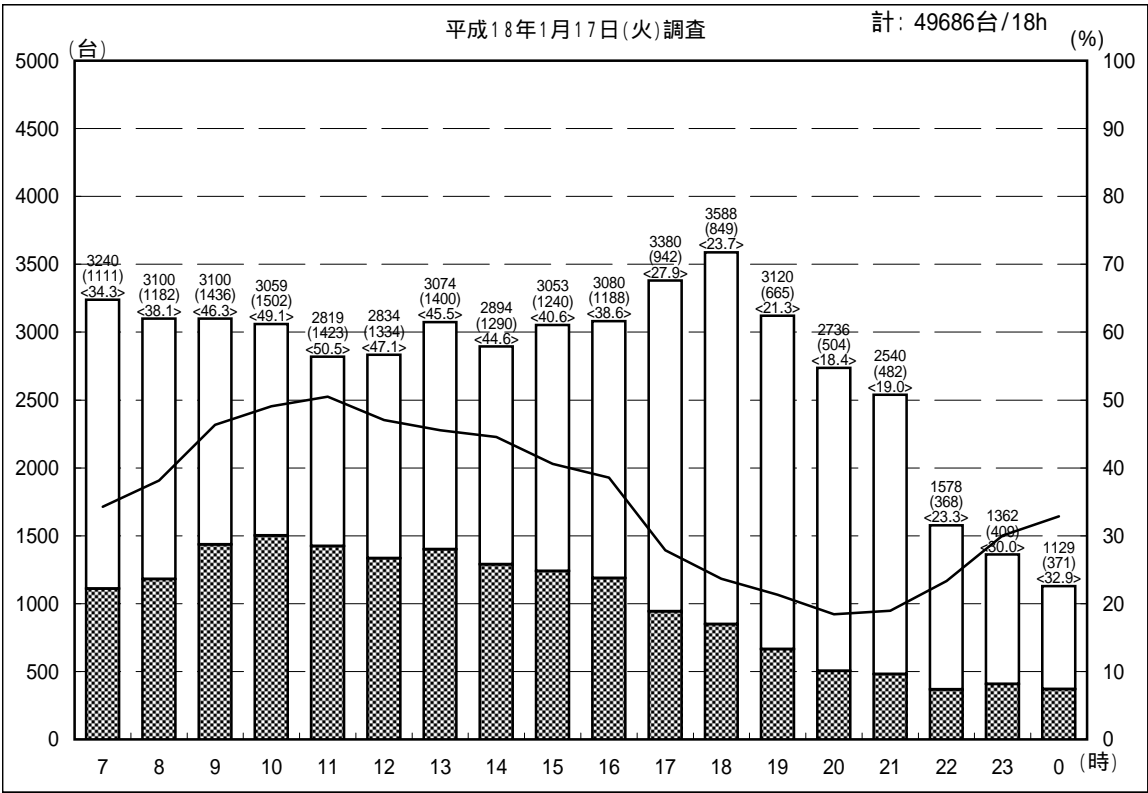
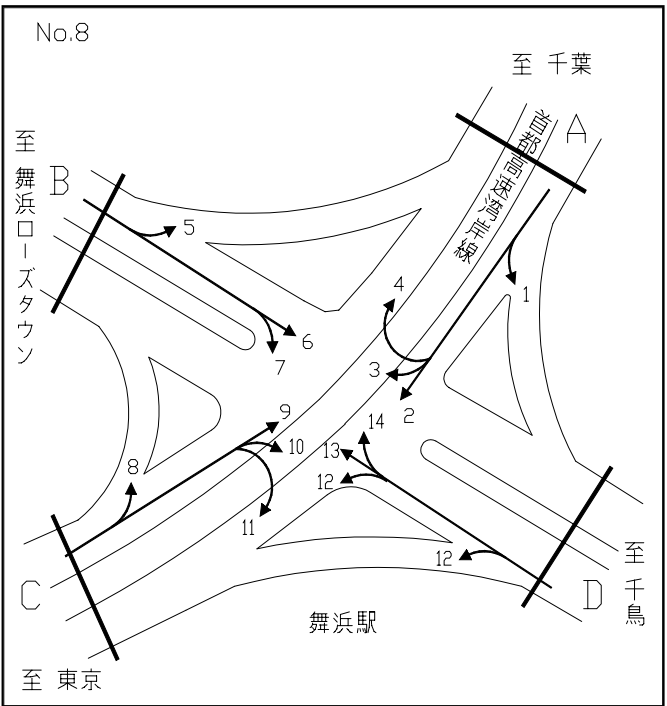
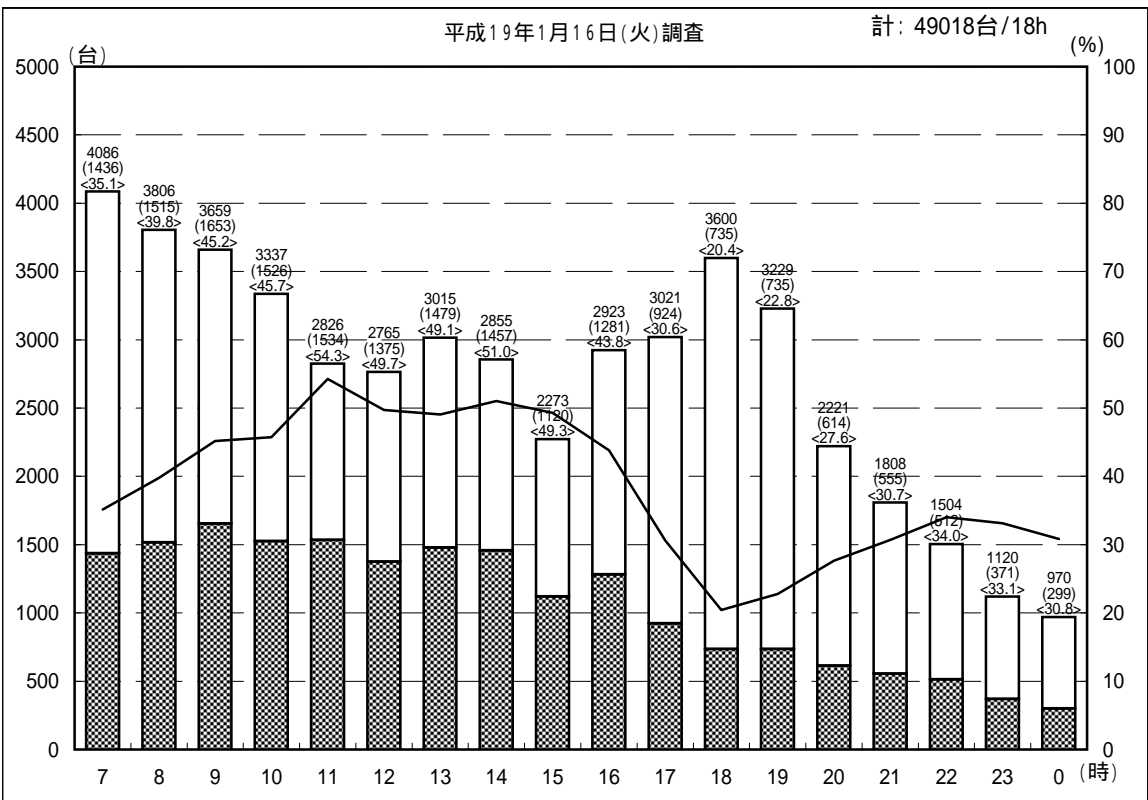
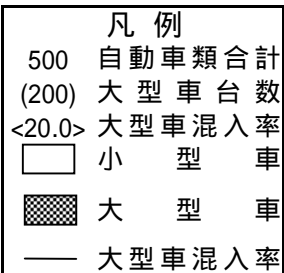
調査地点： 8 舞浜交差点
 方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

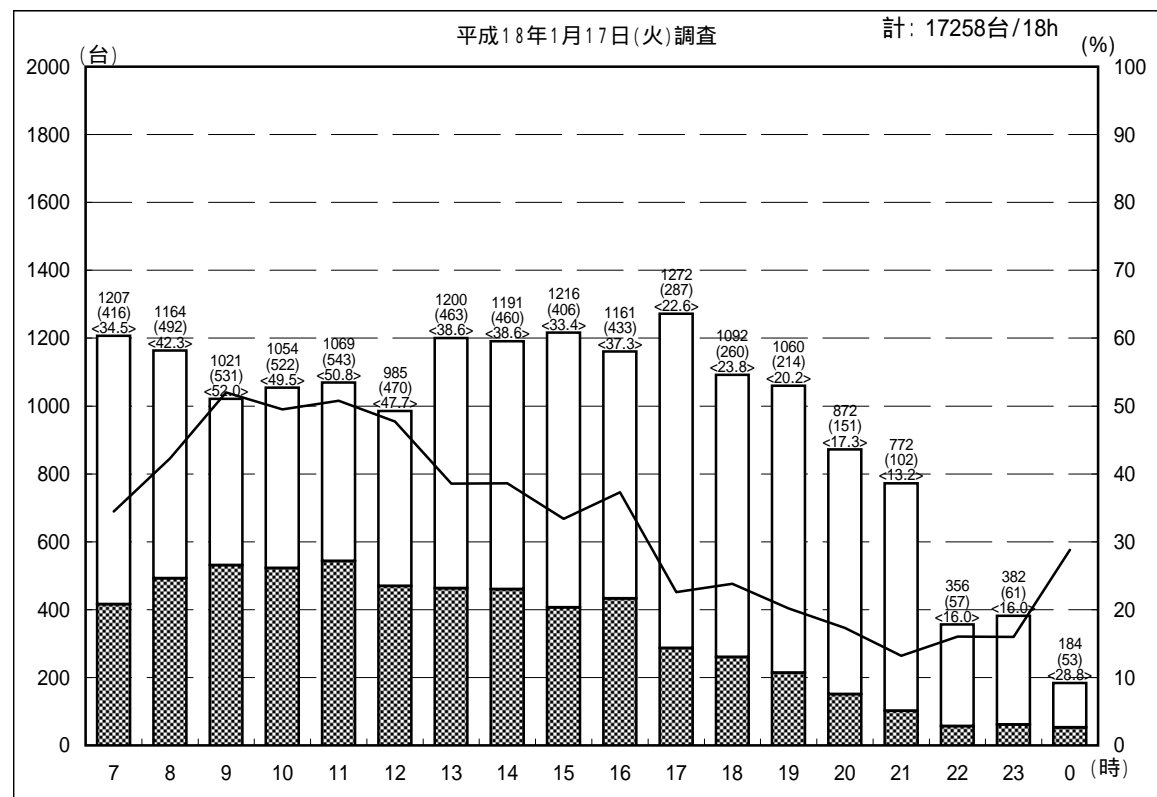
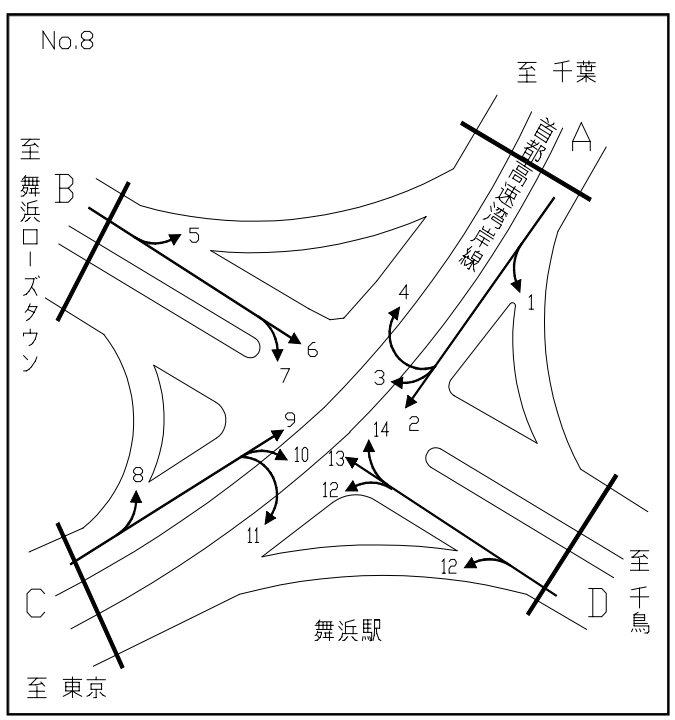
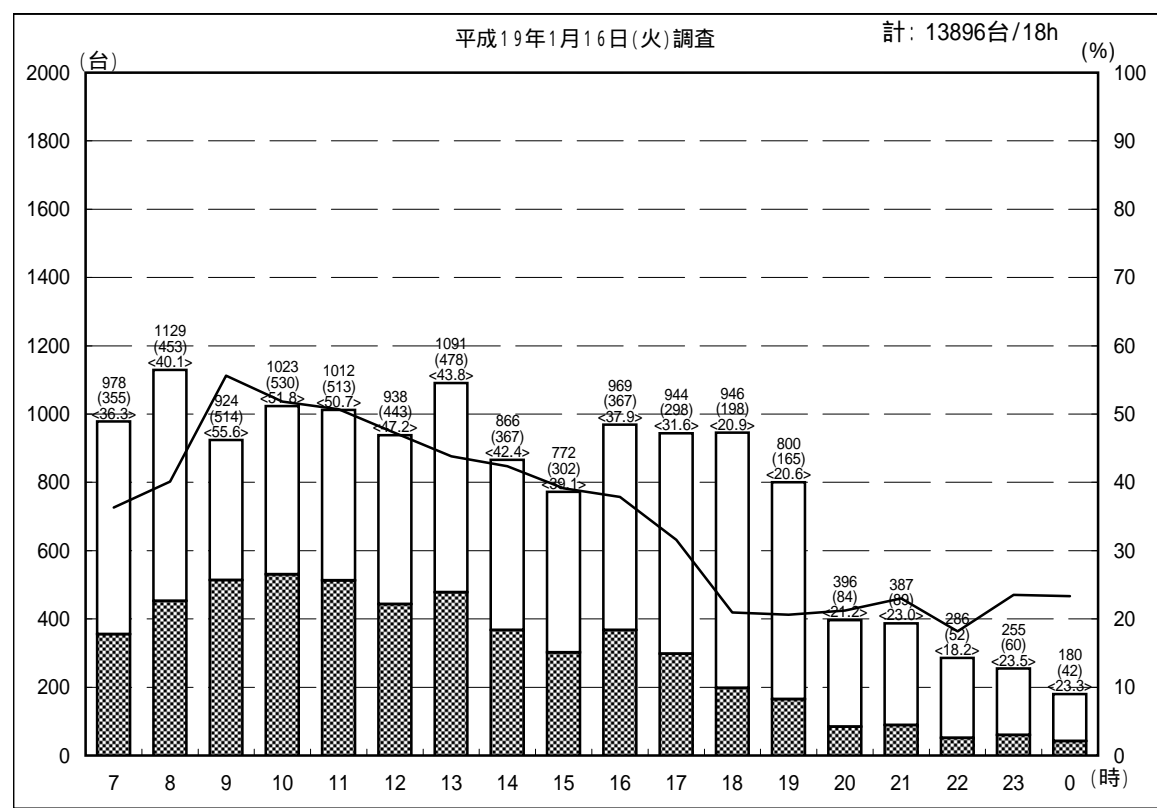
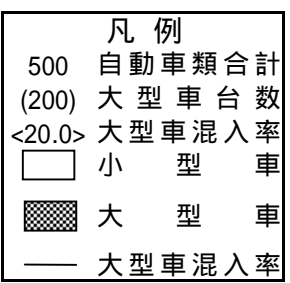
調査地点： 8 舞浜交差点

方 向：C 断面合計



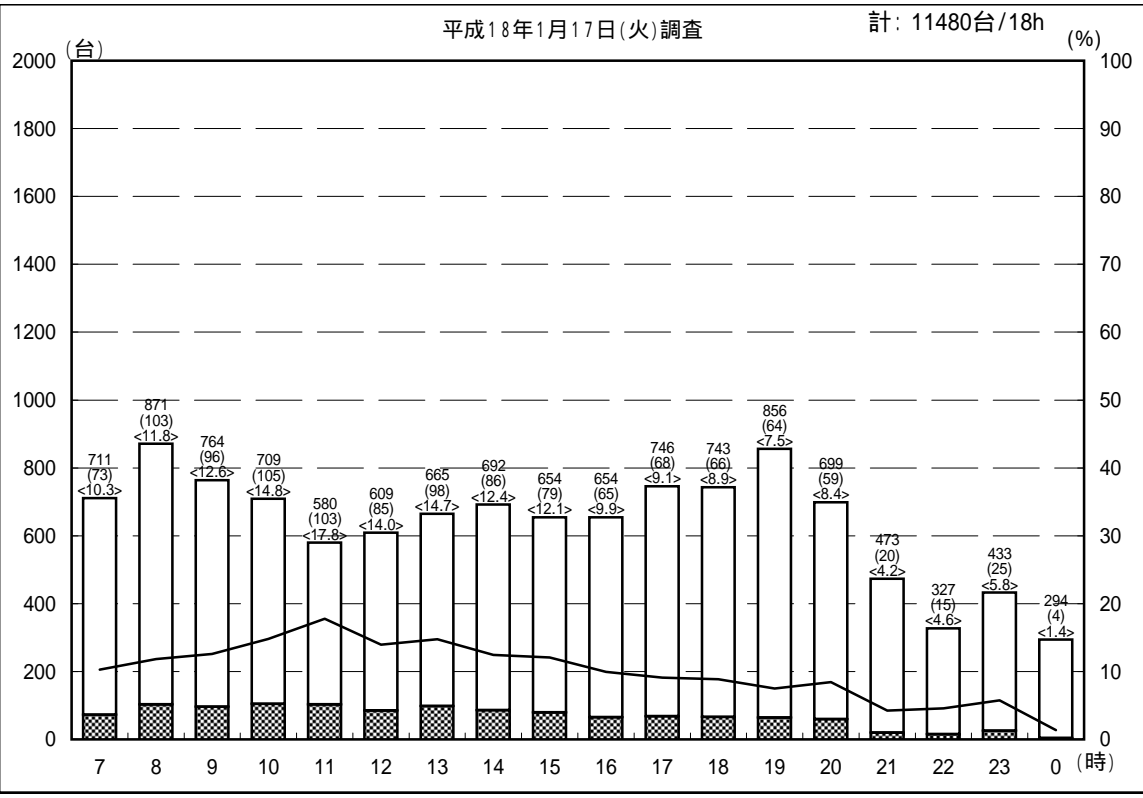
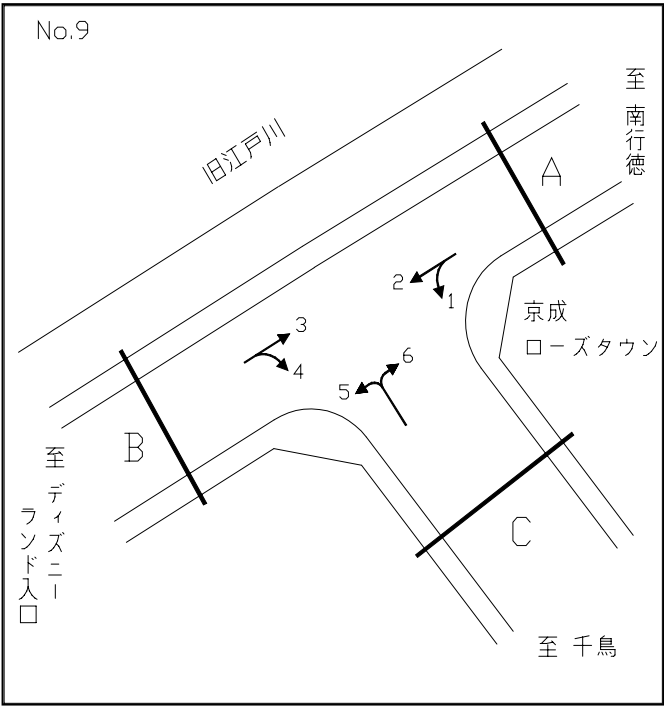
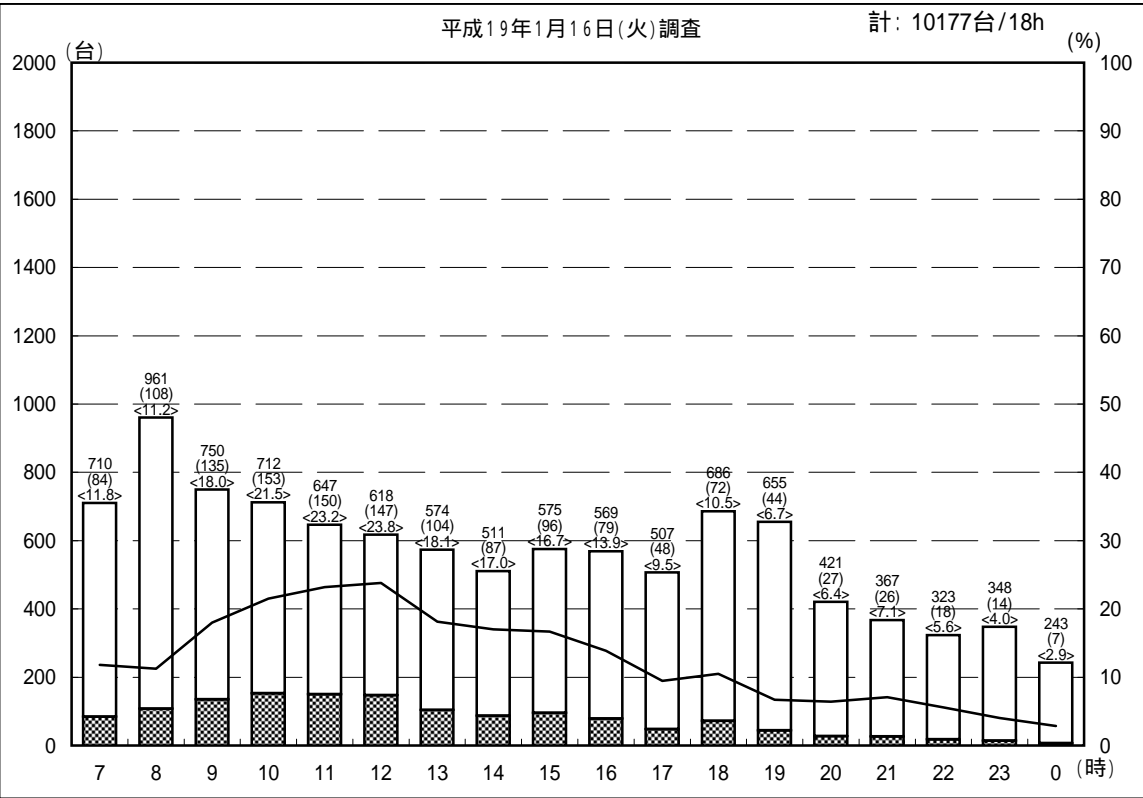
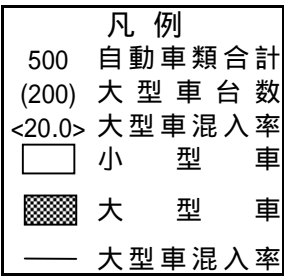
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 8 舞浜交差点
 方 向：D 断面合計



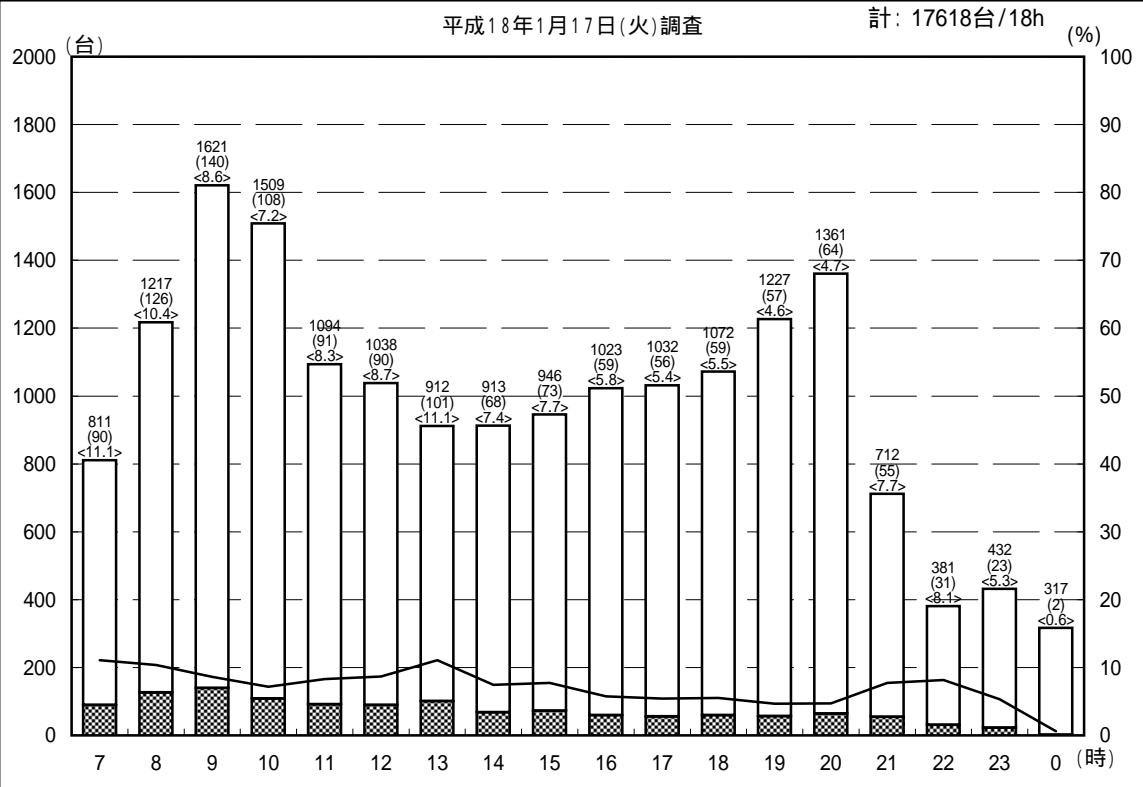
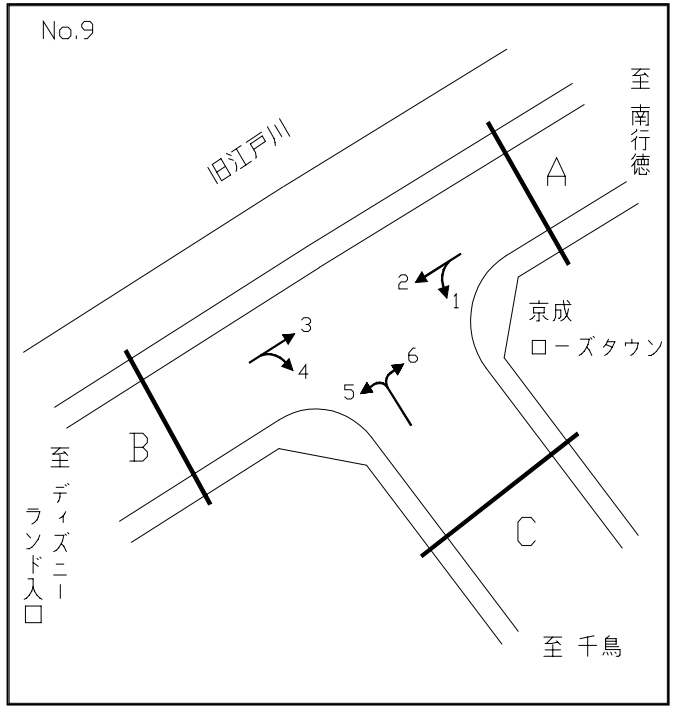
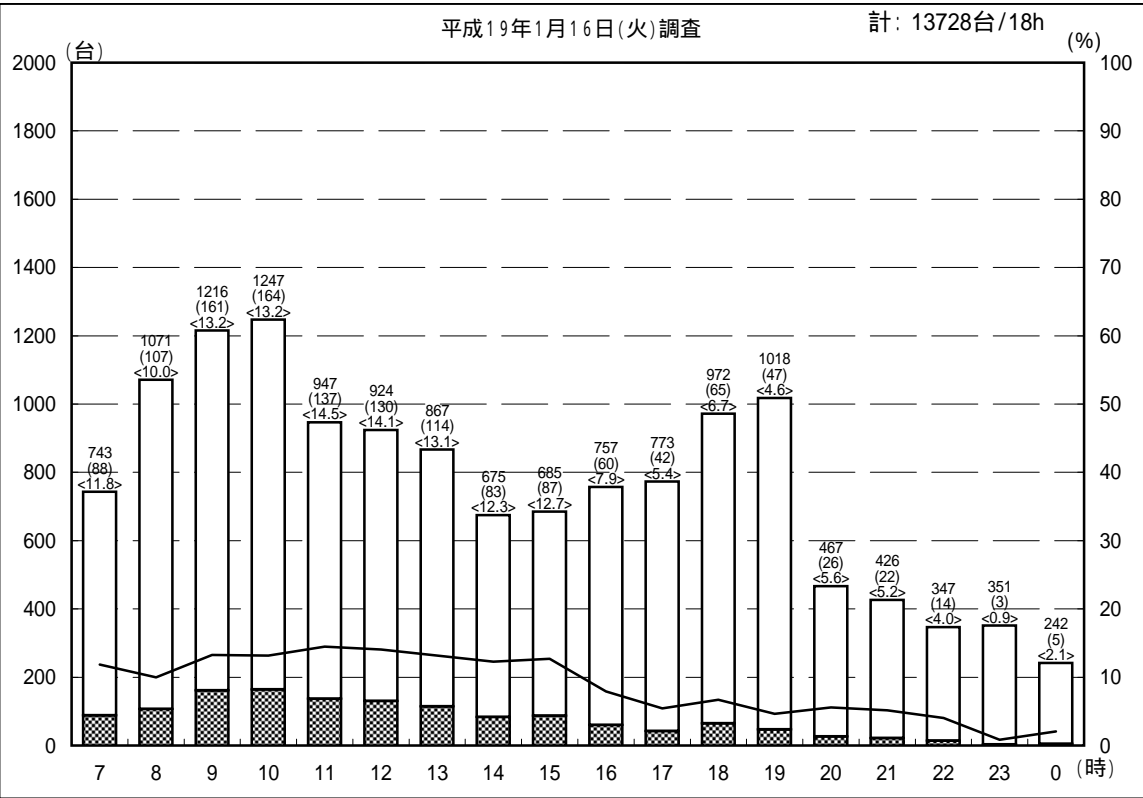
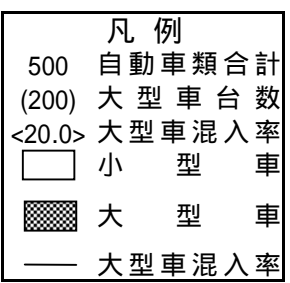
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点
方 向：A 断面合計



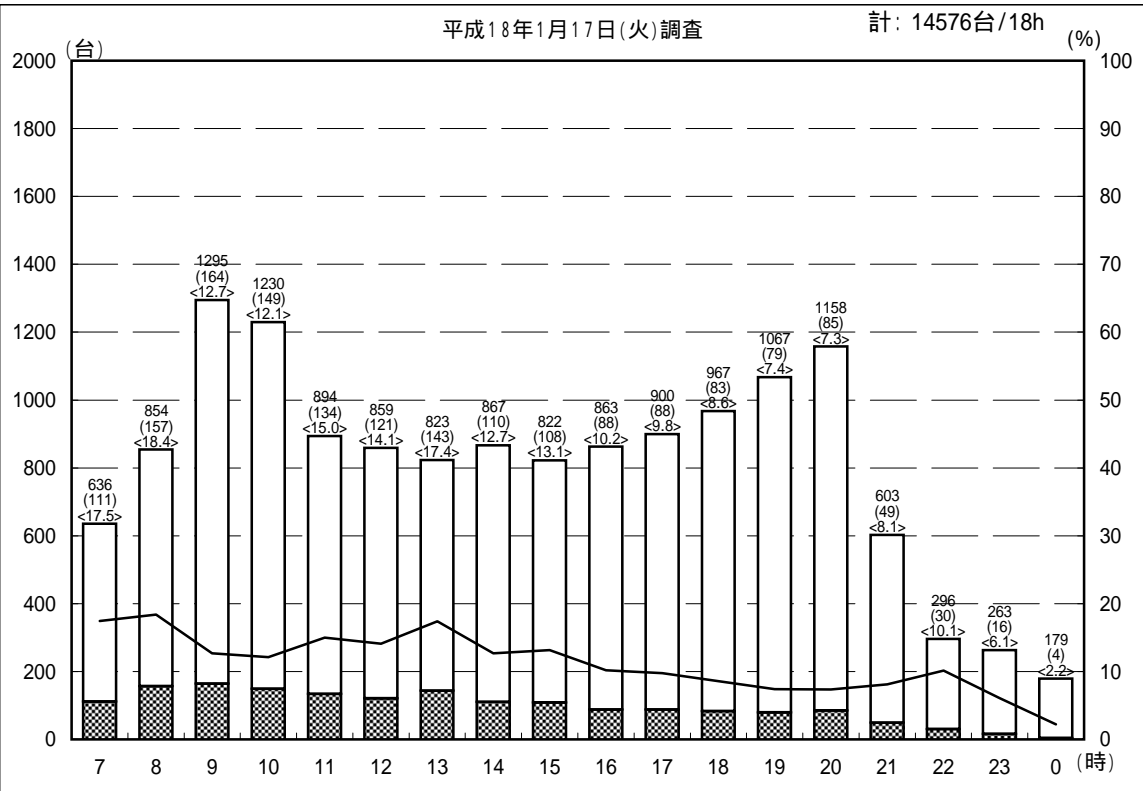
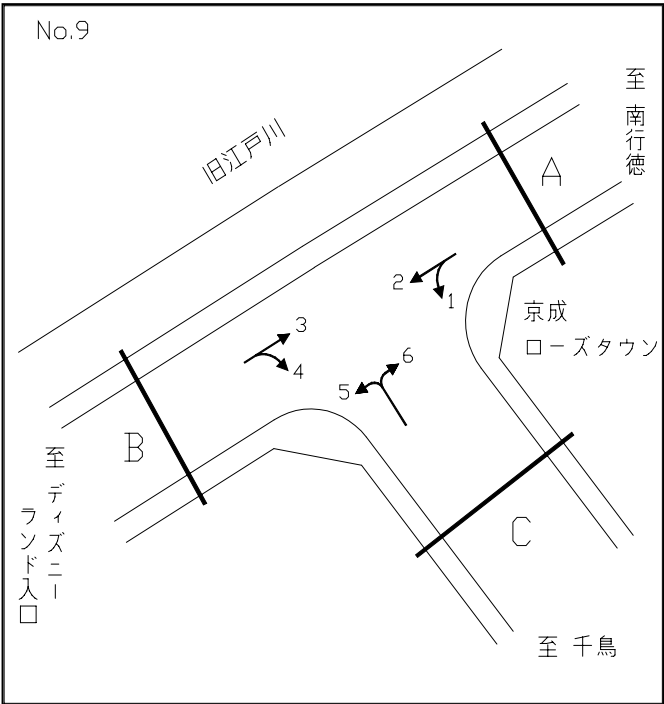
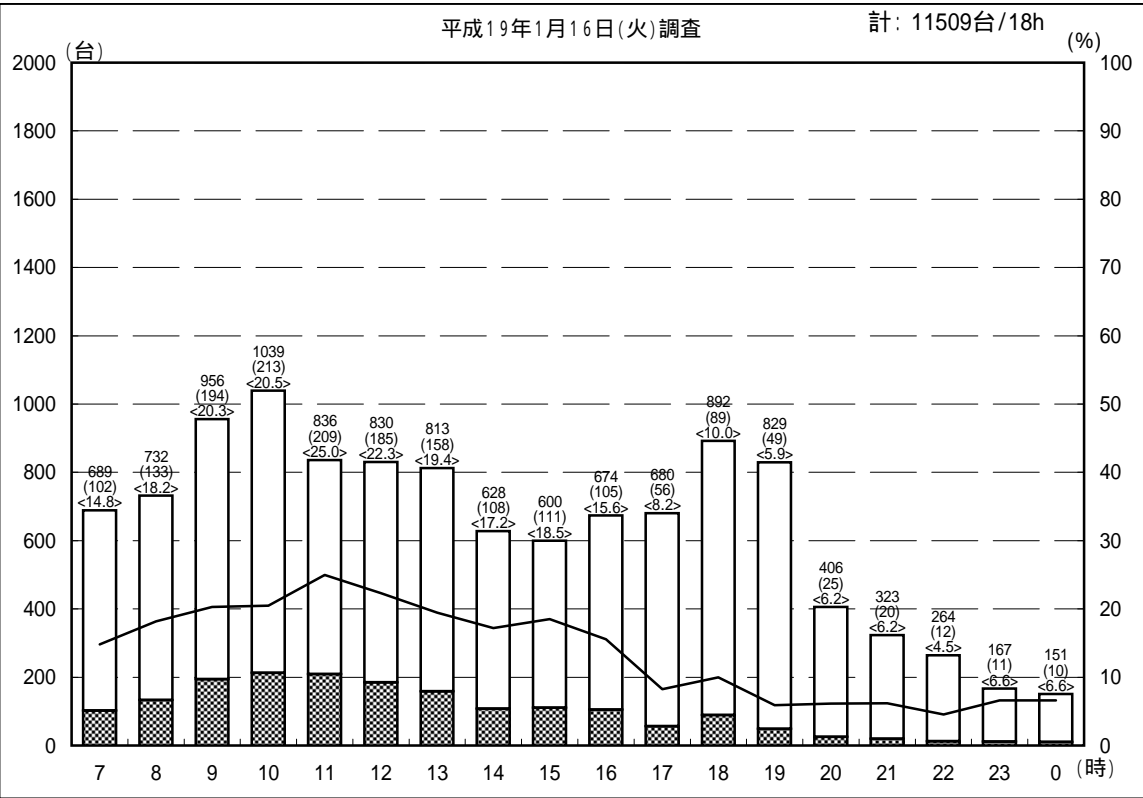
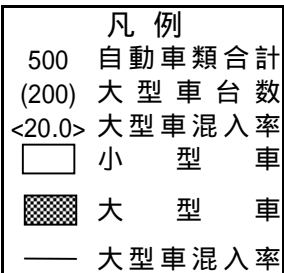
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点
 方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

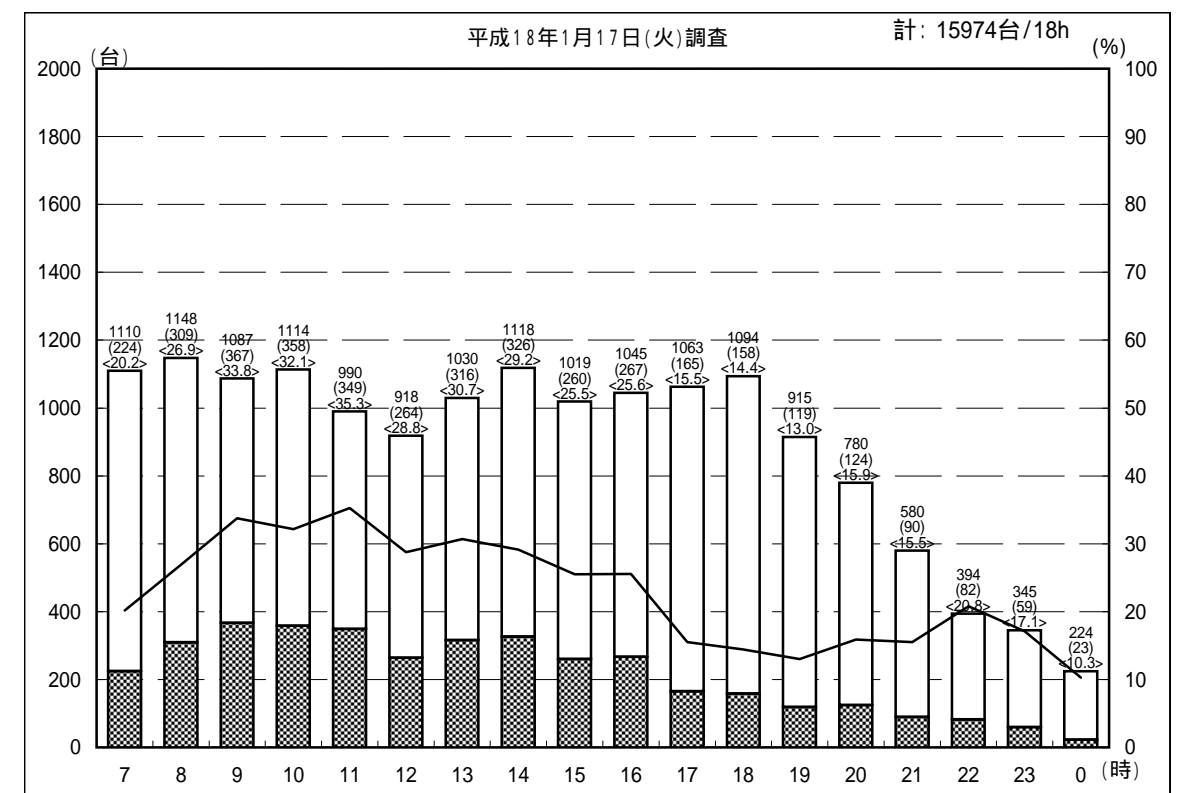
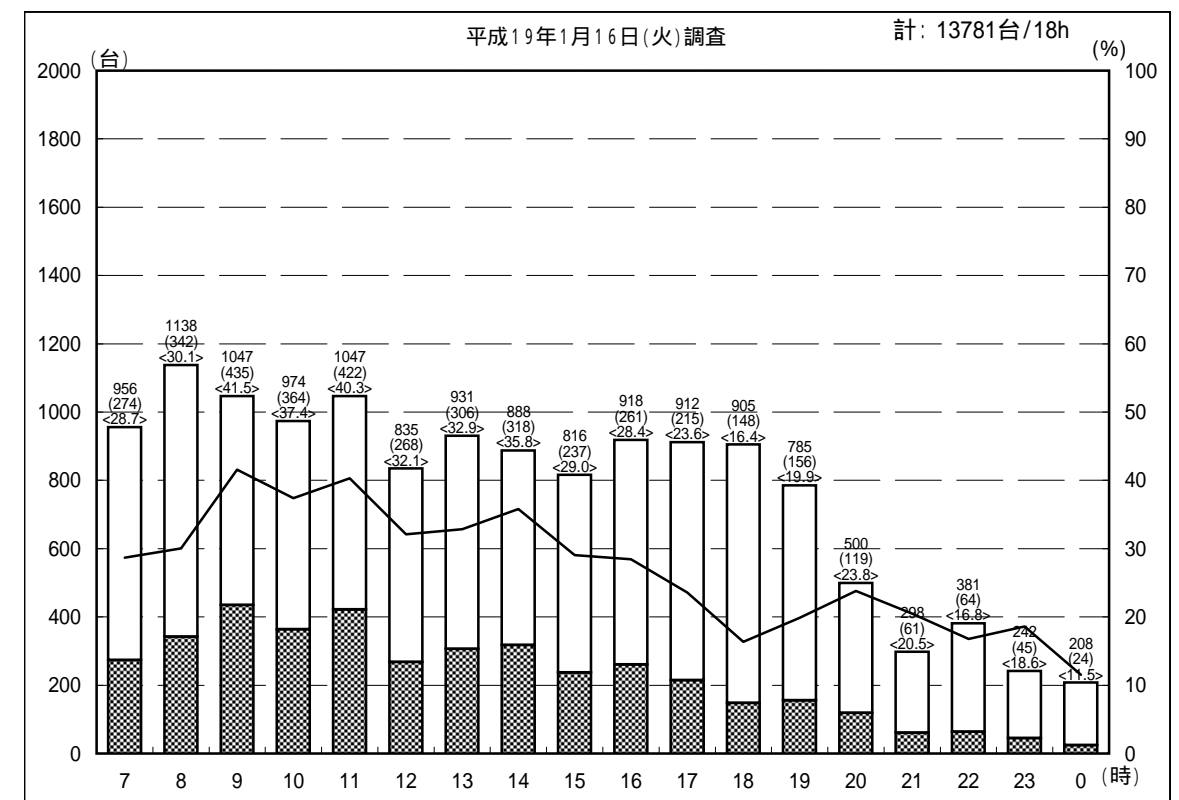
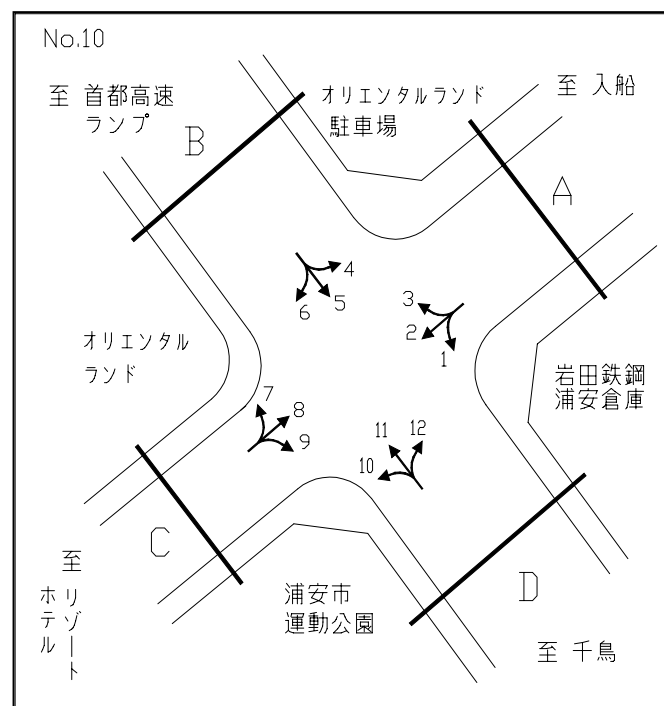
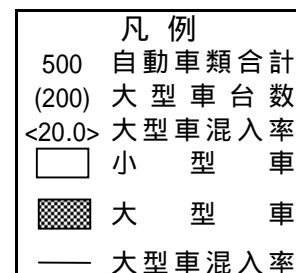
調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点
方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

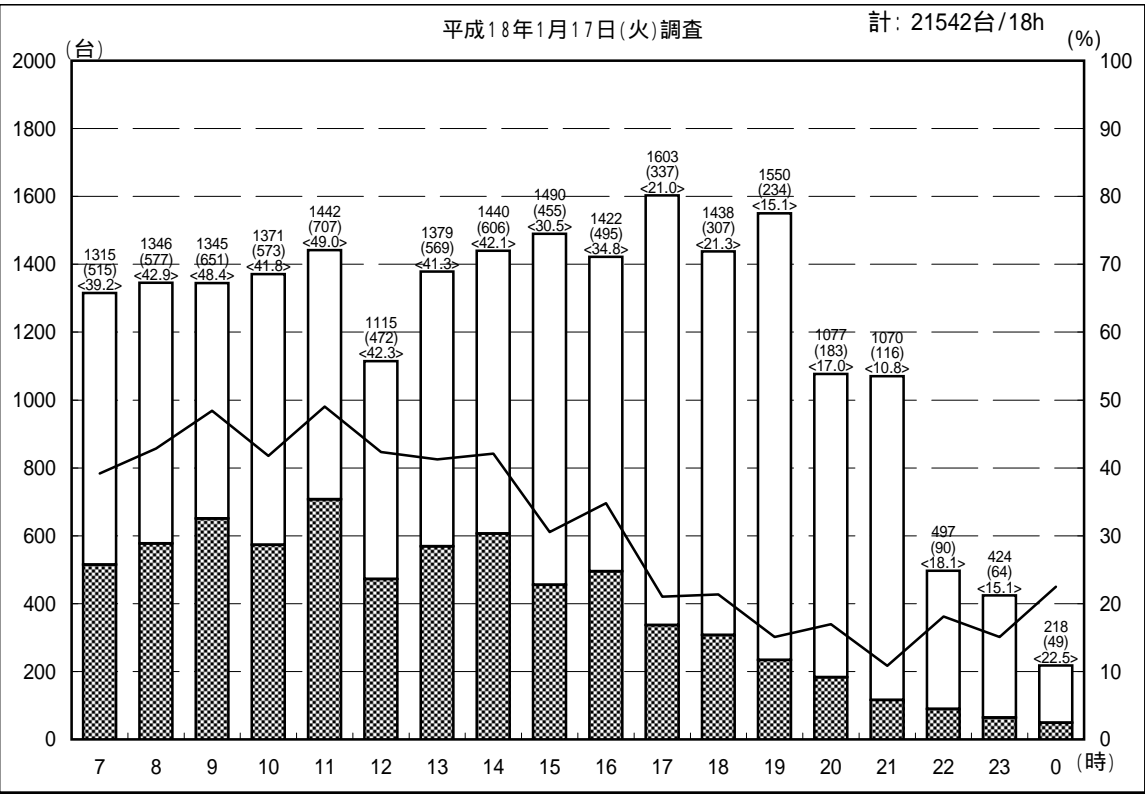
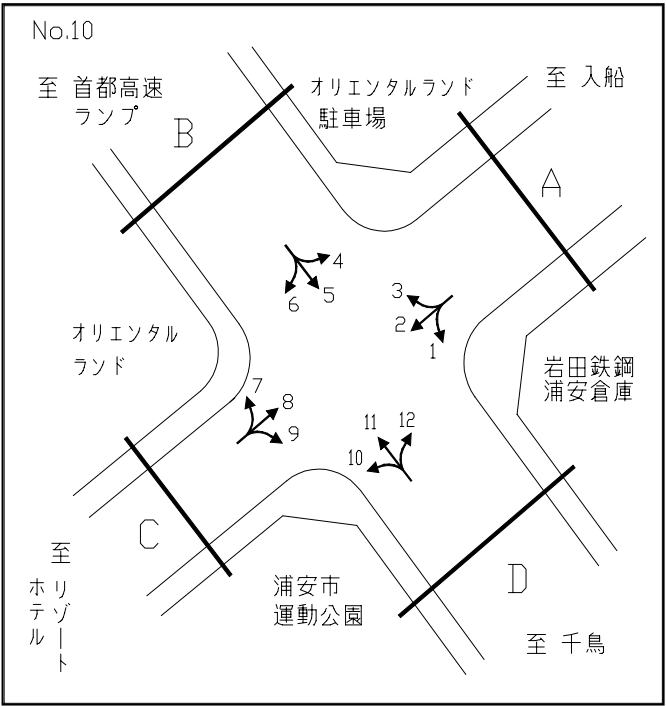
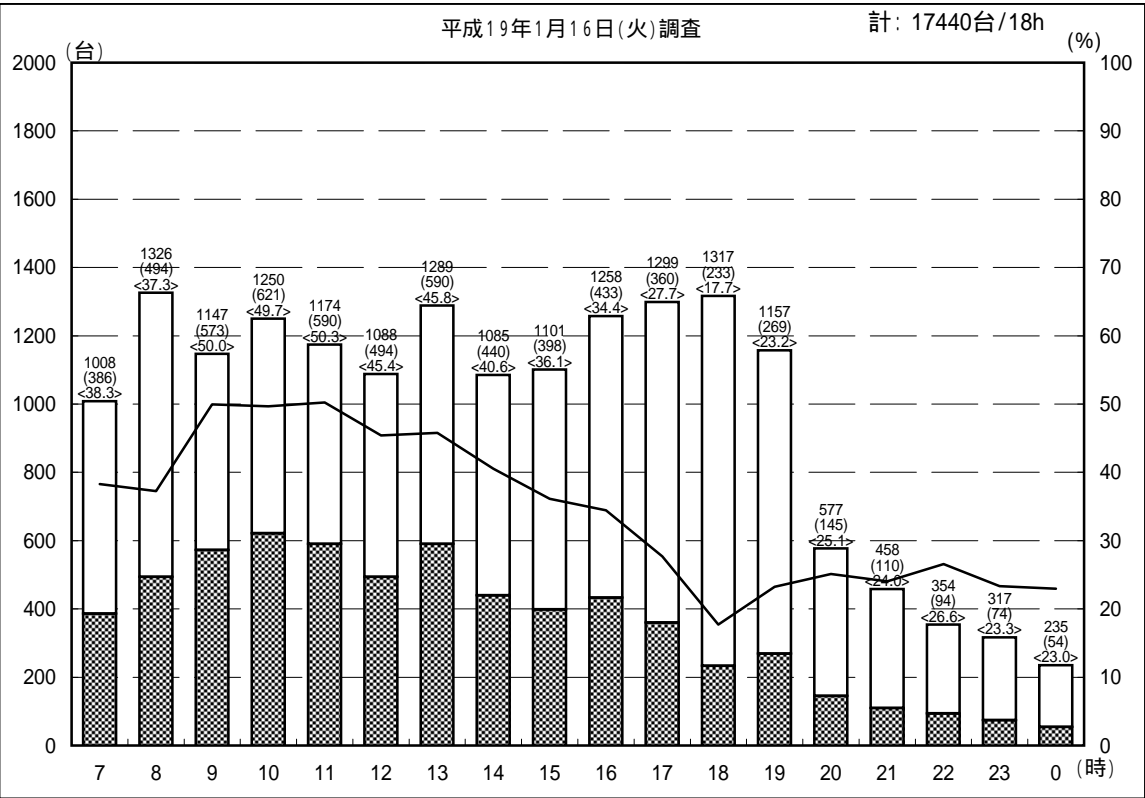
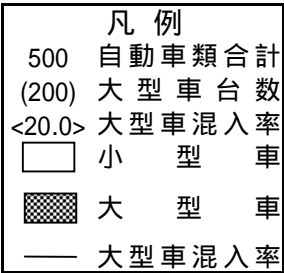
調査地点 : 10 運動公園前交差点

方 向 : A 断面合計



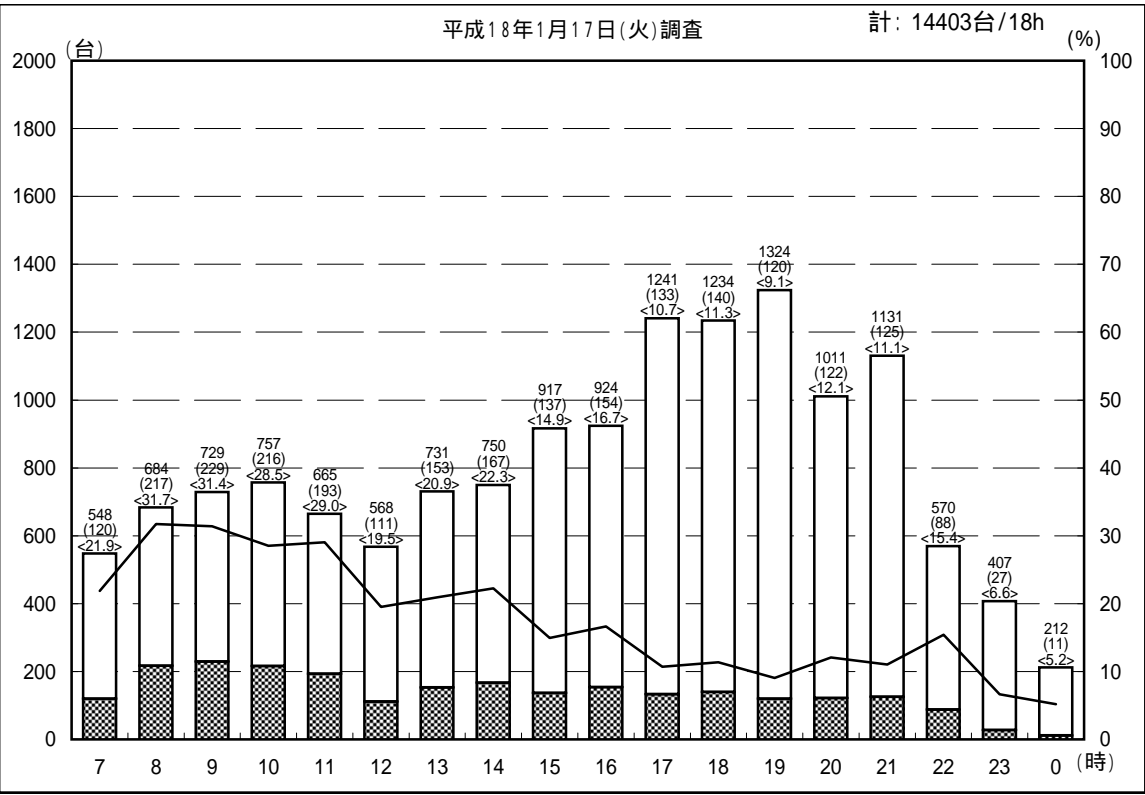
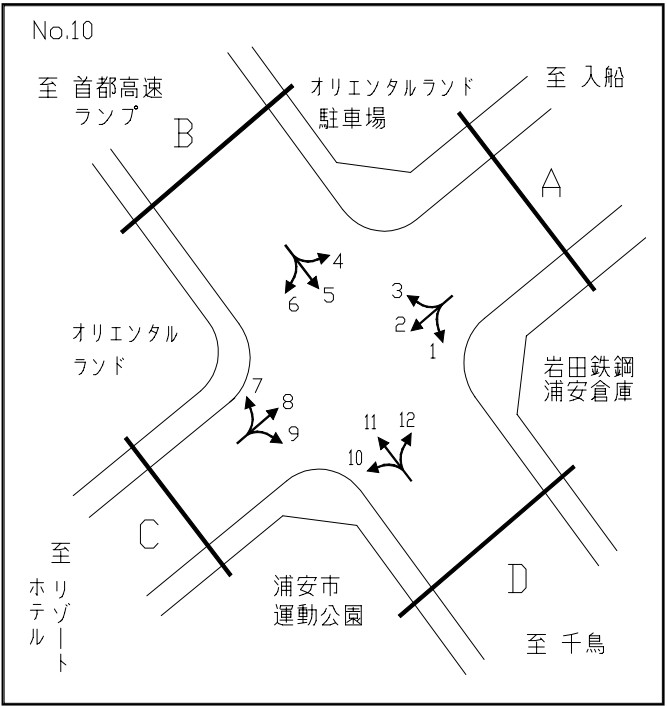
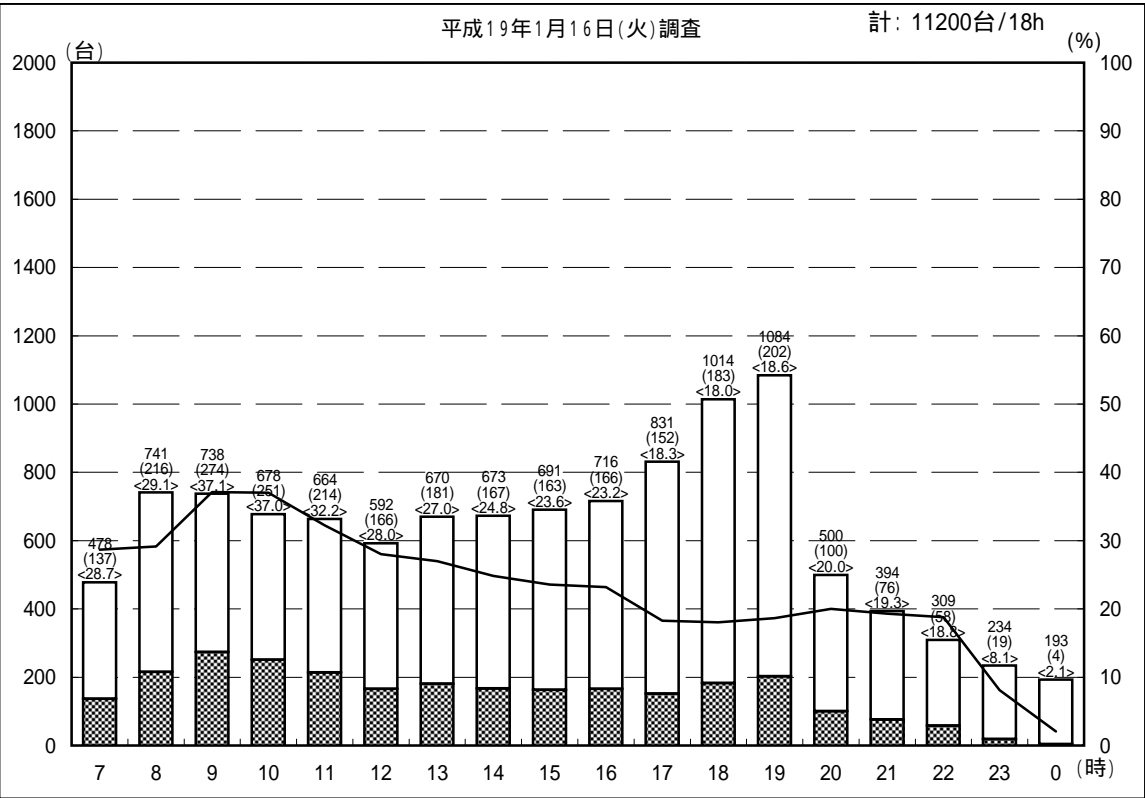
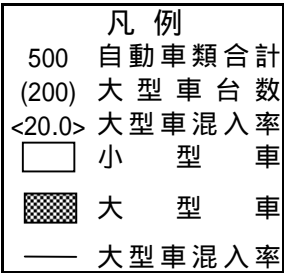
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 10 運動公園前交差点
方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

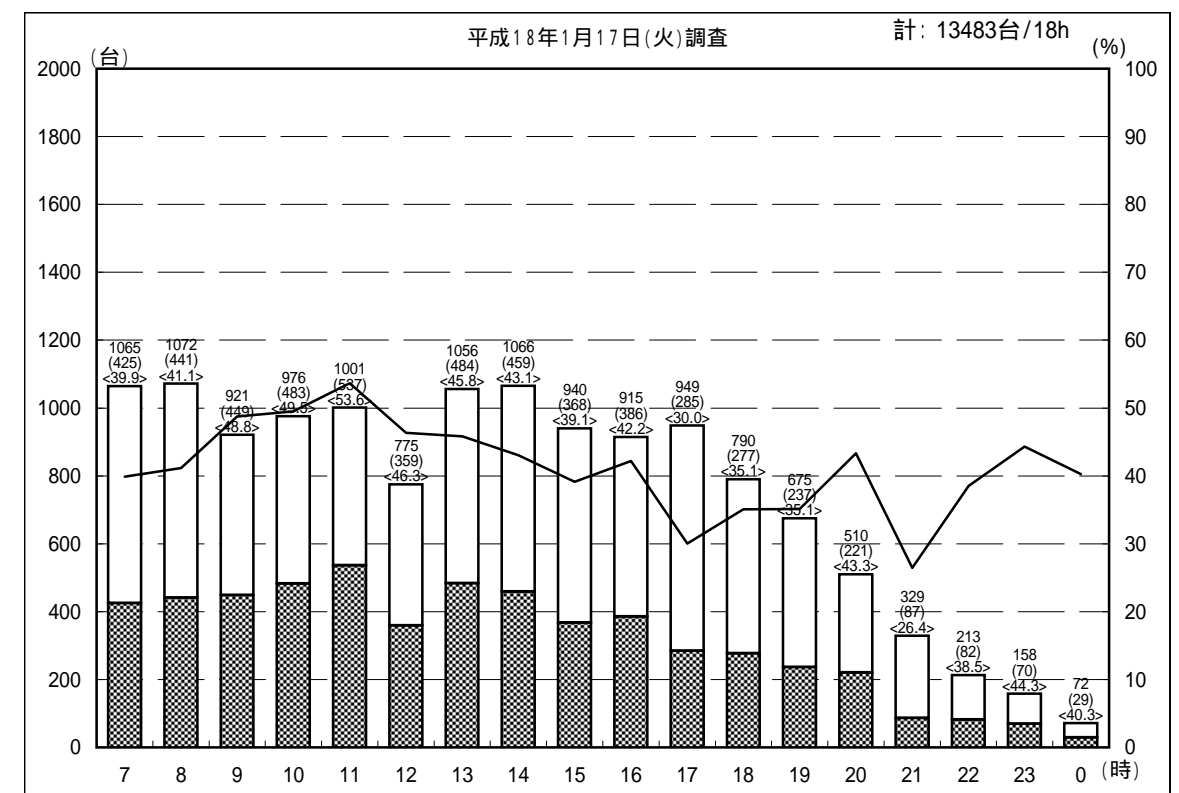
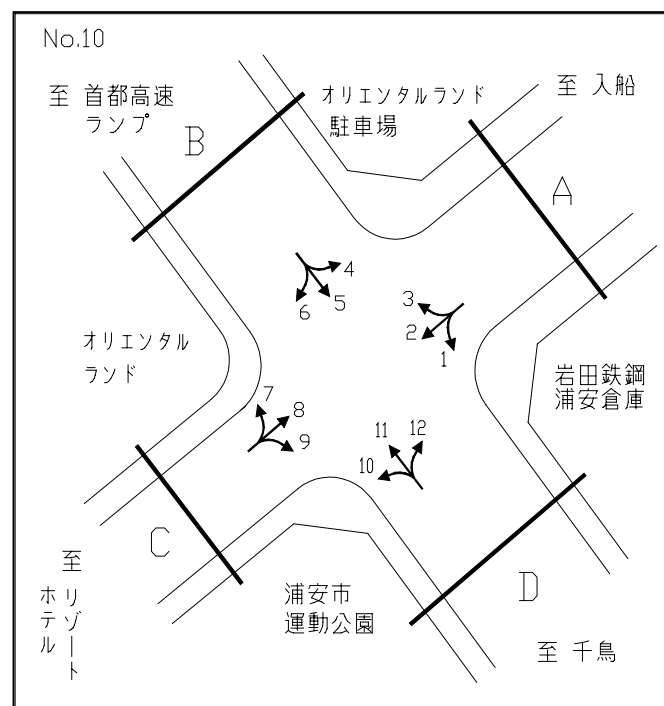
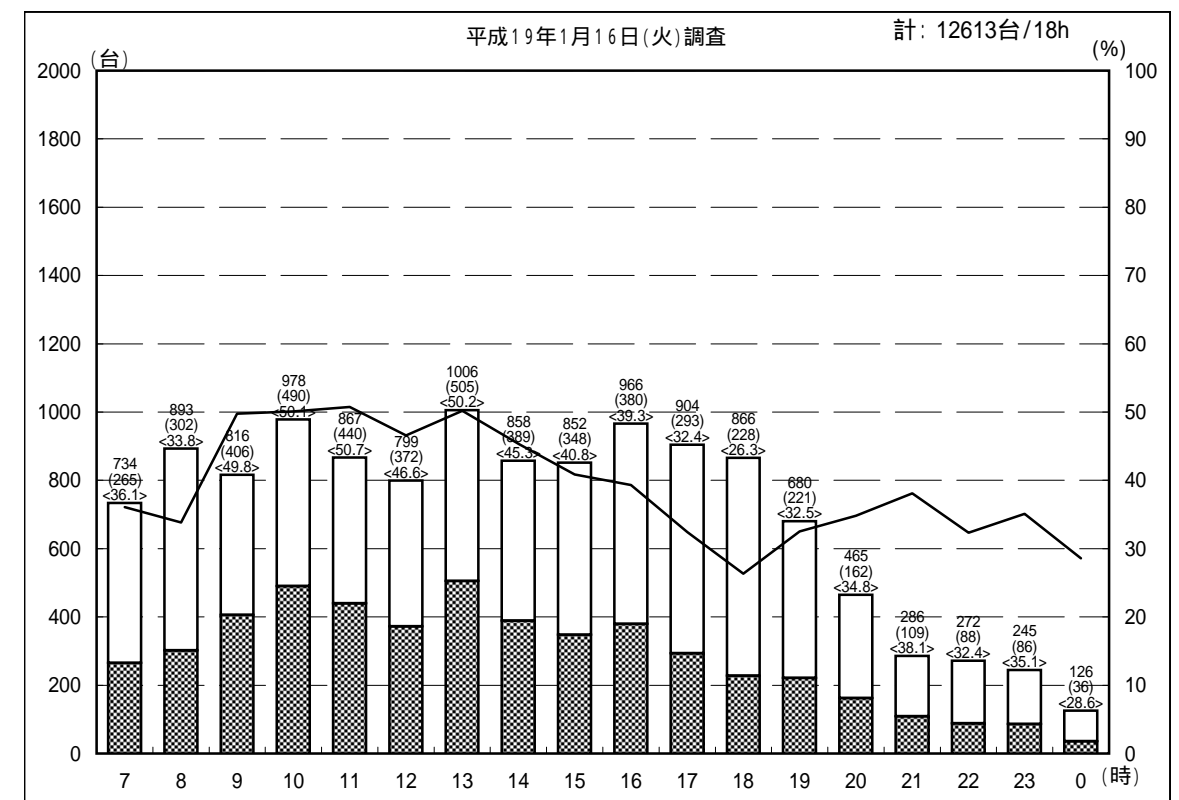
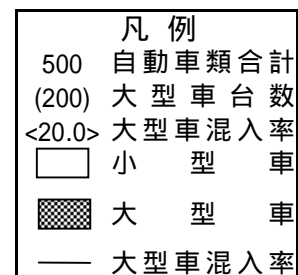
調査地点：10 運動公園前交差点
方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 10 運動公園前交差点

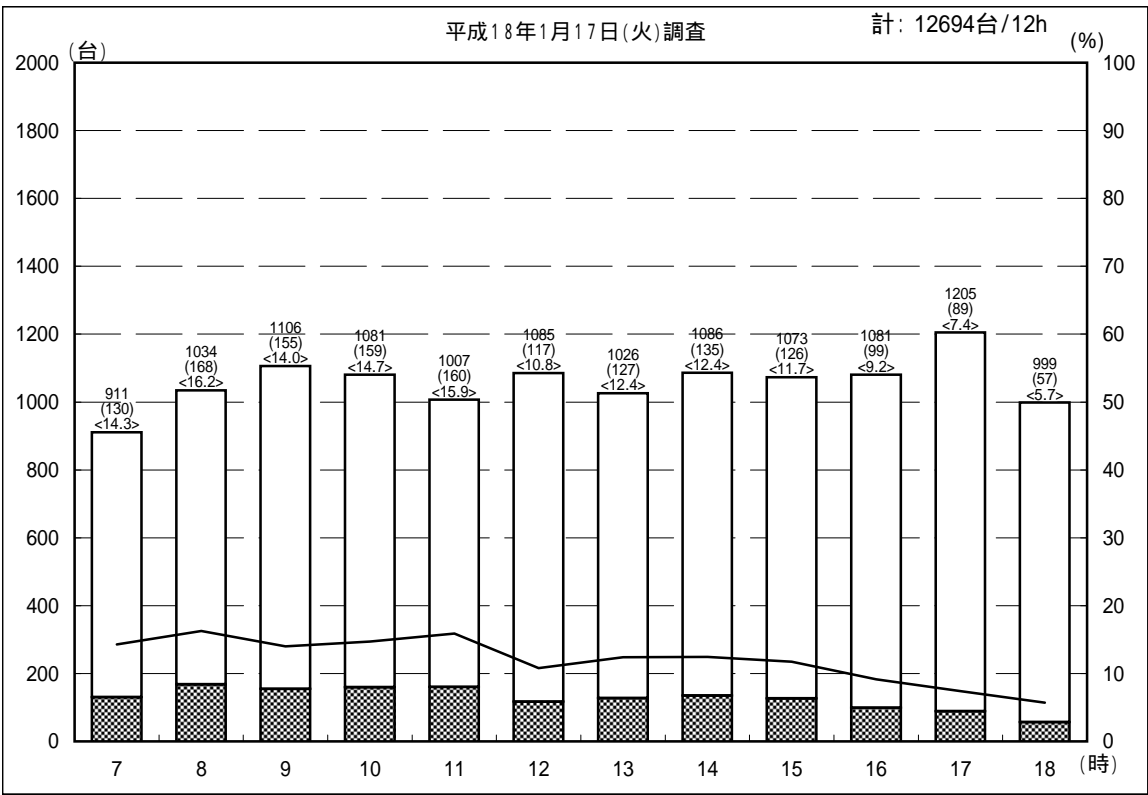
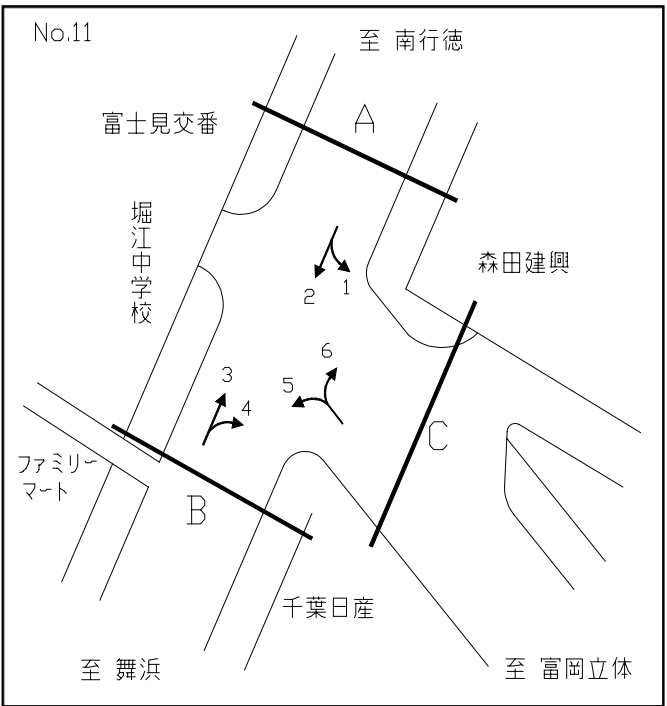
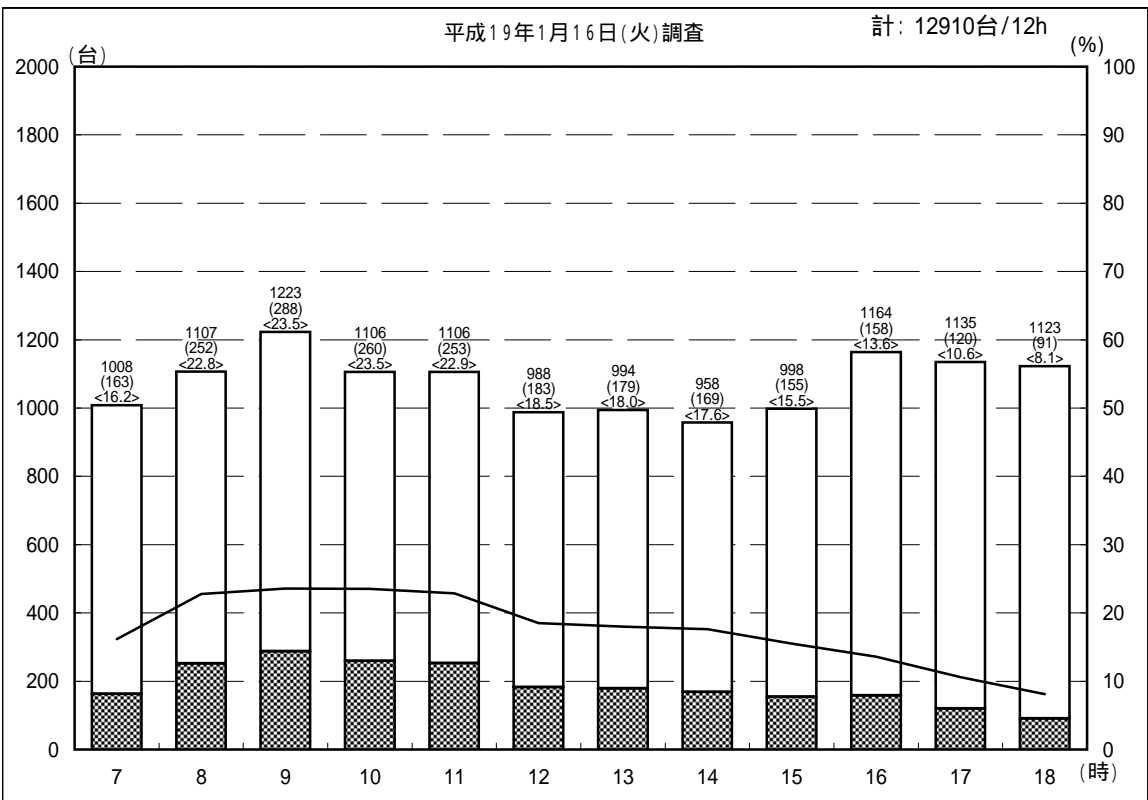
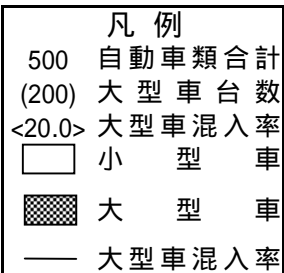
方 向 : D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

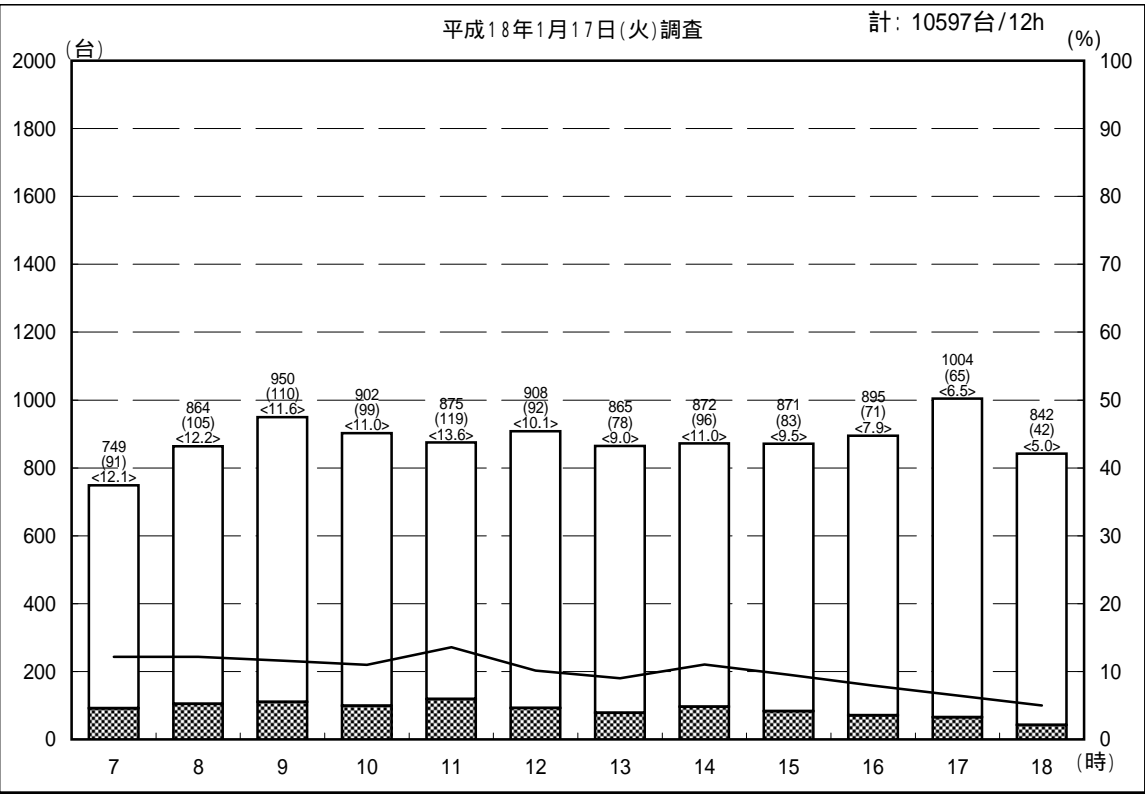
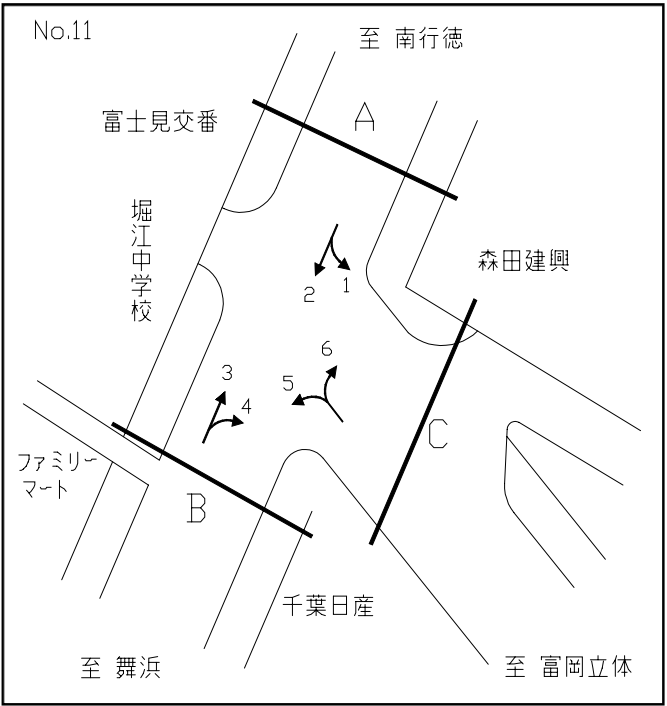
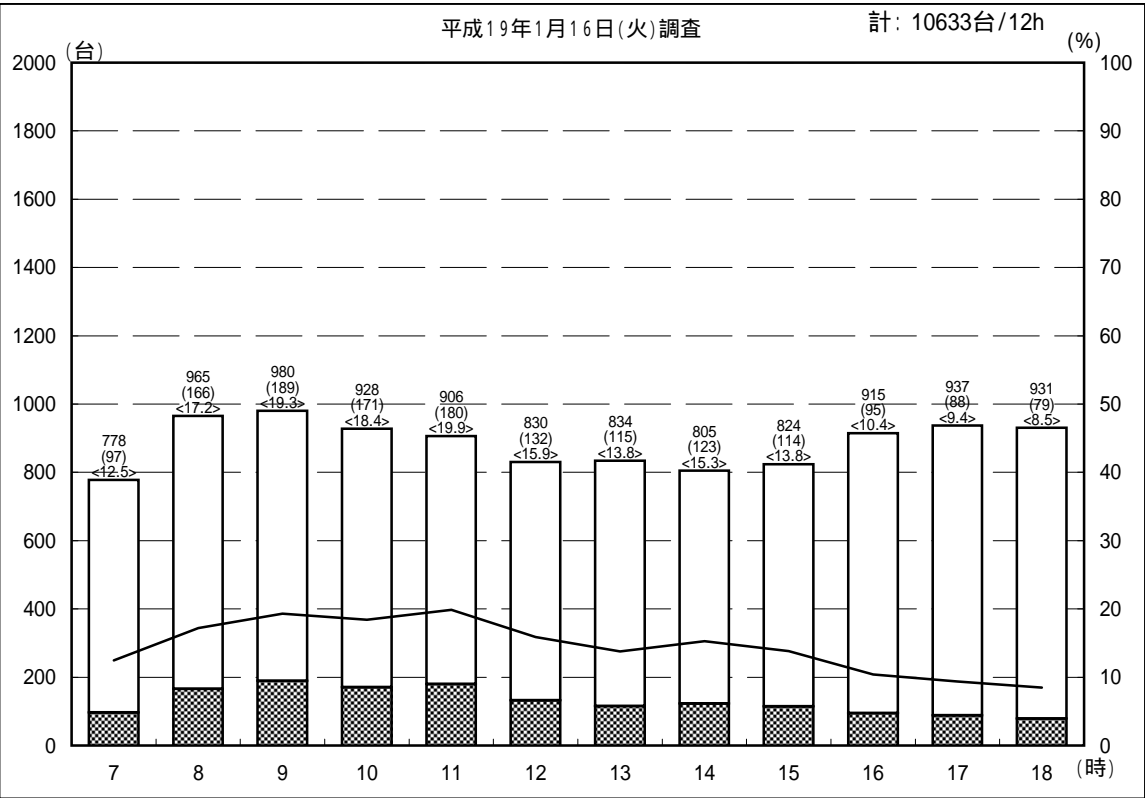
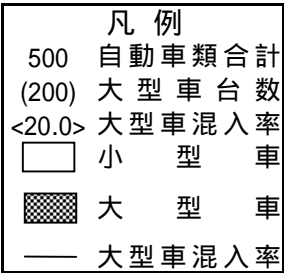
調査地点： 11 富士見交番前交差点

方 向：A 断面合計



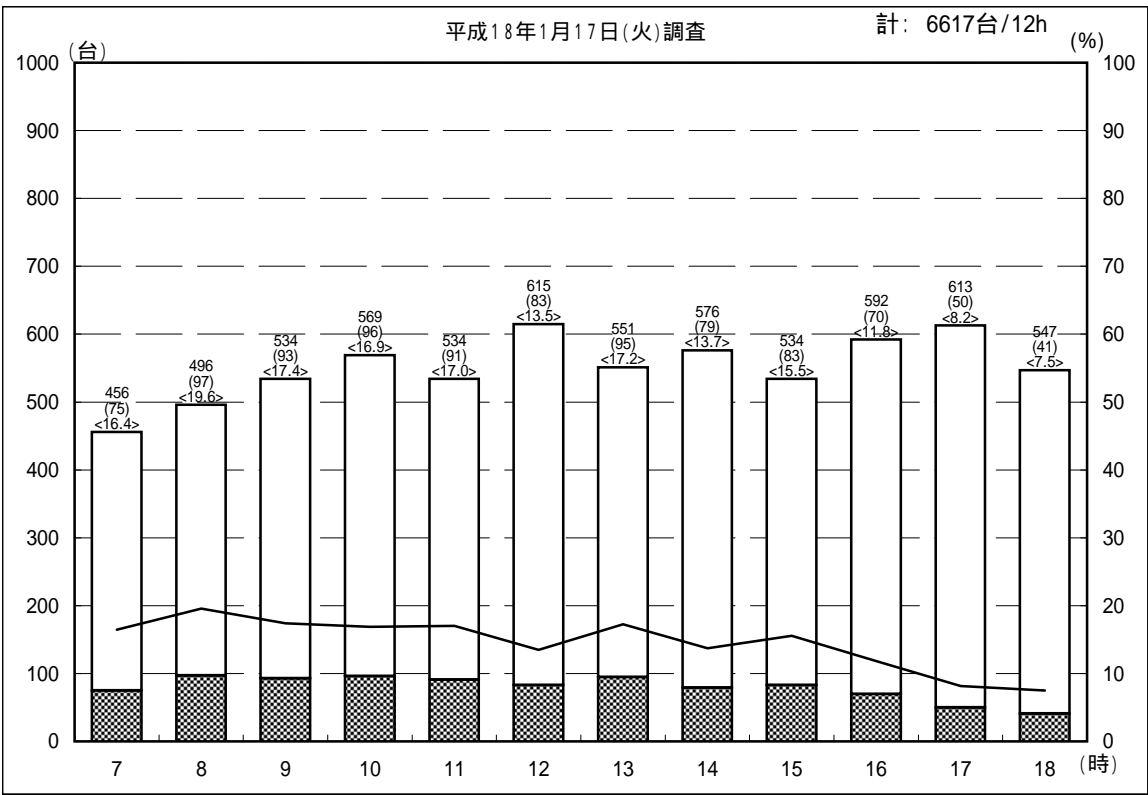
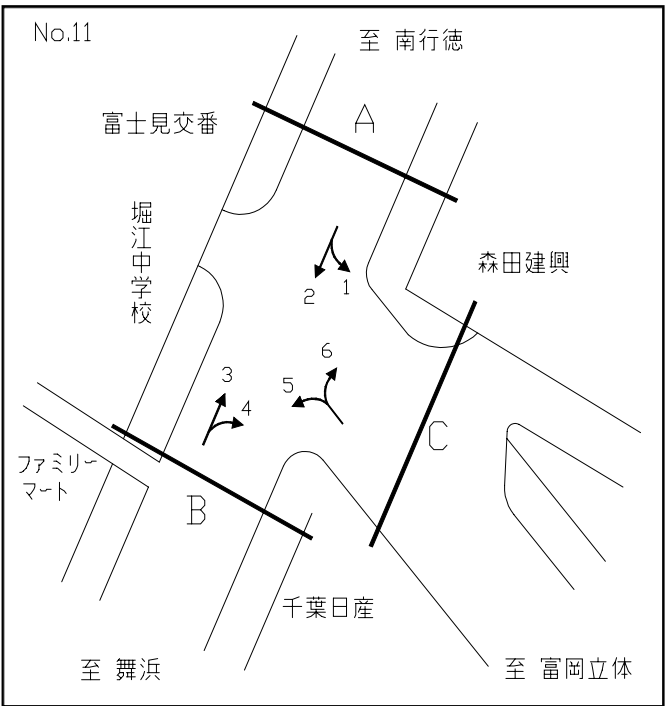
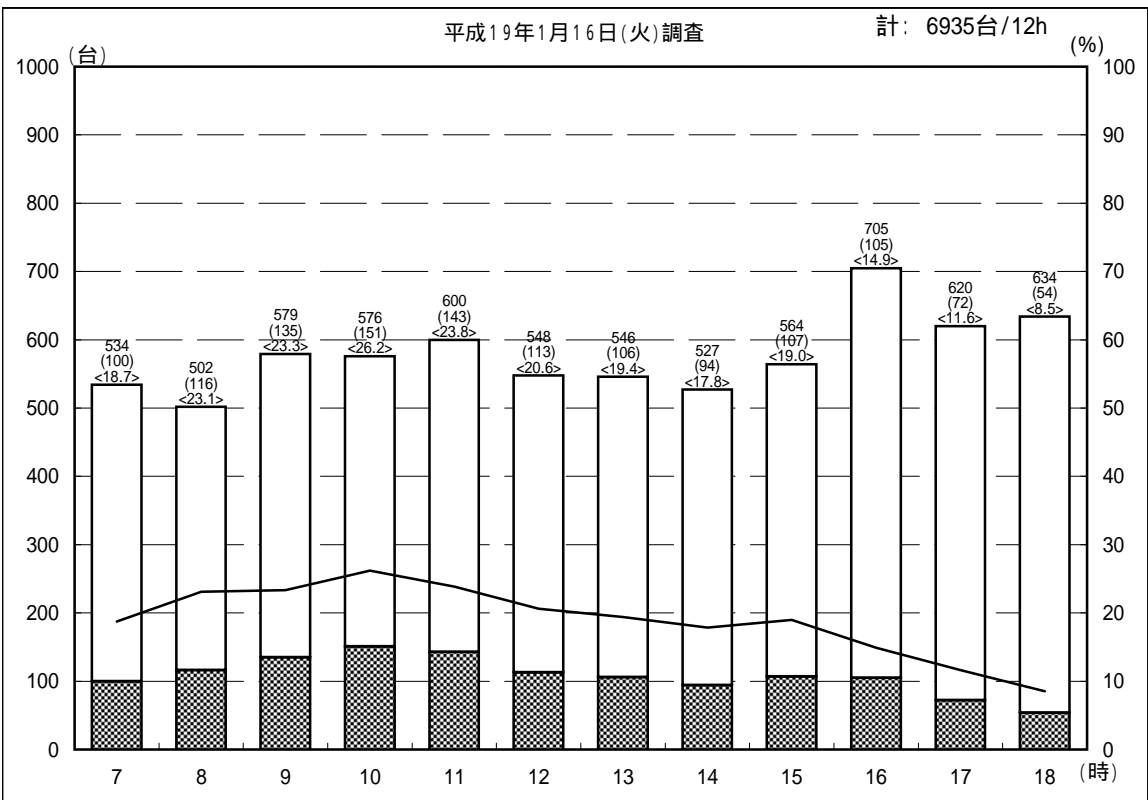
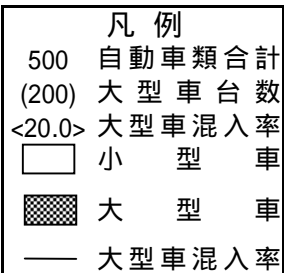
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 11 富士見交番前交差点
方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

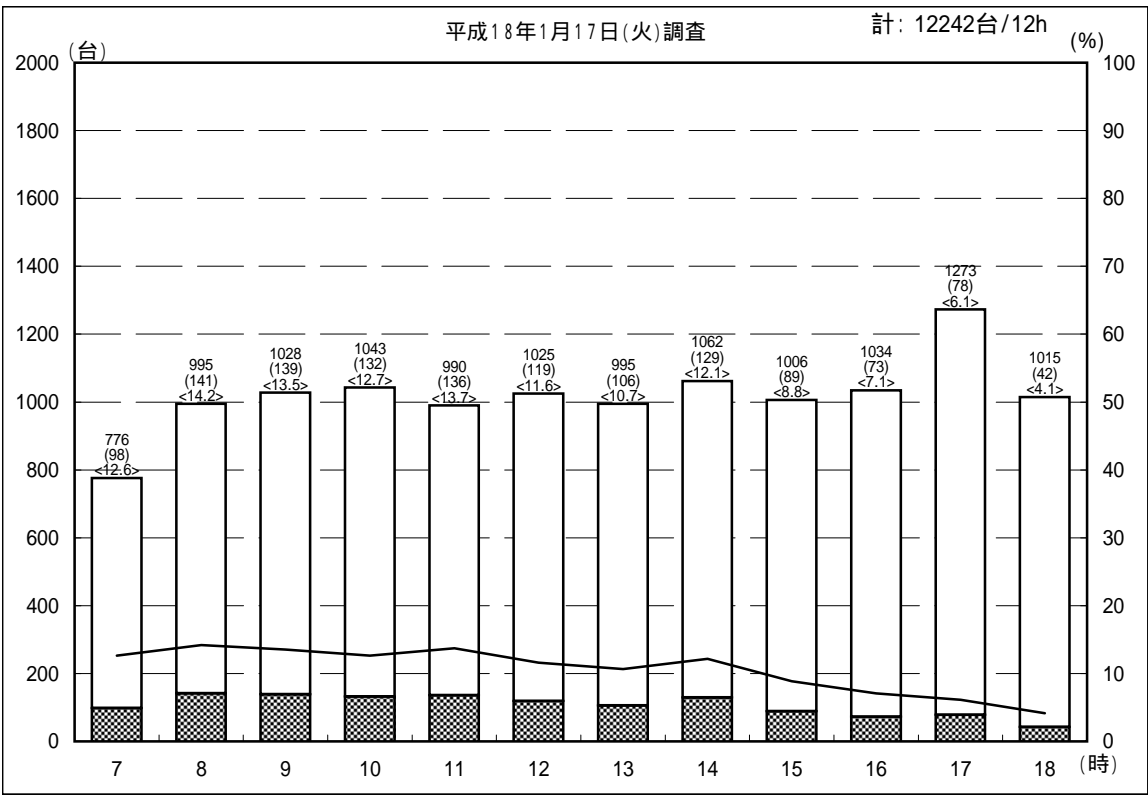
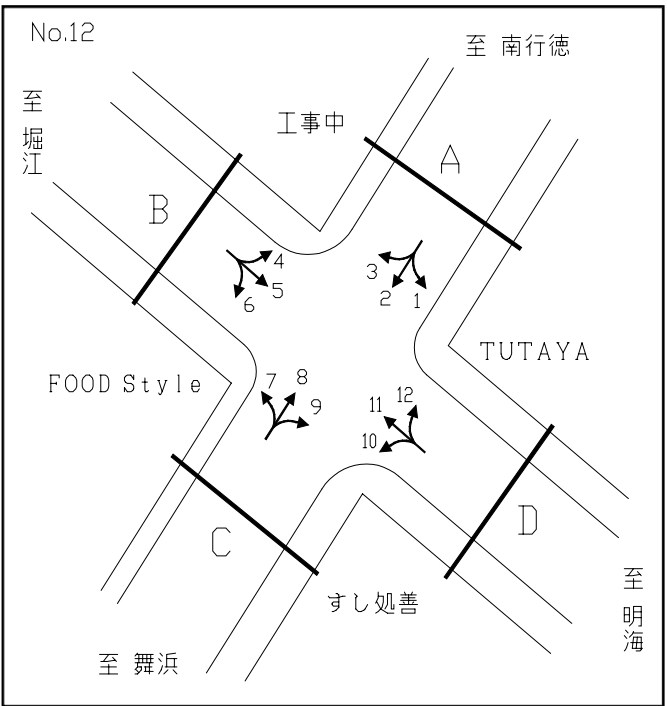
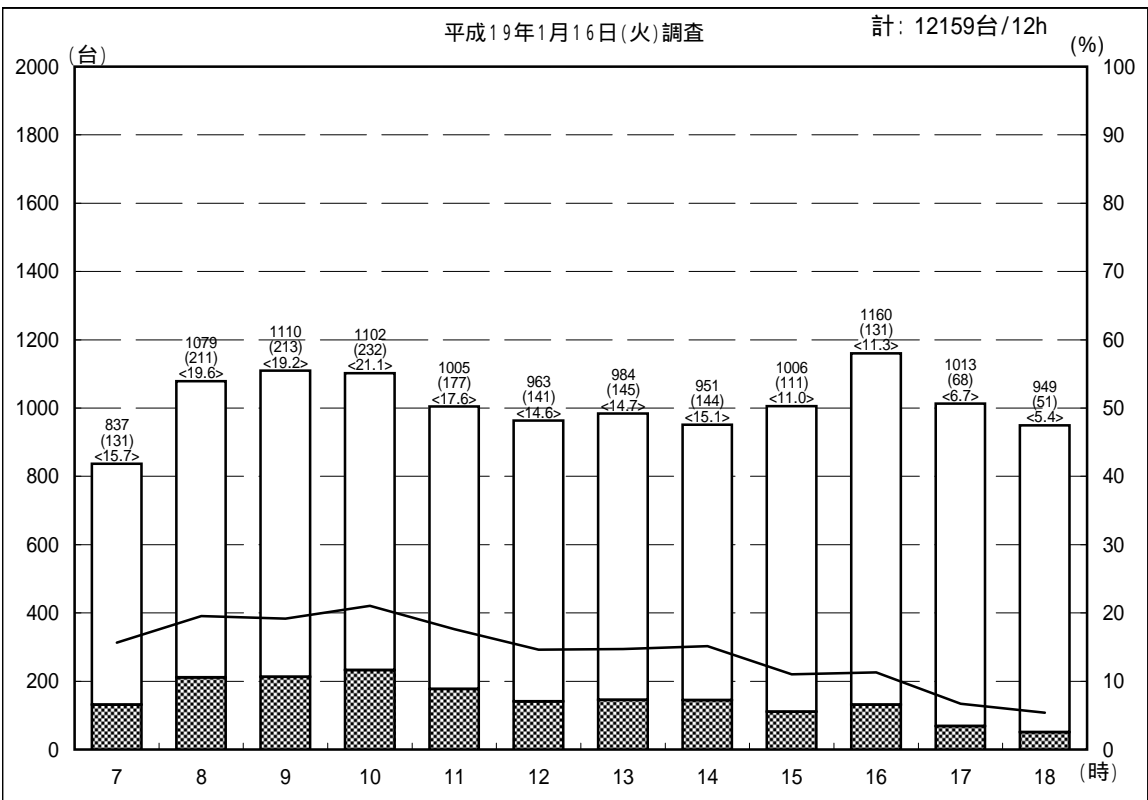
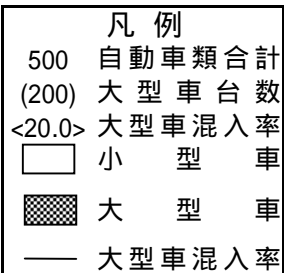
調査地点： 11 富士見交番前交差点
方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：12 堀江交差点

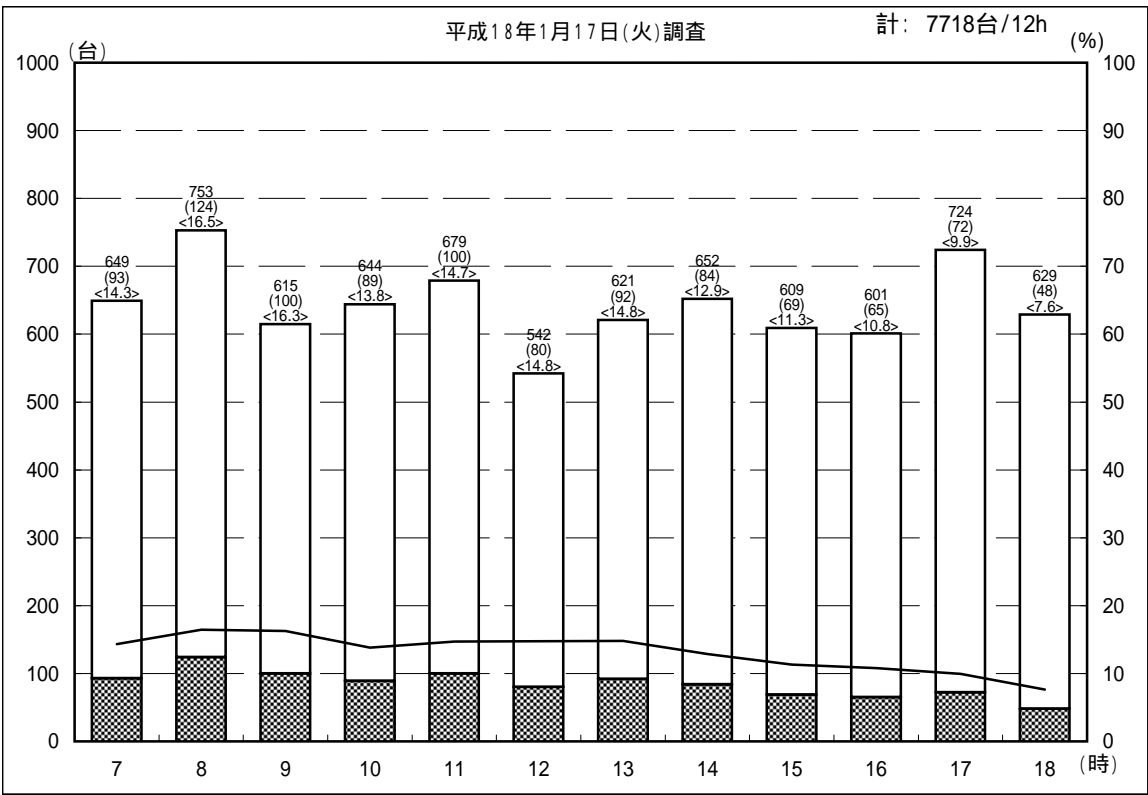
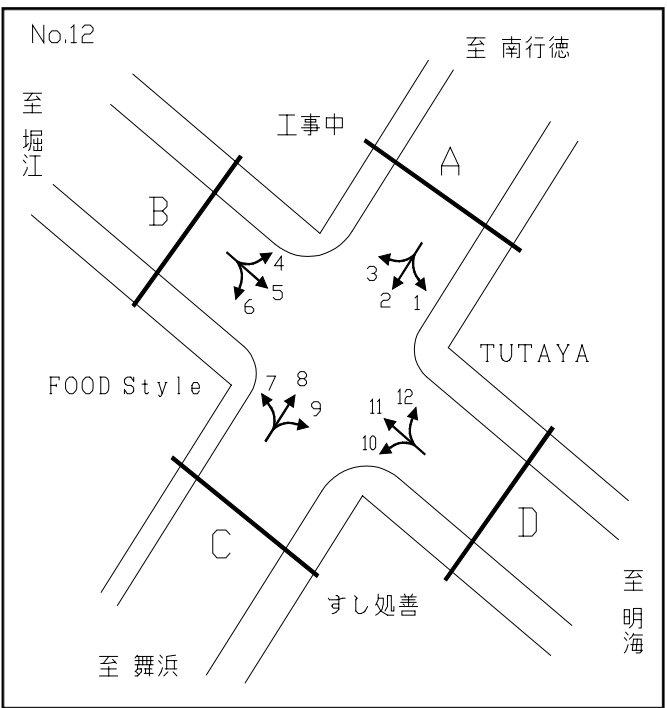
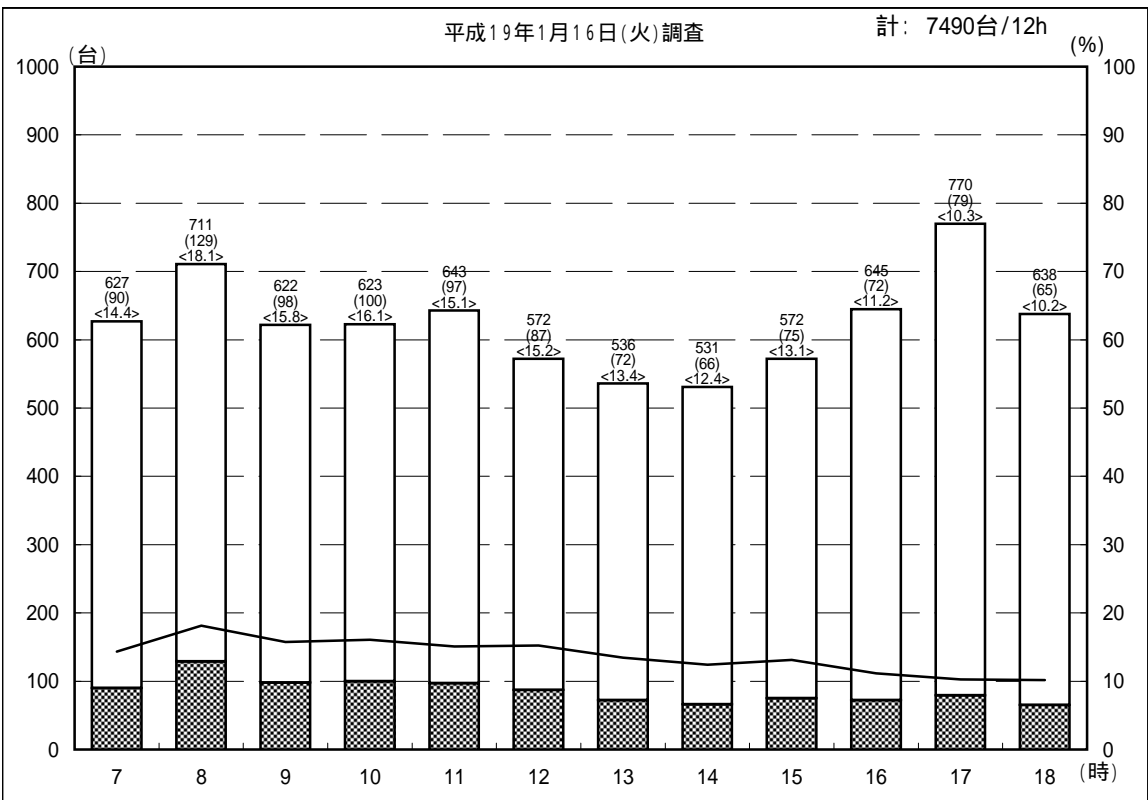
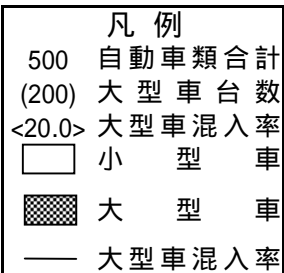
方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：12 堀江交差点

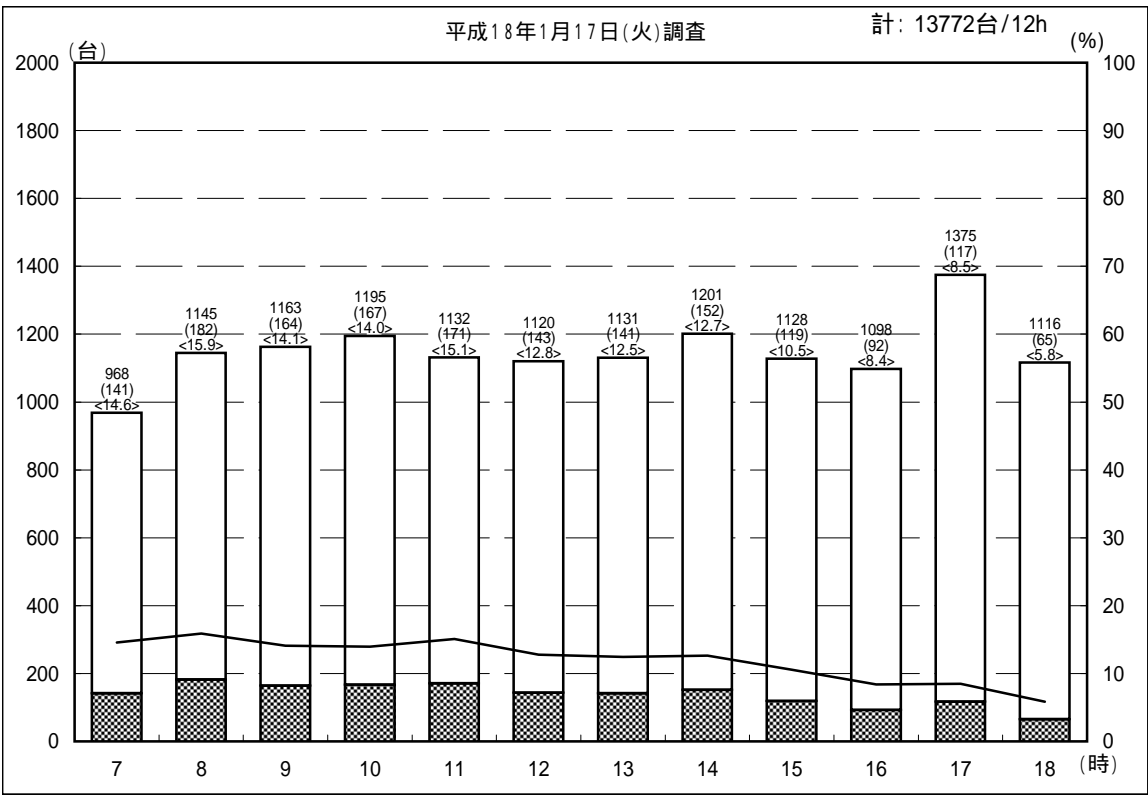
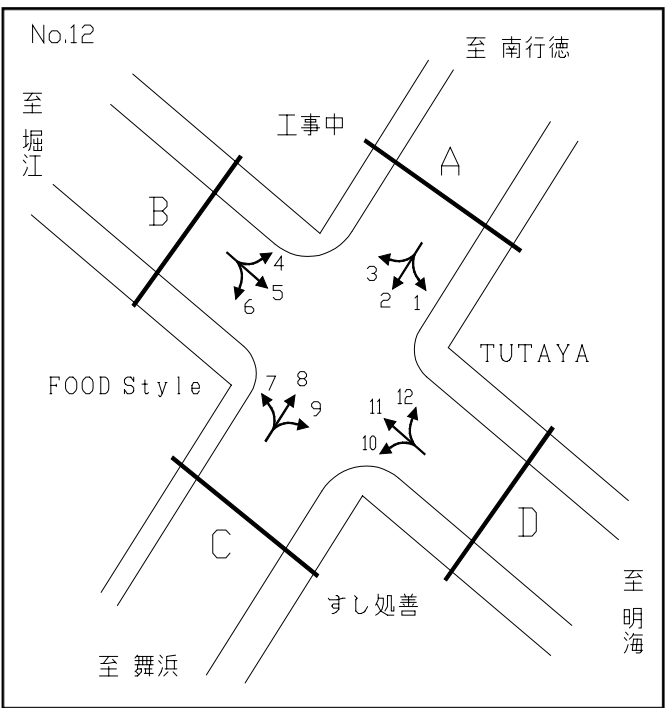
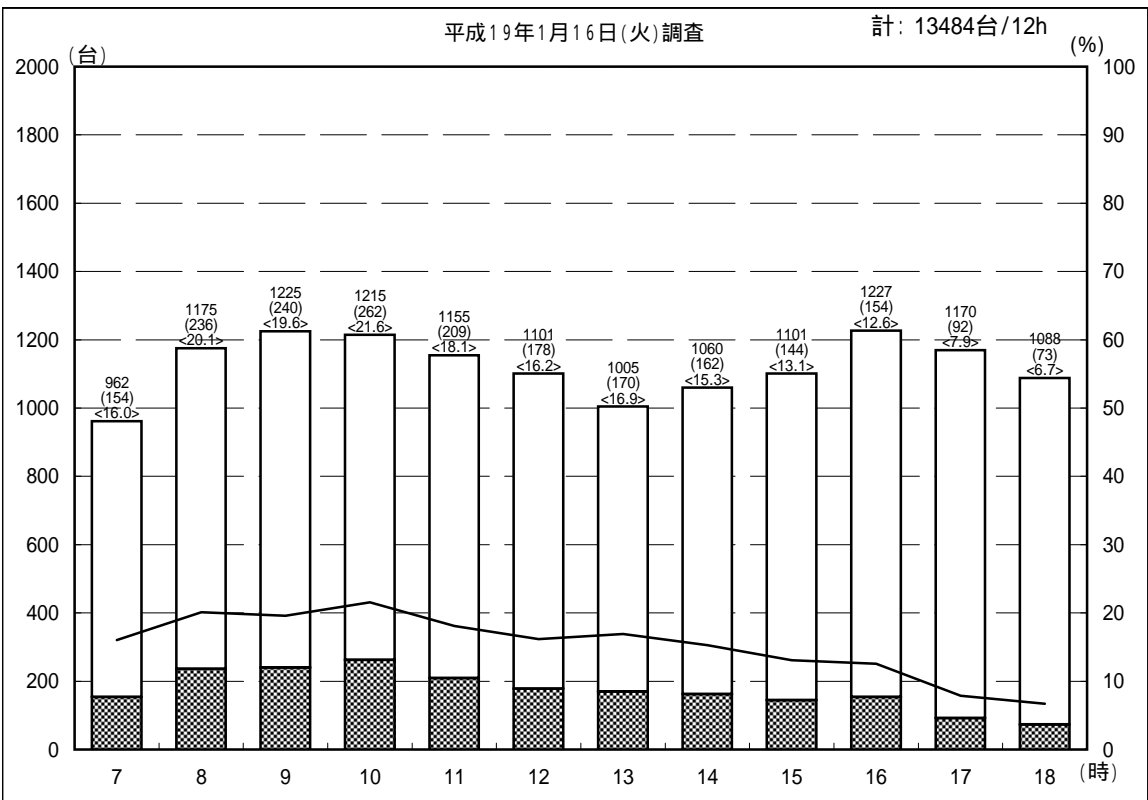
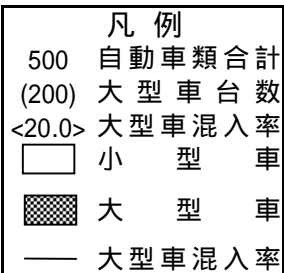
方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：12 堀江交差点

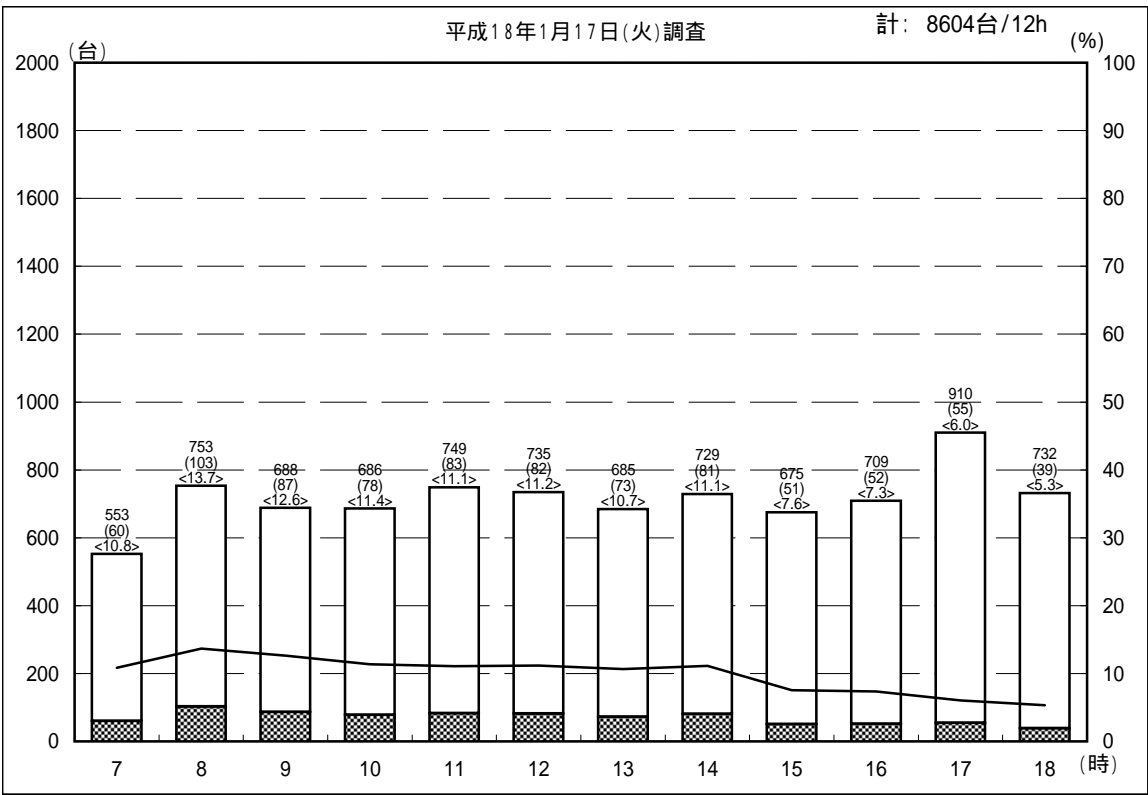
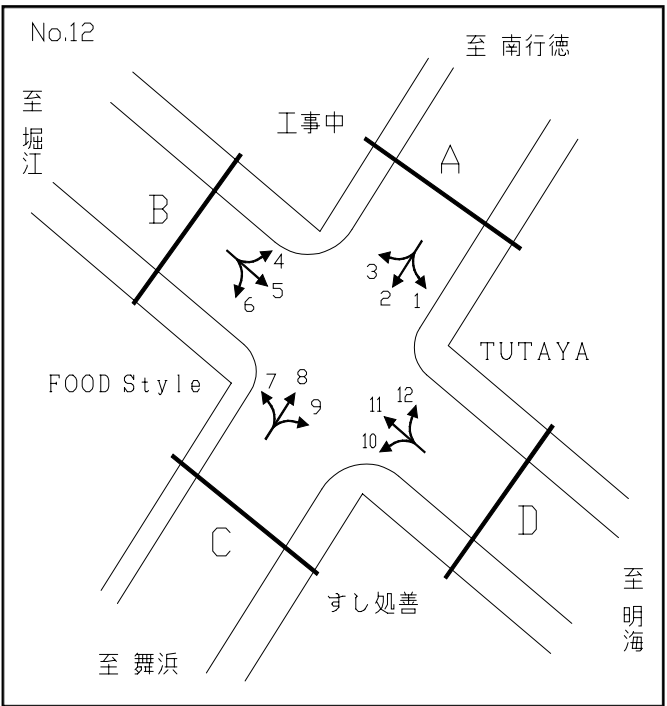
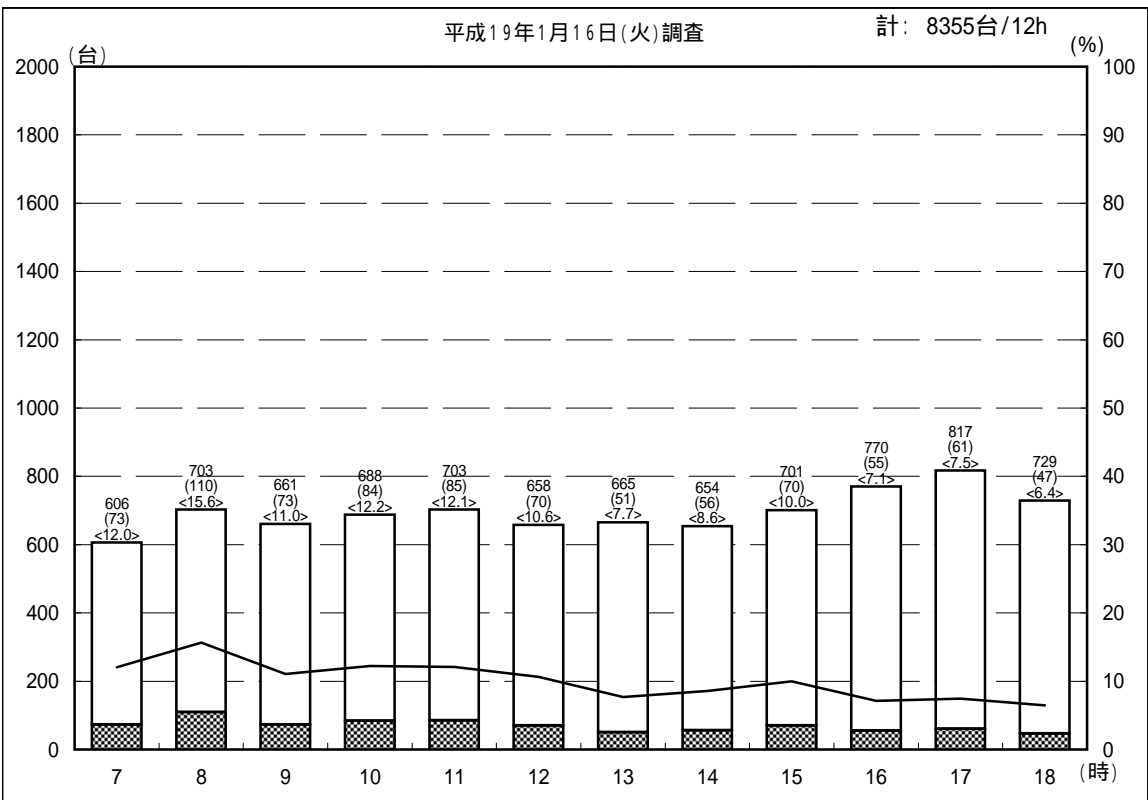
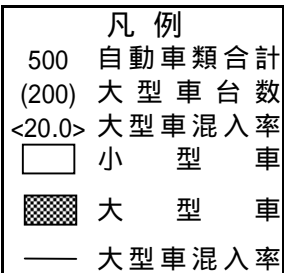
方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：12 堀江交差点

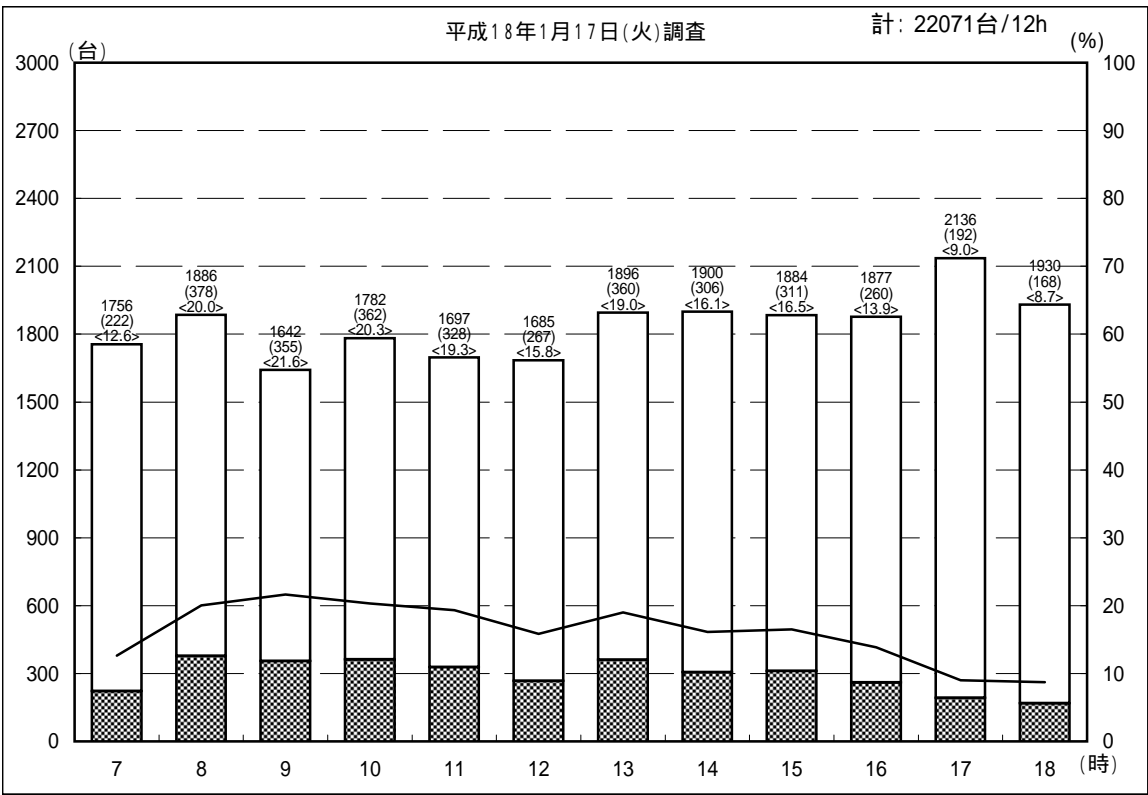
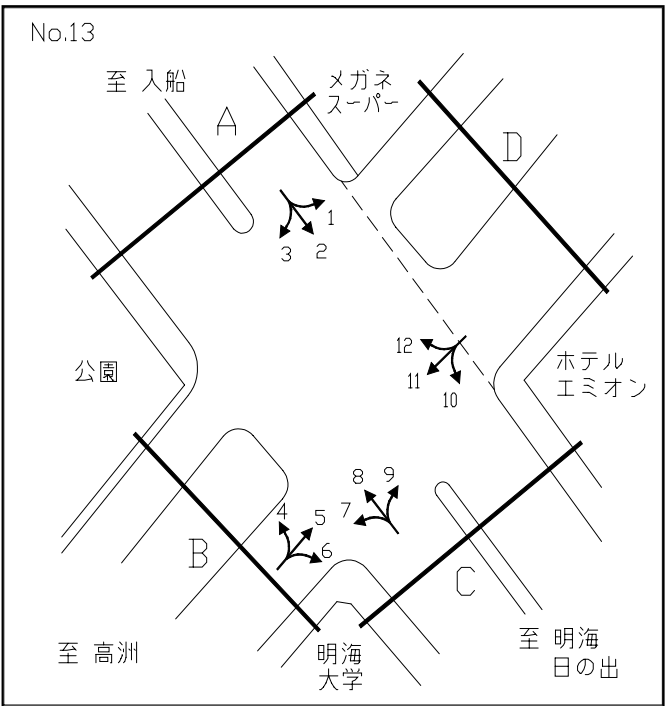
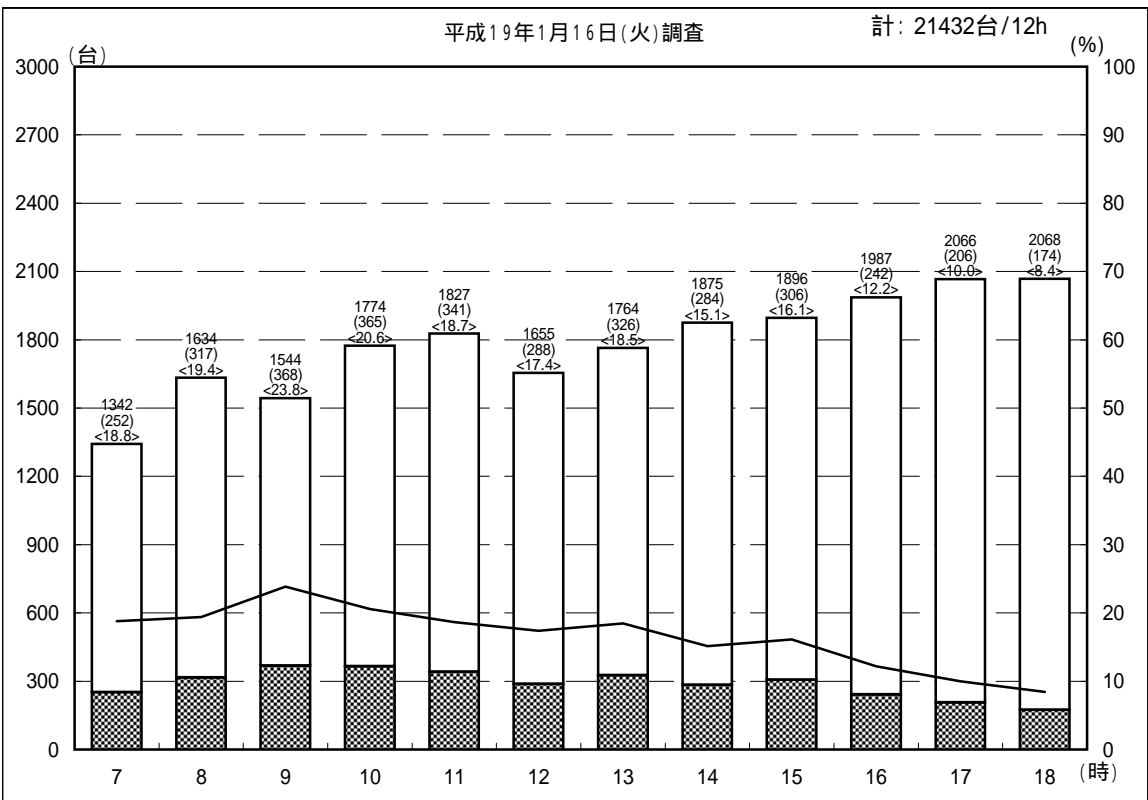
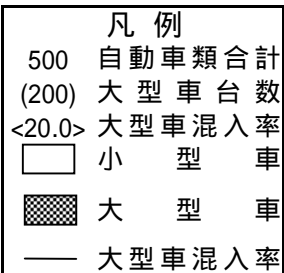
方 向：D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

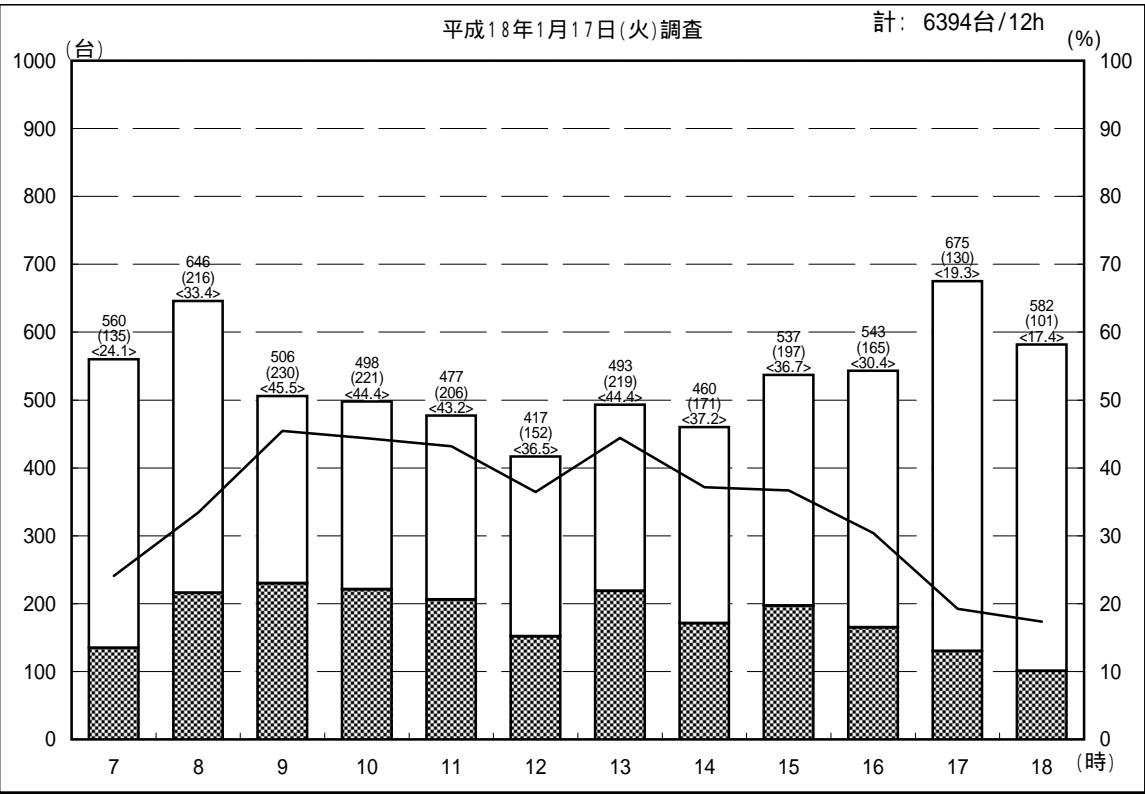
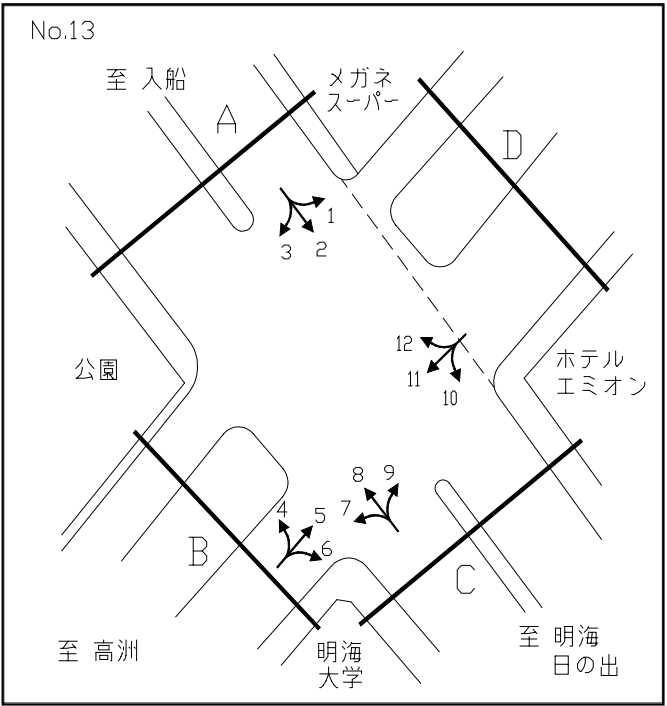
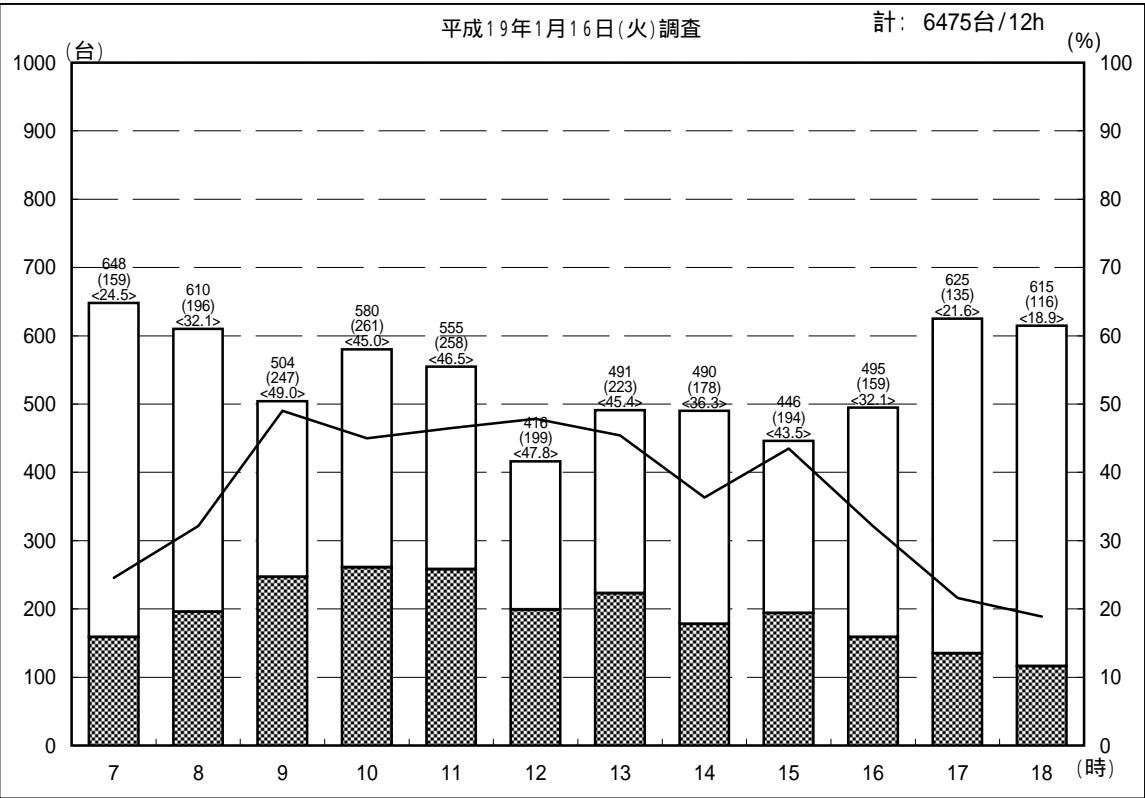
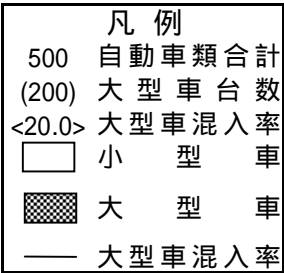
調査地点：13 明海交差点

方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

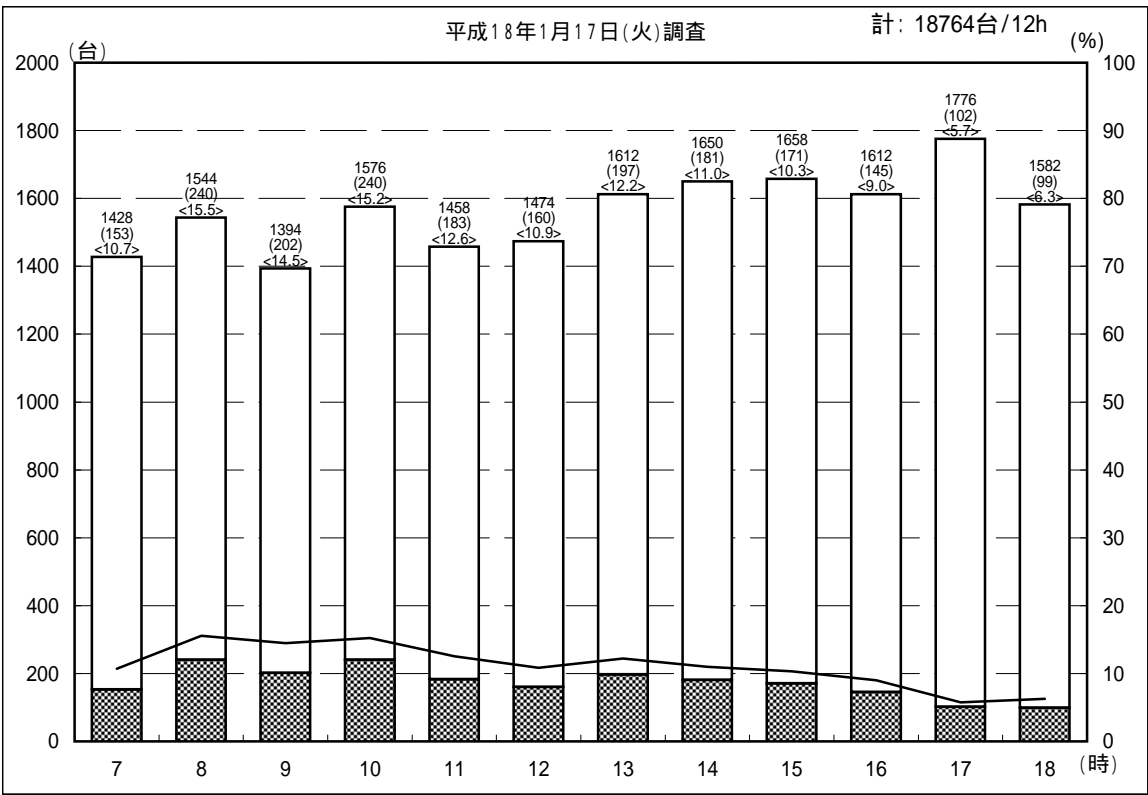
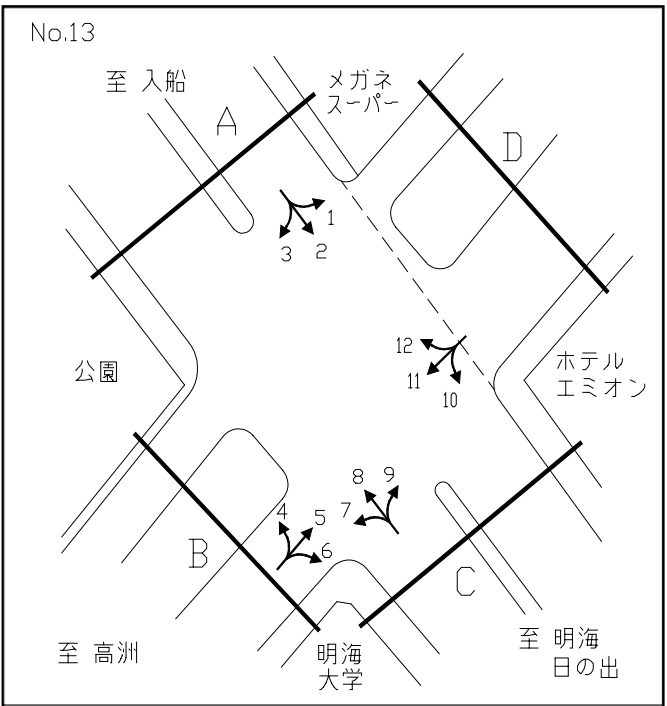
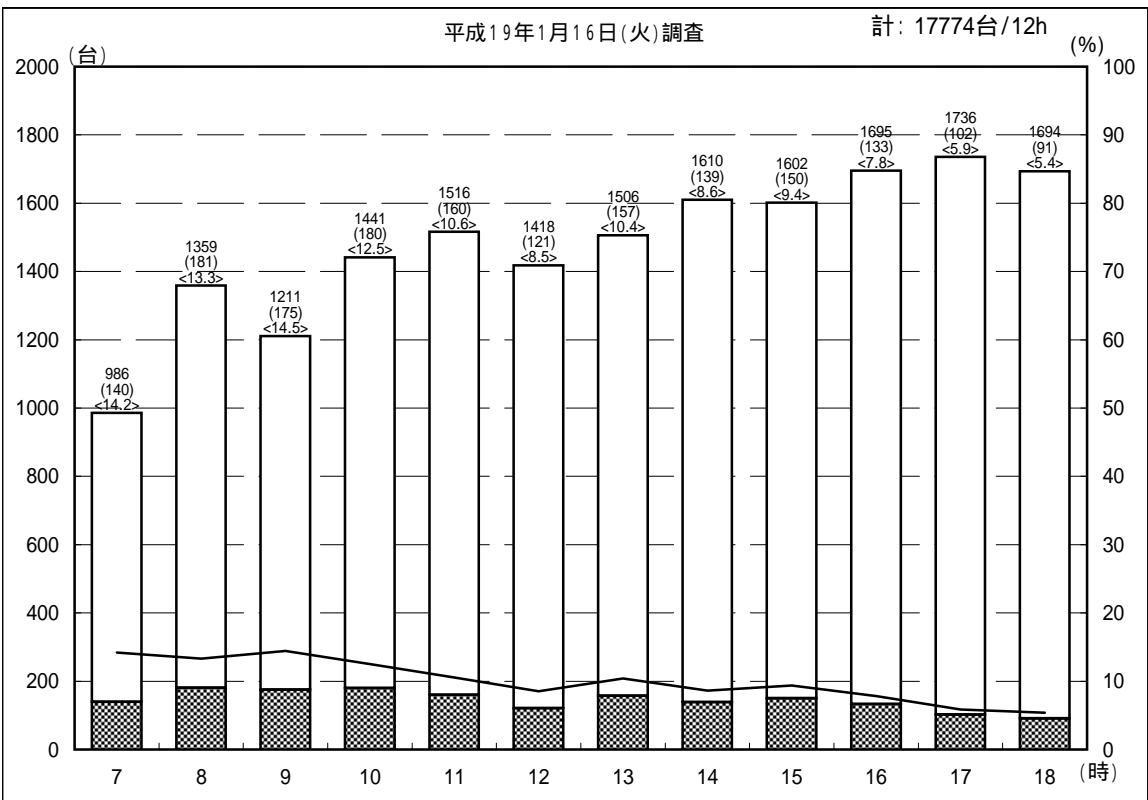
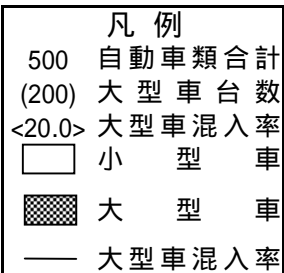
調査地点：13 明海交差点
方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：13 明海交差点

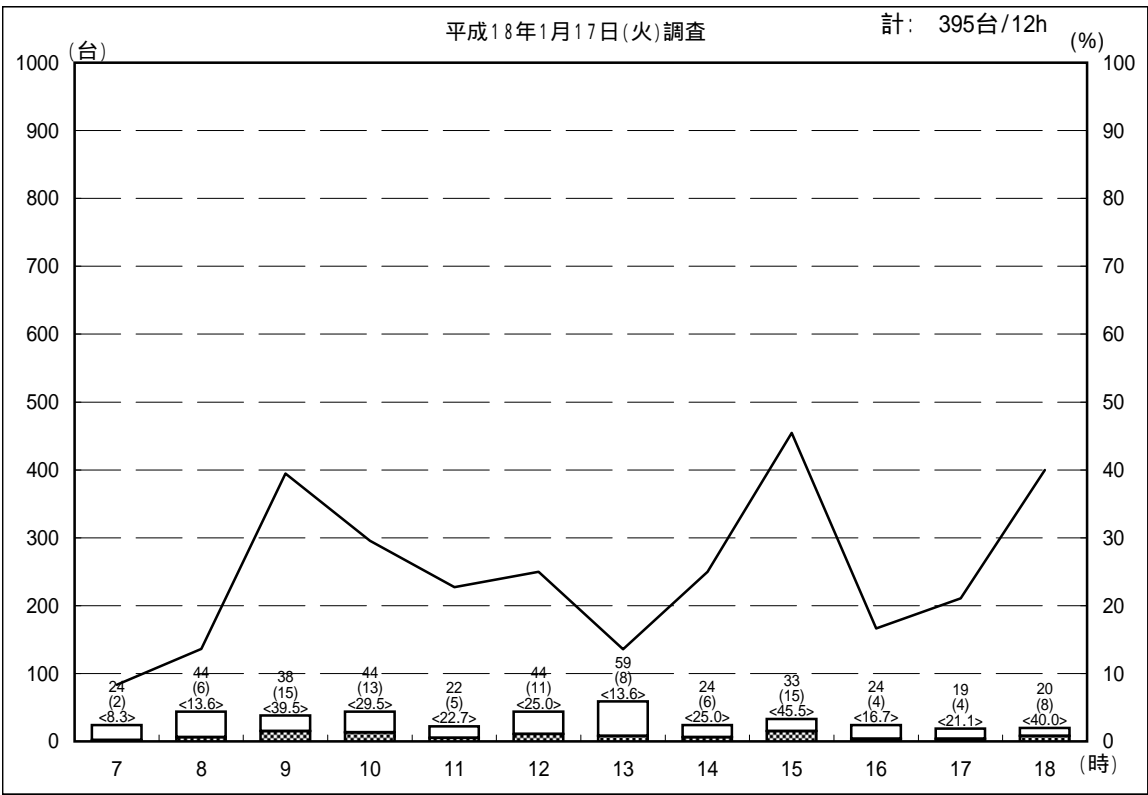
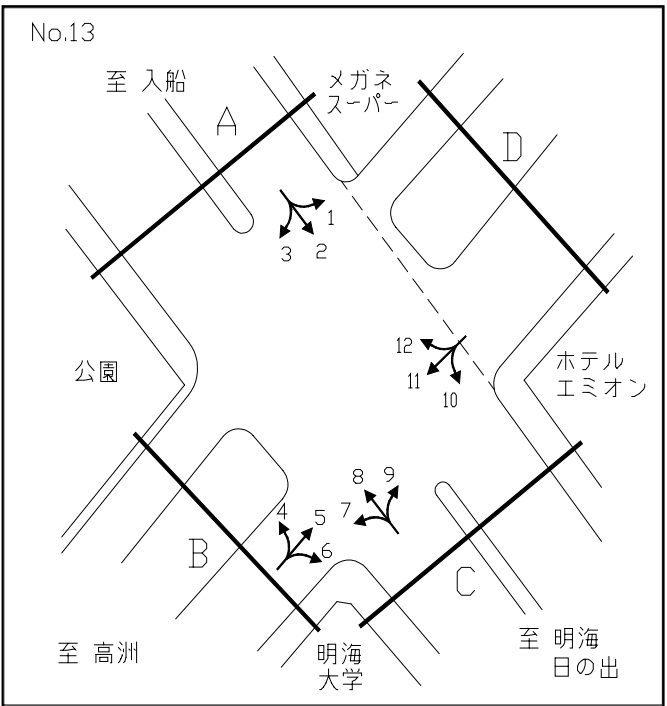
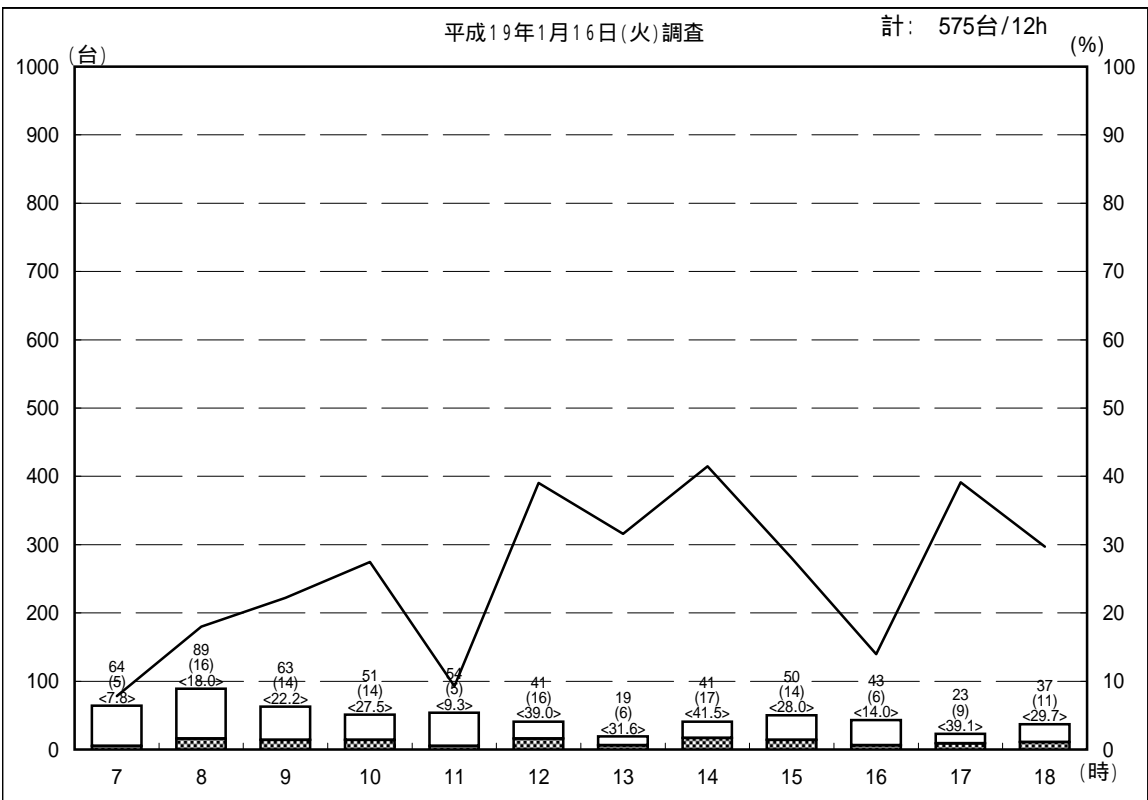
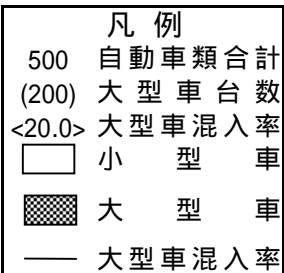
方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：13 明海交差点

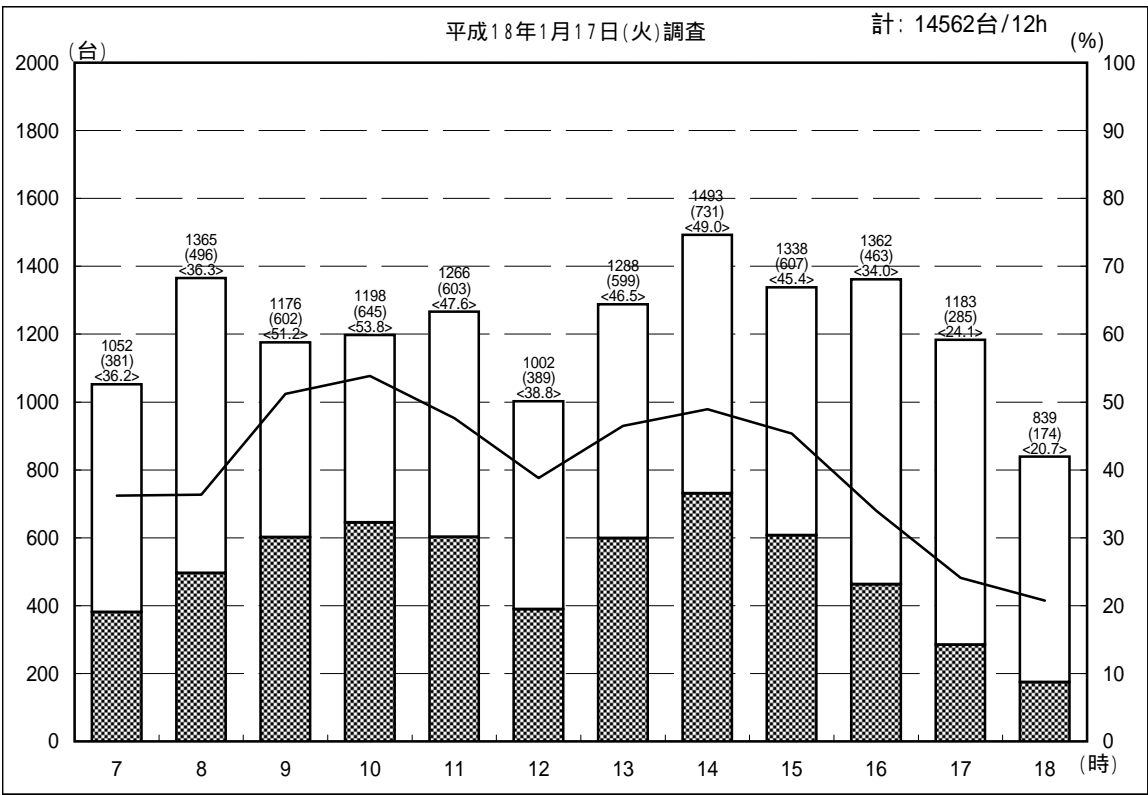
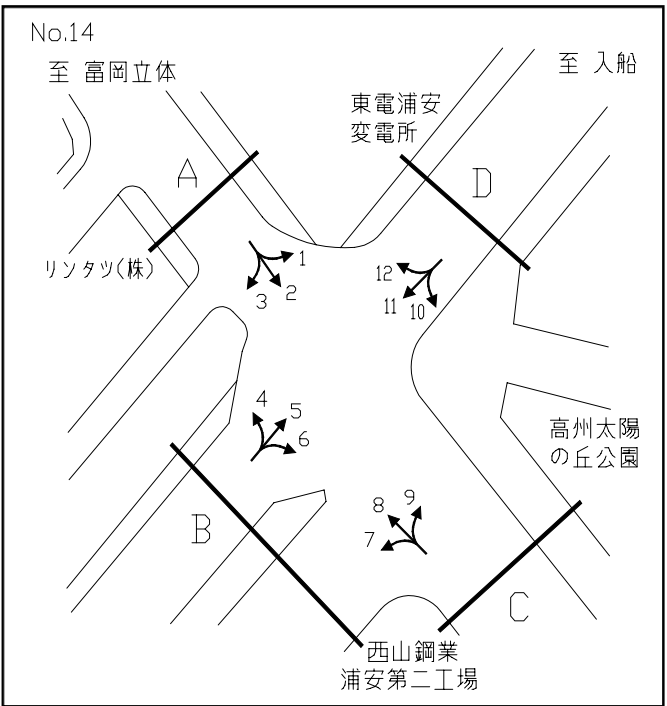
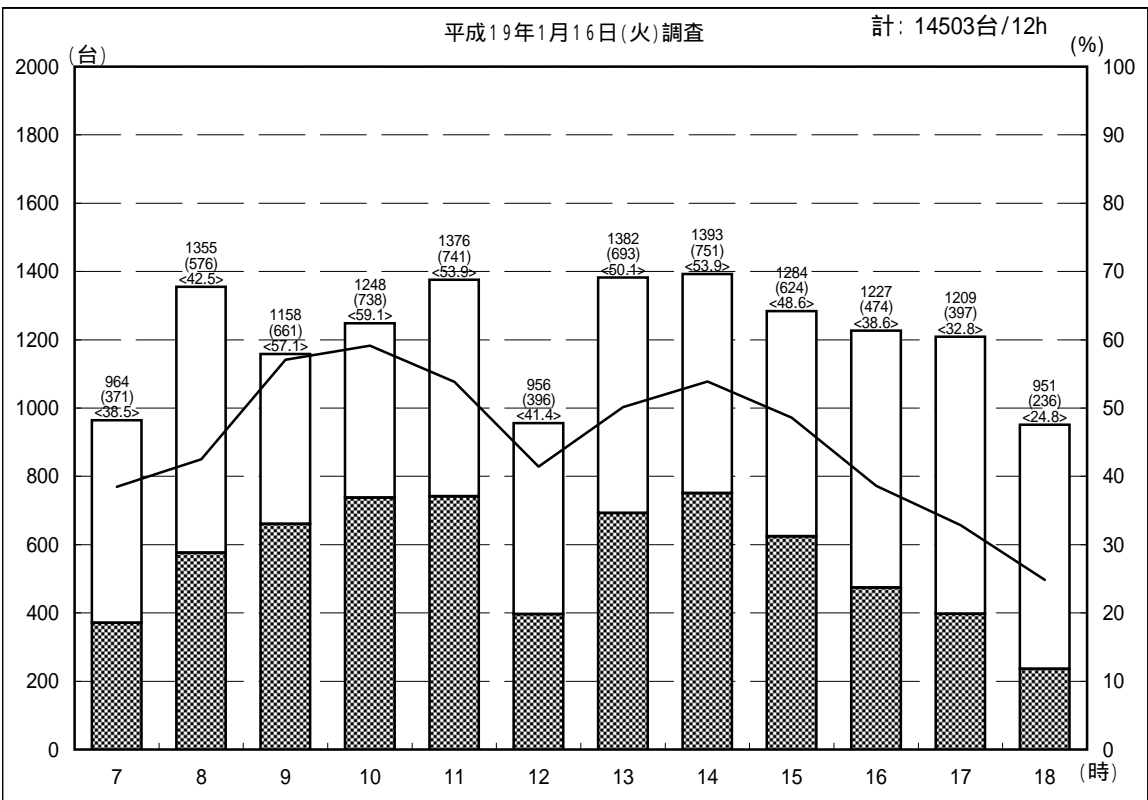
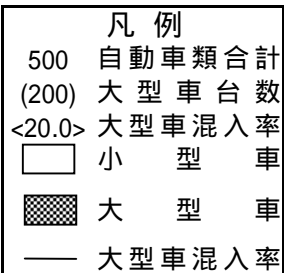
方 向：D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

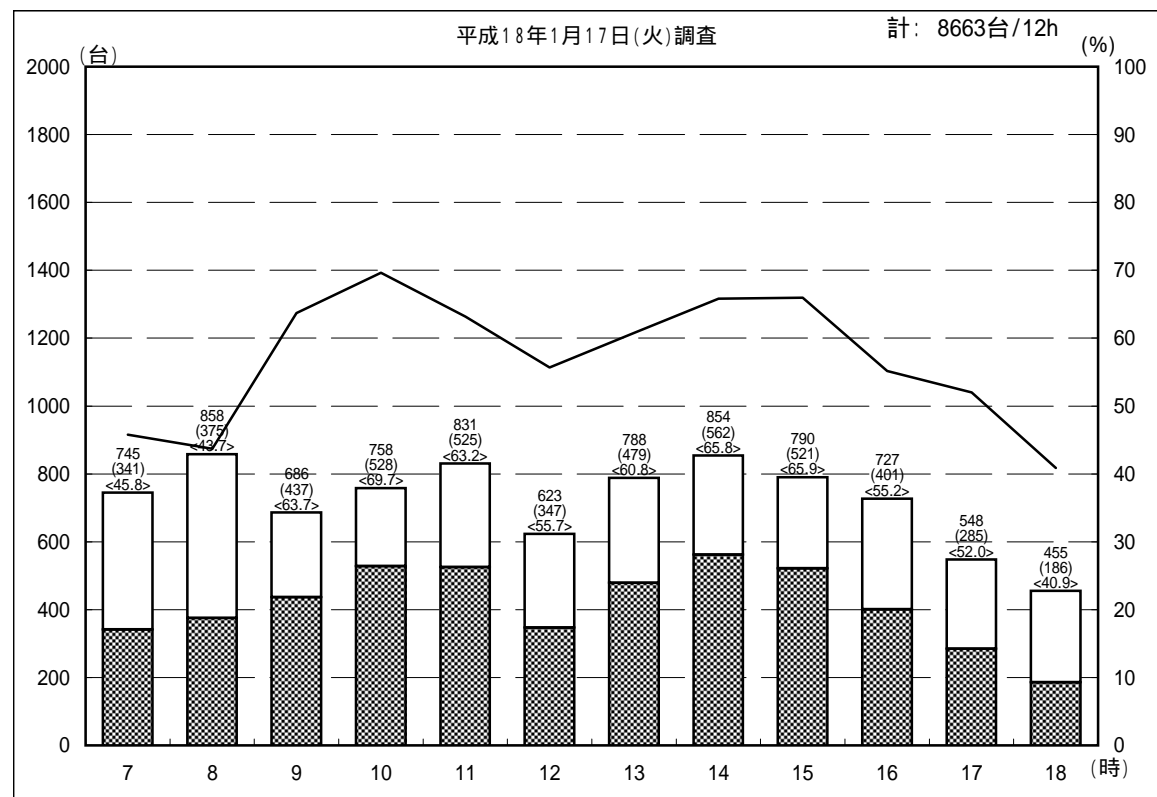
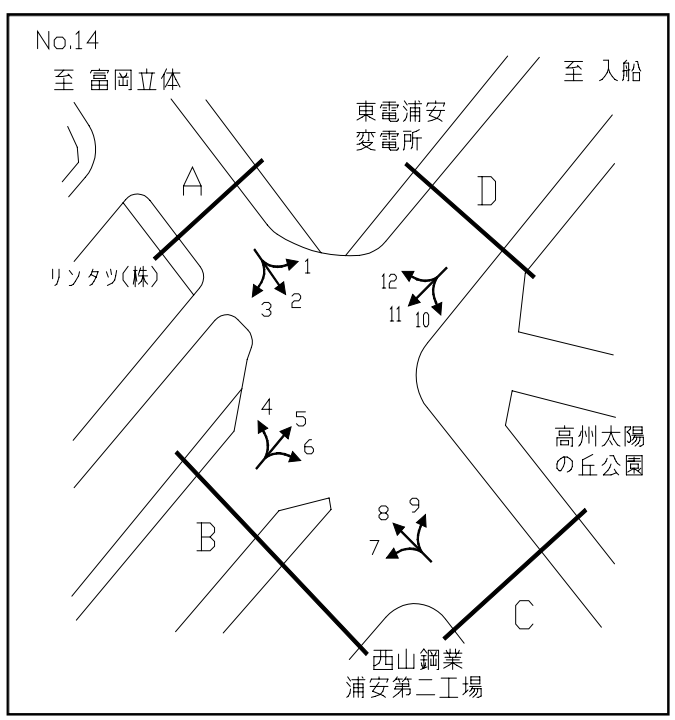
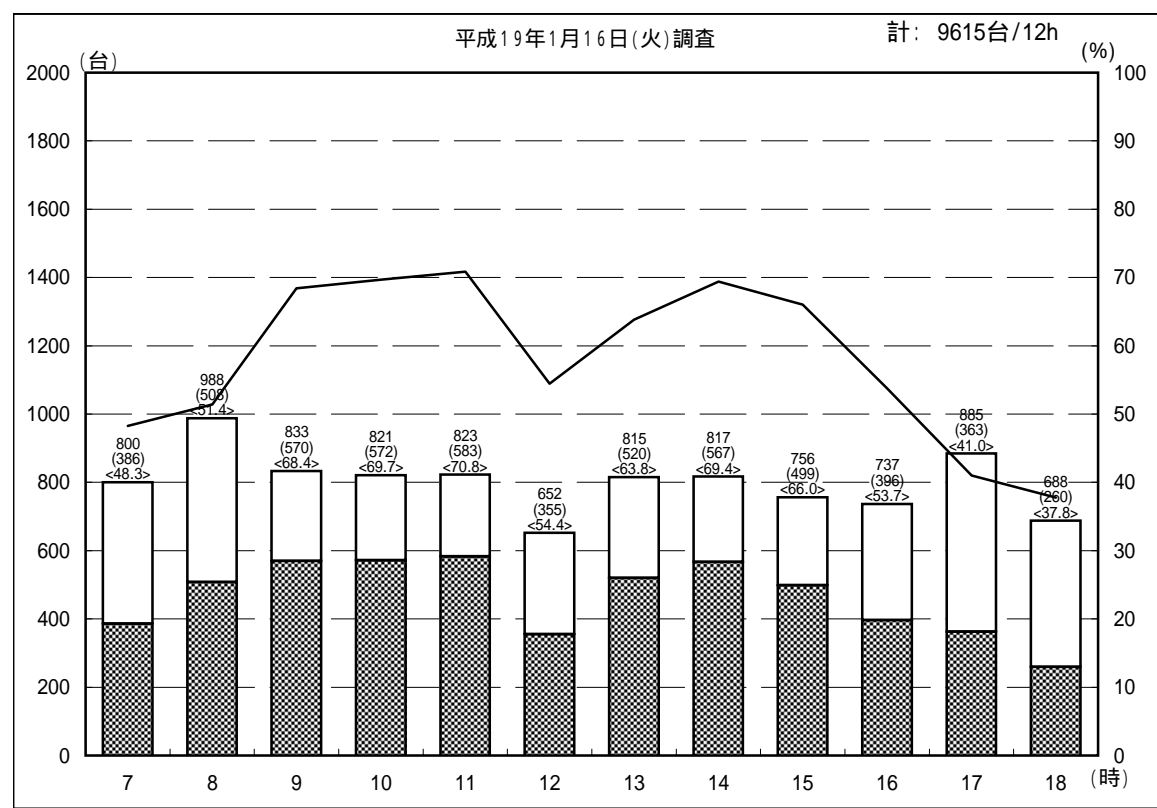
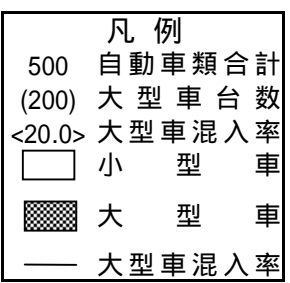
調査地点：14 高洲太陽の丘公園前交差点

方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

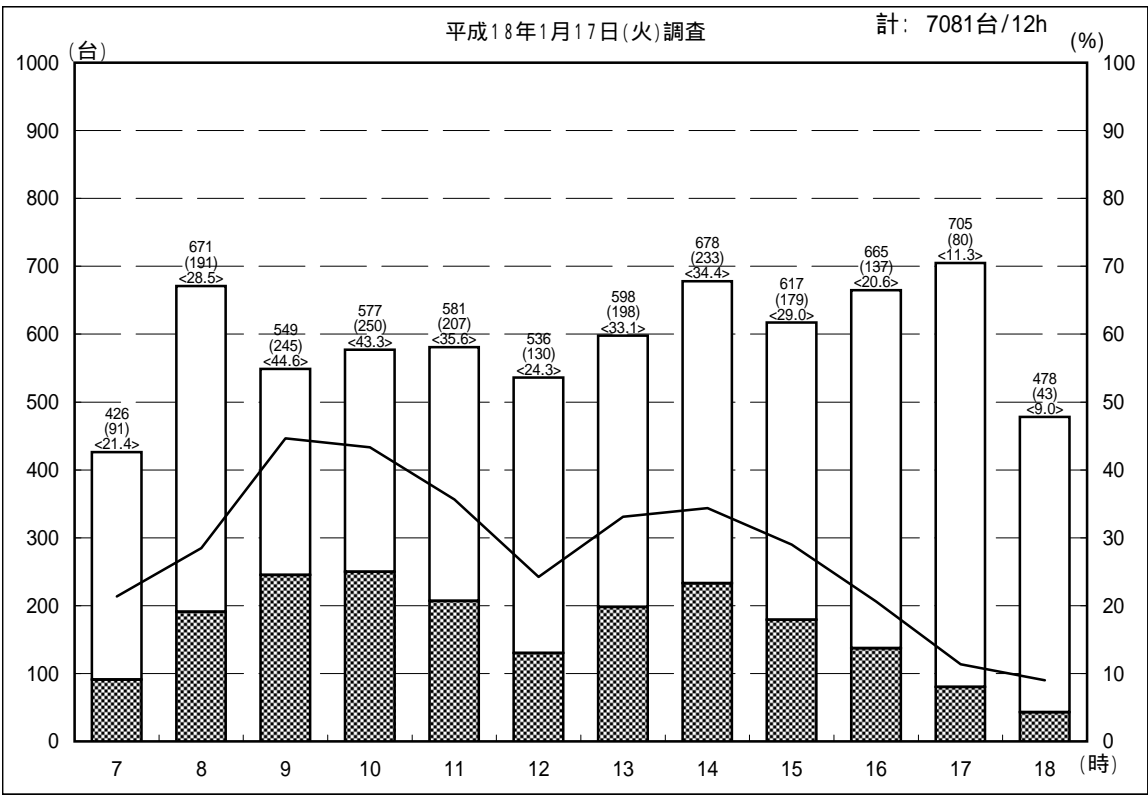
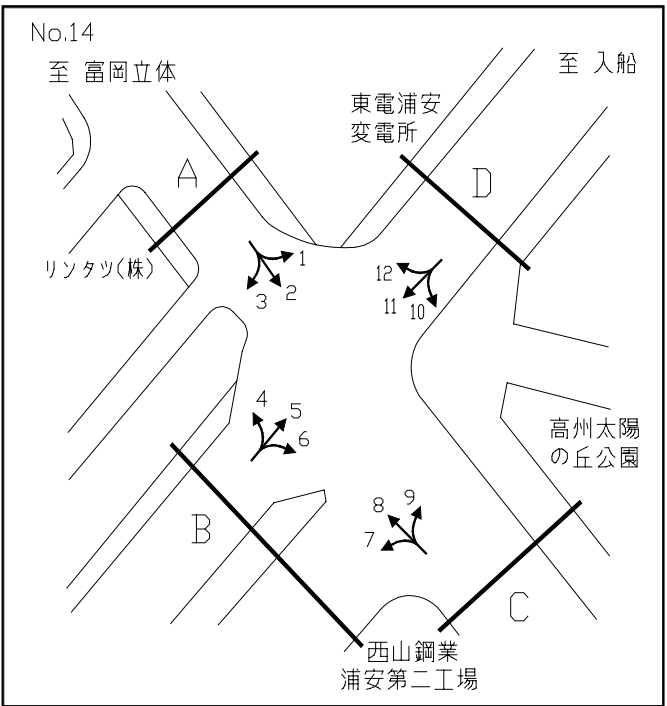
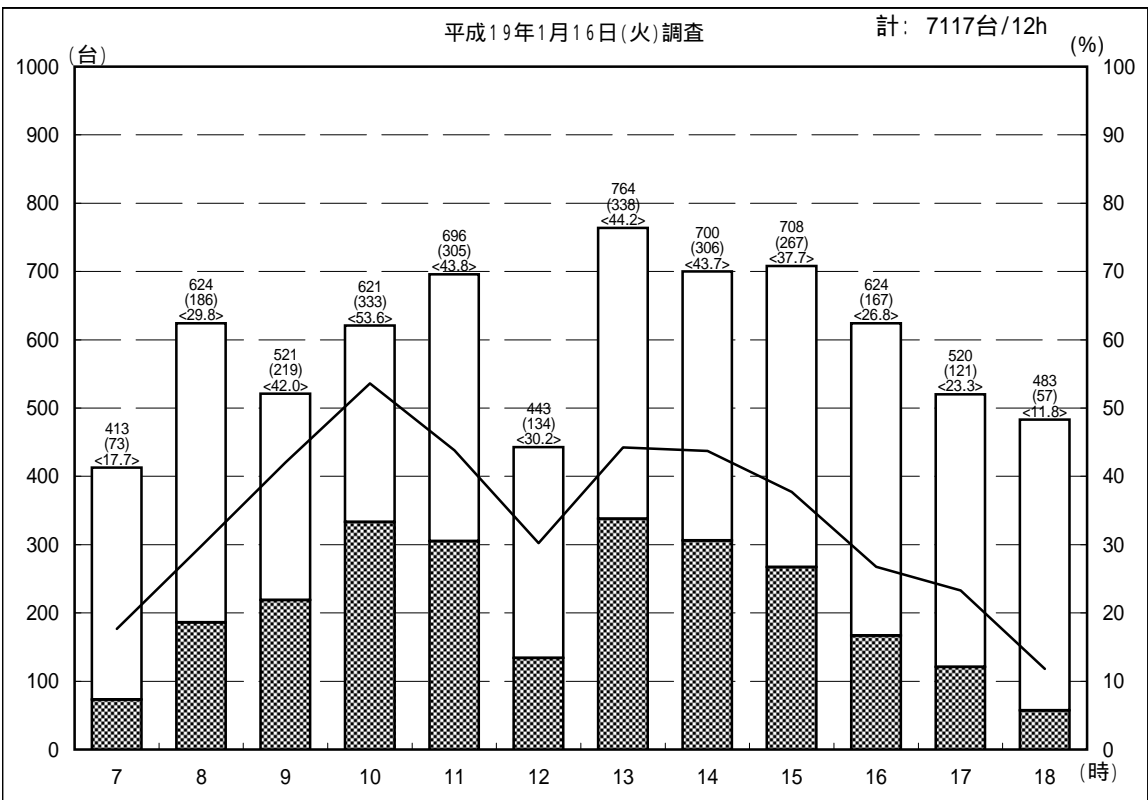
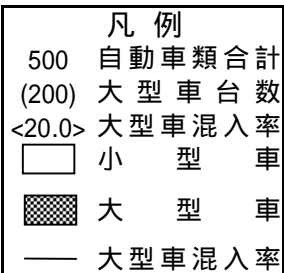
調査地点： 14 高洲太陽の丘公園前交差点
 方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 14 高洲太陽の丘公園前交差点

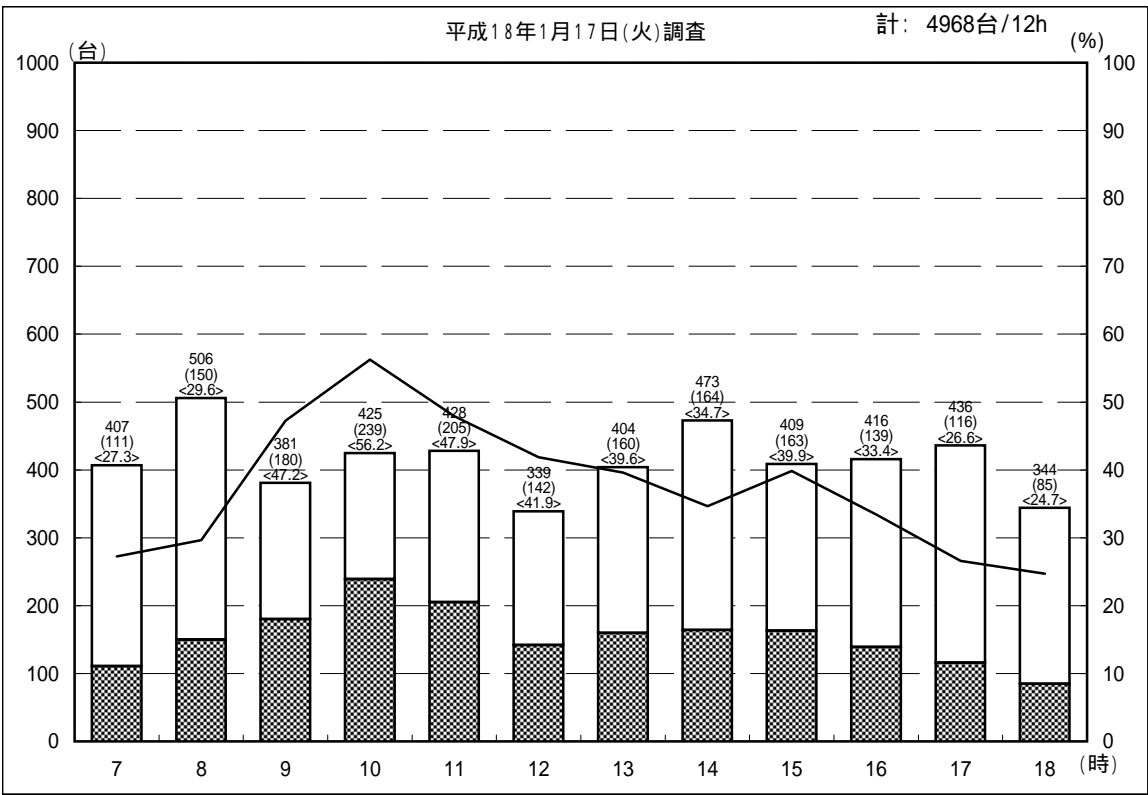
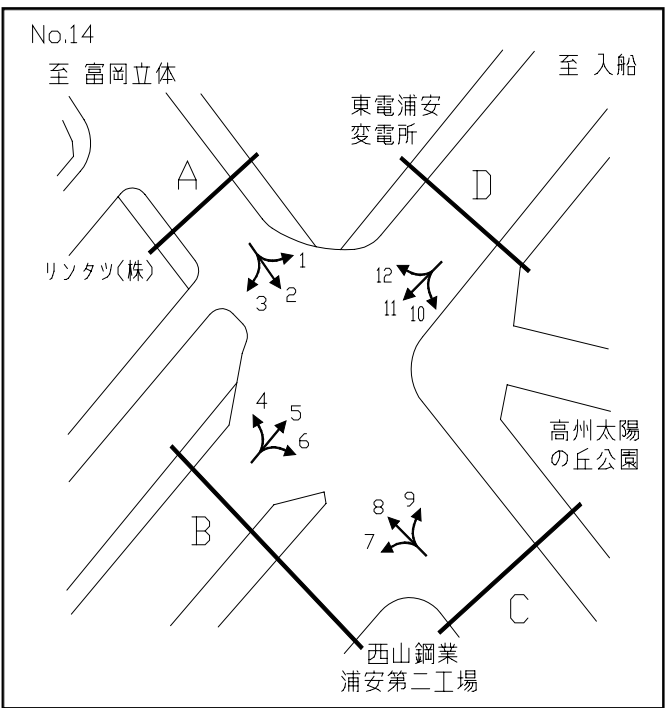
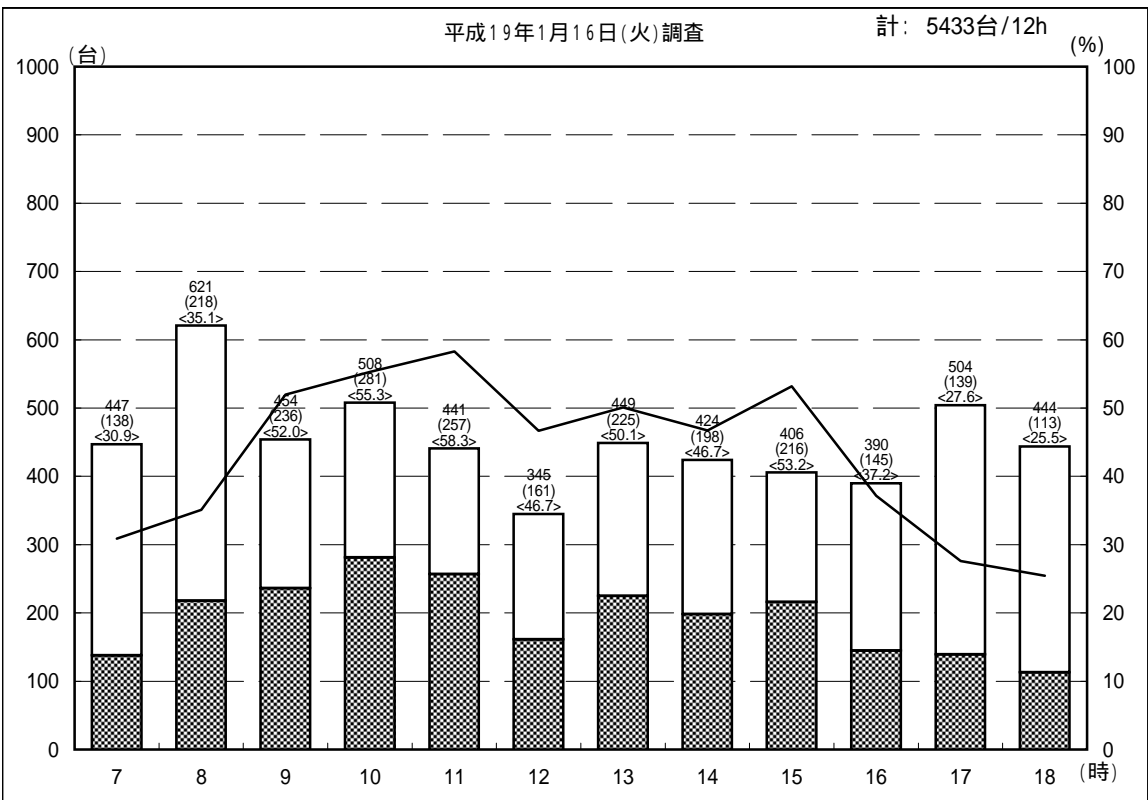
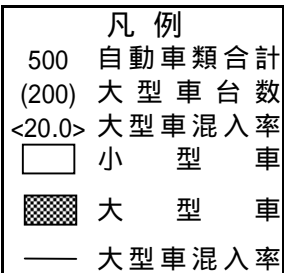
方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

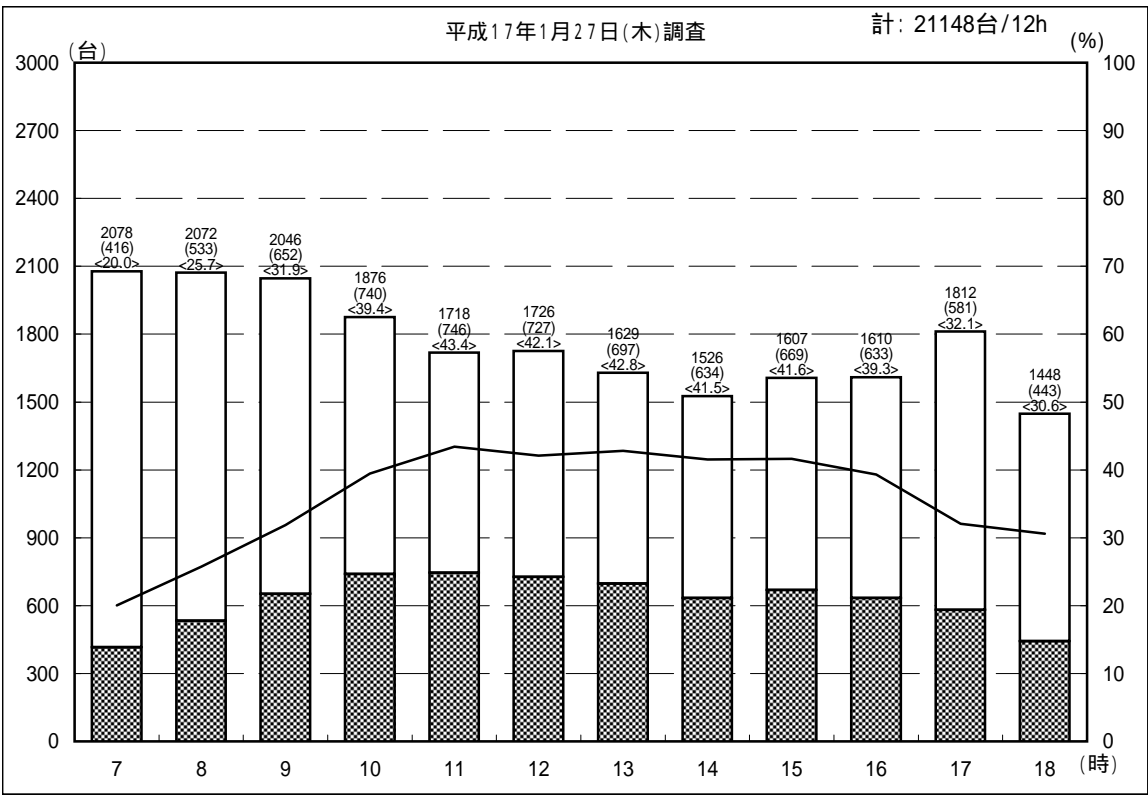
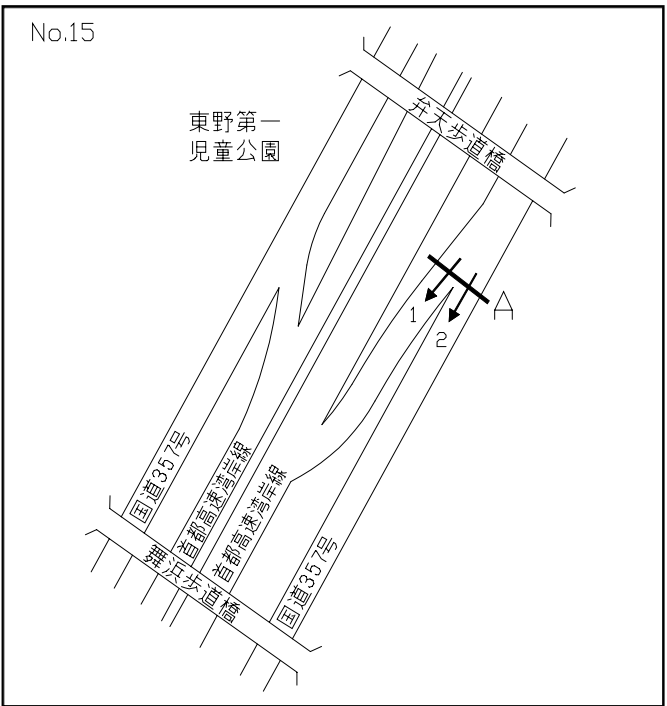
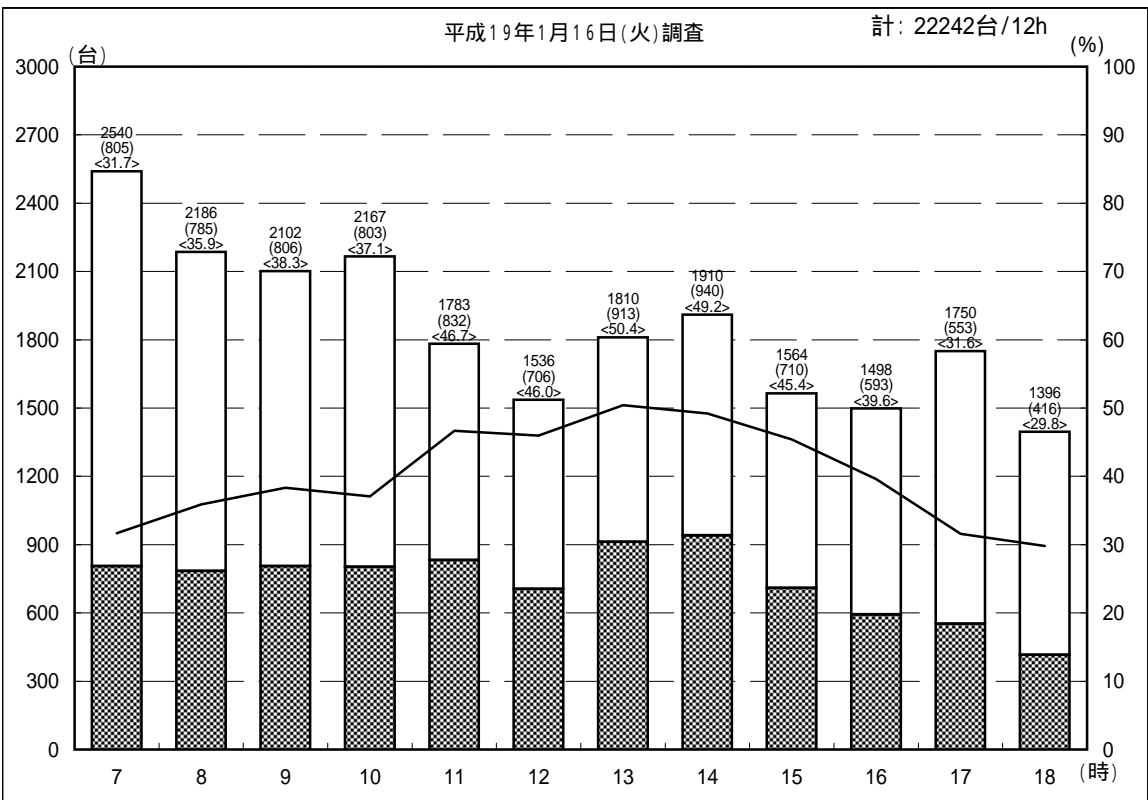
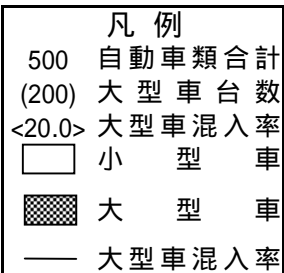
調査地点：14 高洲太陽の丘公園前交差点

方 向：D 断面合計



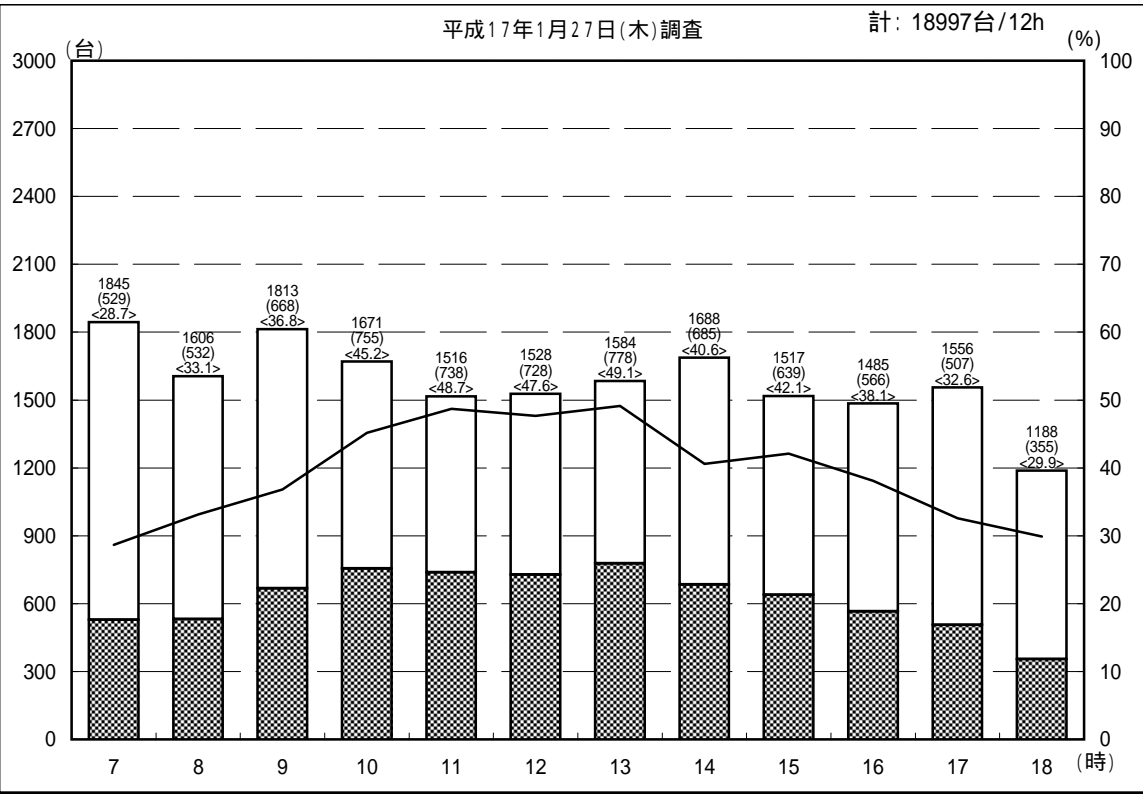
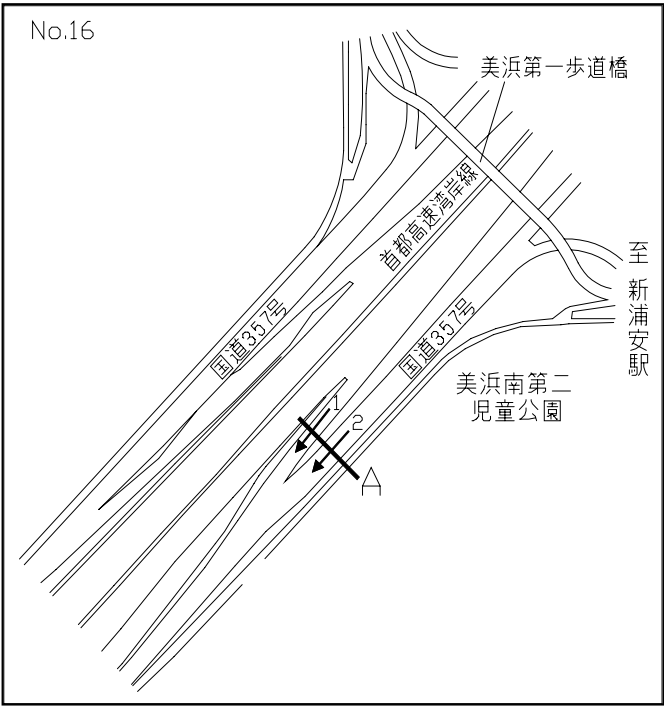
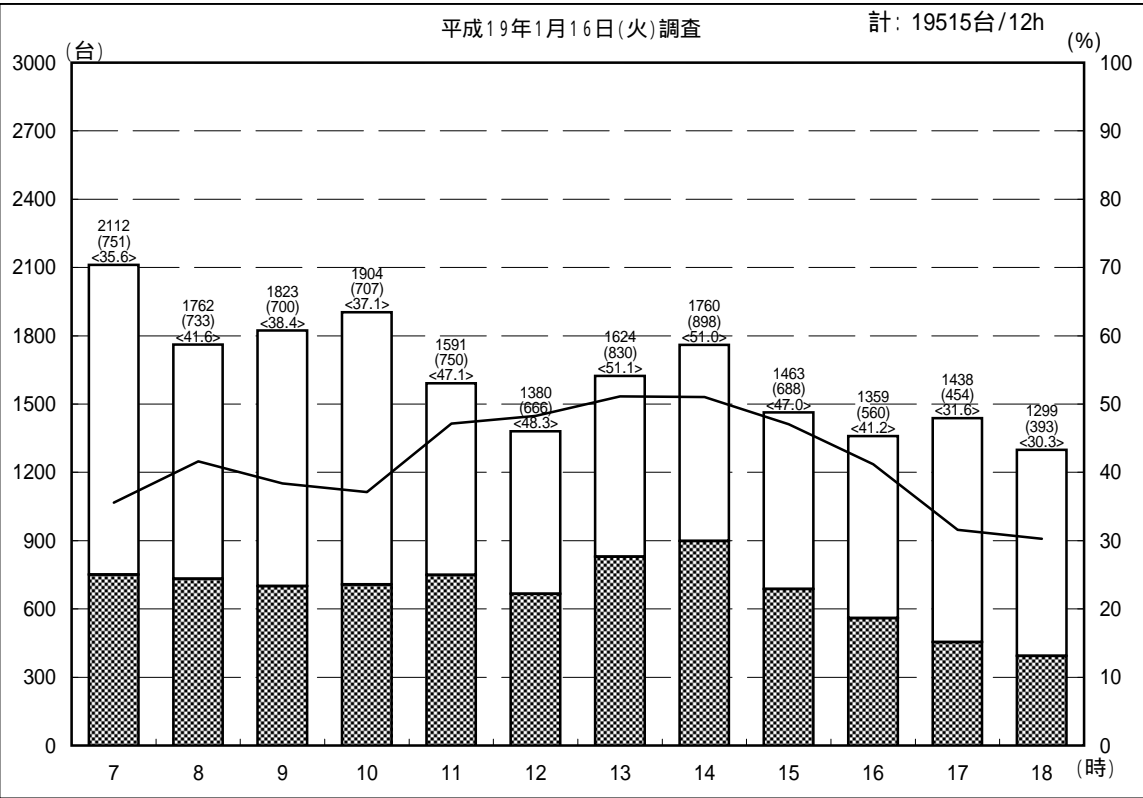
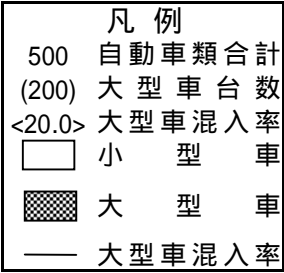
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：15 首都高速浦安西行入口
 方 向：A 断面合計



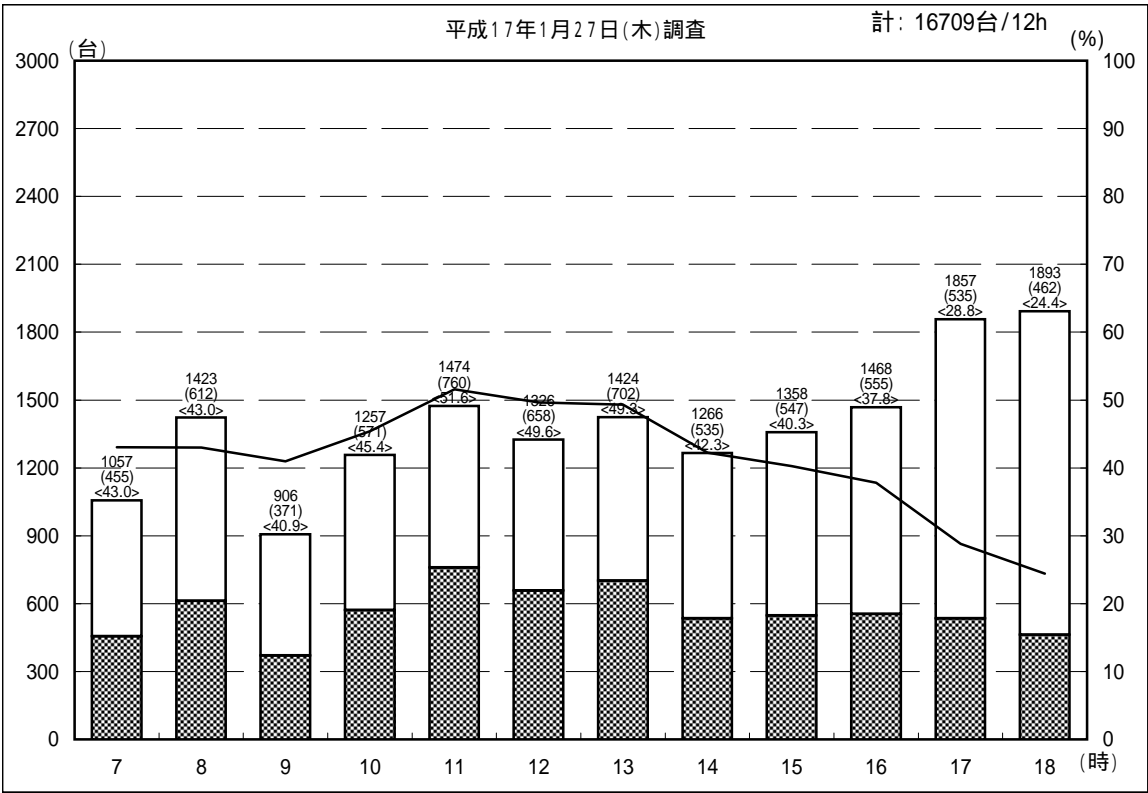
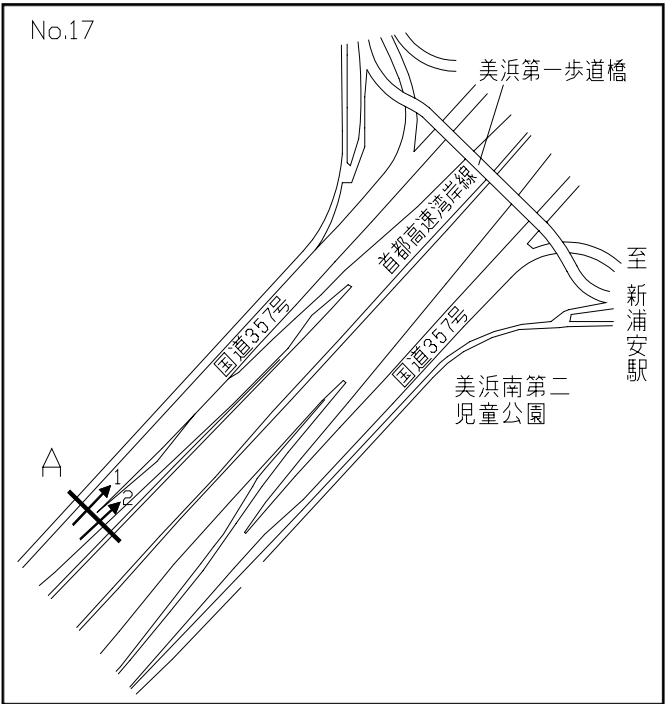
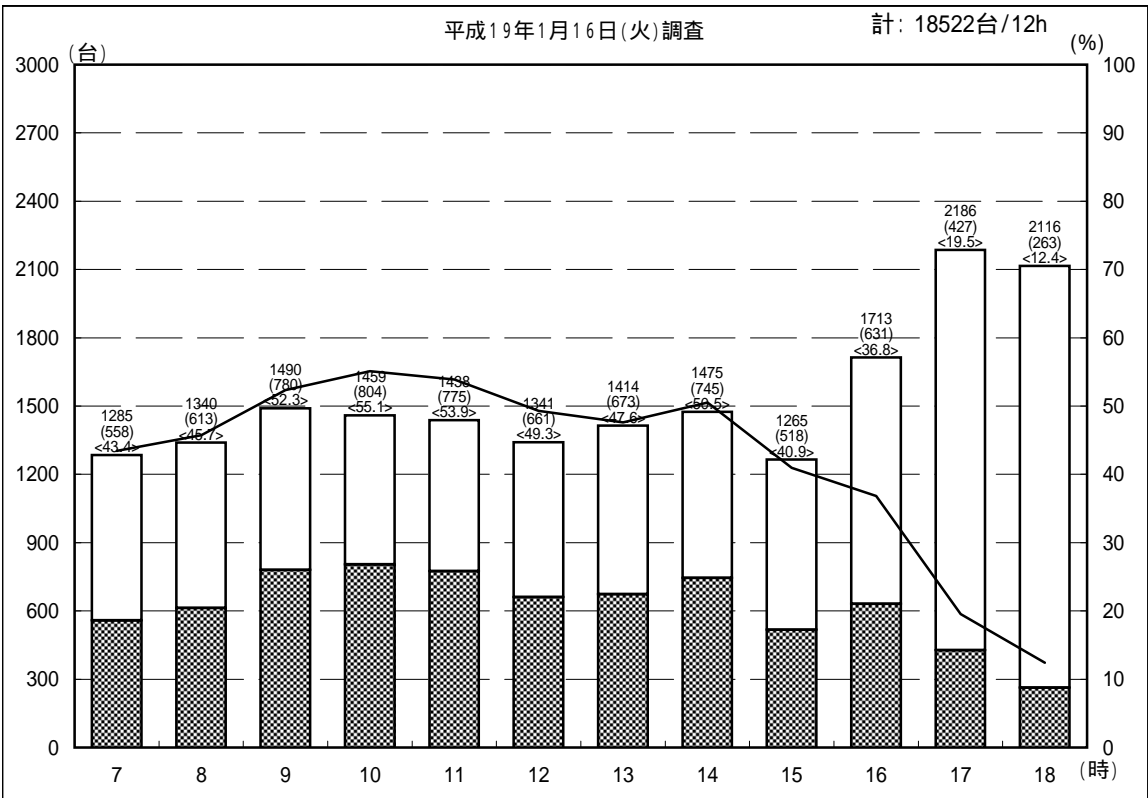
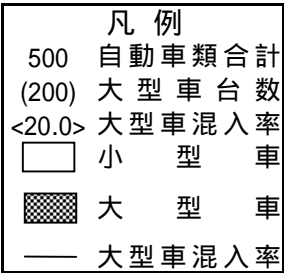
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：16 首都高速浦安西行出口
 方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

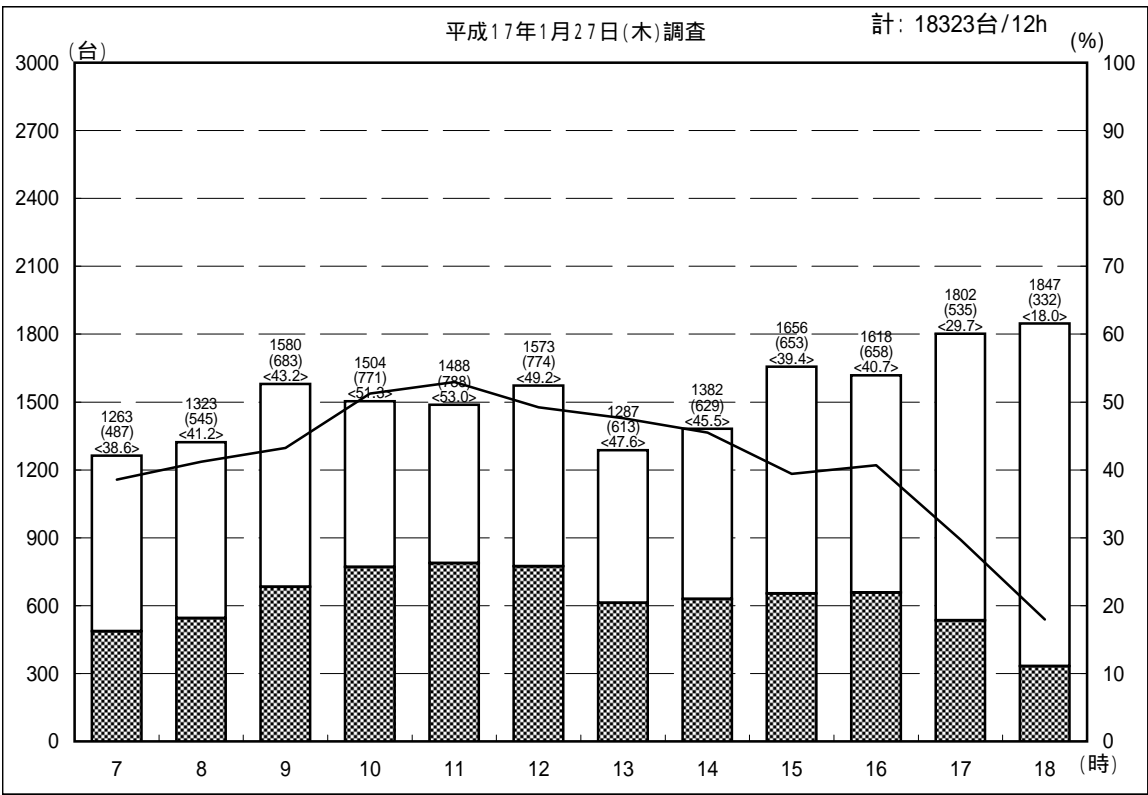
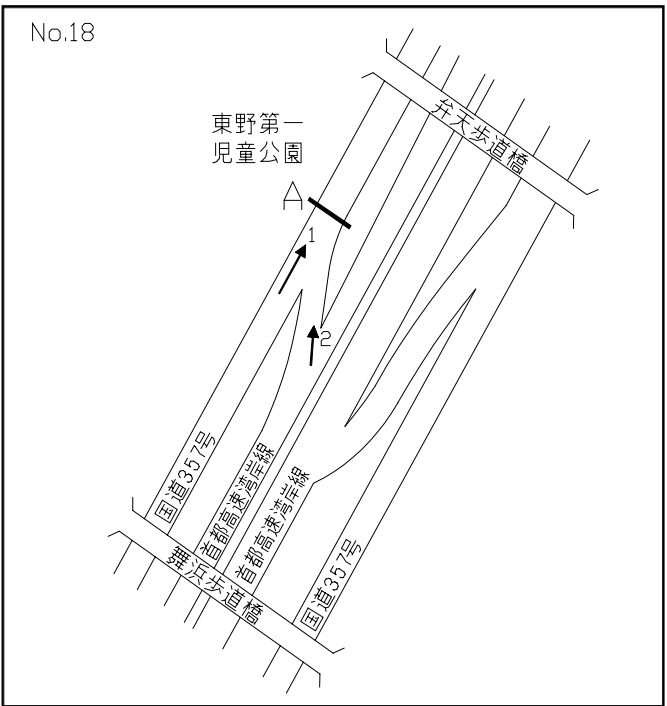
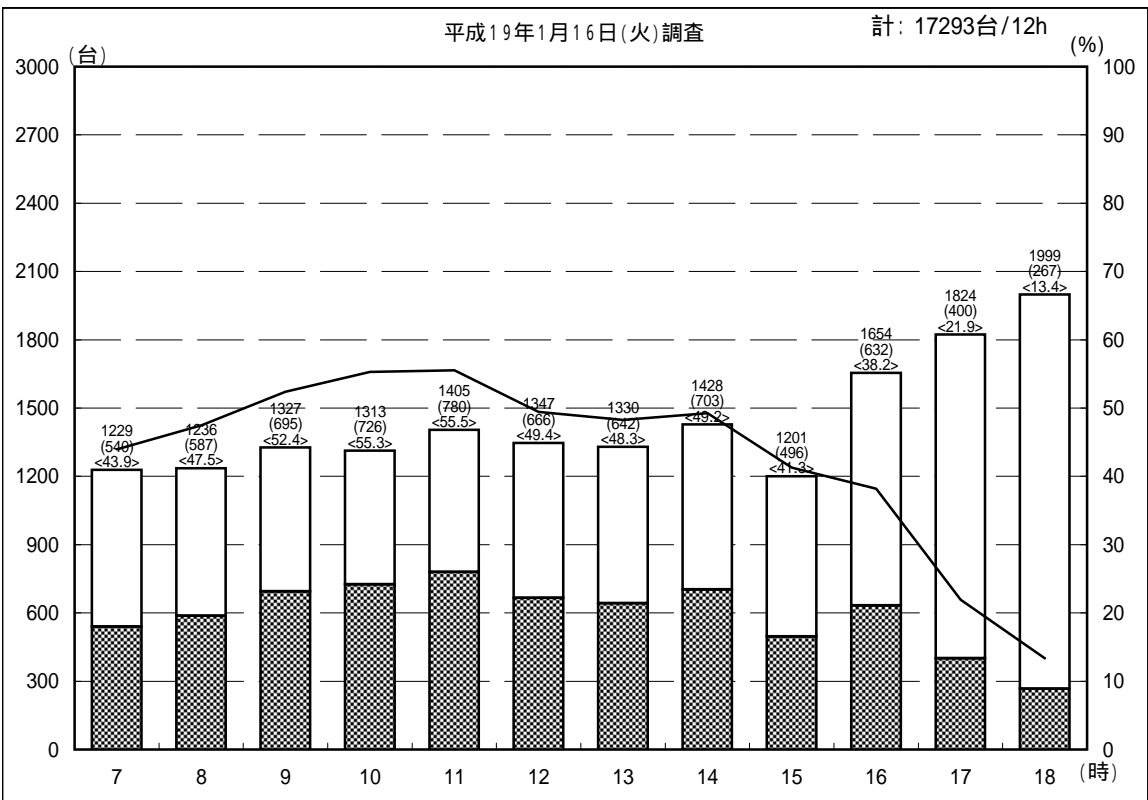
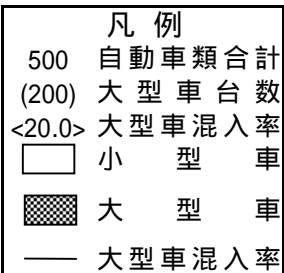
調査地点： 17 首都高速浦安東行入口
方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：18 首都高速浦安東行出口

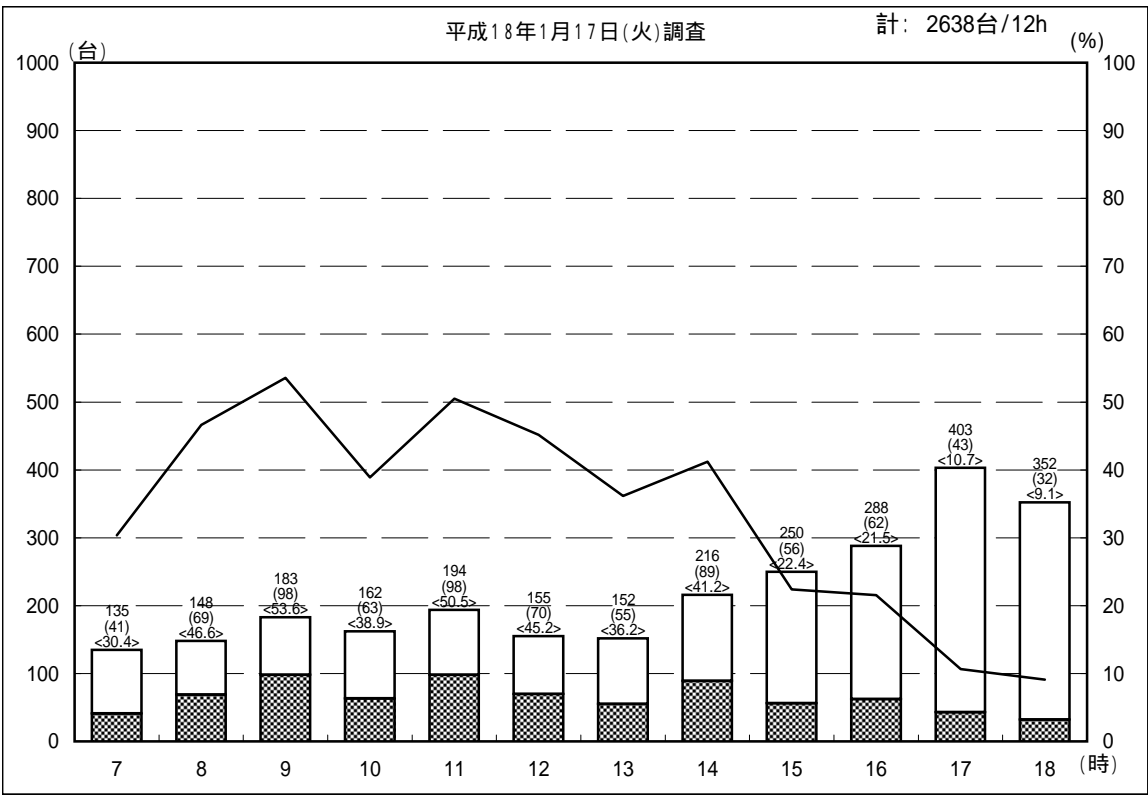
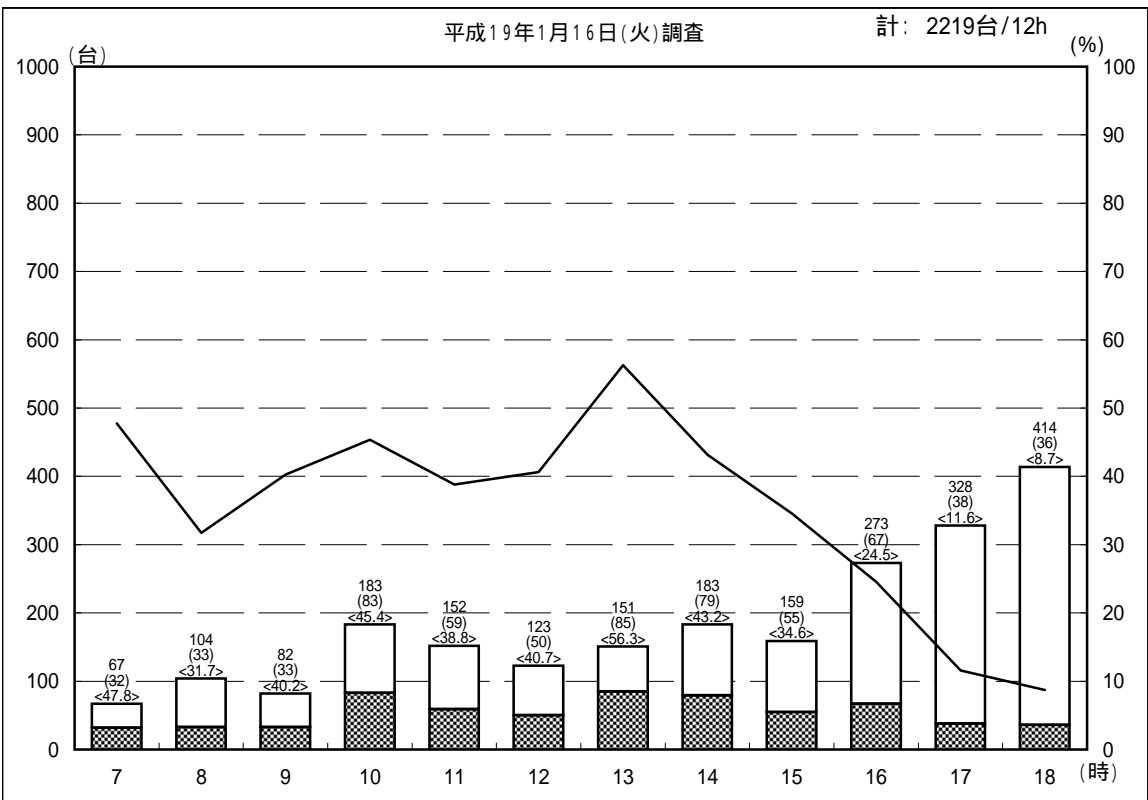
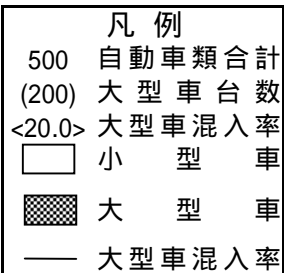
方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：19 舞浜ランプ

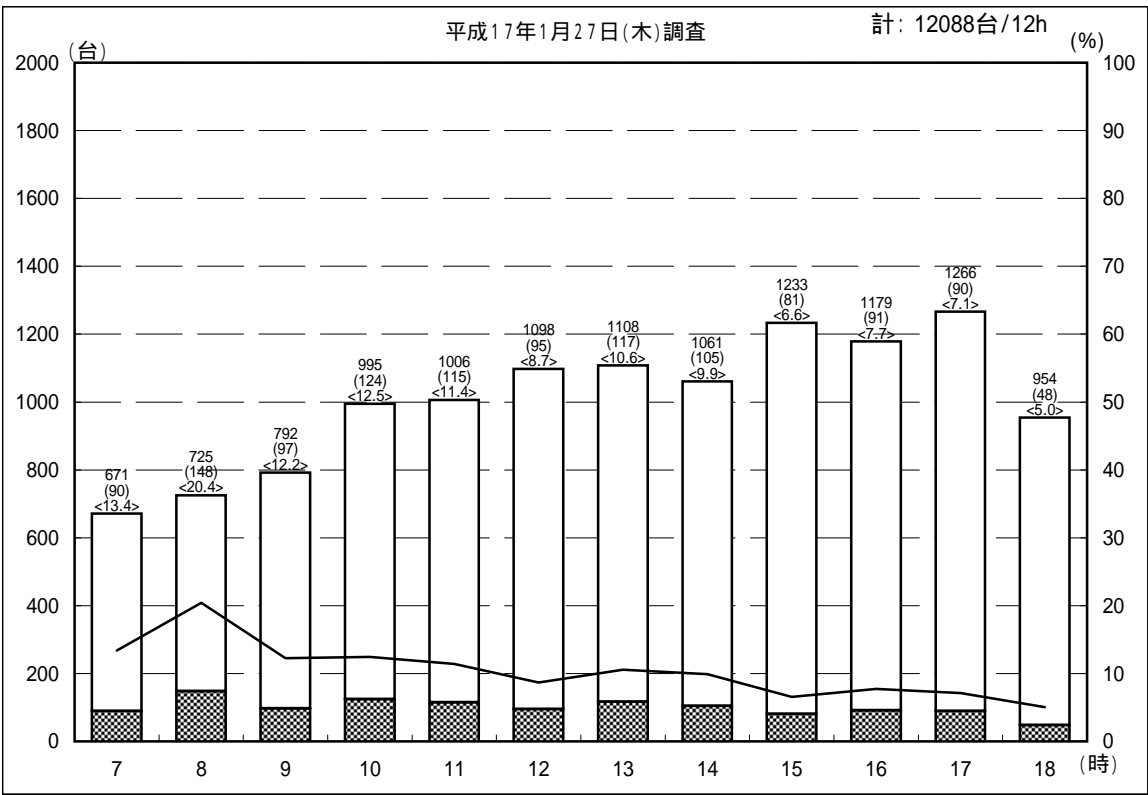
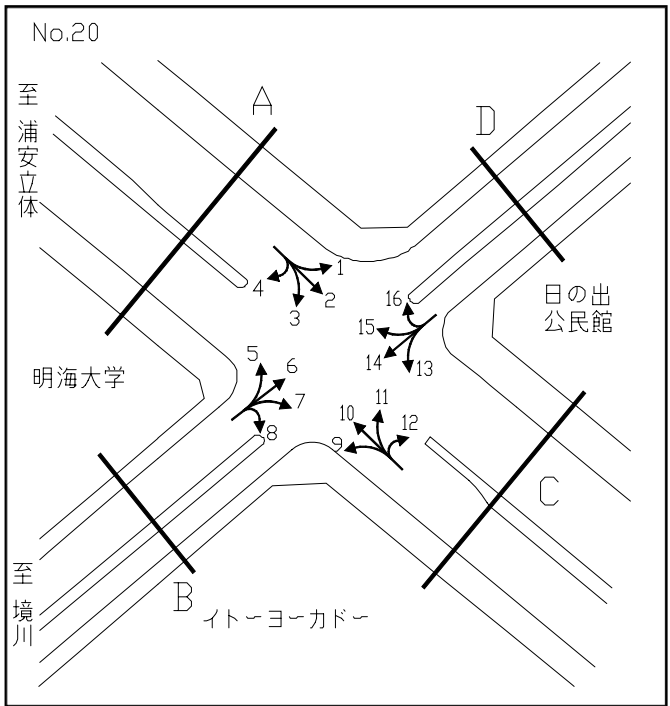
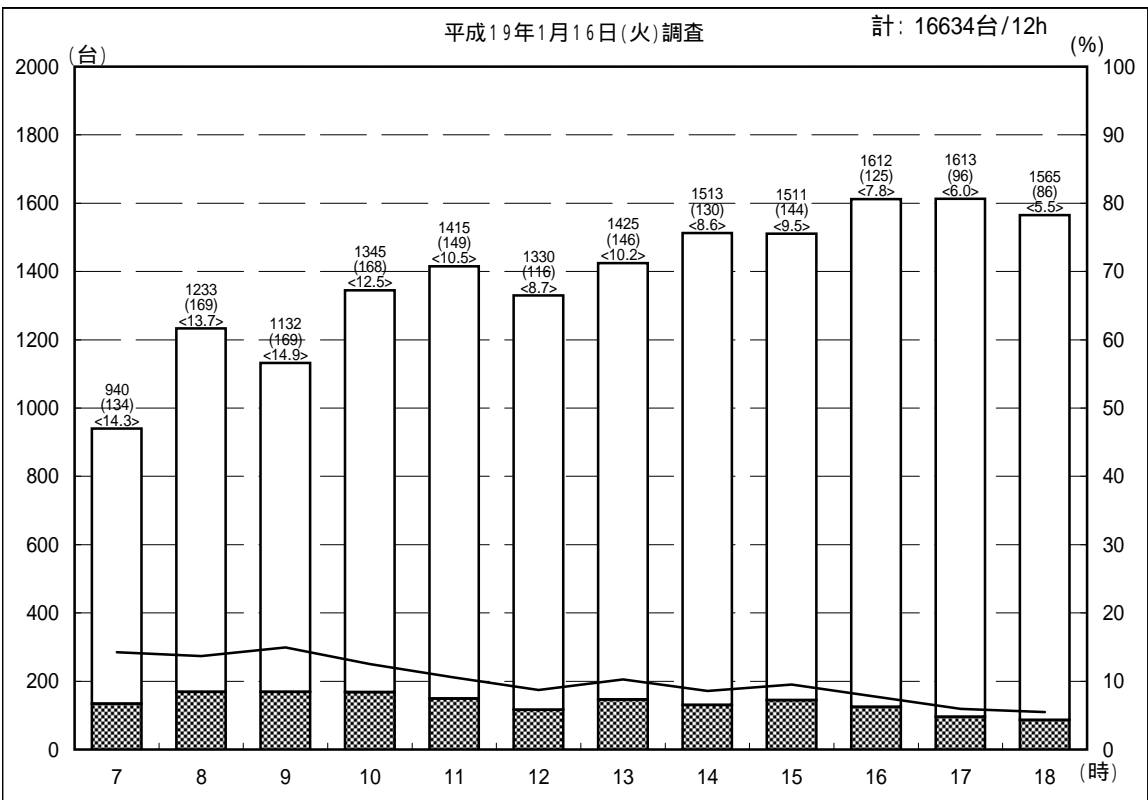
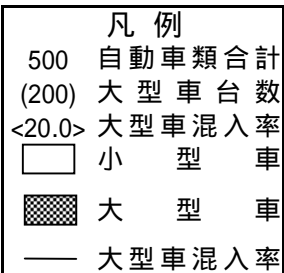
方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

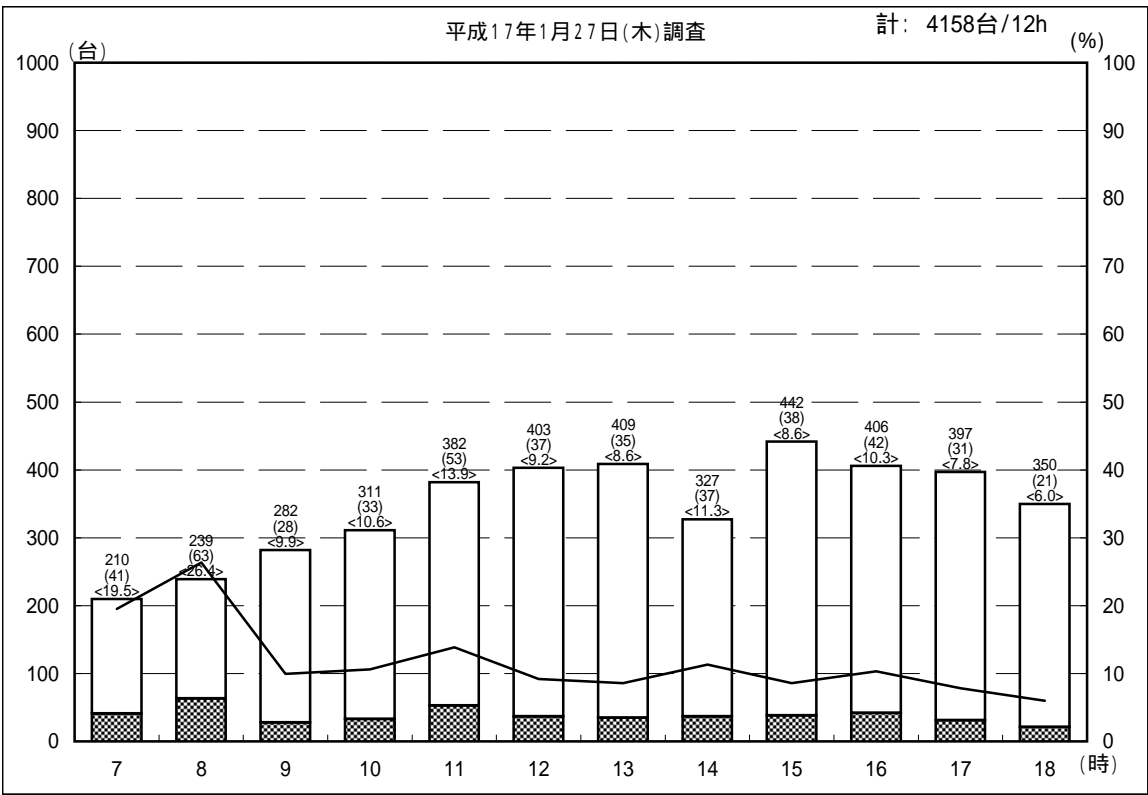
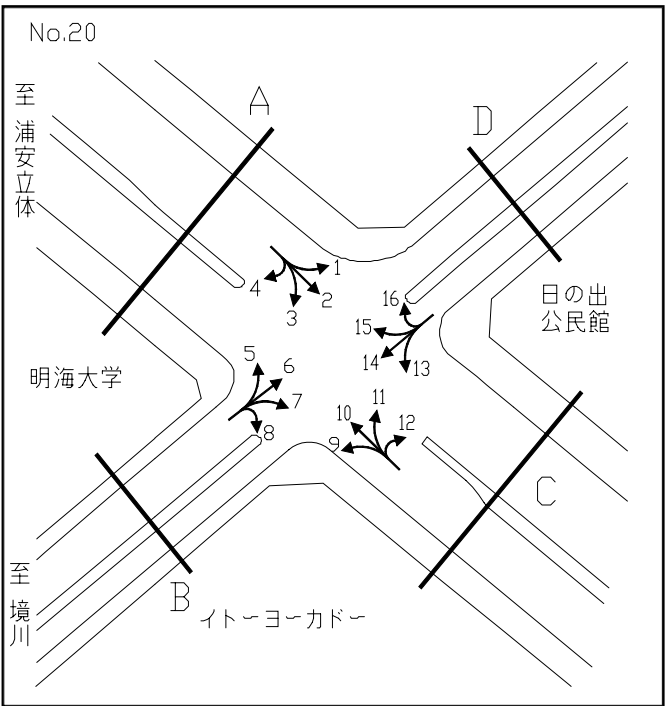
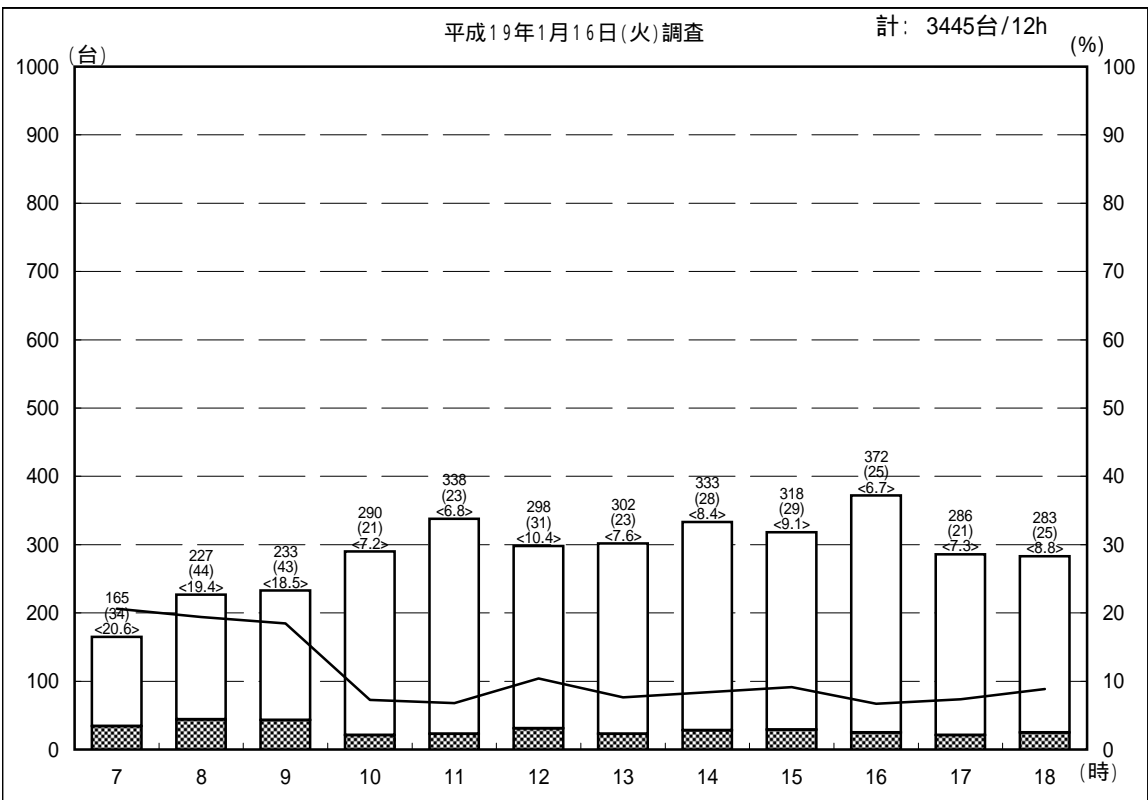
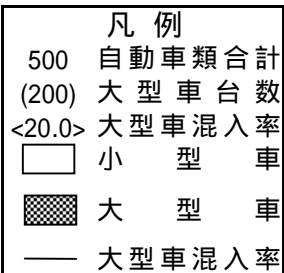
調査地点：20日の出公民館前交差点

方 向：A 断面合計



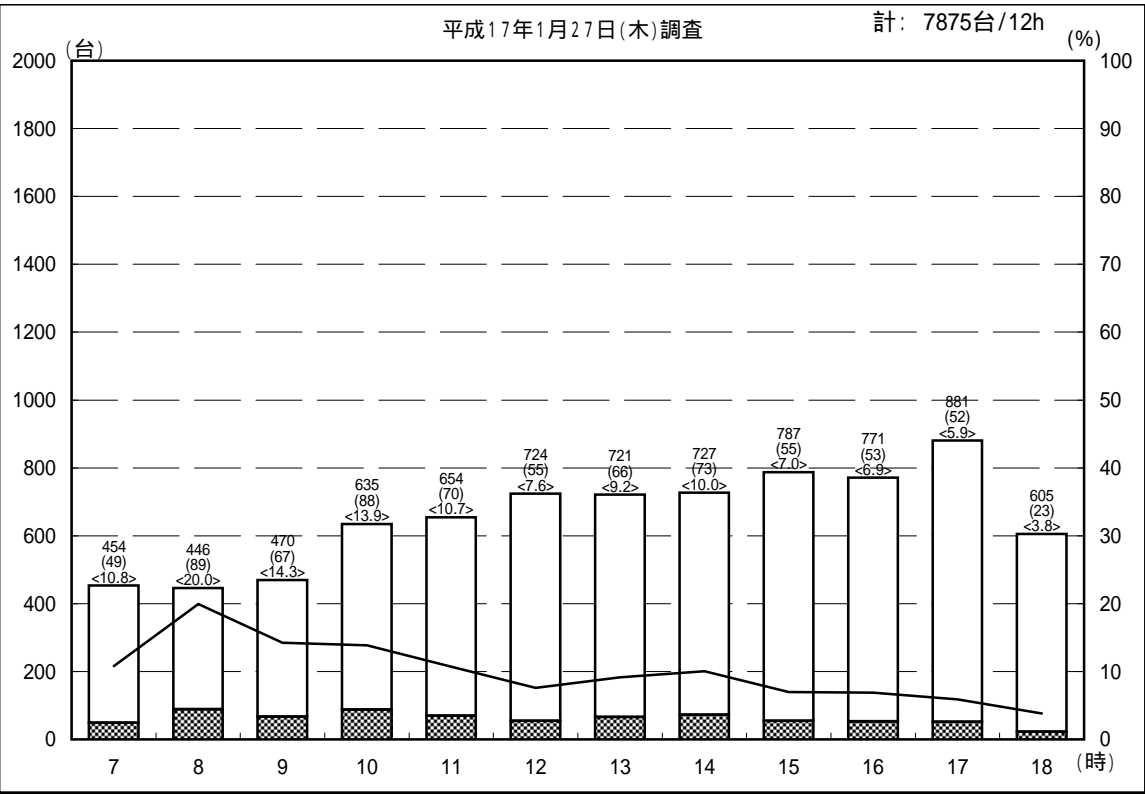
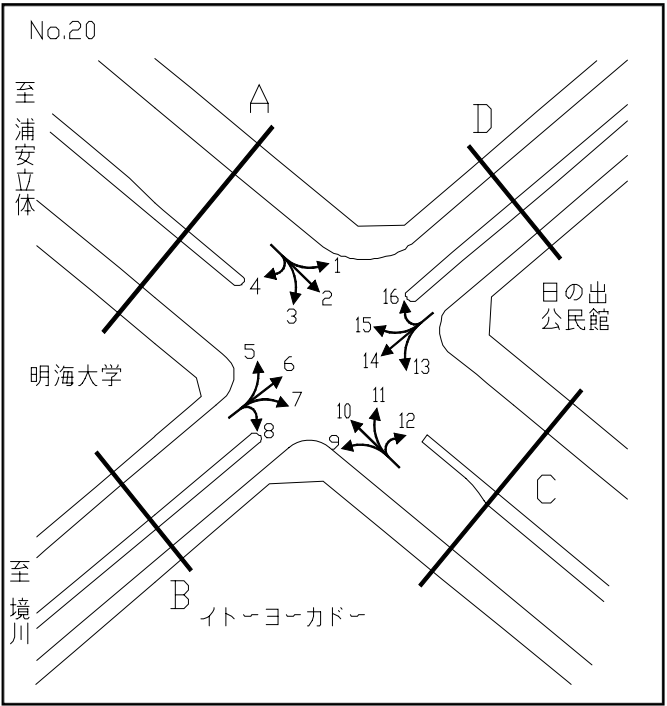
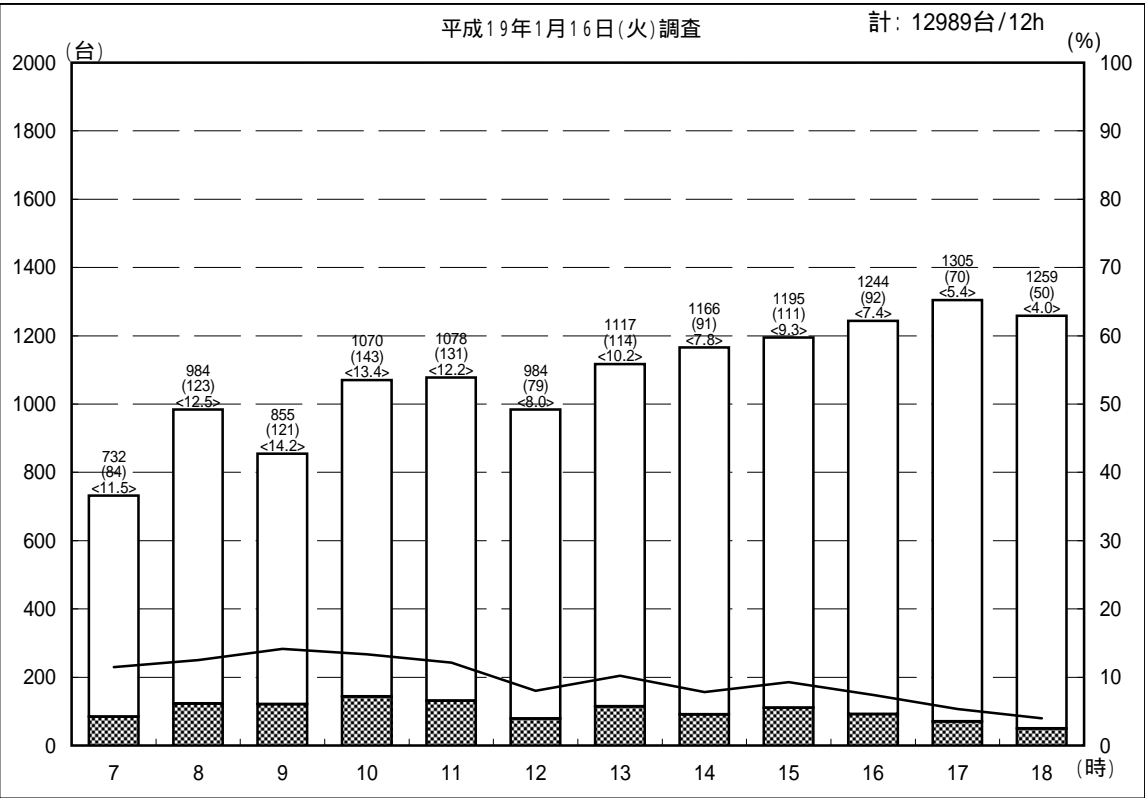
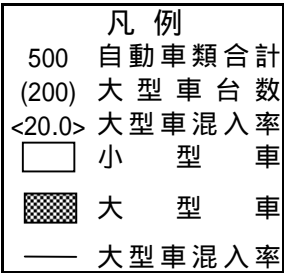
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：20日の出公民館前交差点
 方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

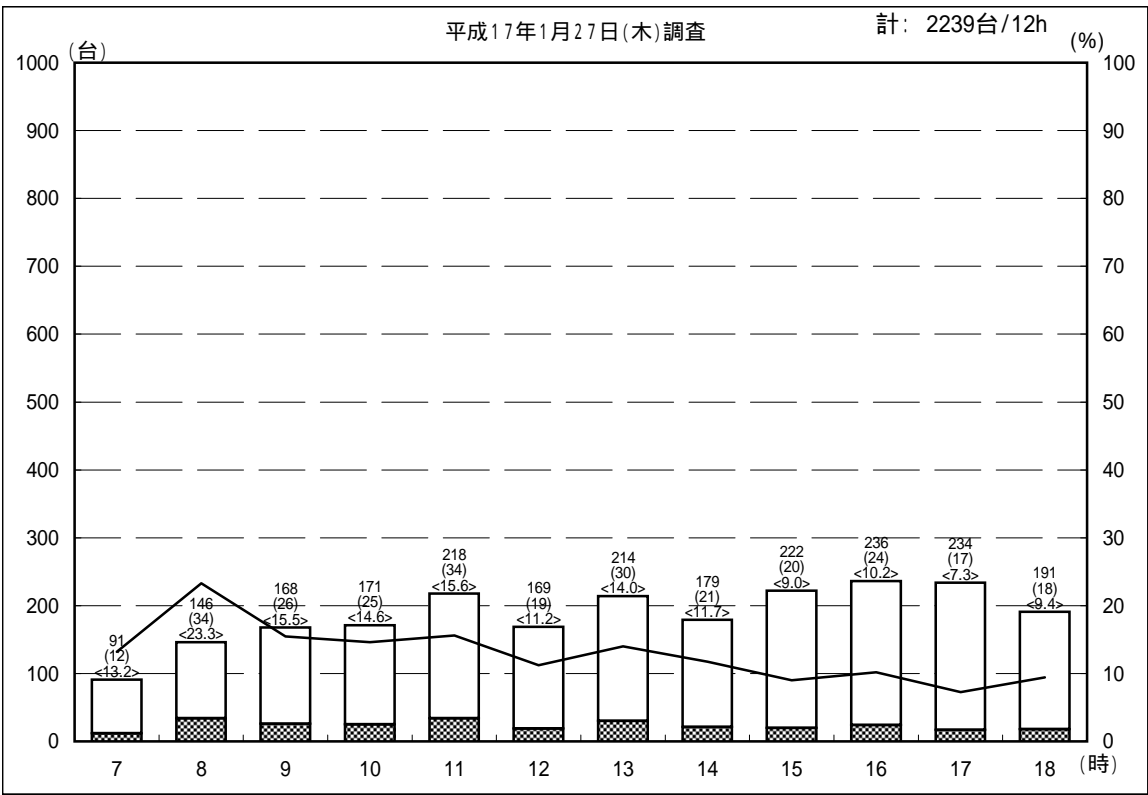
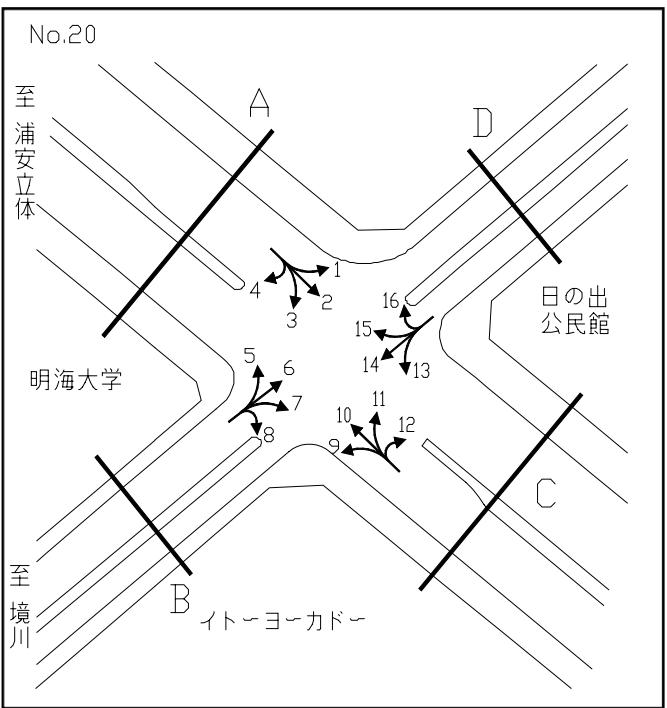
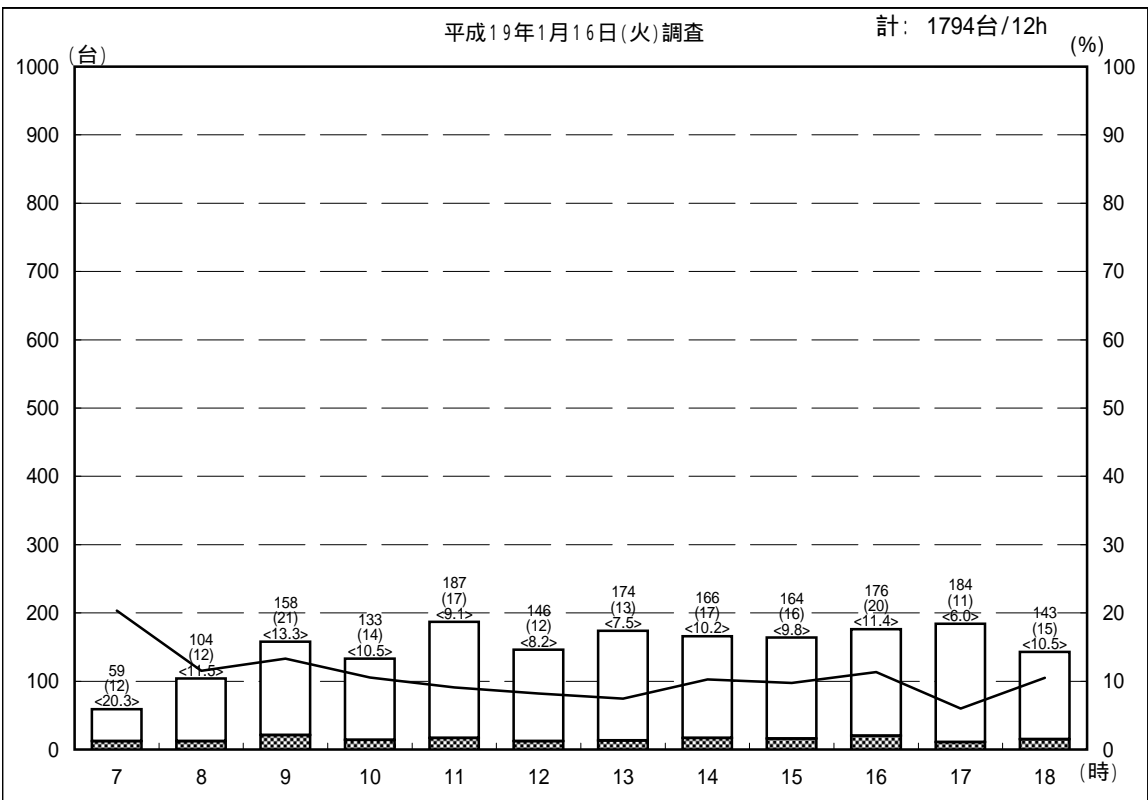
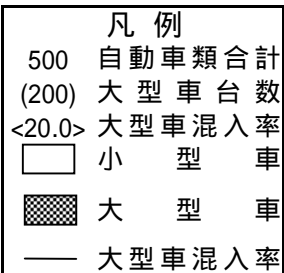
調査地点： 20 日の出公民館前交差点
方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

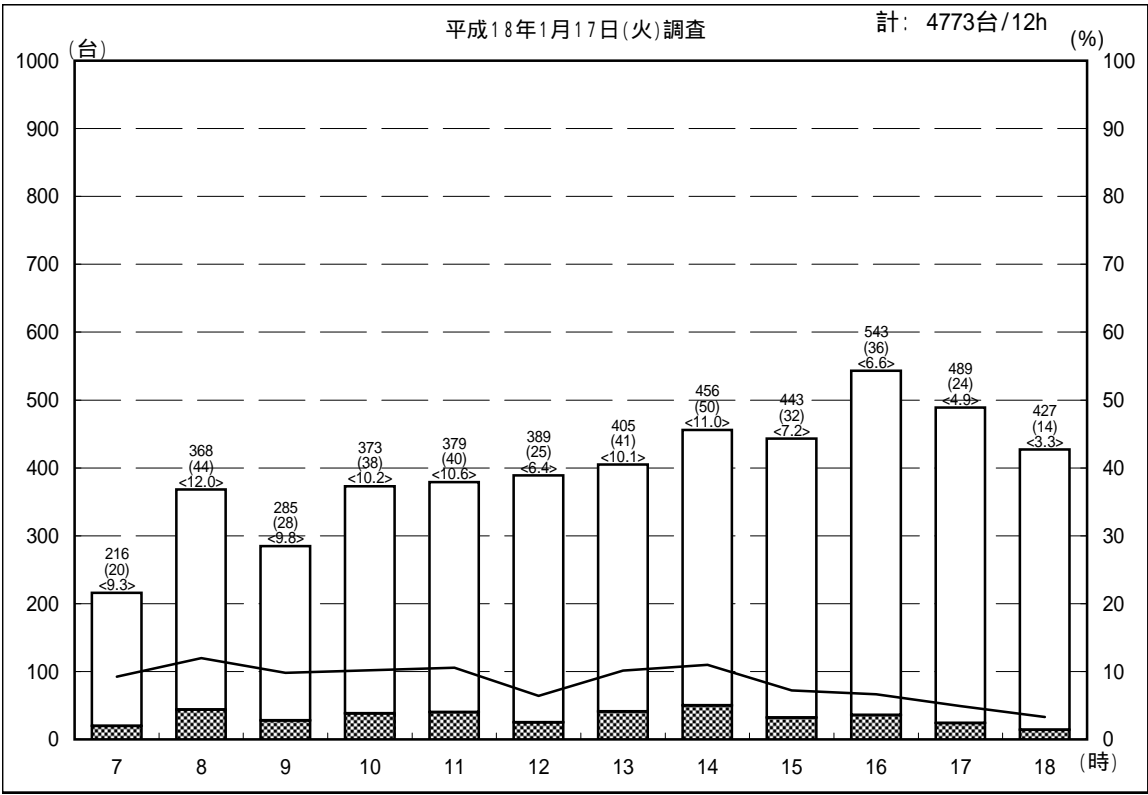
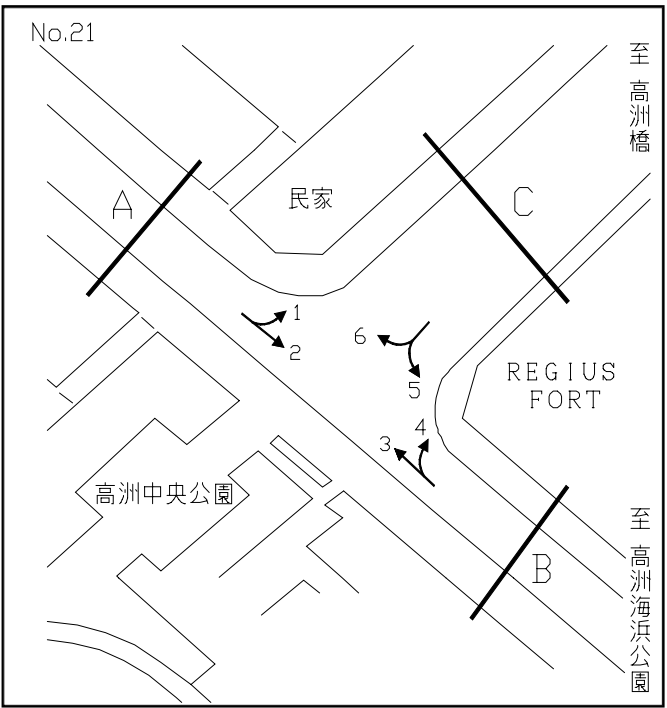
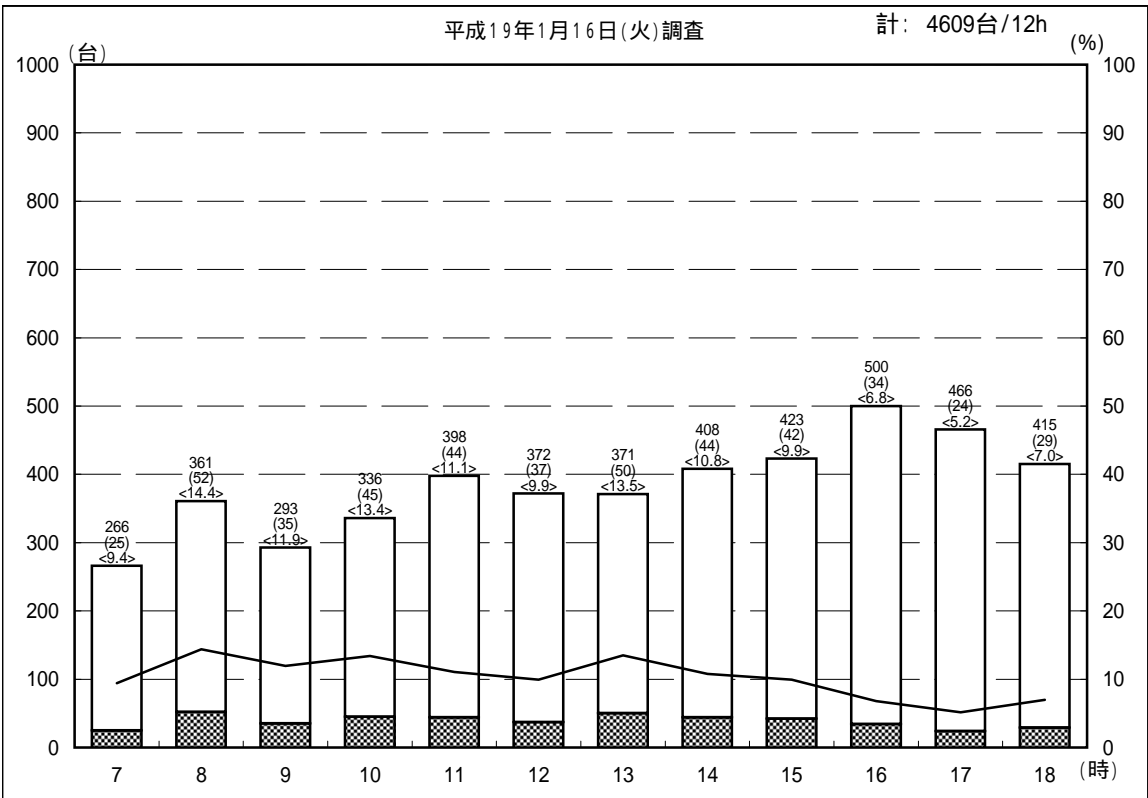
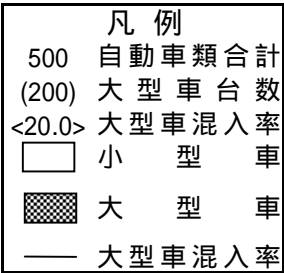
調査地点：20日の出公民館前交差点

方 向：D 断面合計



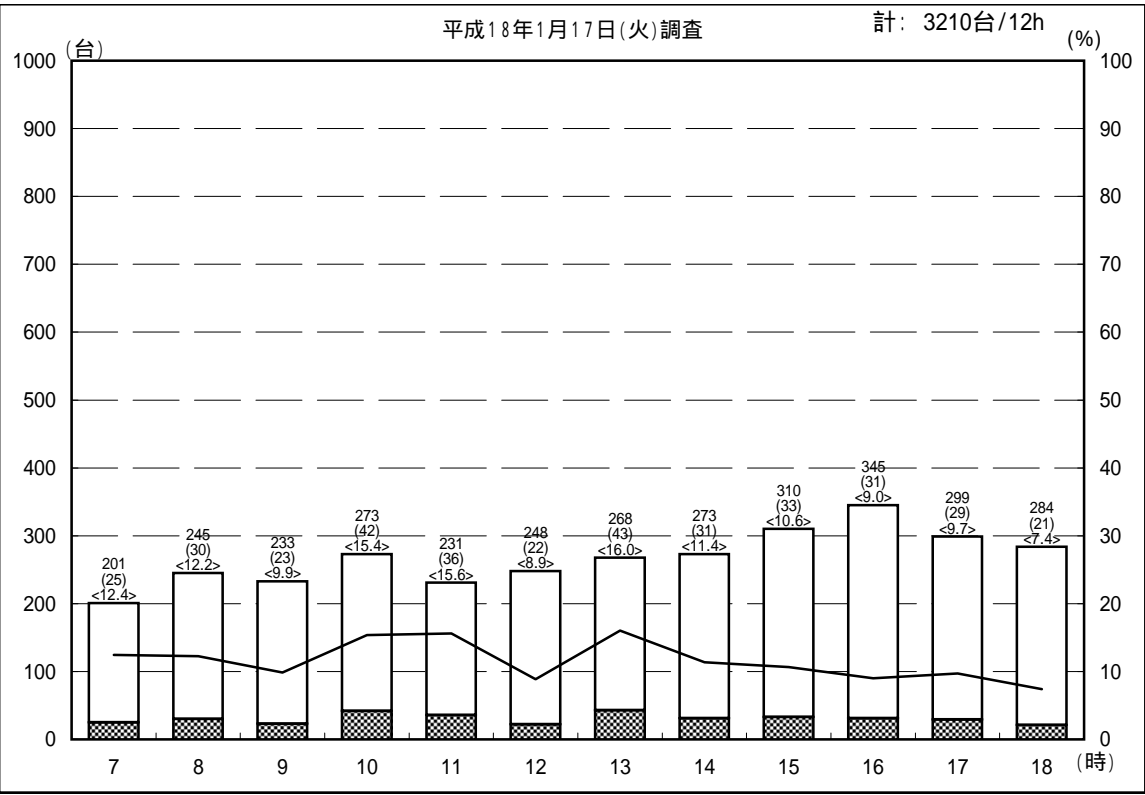
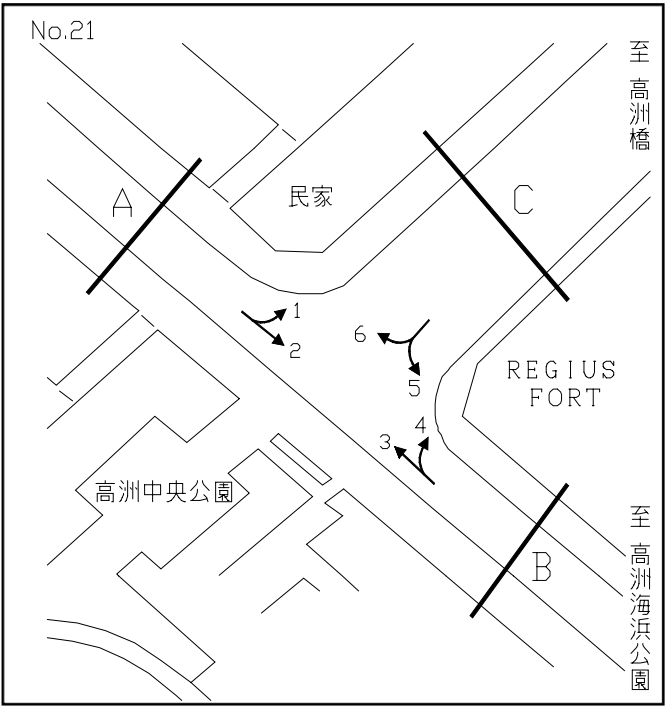
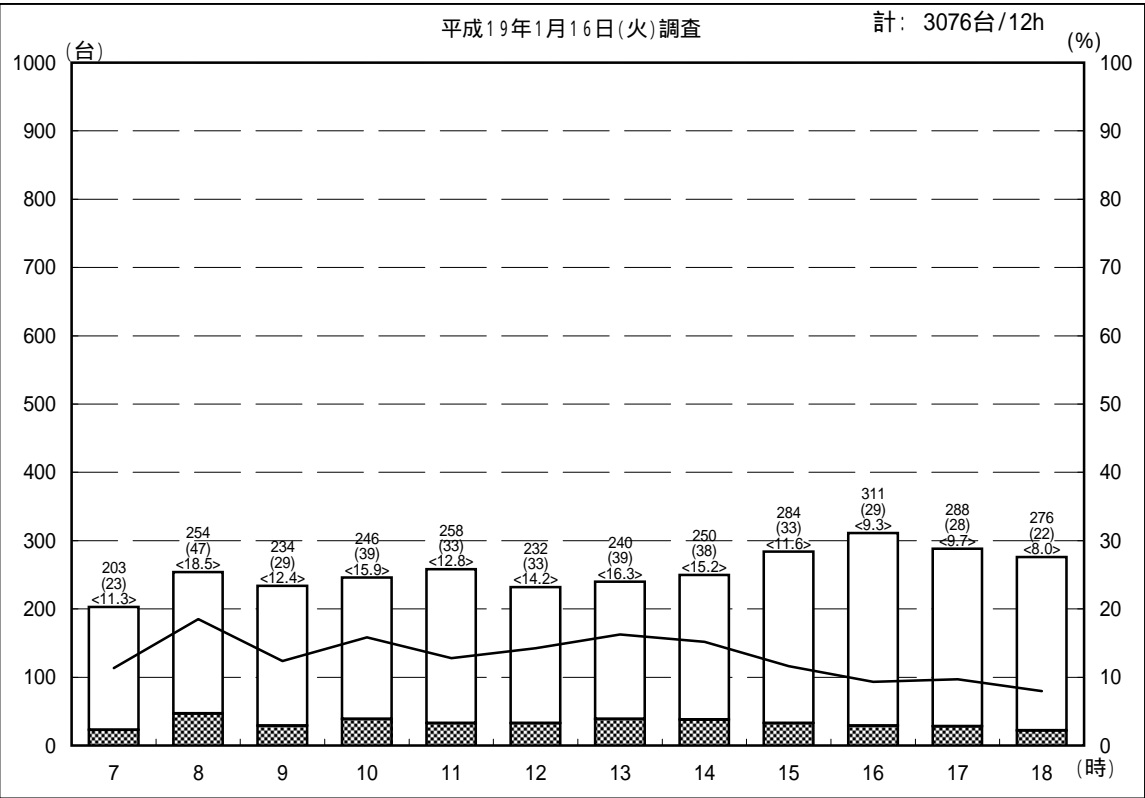
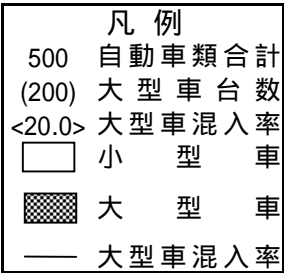
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：21 高洲中央公園前交差点
方 向：A 断面合計



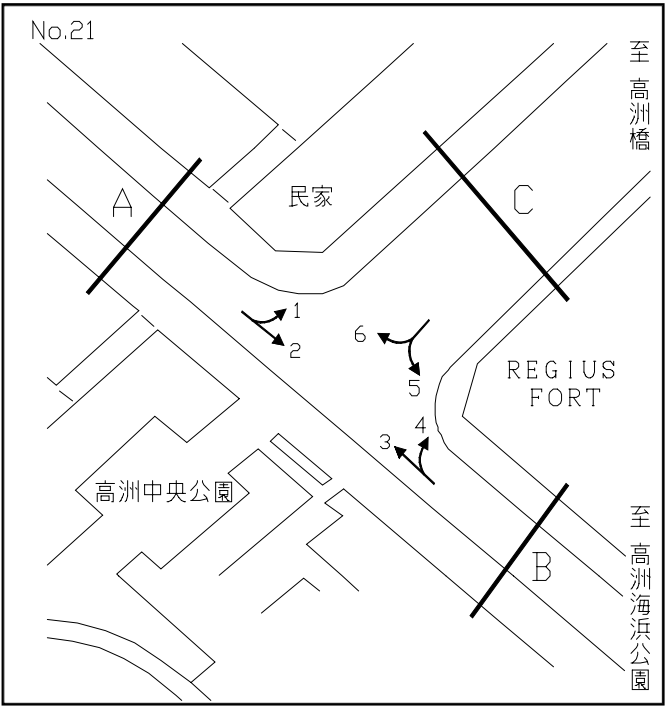
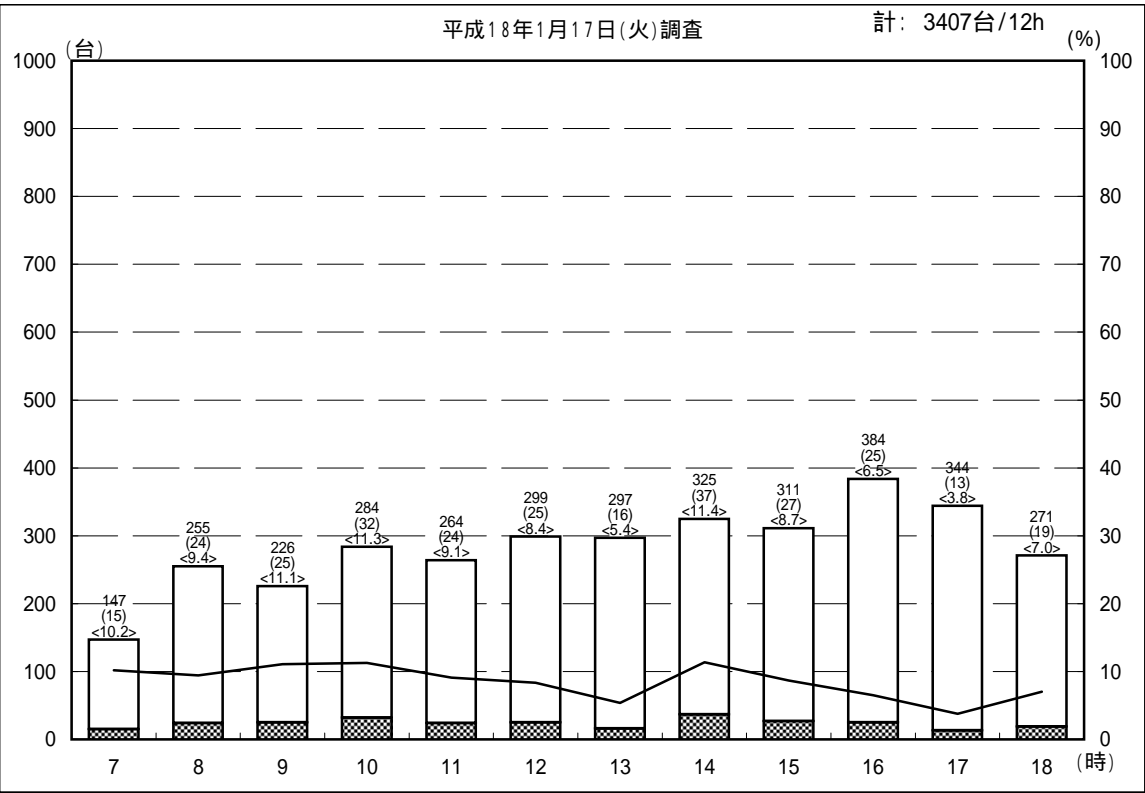
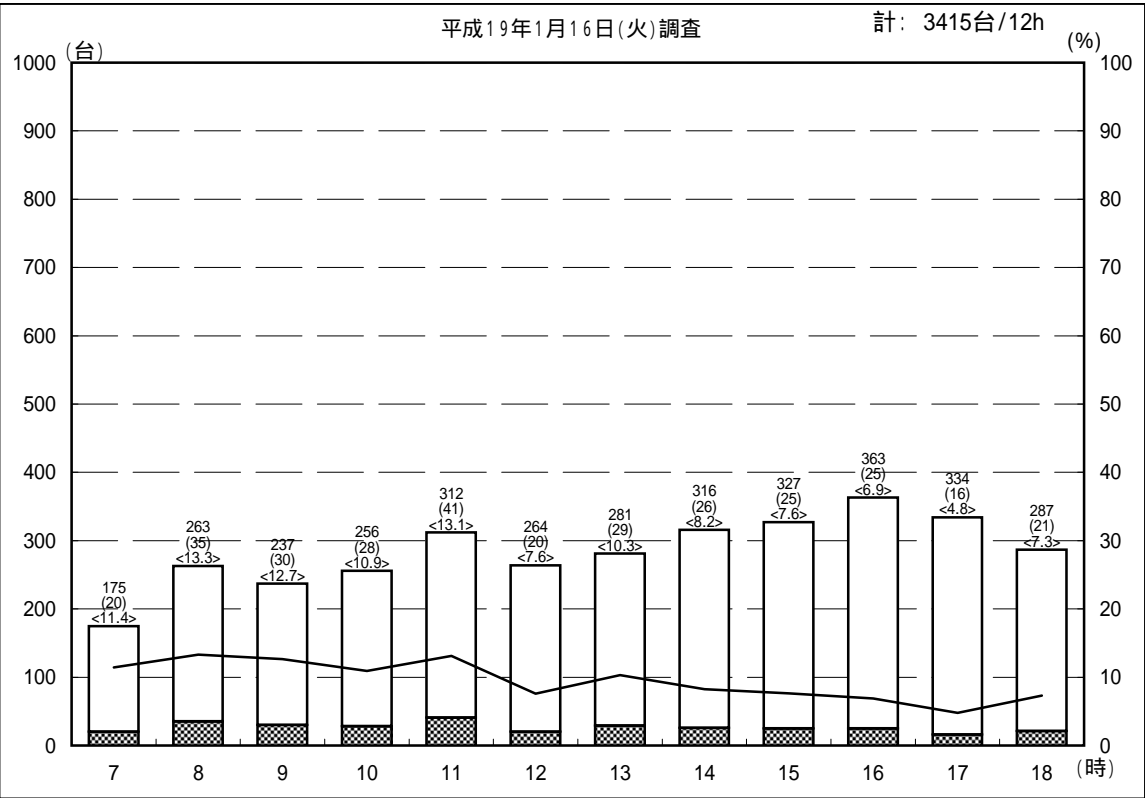
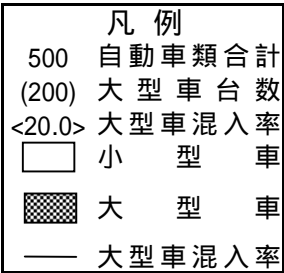
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 21 高洲中央公園前交差点
 方 向：B 断面合計



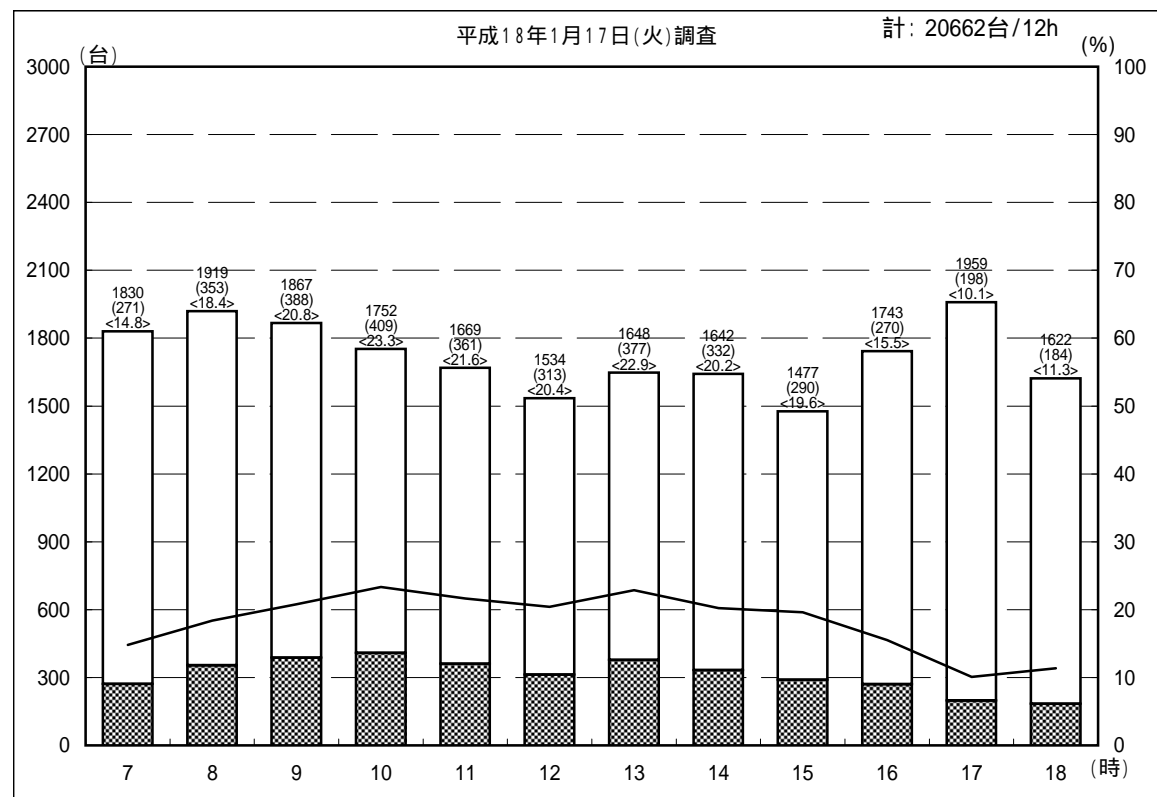
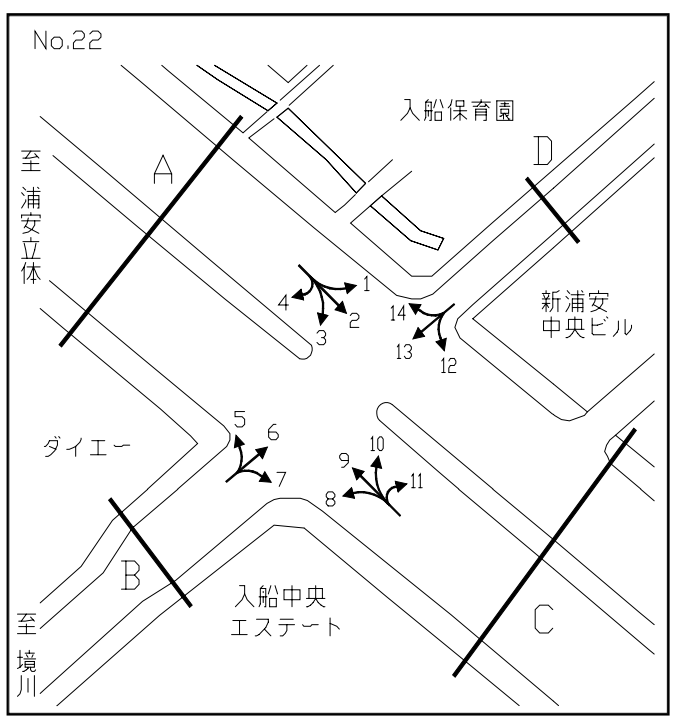
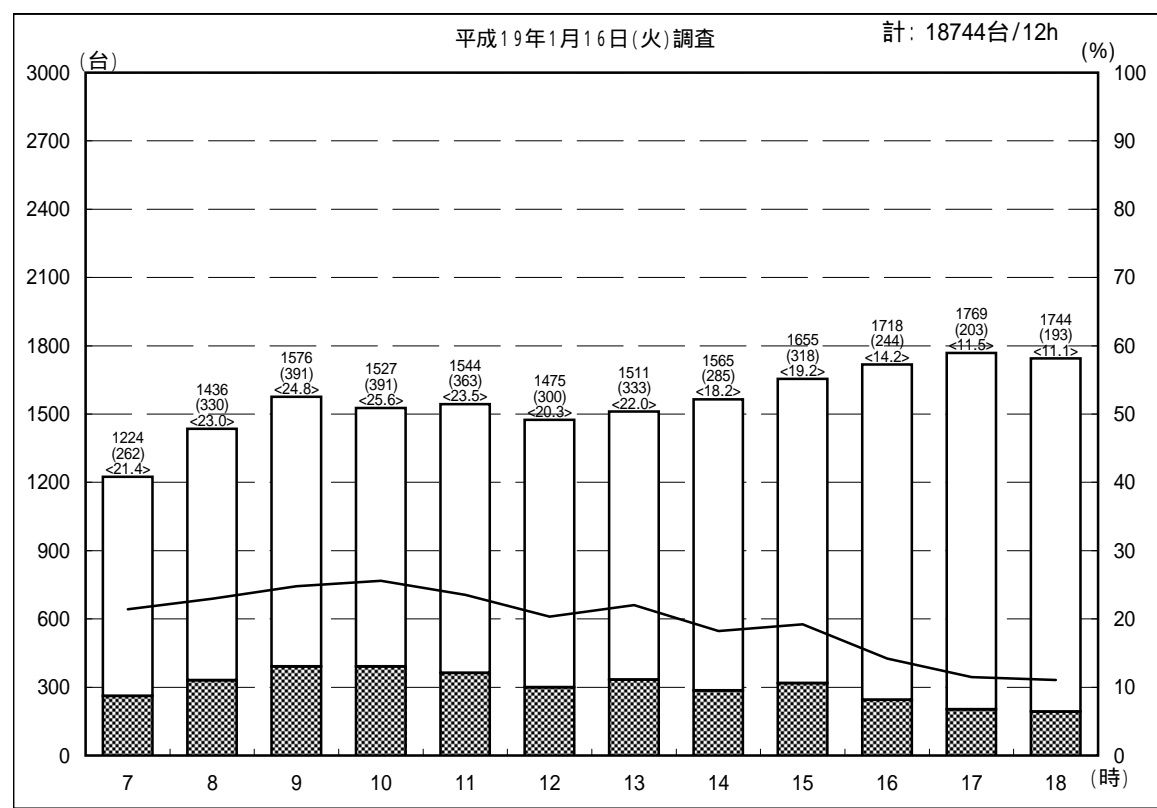
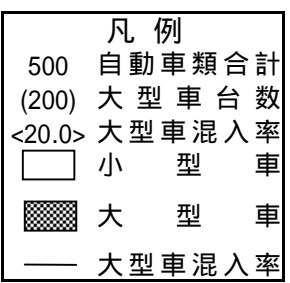
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 21 高洲中央公園前交差点
 方 向：C 断面合計



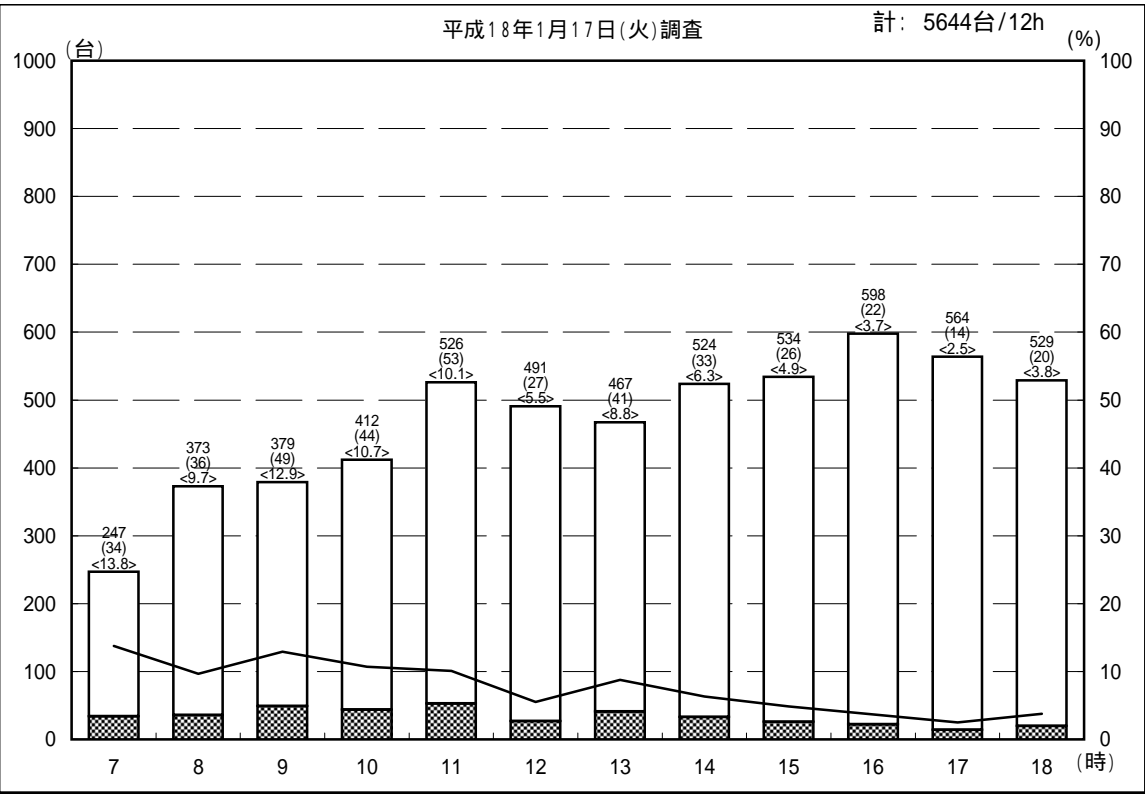
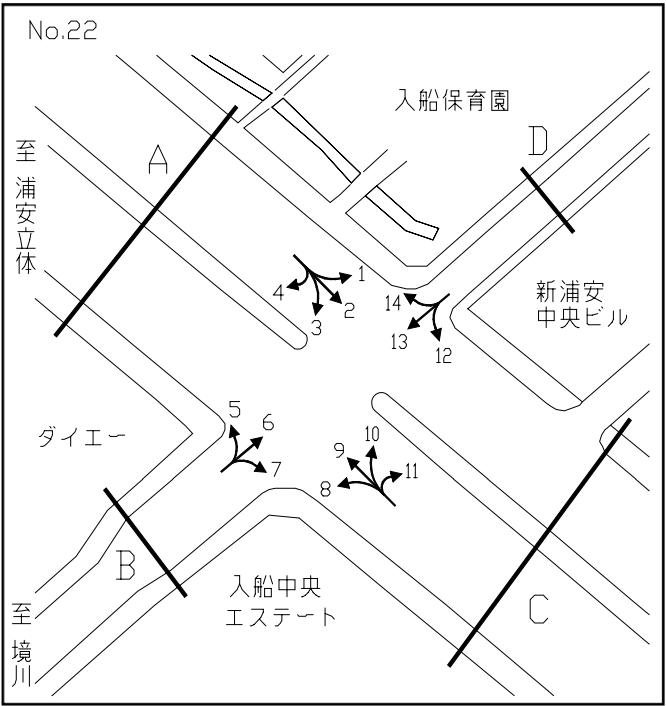
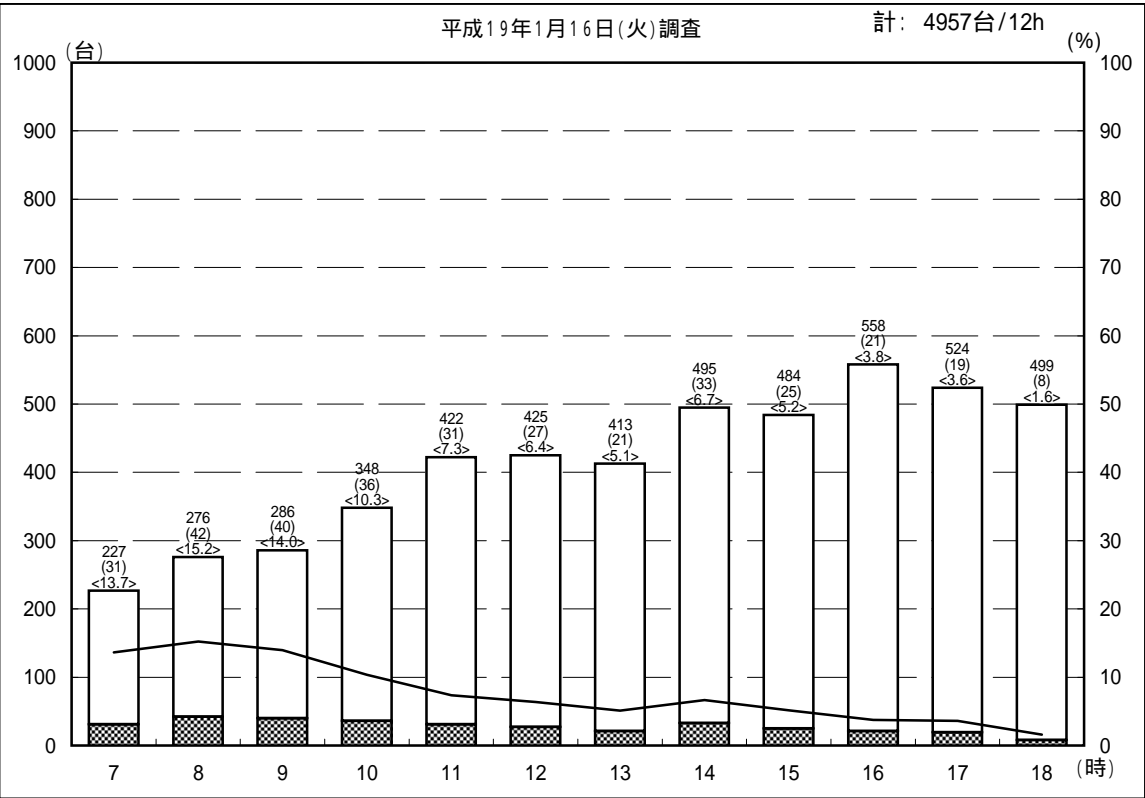
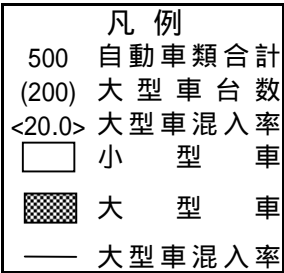
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 22 入船中央交差点
 方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

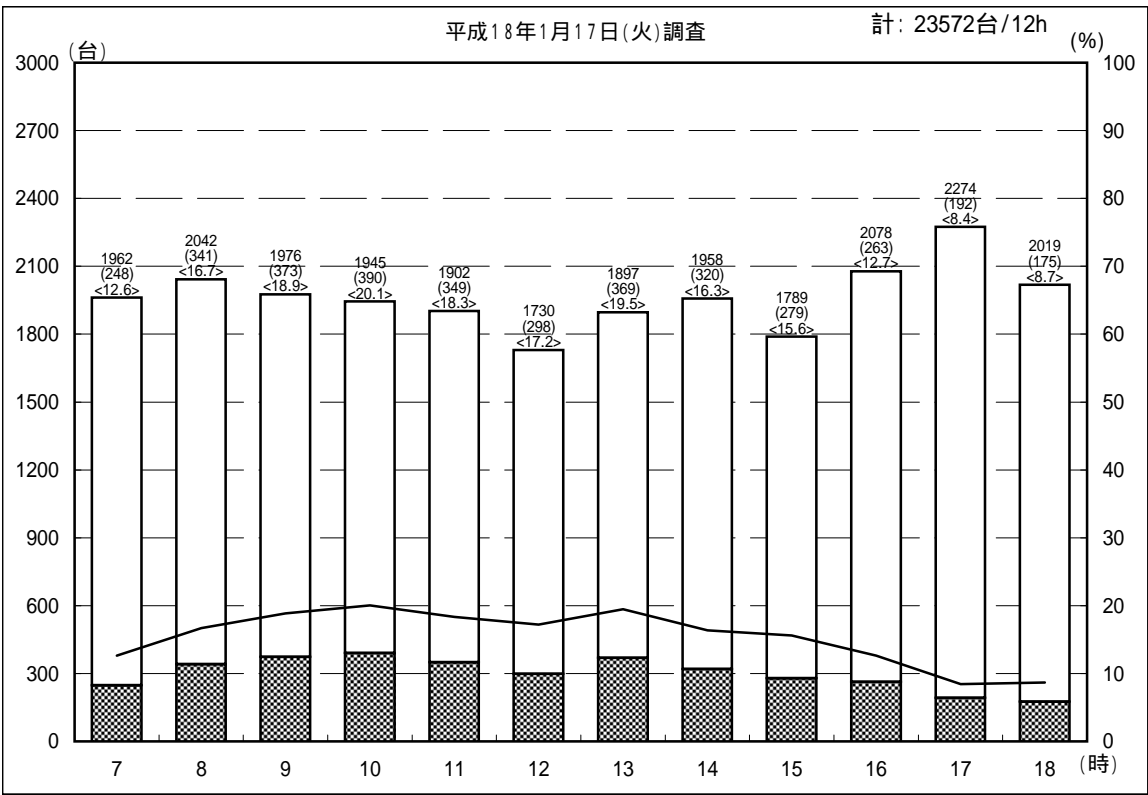
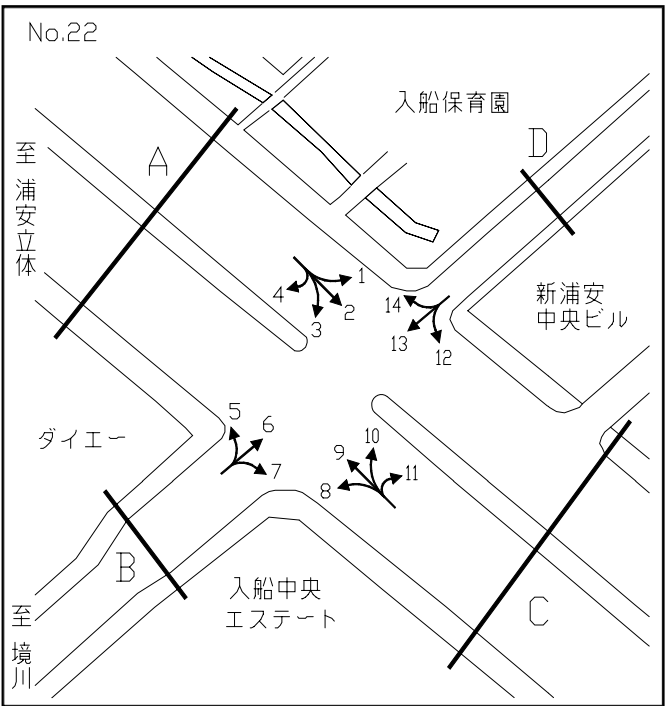
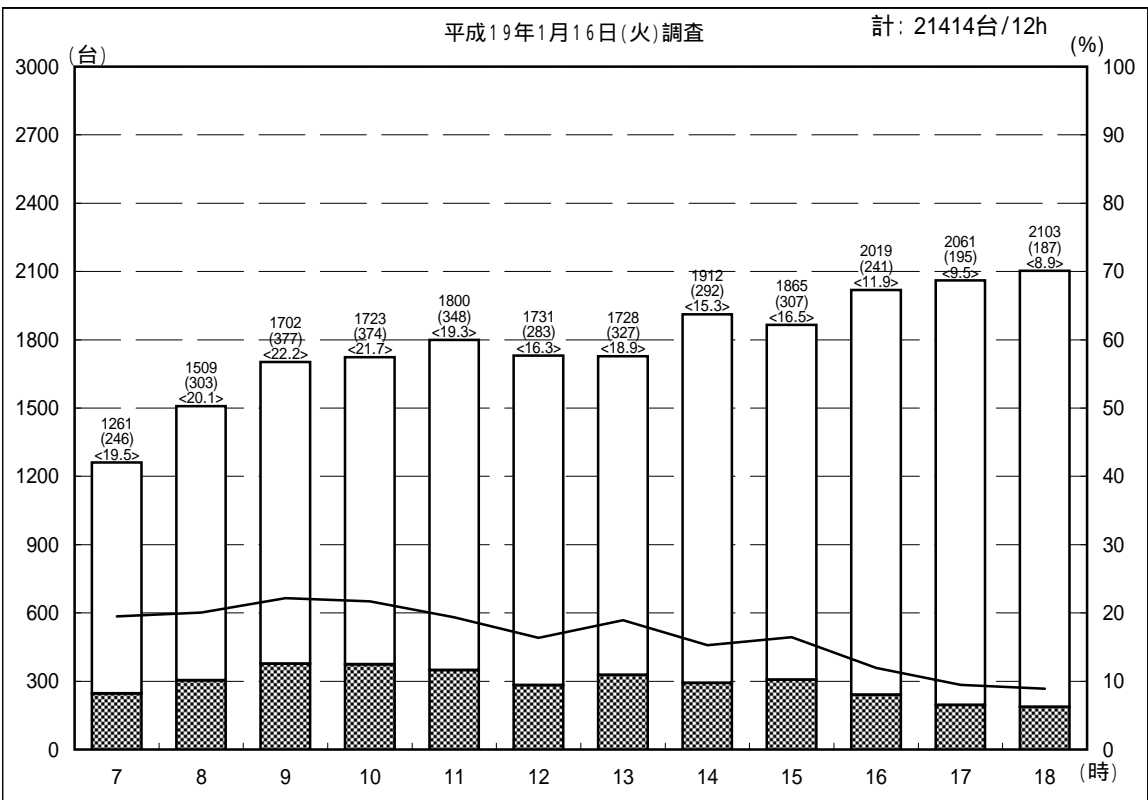
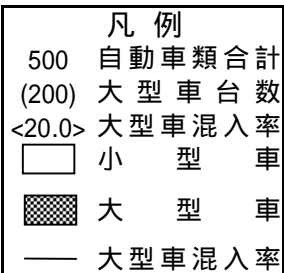
調査地点： 22 入船中央交差点
方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

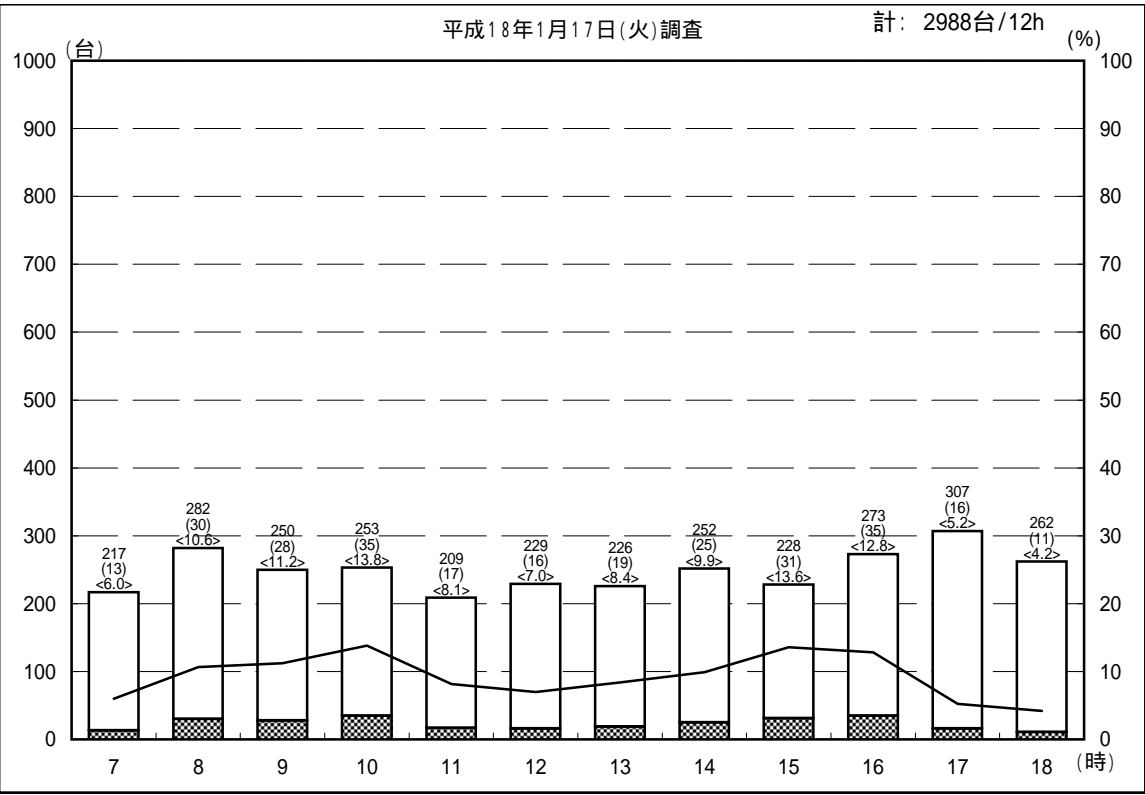
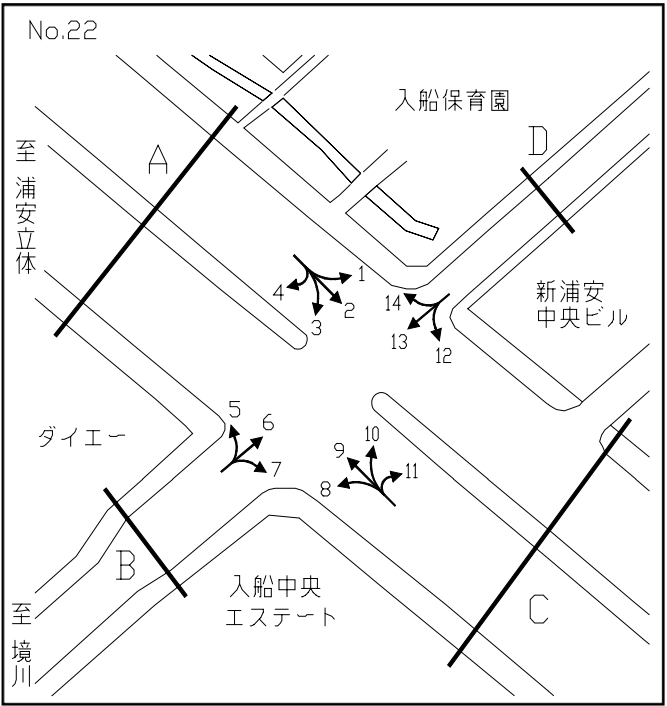
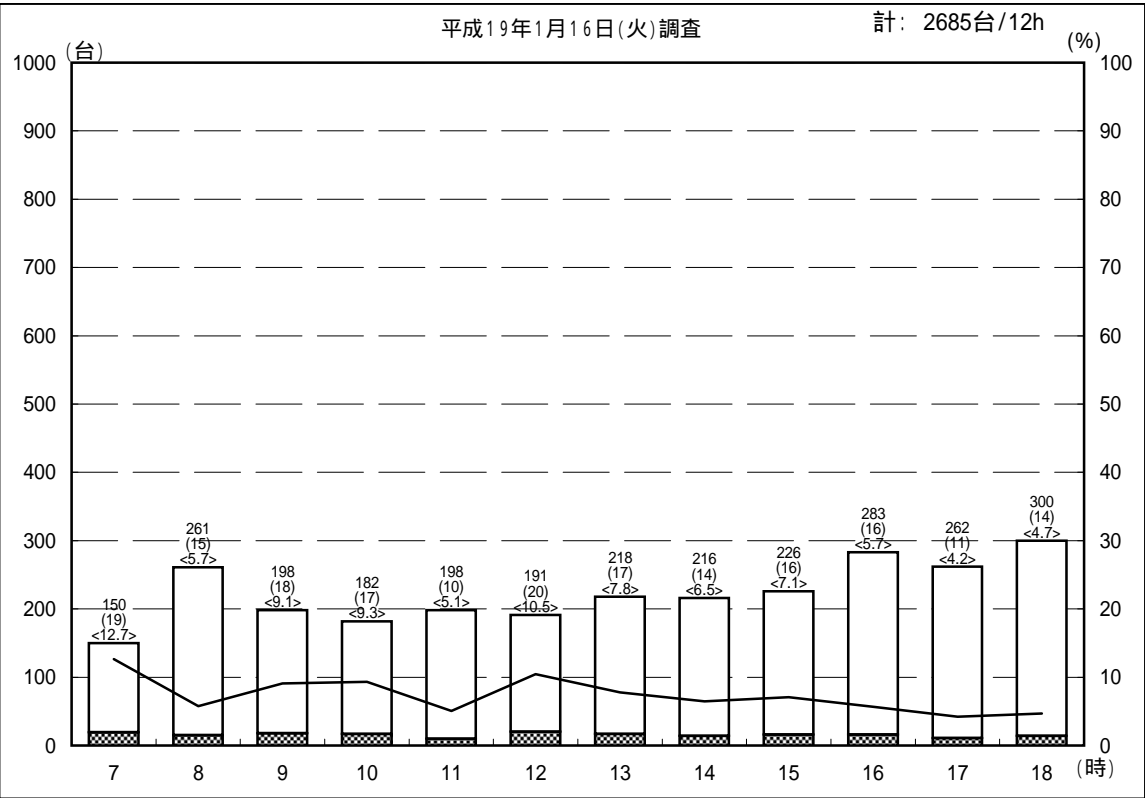
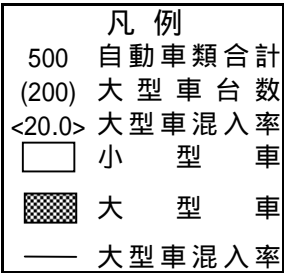
調査地点： 22 入船中央交差点

方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

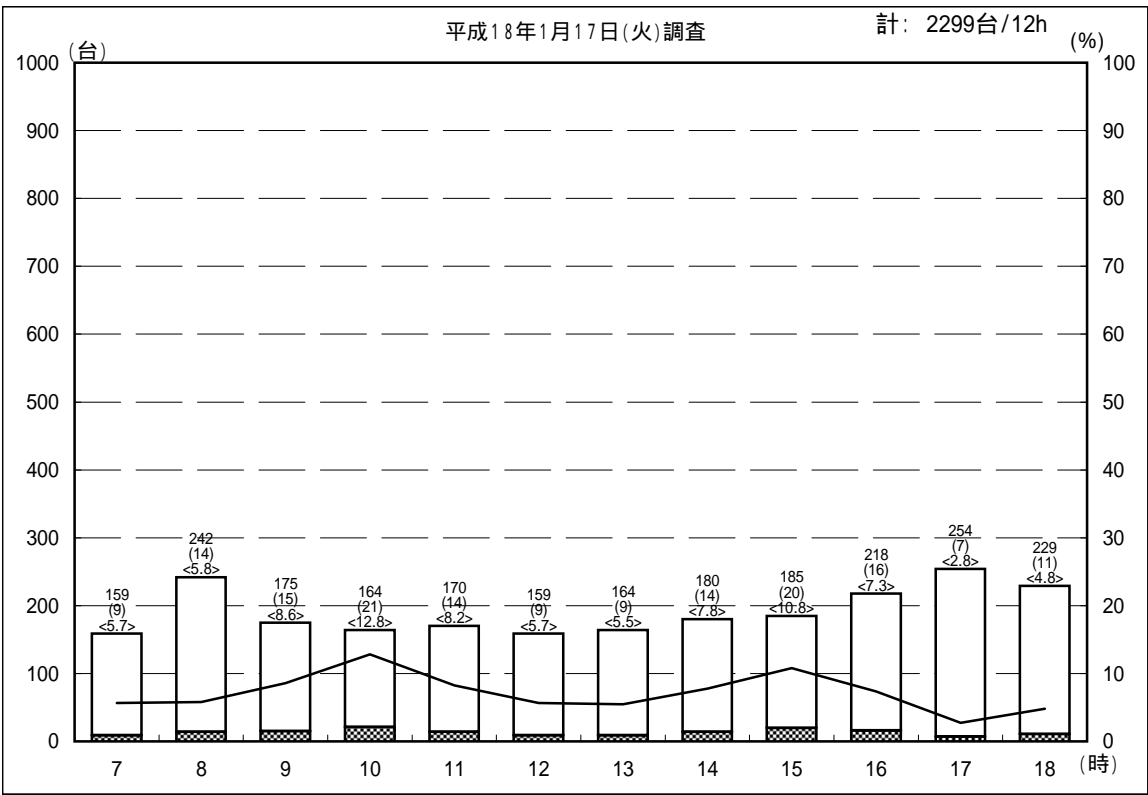
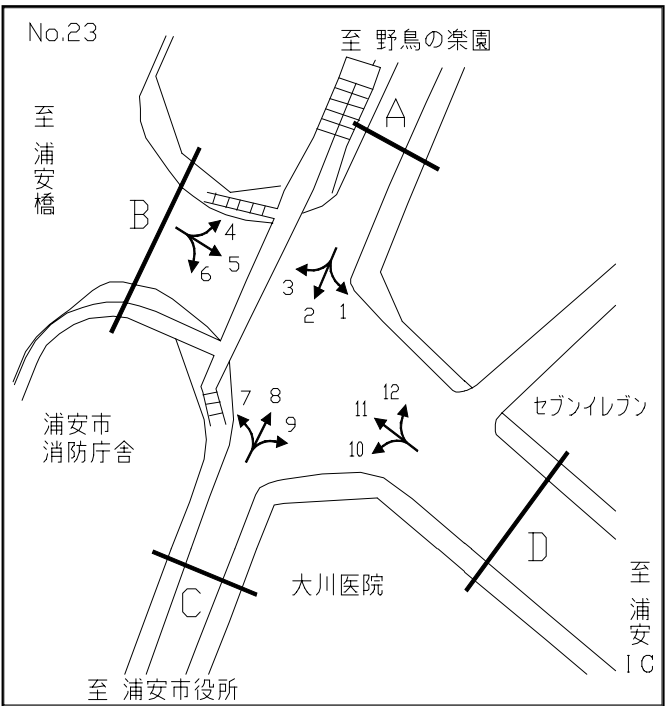
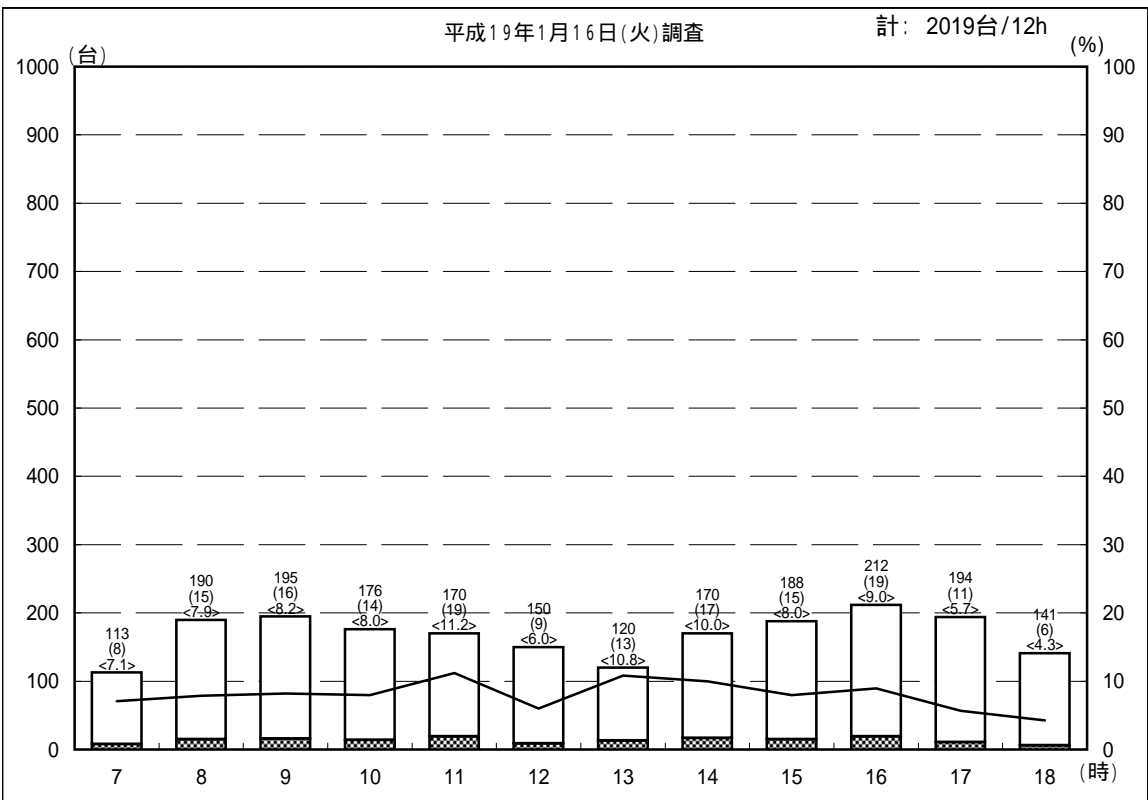
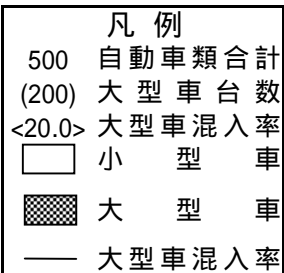
調査地点： 22 入船中央交差点
 方 向：D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

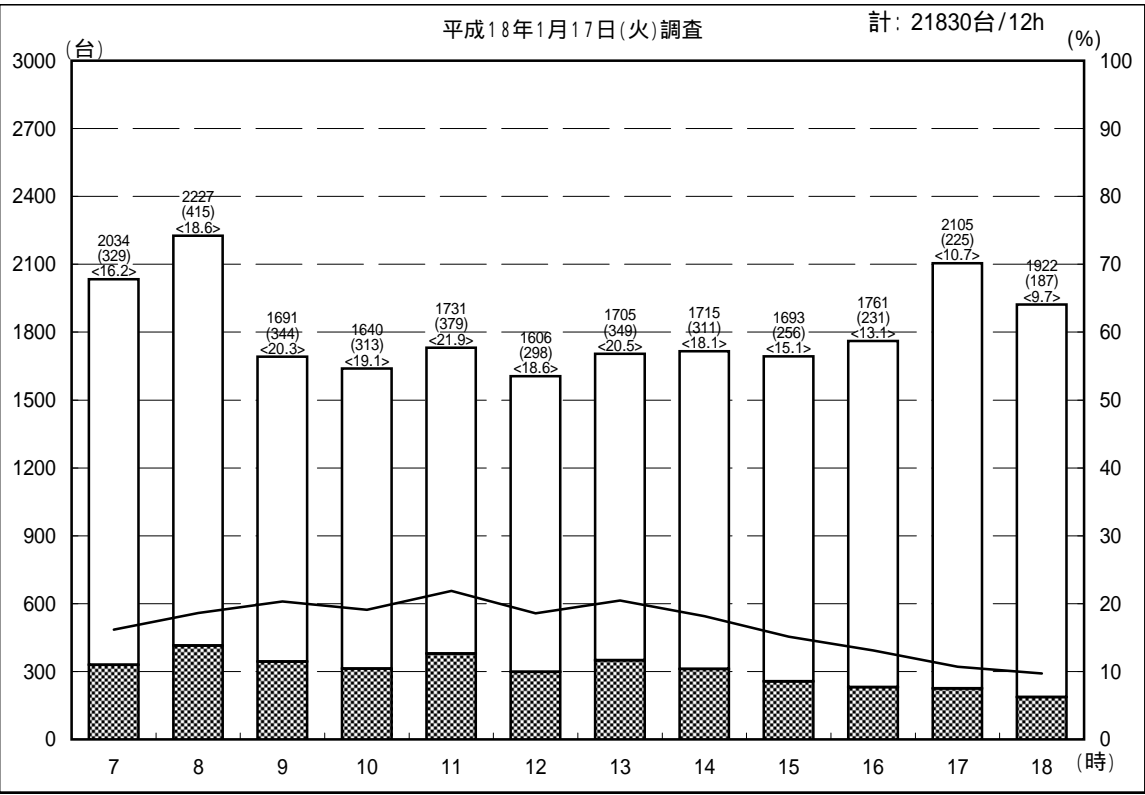
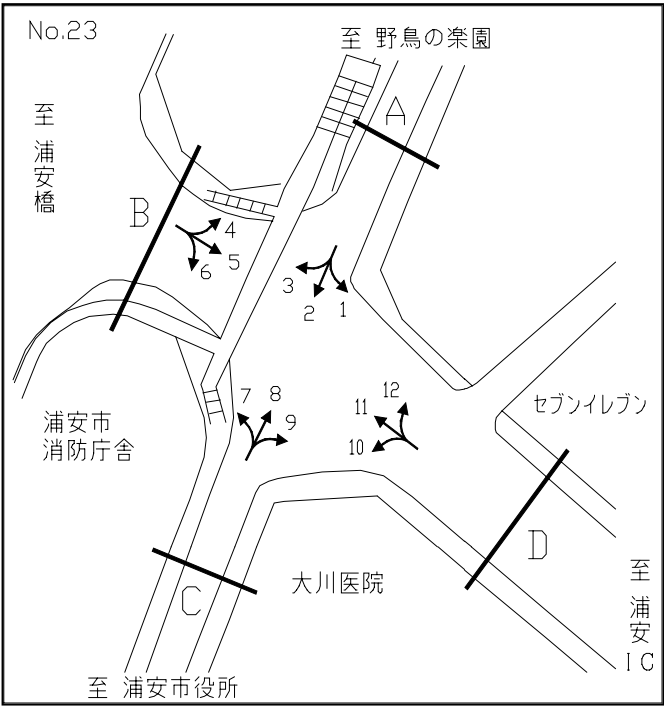
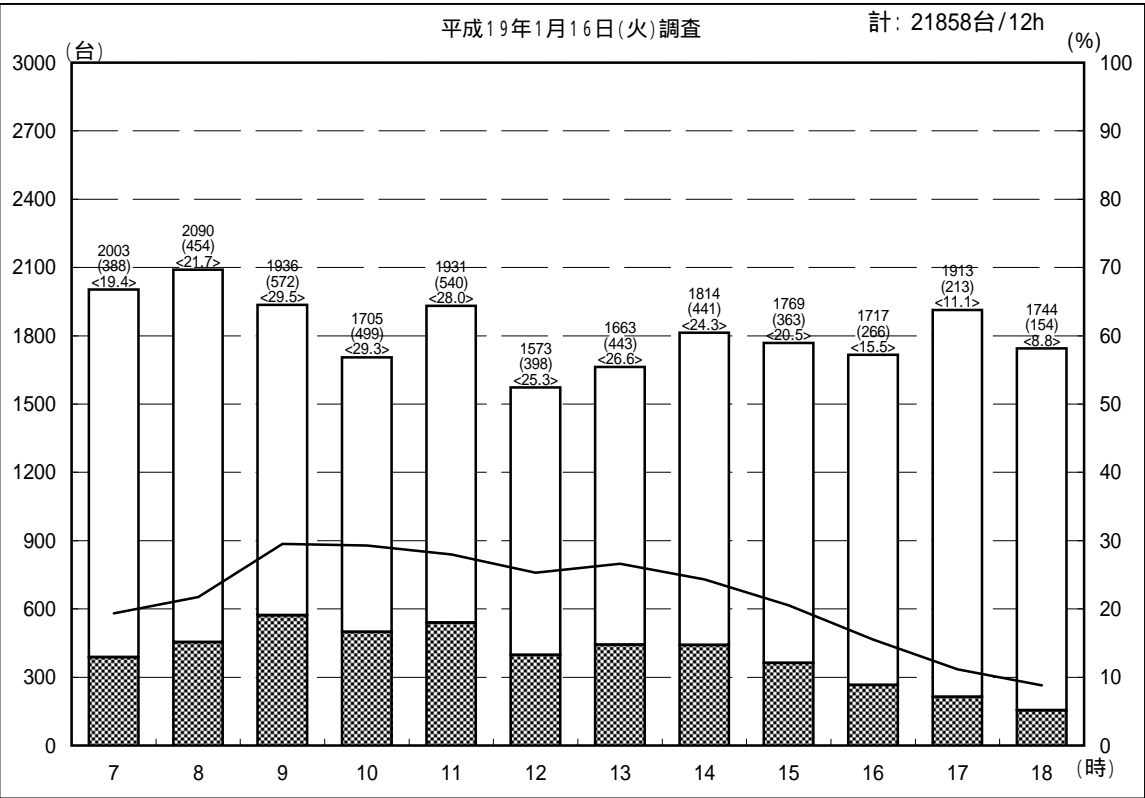
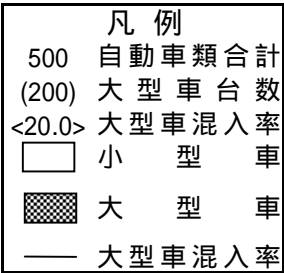
調査地点： 23 浦安消防本部前

方 向：A 断面合計



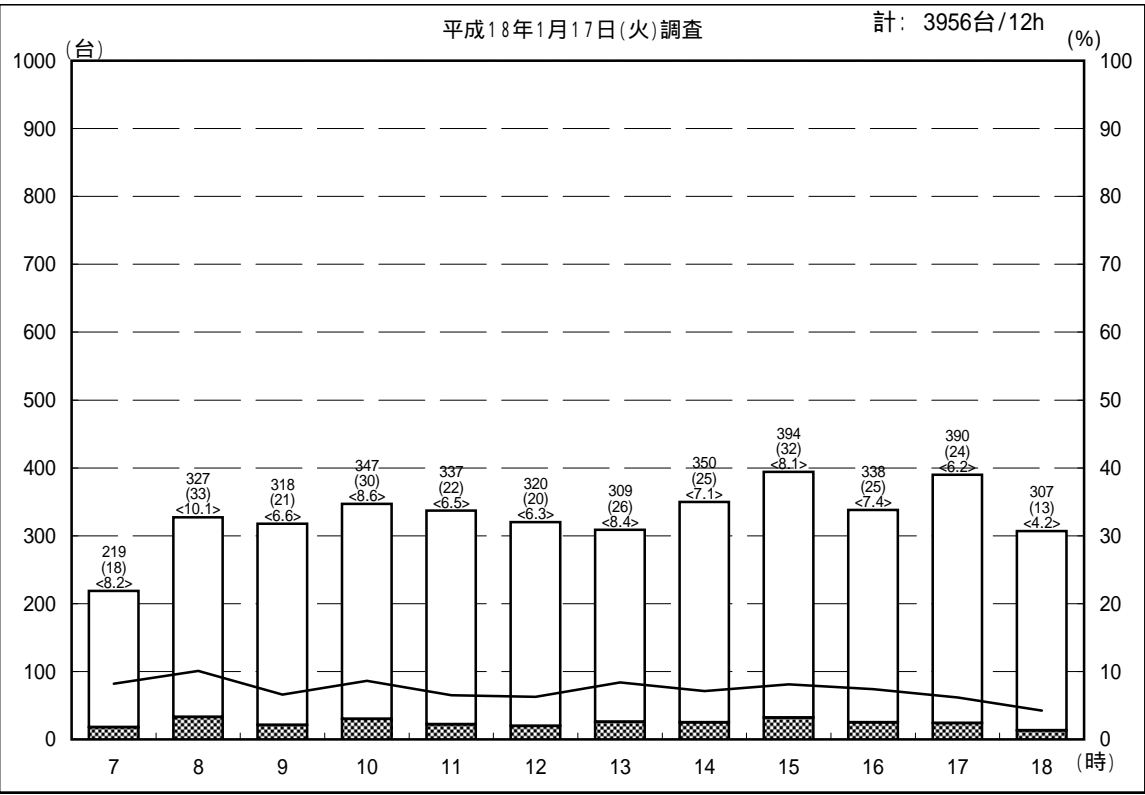
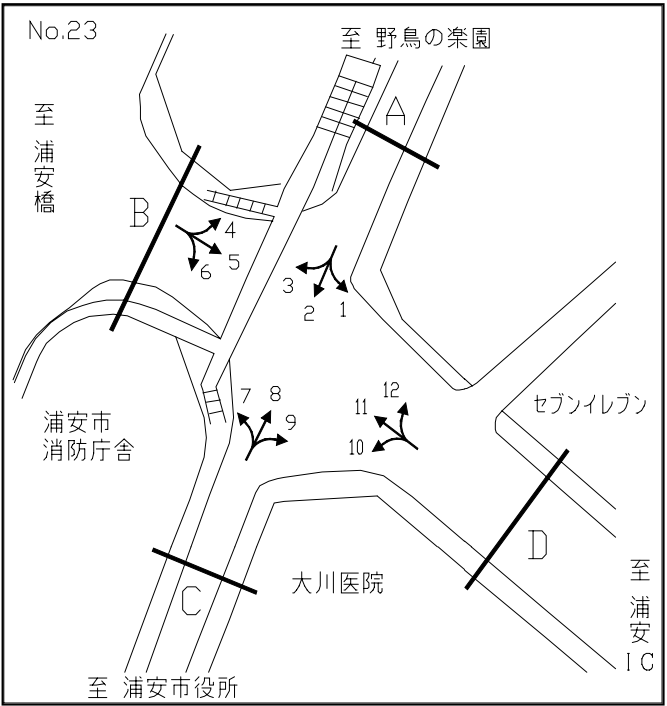
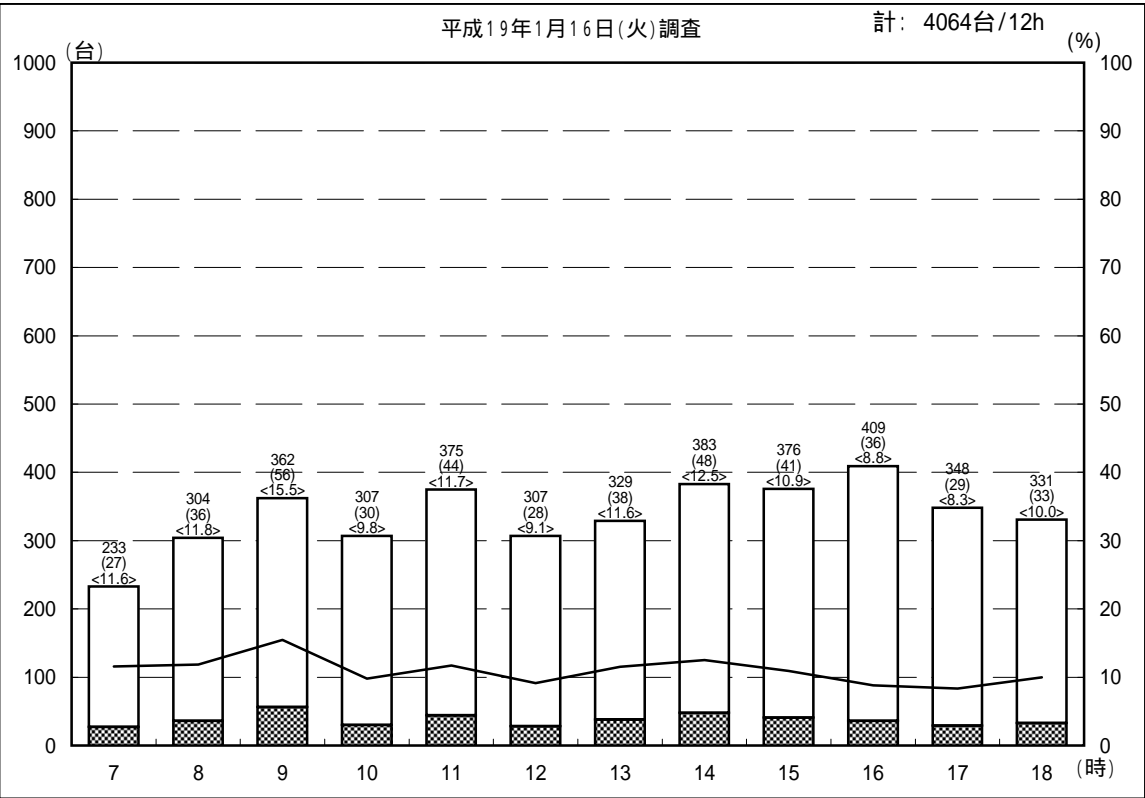
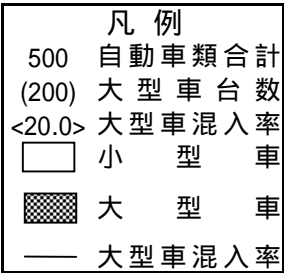
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 23 浦安消防本部前
 方 向：B 断面合計



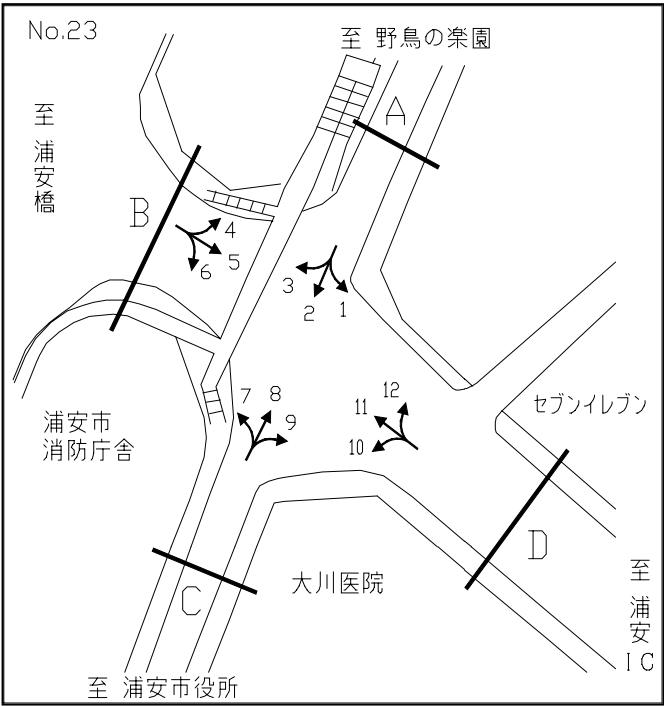
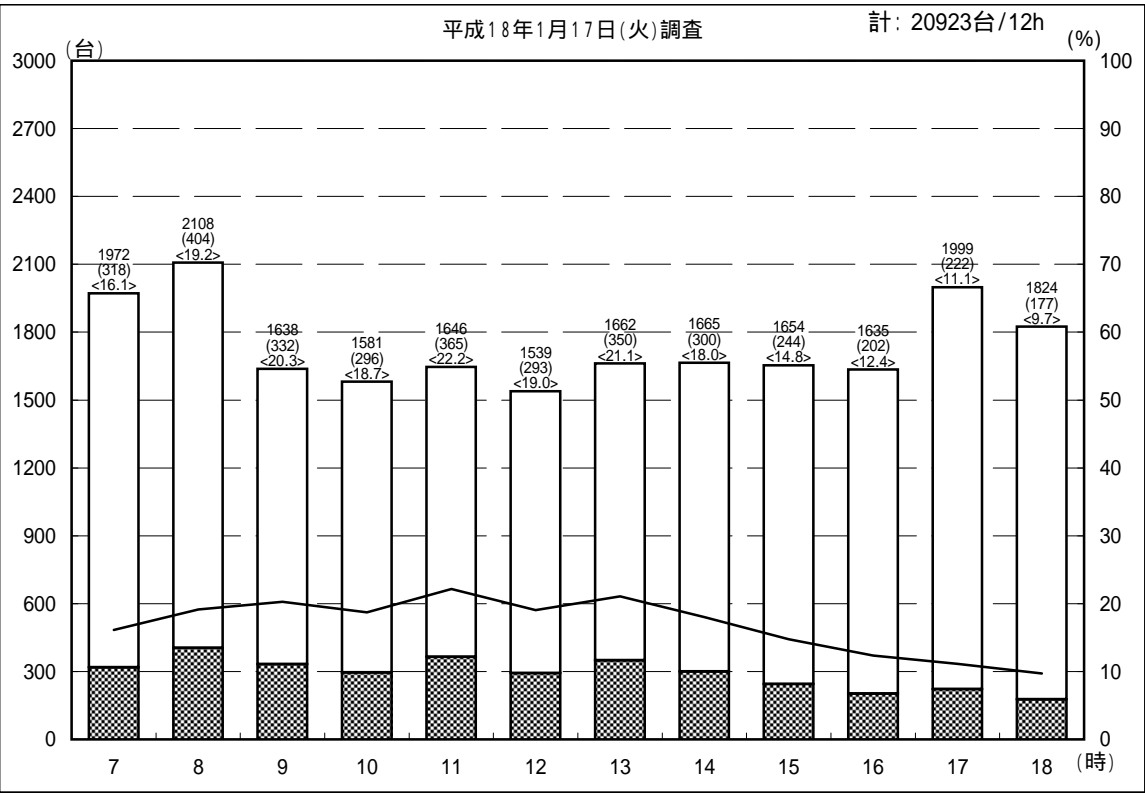
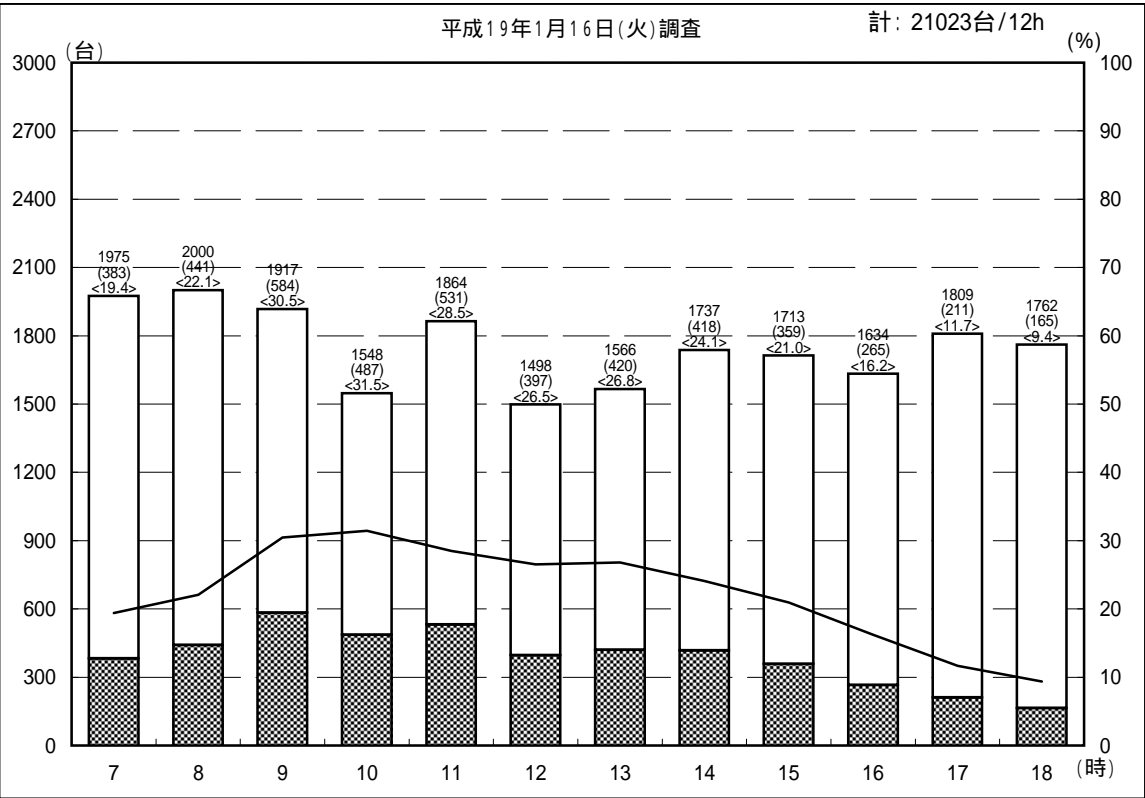
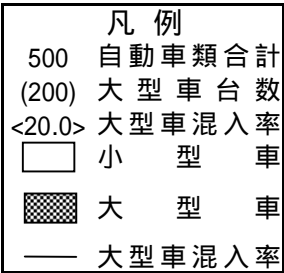
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 23 浦安消防本部前
方 向：C 断面合計



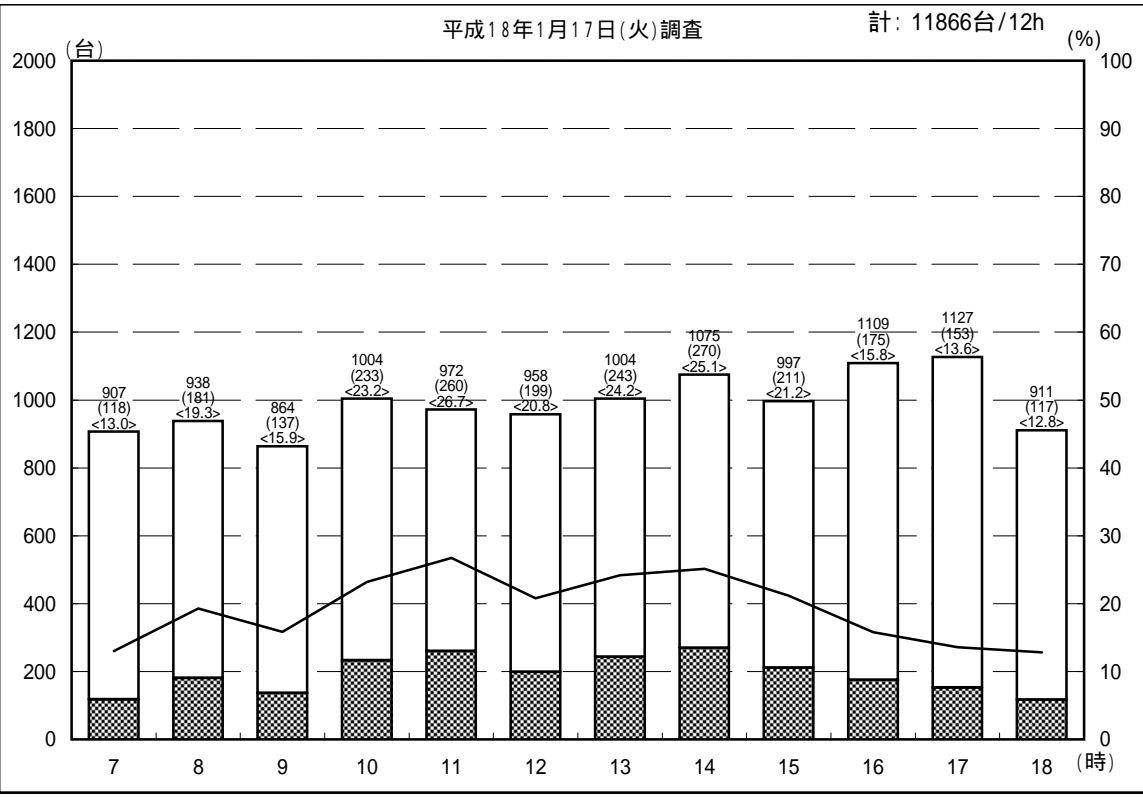
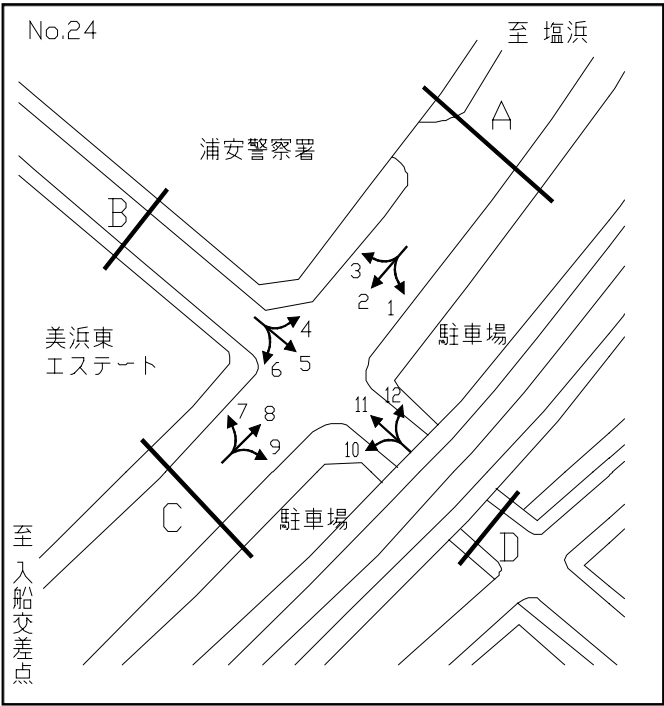
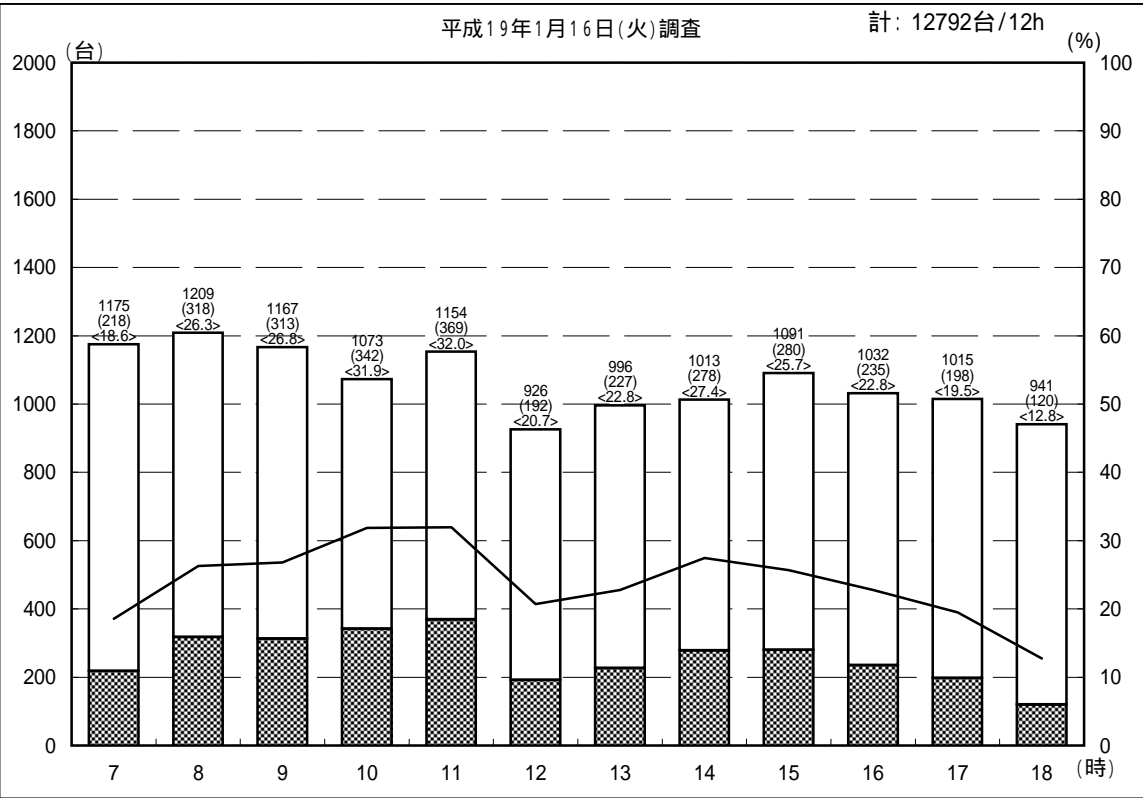
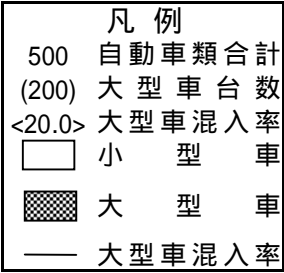
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 23 浦安消防本部前
方 向：D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

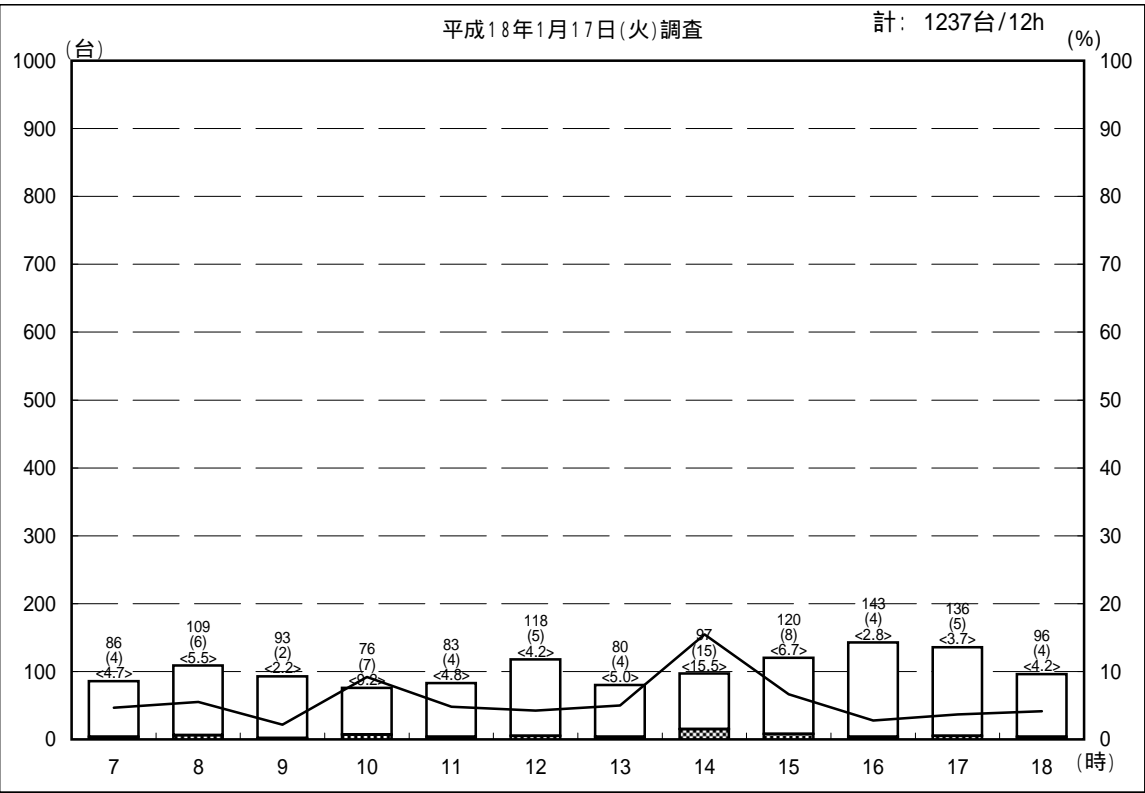
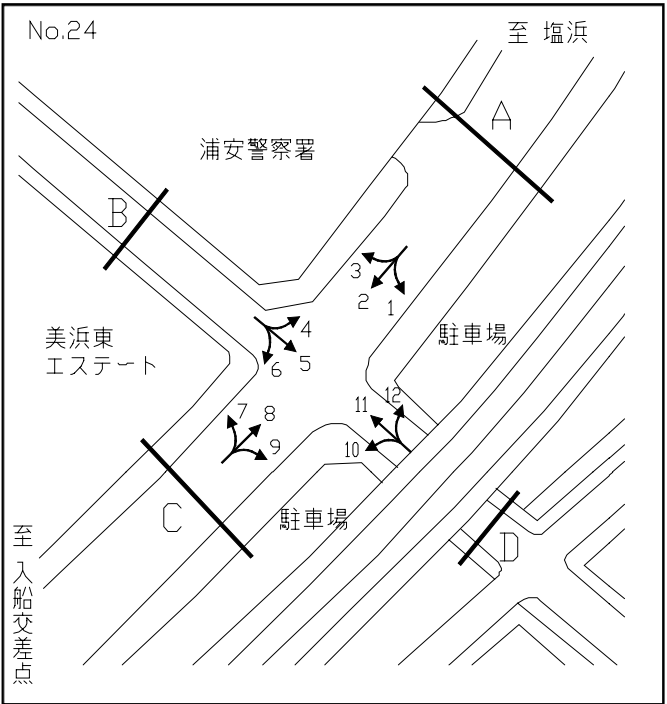
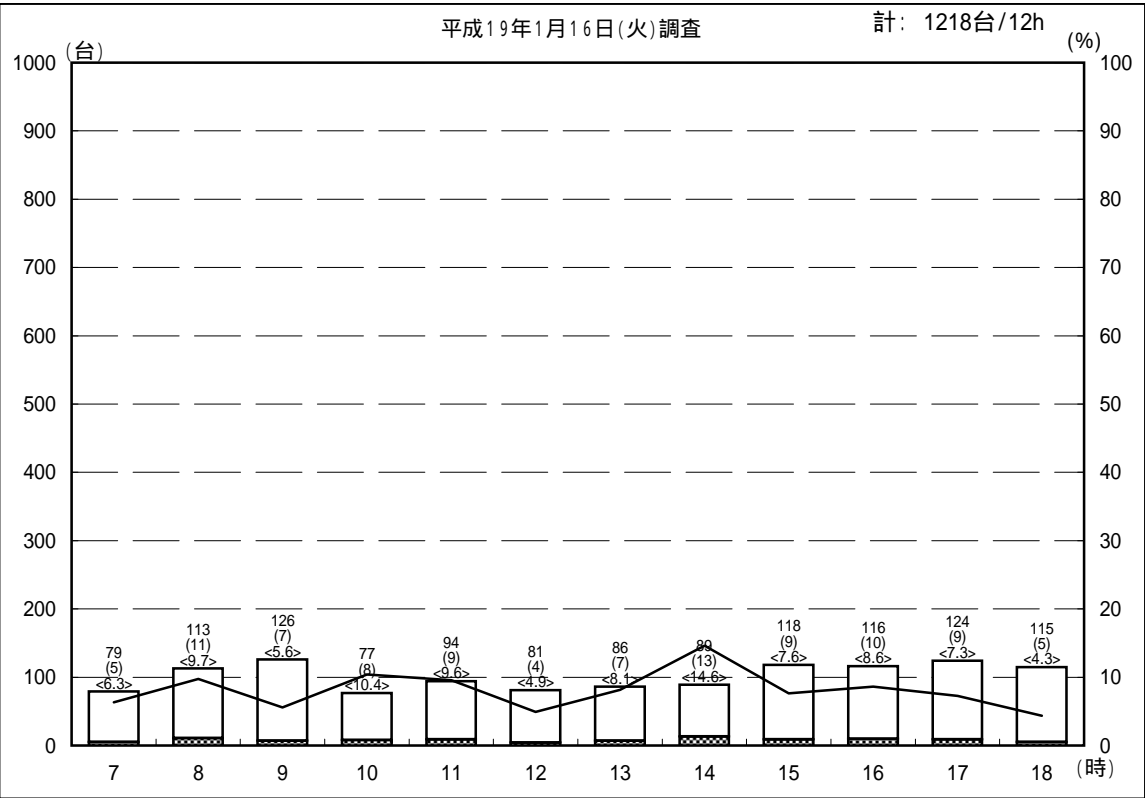
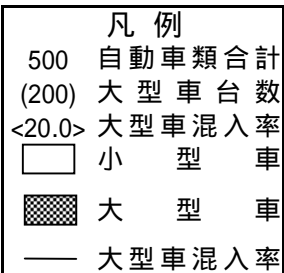
調査地点： 24 浦安警察署前
方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

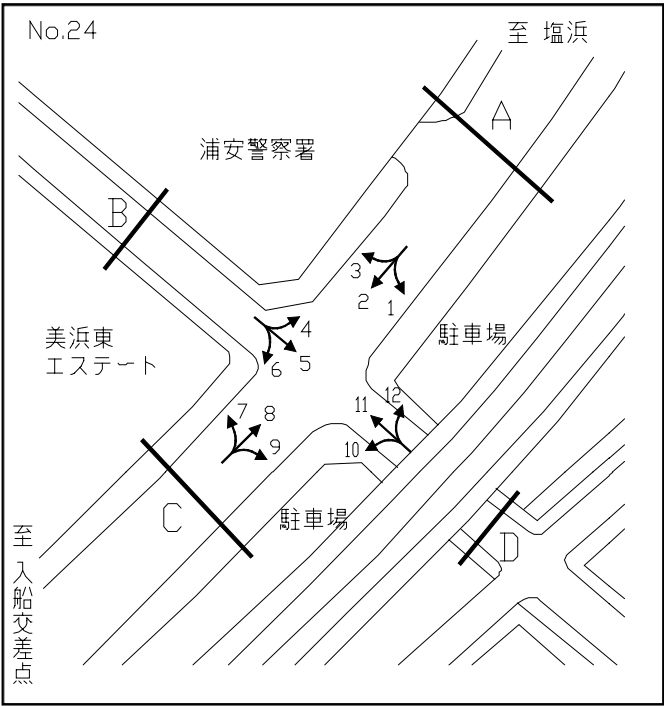
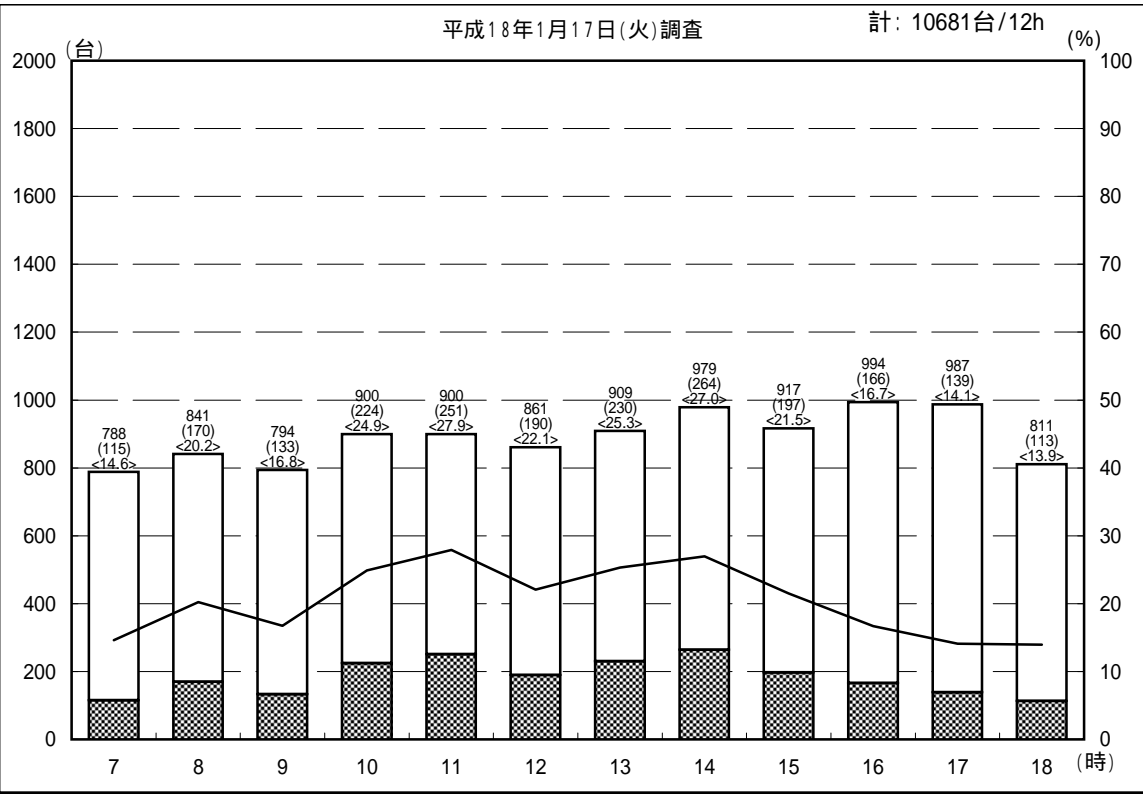
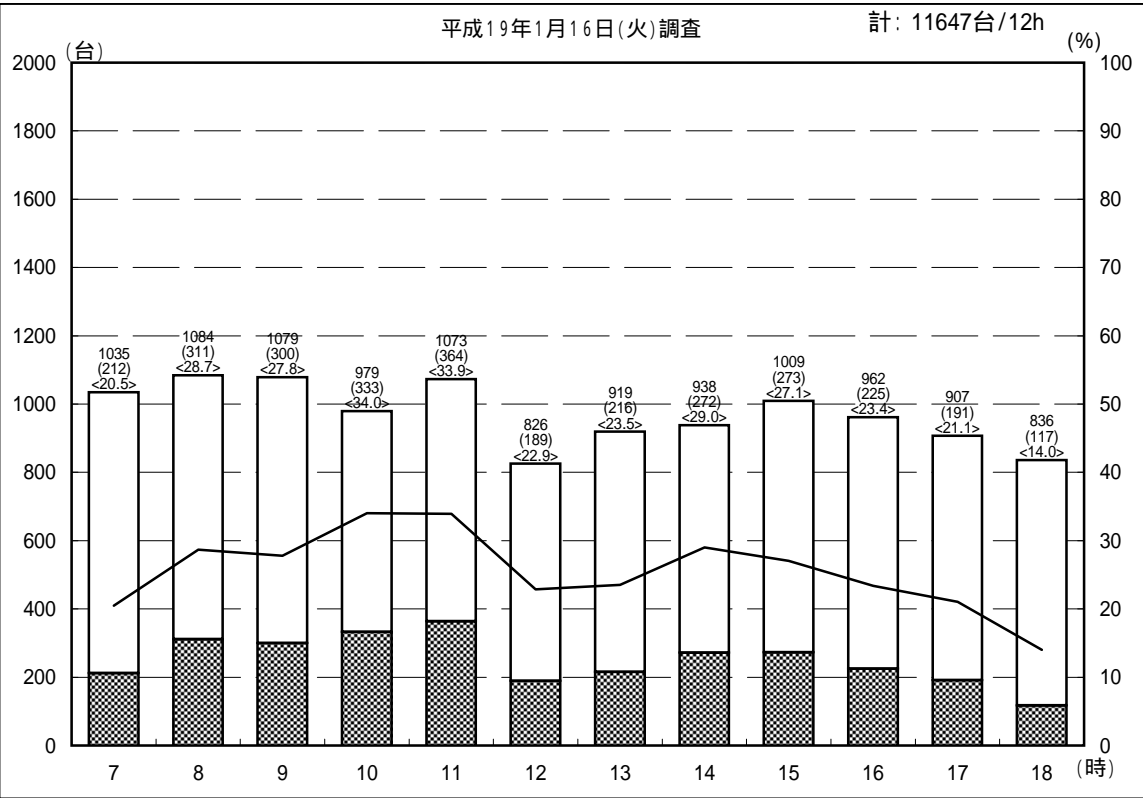
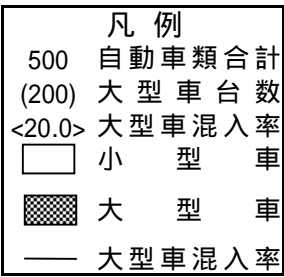
調査地点： 24 浦安警察署前

方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

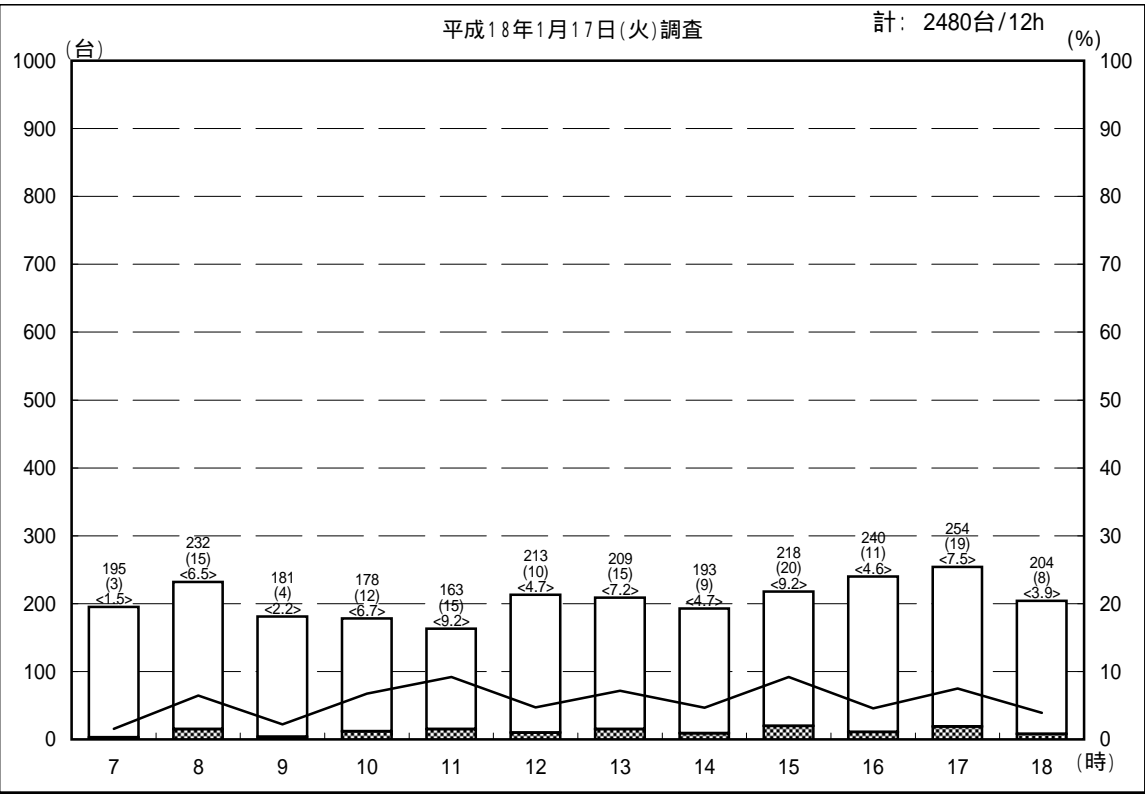
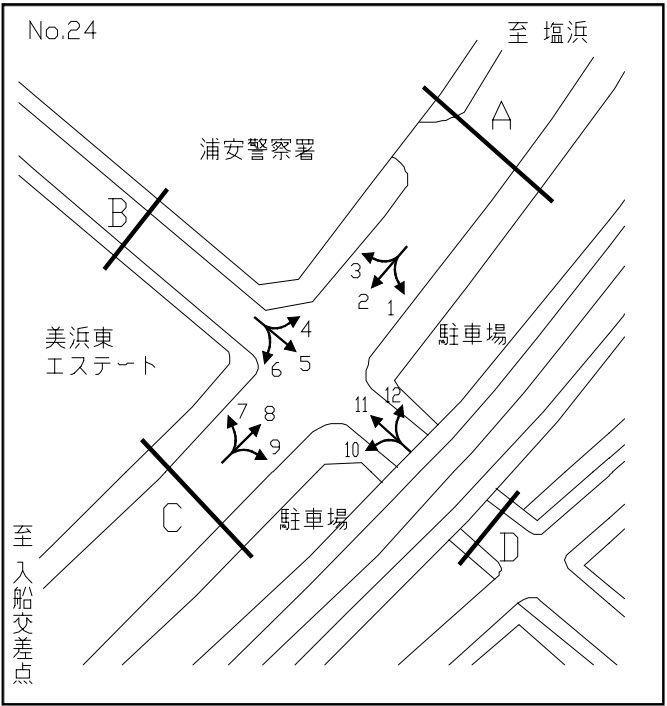
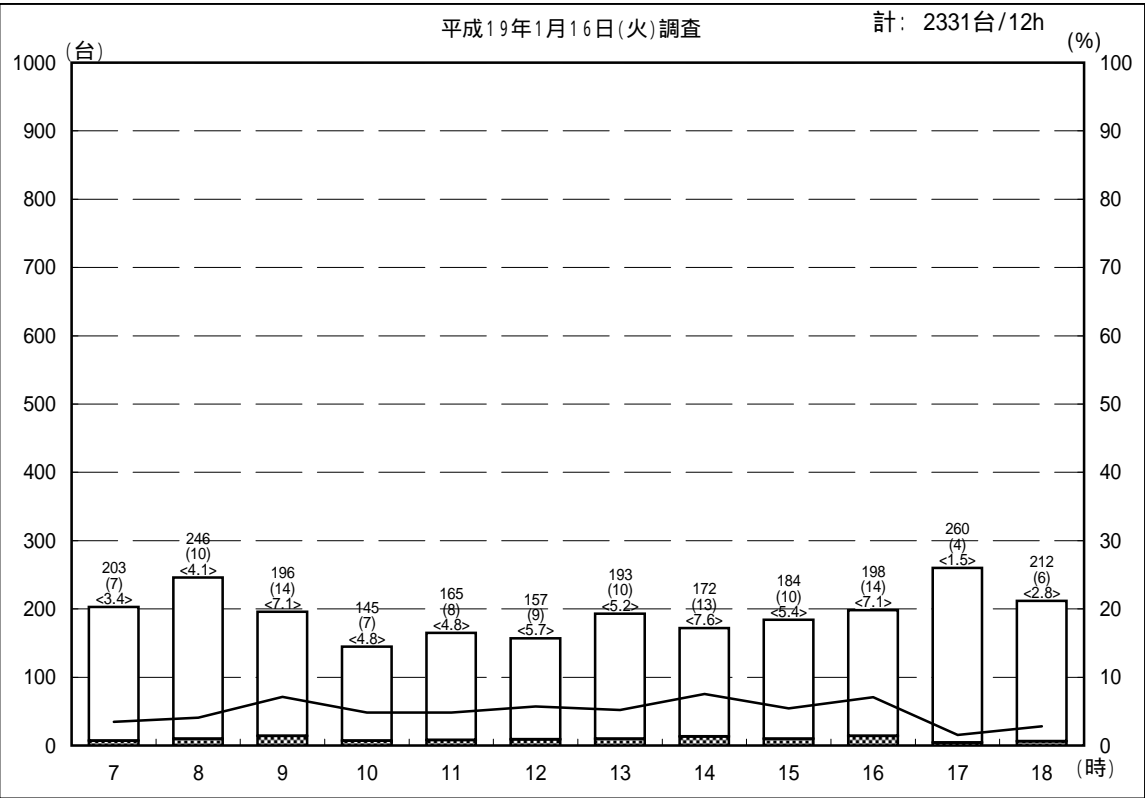
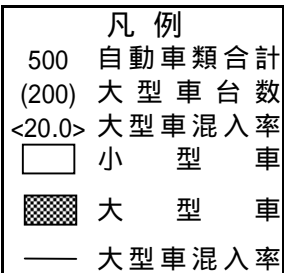
調査地点： 24 浦安警察署前
 方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 24 浦安警察署前

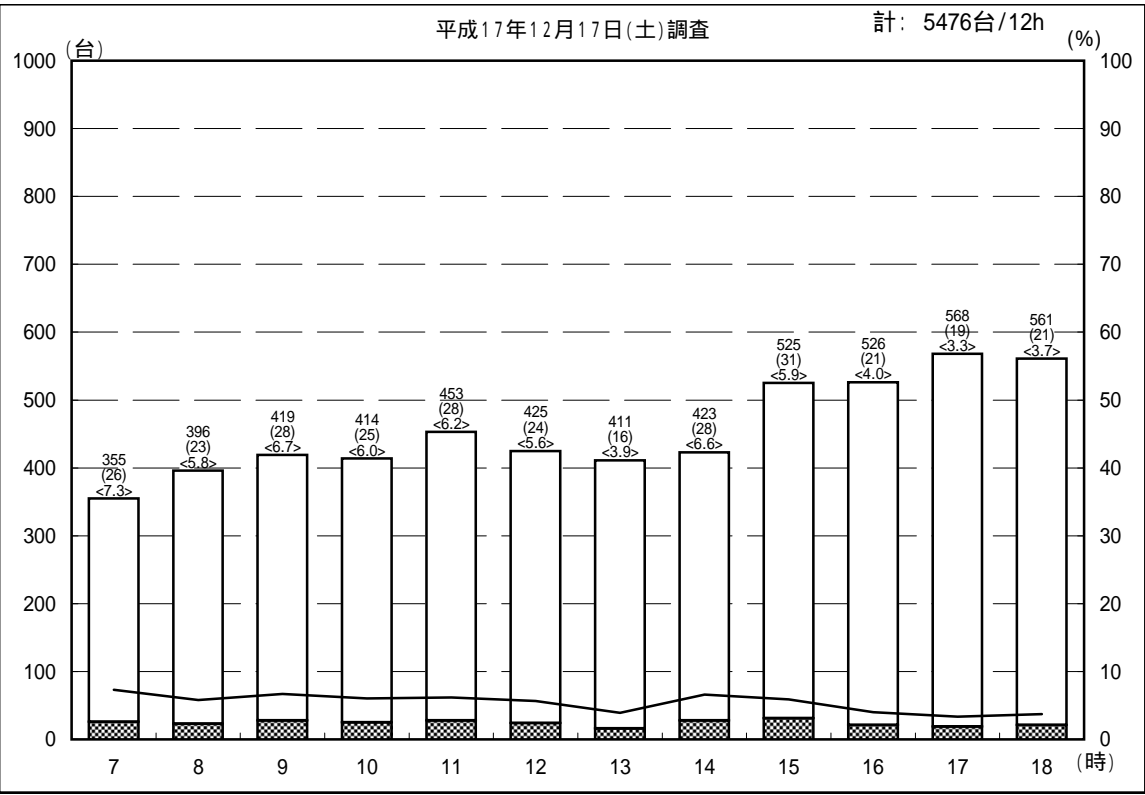
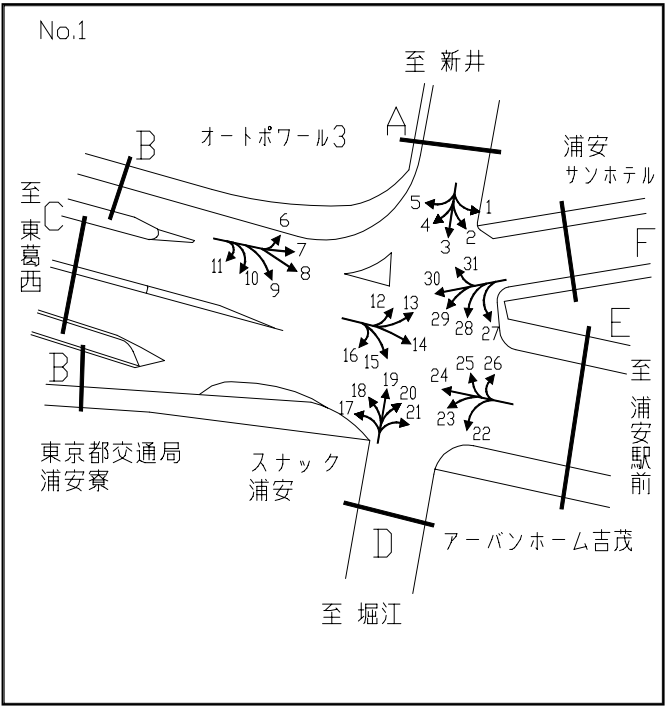
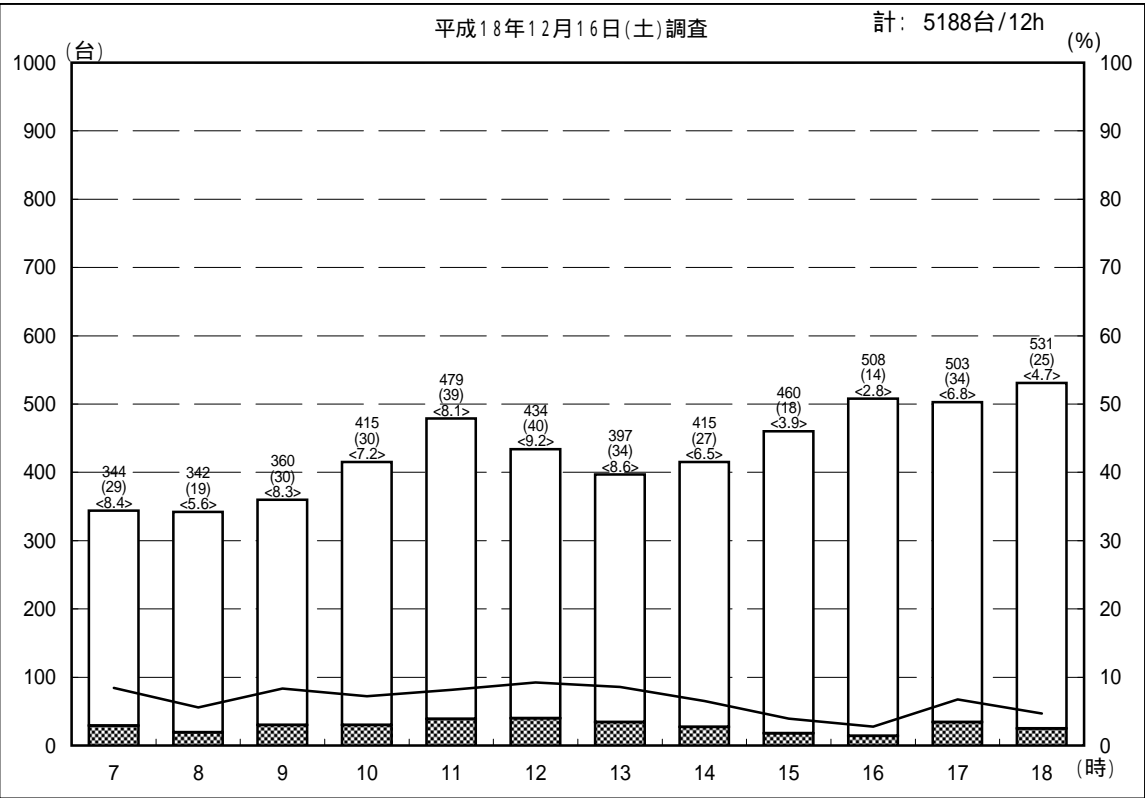
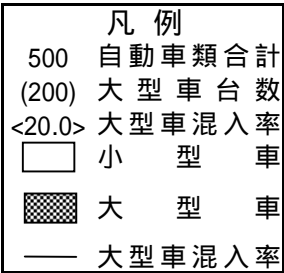
方 向：D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

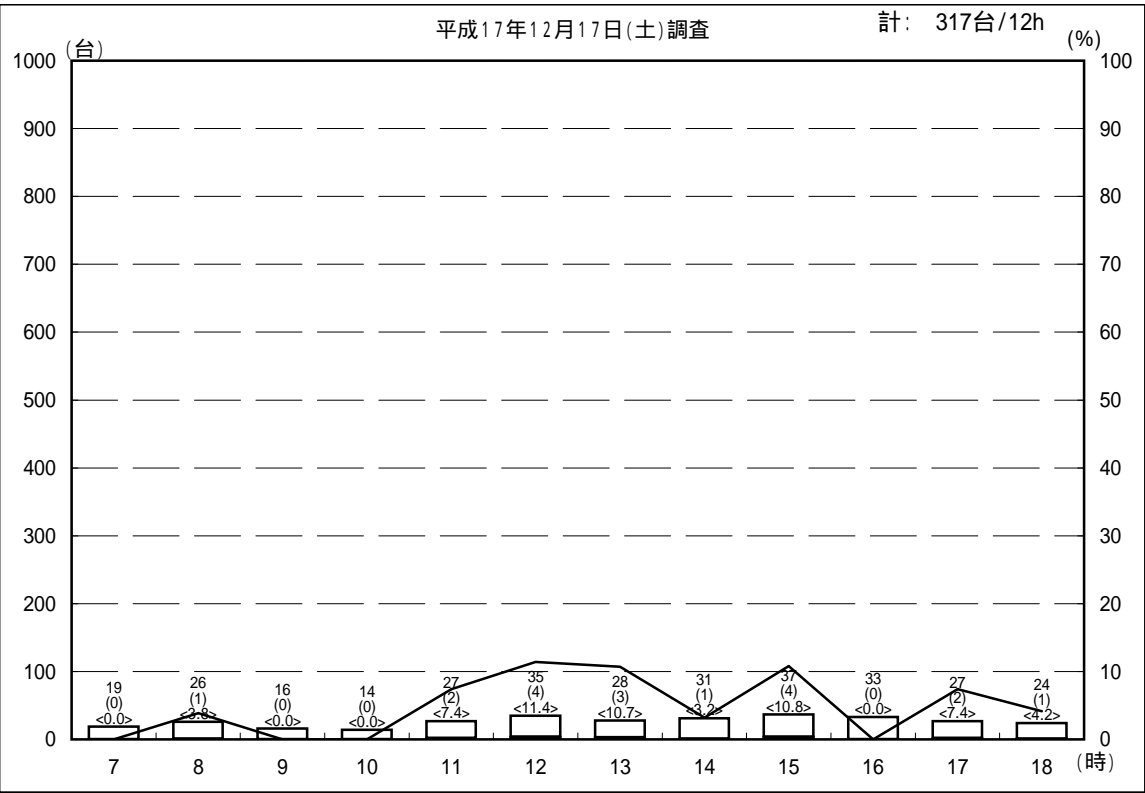
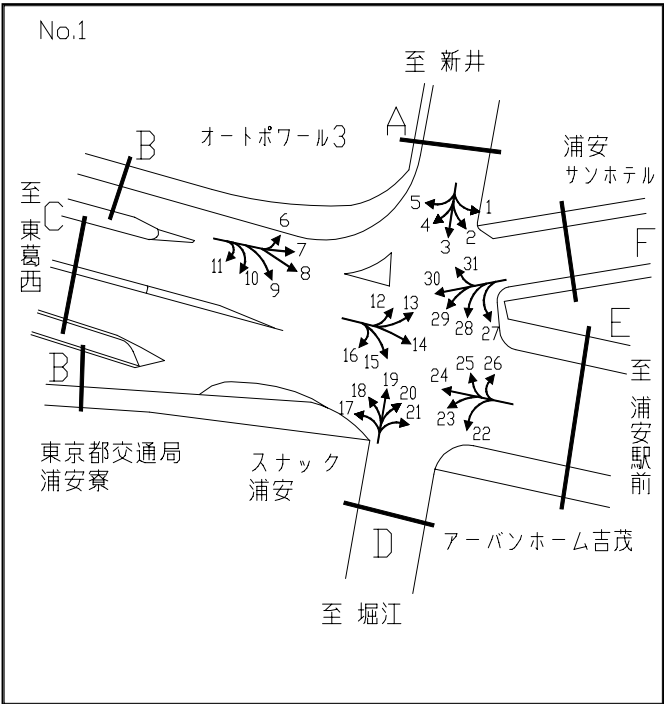
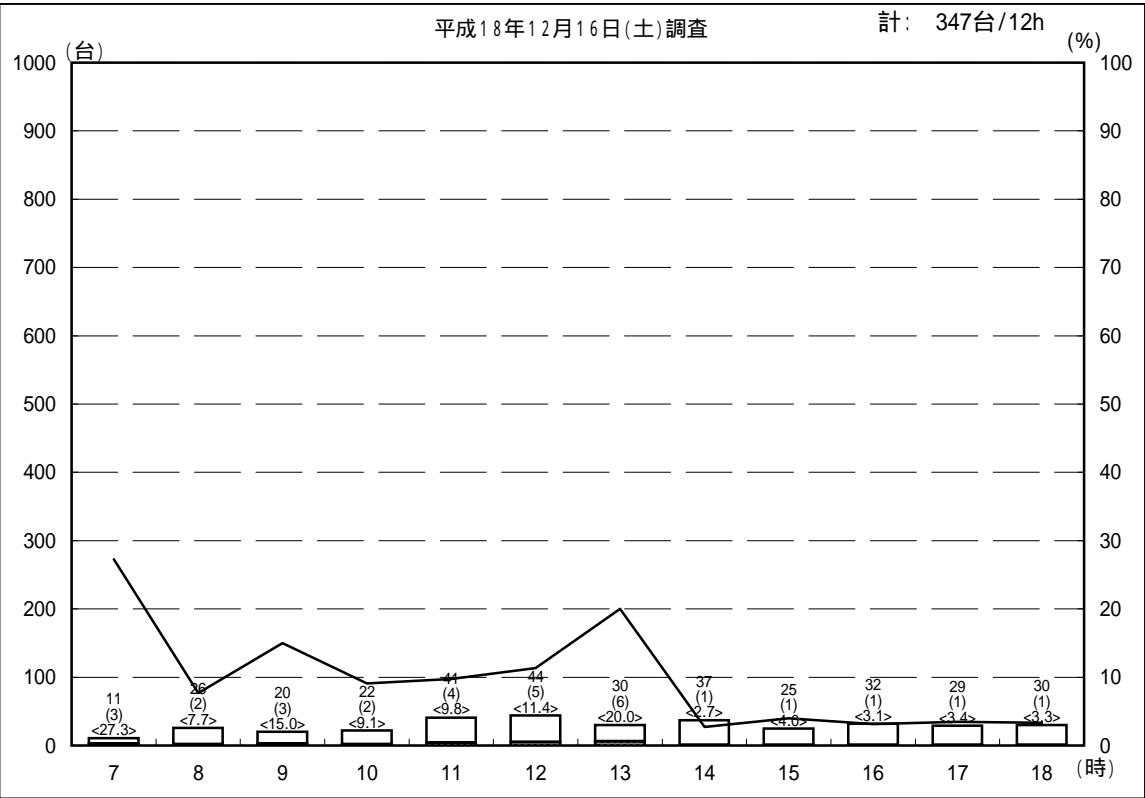
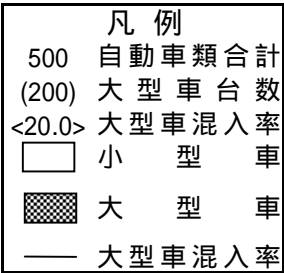
調査地点： 1 浦安橋東詰交差点

方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

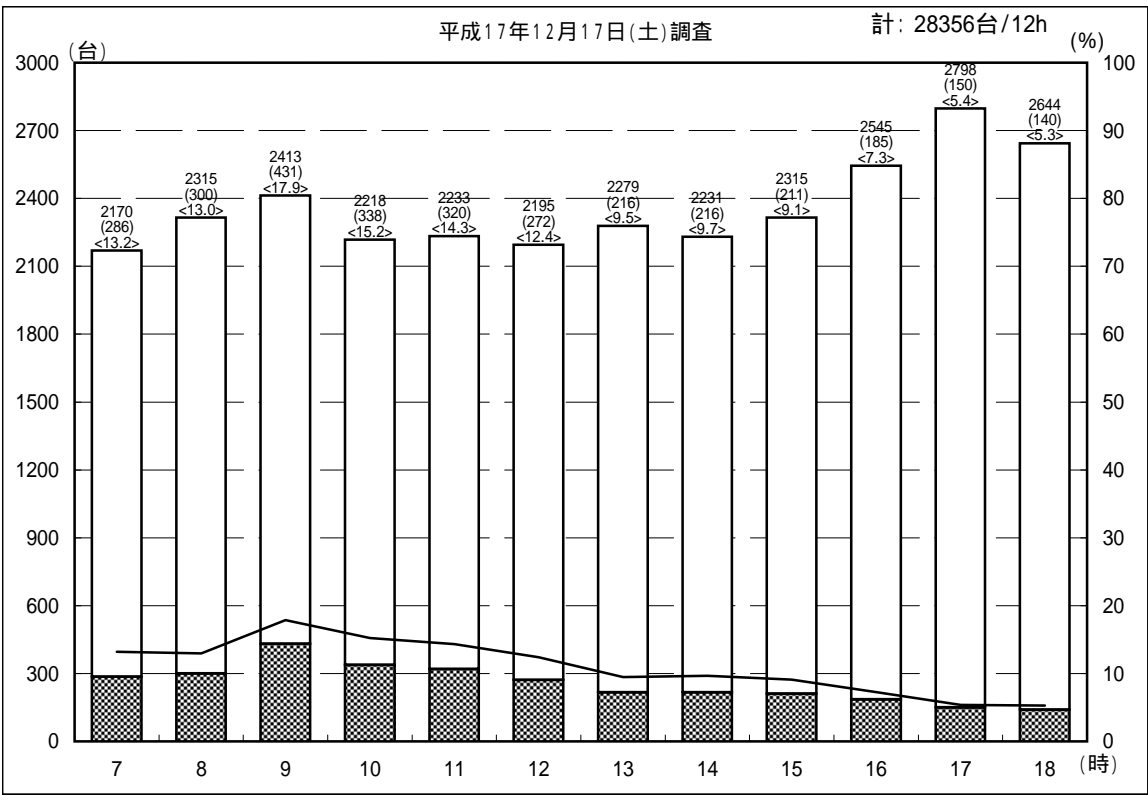
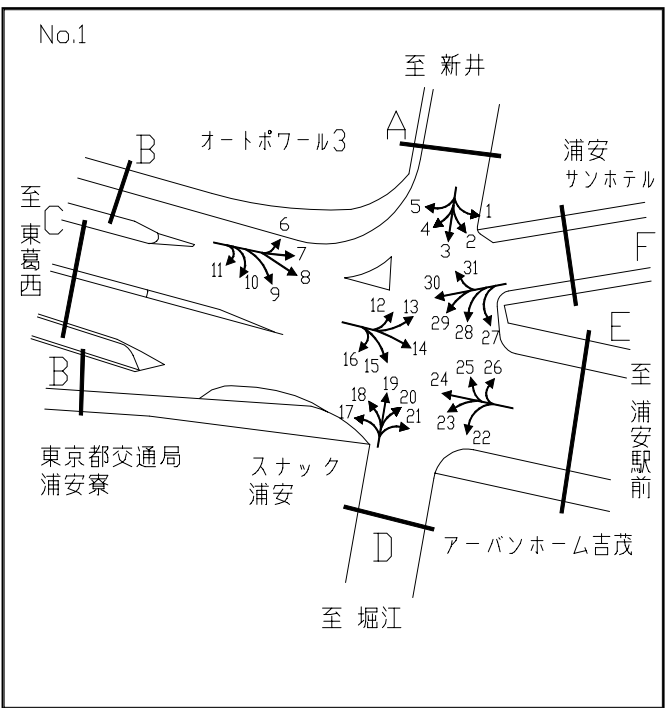
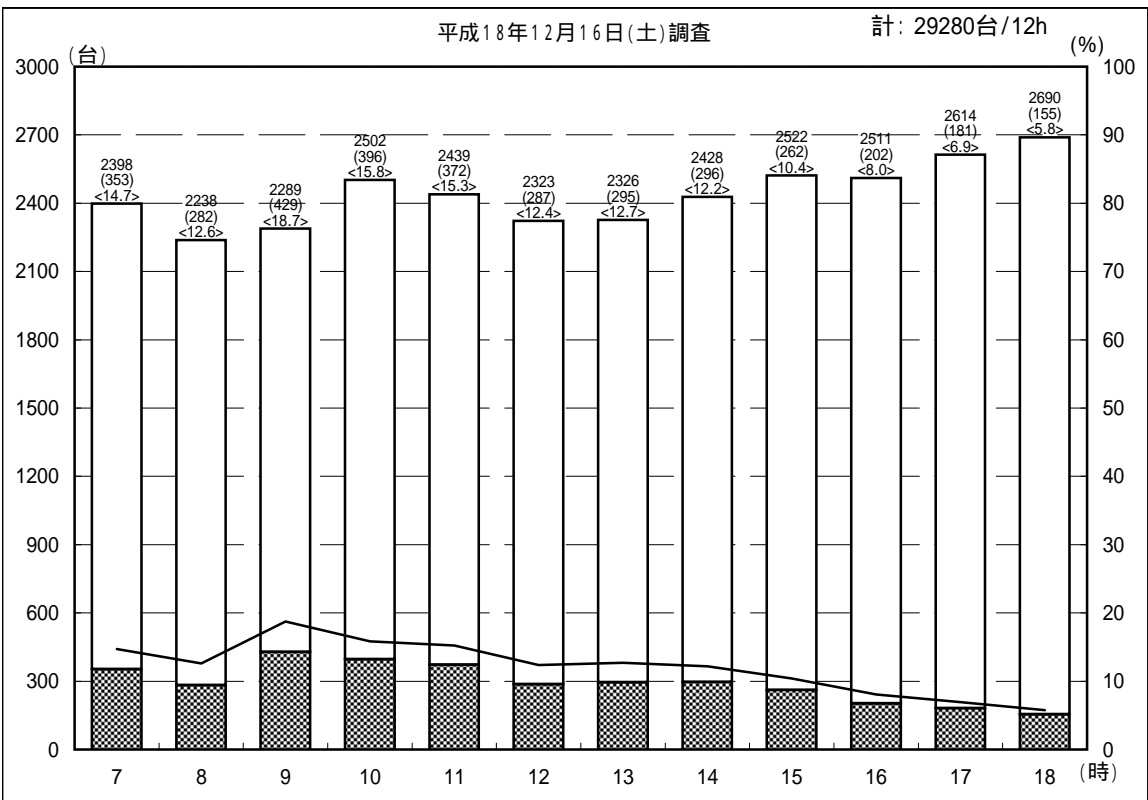
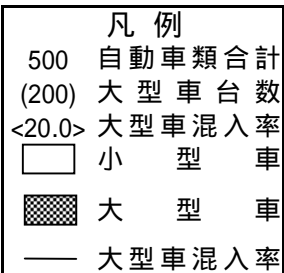
調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

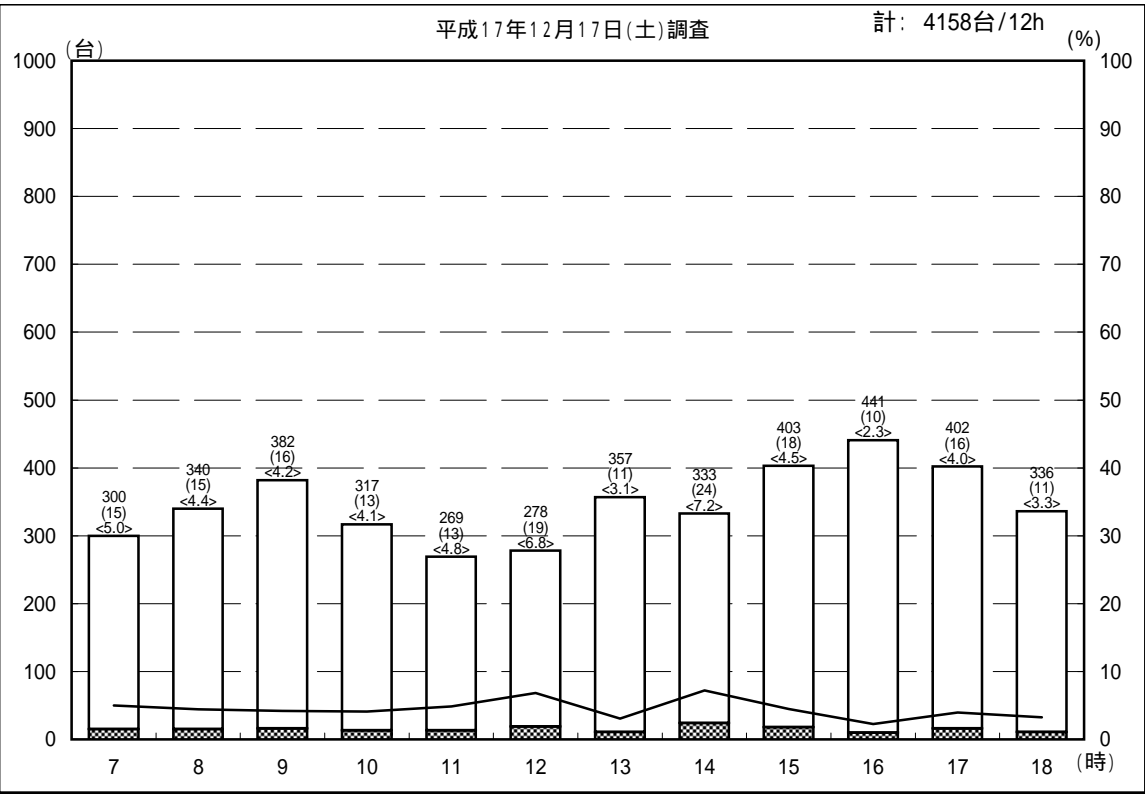
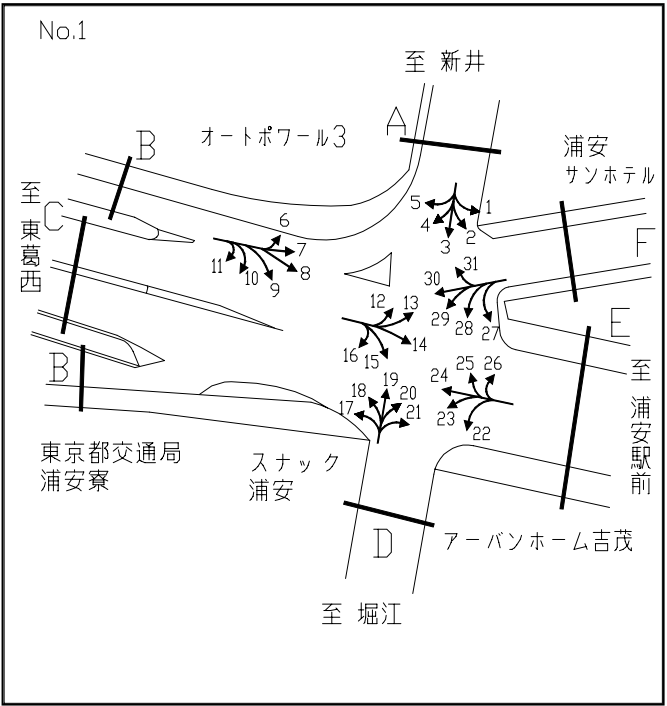
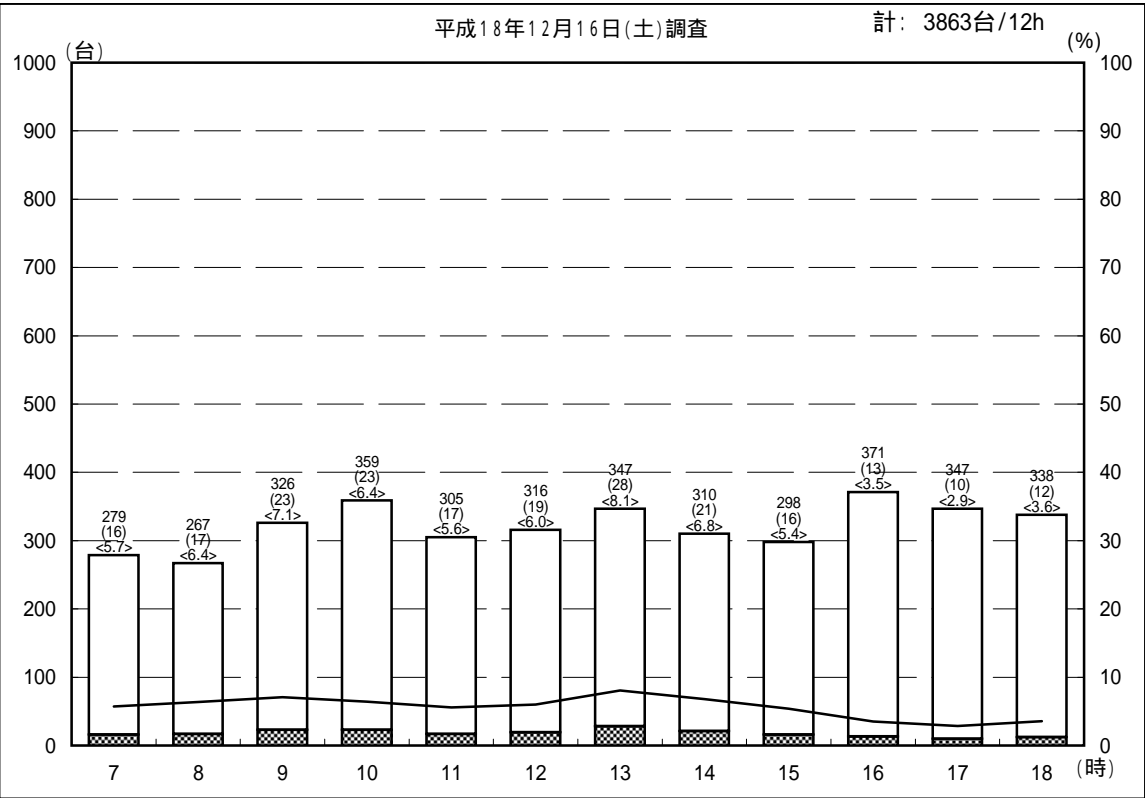
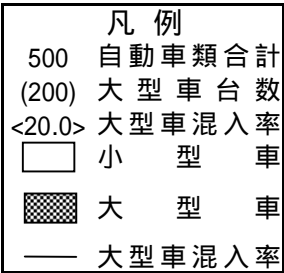
調査地点： 1 浦安橋東詰交差点

方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

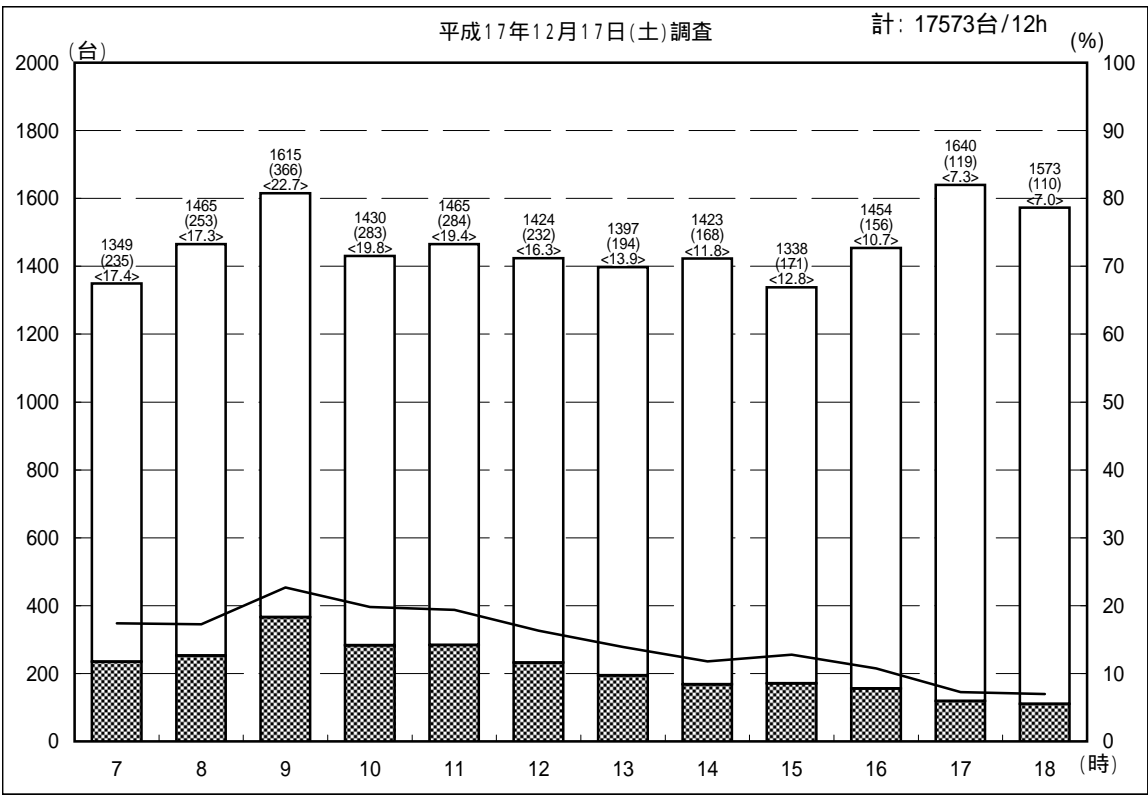
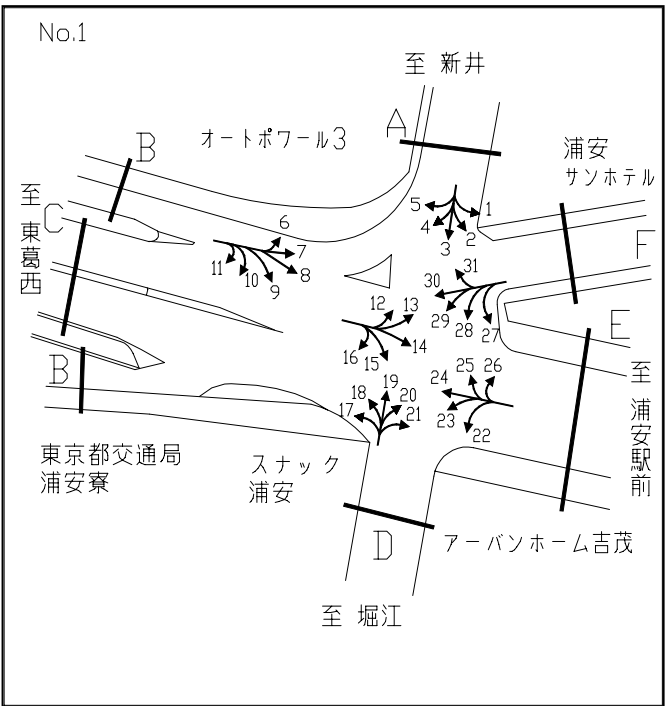
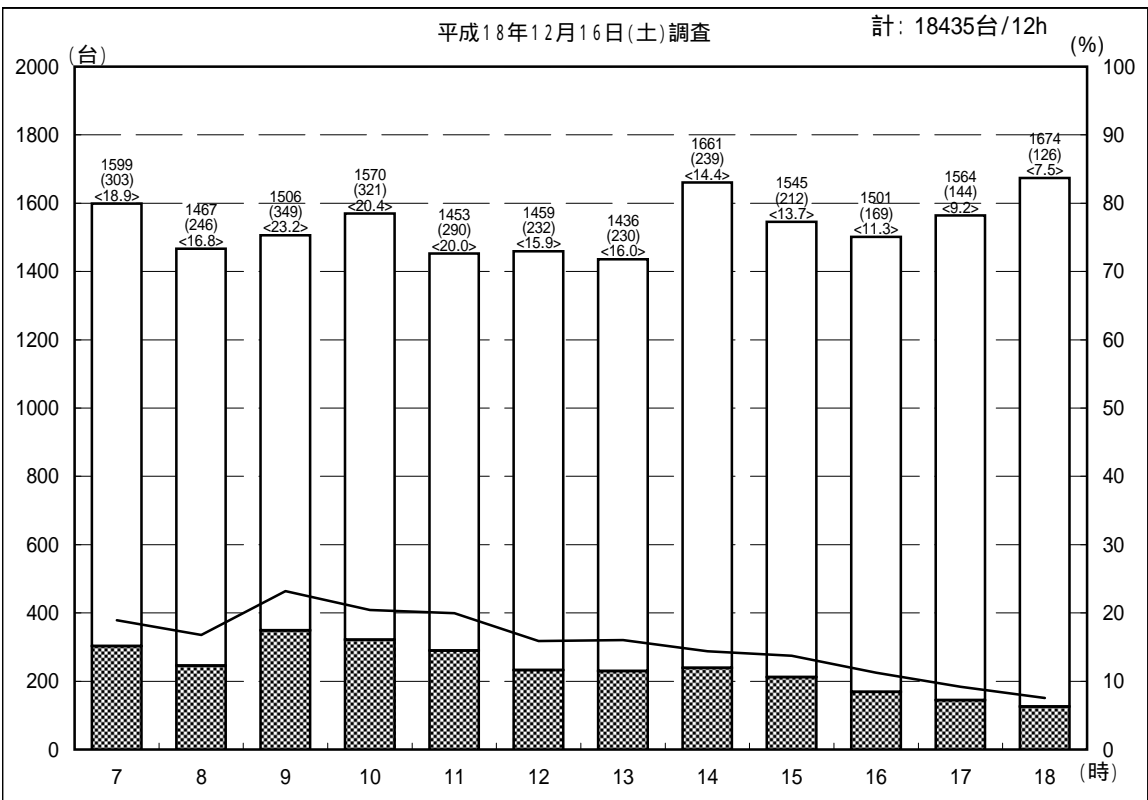
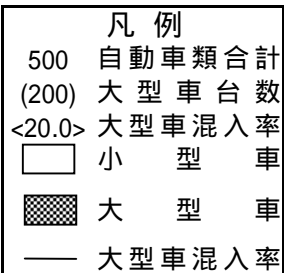
調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 方 向：D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

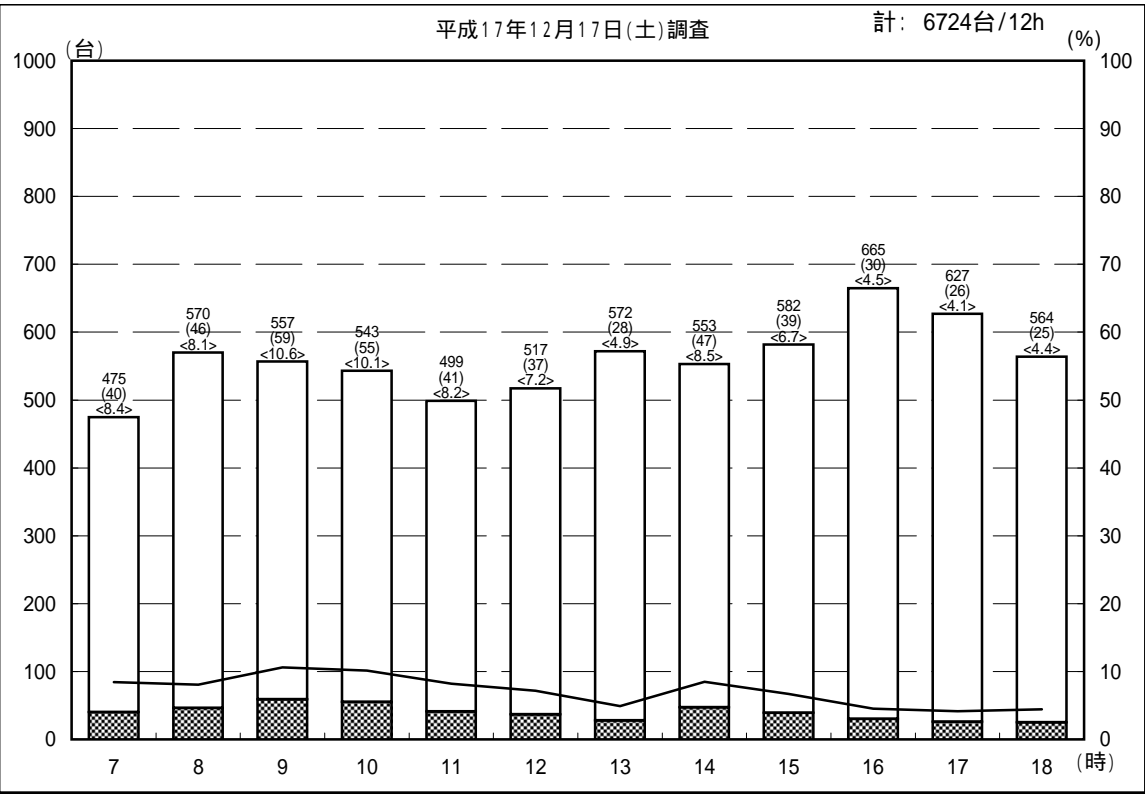
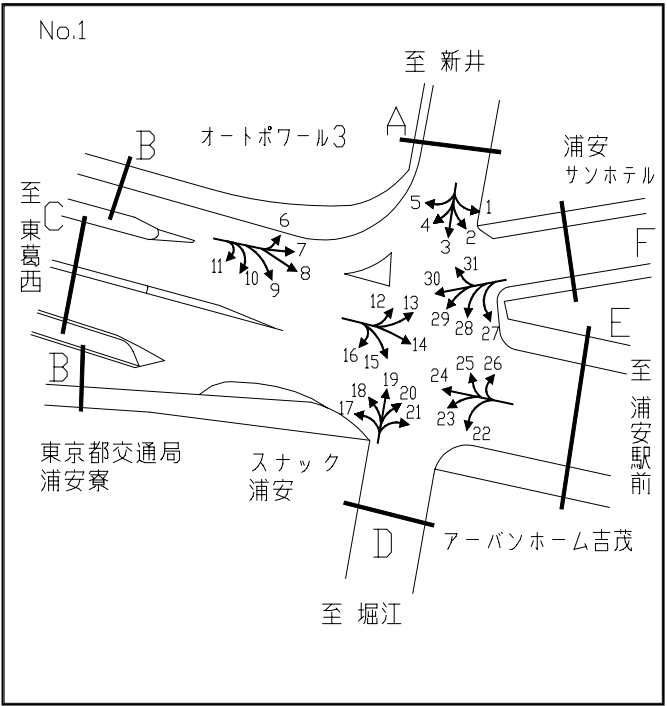
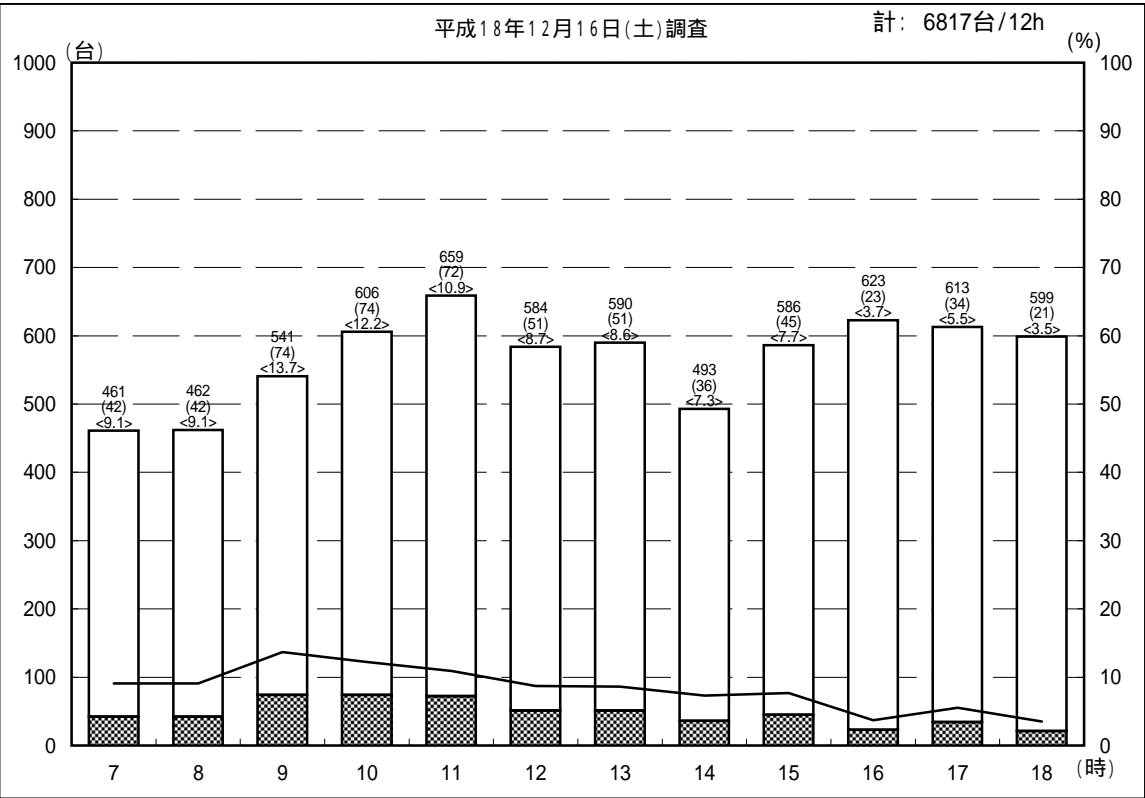
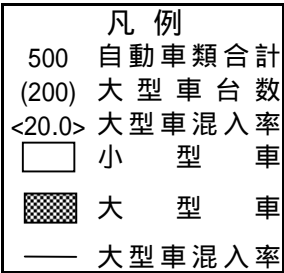
調査地点： 1 浦安橋東詰交差点

方 向：E 断面合計



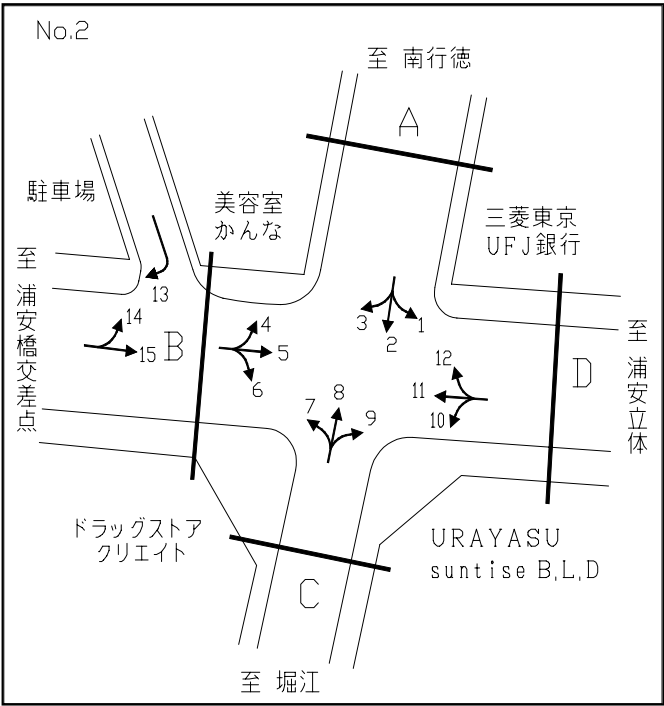
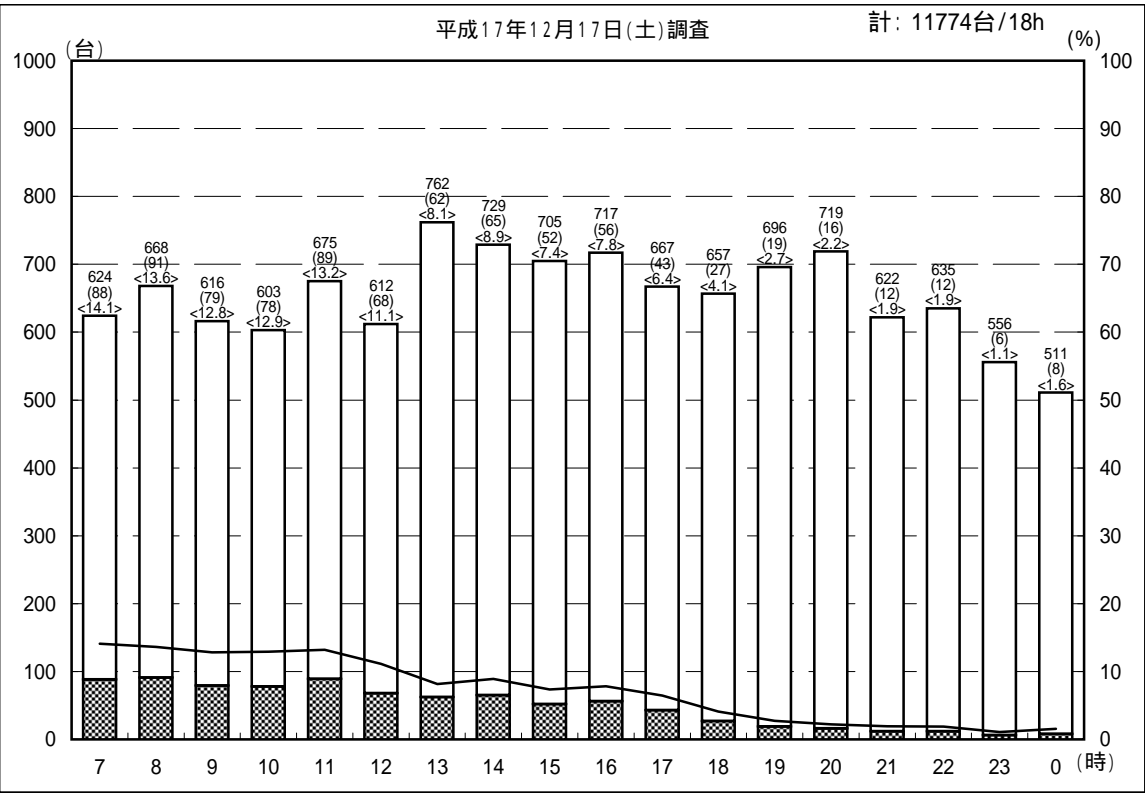
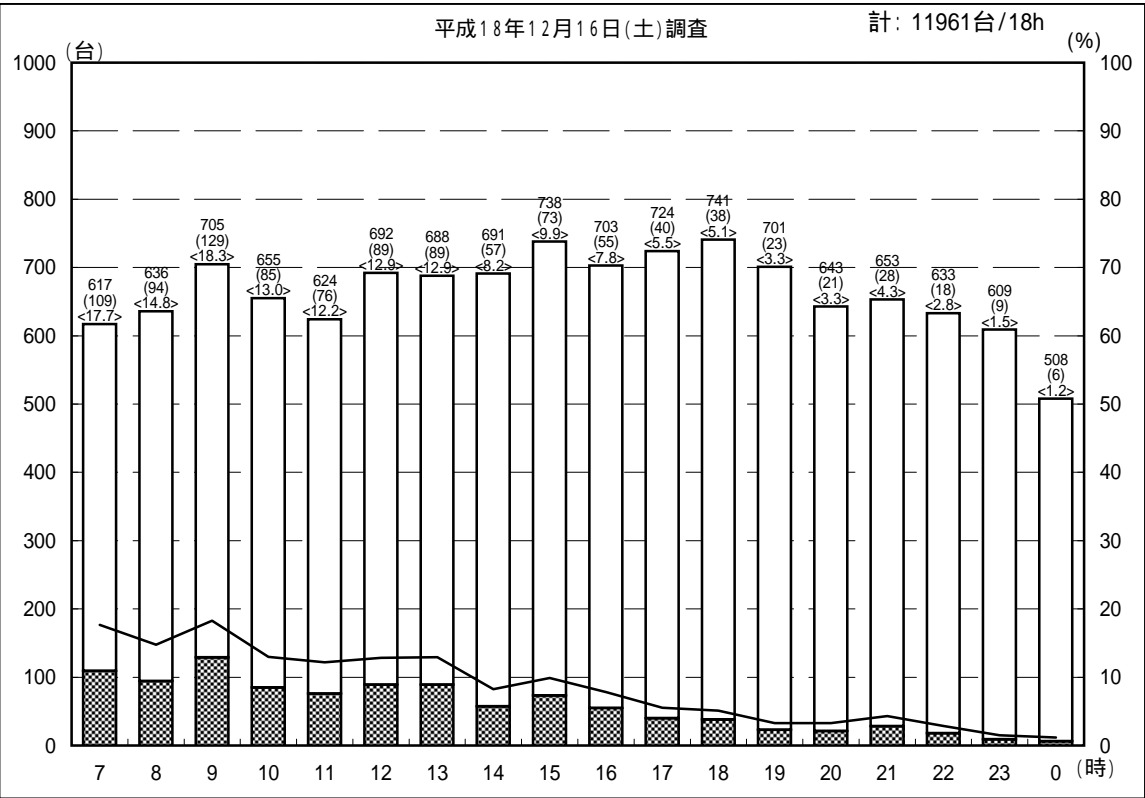
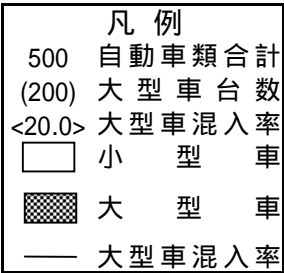
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 方 向：F 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

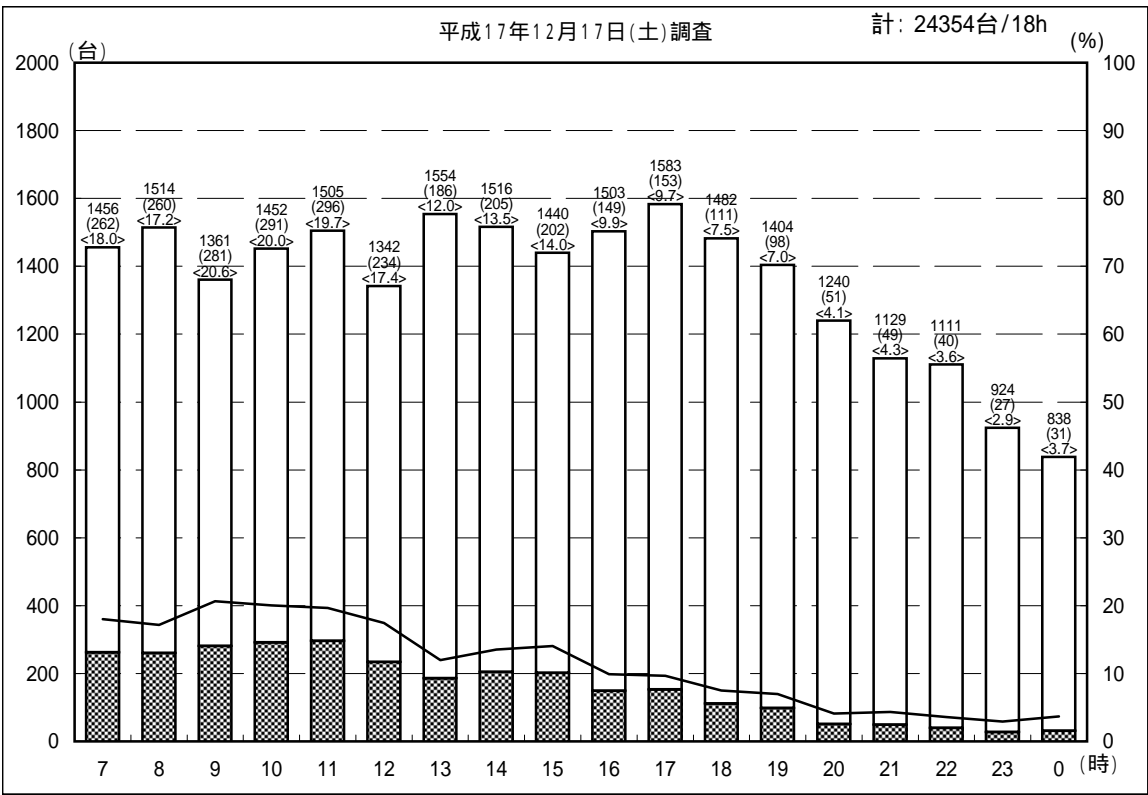
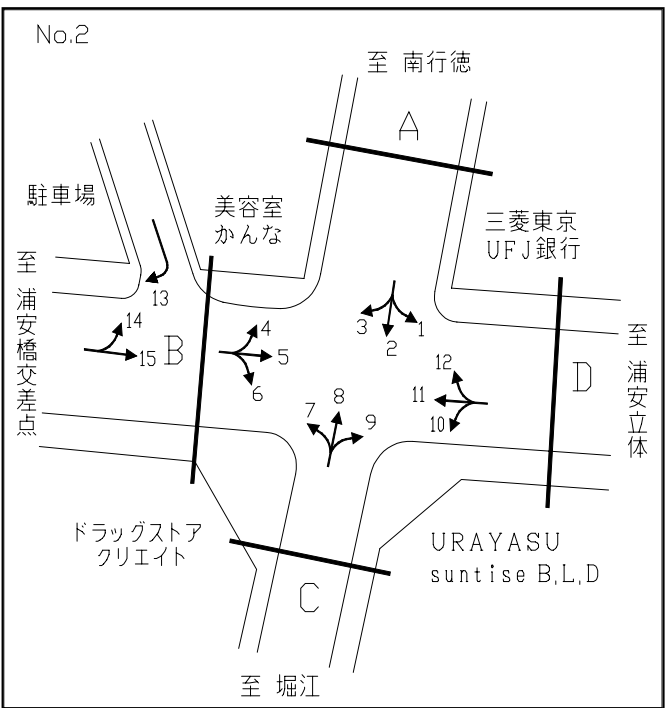
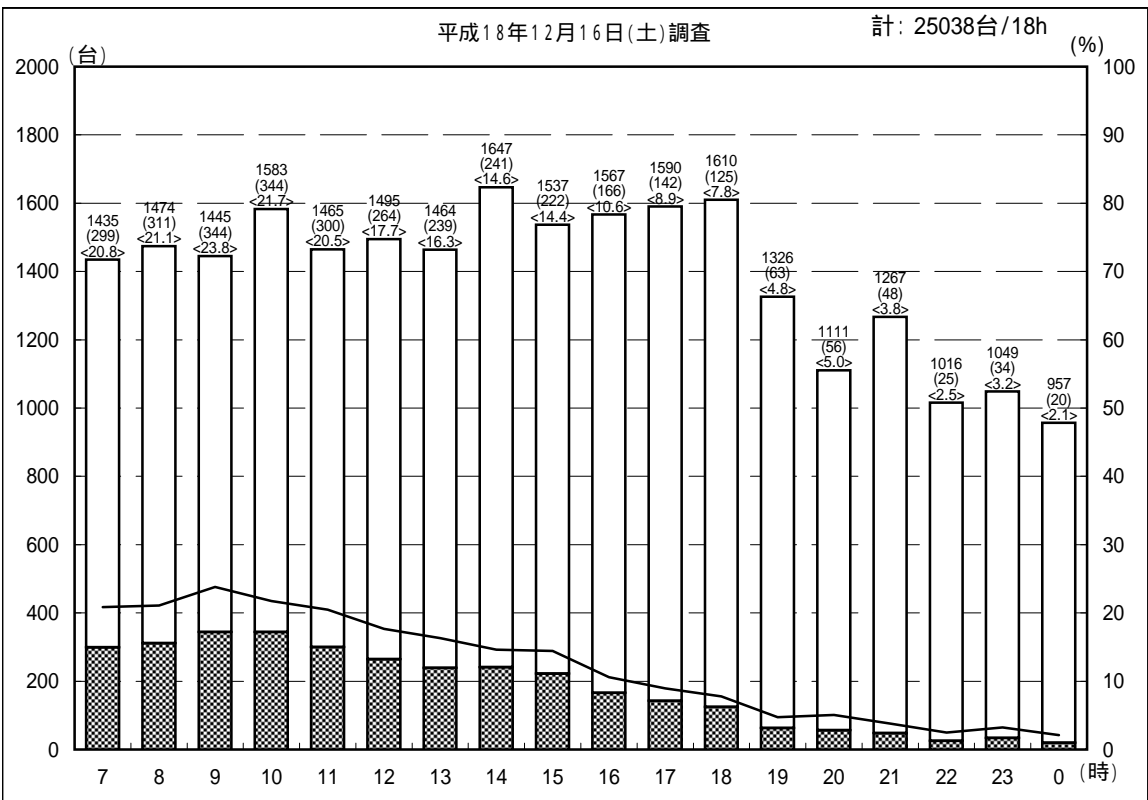
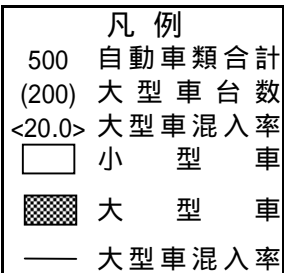
調査地点： 2 浦安駅前交差点
方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 2 浦安駅前交差点

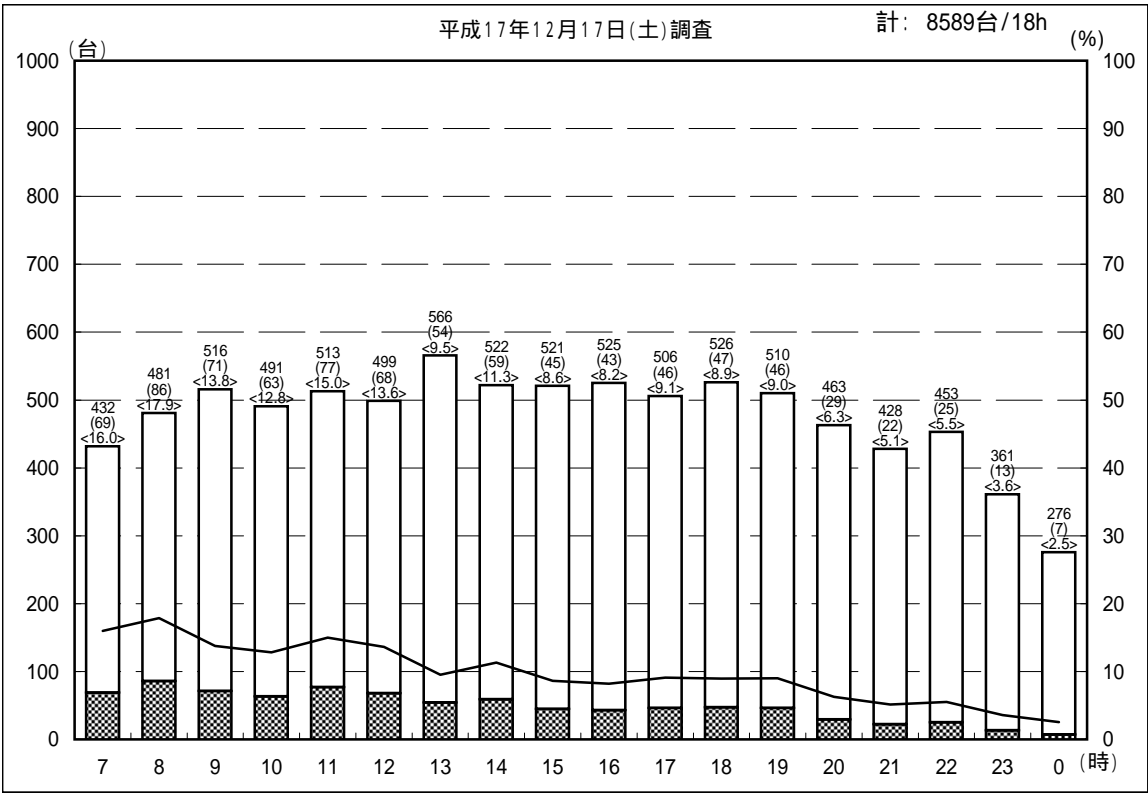
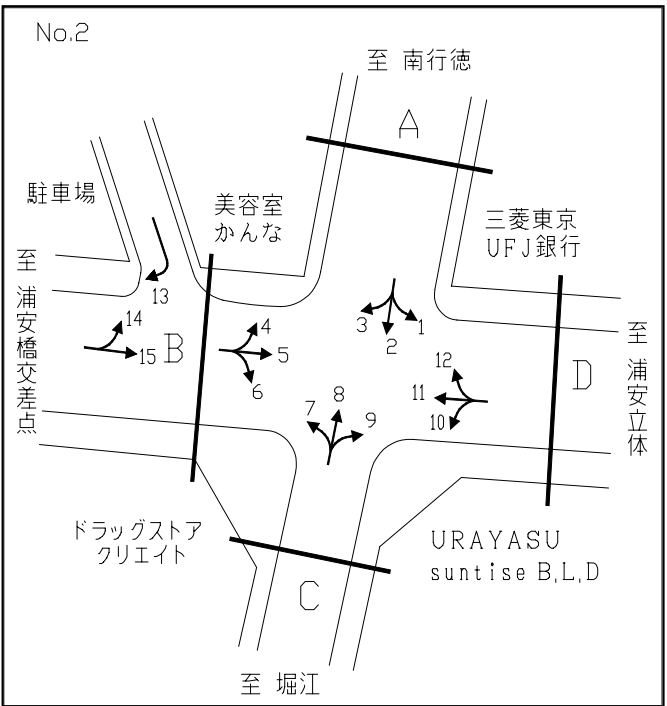
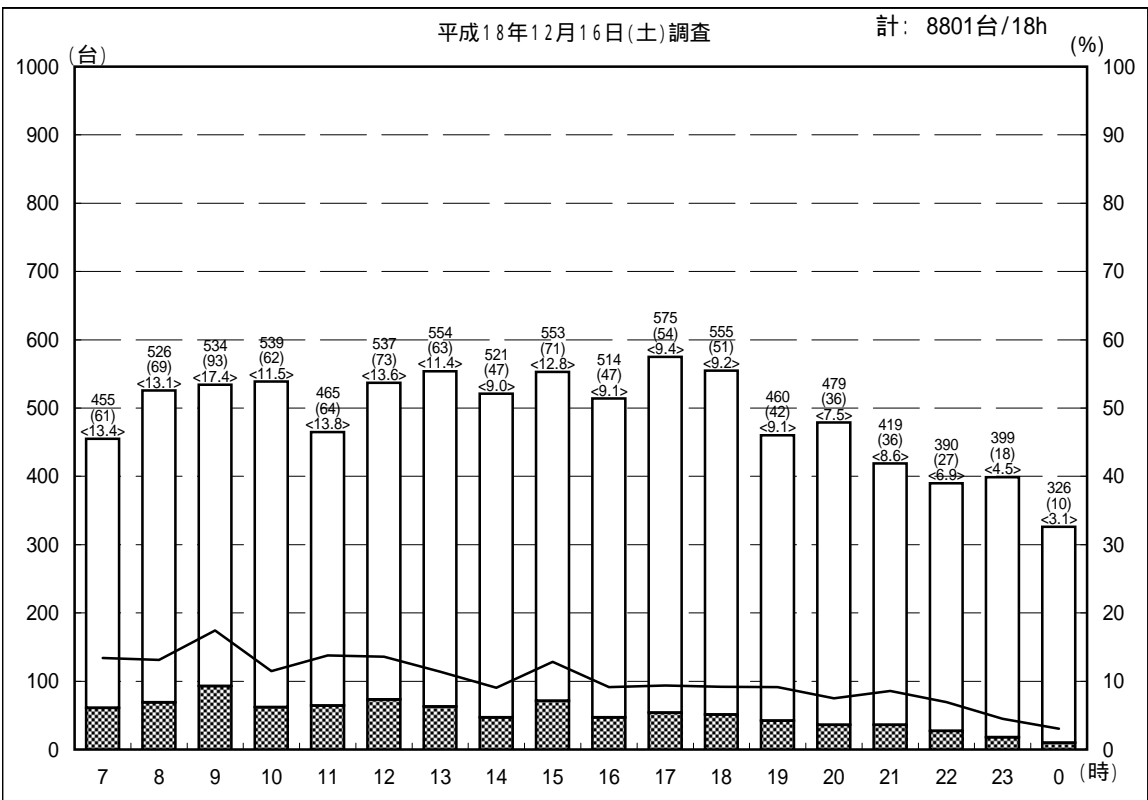
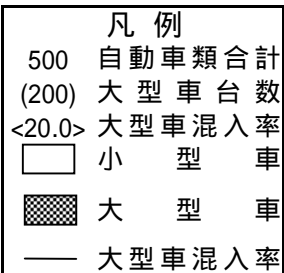
方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

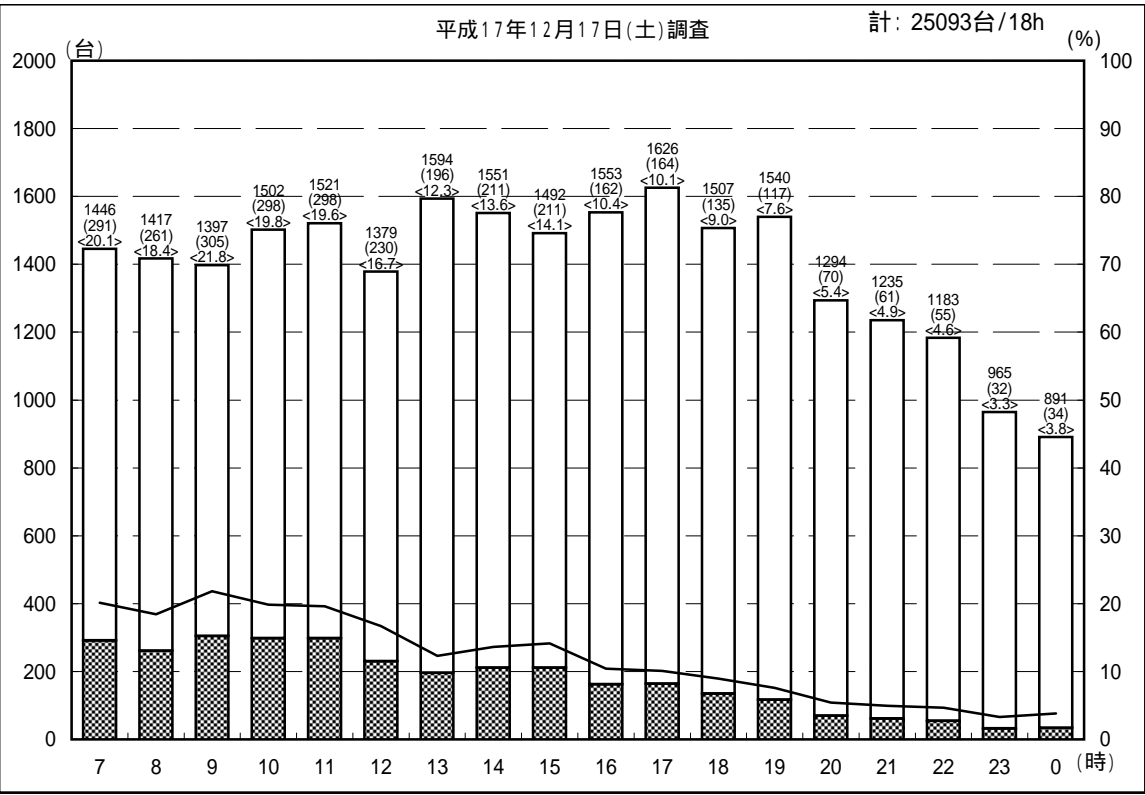
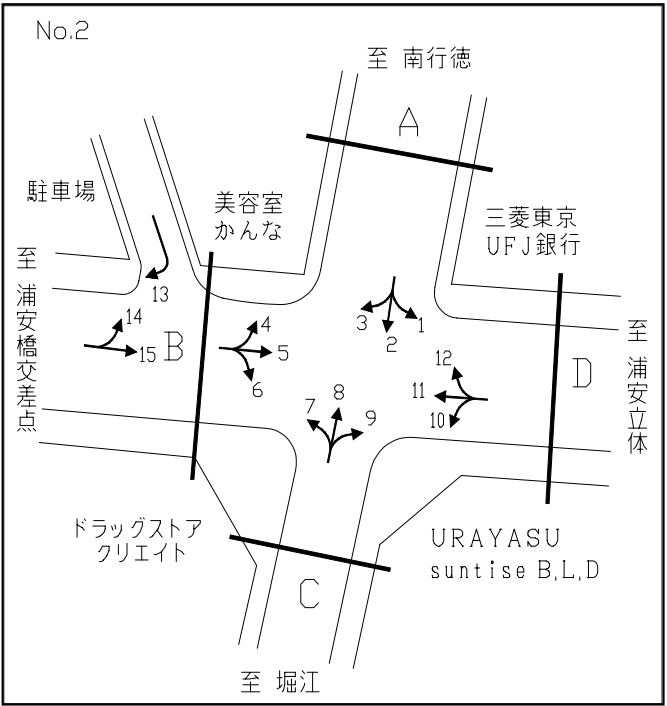
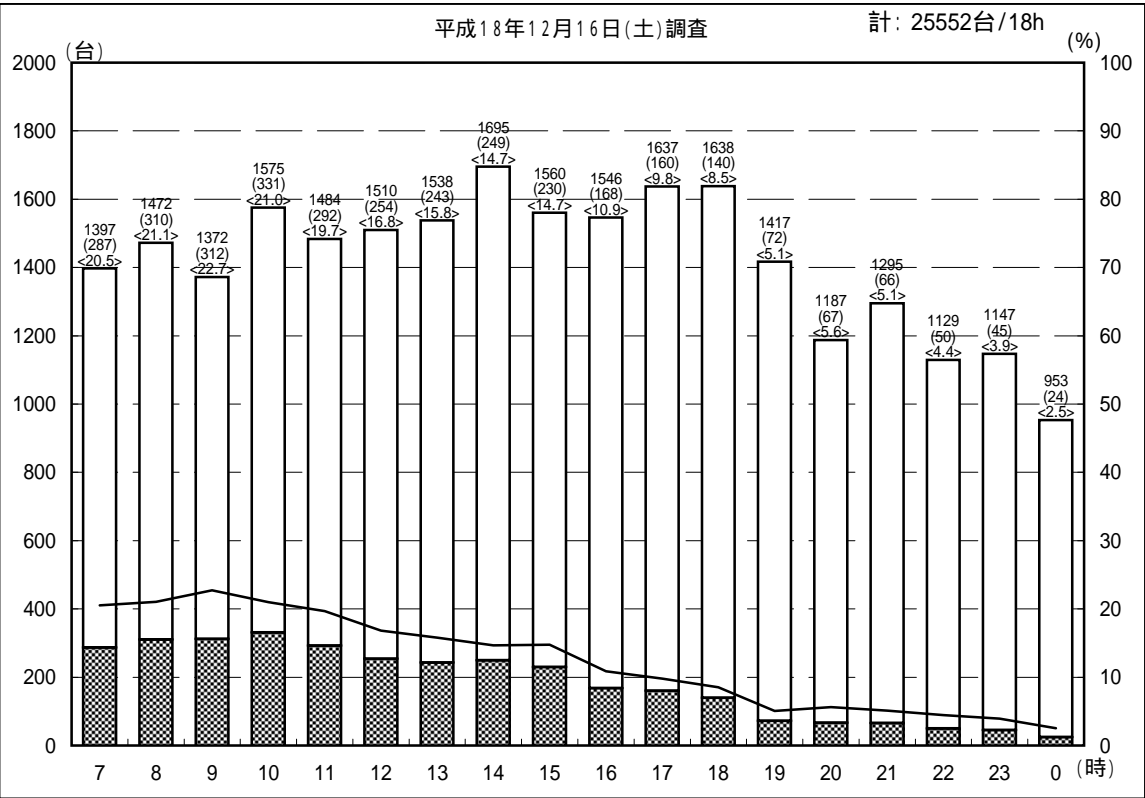
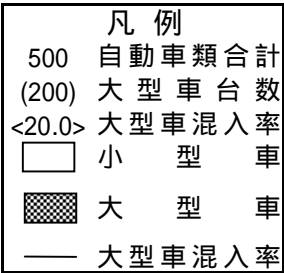
調査地点： 2 浦安駅前交差点

方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

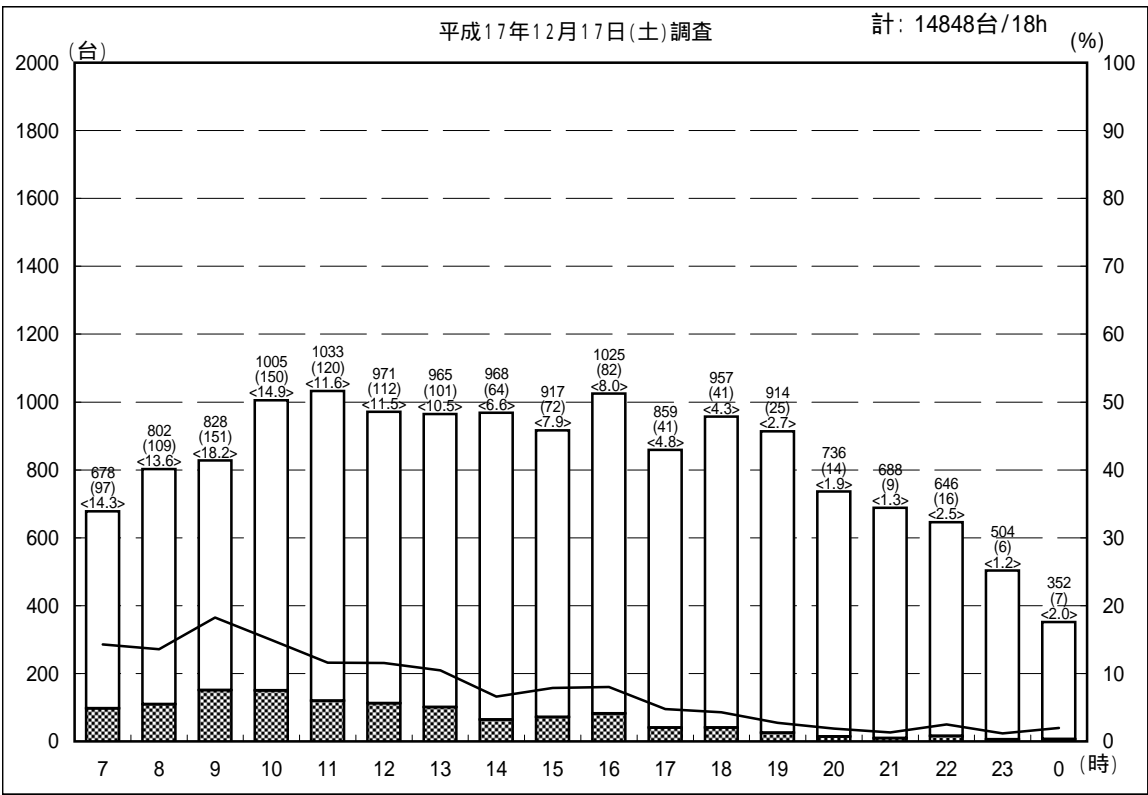
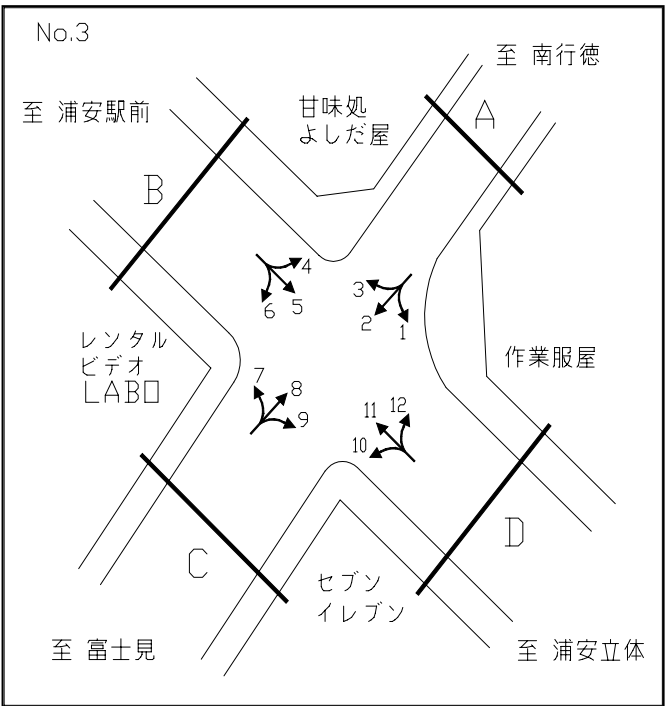
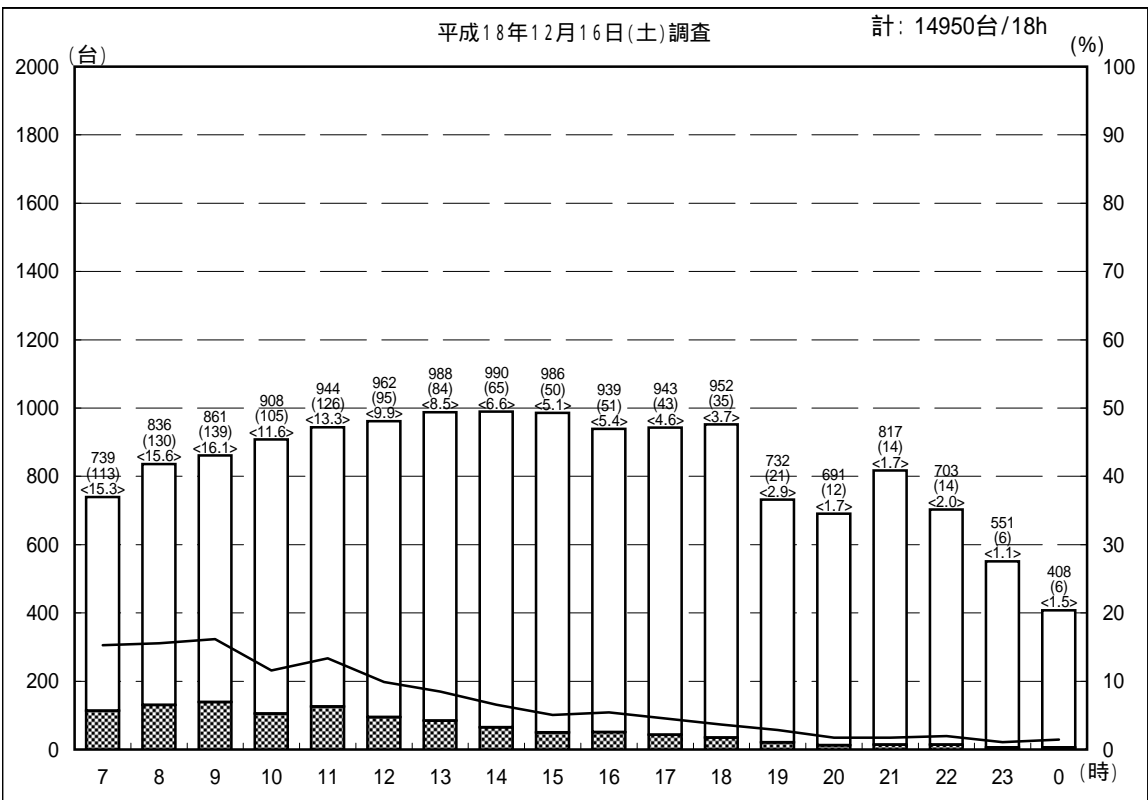
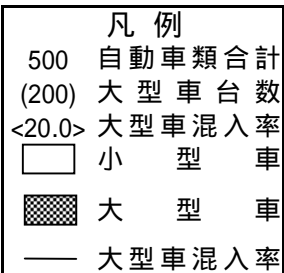
調査地点： 2 浦安駅前交差点
方 向：D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 3 猫実3丁目交差点

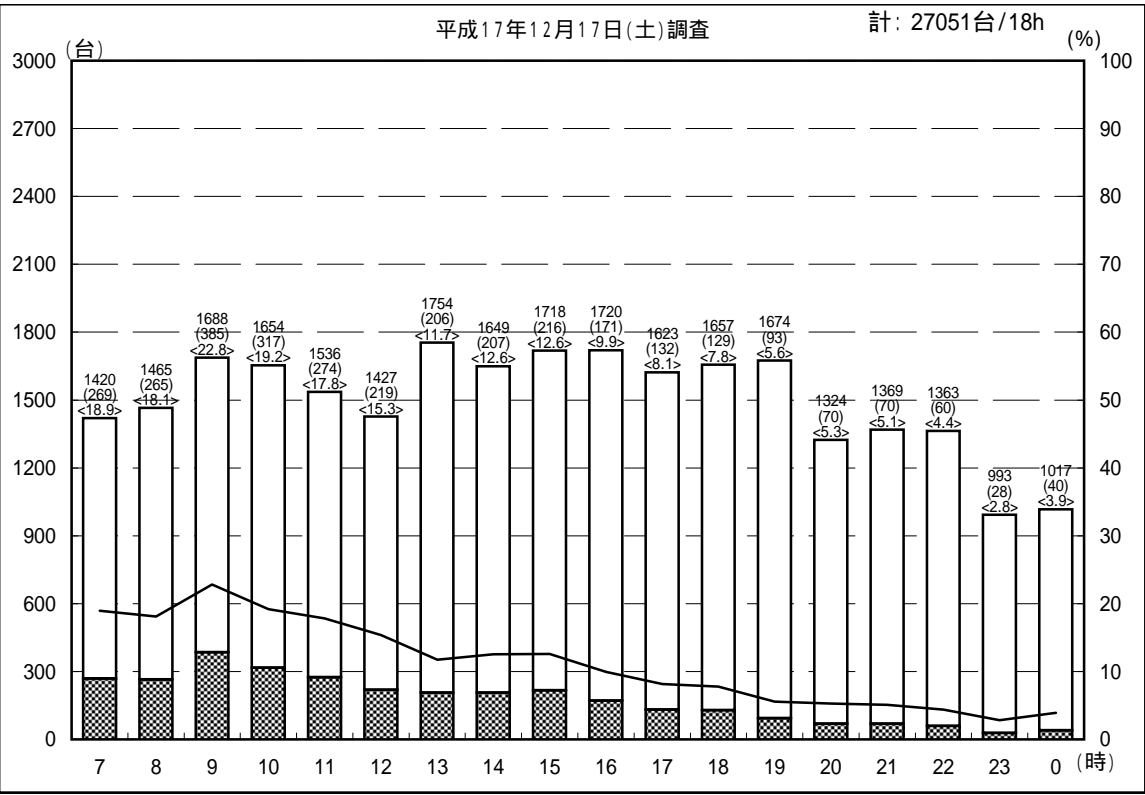
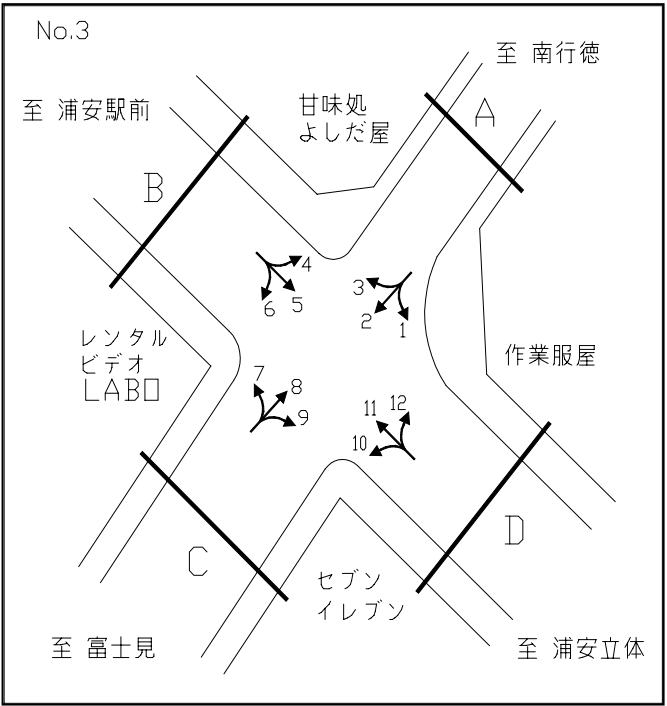
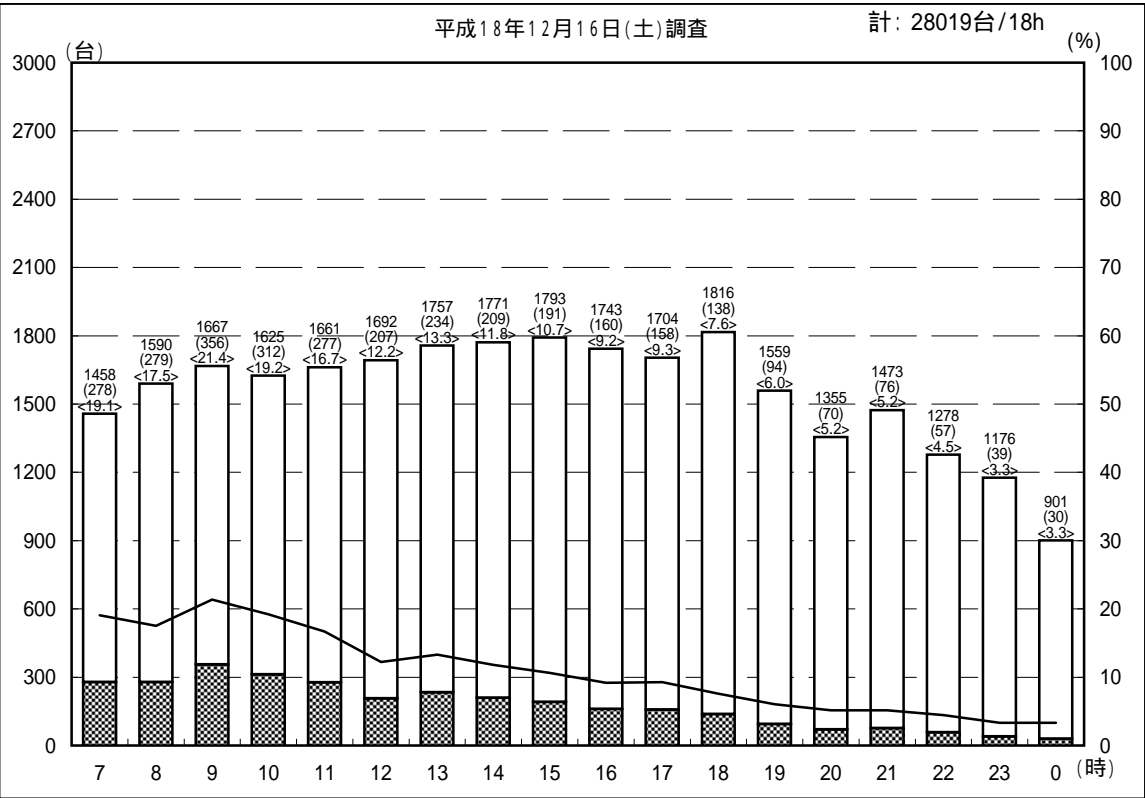
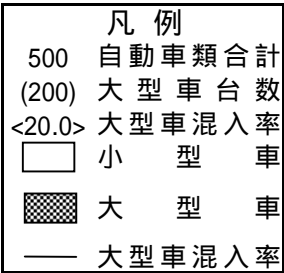
方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：3 猫実3丁目交差点

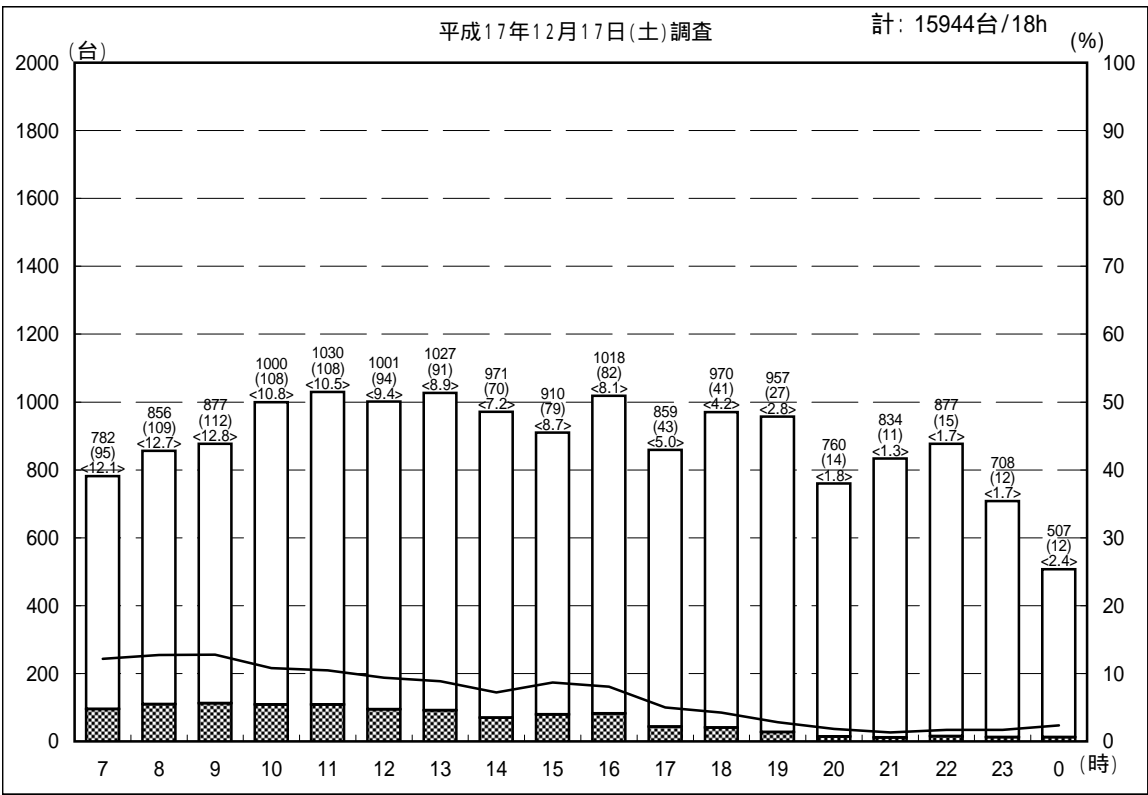
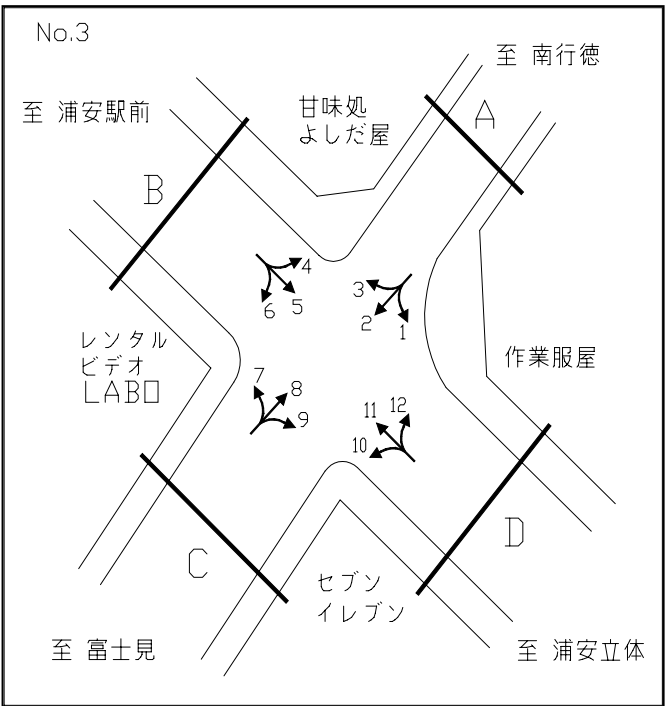
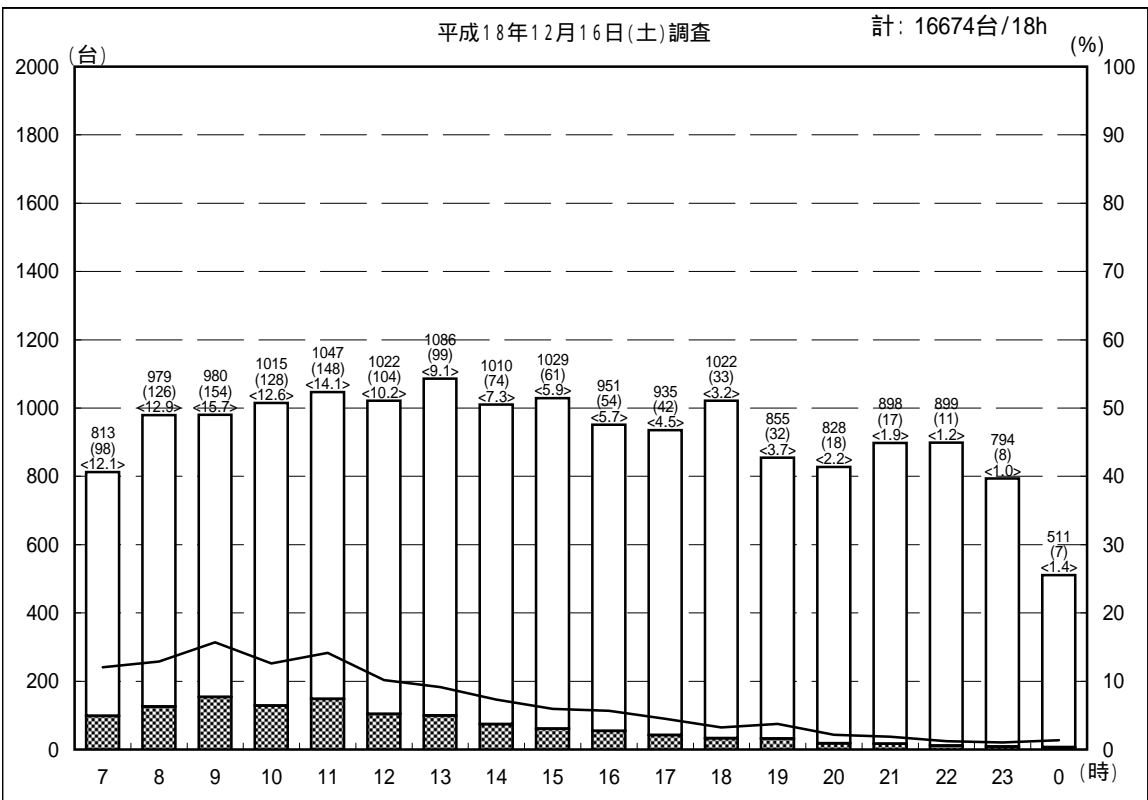
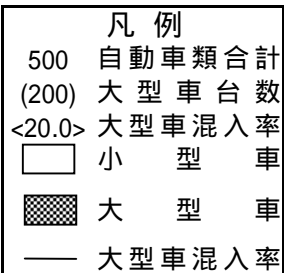
方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

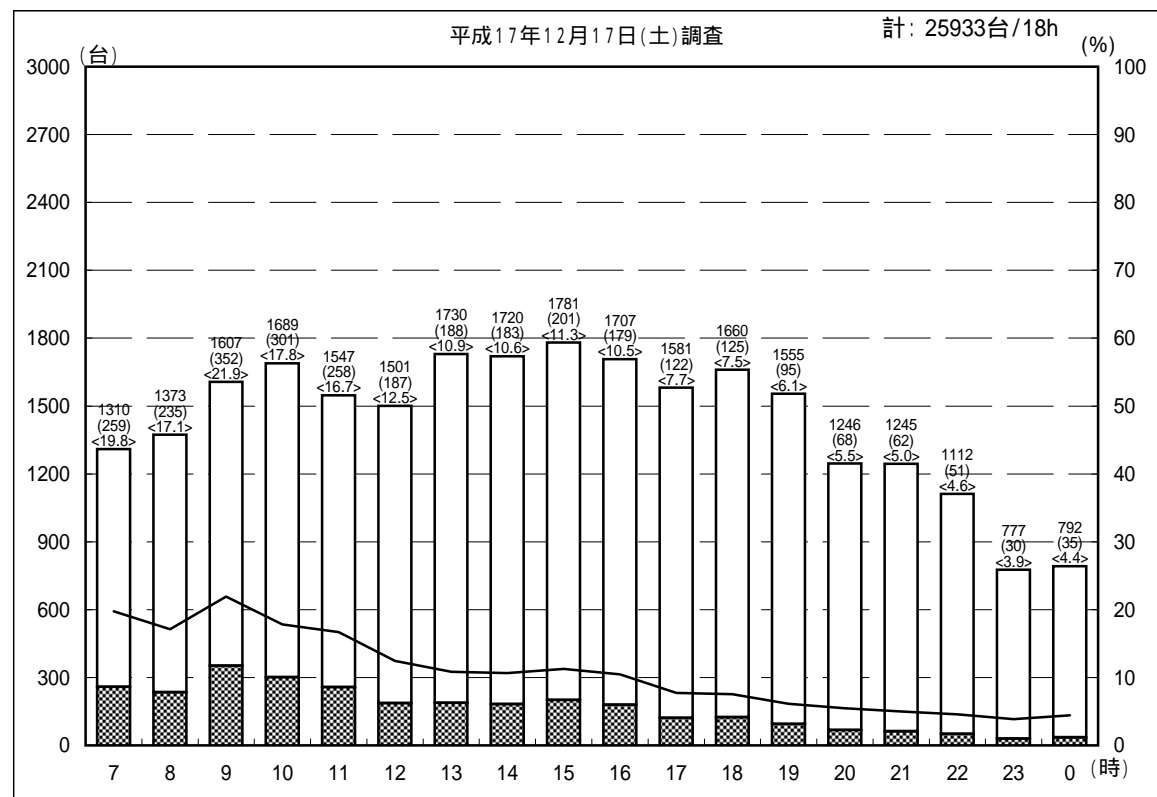
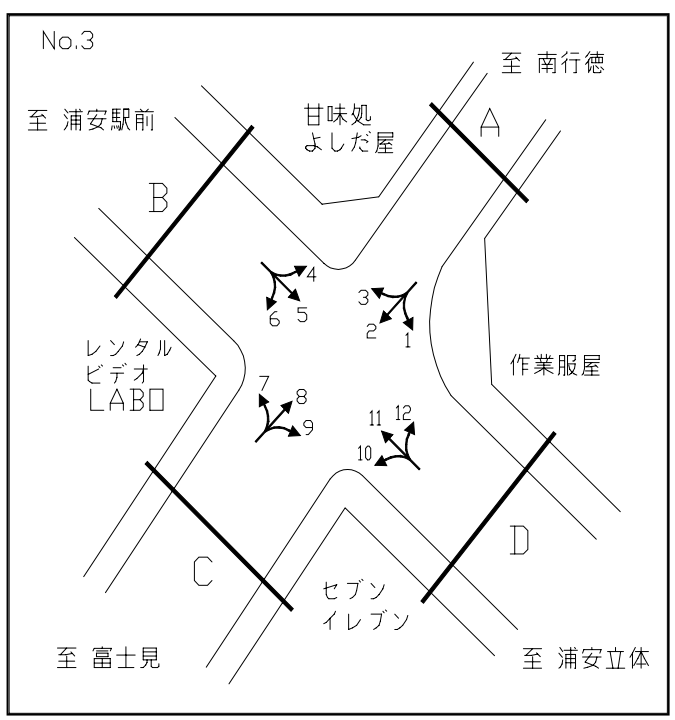
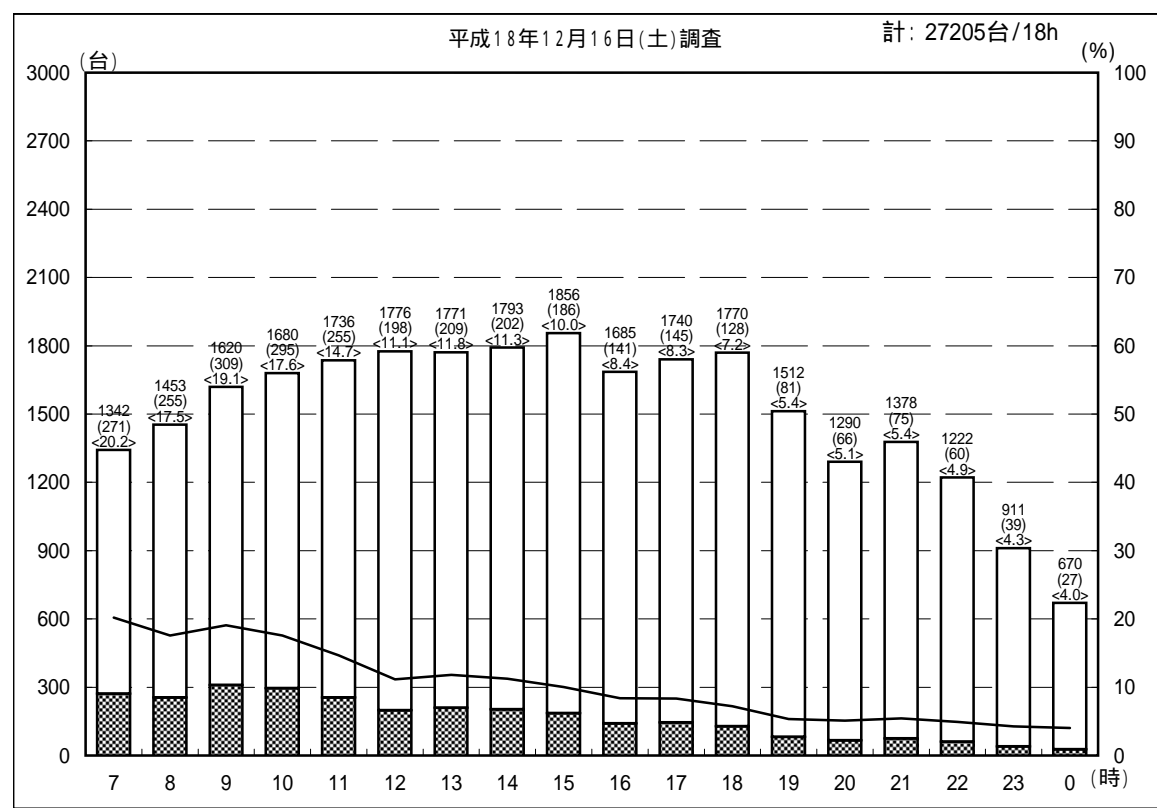
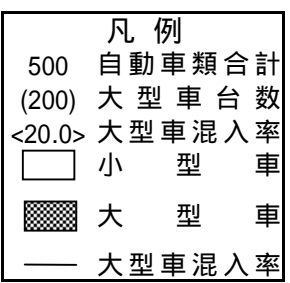
調査地点： 3 猫実3丁目交差点

方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

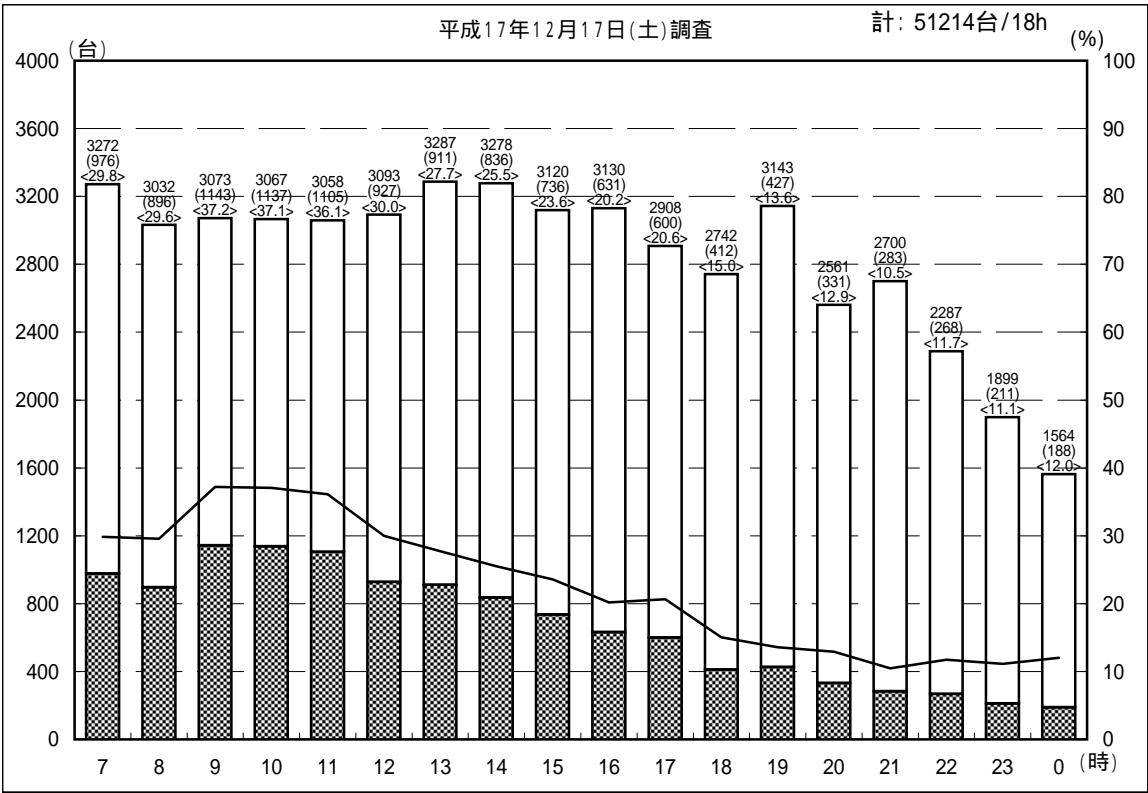
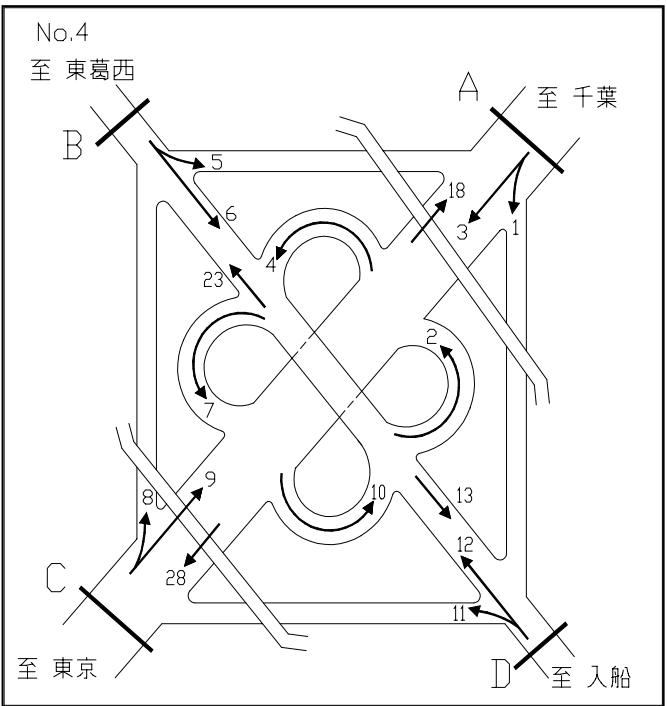
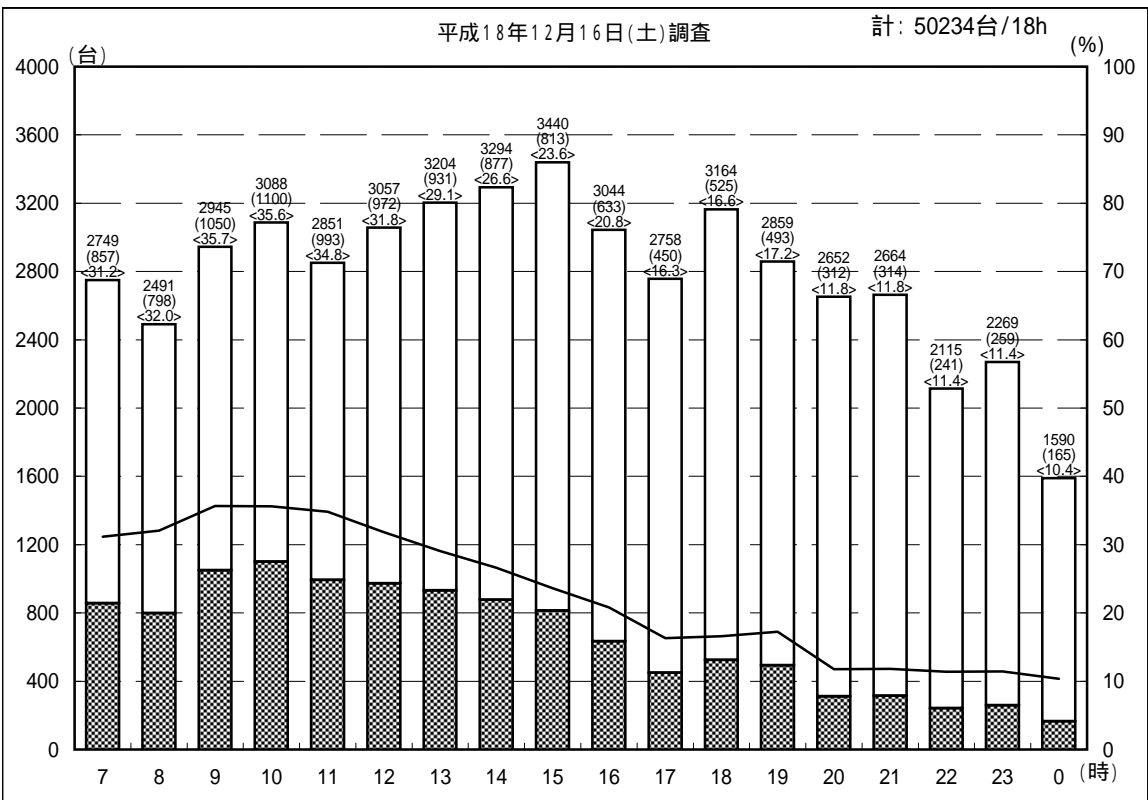
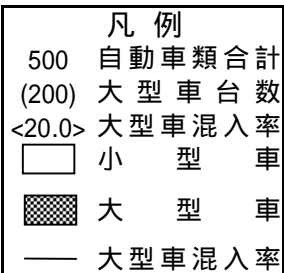
調査地点： 3 猫実3丁目交差点
方 向：D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 4 浦安立体

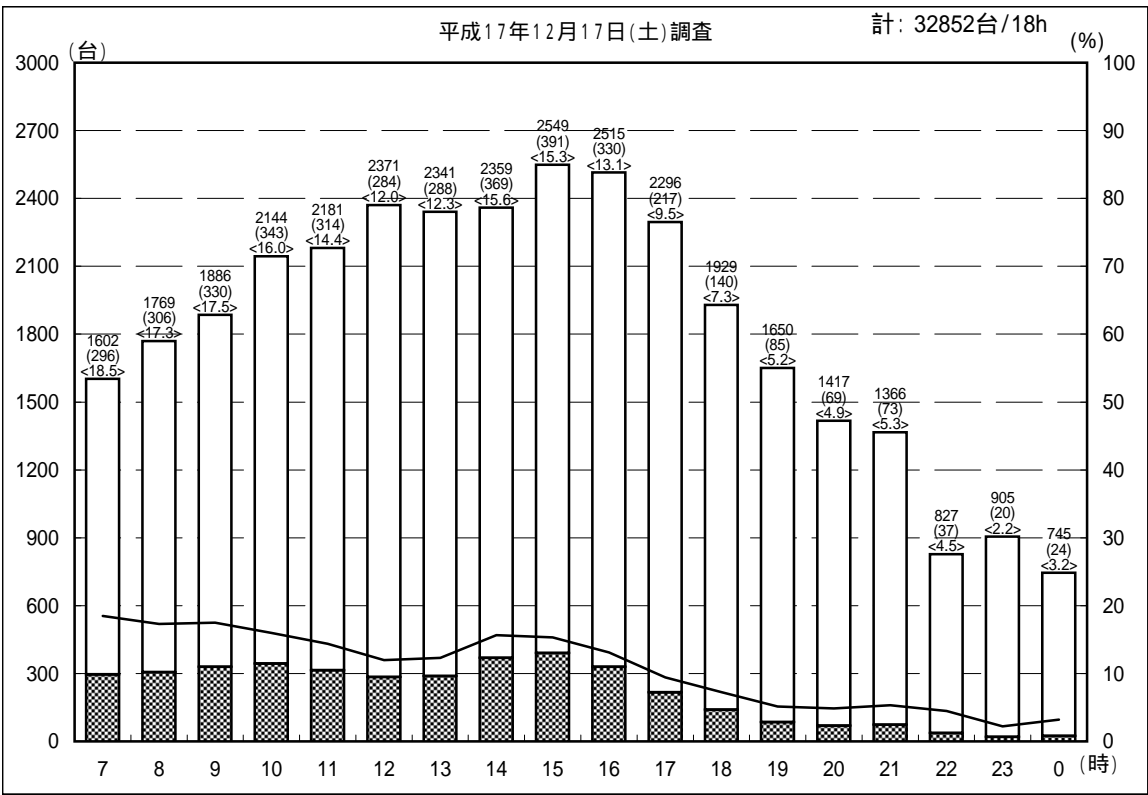
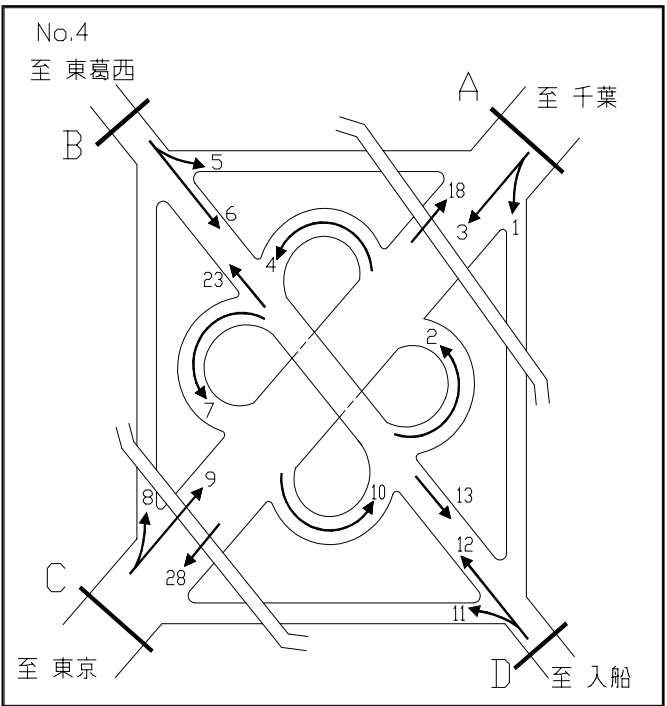
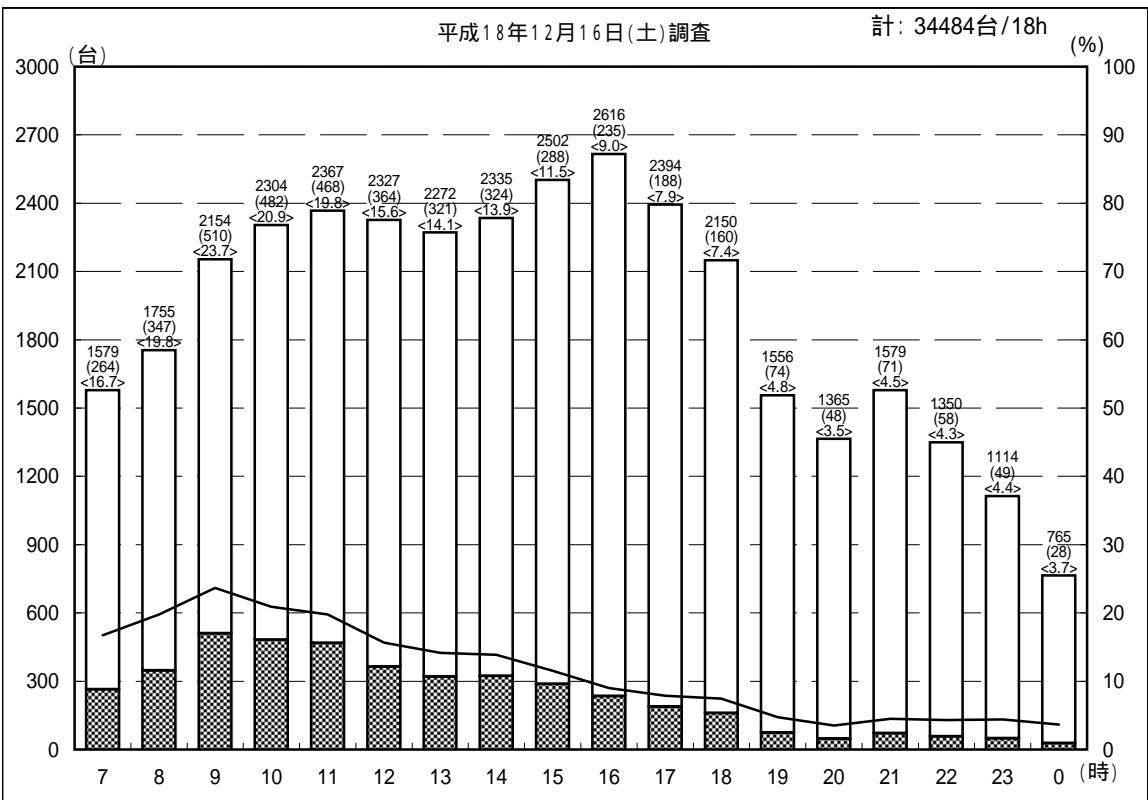
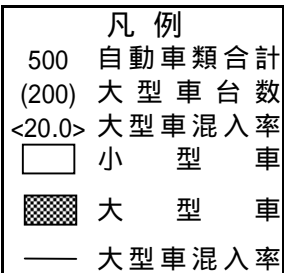
方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 4 浦安立体

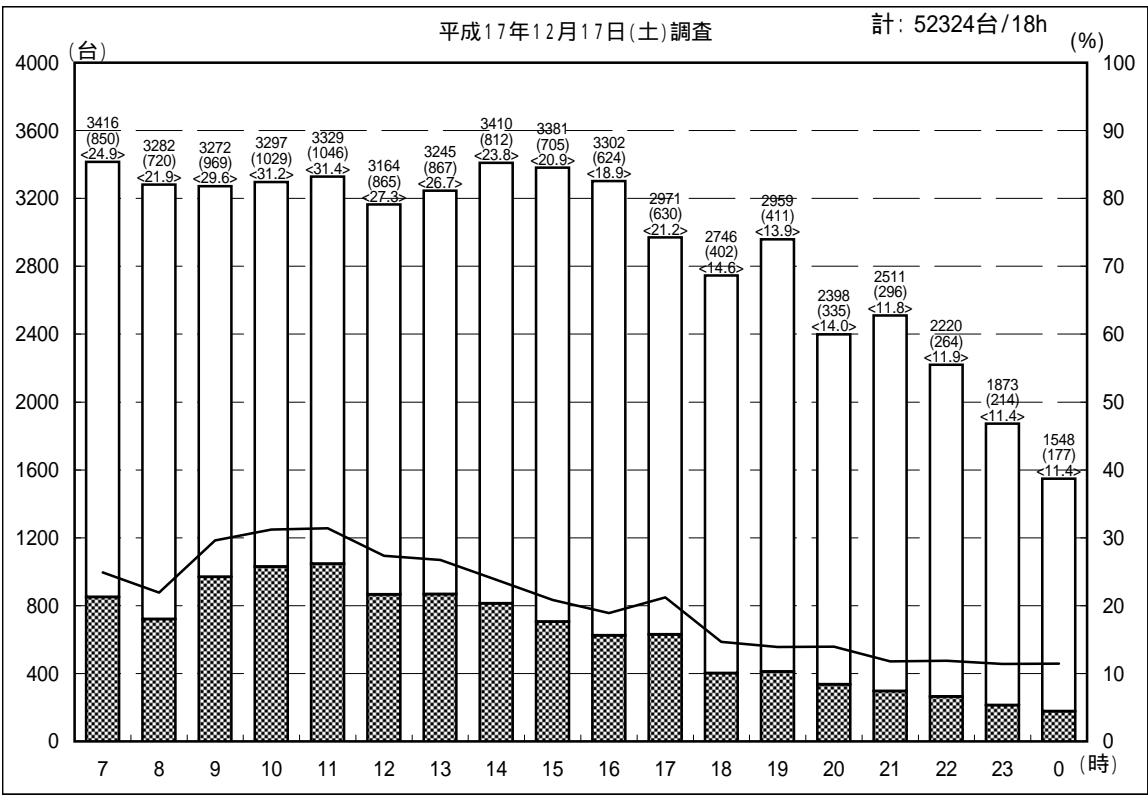
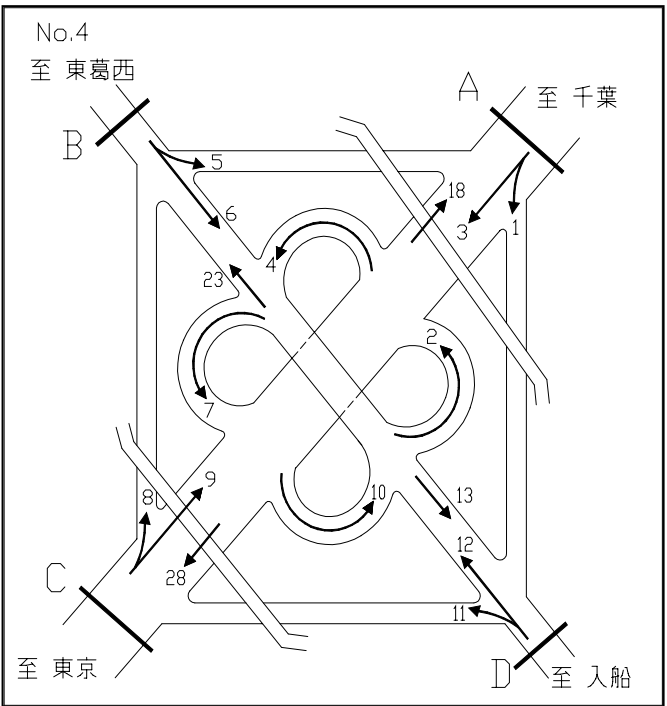
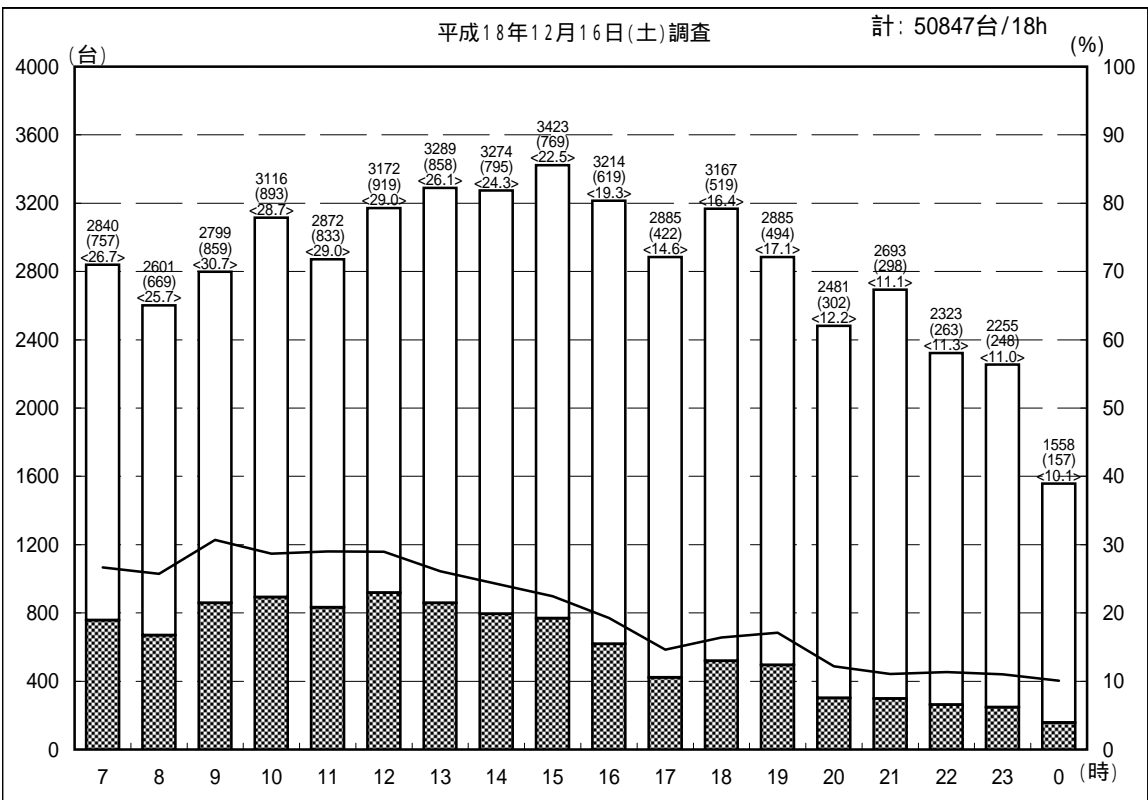
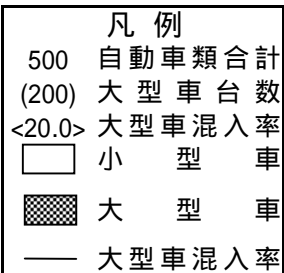
方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 4 浦安立体

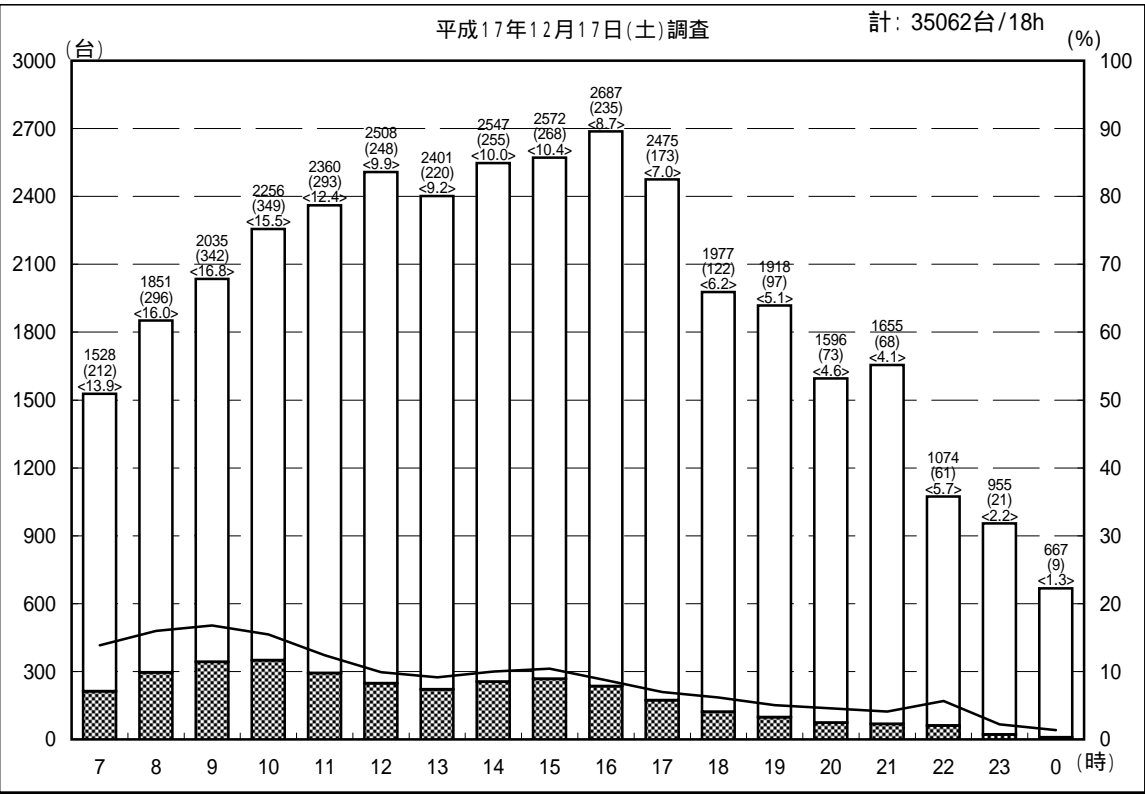
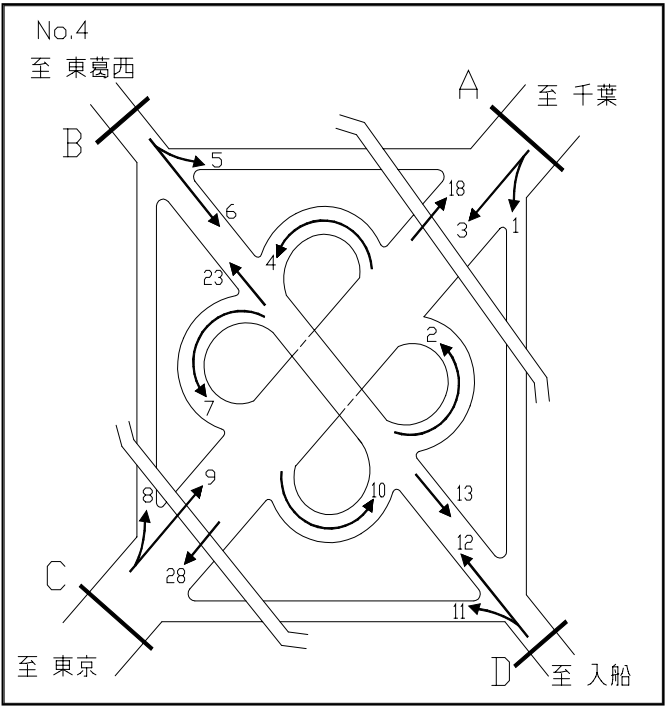
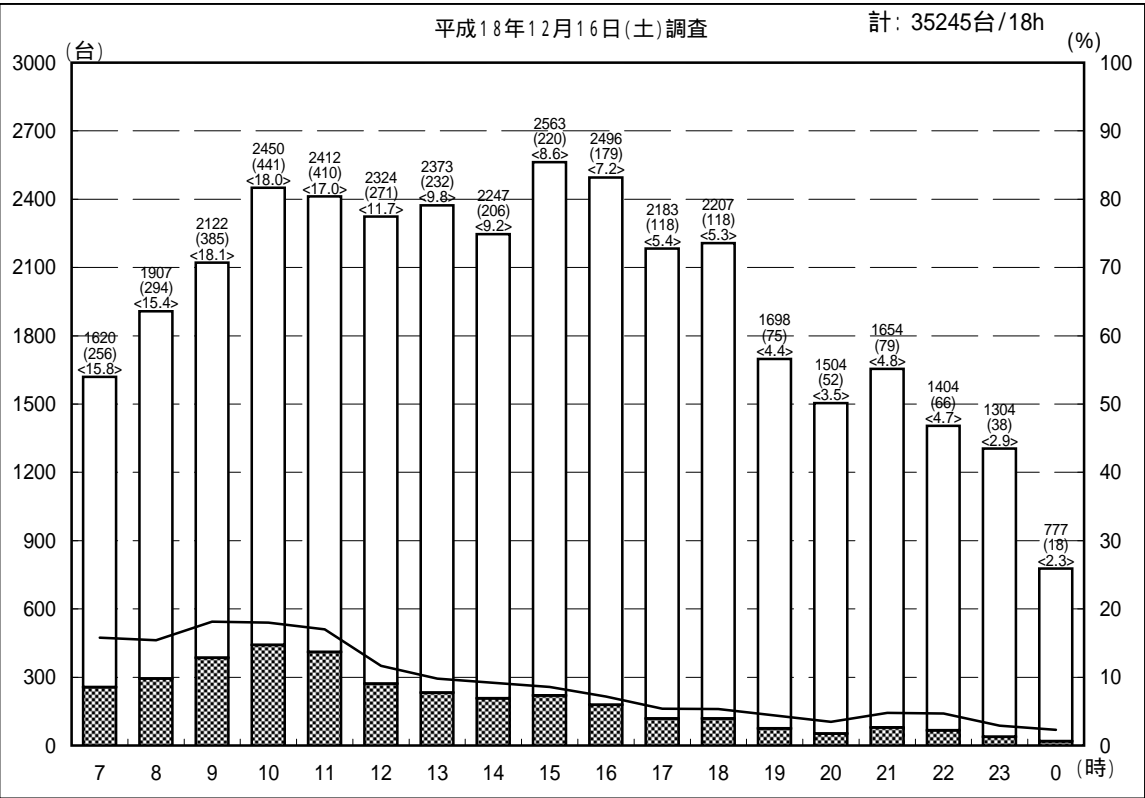
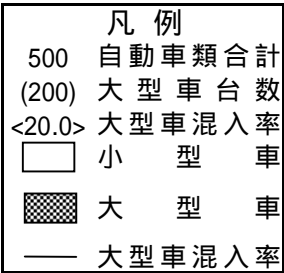
方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 4 浦安立体

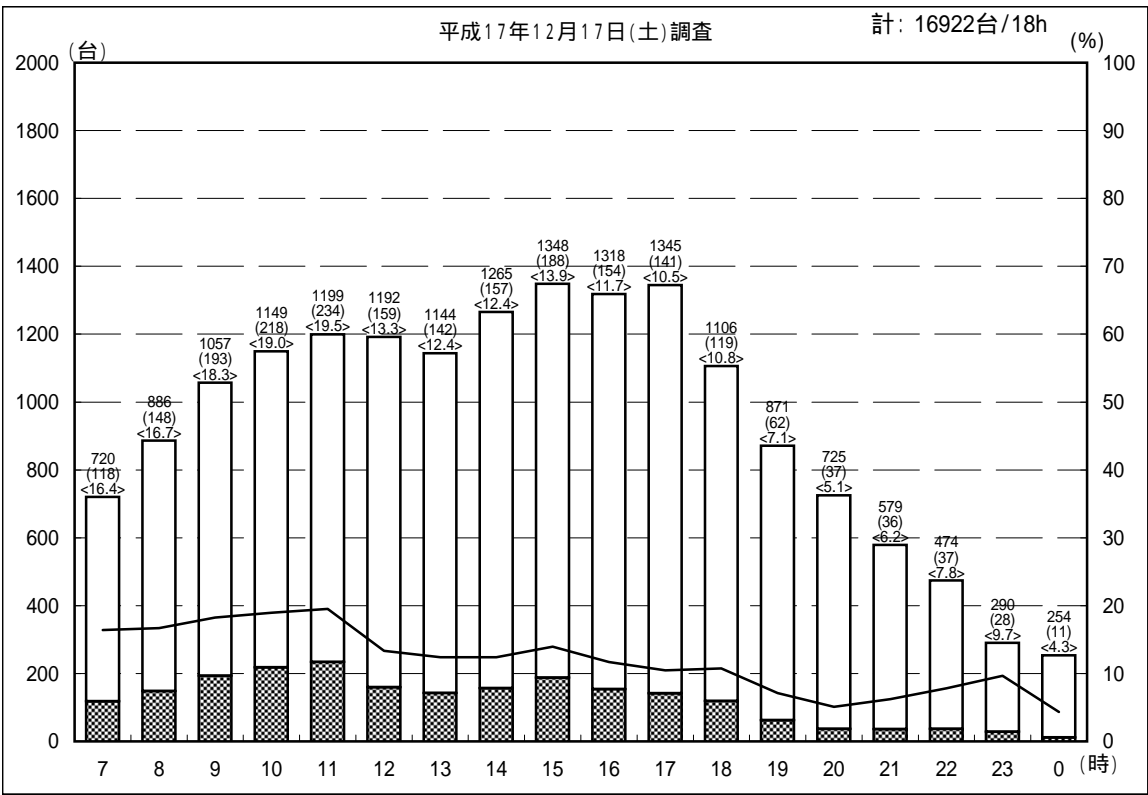
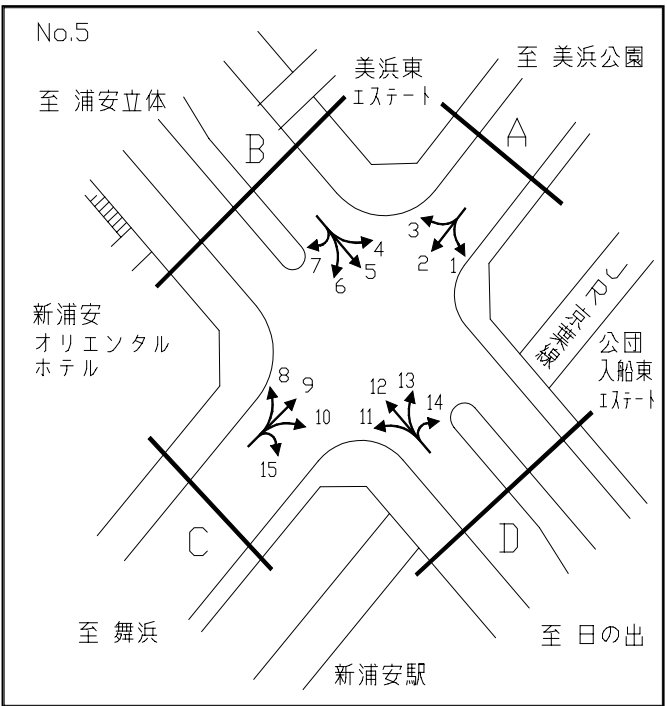
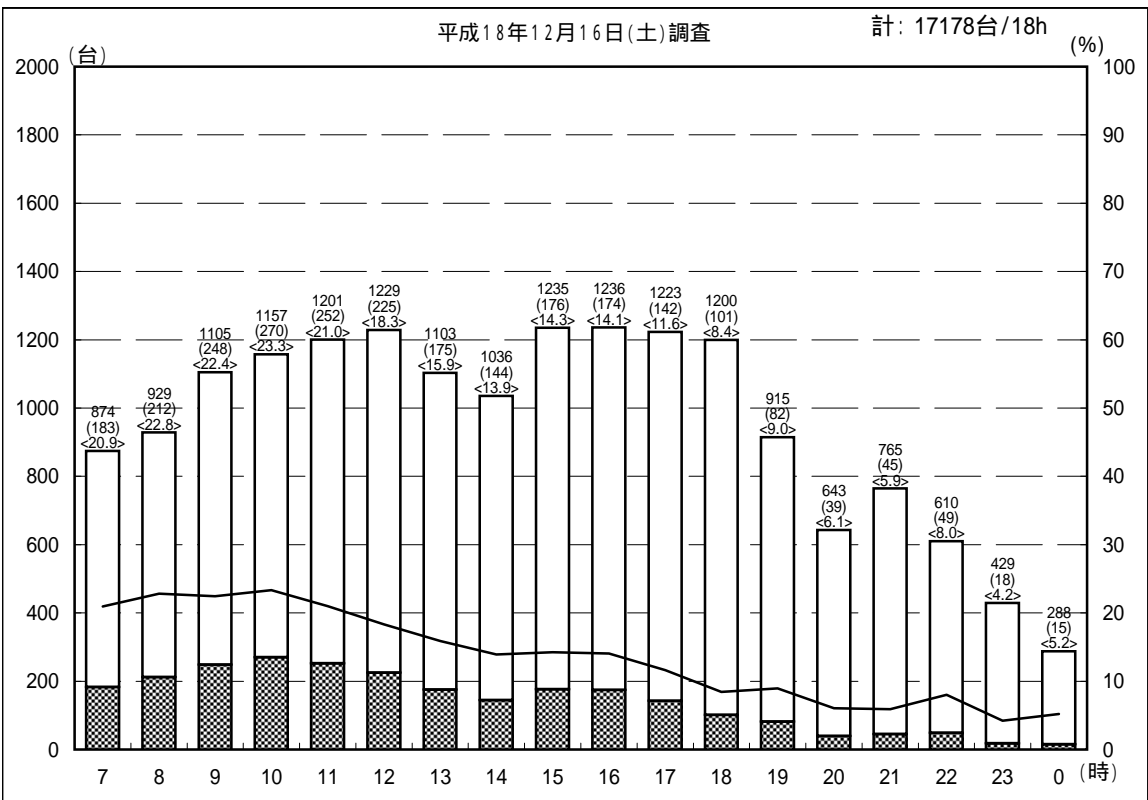
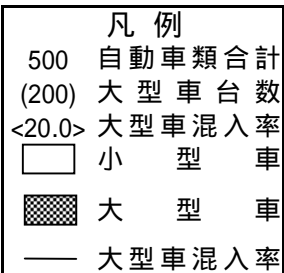
方 向：D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 5 入船交差点

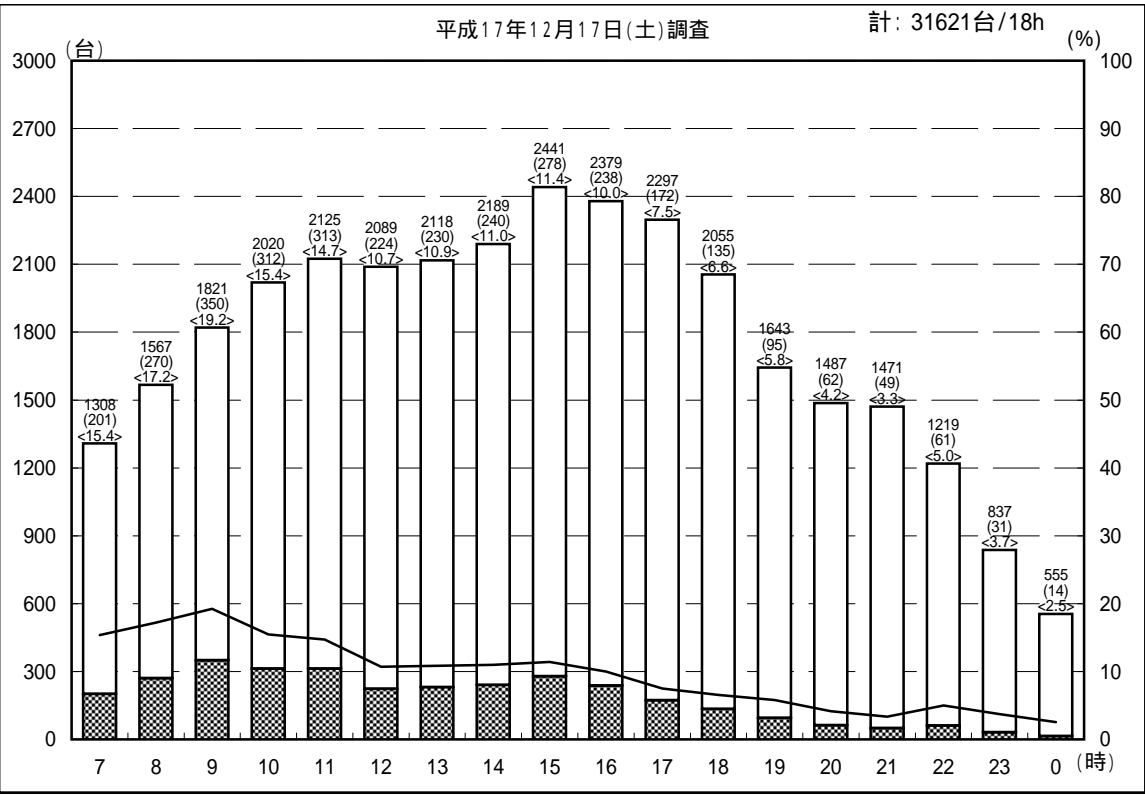
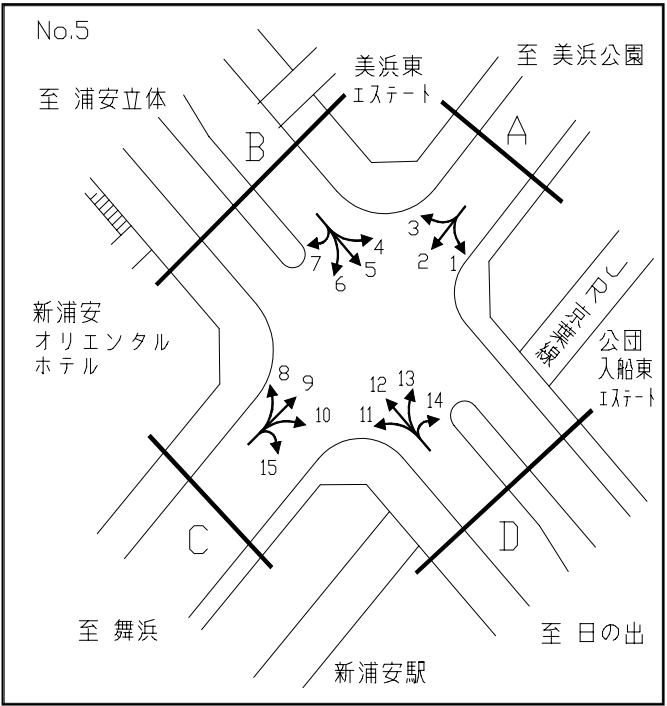
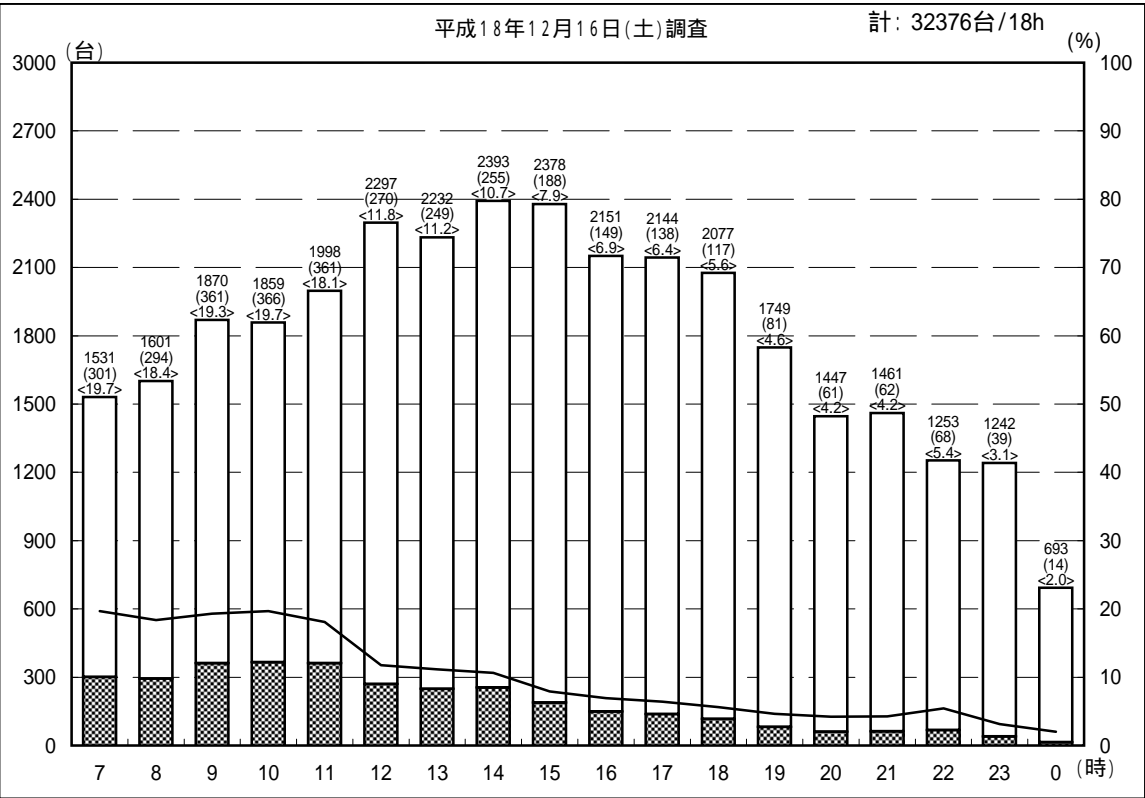
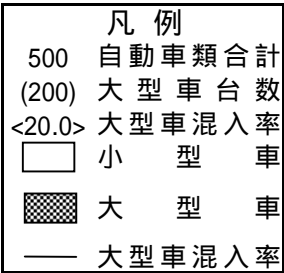
方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：5 入船交差点

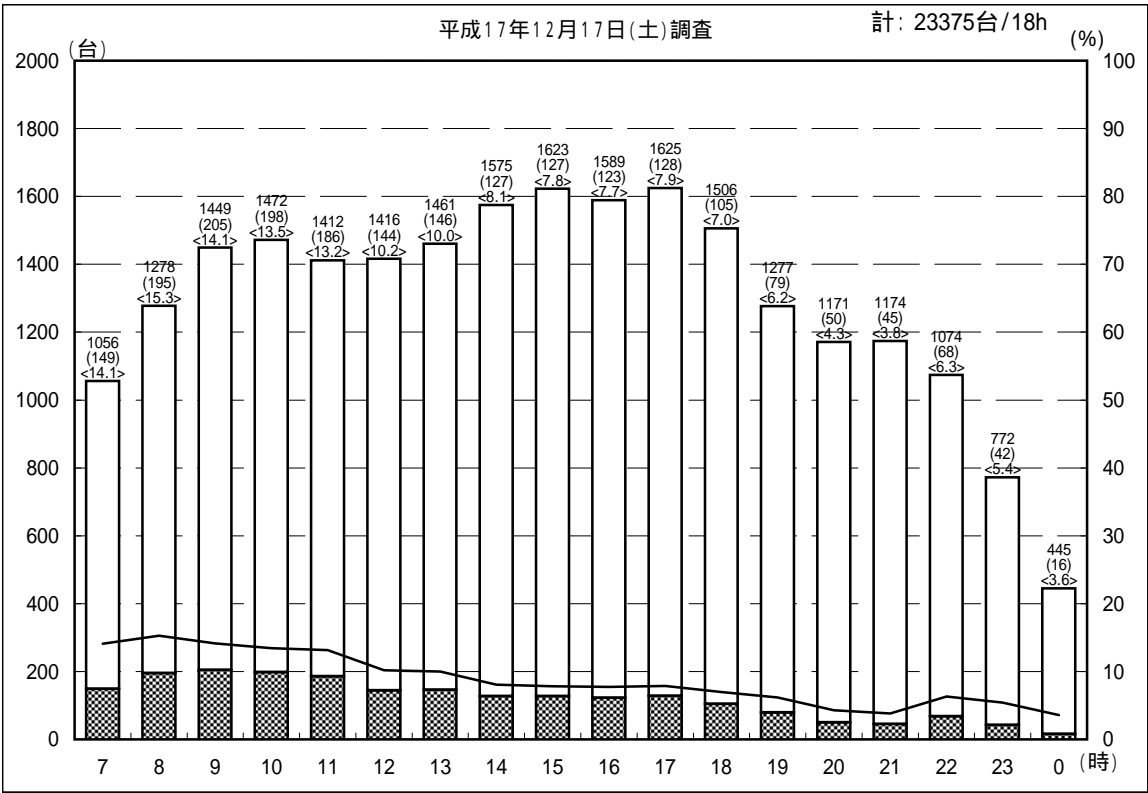
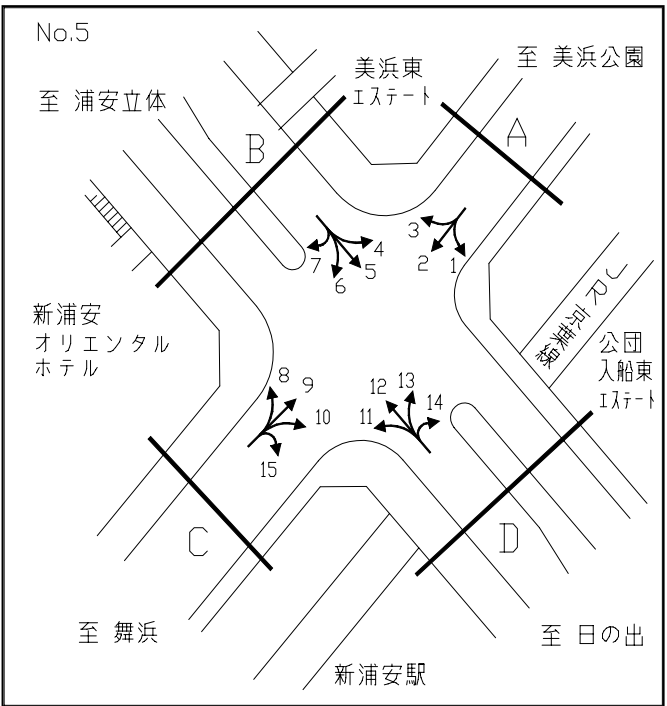
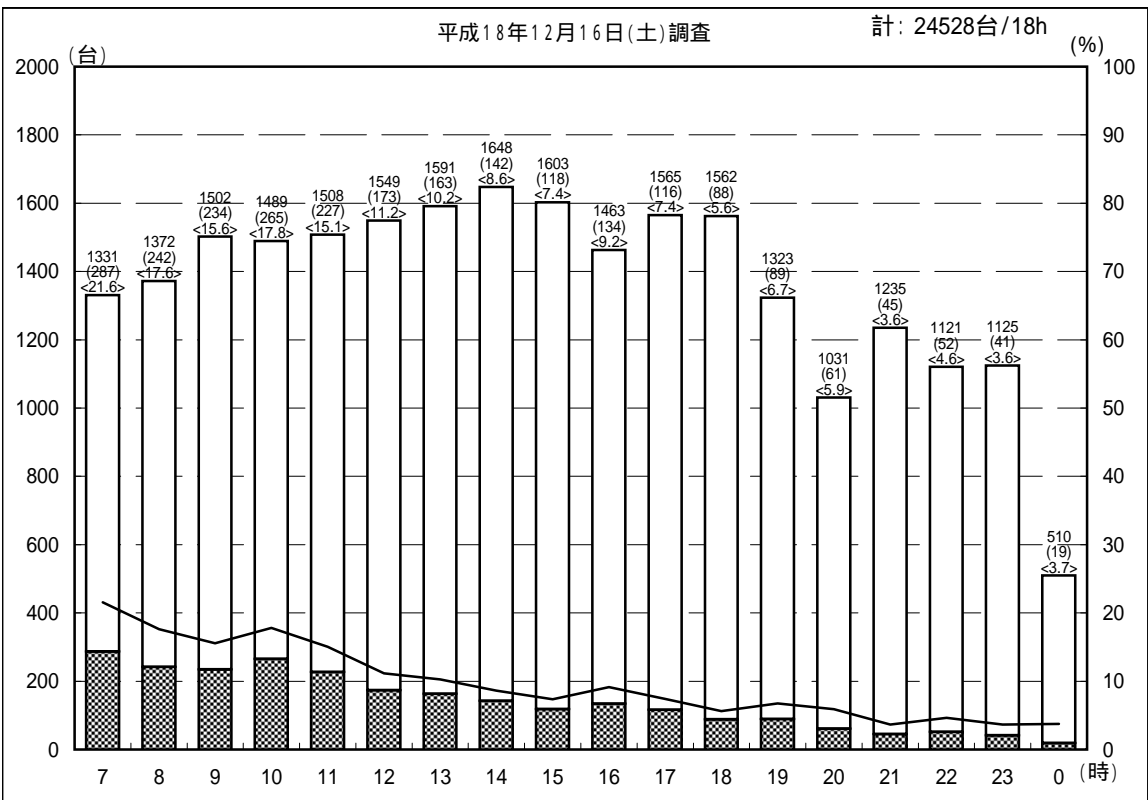
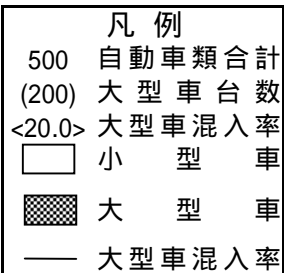
方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 5 入船交差点

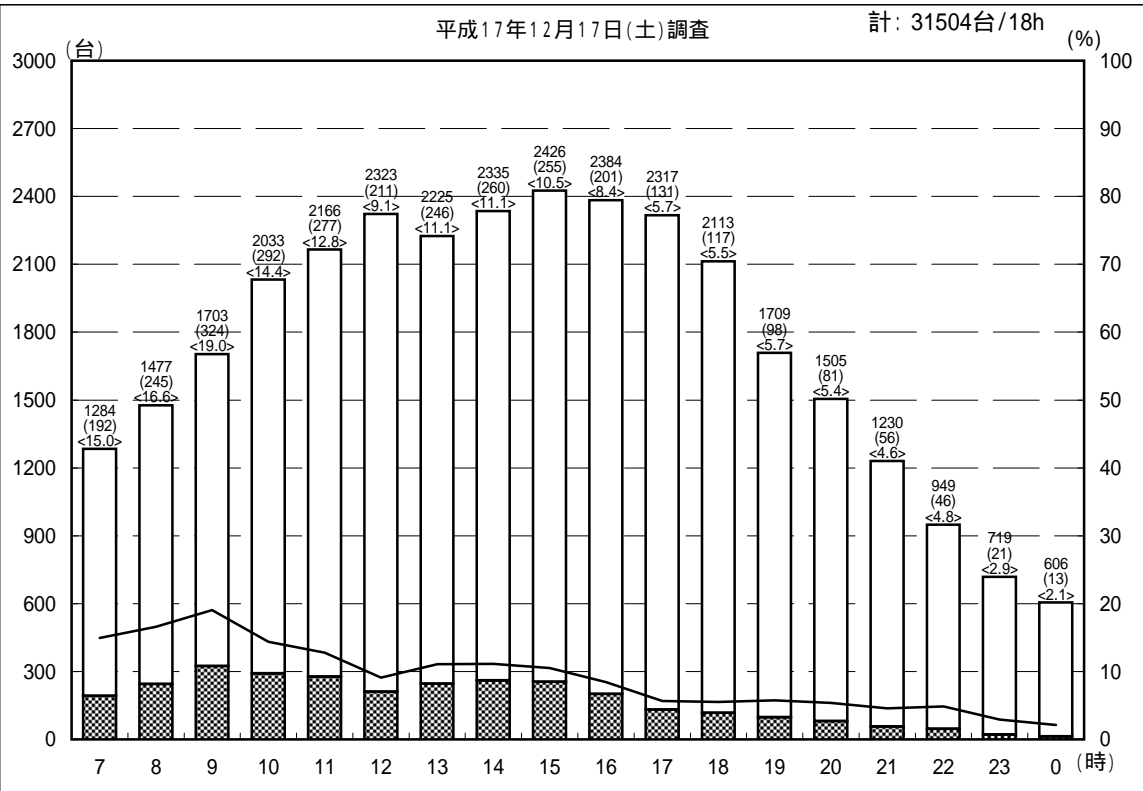
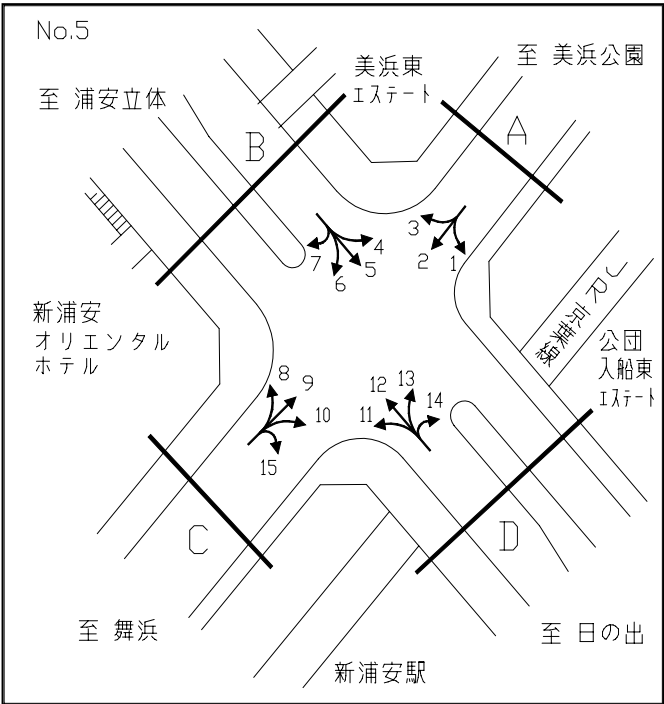
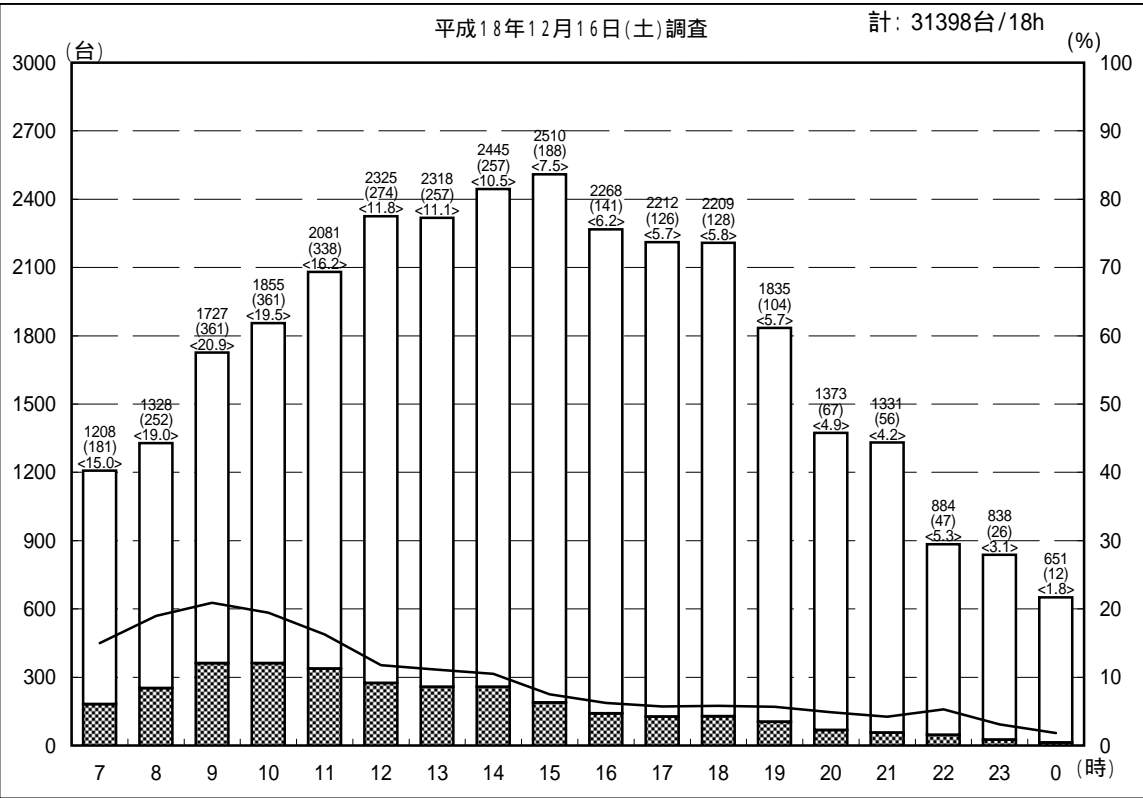
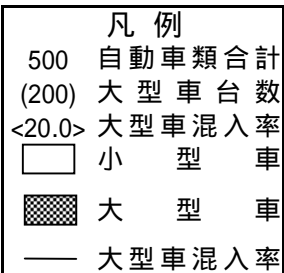
方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

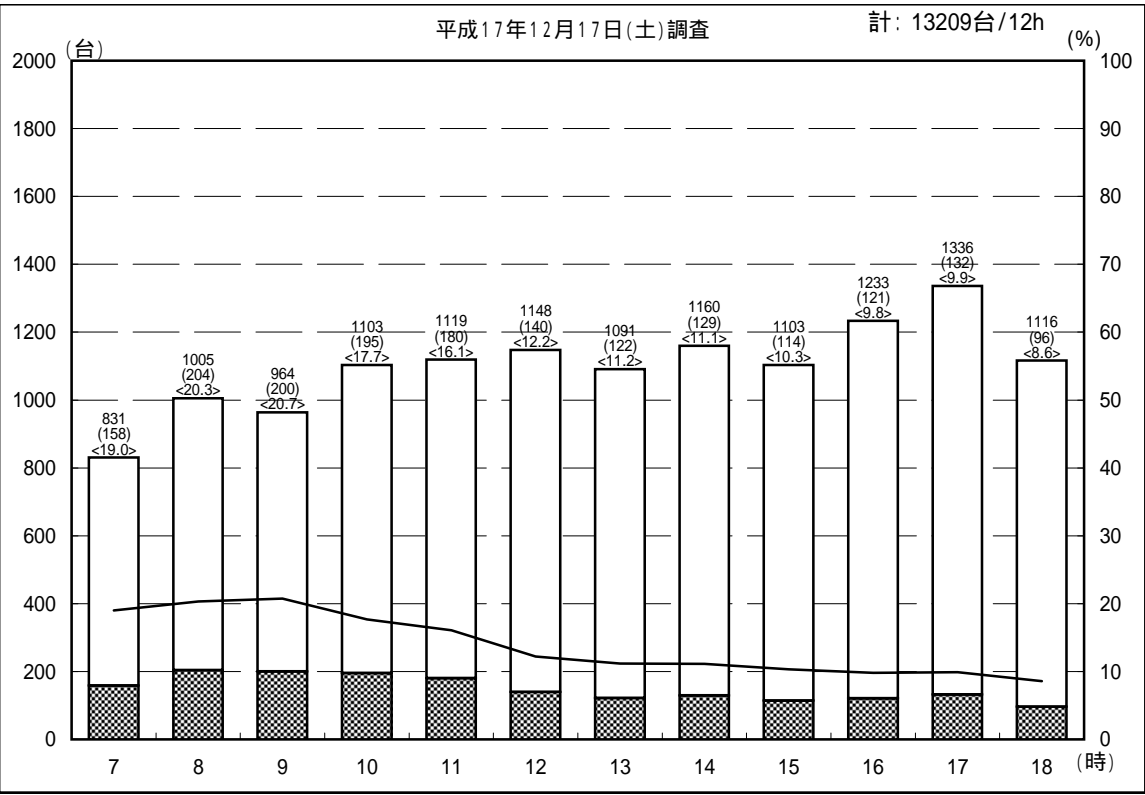
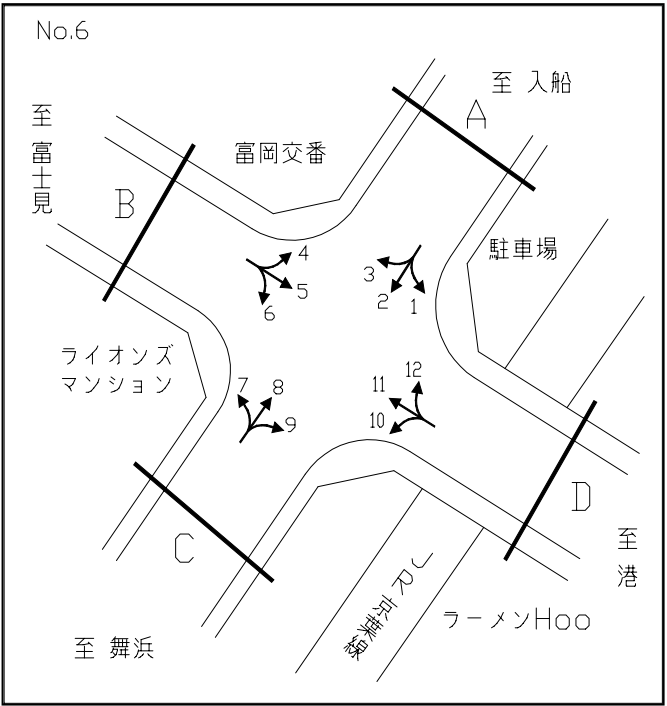
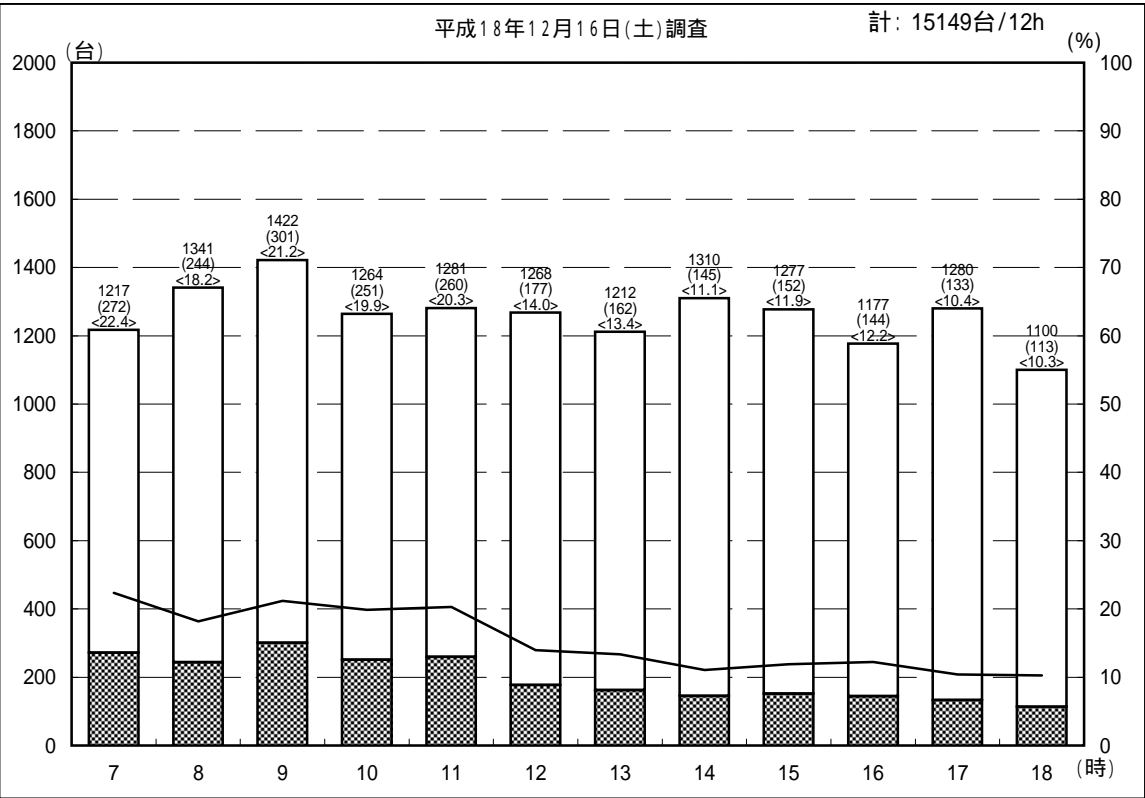
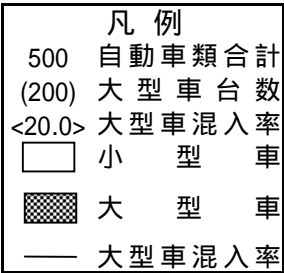
調査地点： 5 入船交差点

方 向：D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

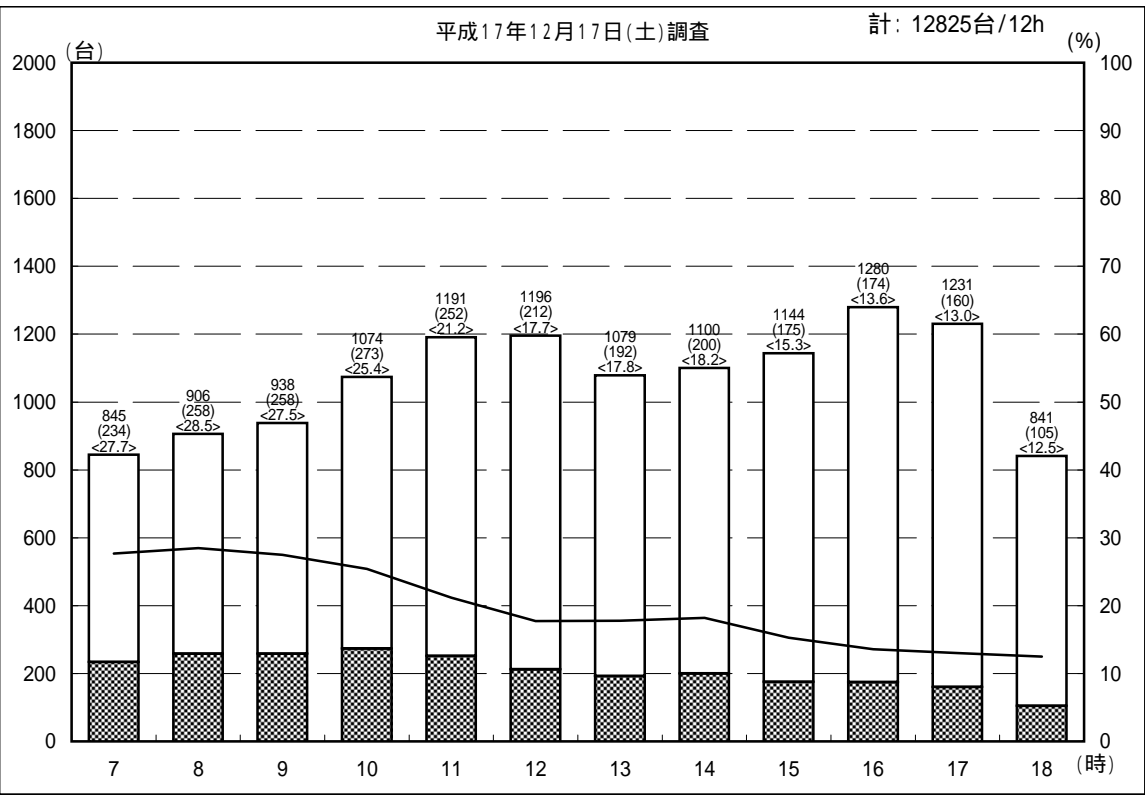
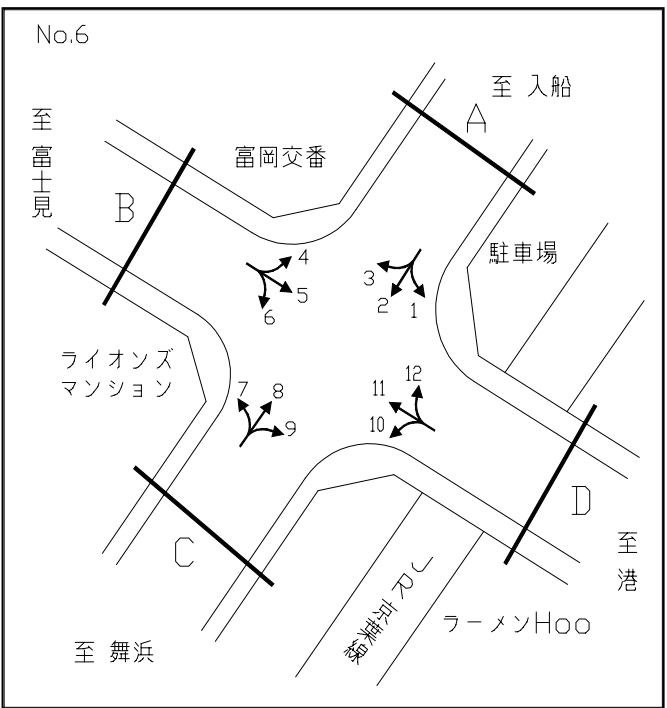
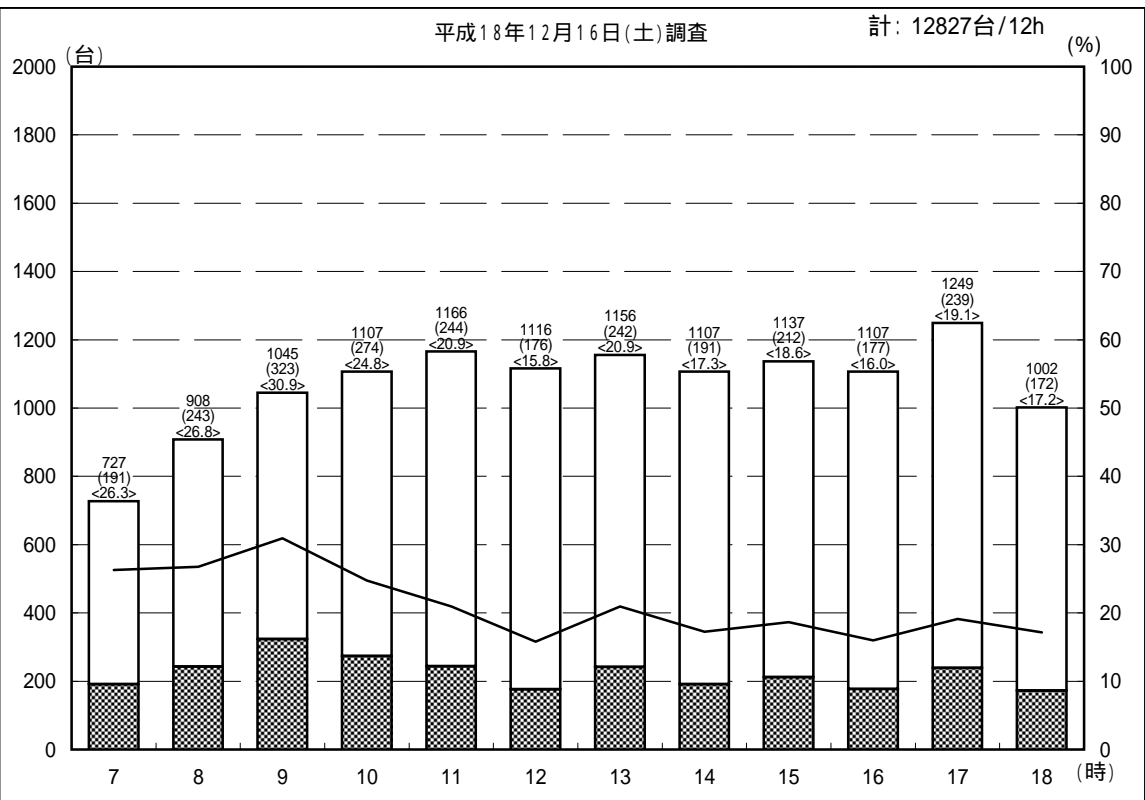
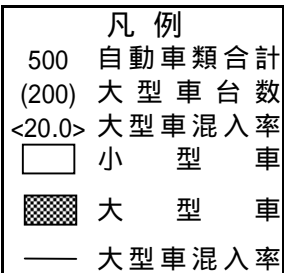
調査地点： 6 富岡交番前交差点
 方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

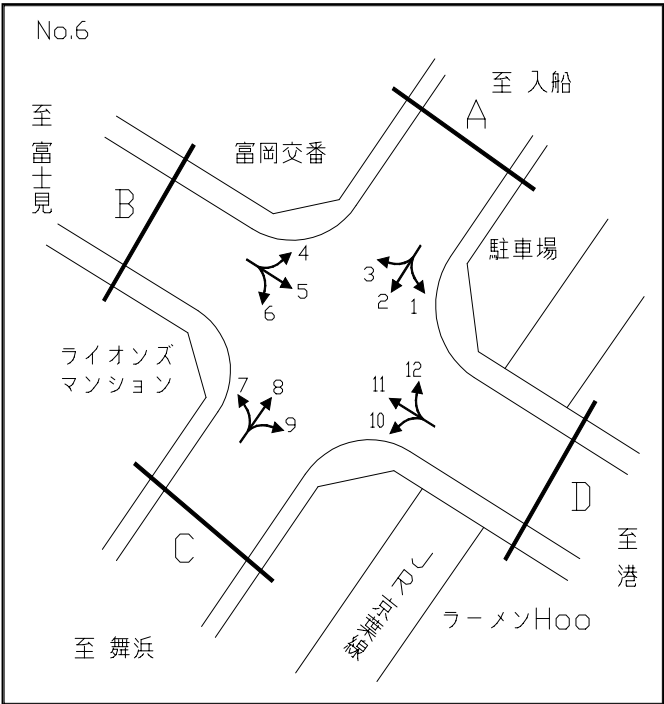
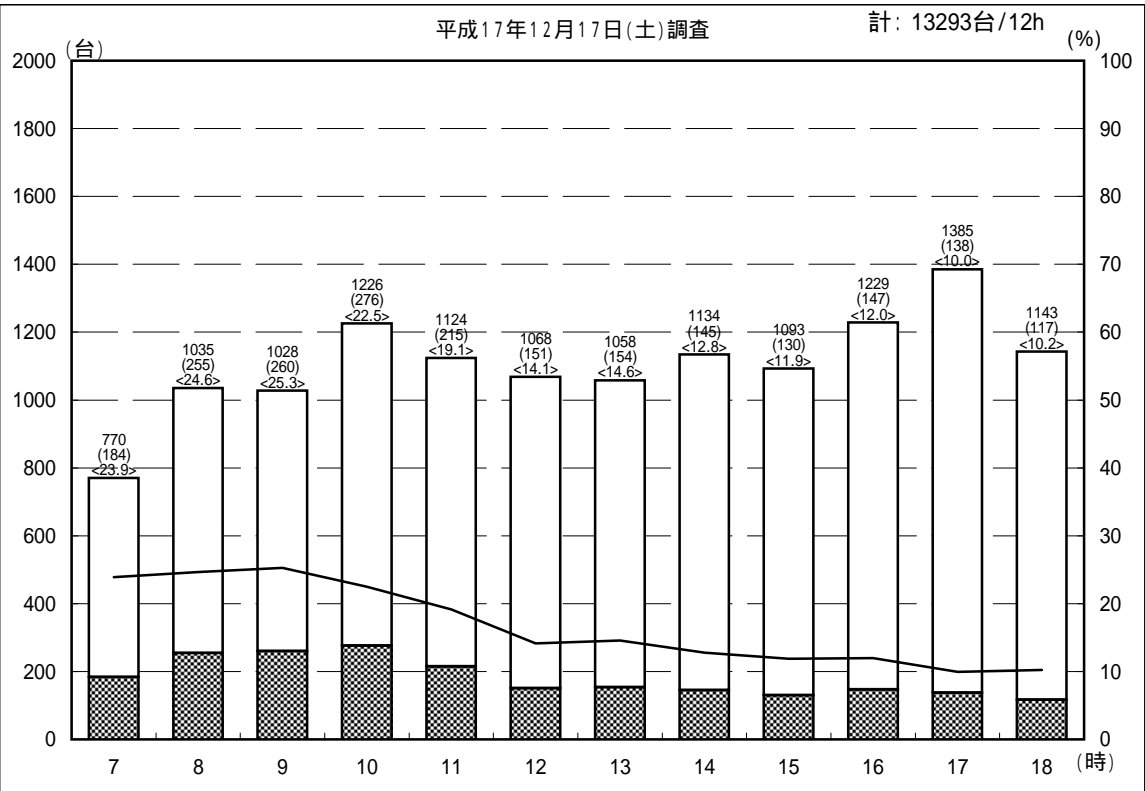
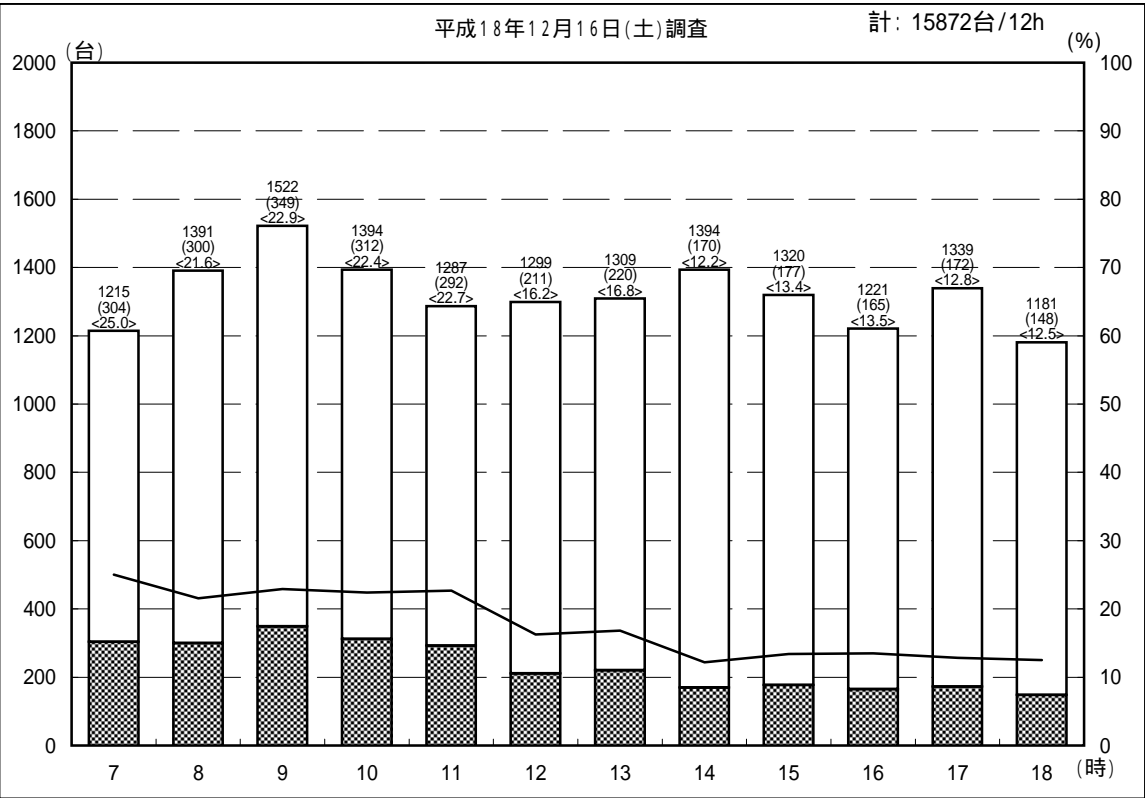
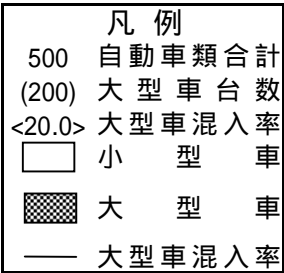
調査地点： 6 富岡交番前交差点

方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

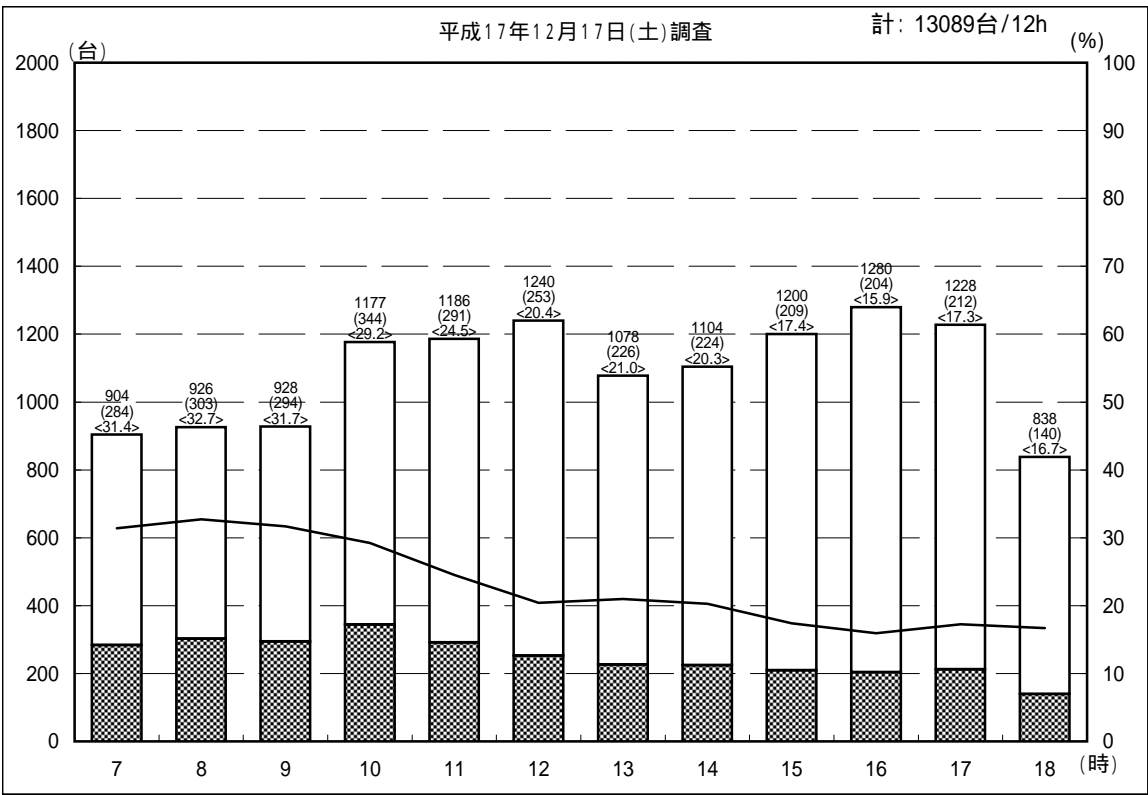
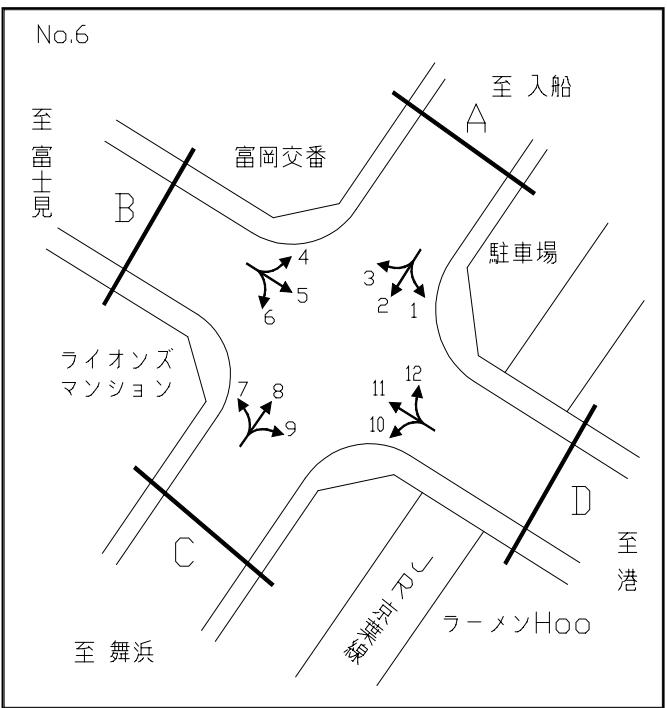
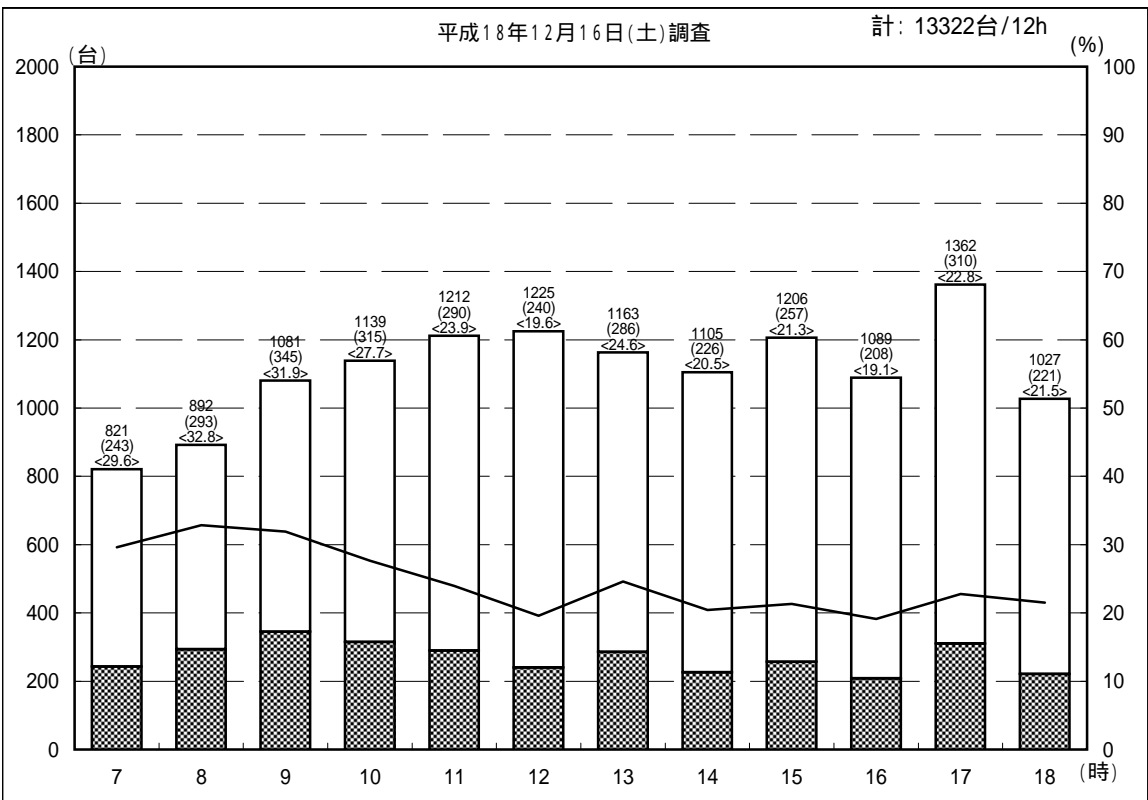
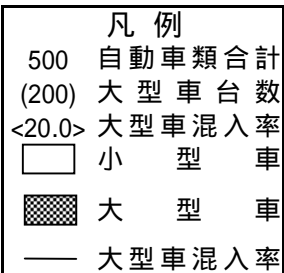
調査地点： 6 富岡交番前交差点
方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 6 富岡交番前交差点

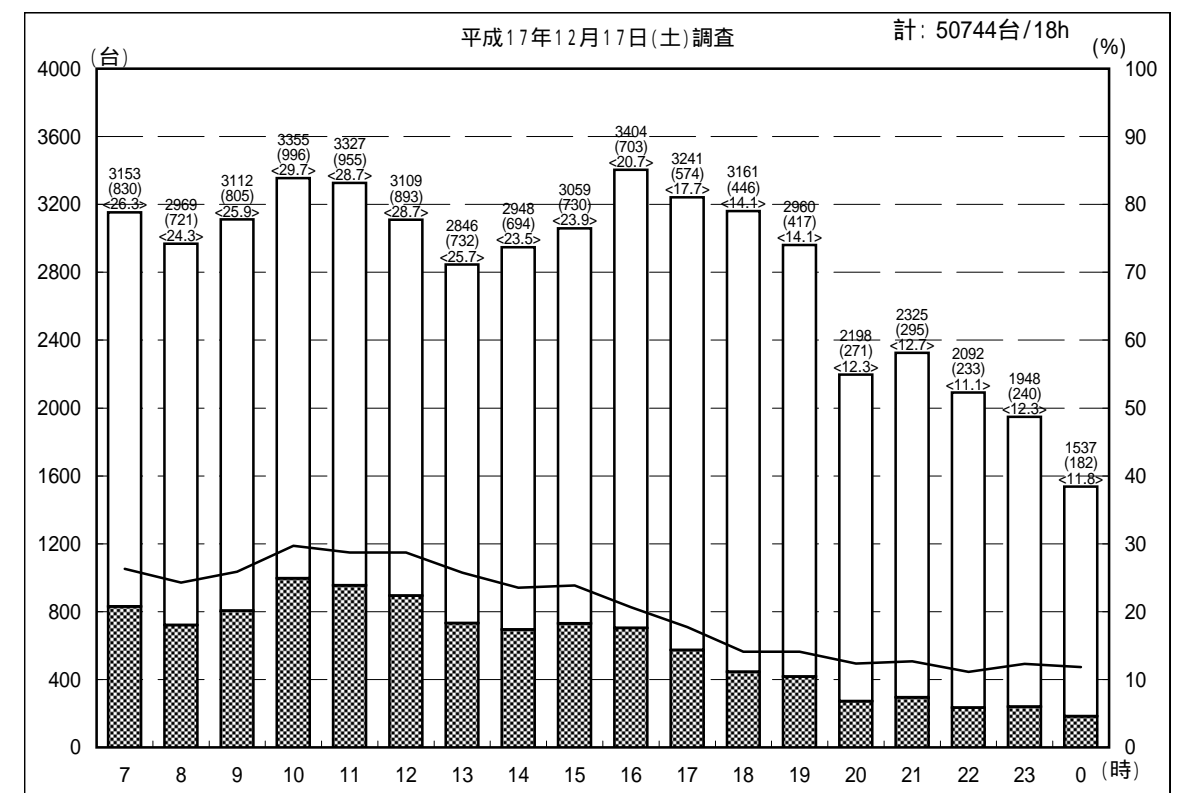
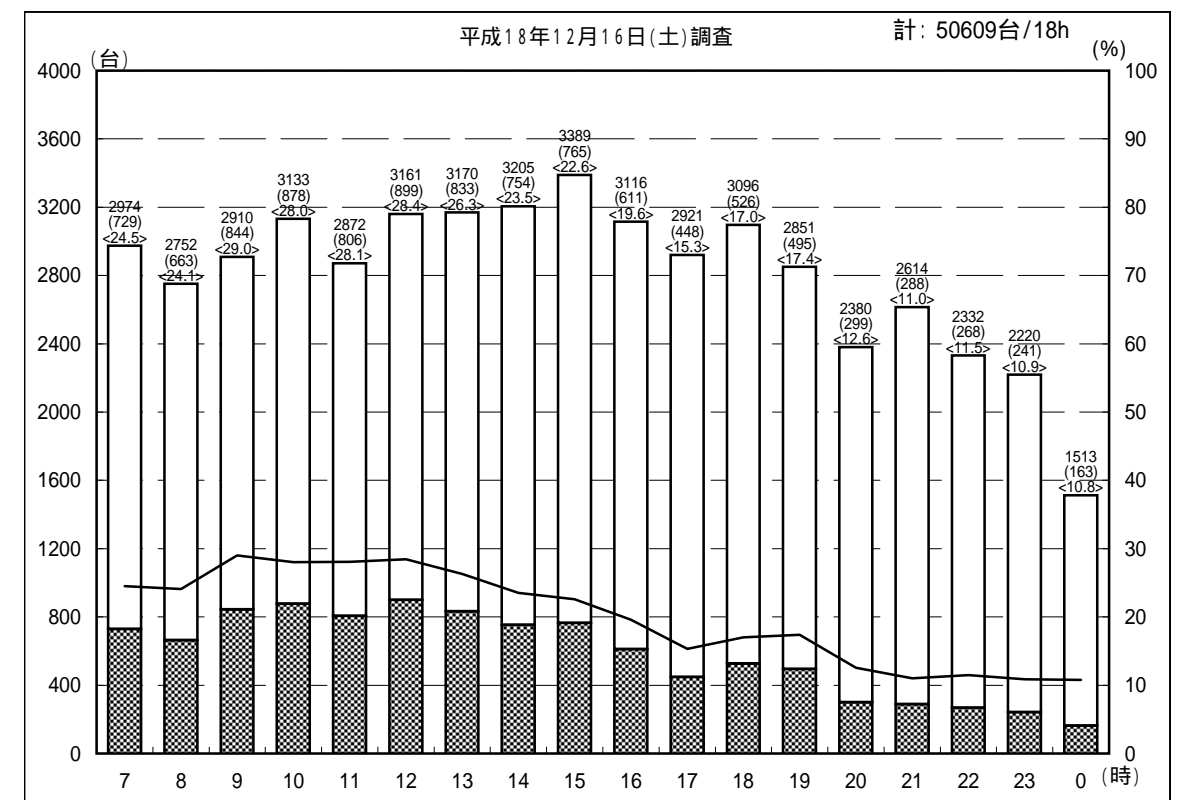
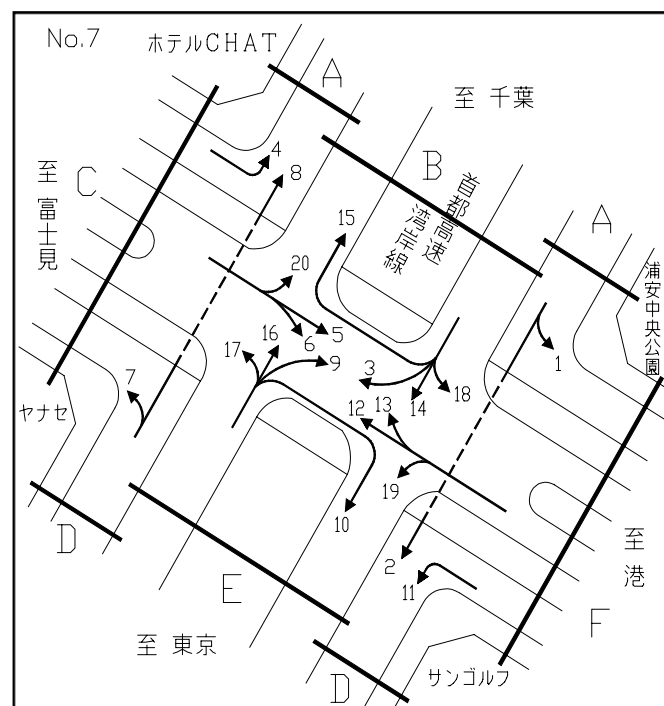
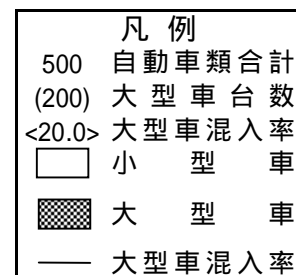
方 向：D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

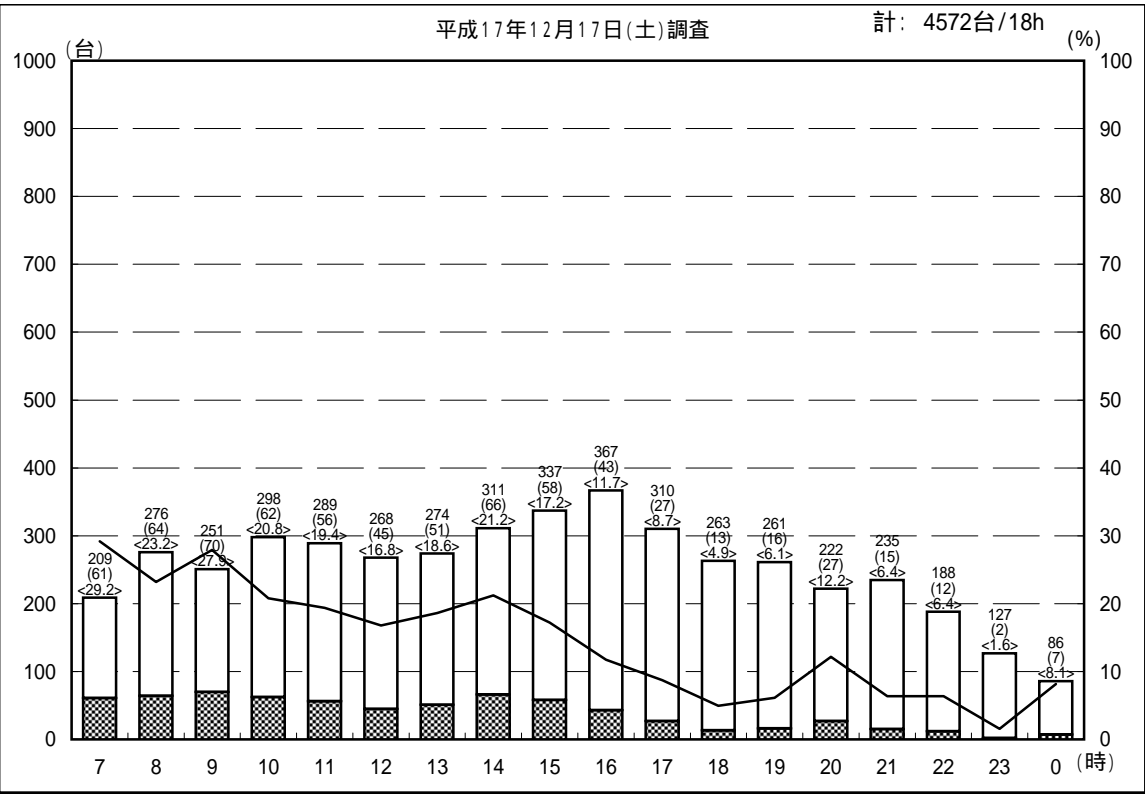
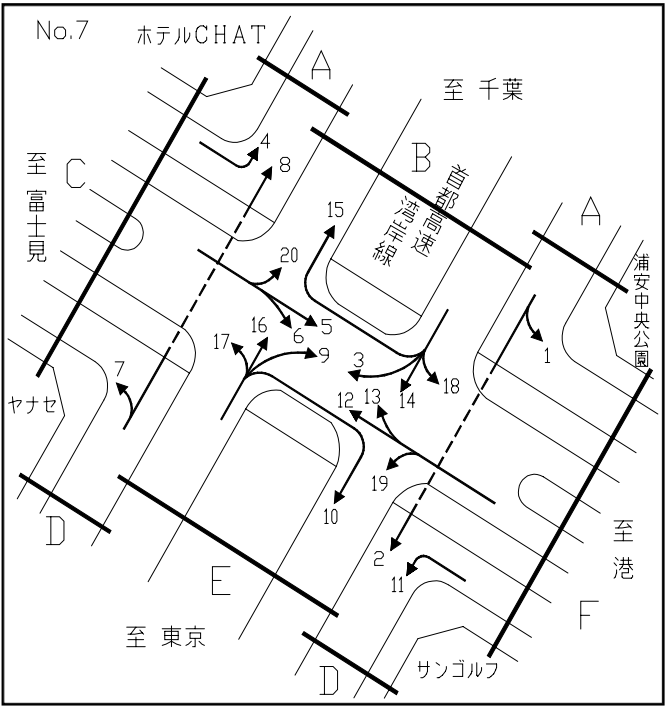
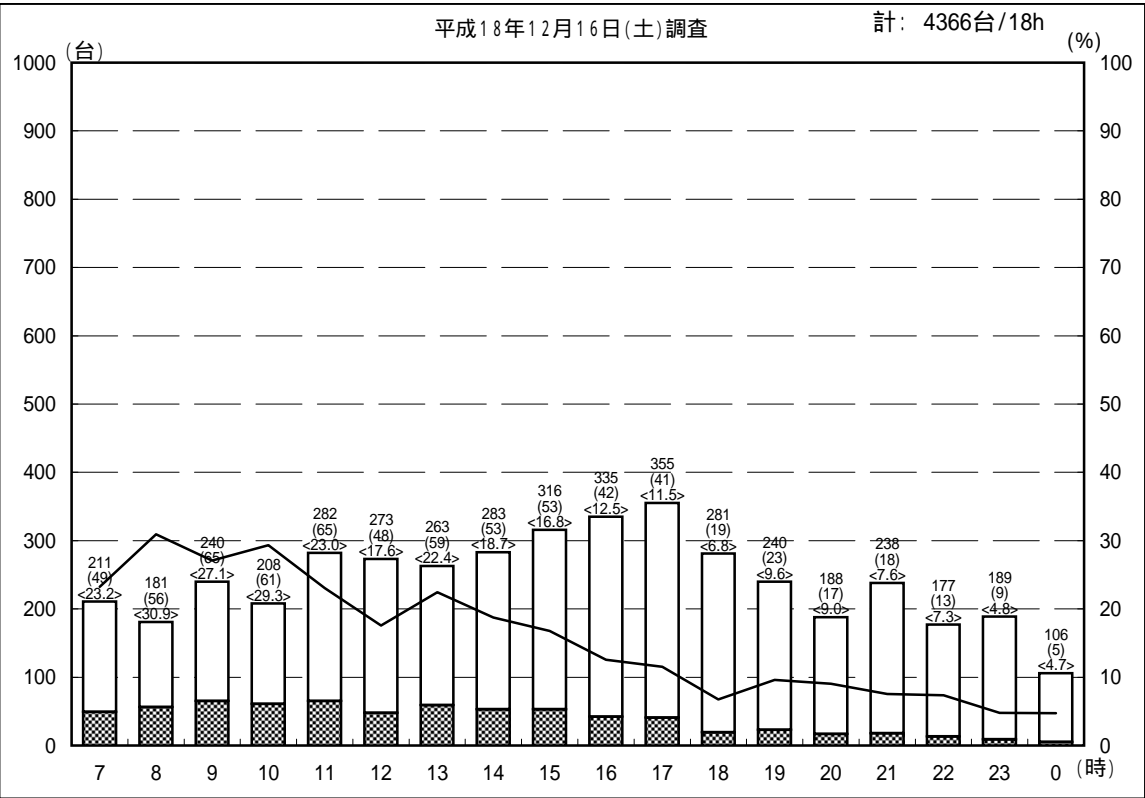
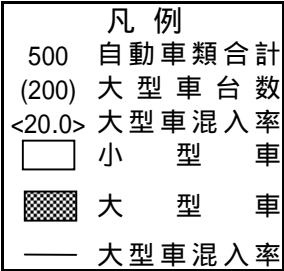
調査地点 : 7 富岡立体

方 向 : A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

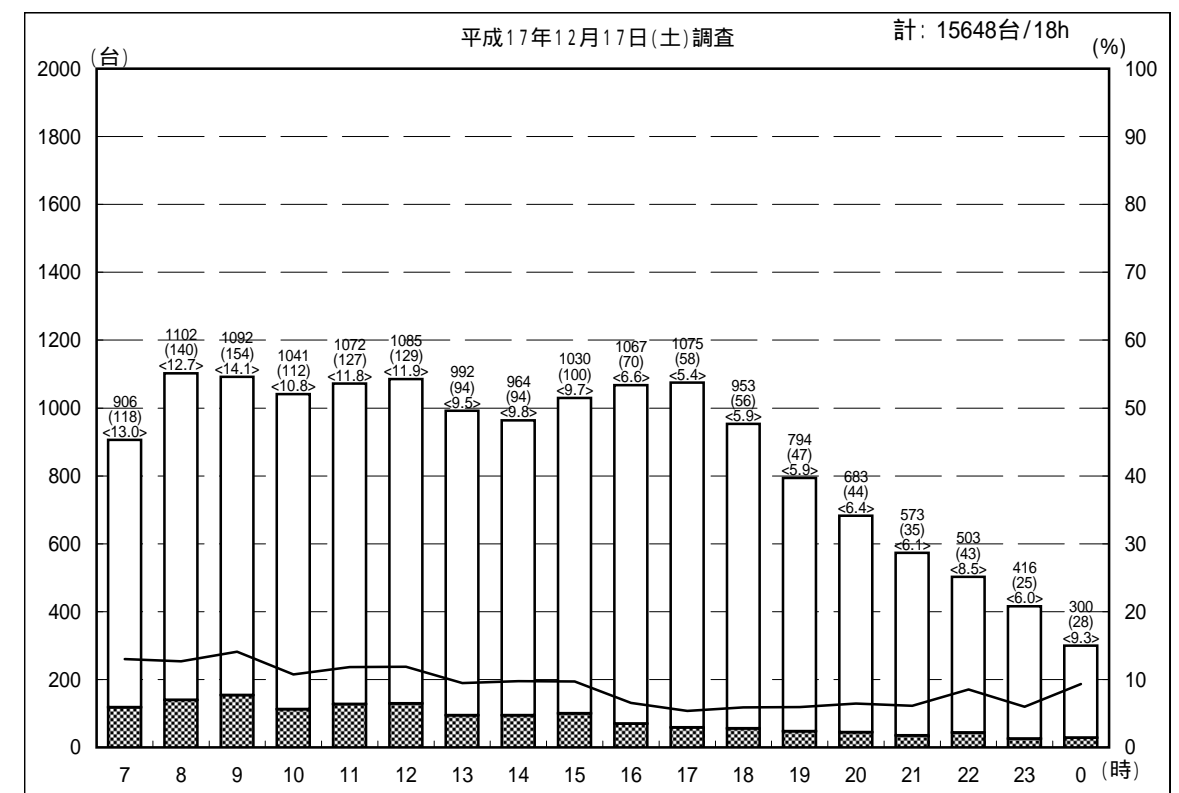
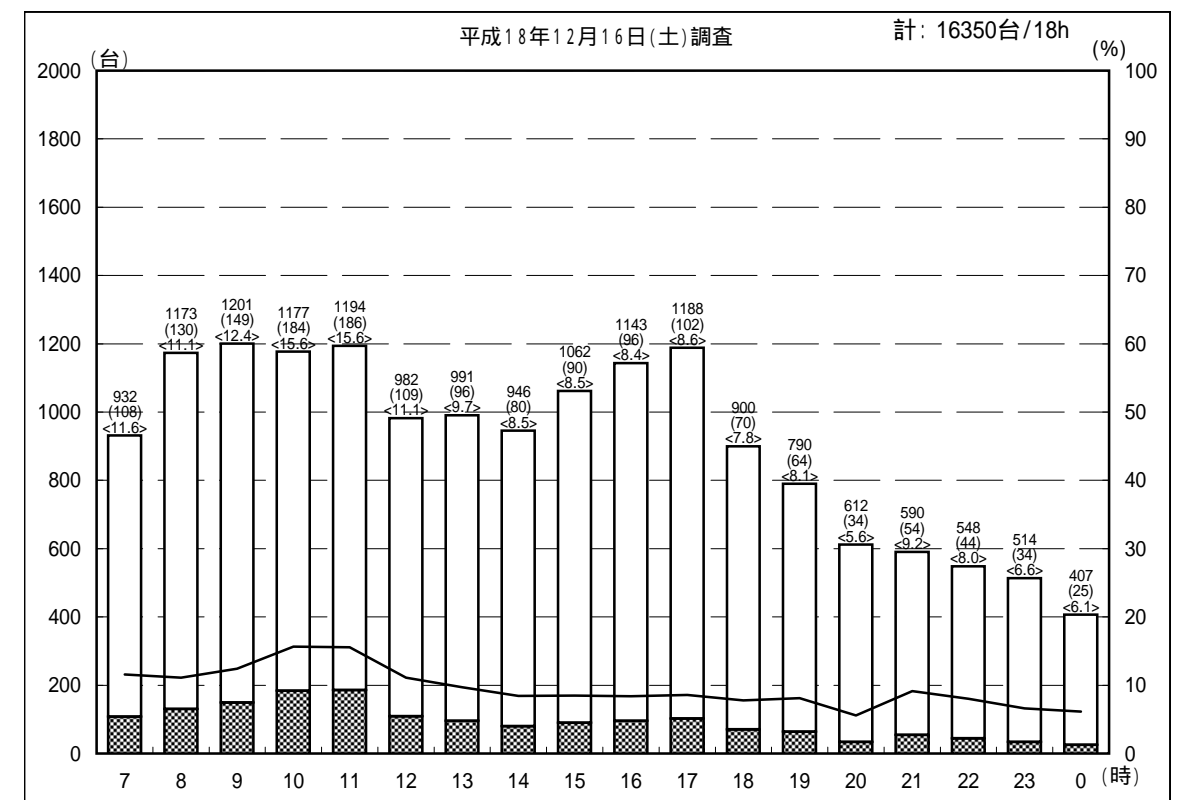
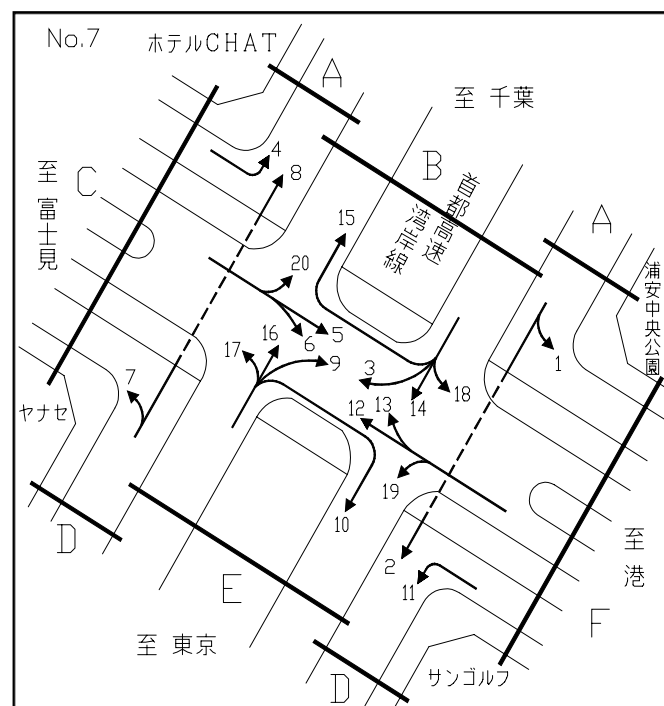
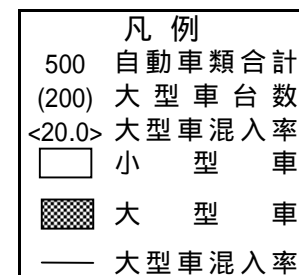
調査地点： 7 富岡立体
方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

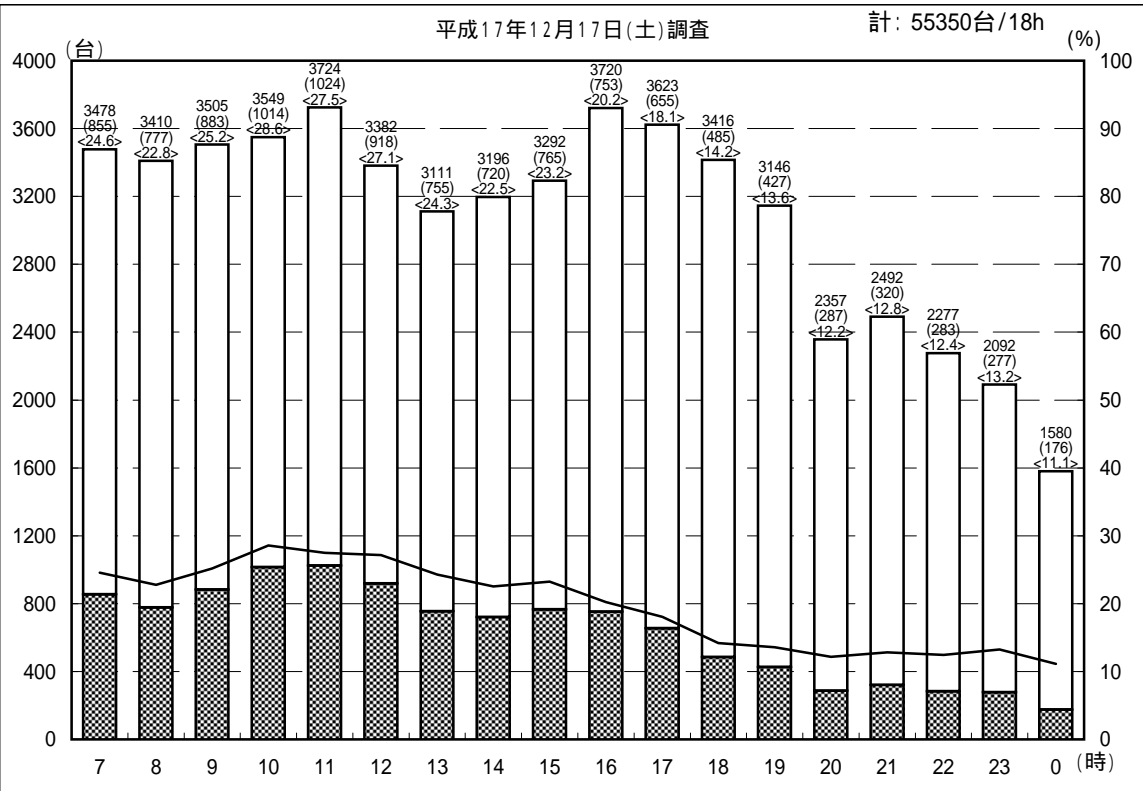
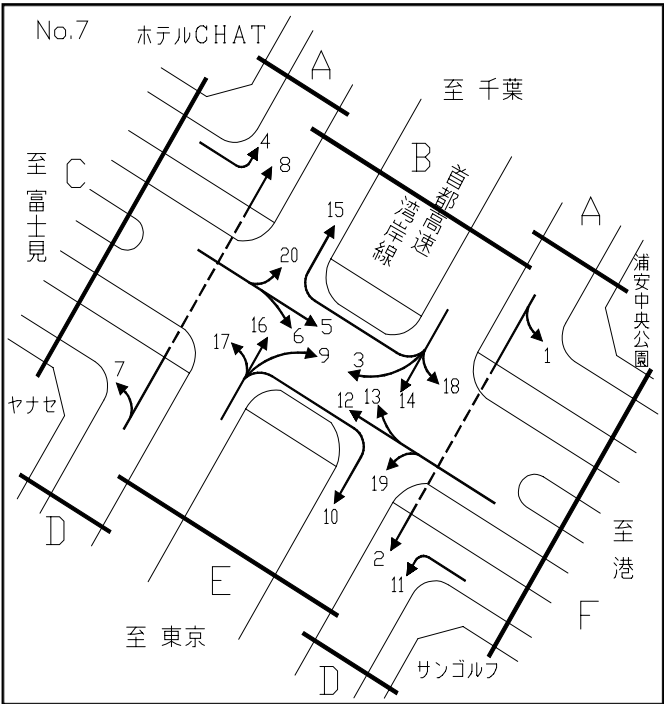
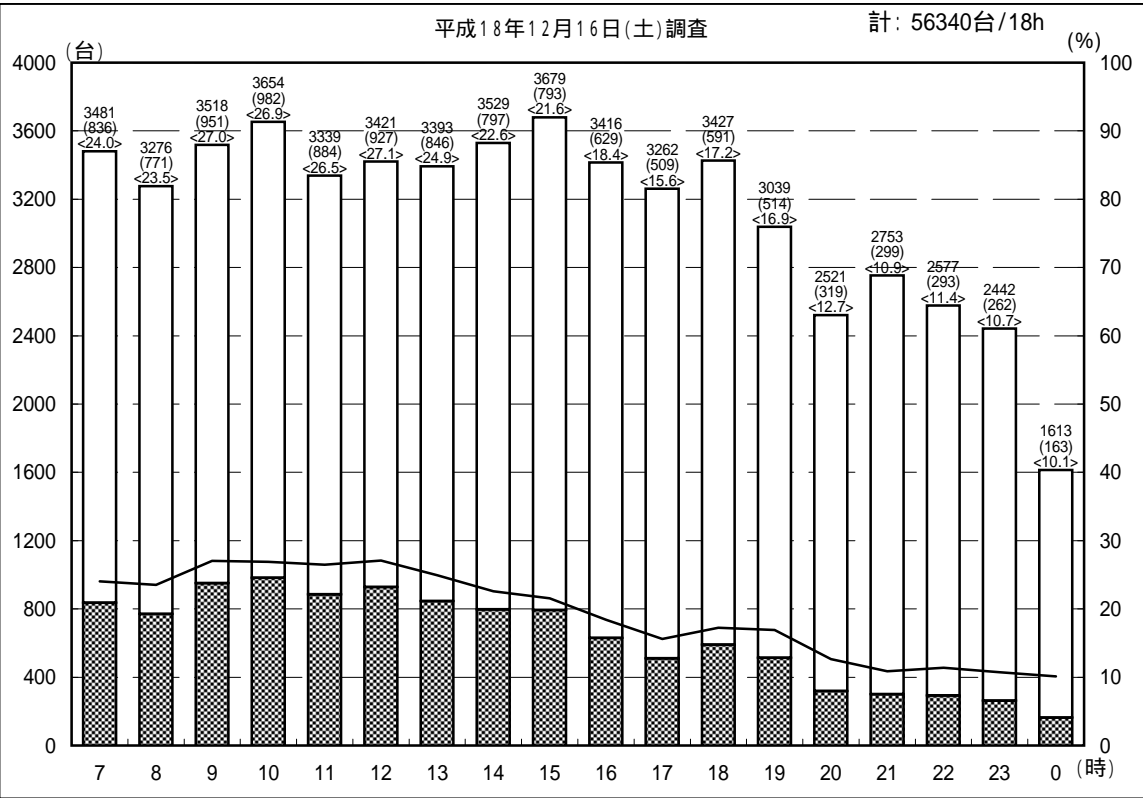
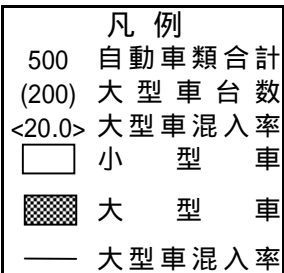
調査地点 : 7 富岡立体

方 向 : C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

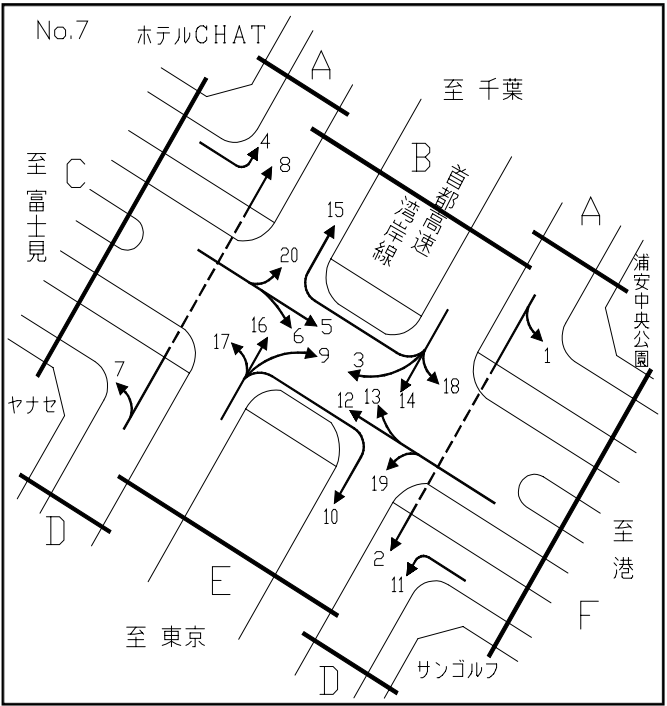
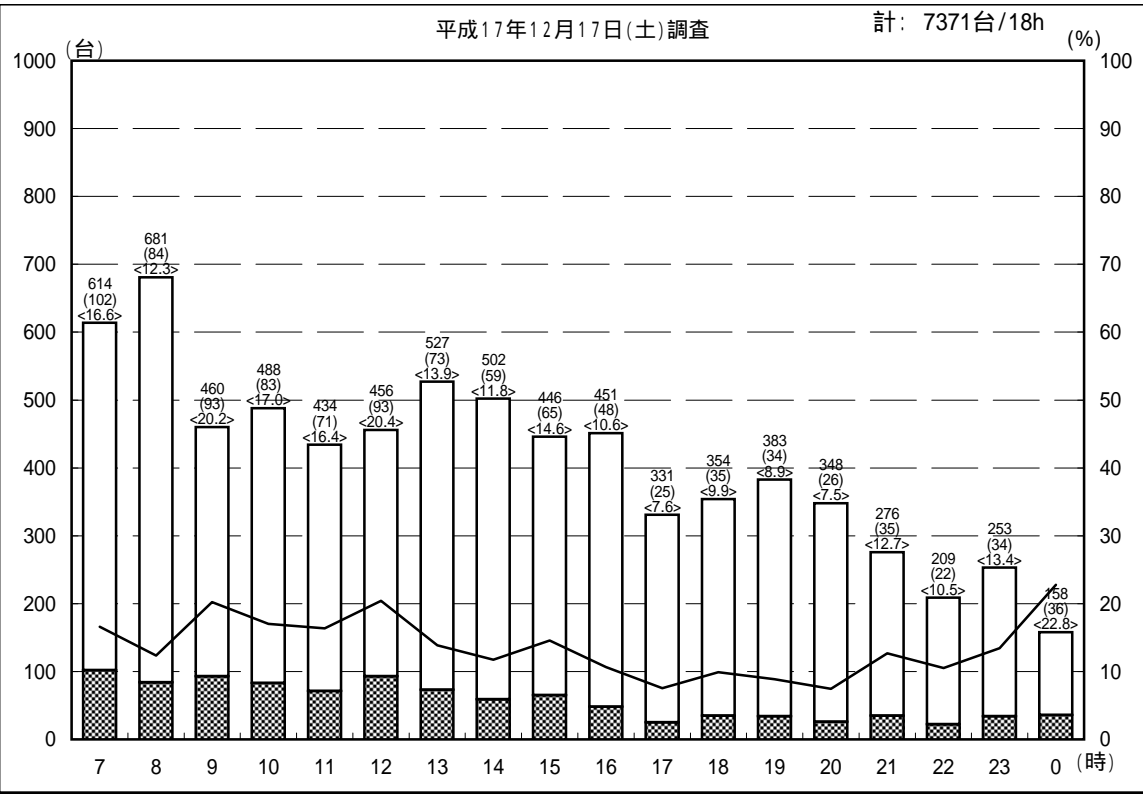
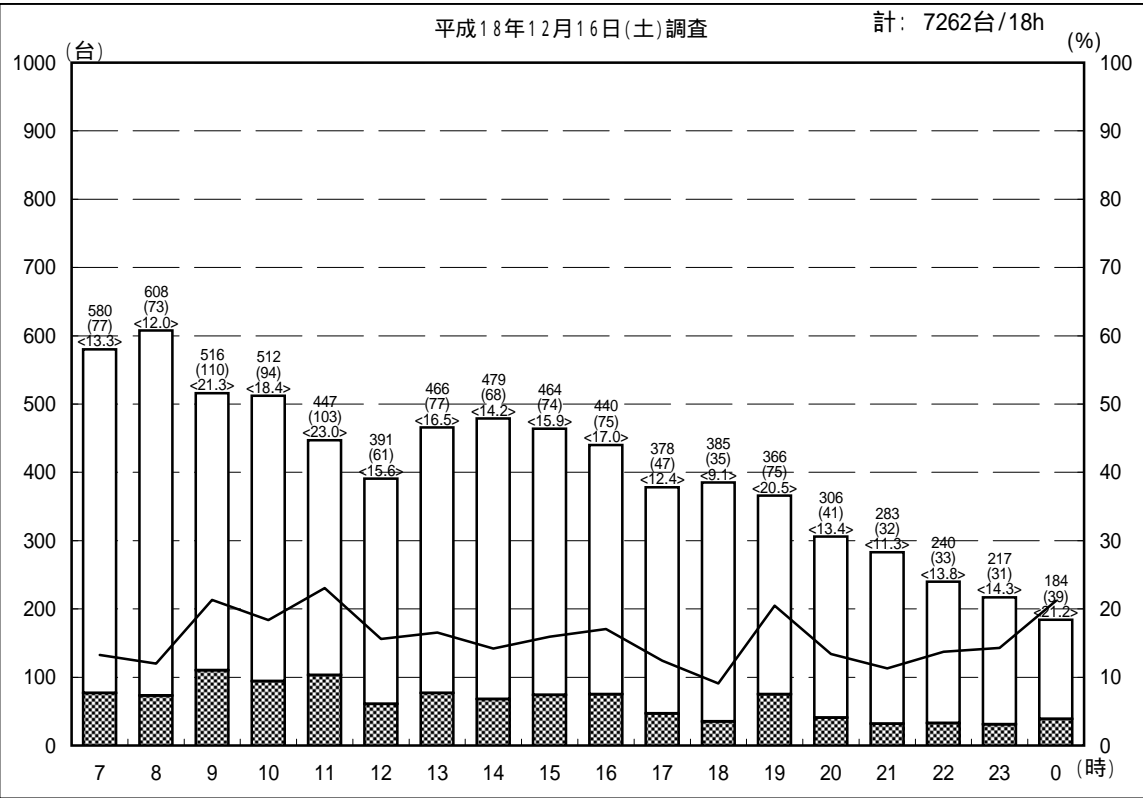
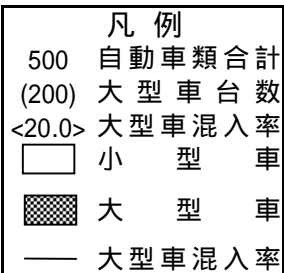
調査地点： 7 富岡立体
方 向：D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 7 富岡立体

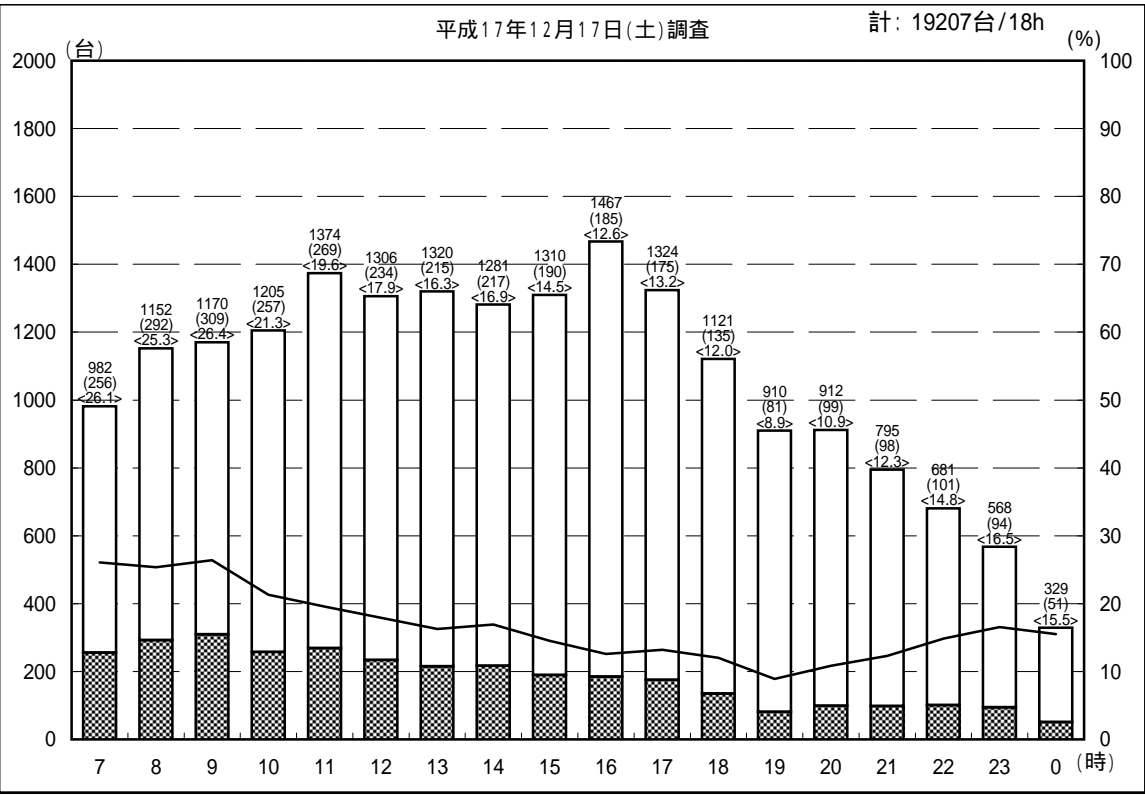
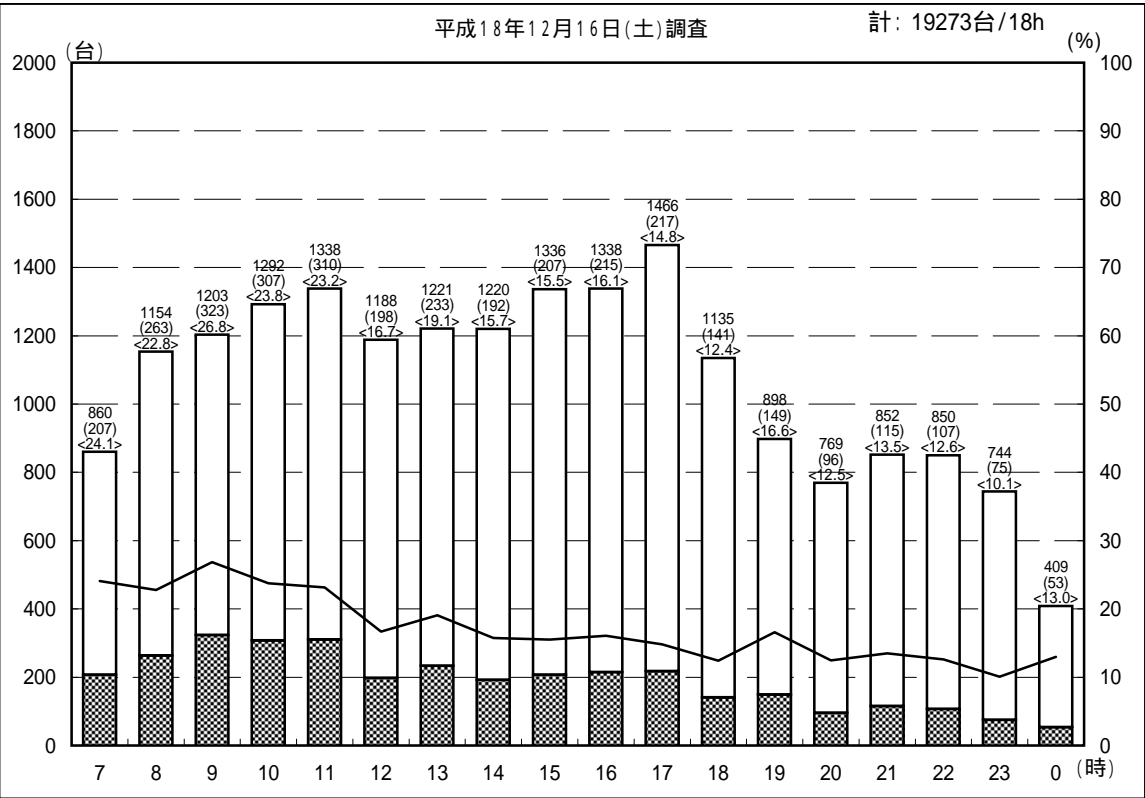
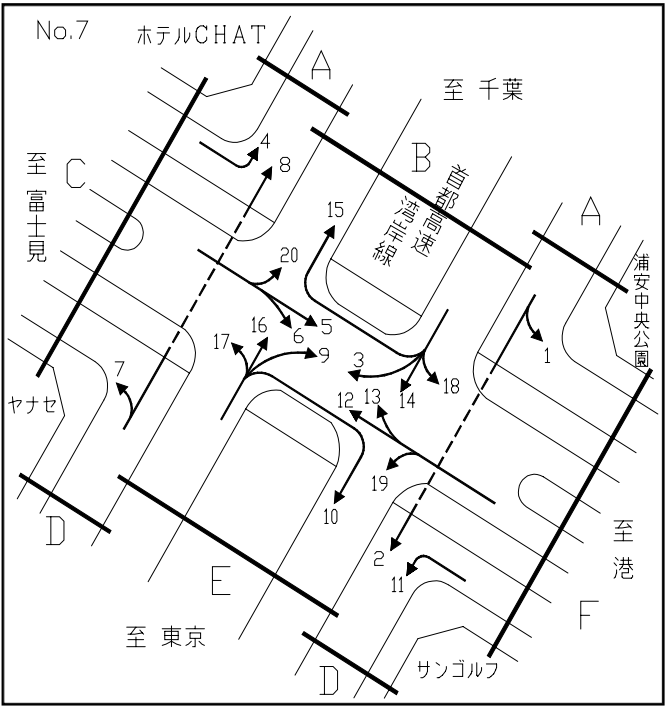
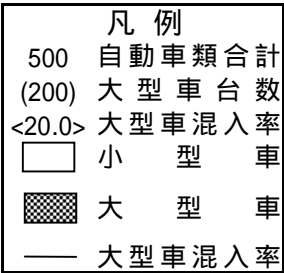
方 向：E 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 7 富岡立体

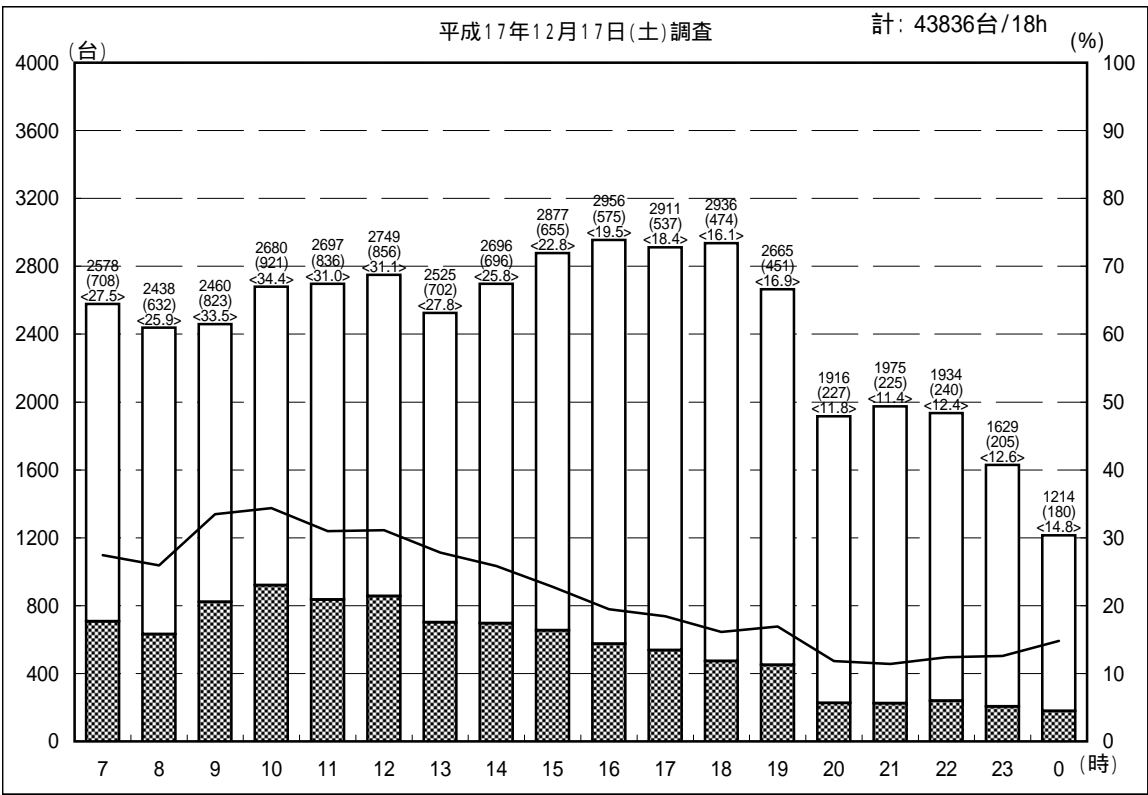
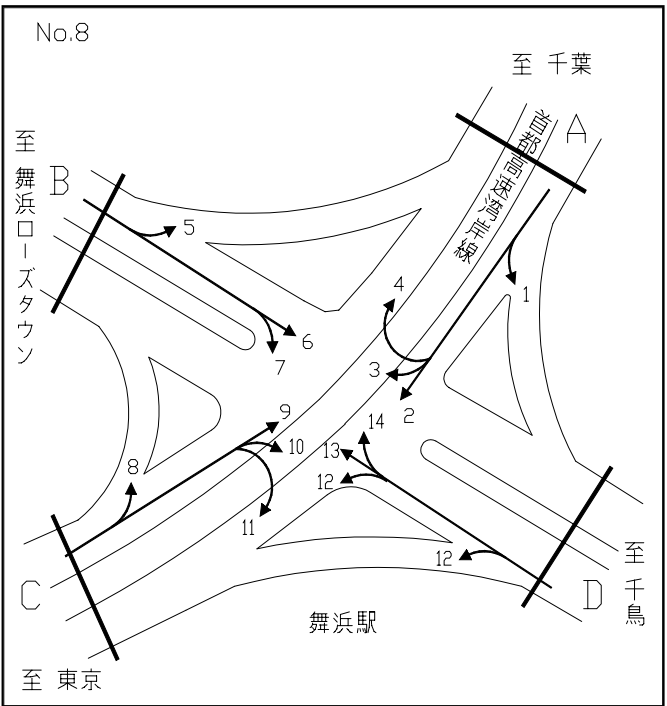
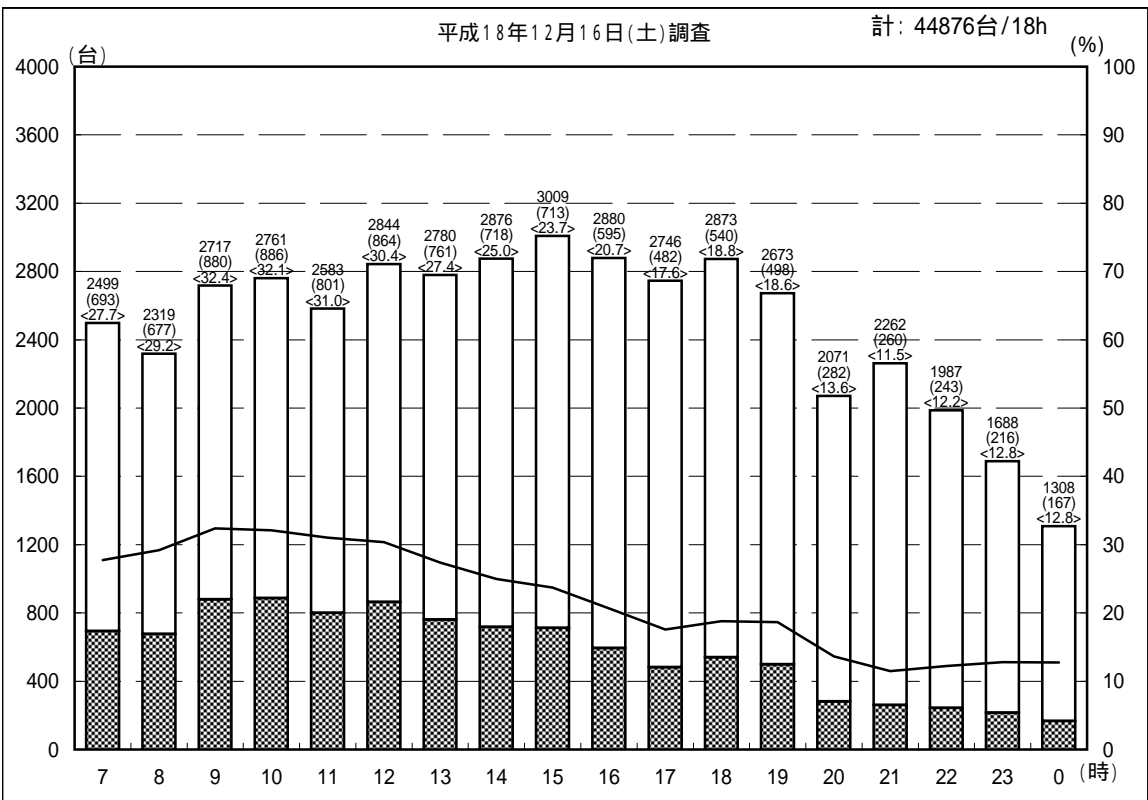
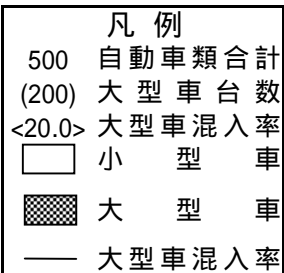
方 向：F 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

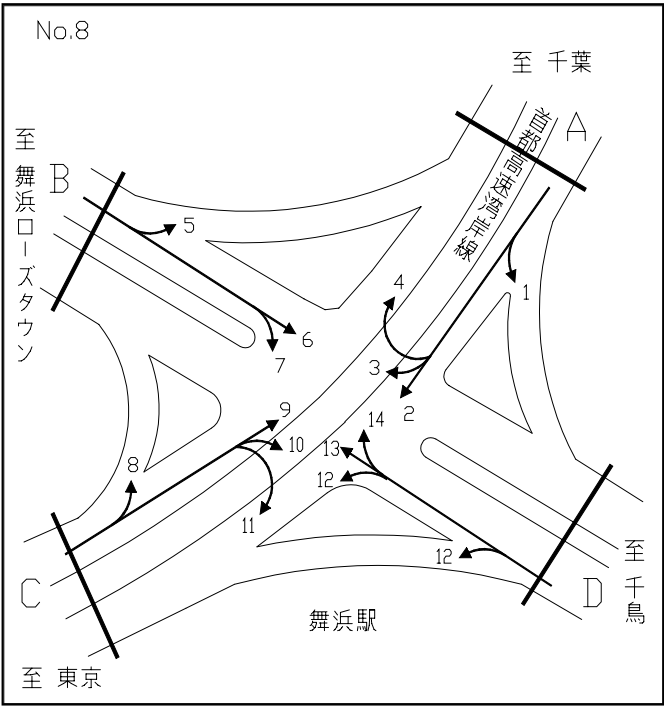
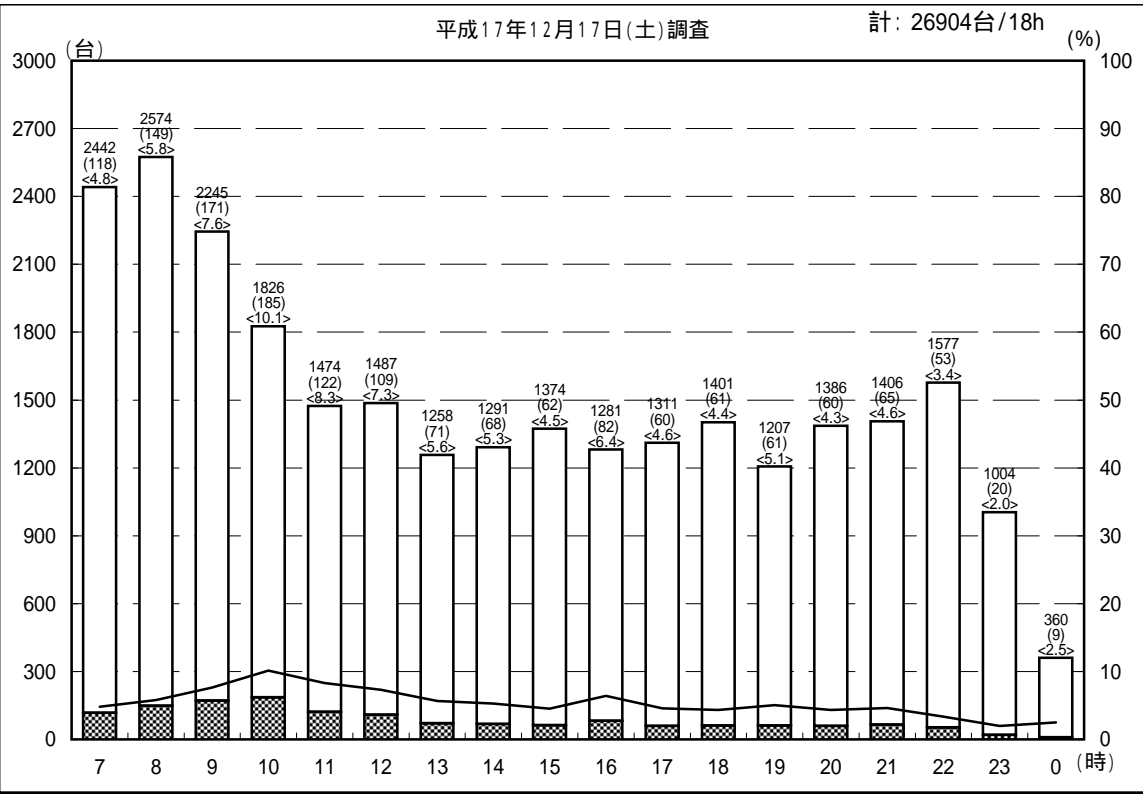
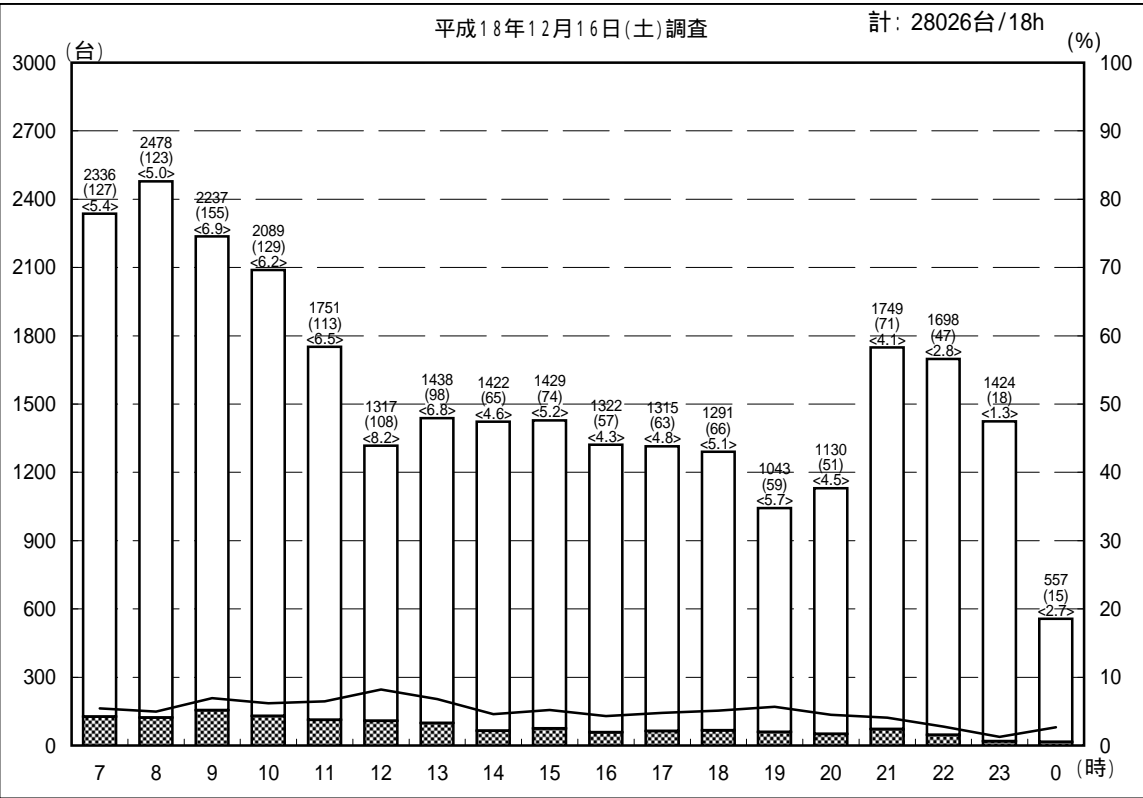
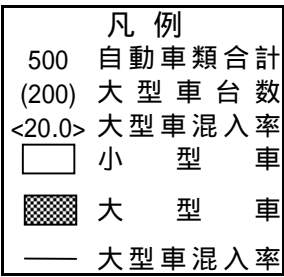
調査地点： 8 舞浜交差点

方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

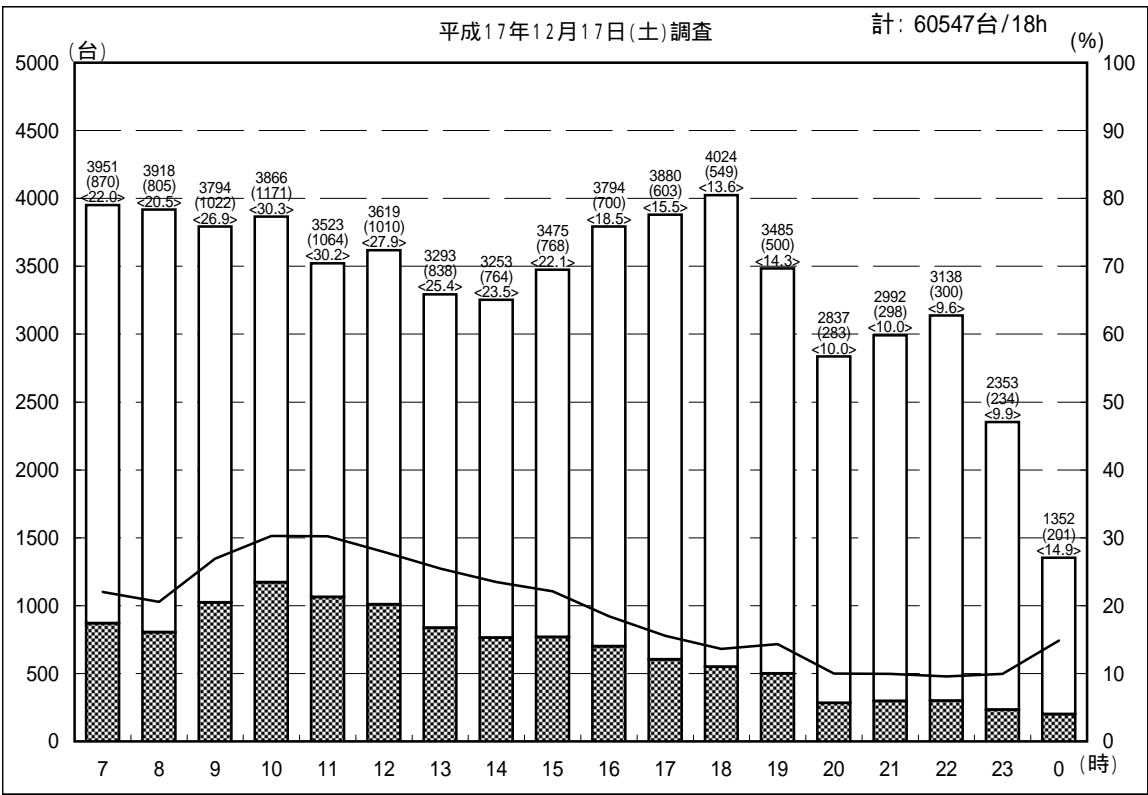
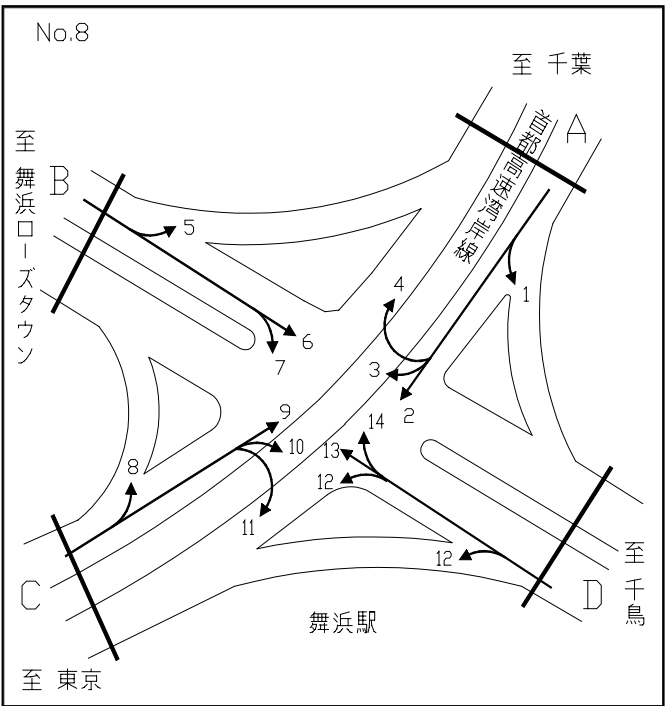
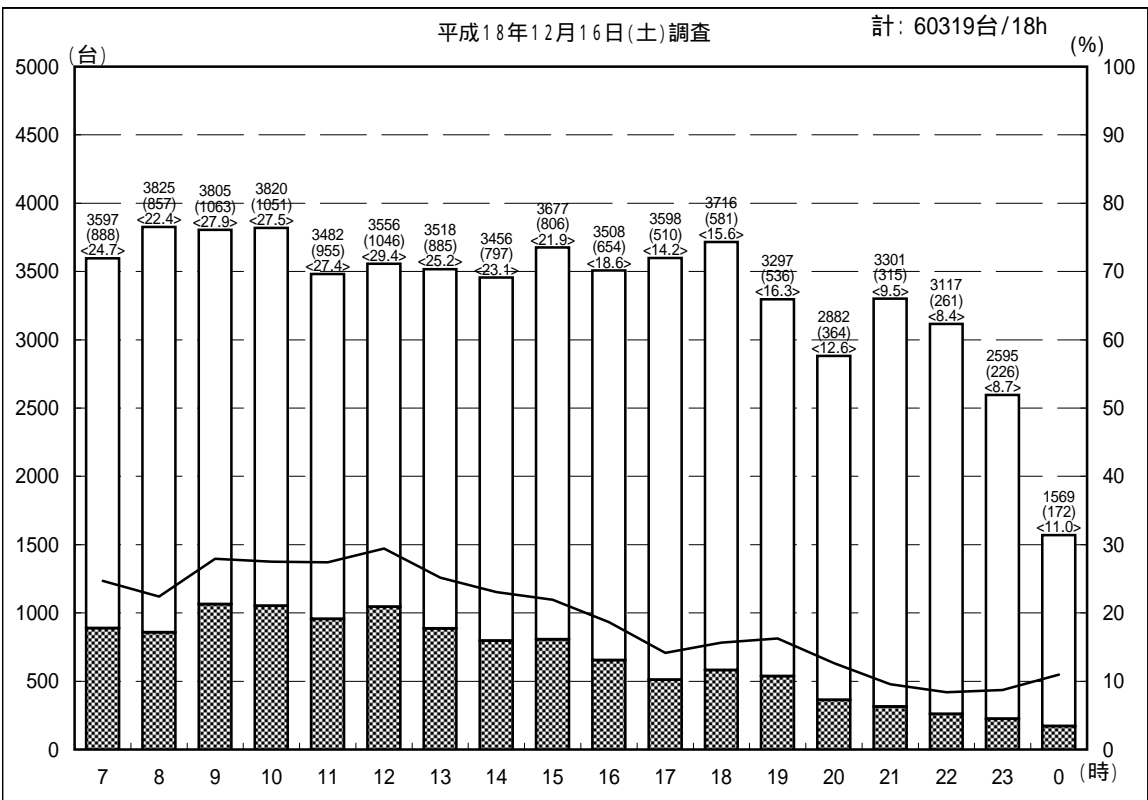
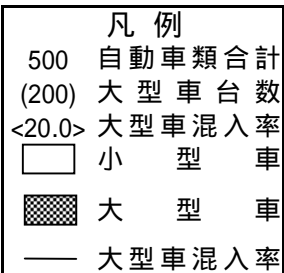
調査地点： 8 舞浜交差点
方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 8 舞浜交差点

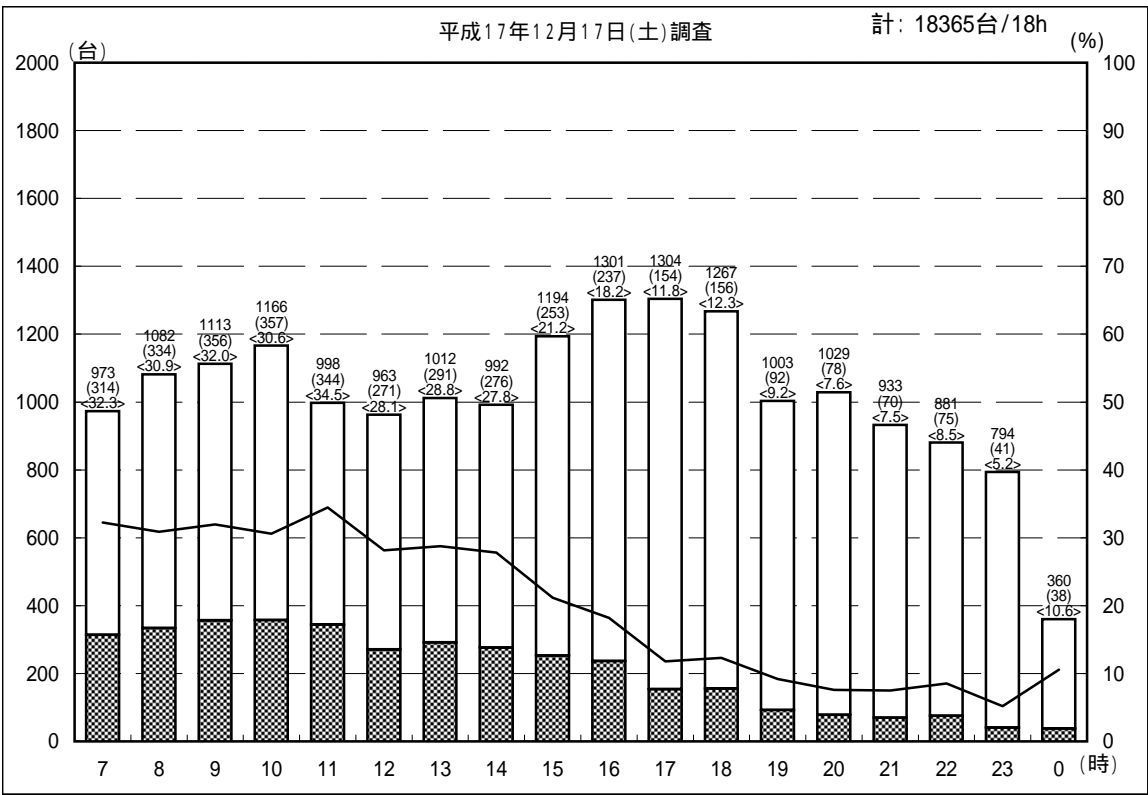
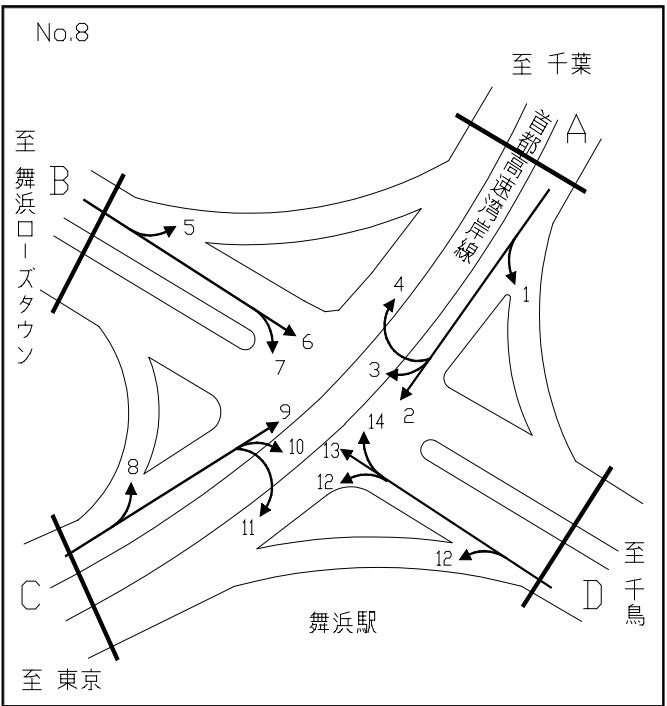
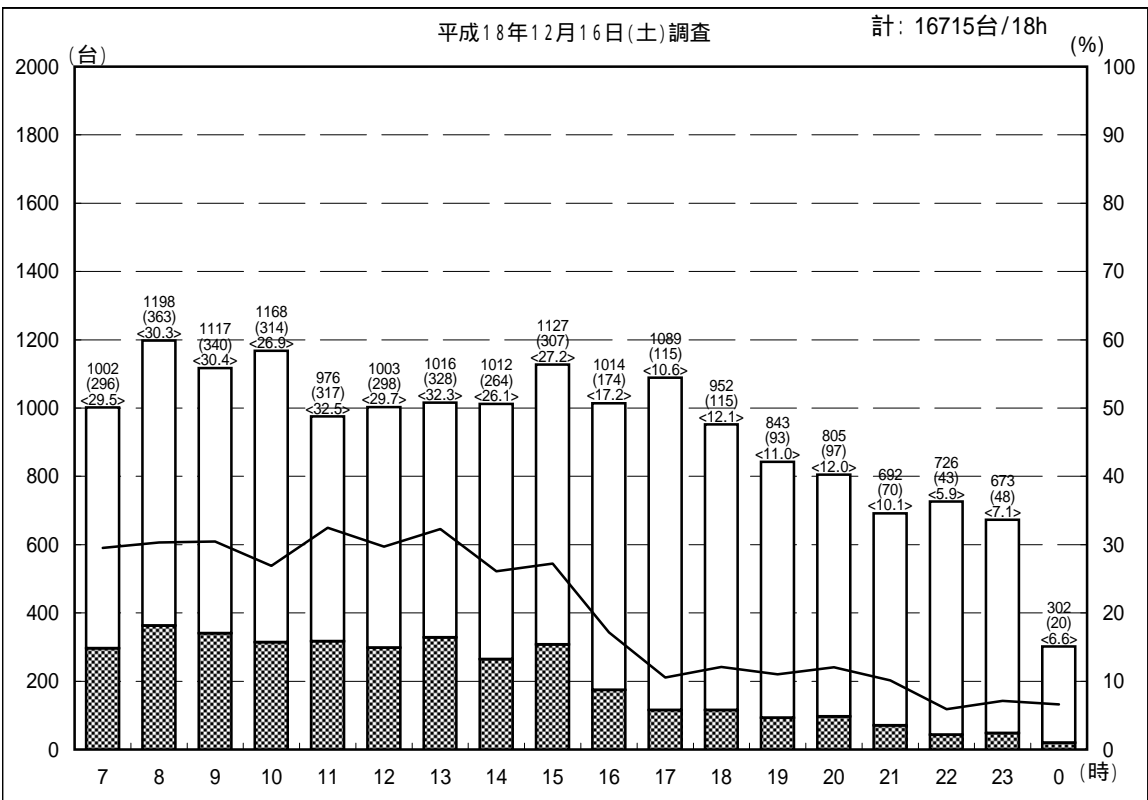
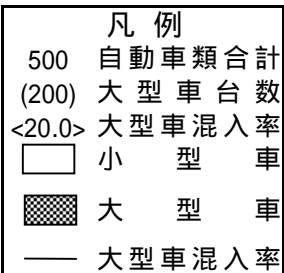
方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

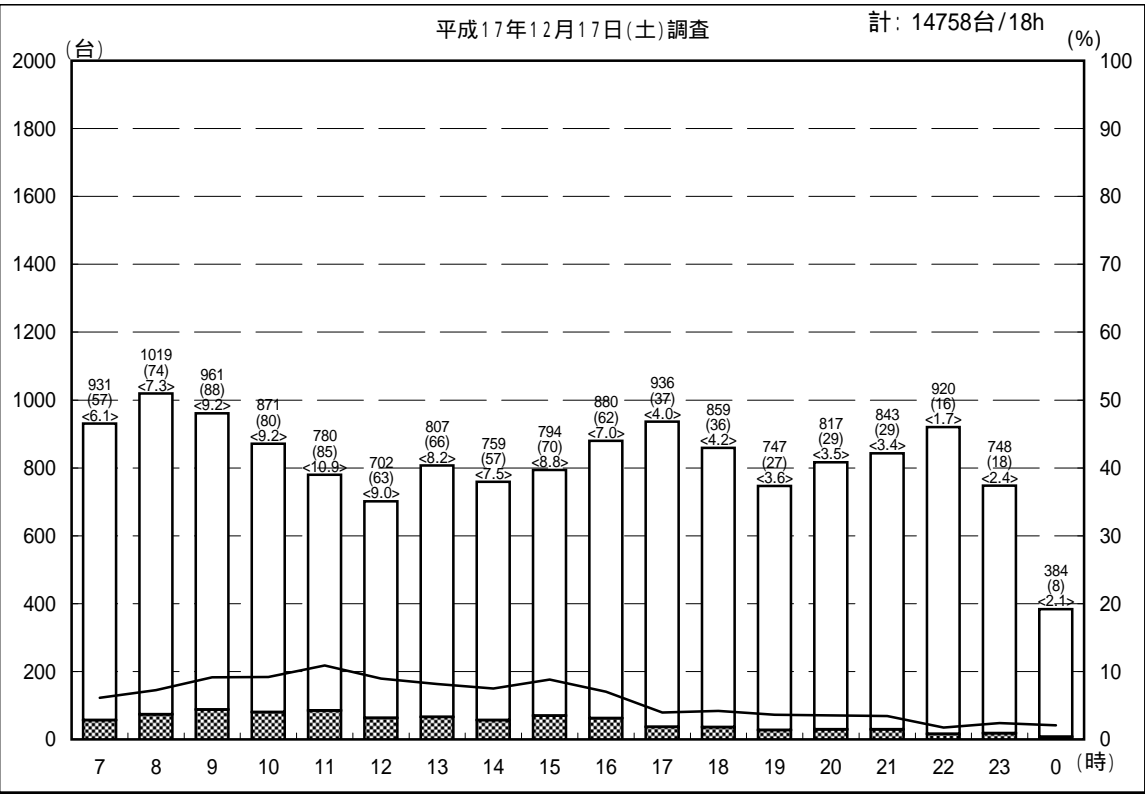
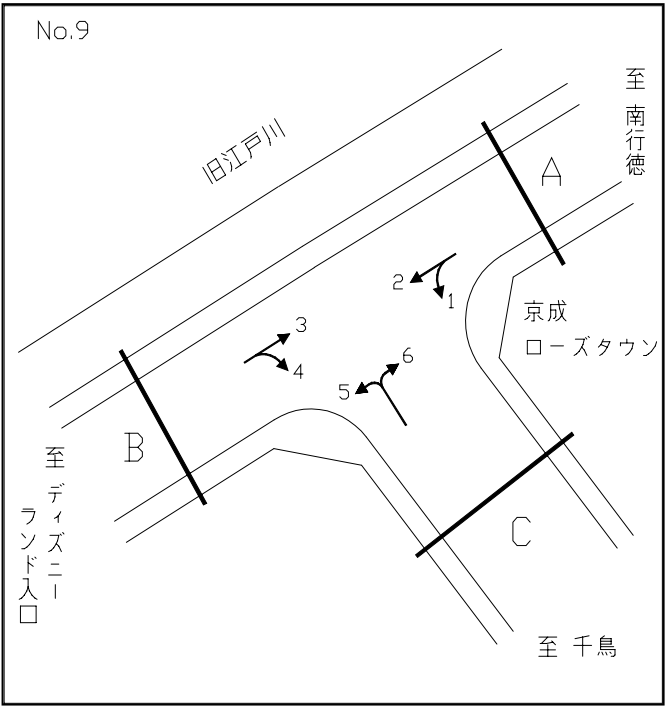
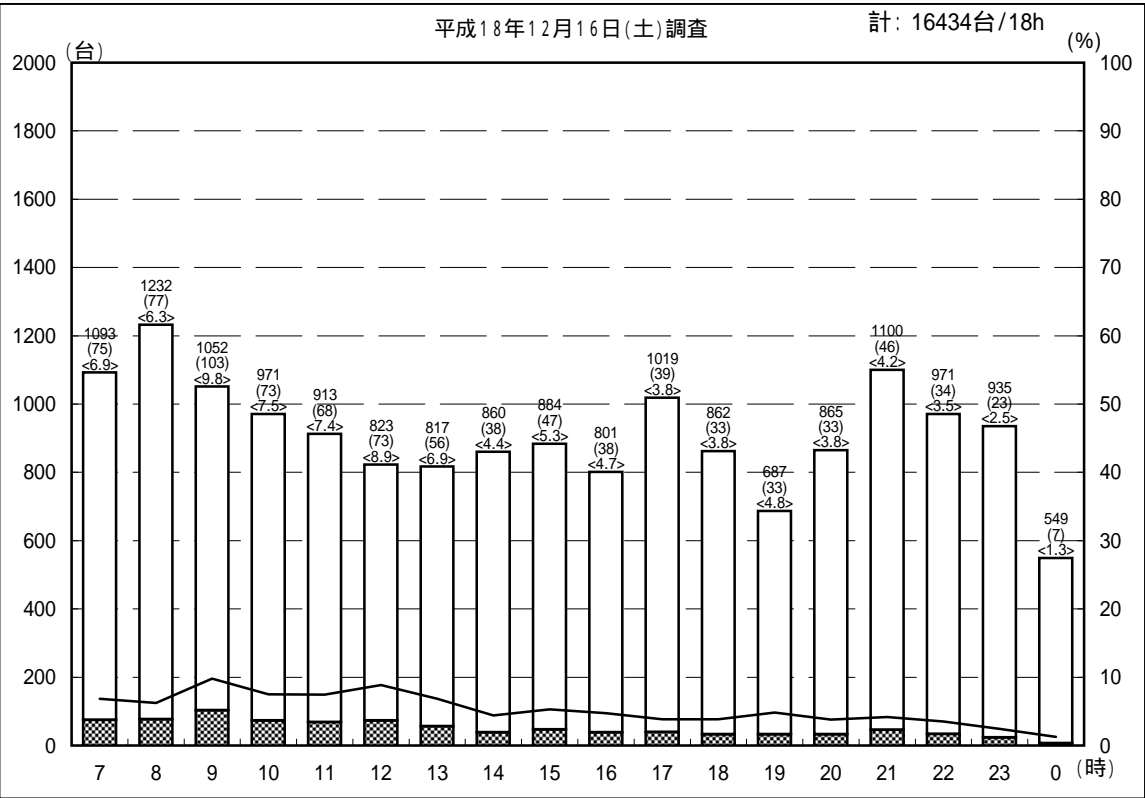
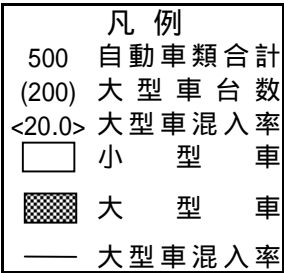
調査地点： 8 舞浜交差点

方 向：D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

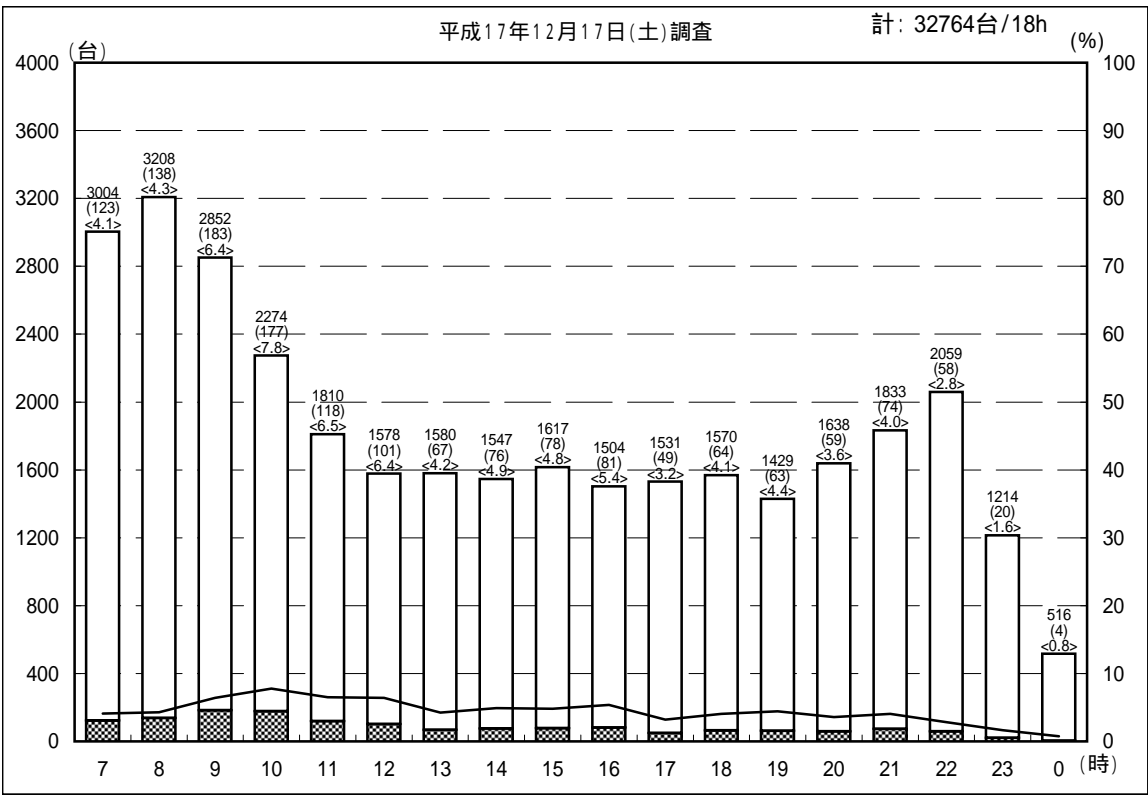
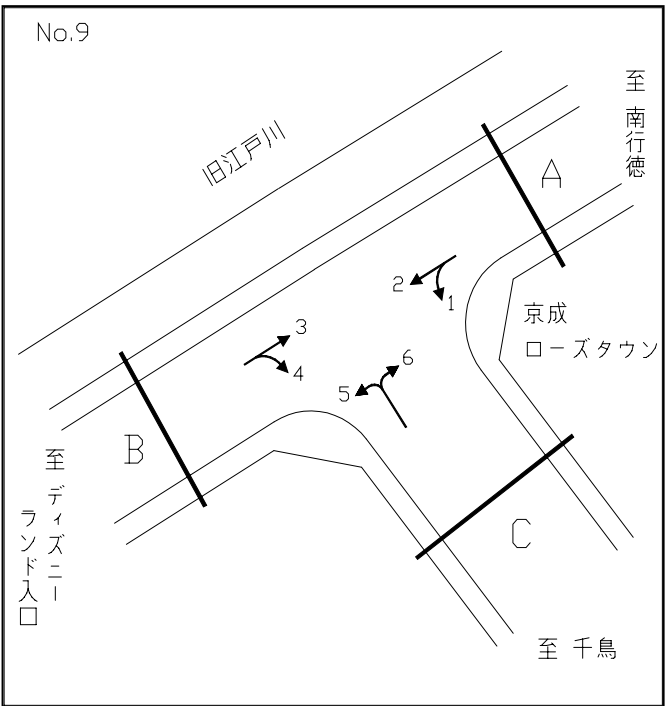
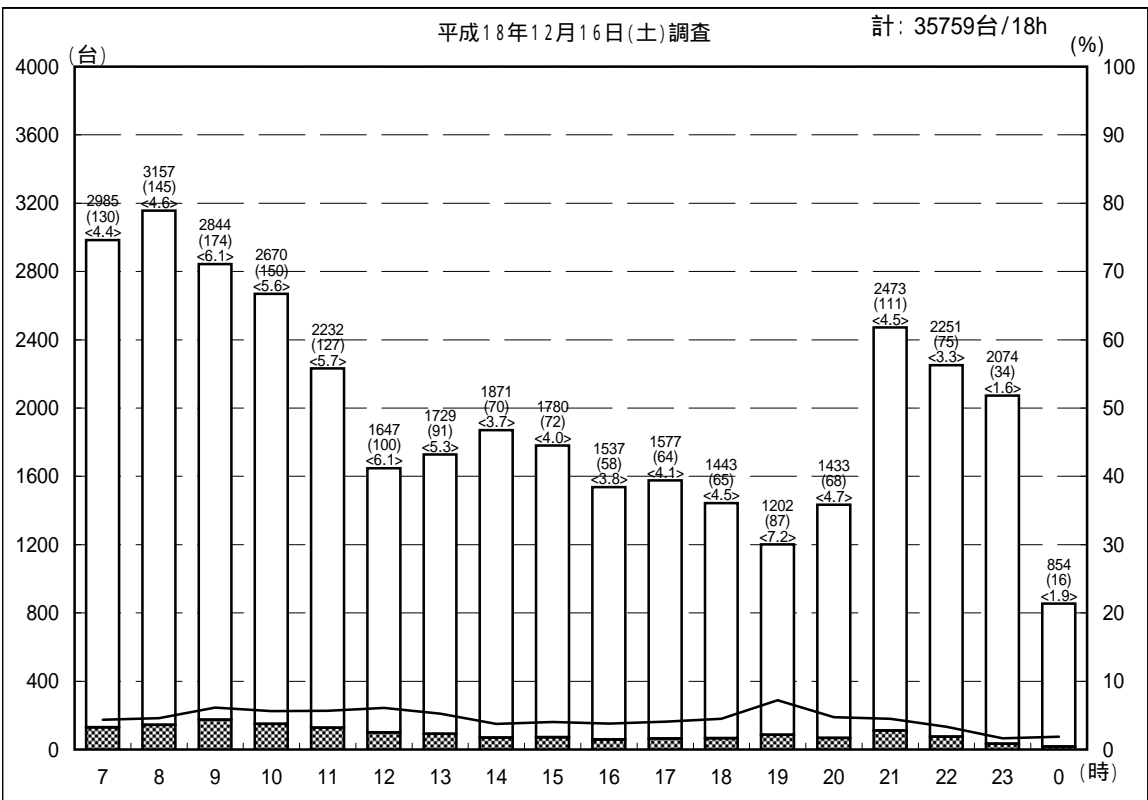
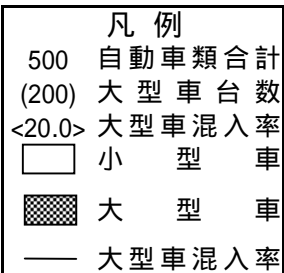
調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点
 方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

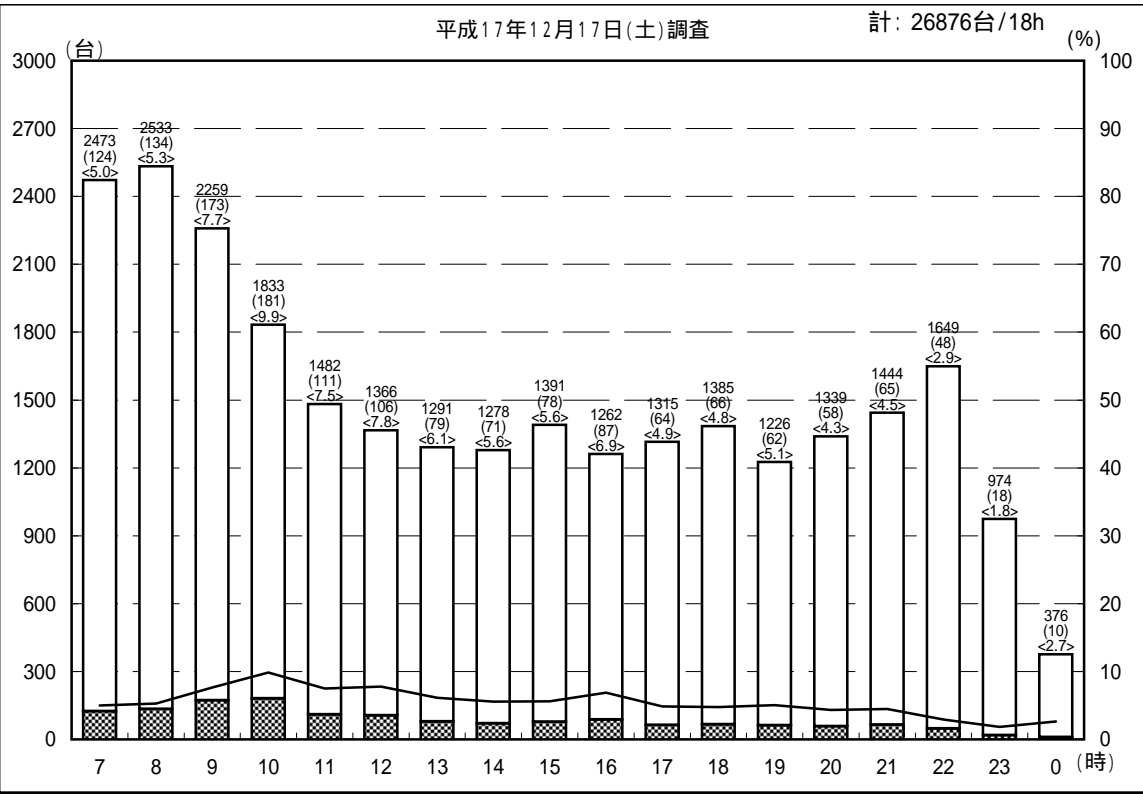
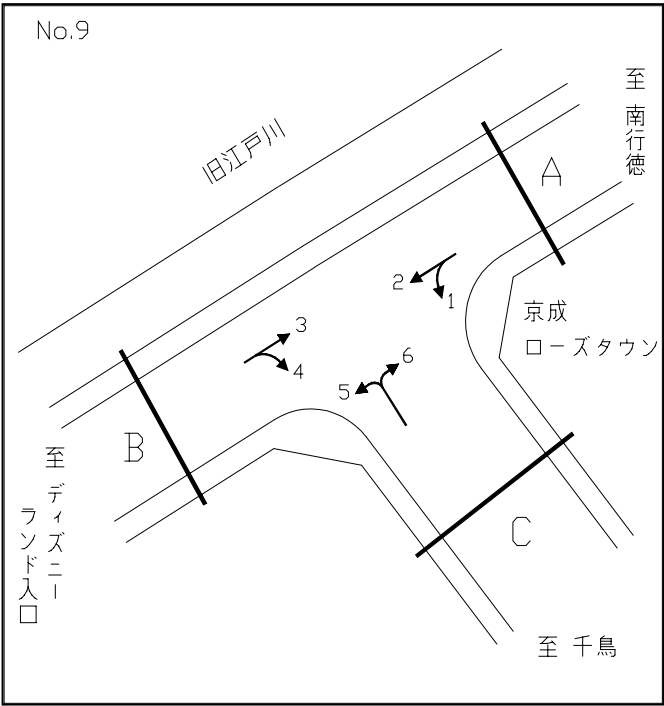
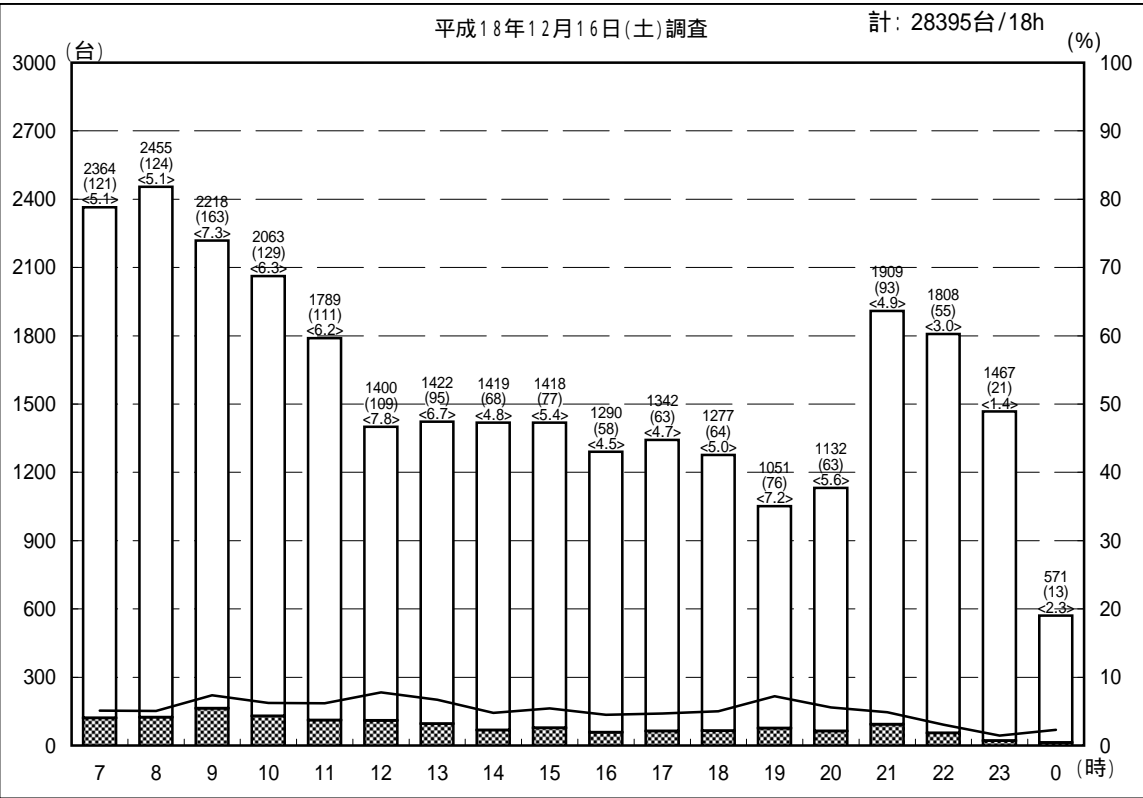
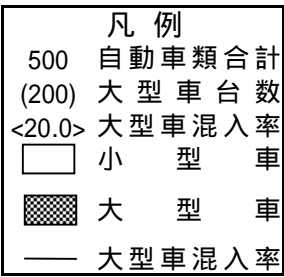
調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点

方 向：B 断面合計



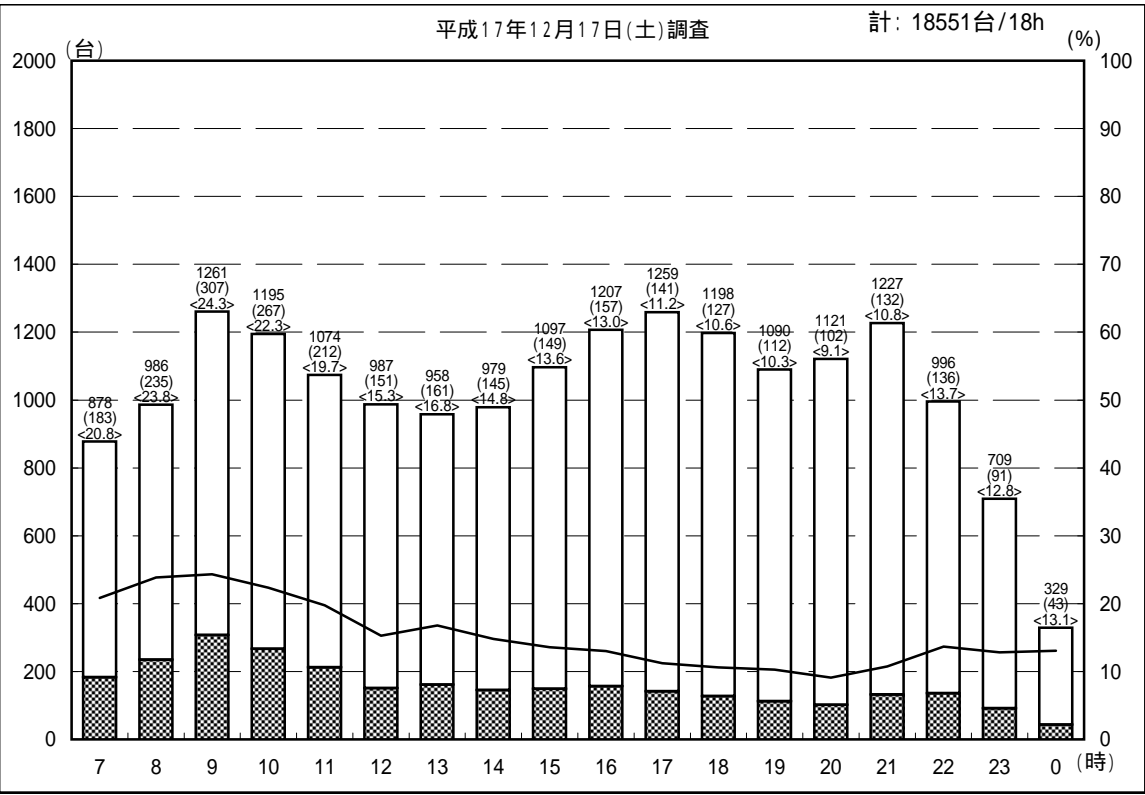
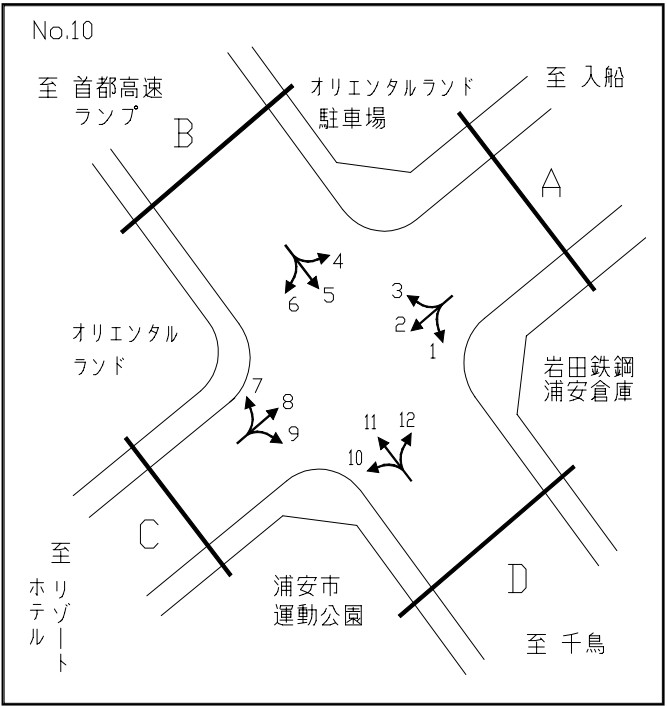
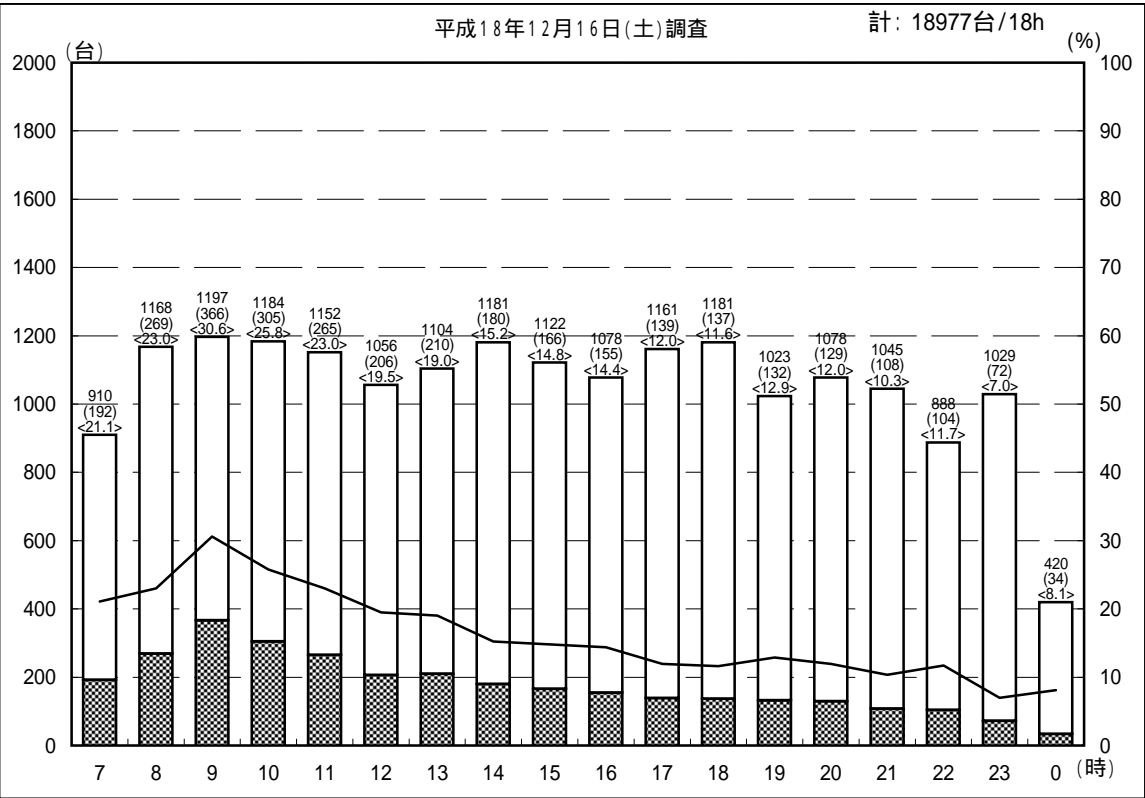
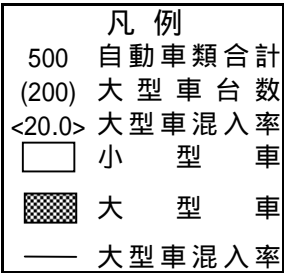
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点
 方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

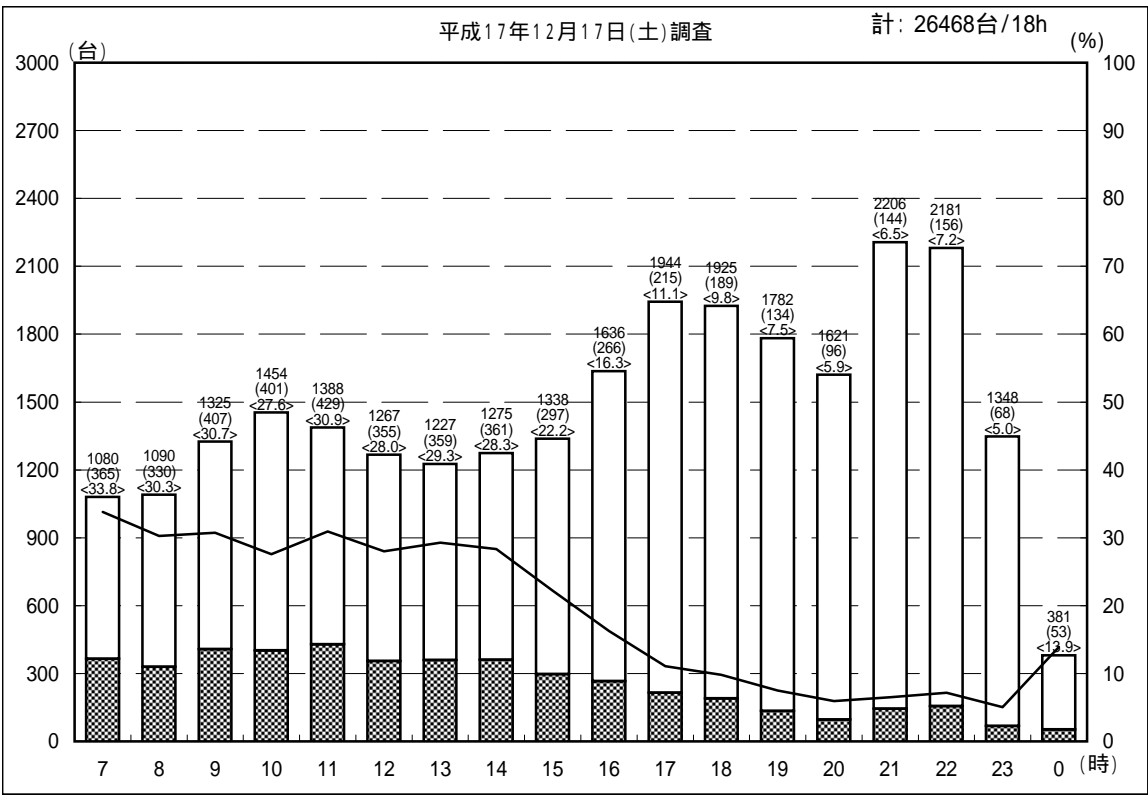
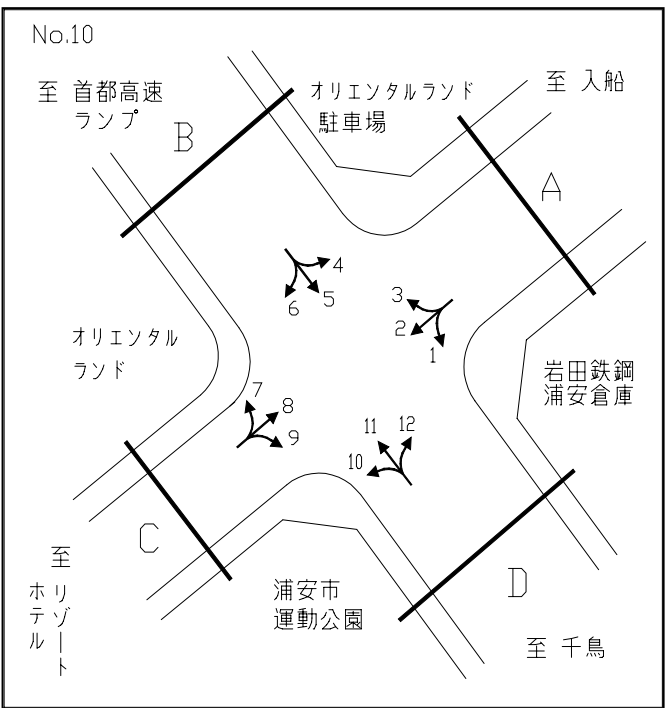
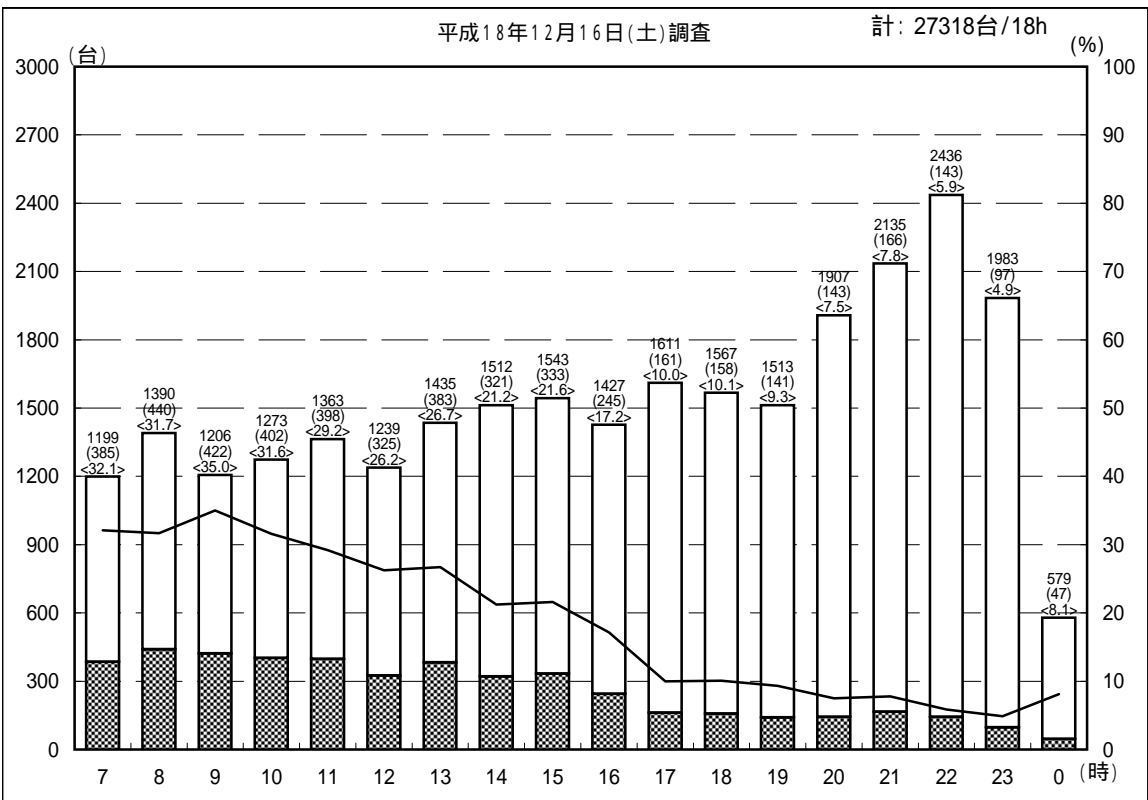
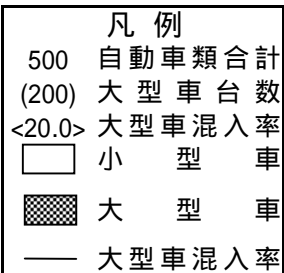
調査地点： 10 運動公園前交差点
方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 10 運動公園前交差点

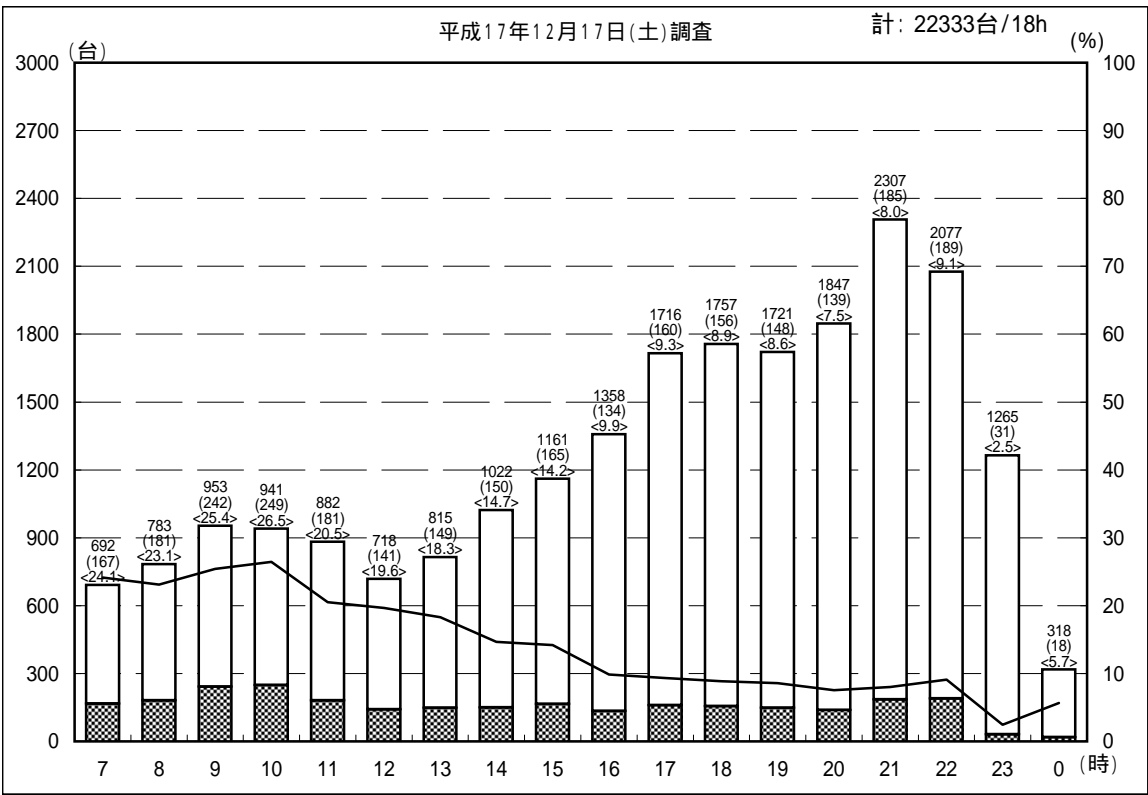
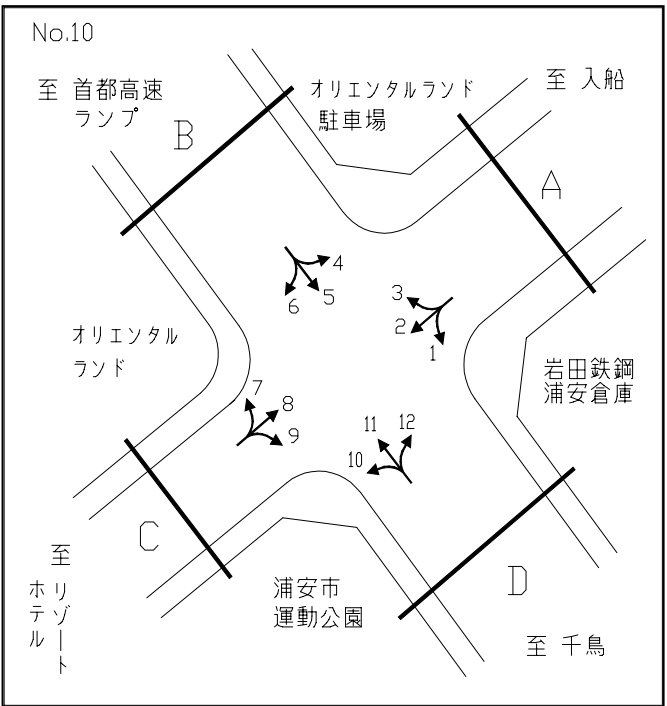
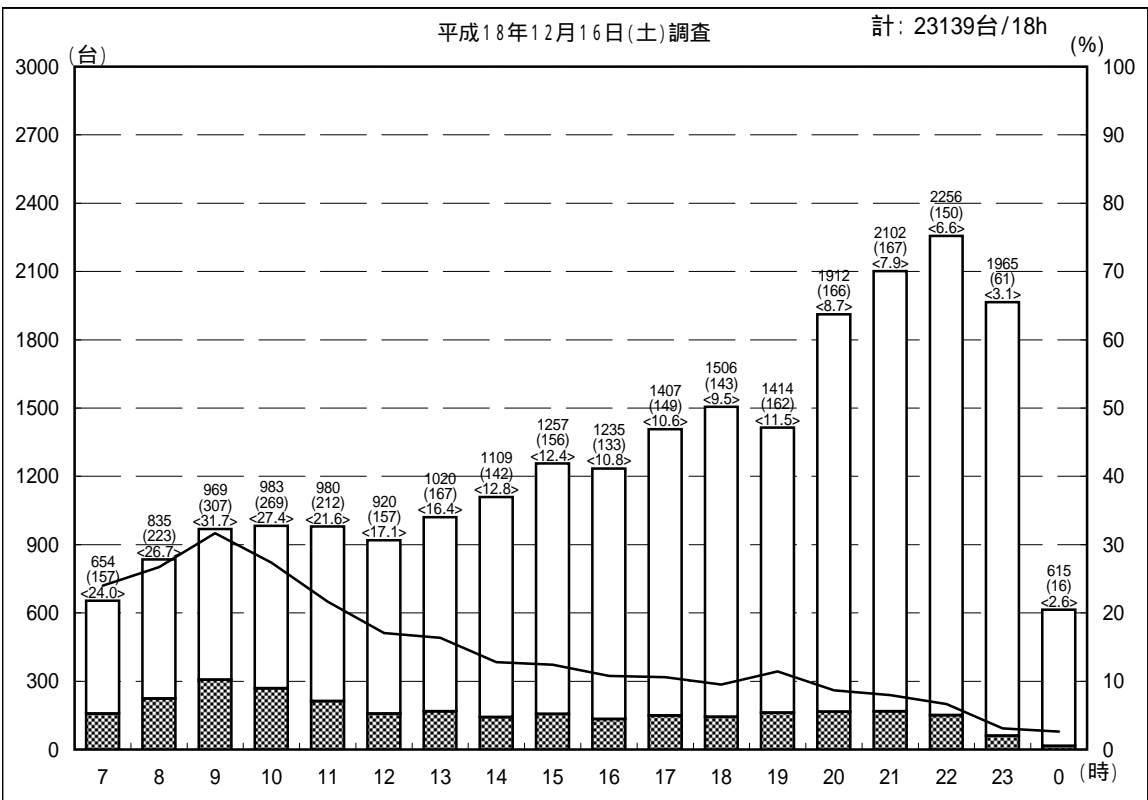
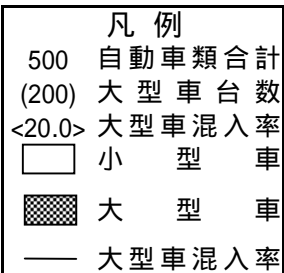
方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：10 運動公園前交差点

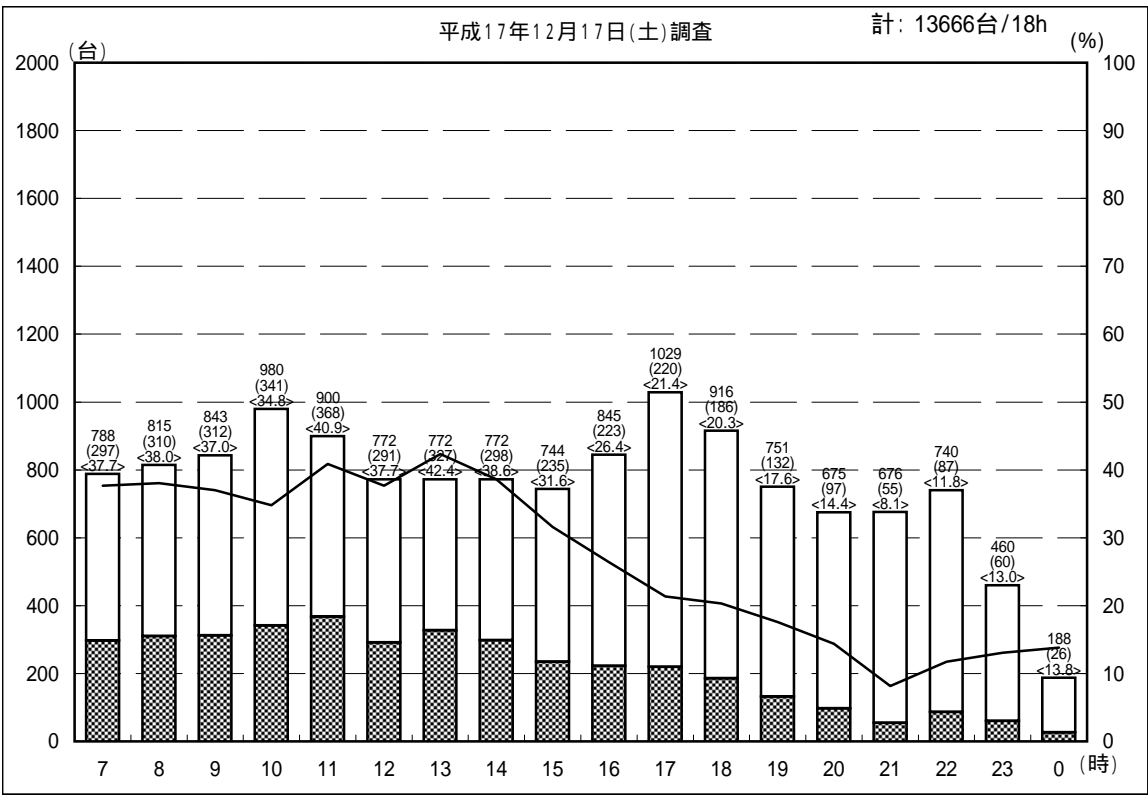
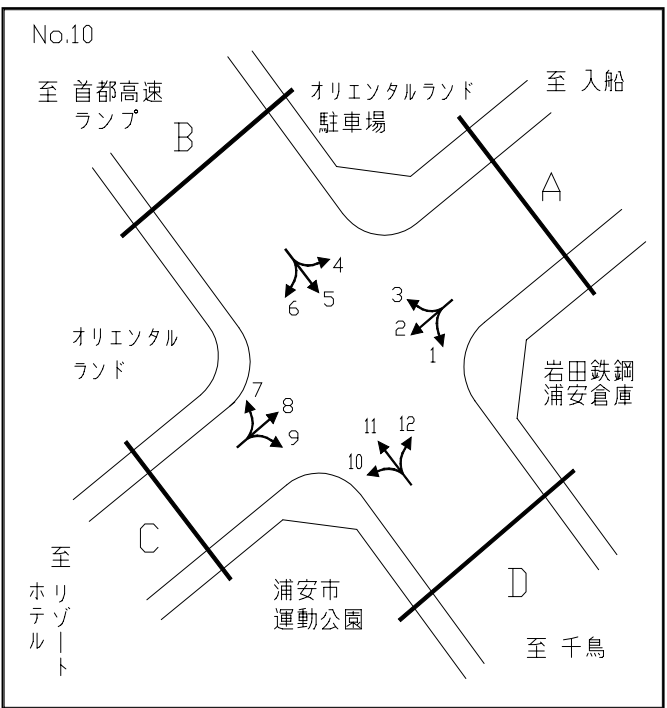
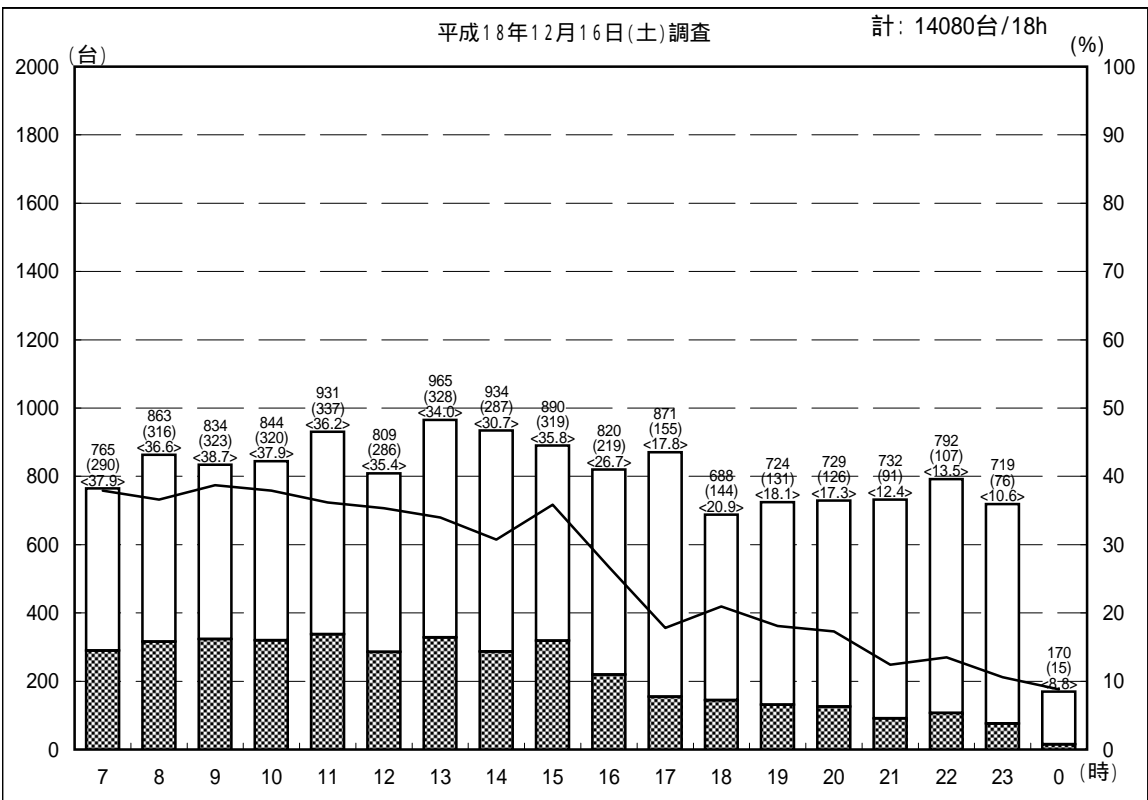
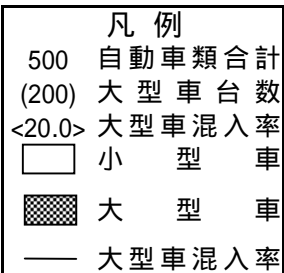
方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

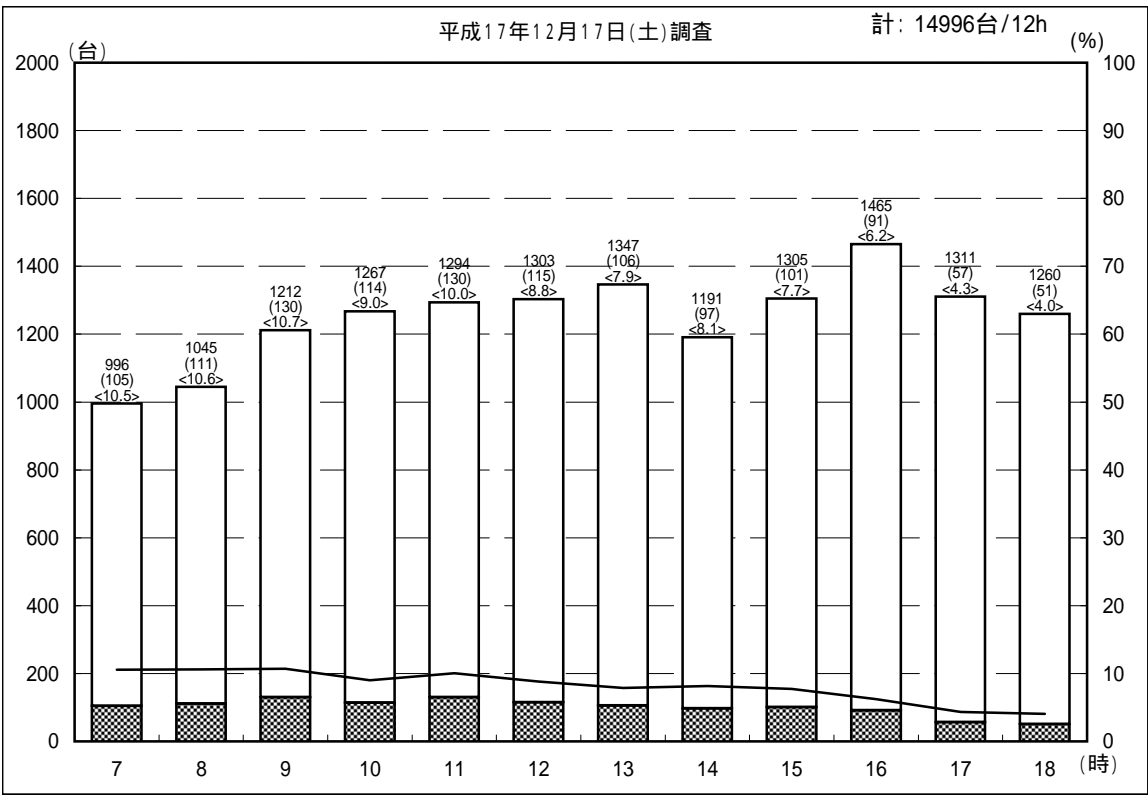
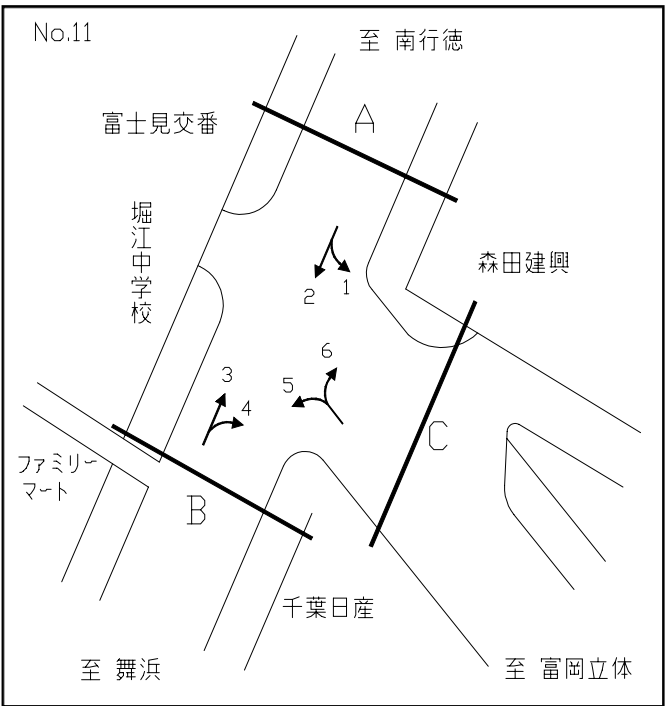
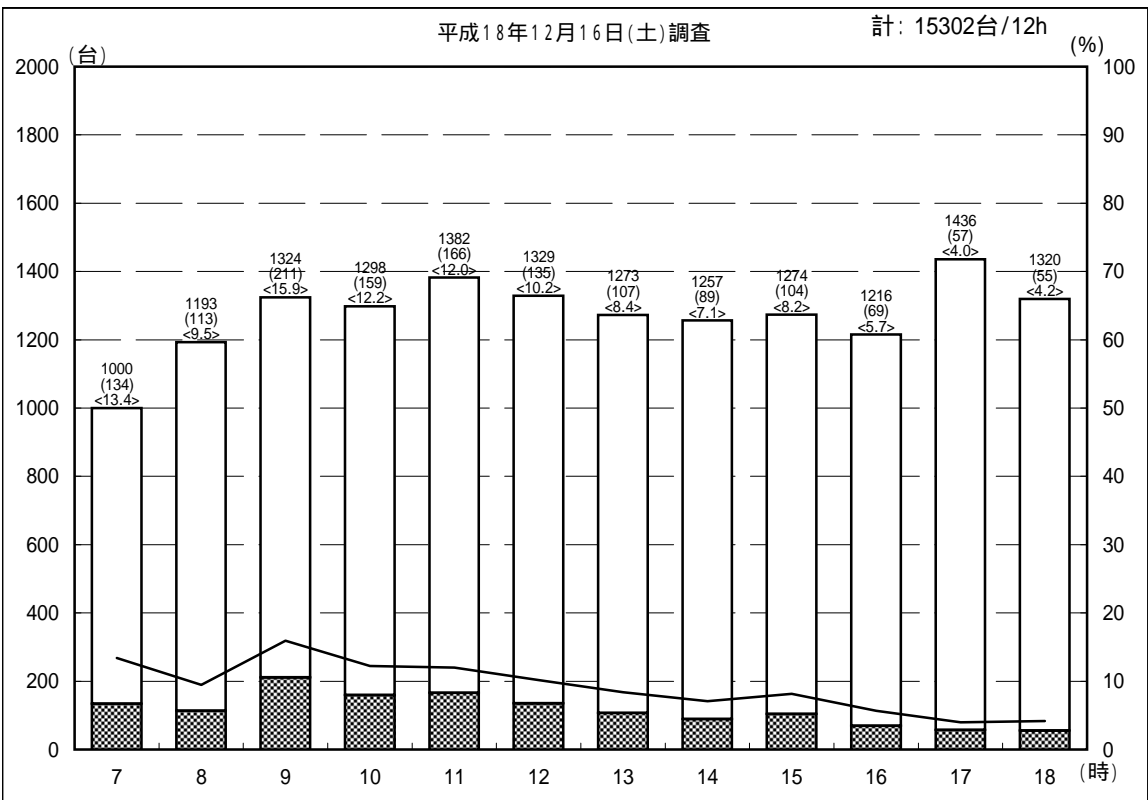
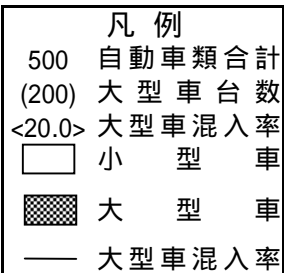
調査地点：10 運動公園前交差点

方 向：D 断面合計



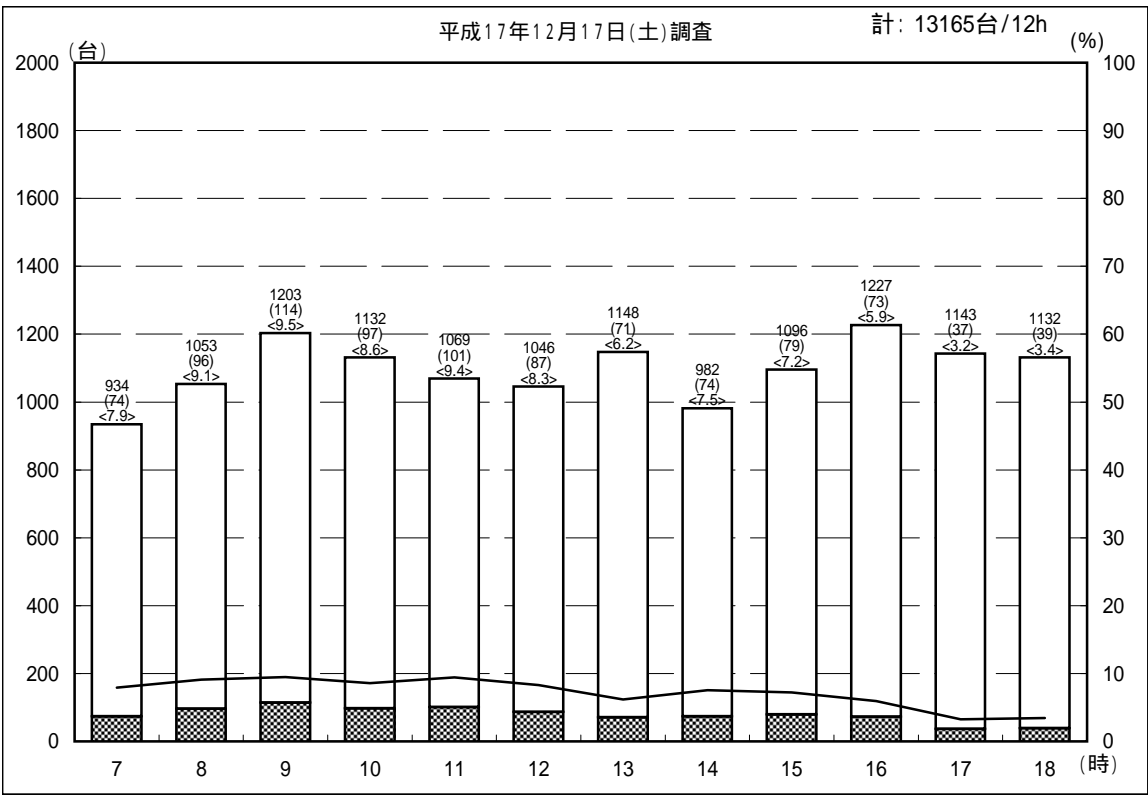
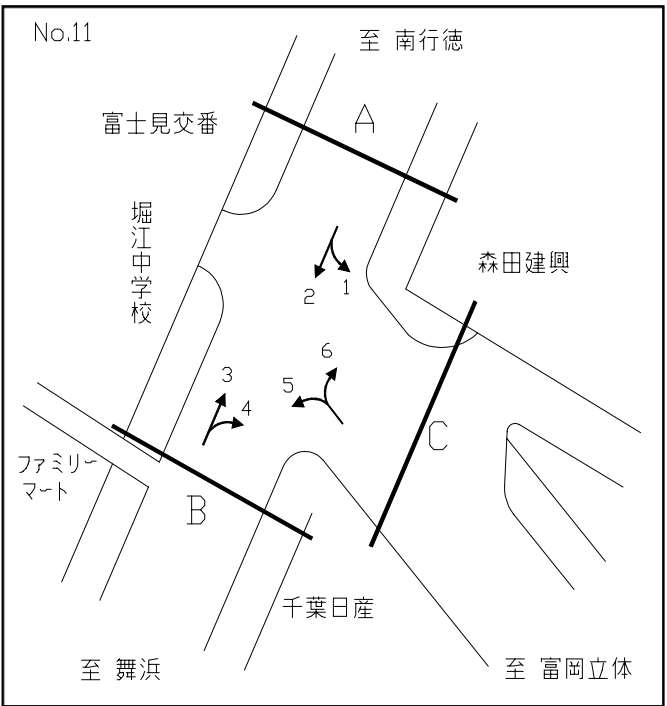
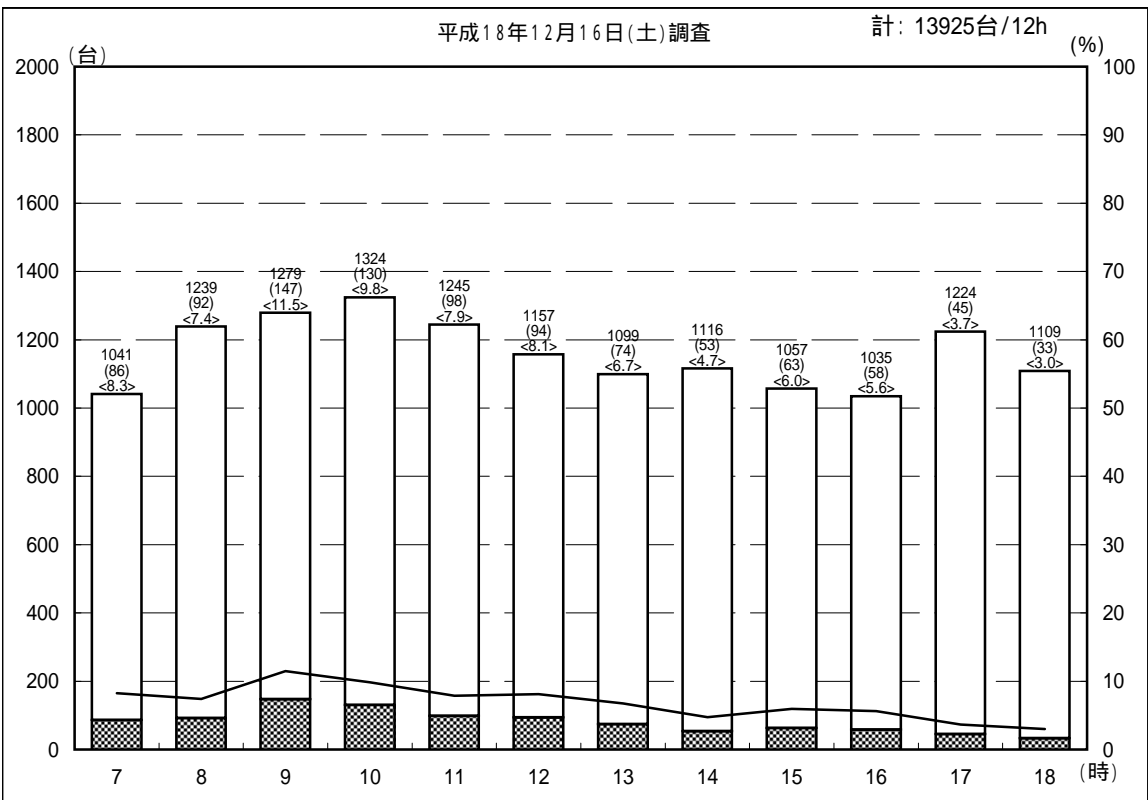
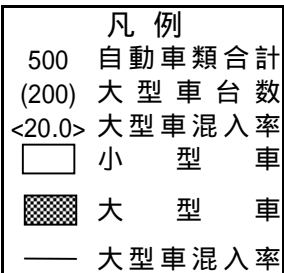
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 11 富士見交番前交差点
方 向：A 断面合計



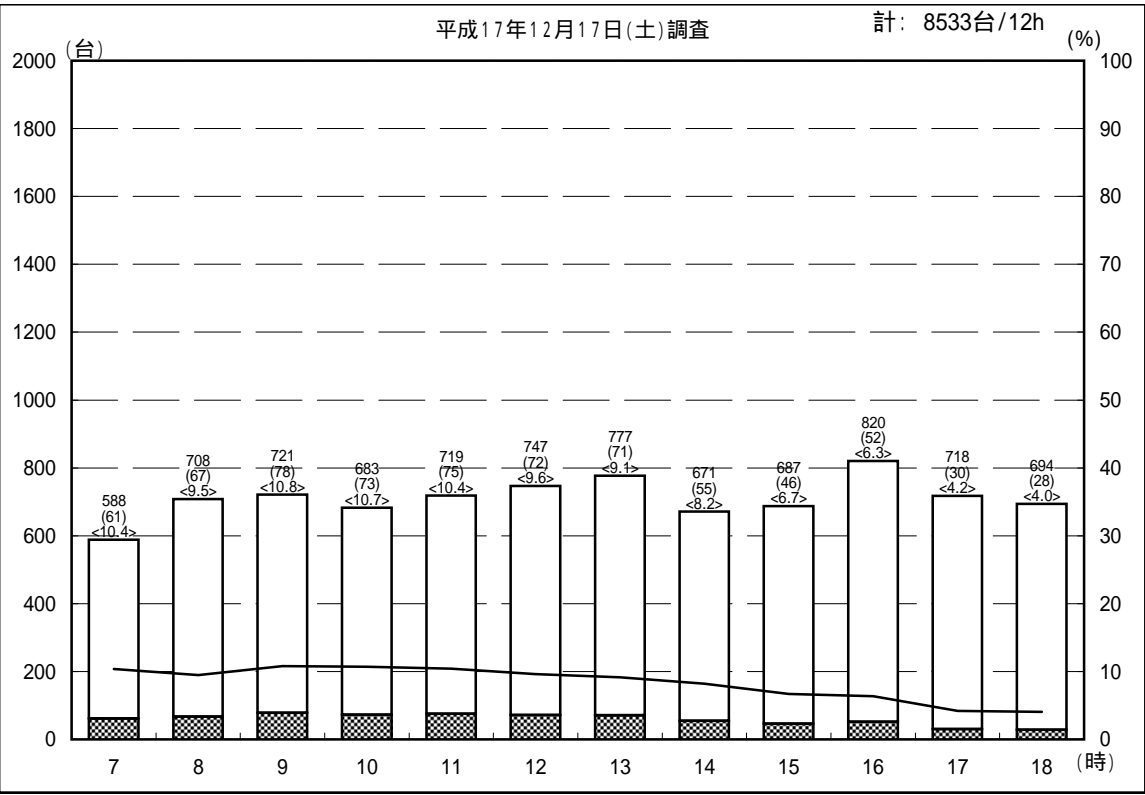
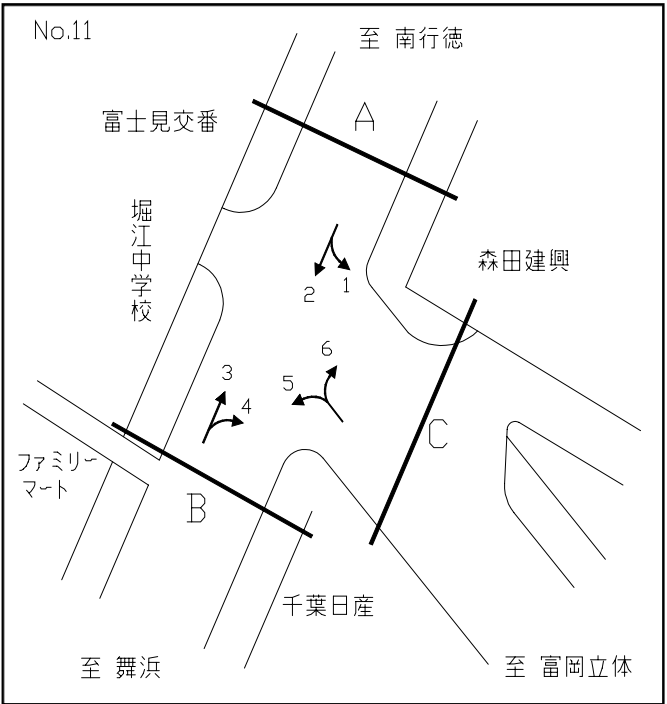
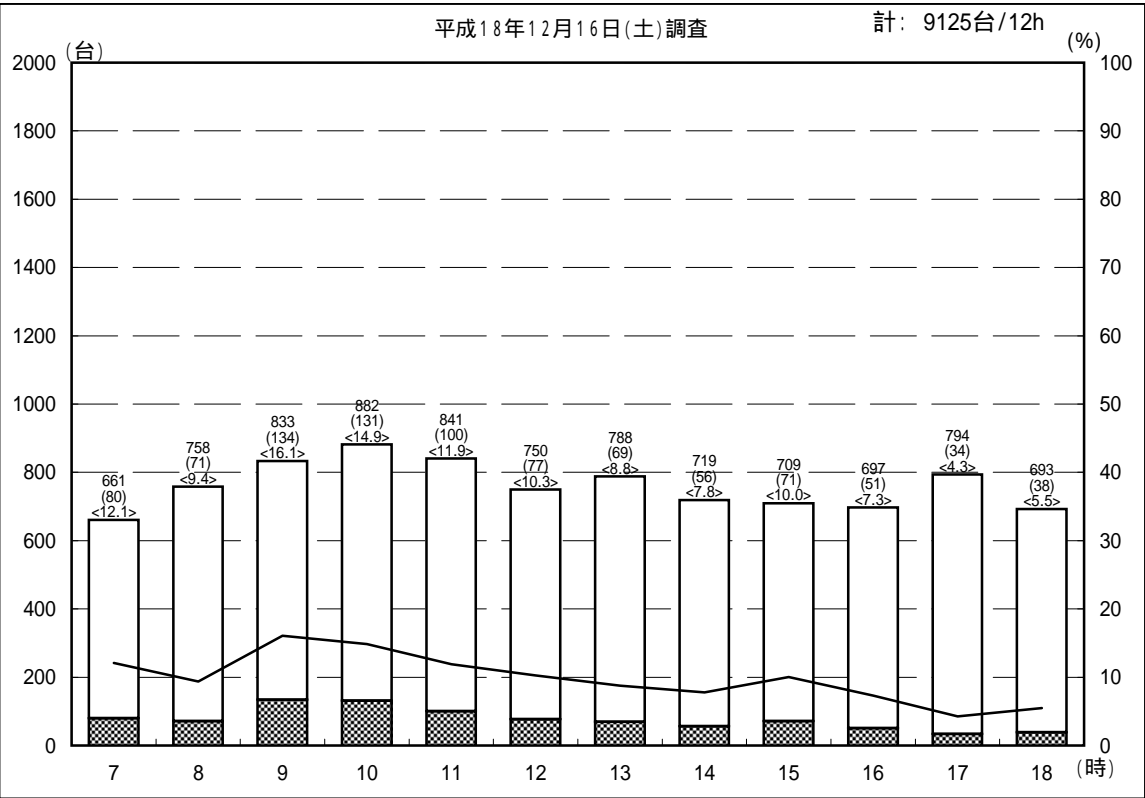
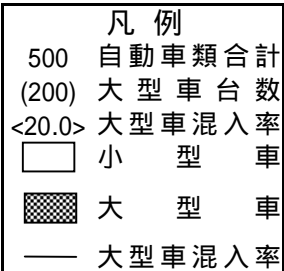
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 11 富士見交番前交差点
方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

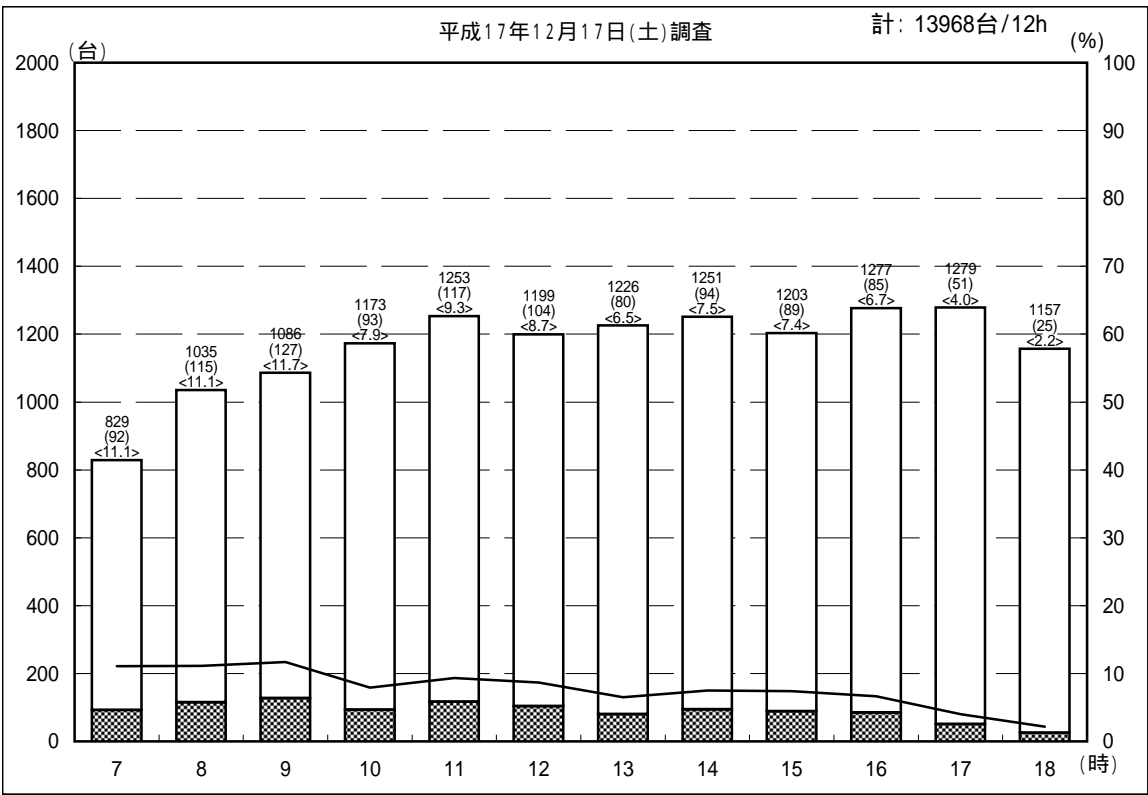
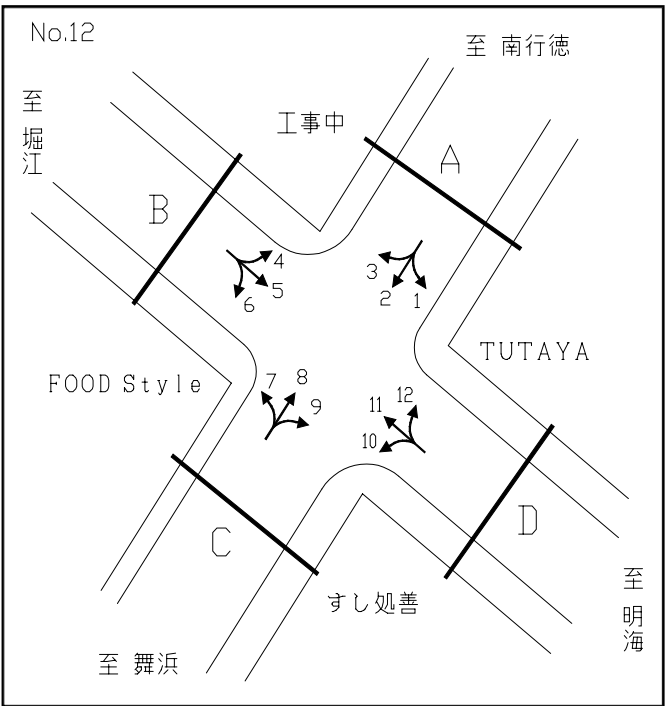
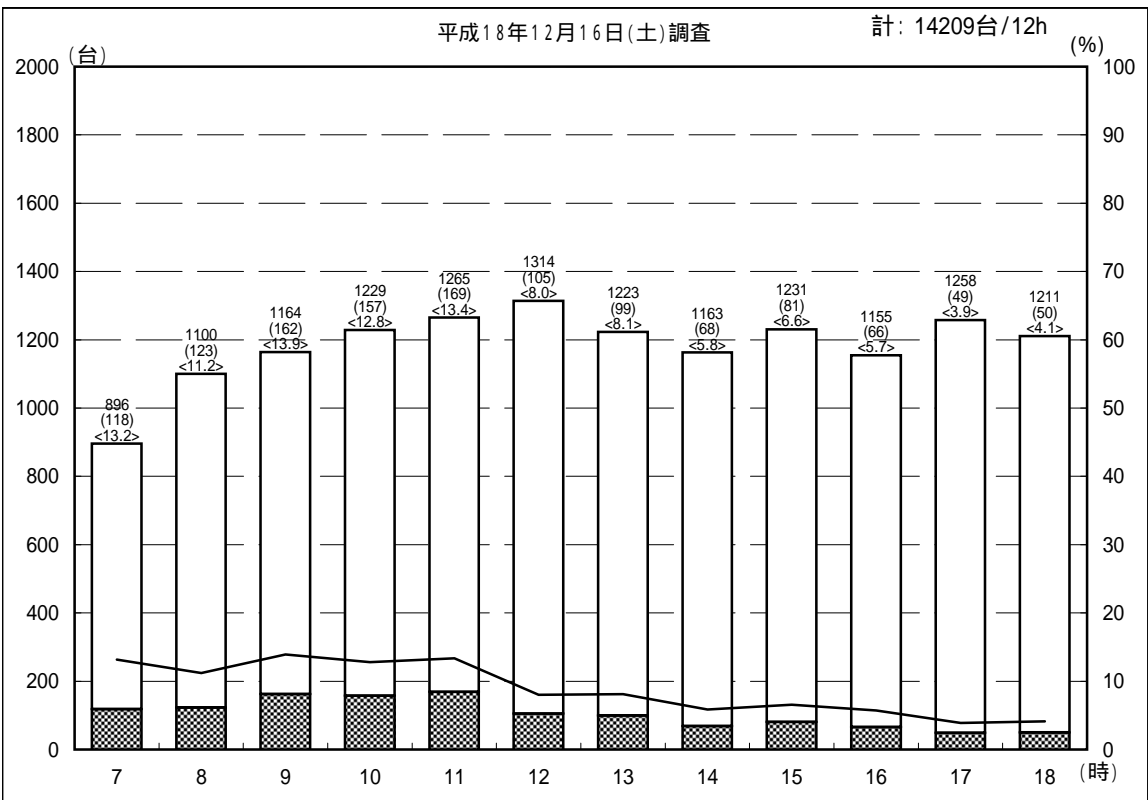
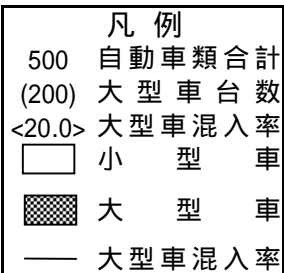
調査地点： 11 富士見交番前交差点
方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：12 堀江交差点

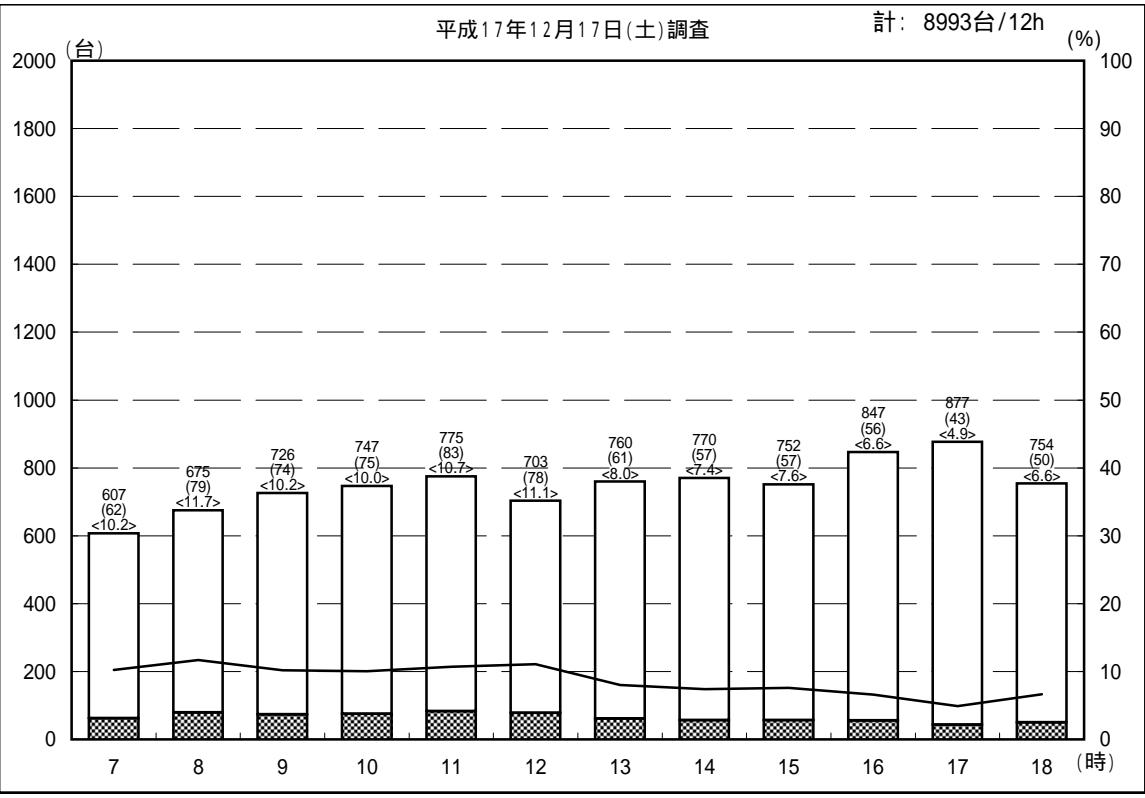
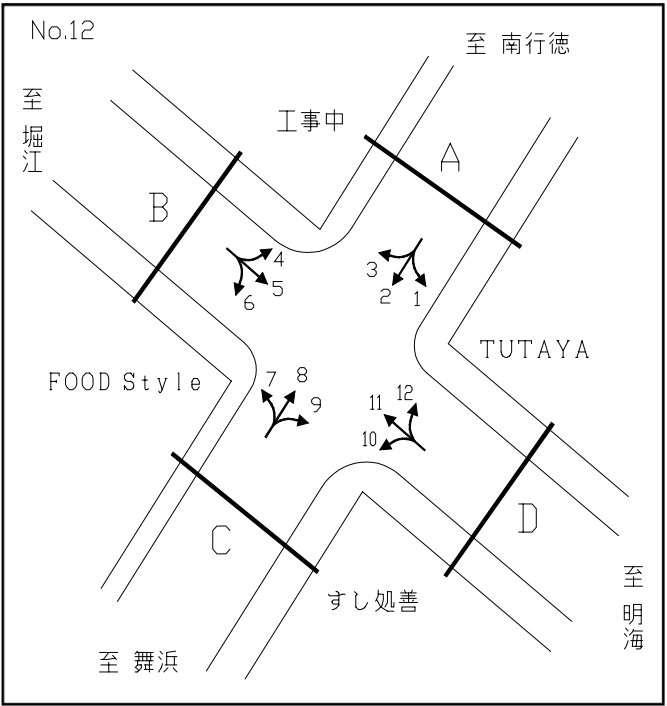
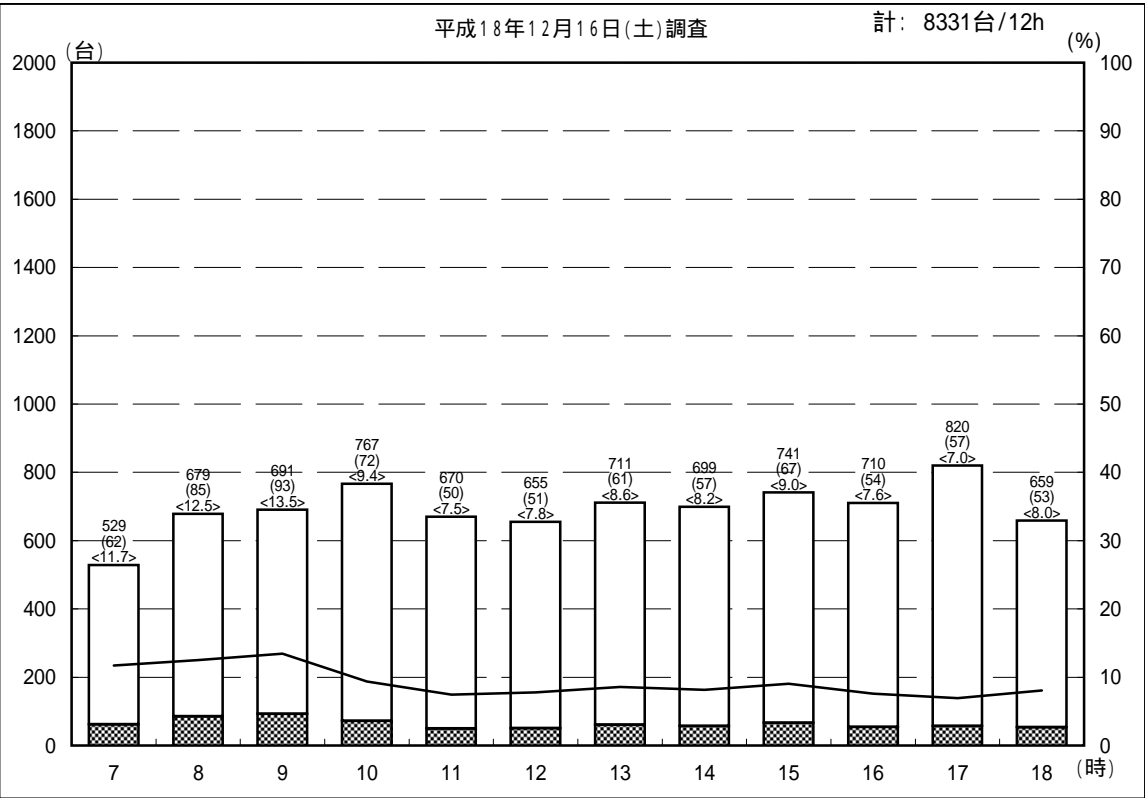
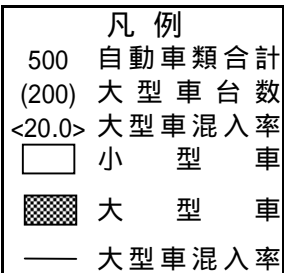
方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：12 堀江交差点

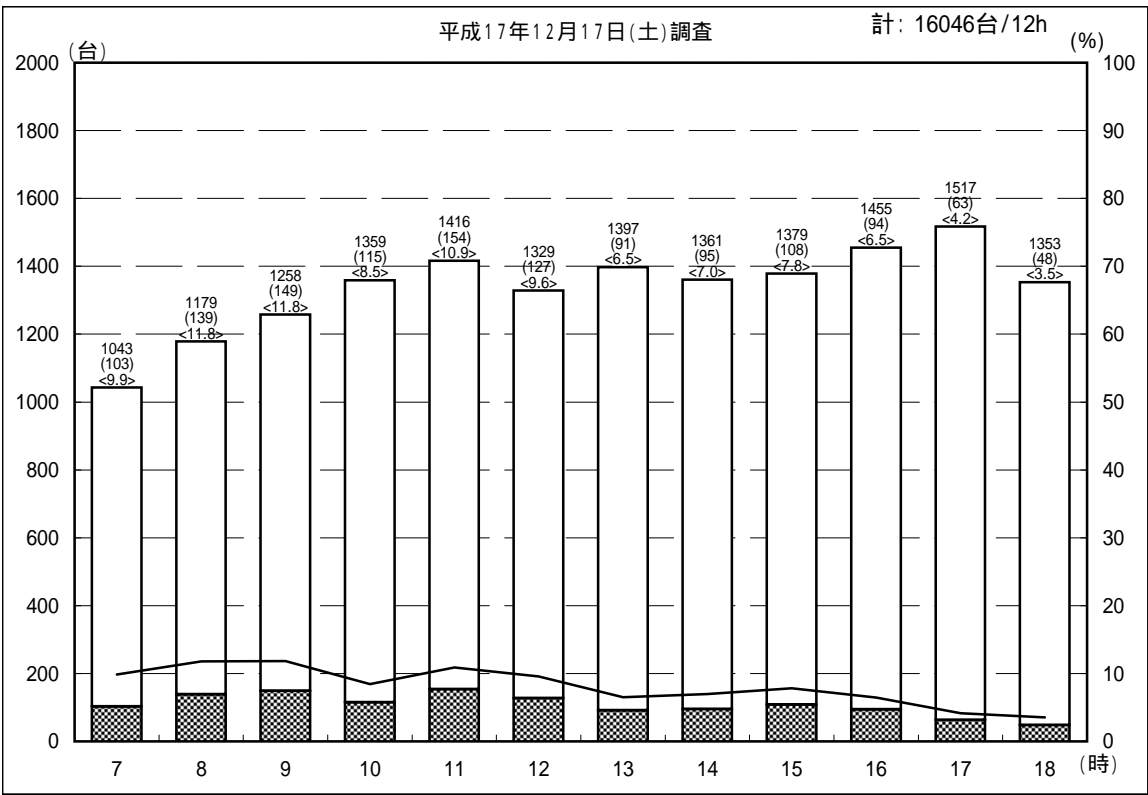
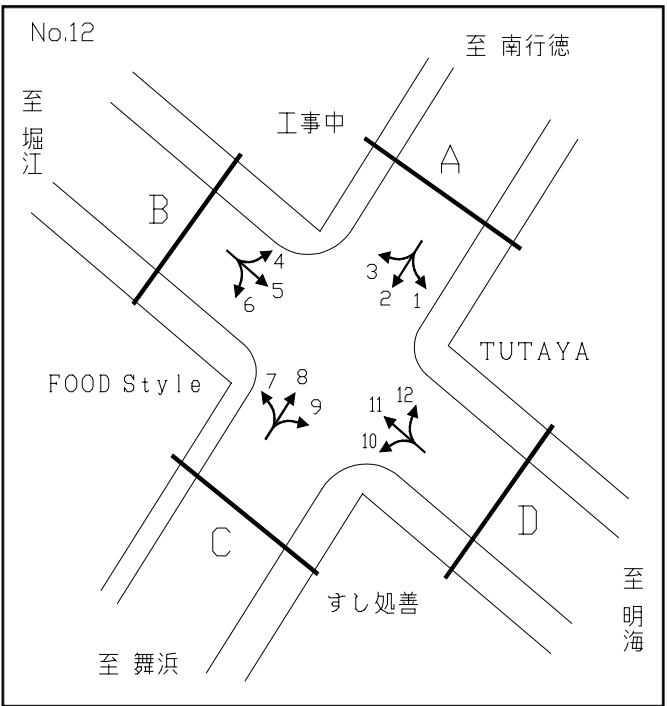
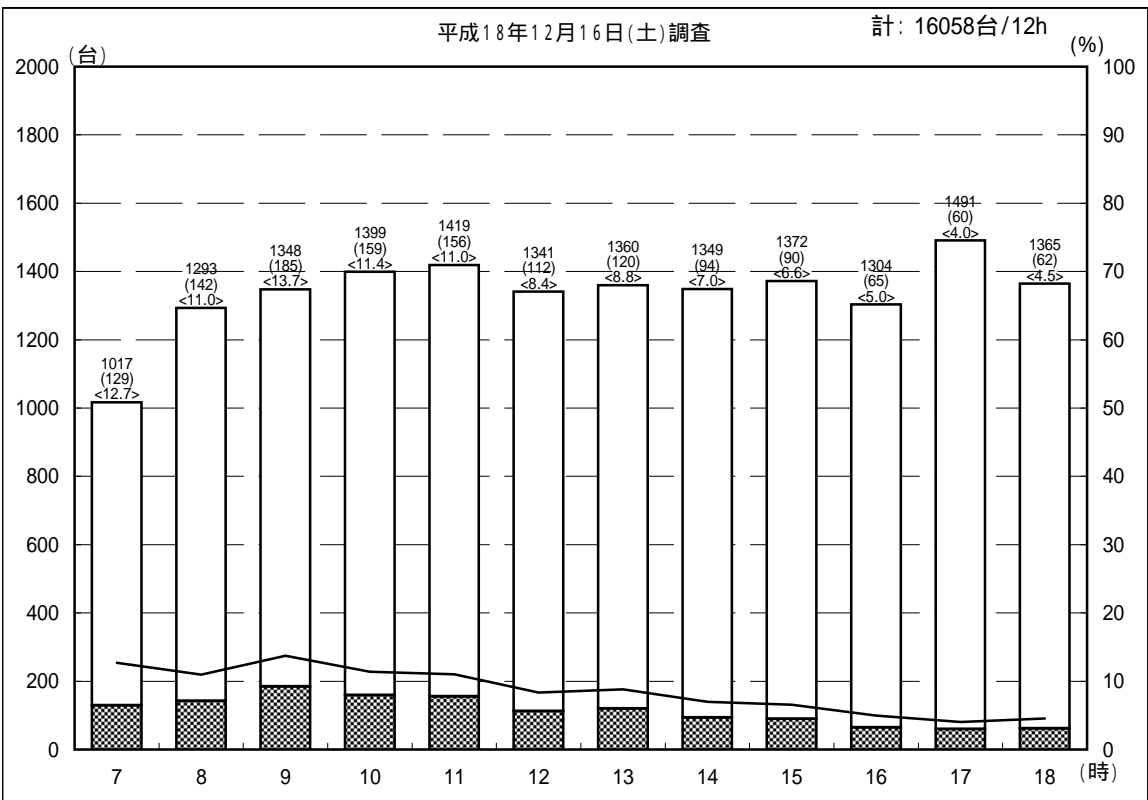
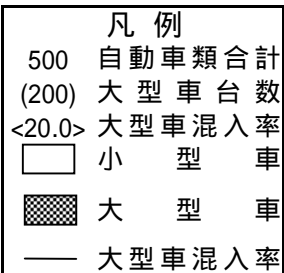
方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：12 堀江交差点

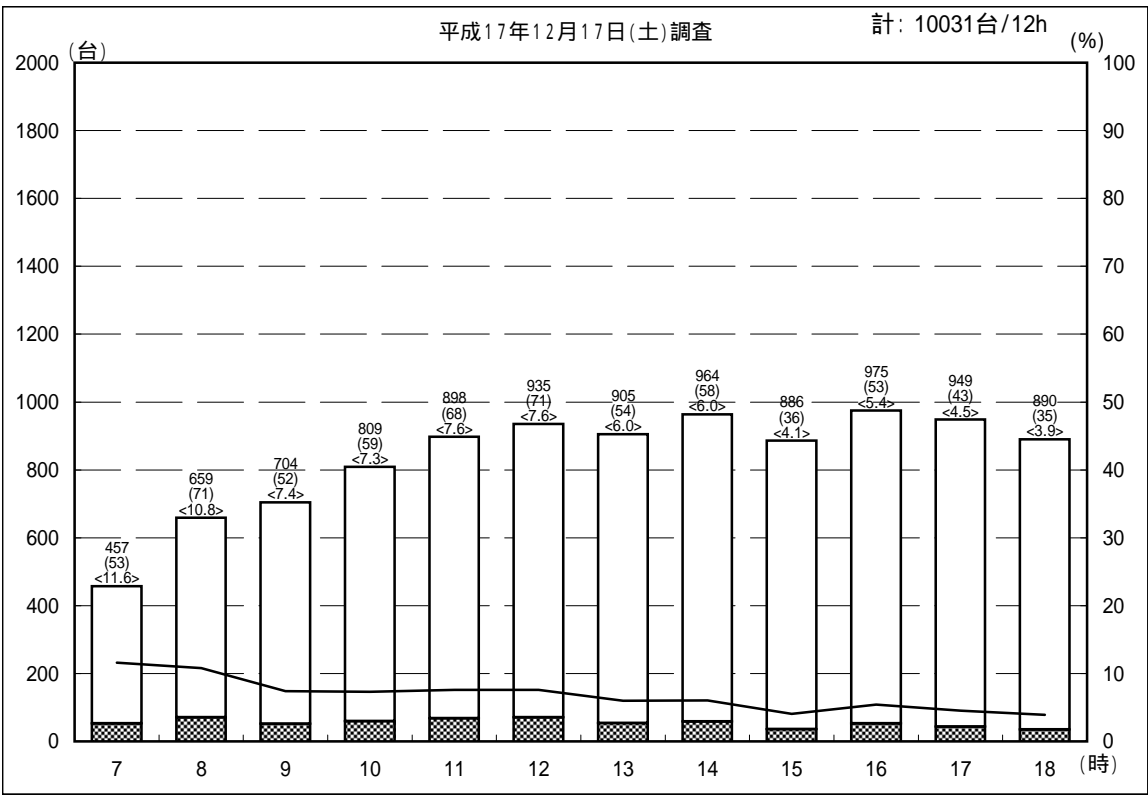
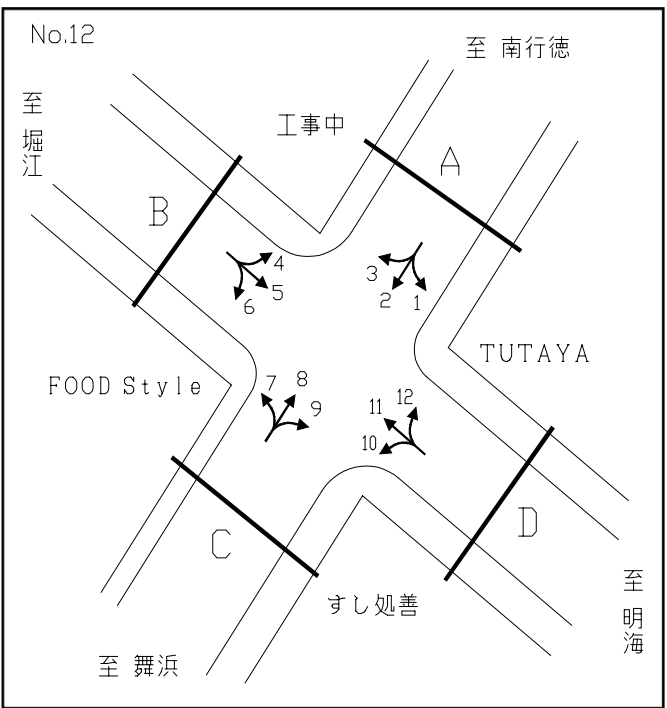
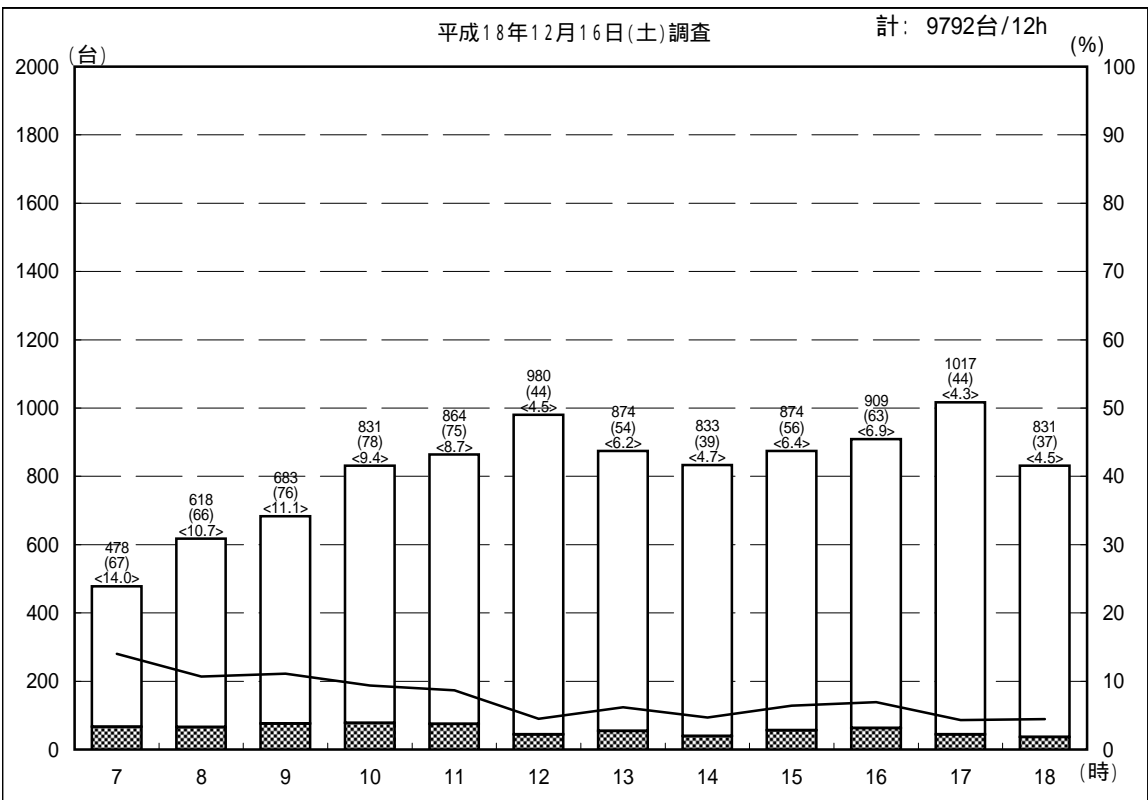
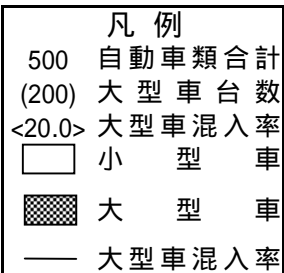
方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 12 堀江交差点

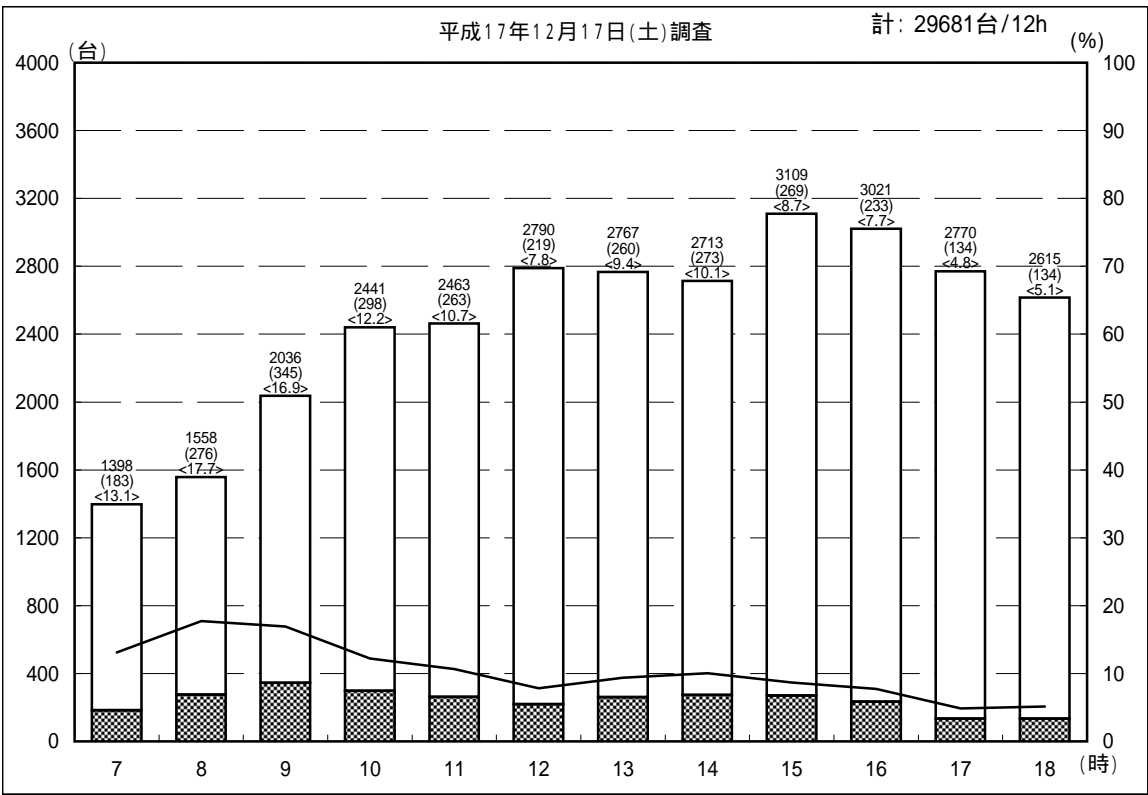
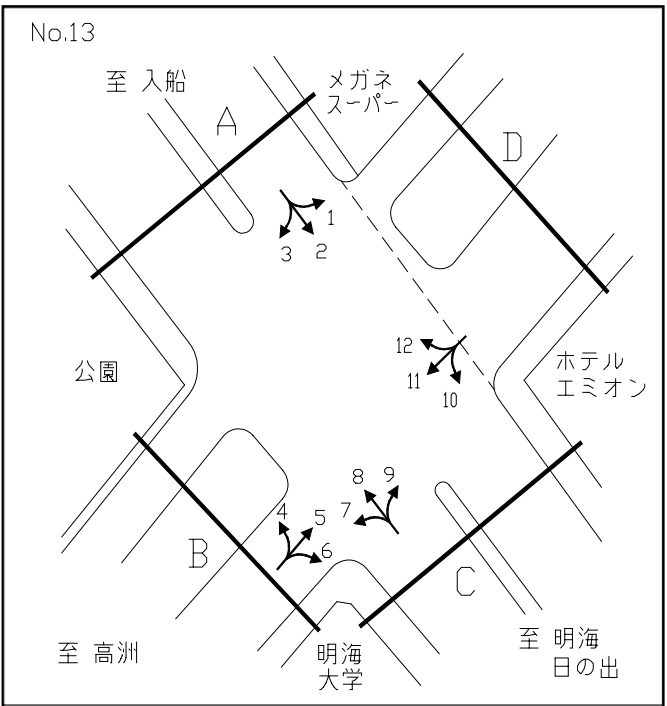
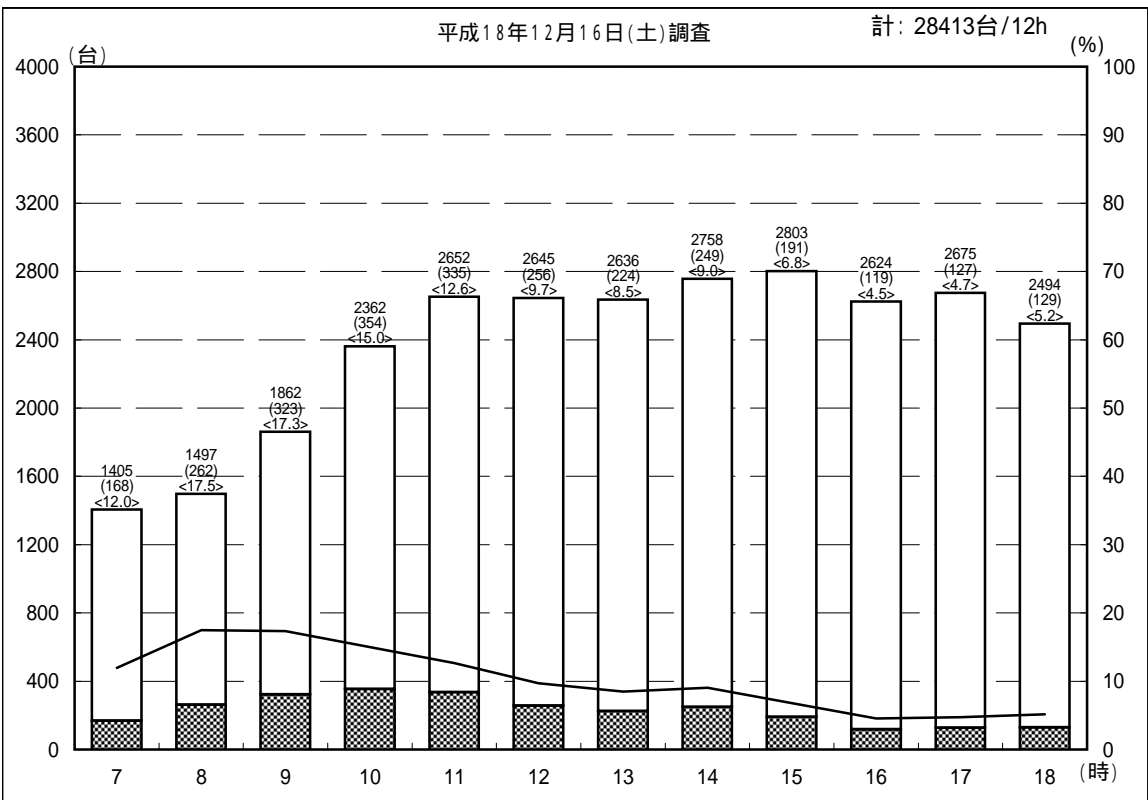
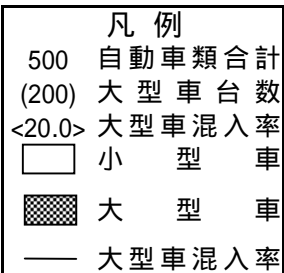
方 向：D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：13 明海交差点

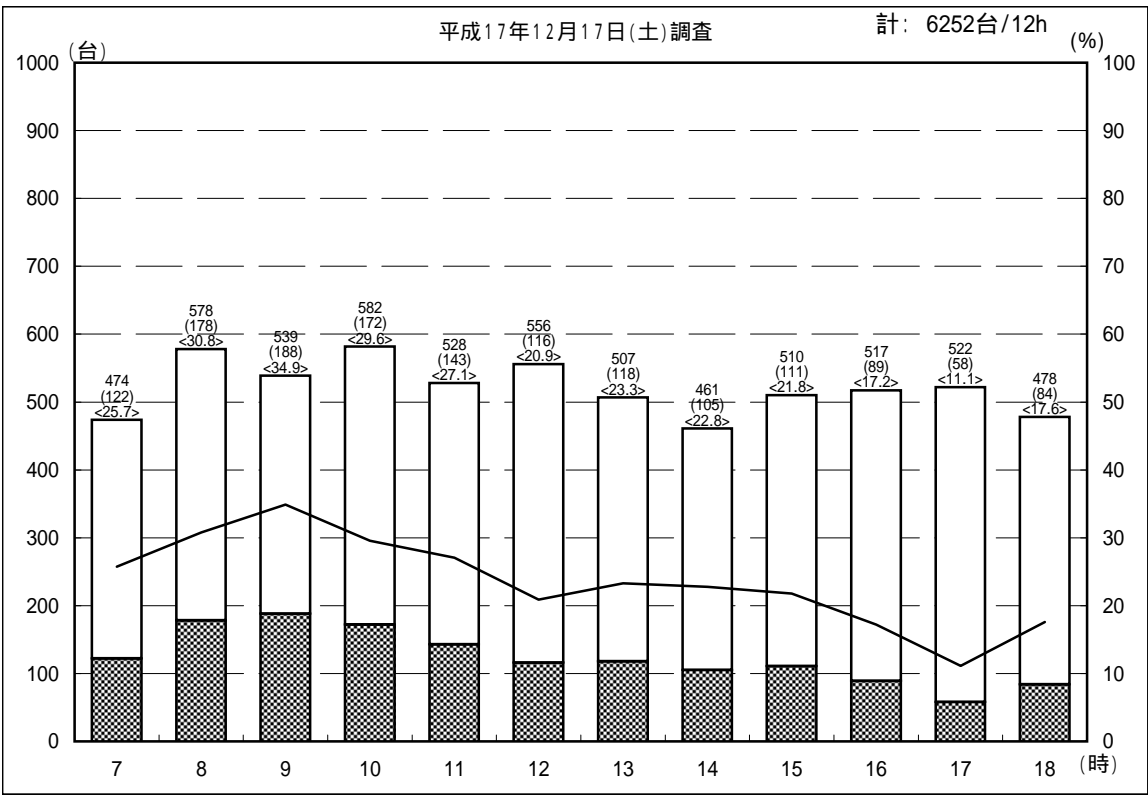
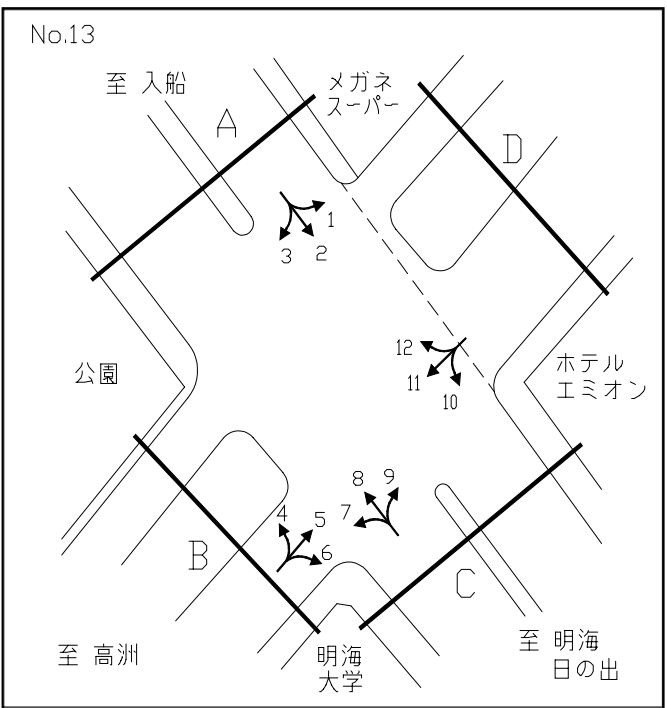
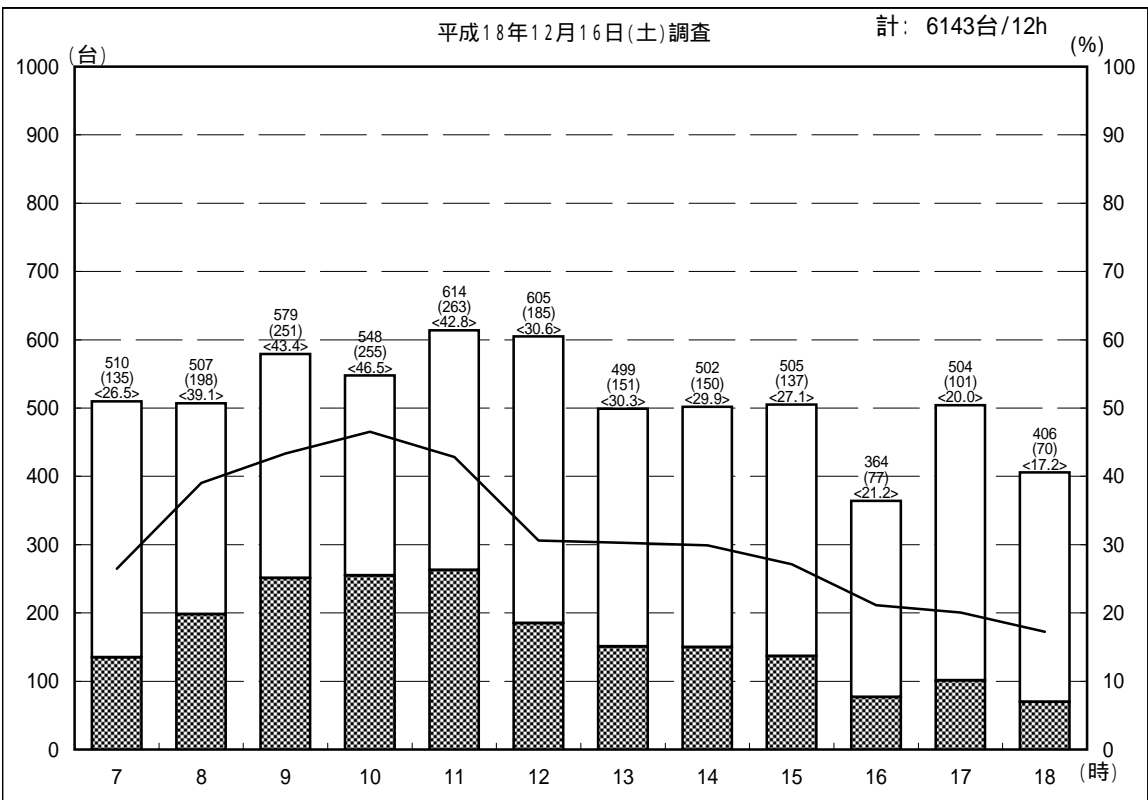
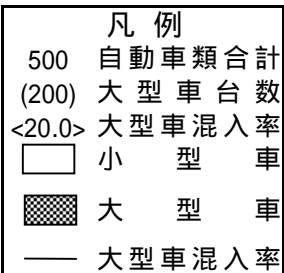
方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：13 明海交差点

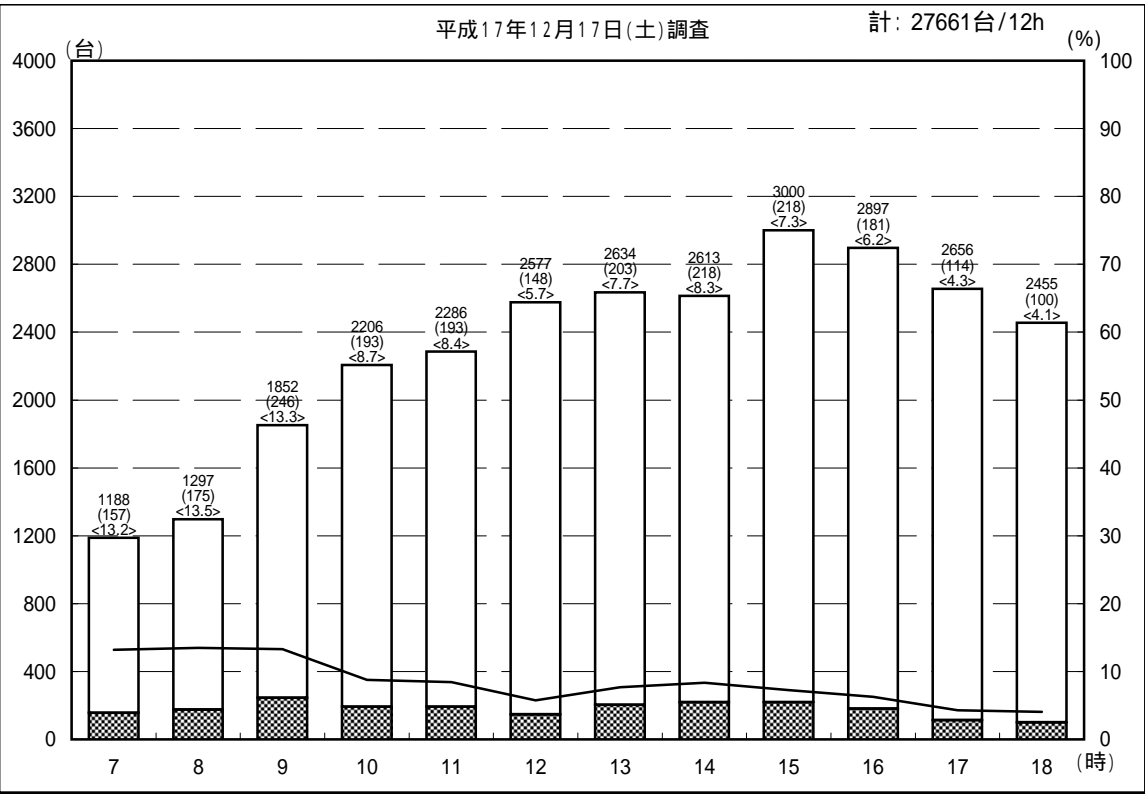
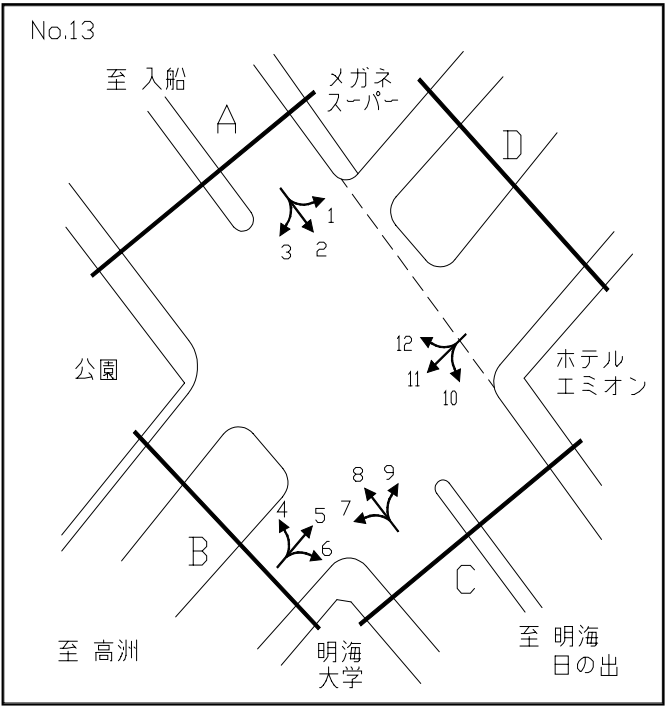
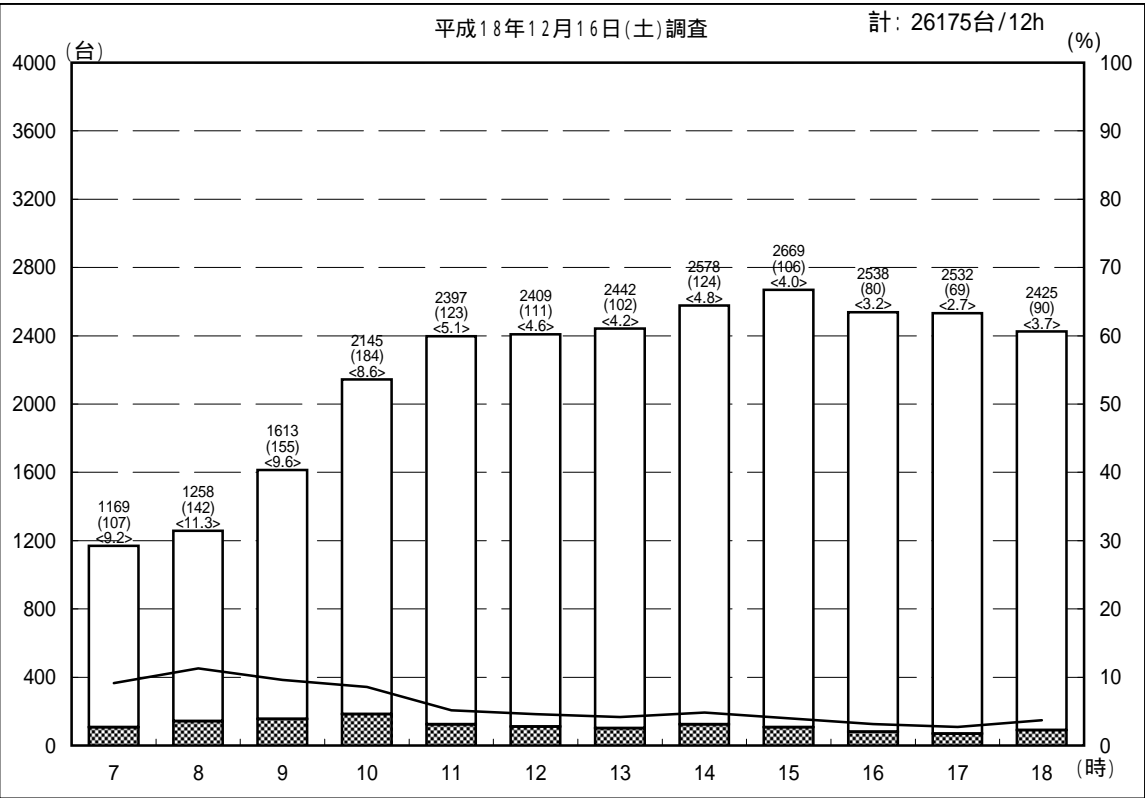
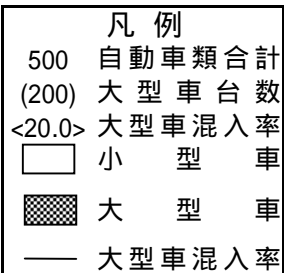
方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：13 明海交差点

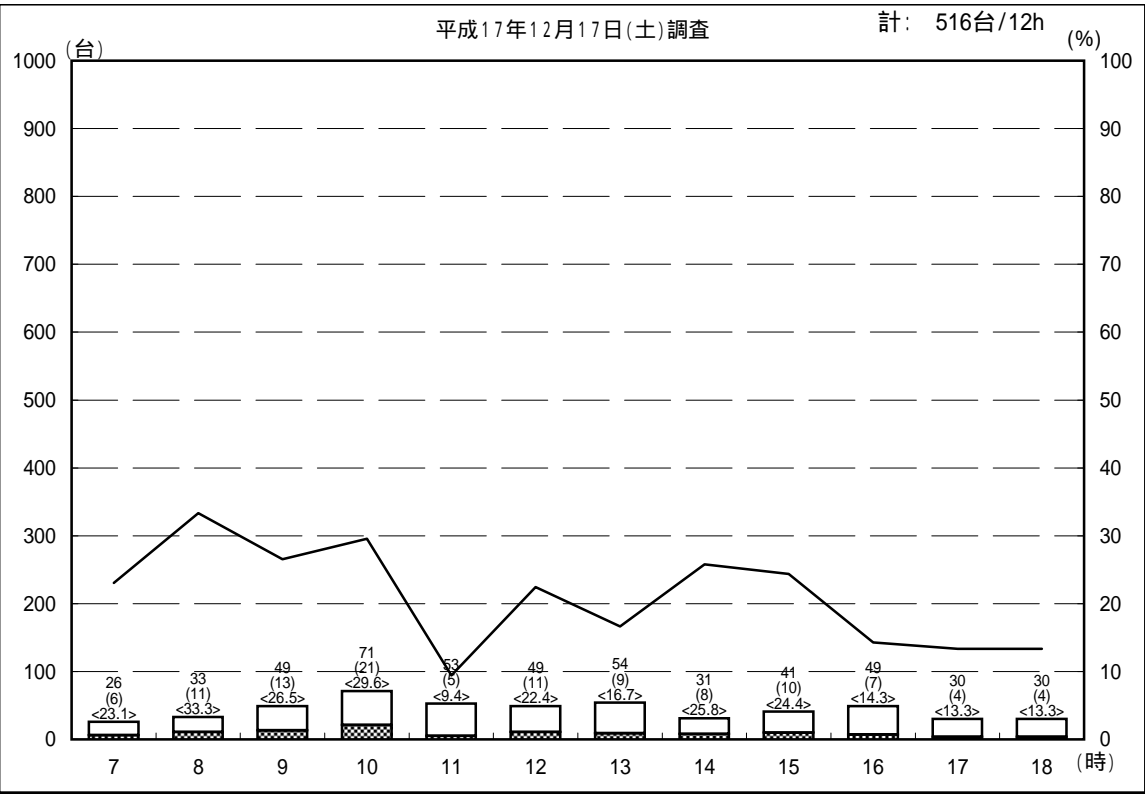
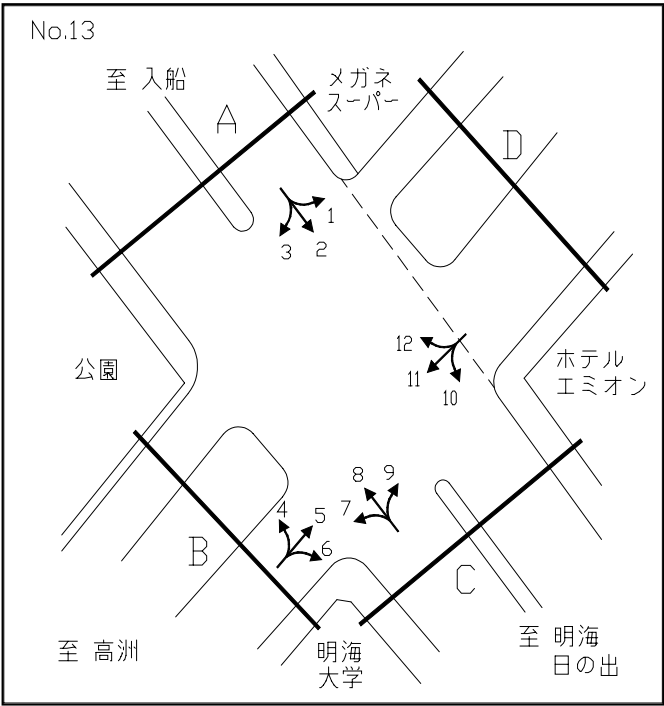
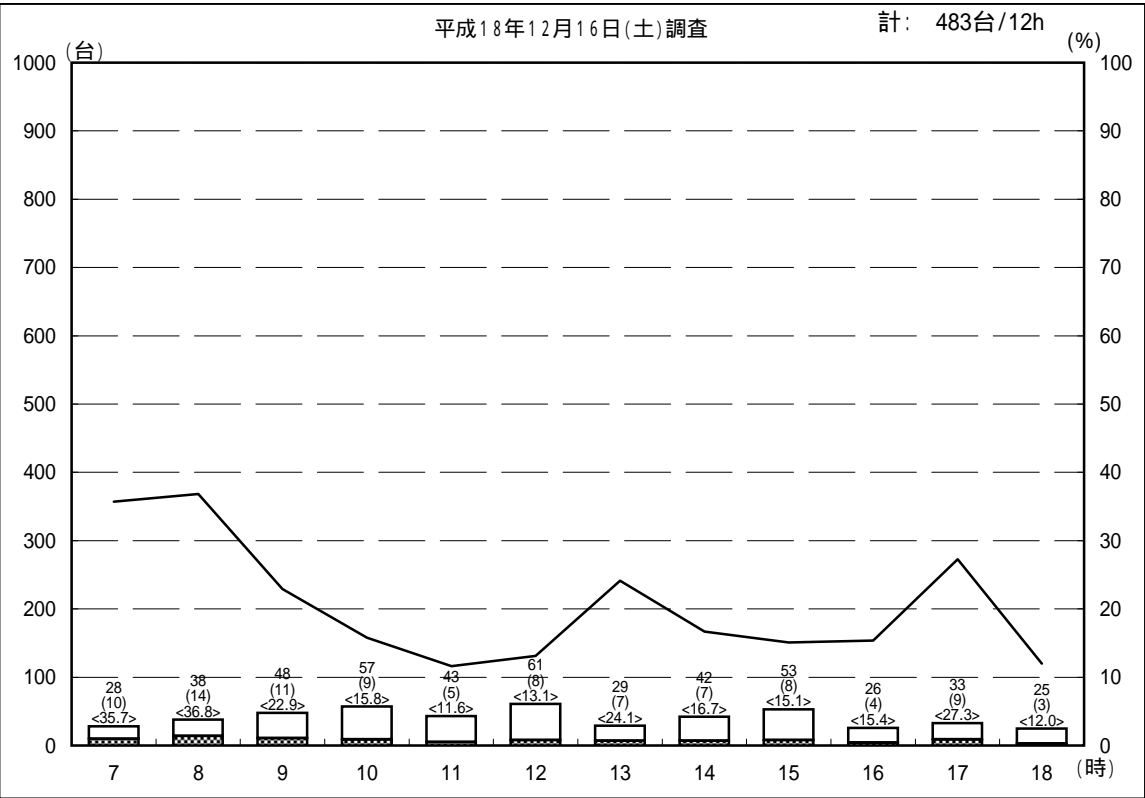
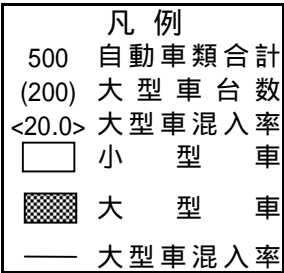
方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 13 明海交差点

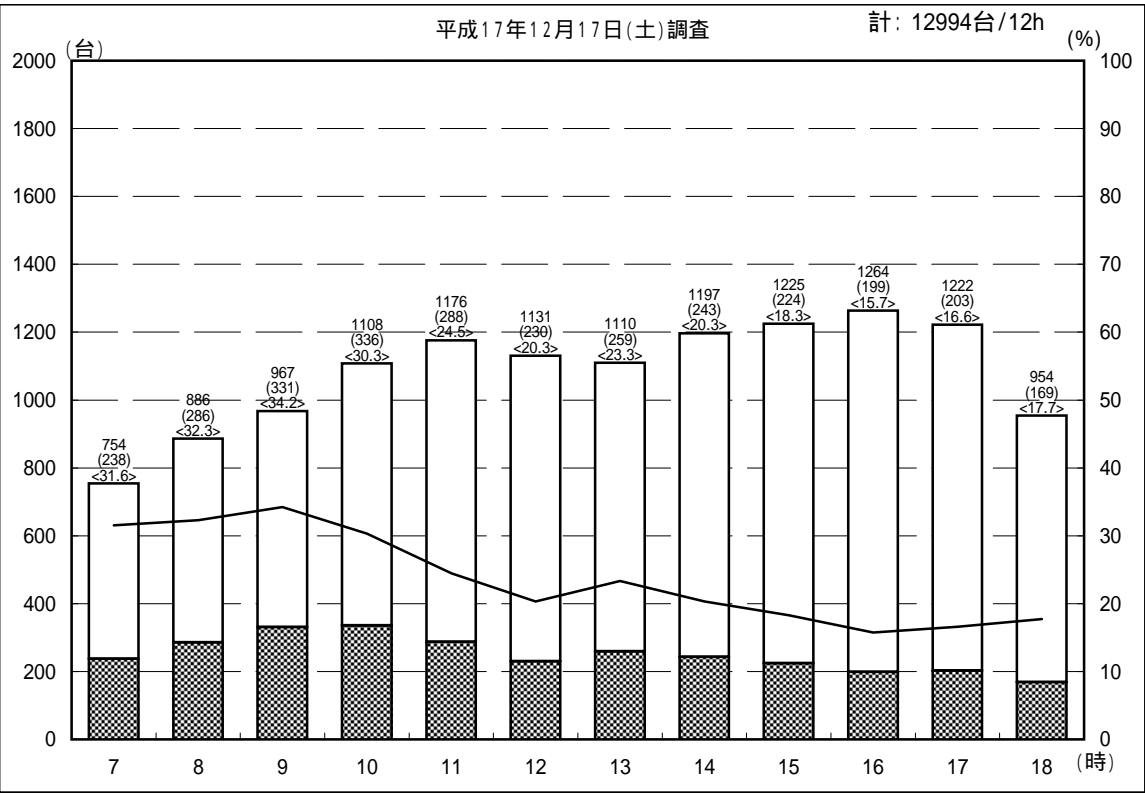
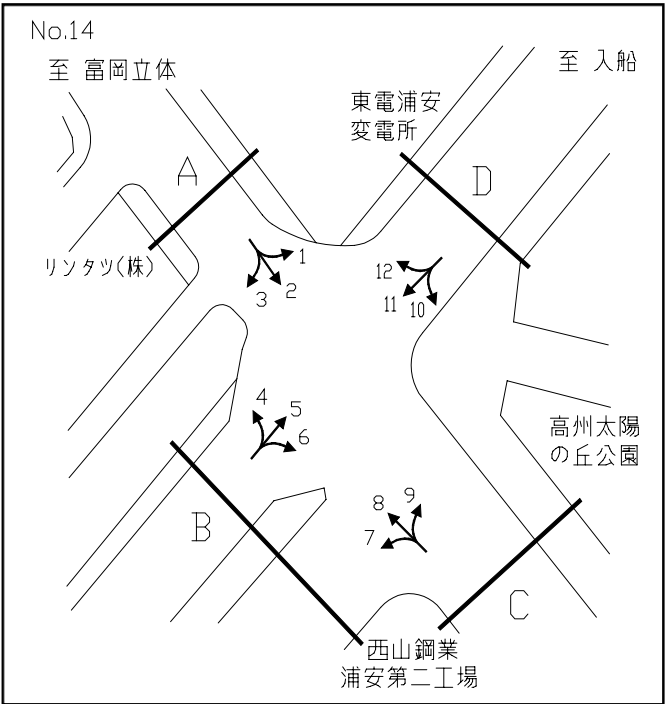
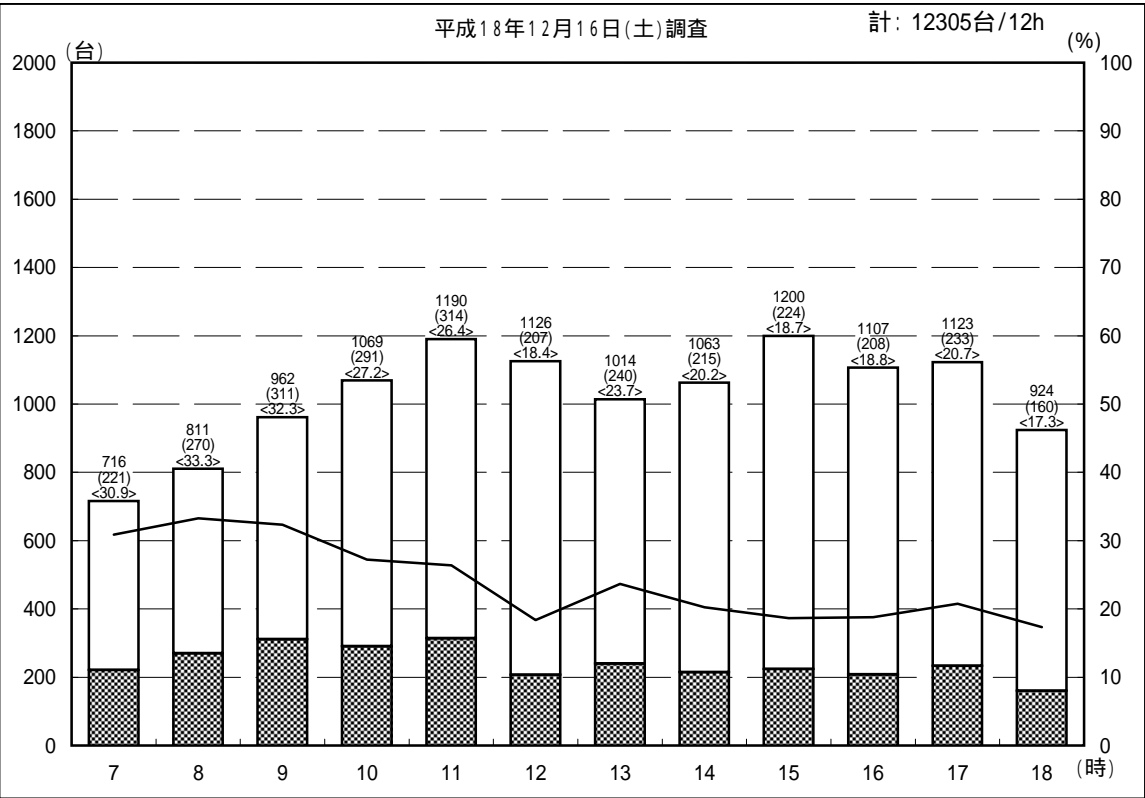
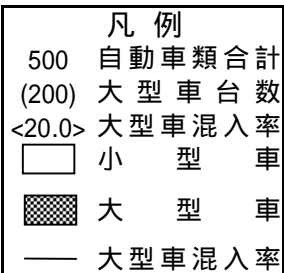
方 向：D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：14 高洲太陽の丘公園前交差点

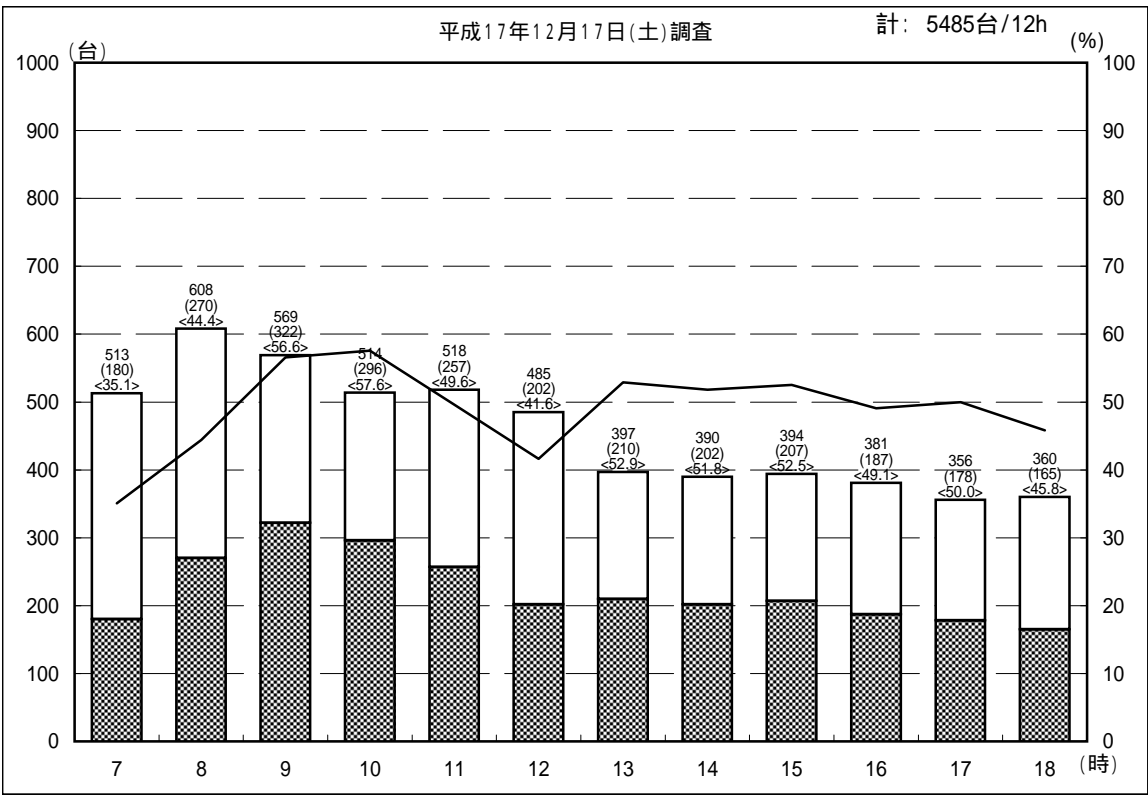
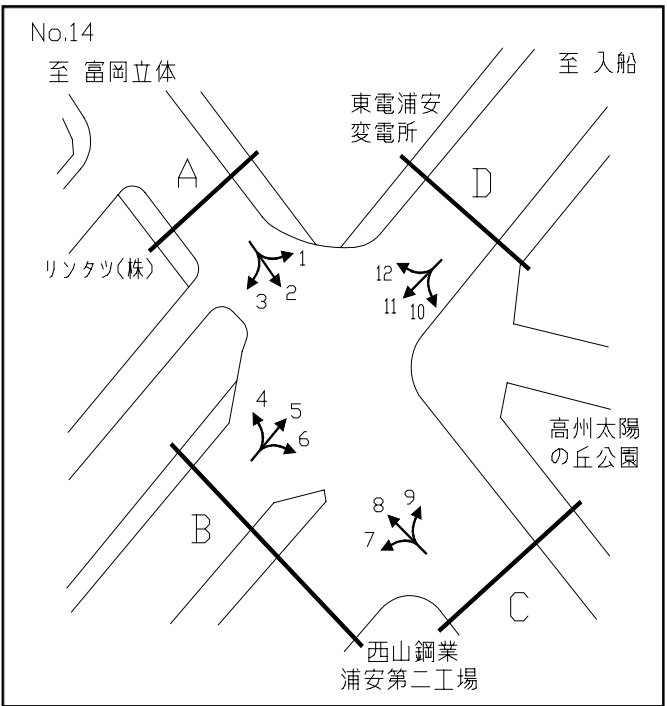
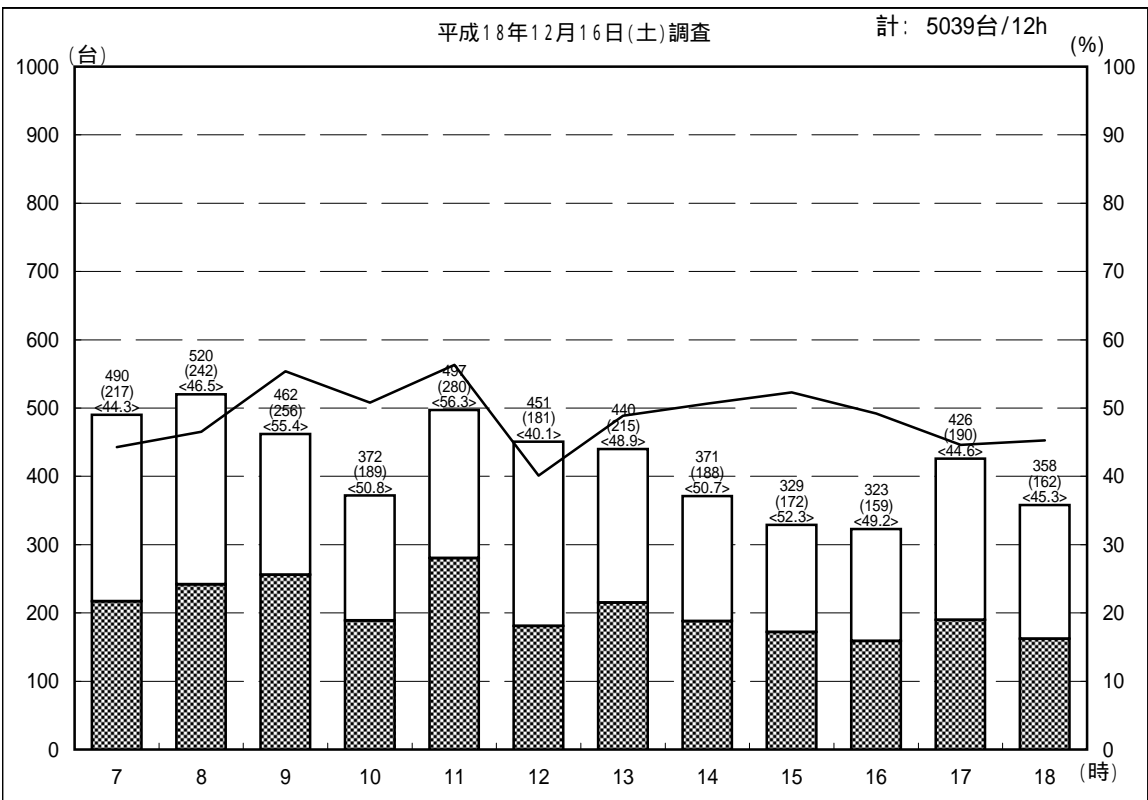
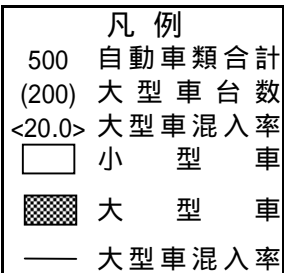
方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

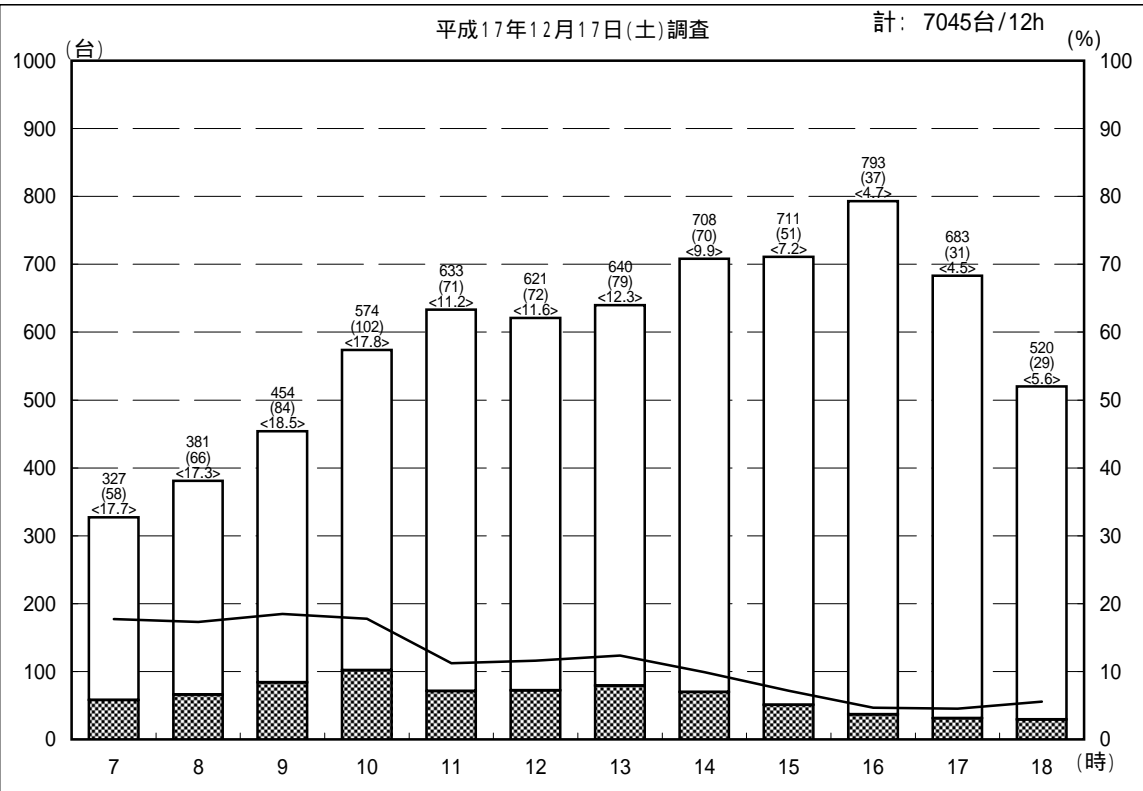
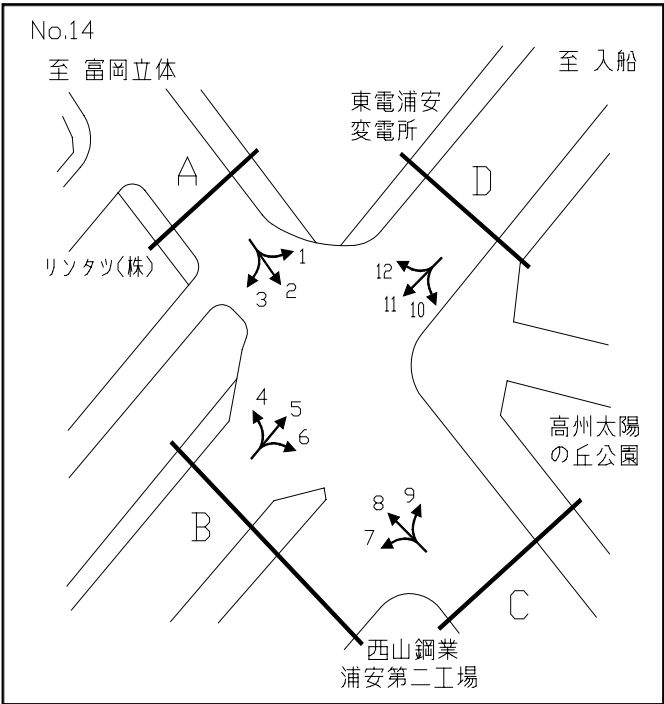
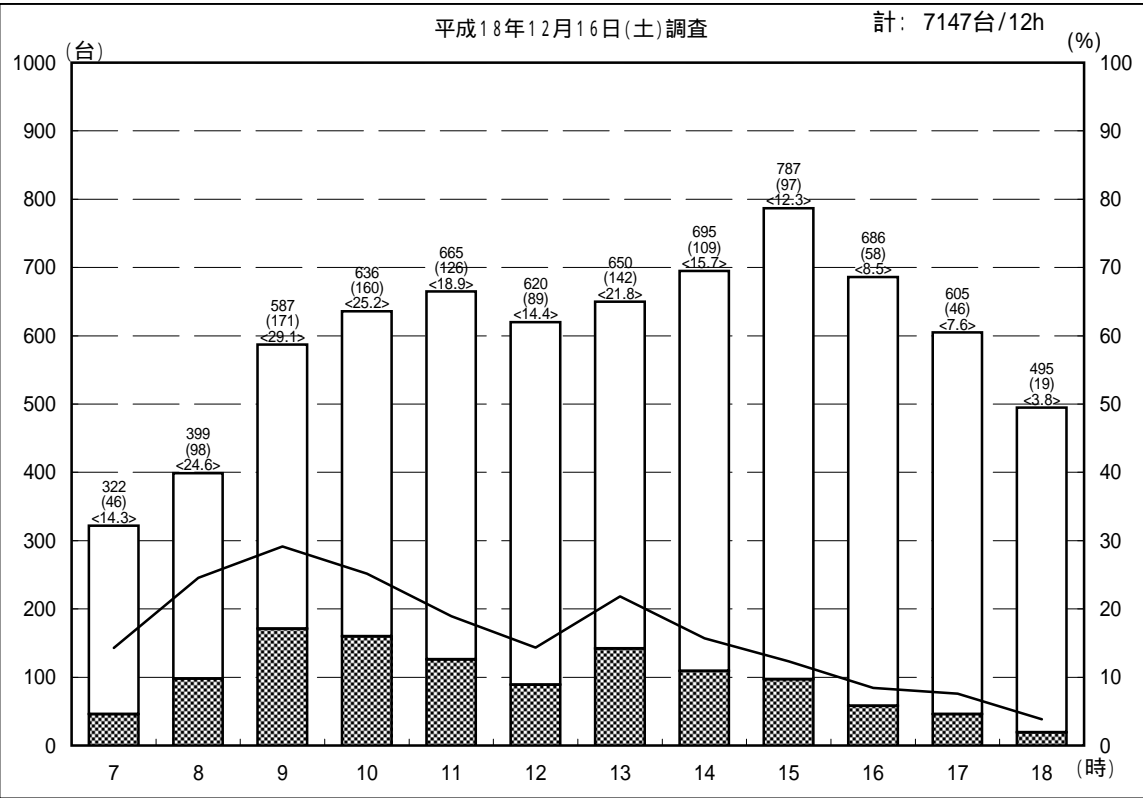
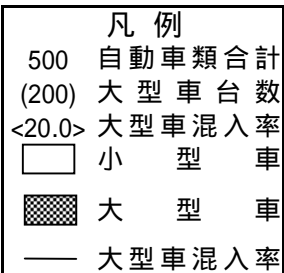
調査地点：14 高洲太陽の丘公園前交差点

方 向：B 断面合計



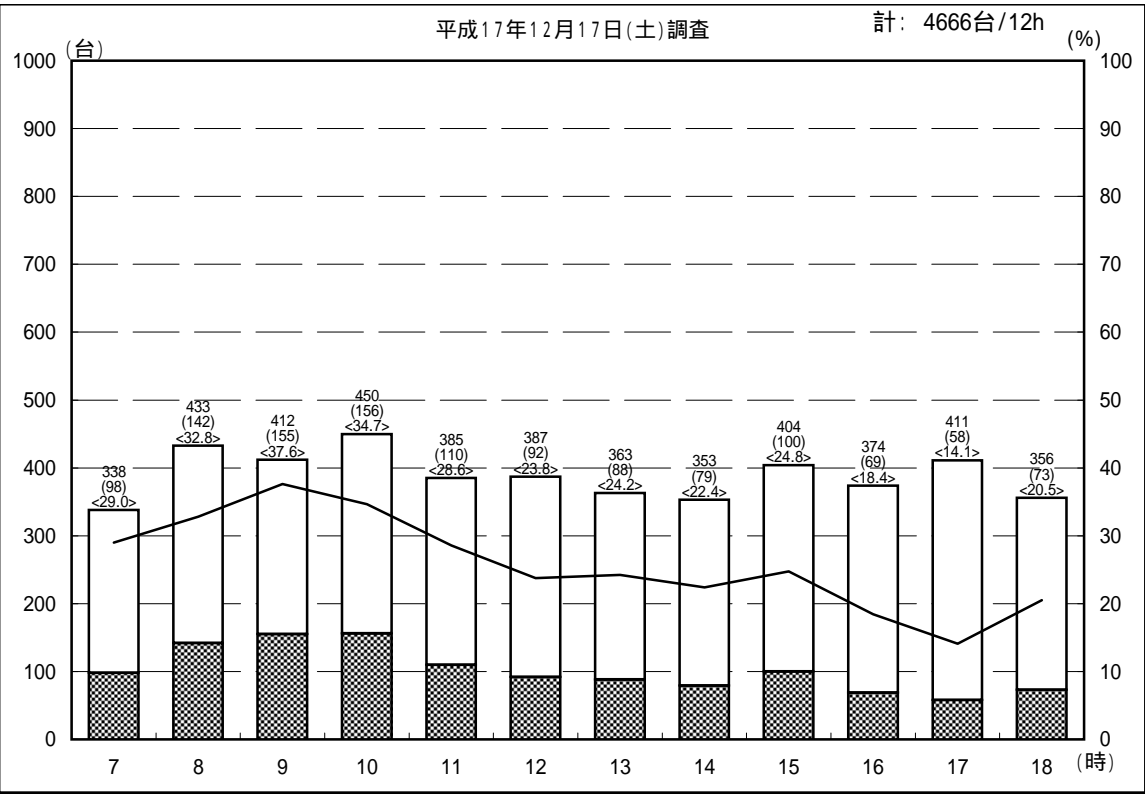
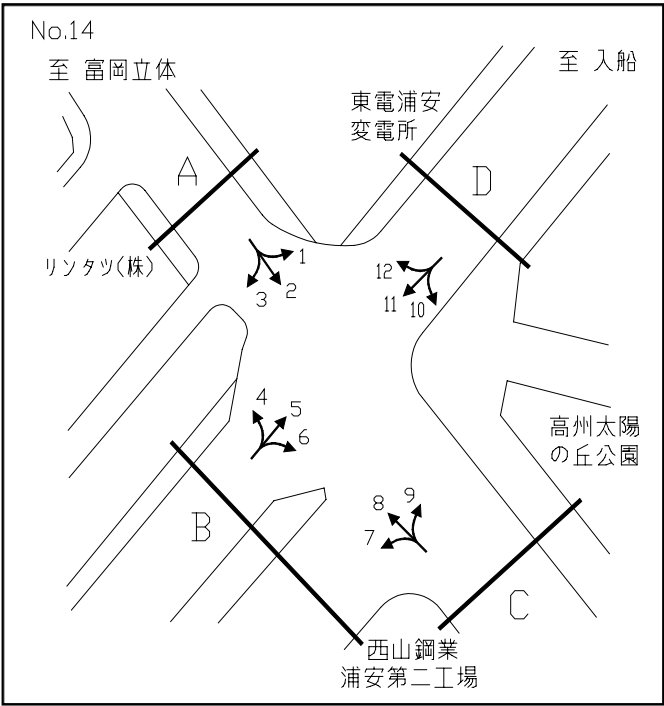
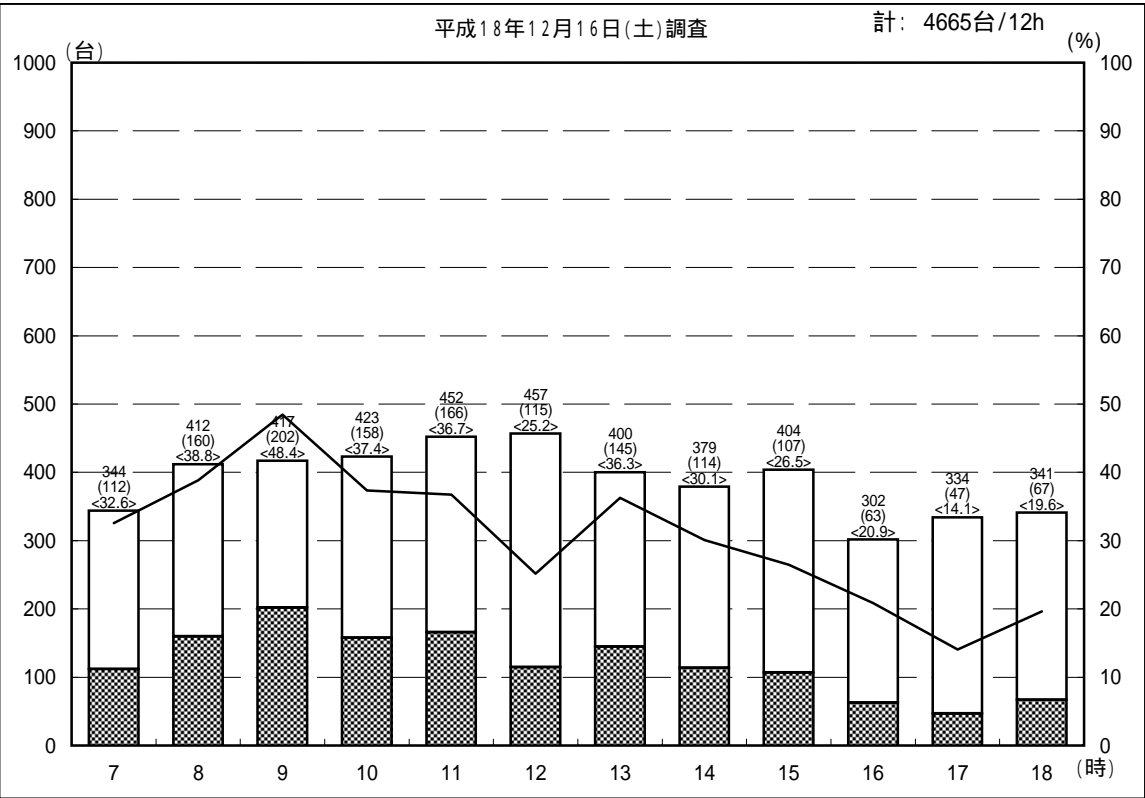
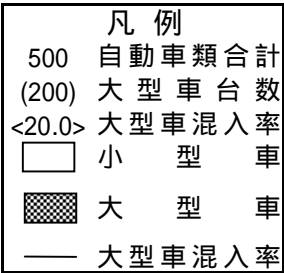
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 14 高洲太陽の丘公園前交差点
 方 向：C 断面合計



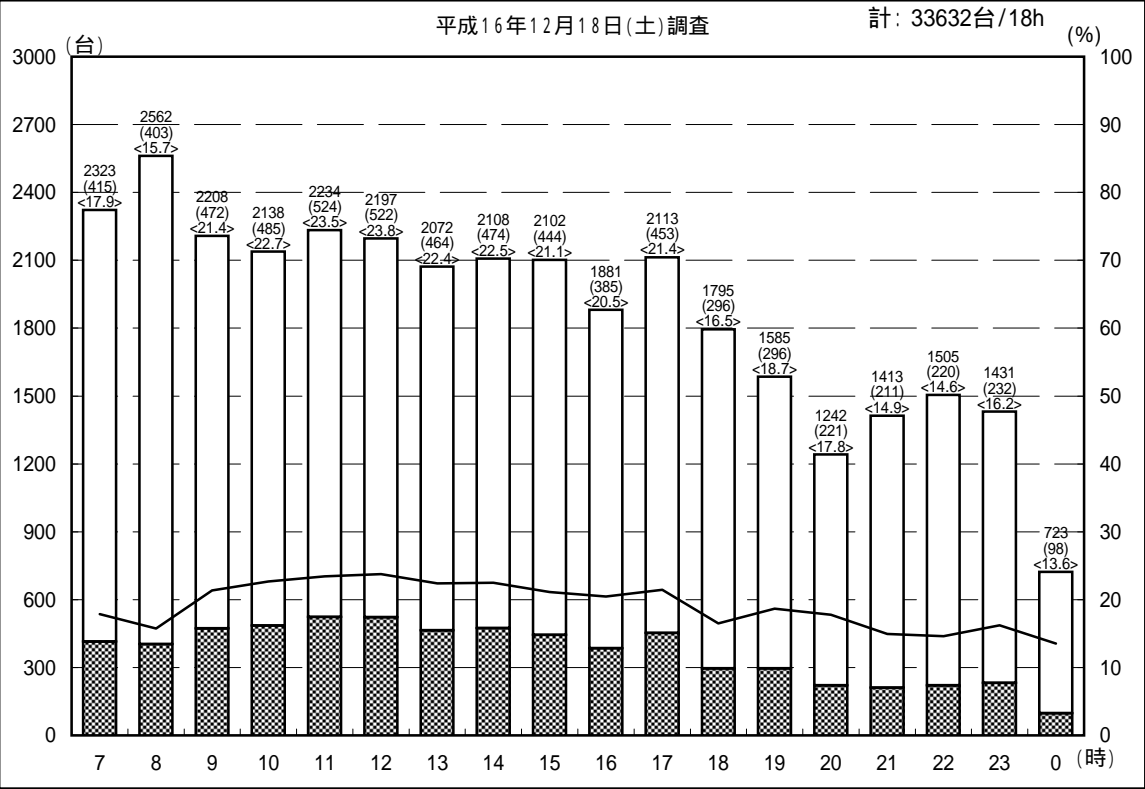
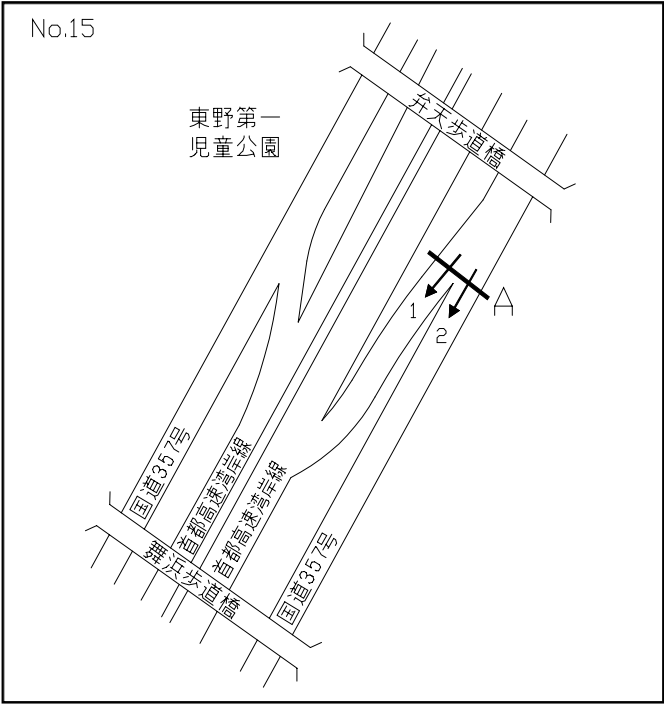
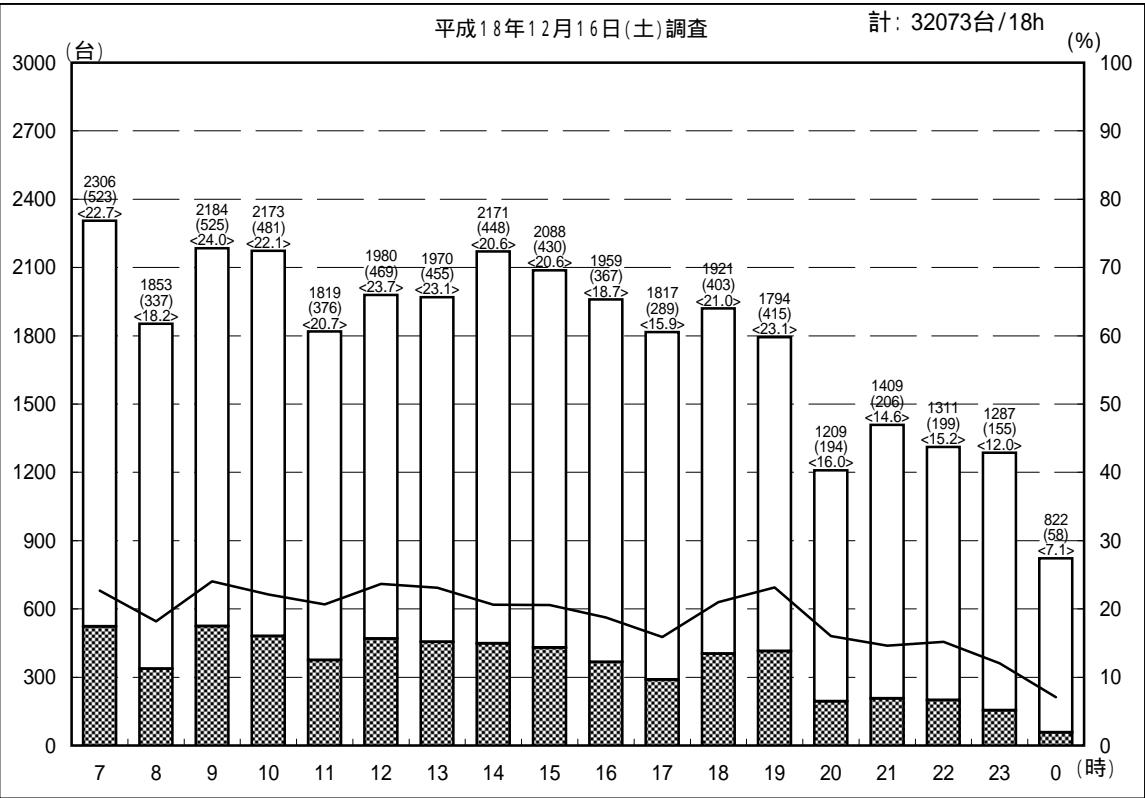
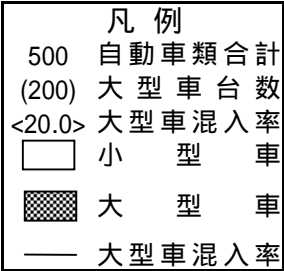
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 14 高洲太陽の丘公園前交差点
 方 向：D 断面合計



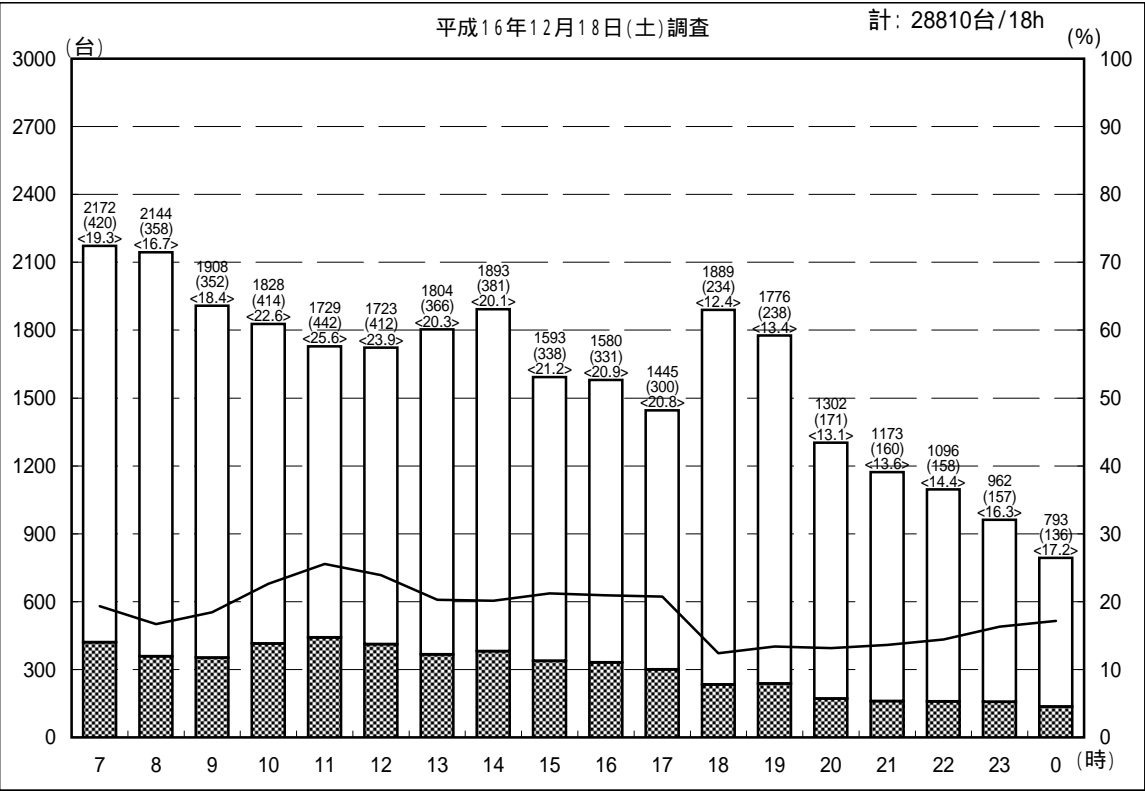
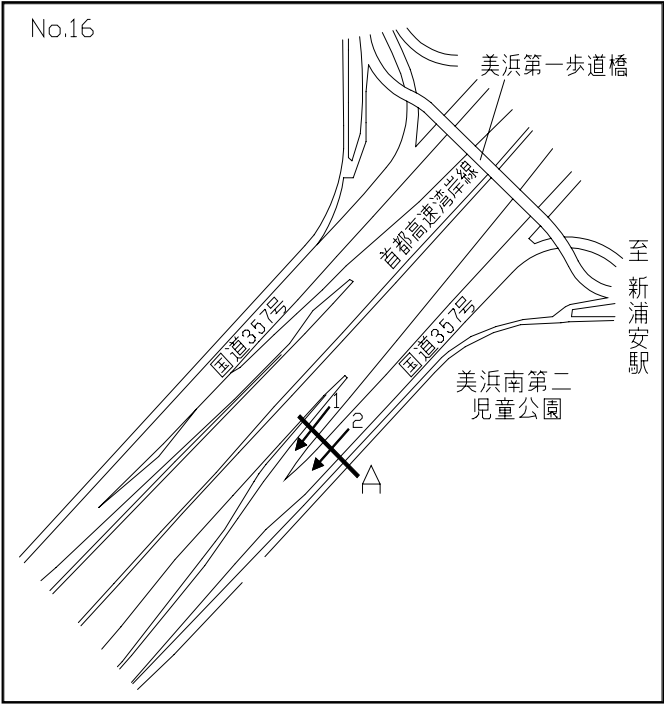
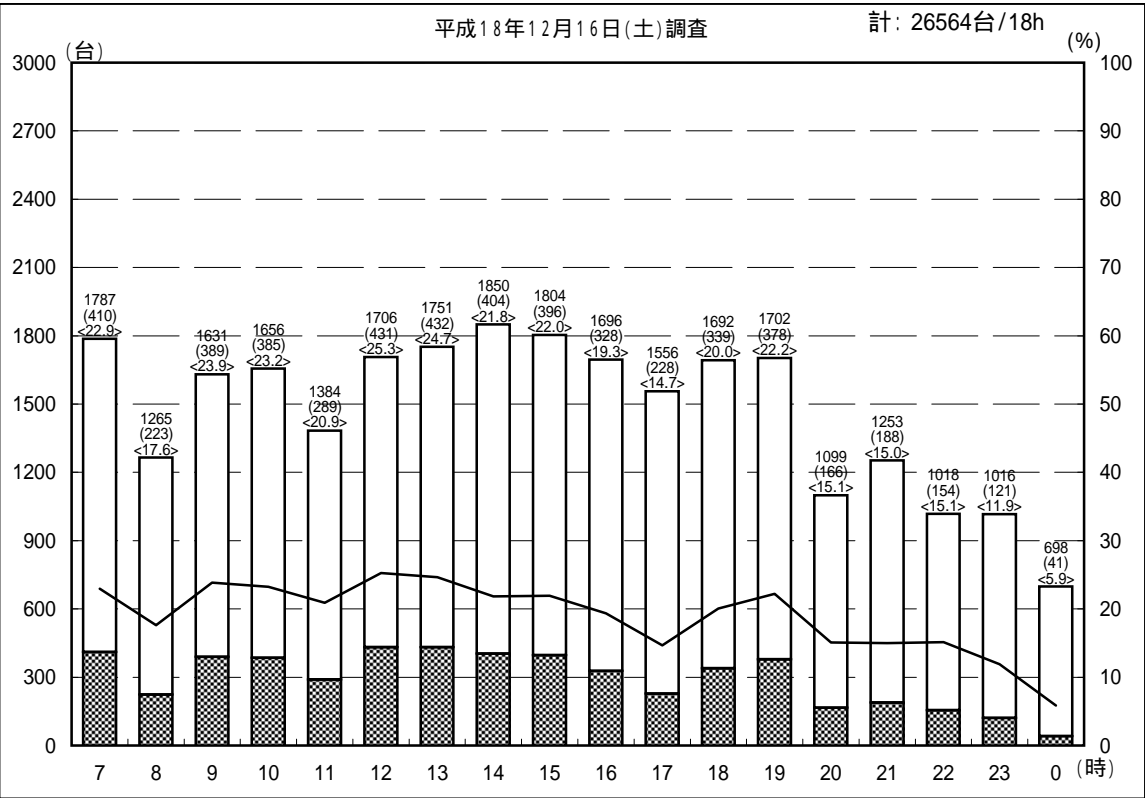
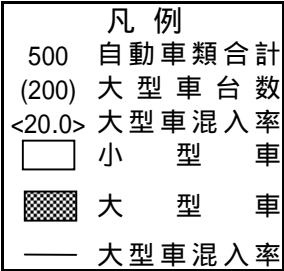
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 15 首都高速浦安西行入口
方 向：A 断面合計



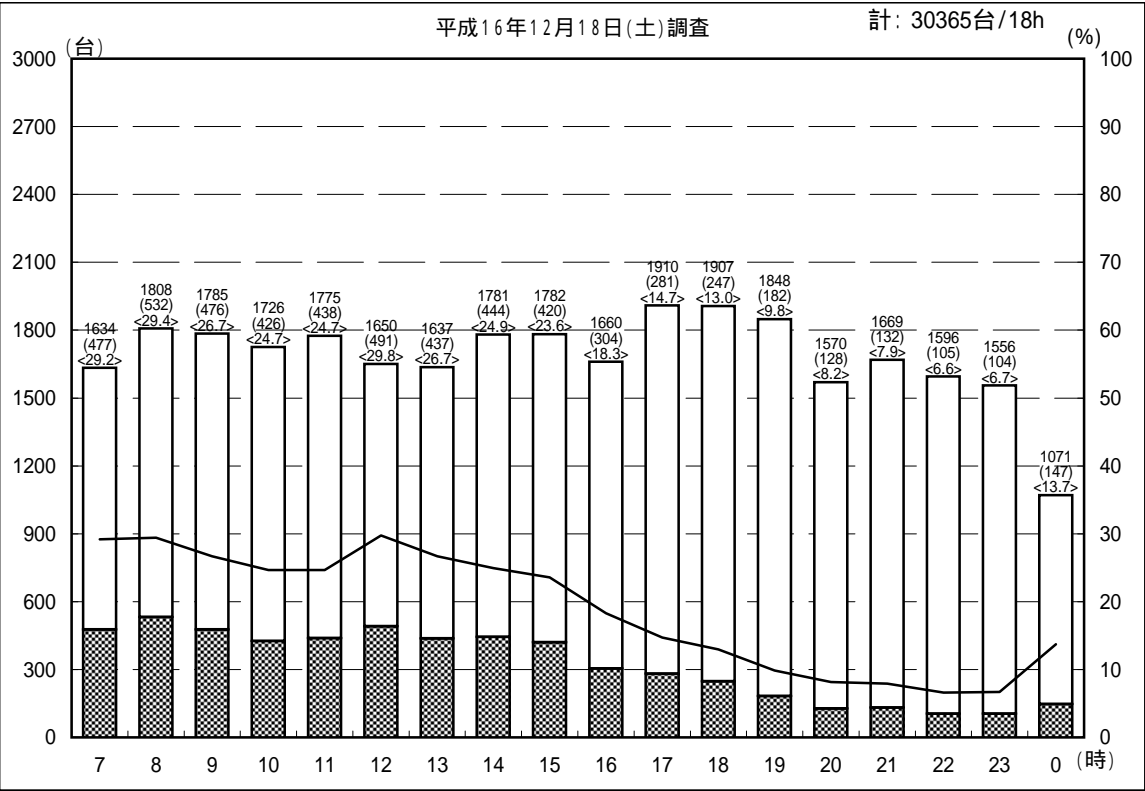
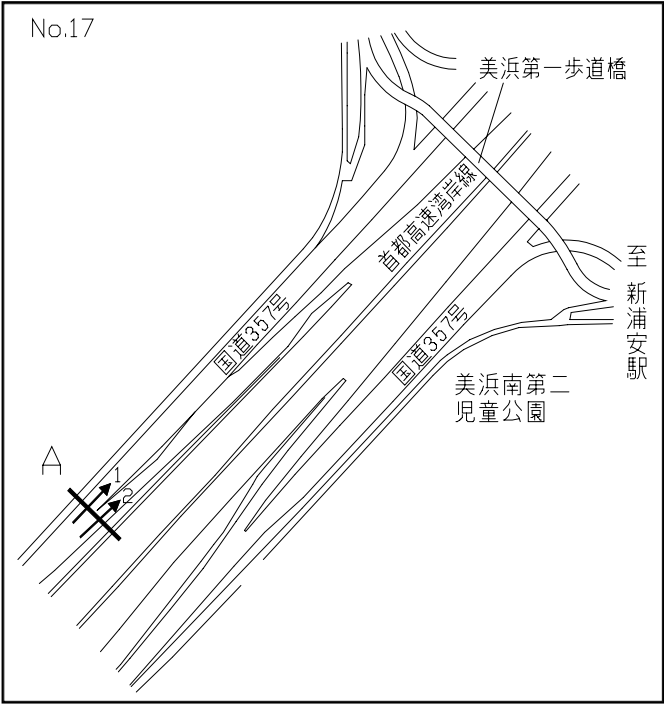
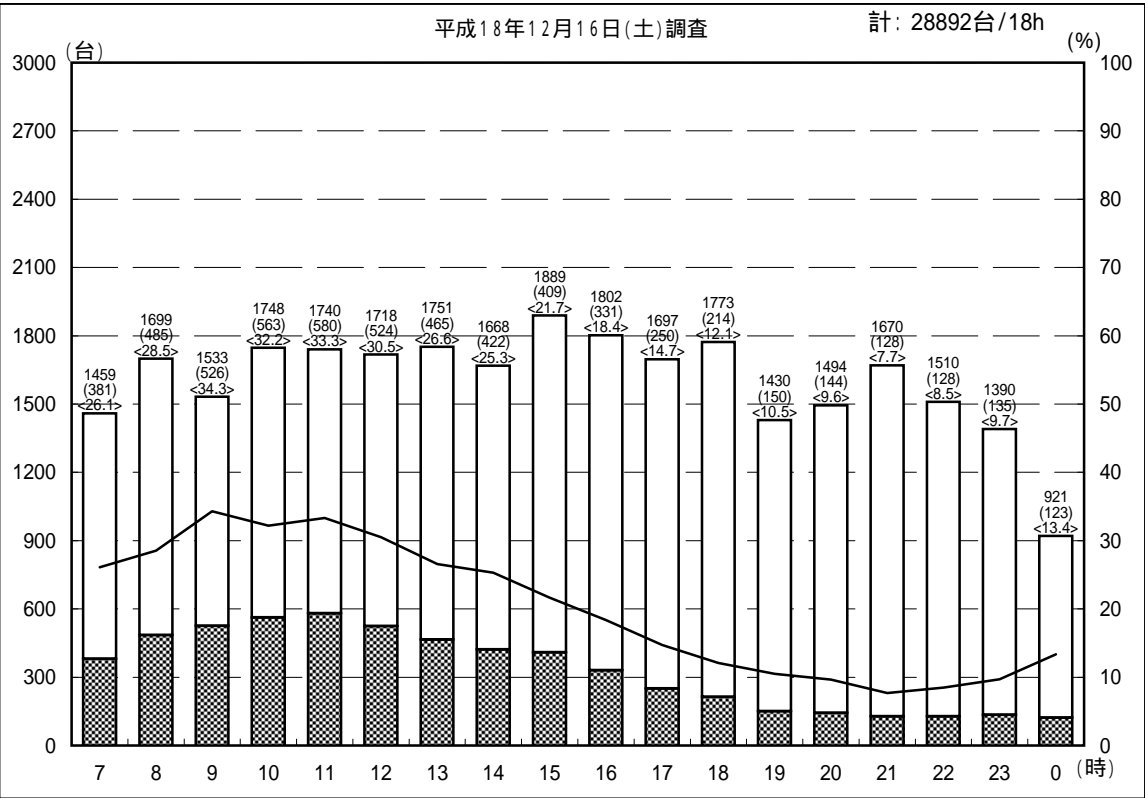
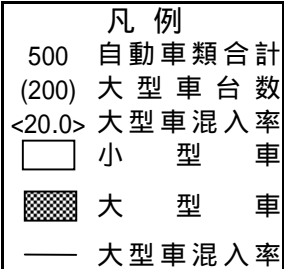
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：16 首都高速浦安西行出口
 方 向：A 断面合計



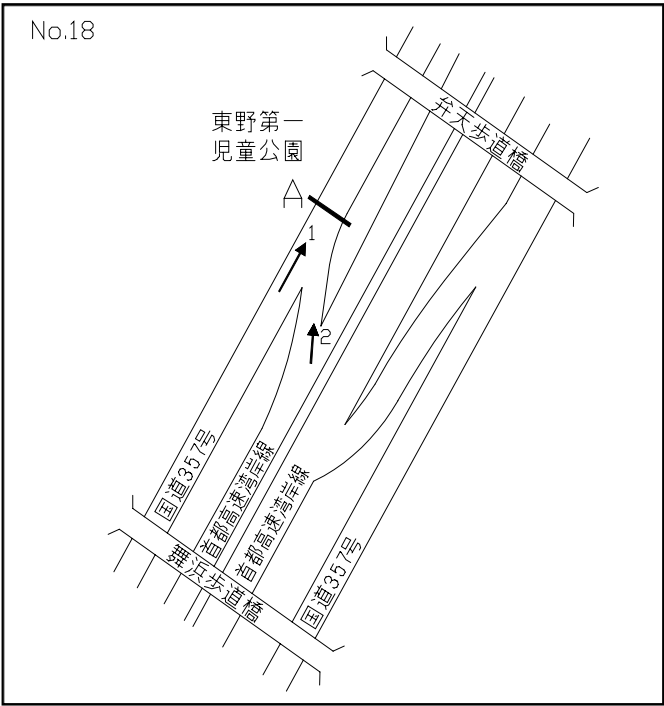
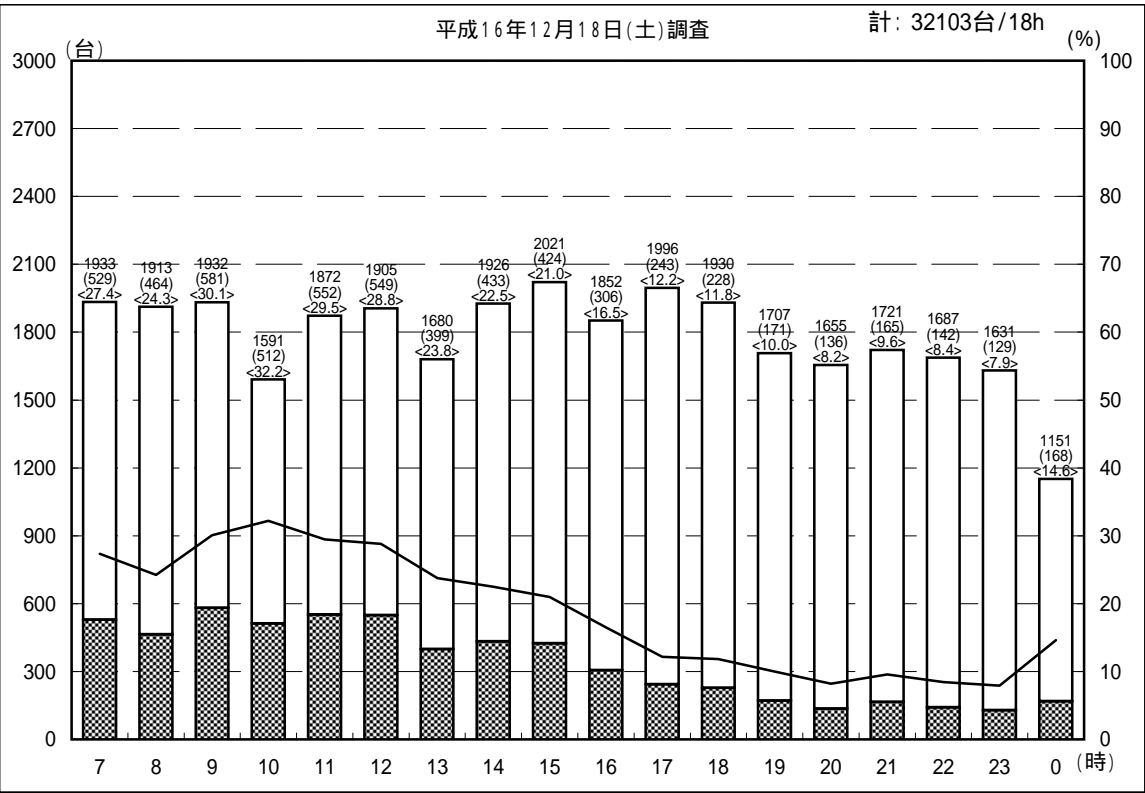
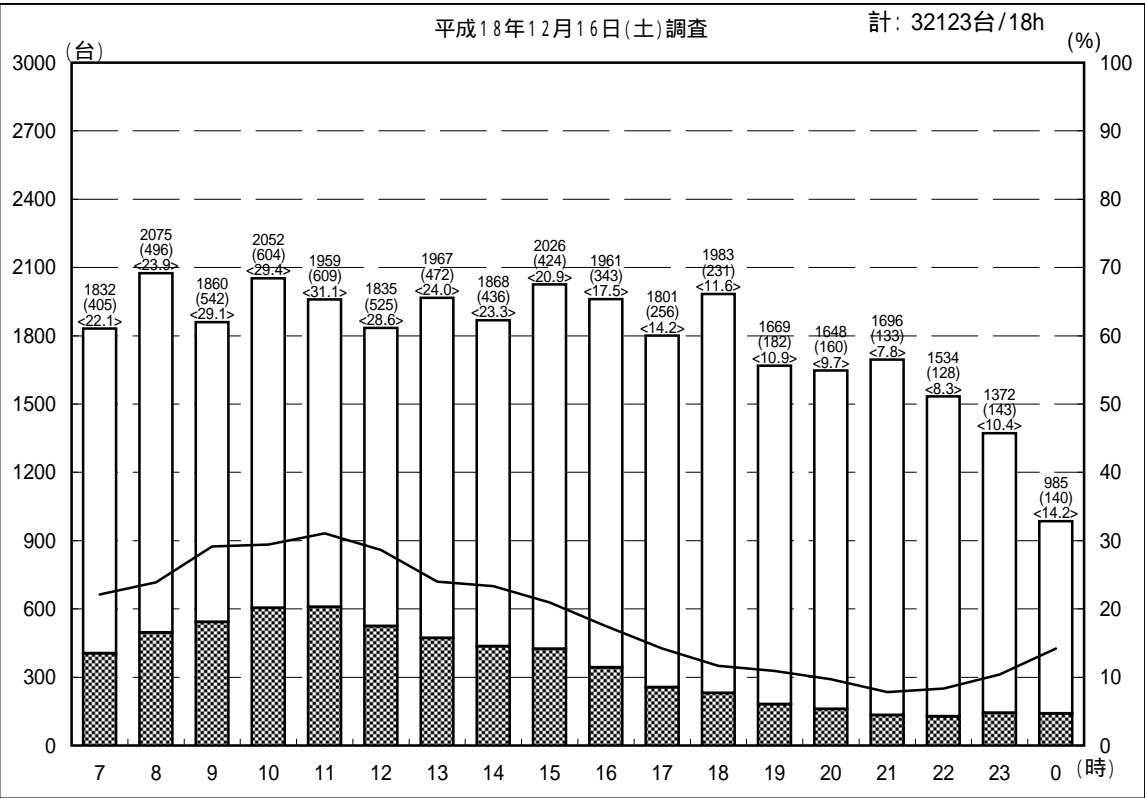
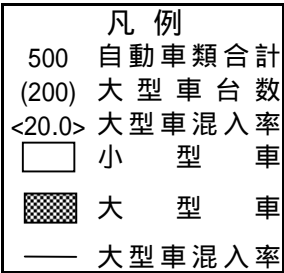
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 17 首都高速浦安東行入口
方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

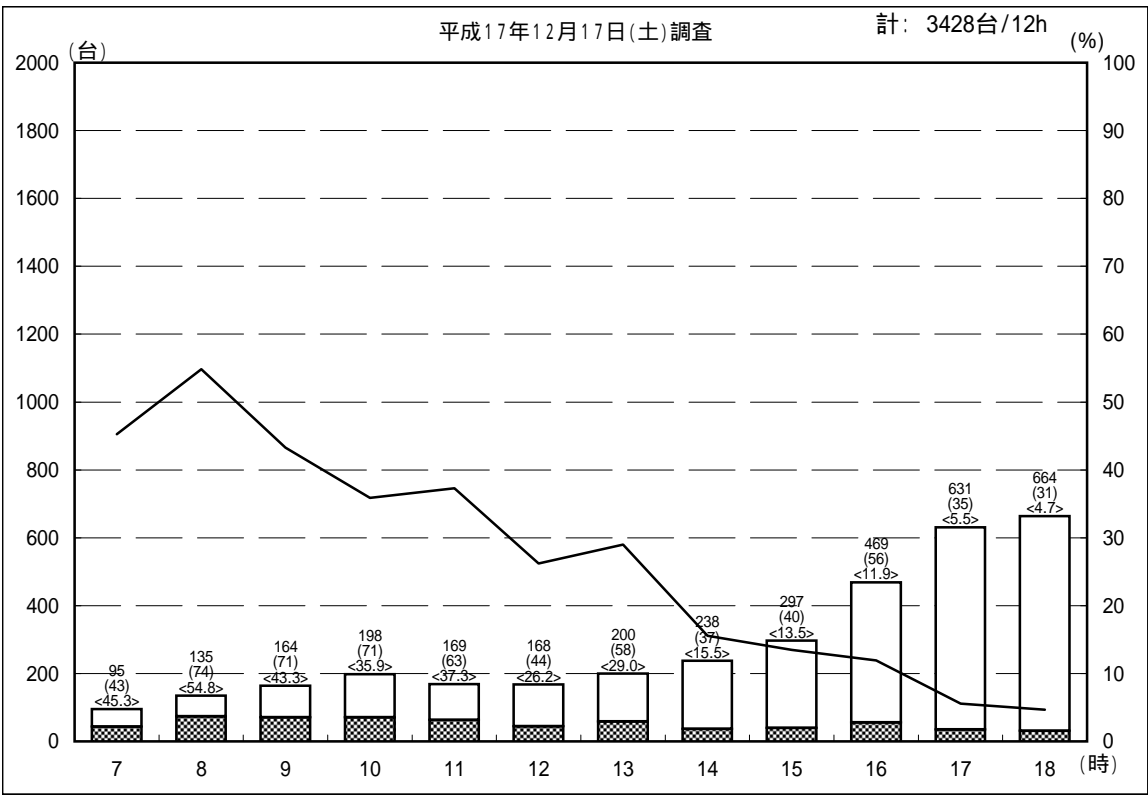
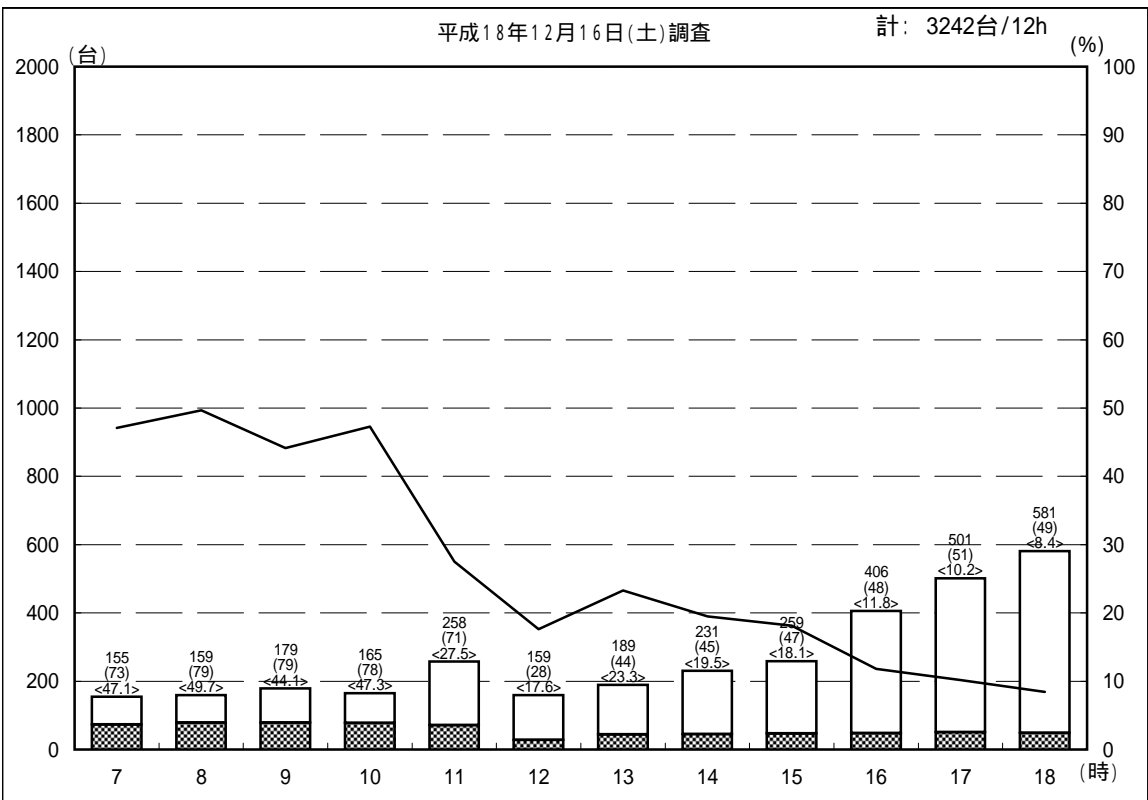
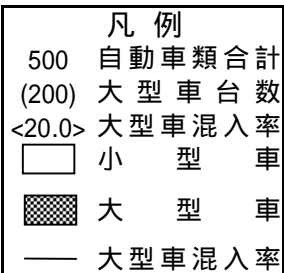
調査地点： 18 首都高速浦安東行出口
方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

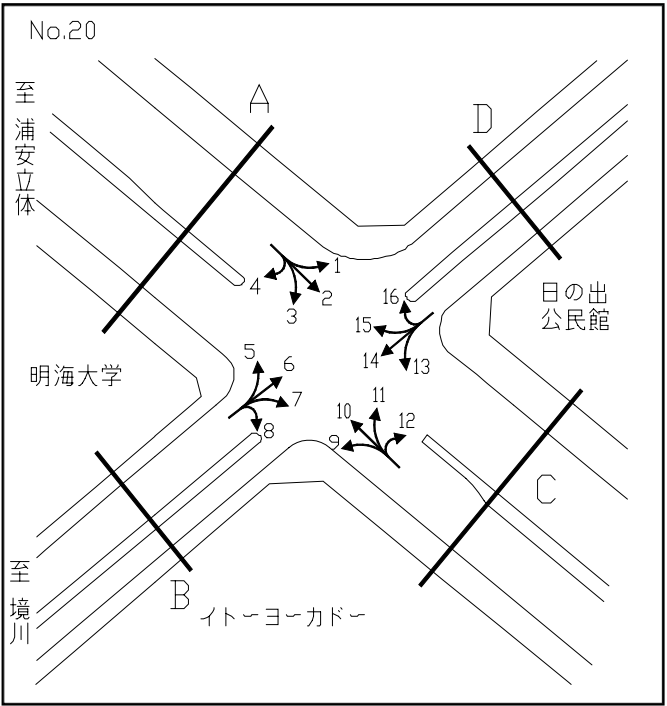
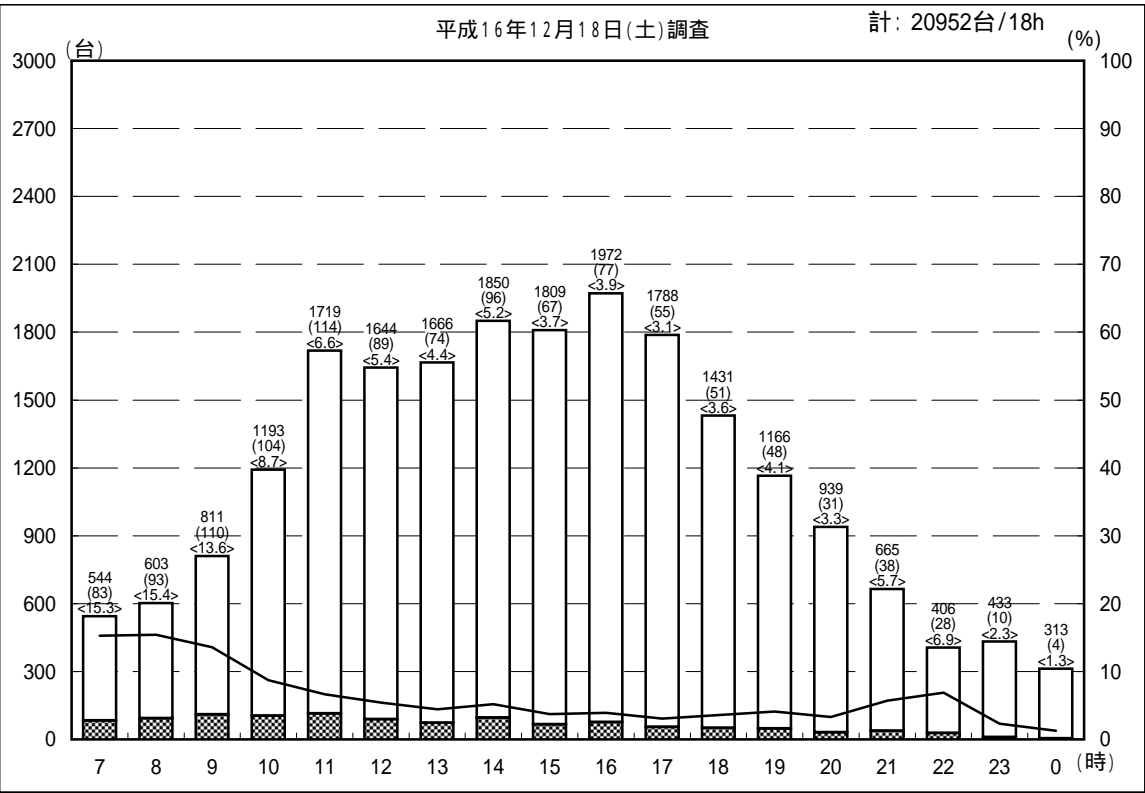
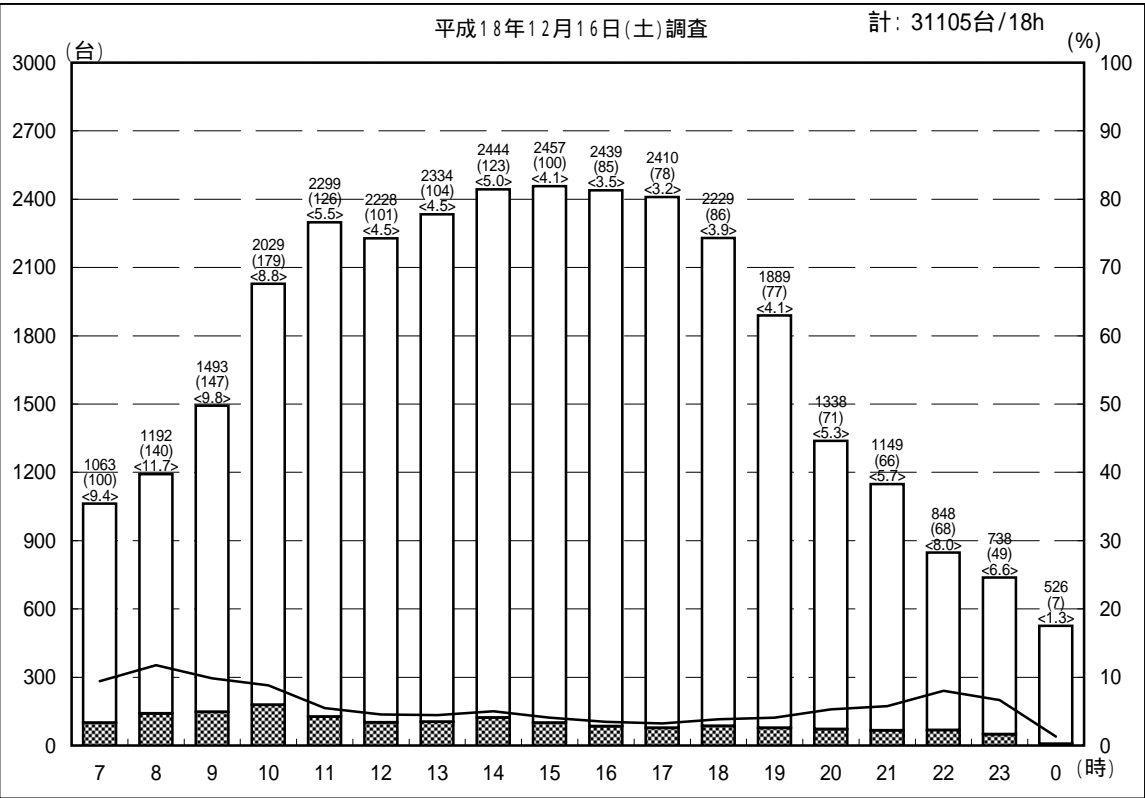
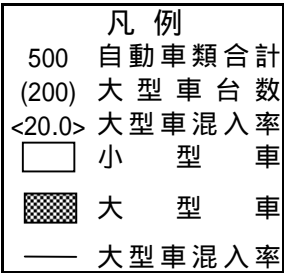
調査地点： 19 舞浜ランプ

方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

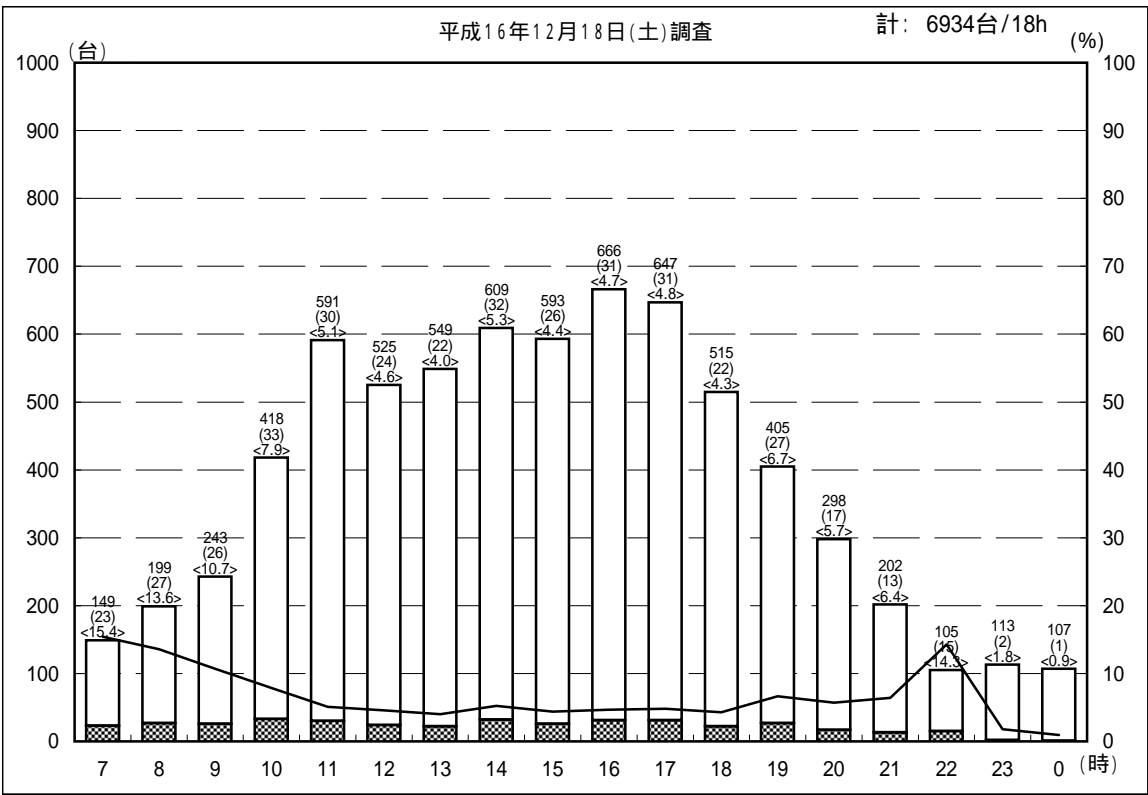
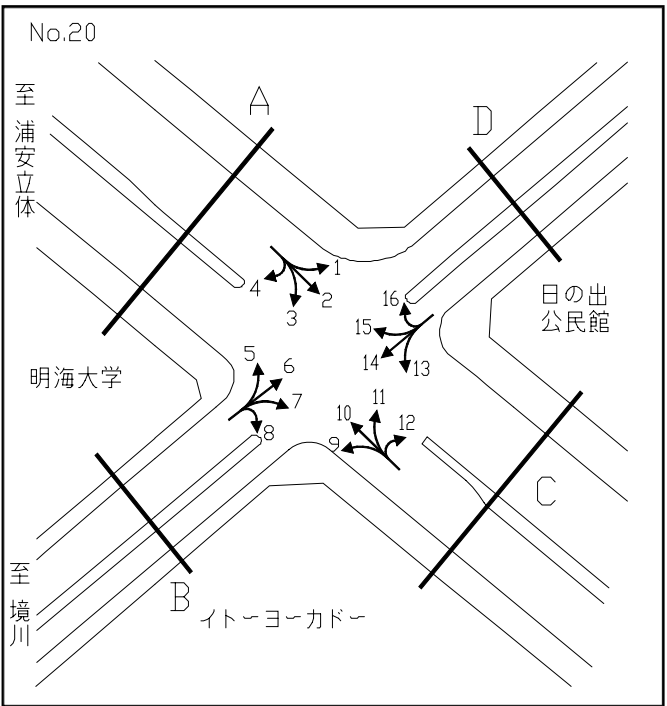
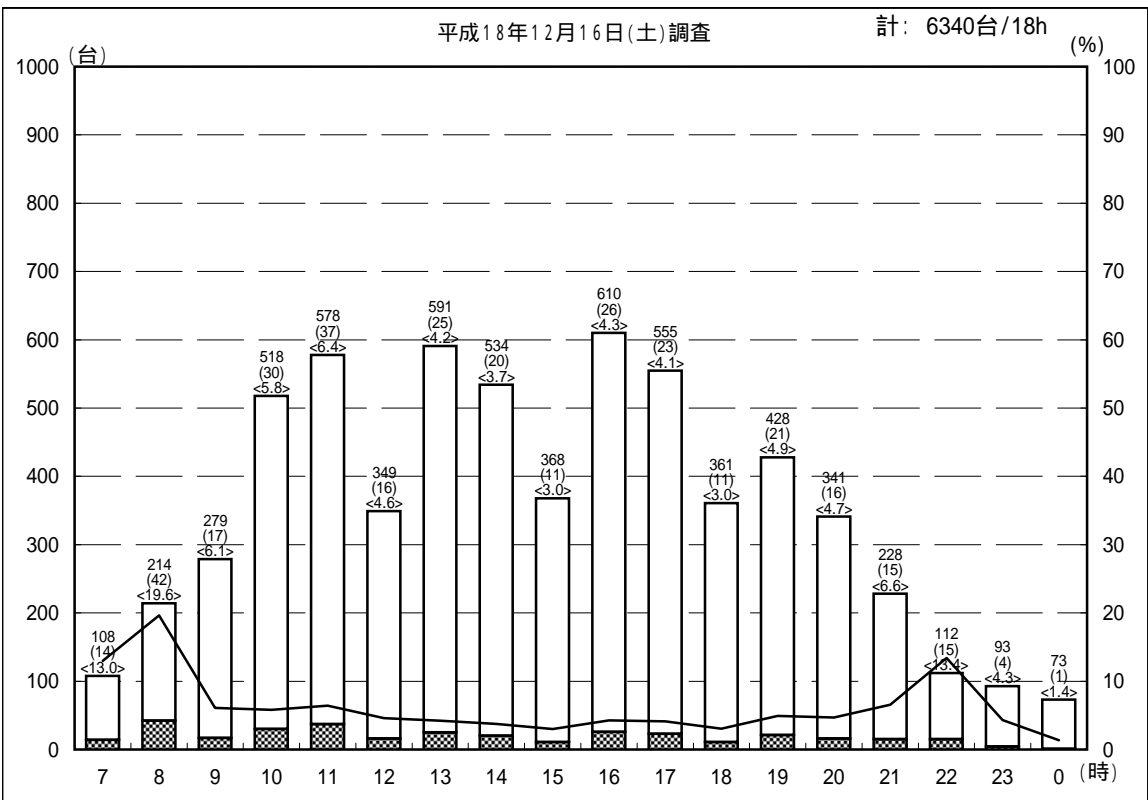
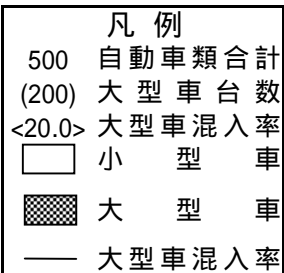
調査地点： 20 日の出公民館前交差点
方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

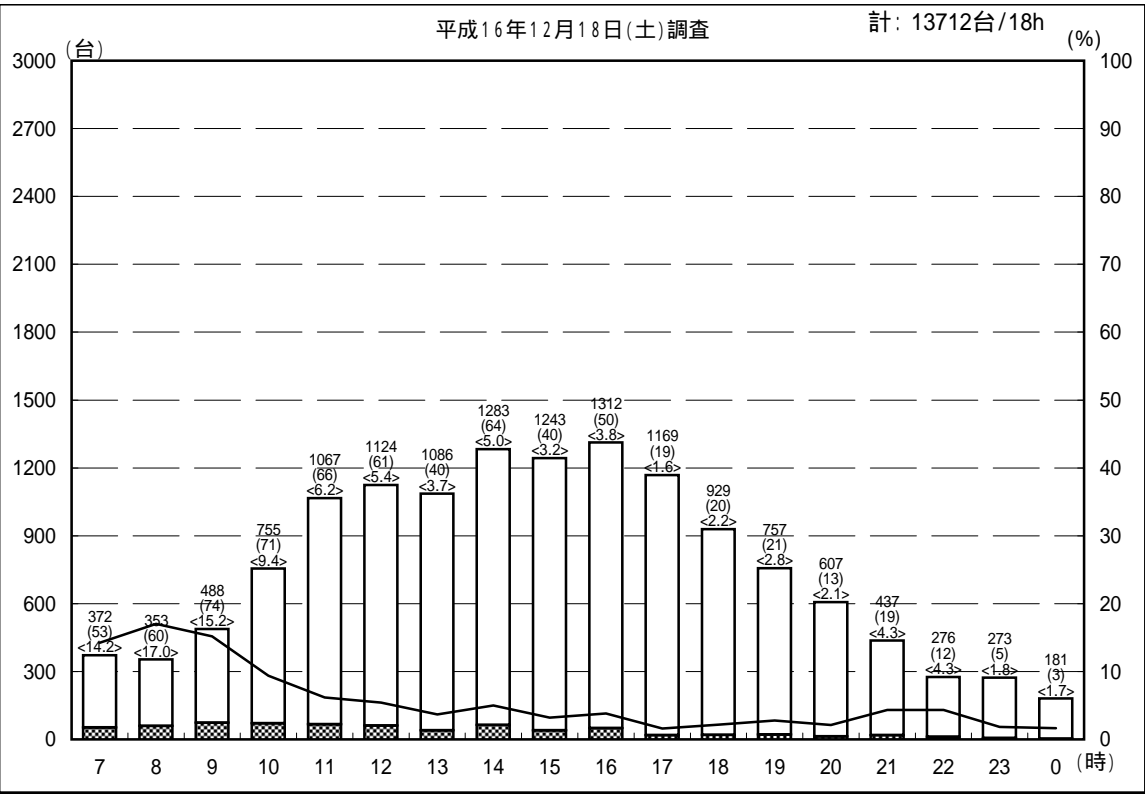
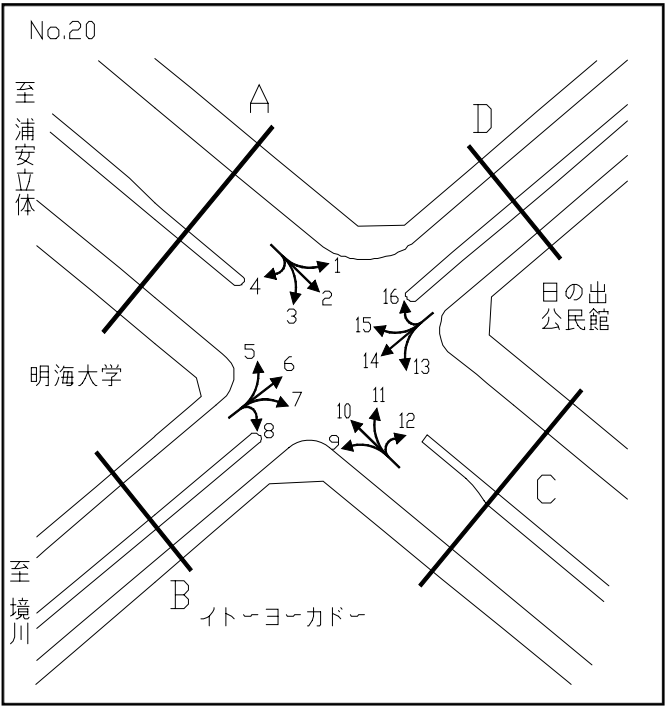
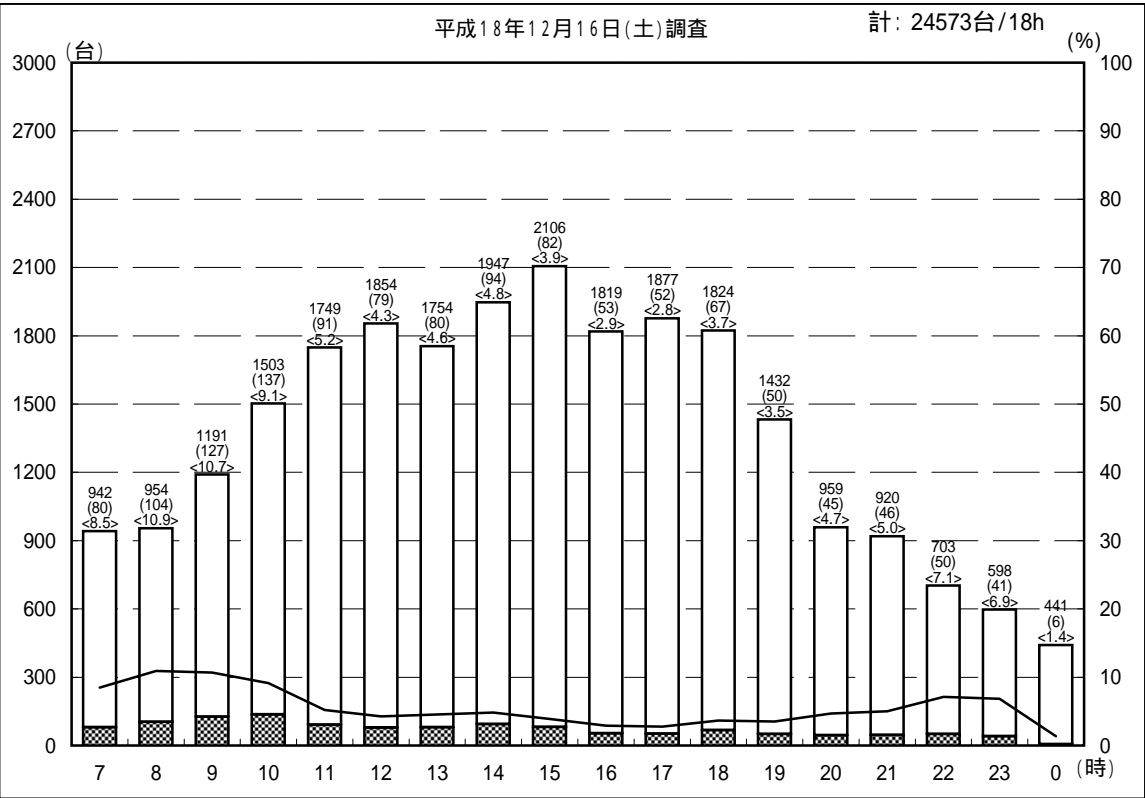
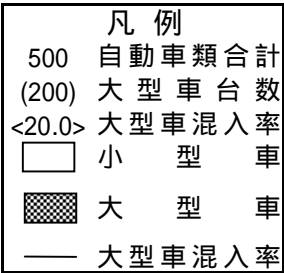
調査地点：20日の出公民館前交差点

方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

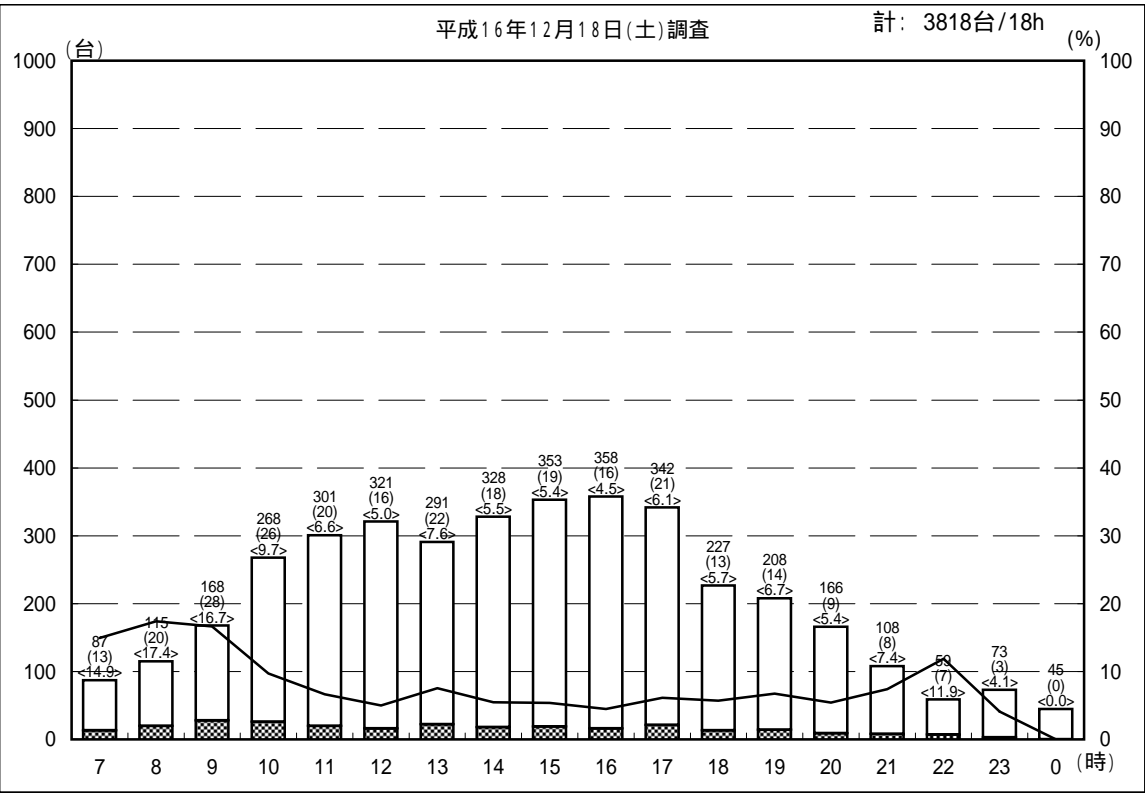
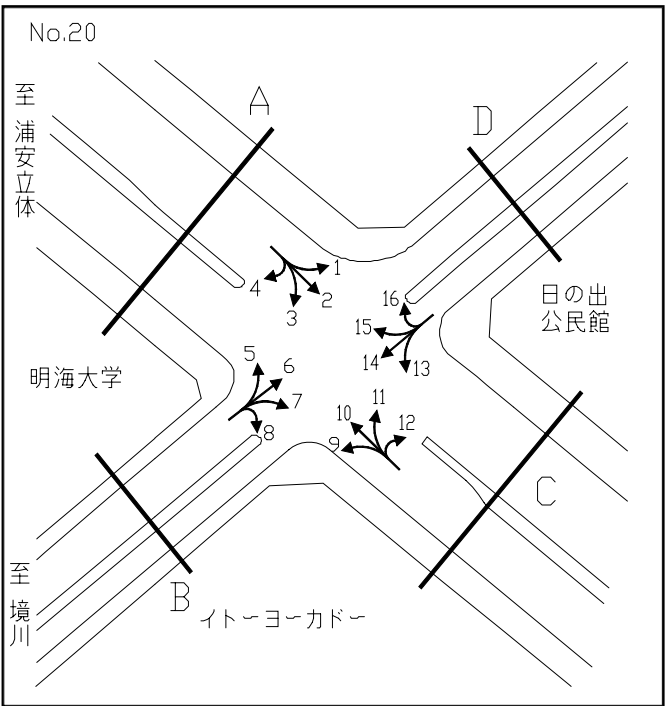
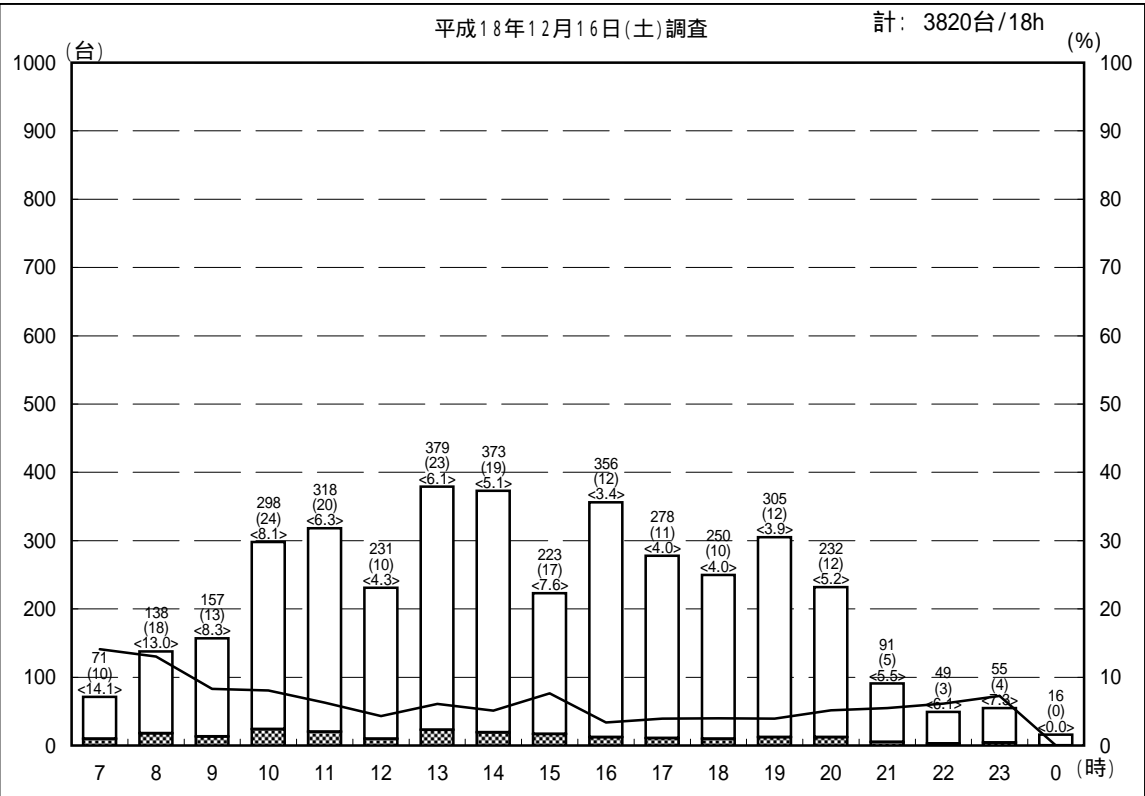
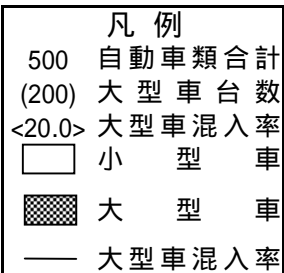
調査地点： 20 日の出公民館前交差点
 方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：20日の出公民館前交差点

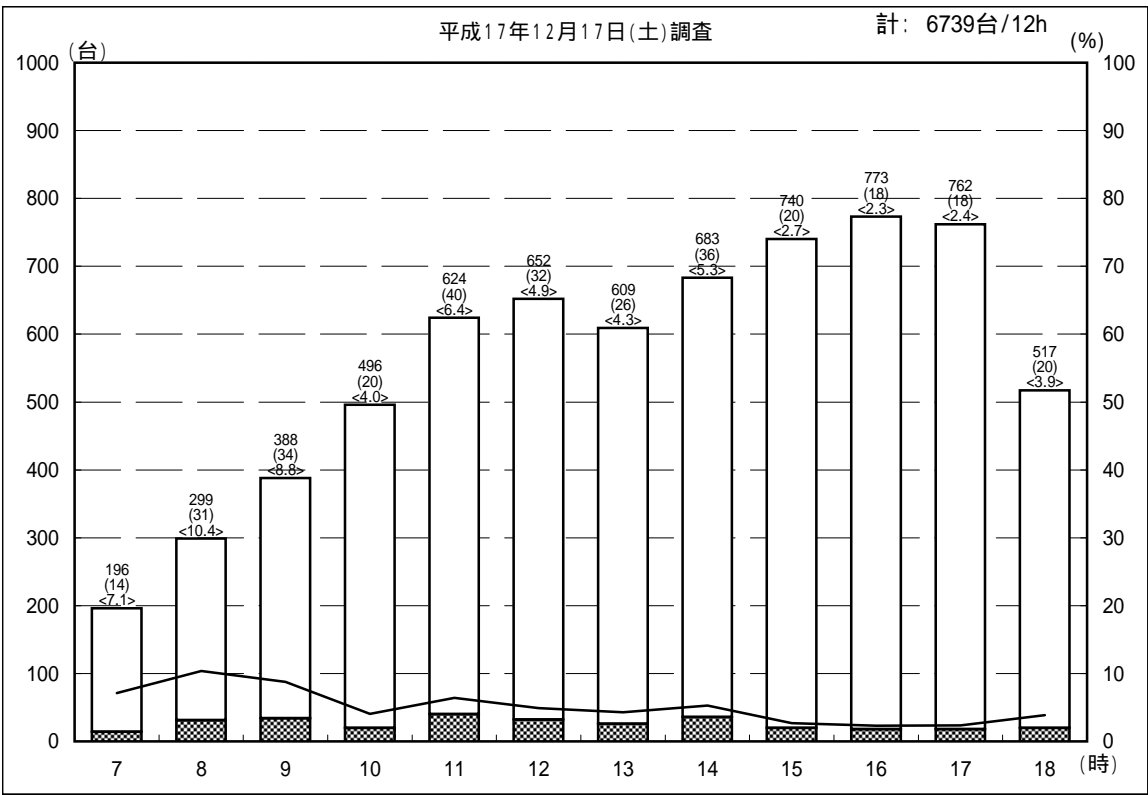
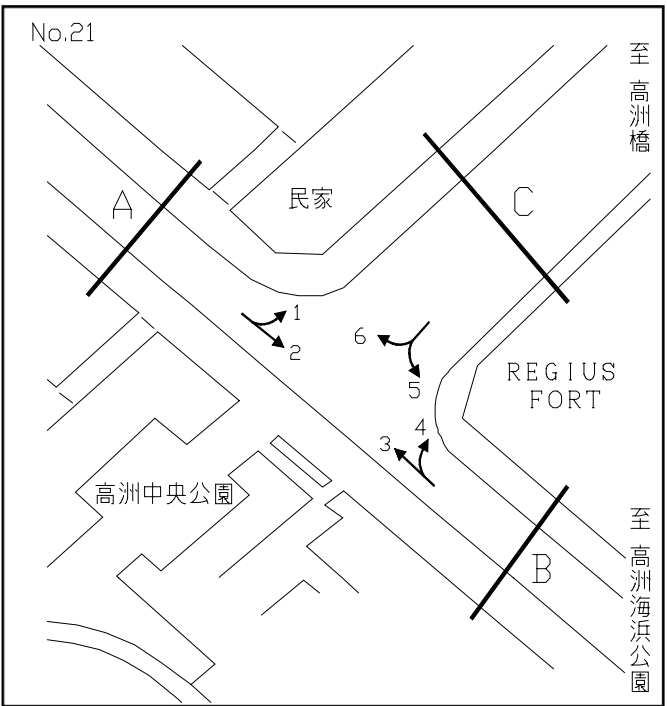
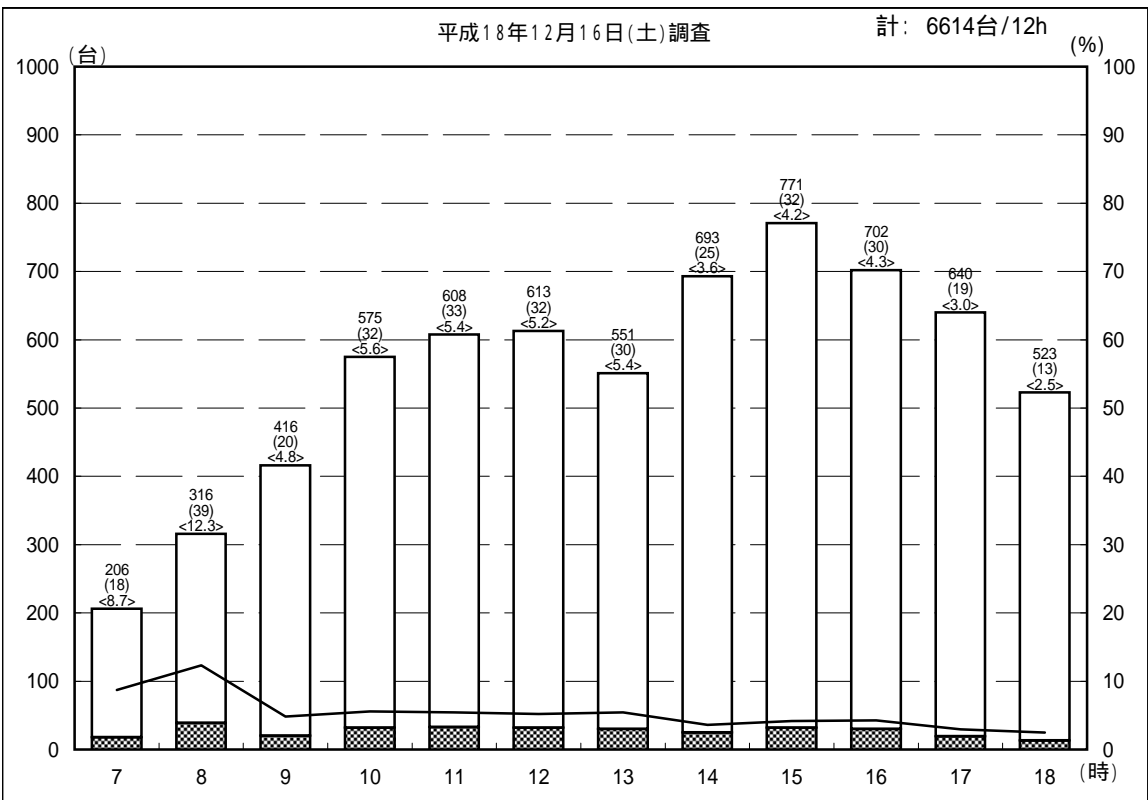
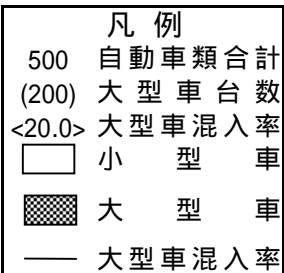
方 向：D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

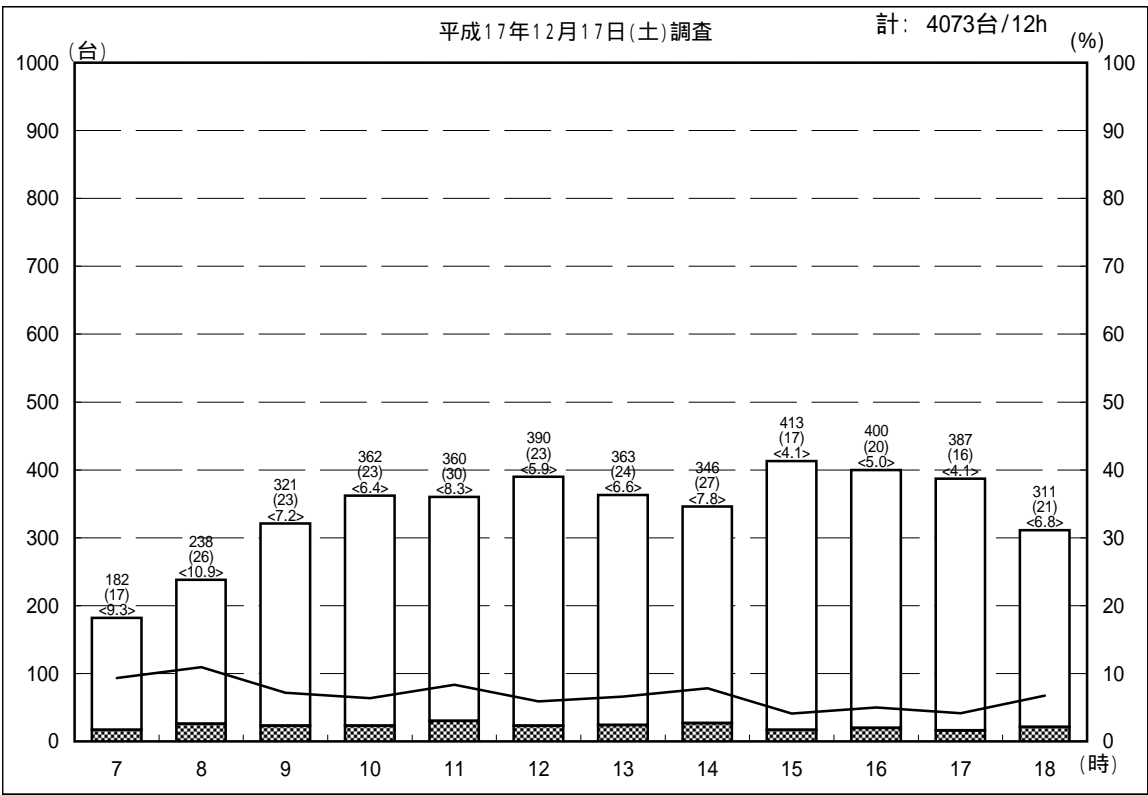
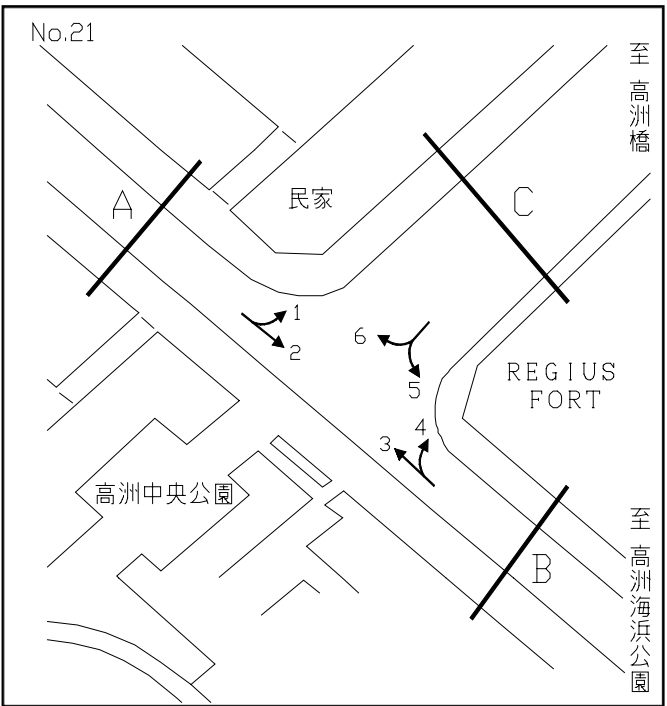
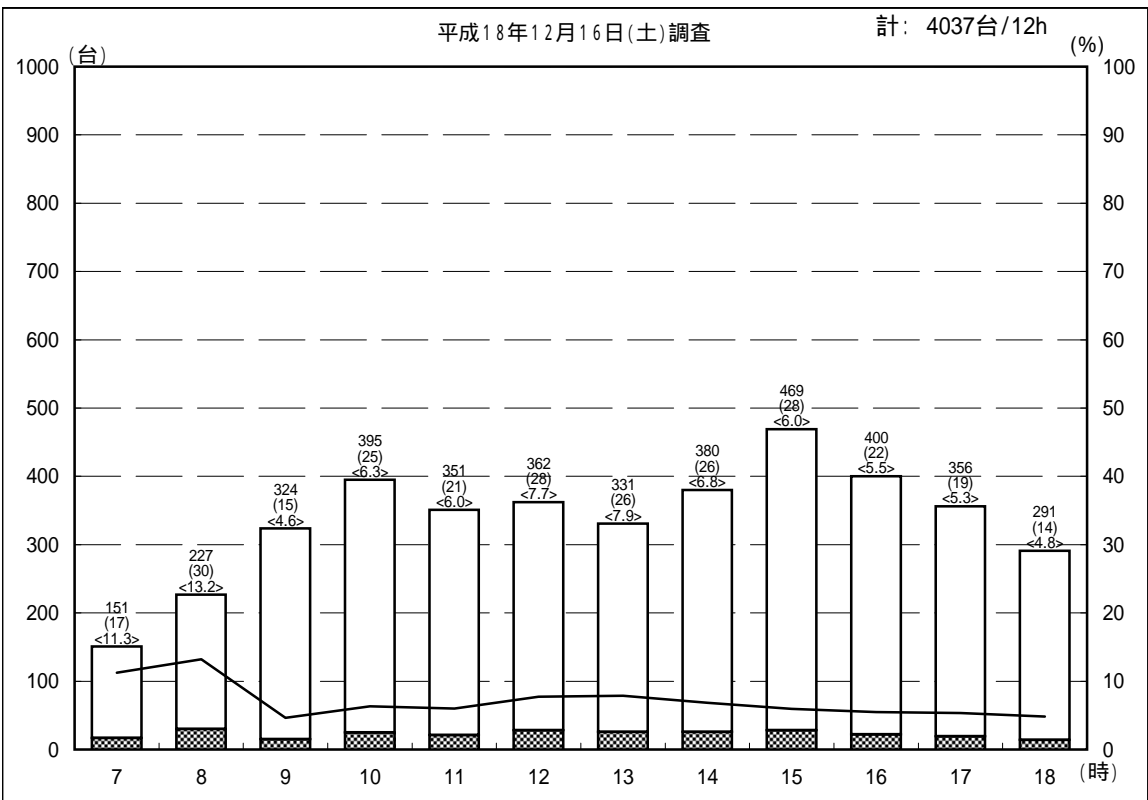
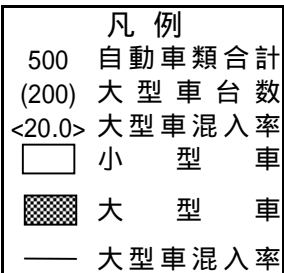
調査地点： 21 高洲中央公園前交差点

方 向：A 断面合計



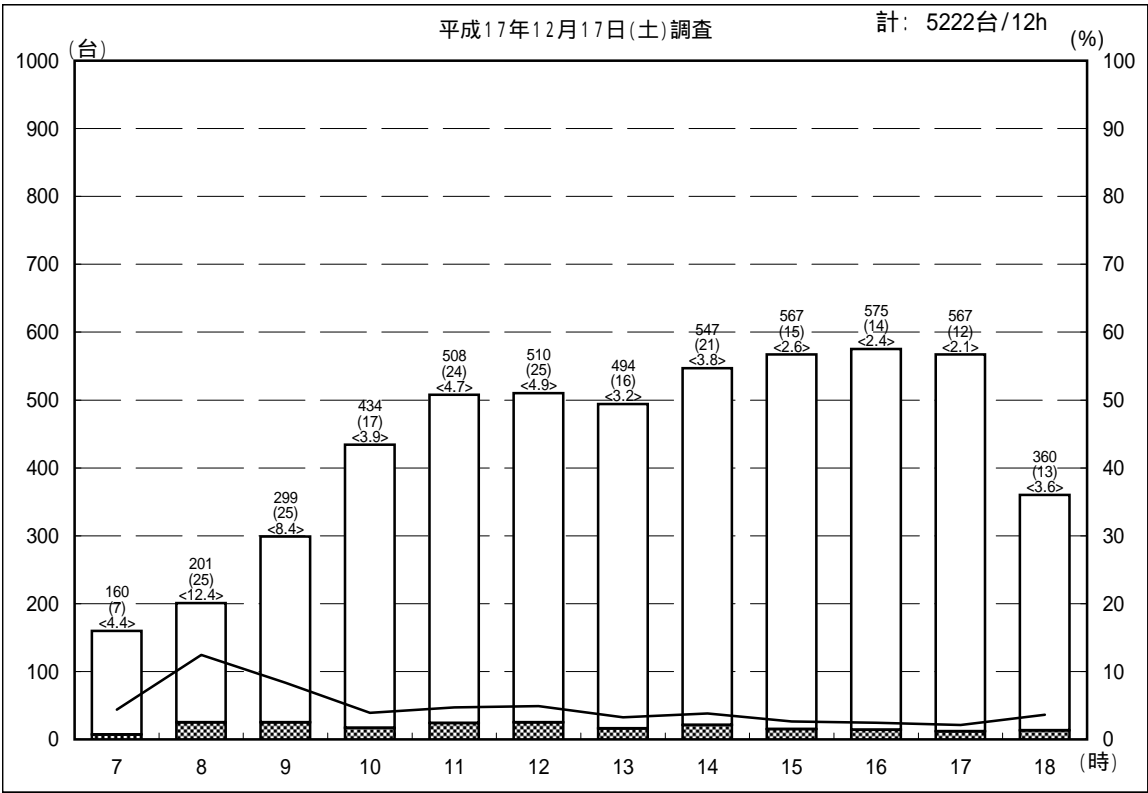
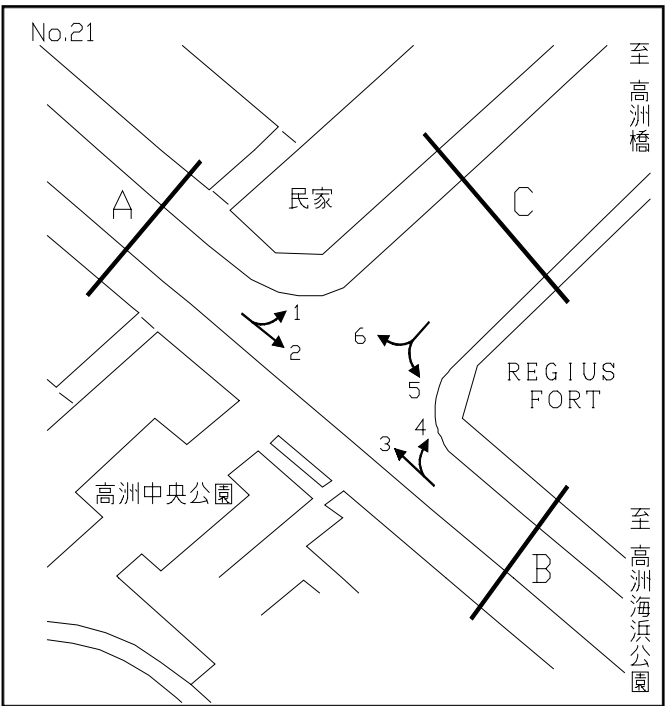
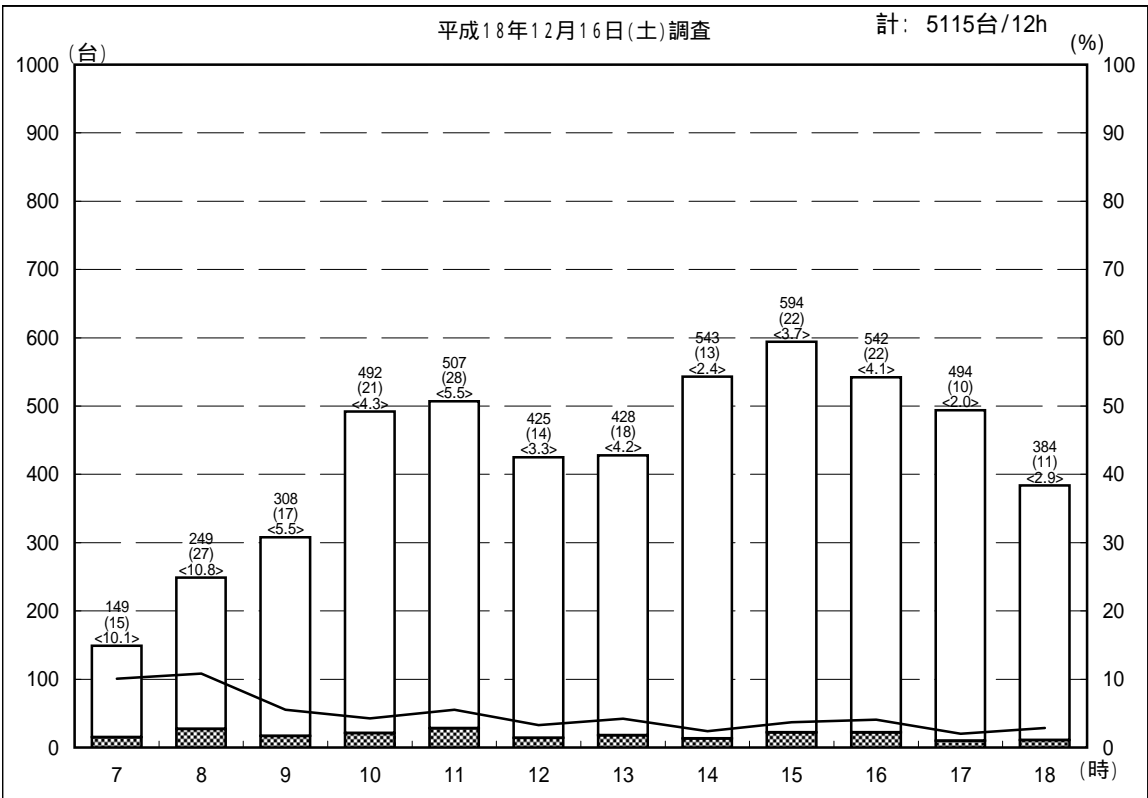
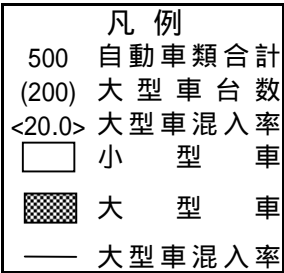
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 21 高洲中央公園前交差点
方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

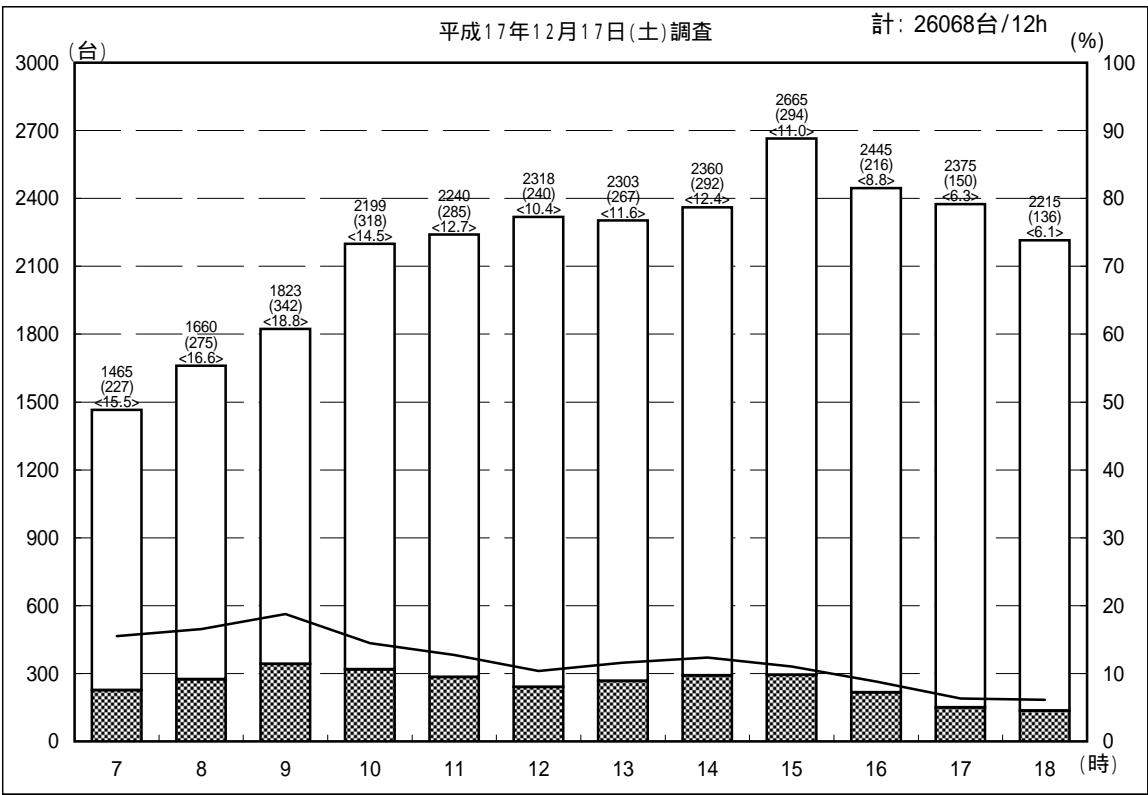
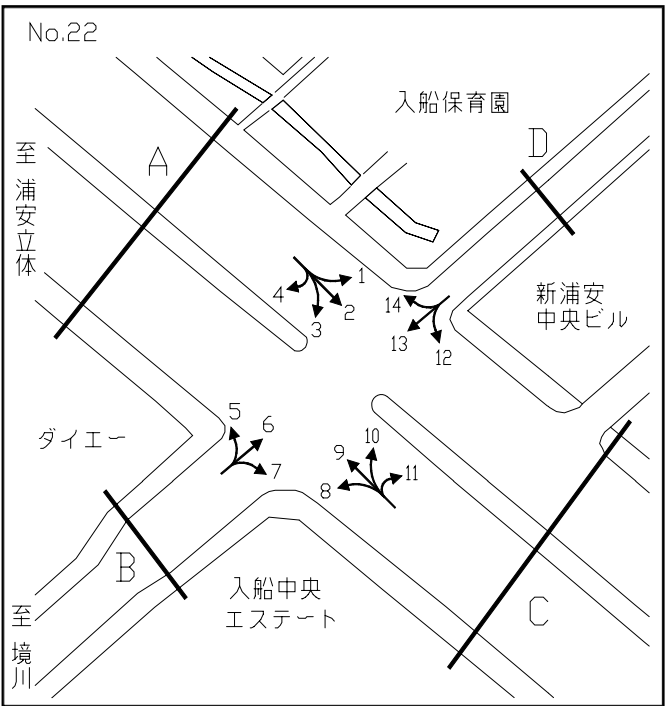
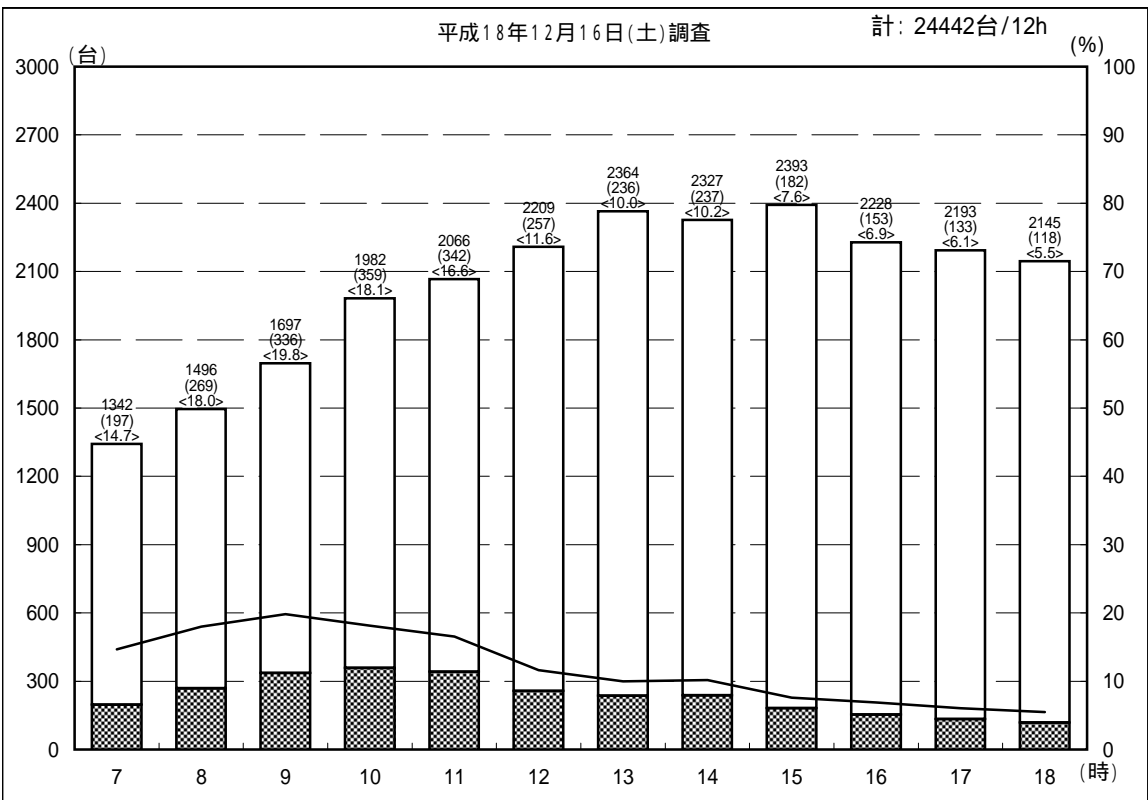
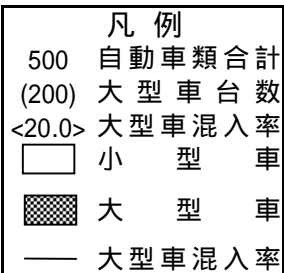
調査地点： 21 高洲中央公園前交差点
方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 22 入船中央交差点

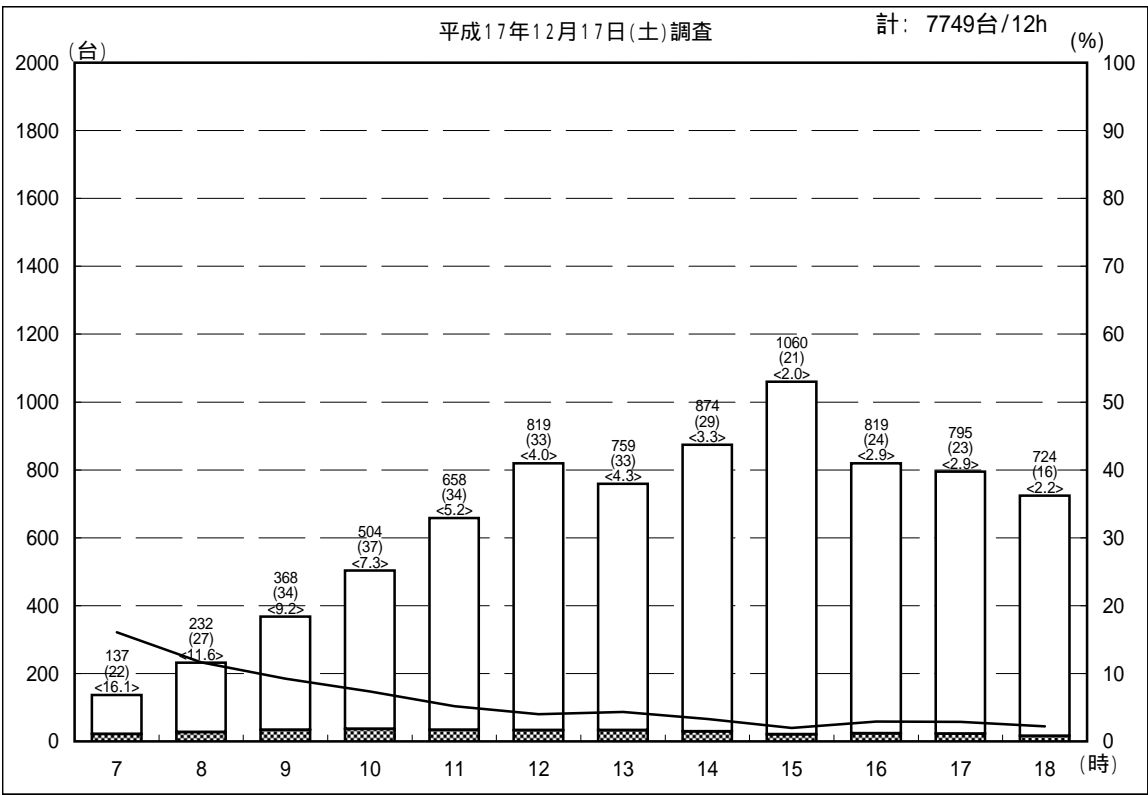
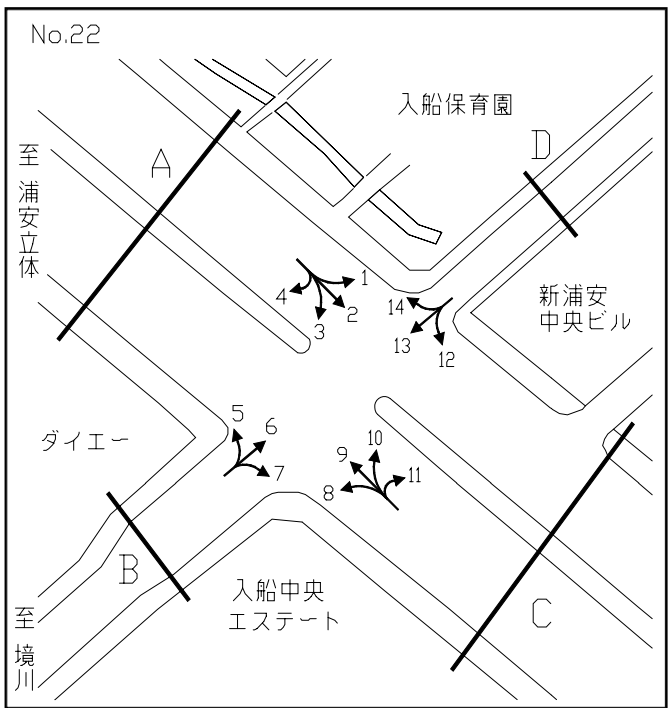
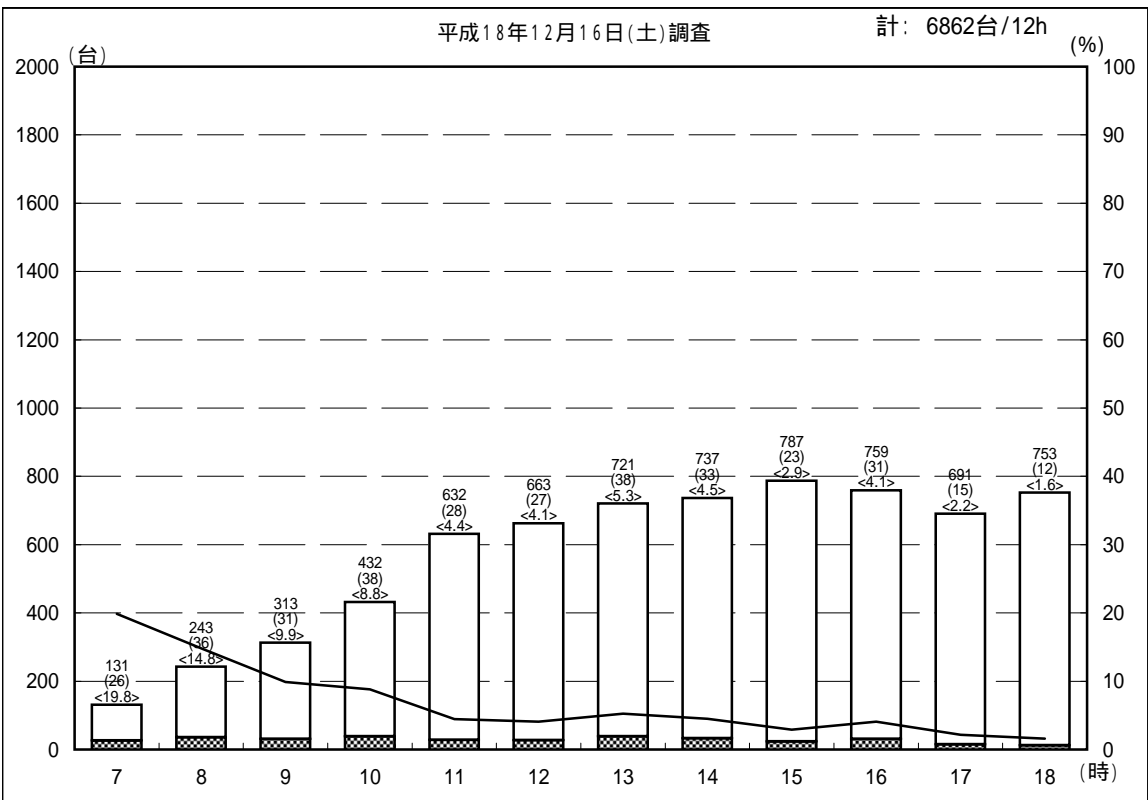
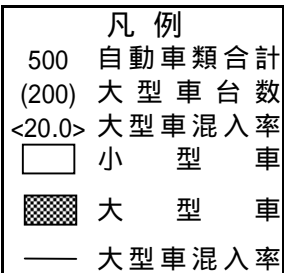
方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

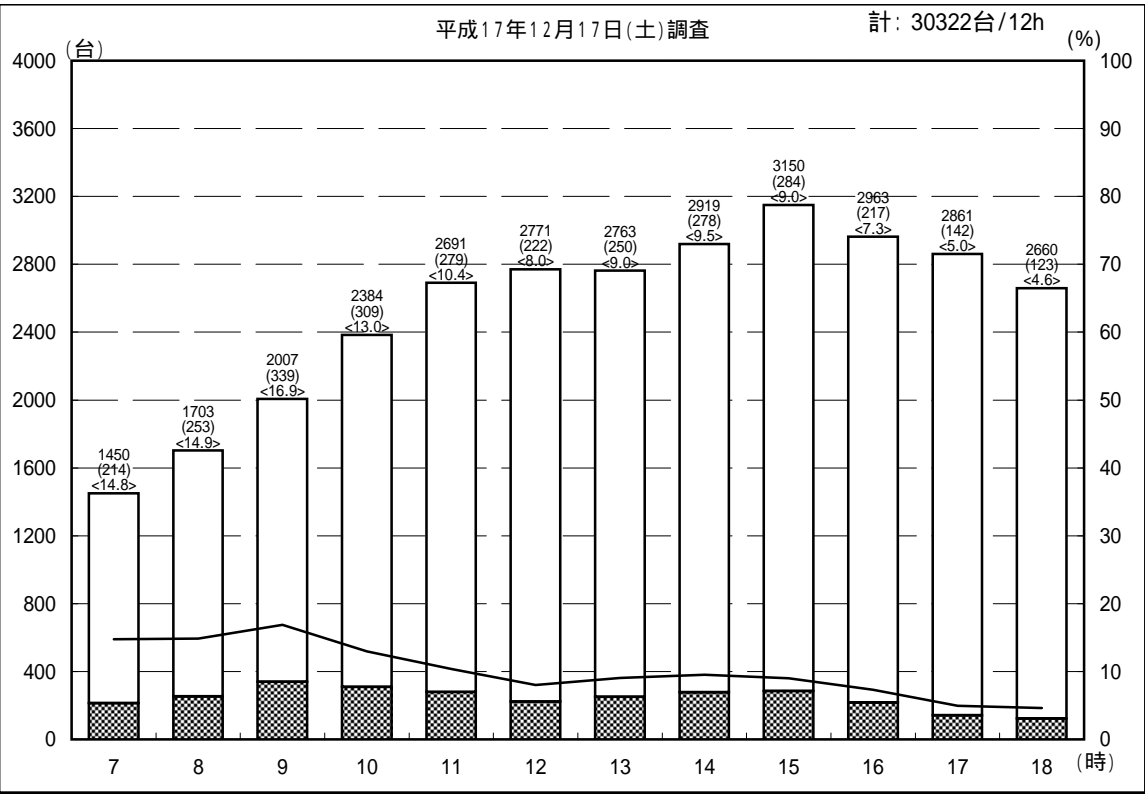
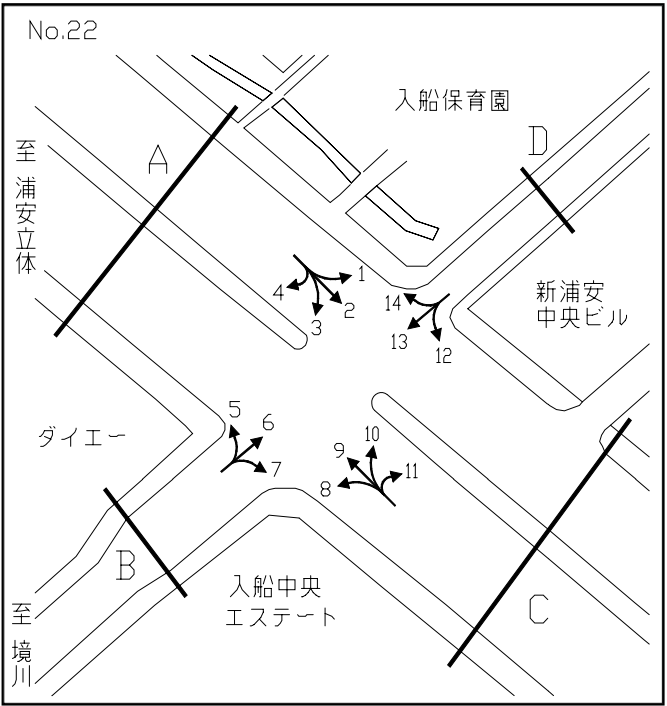
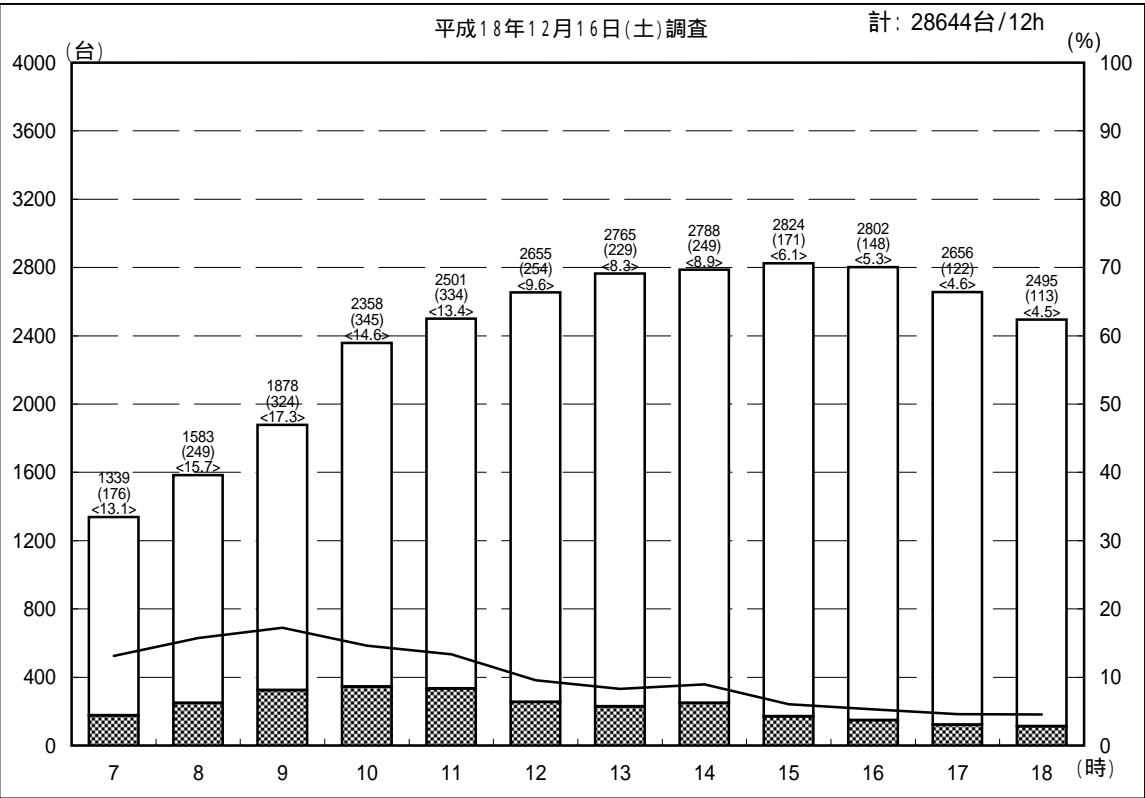
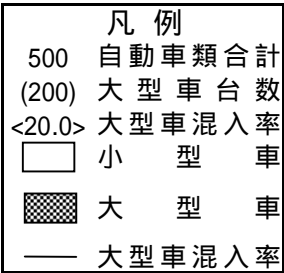
調査地点：22 入船中央交差点

方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

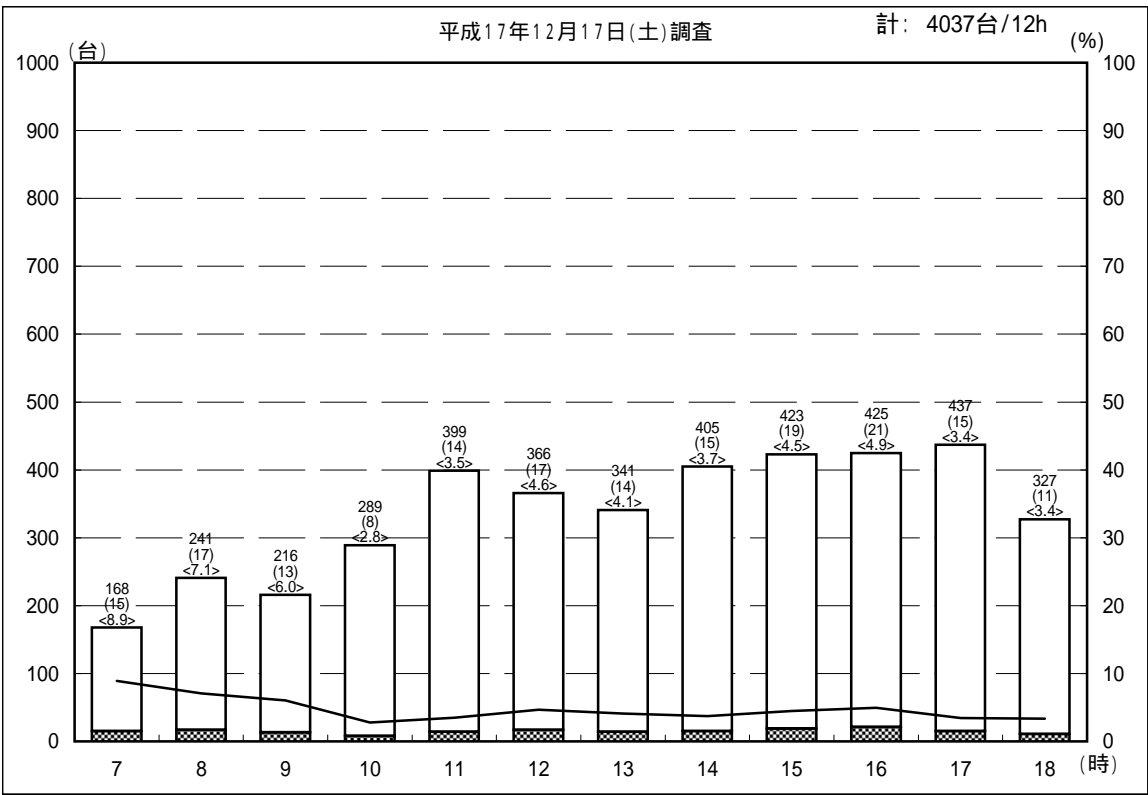
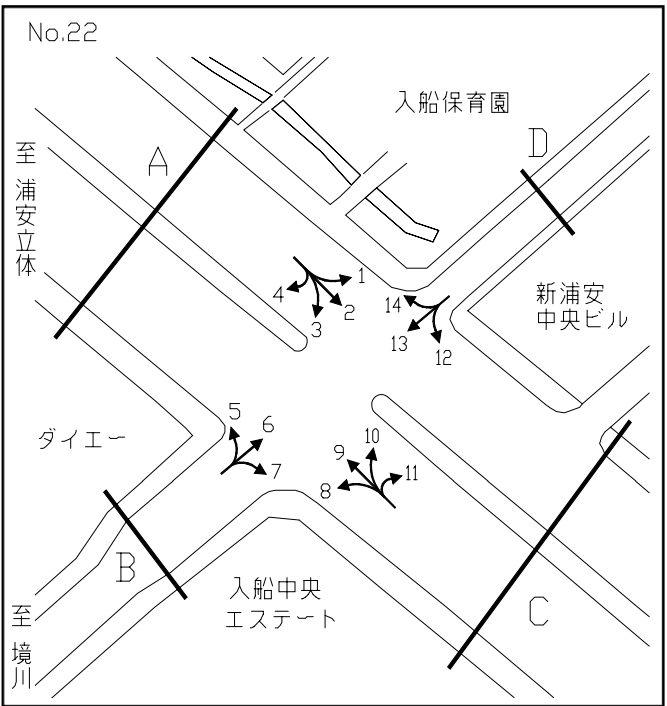
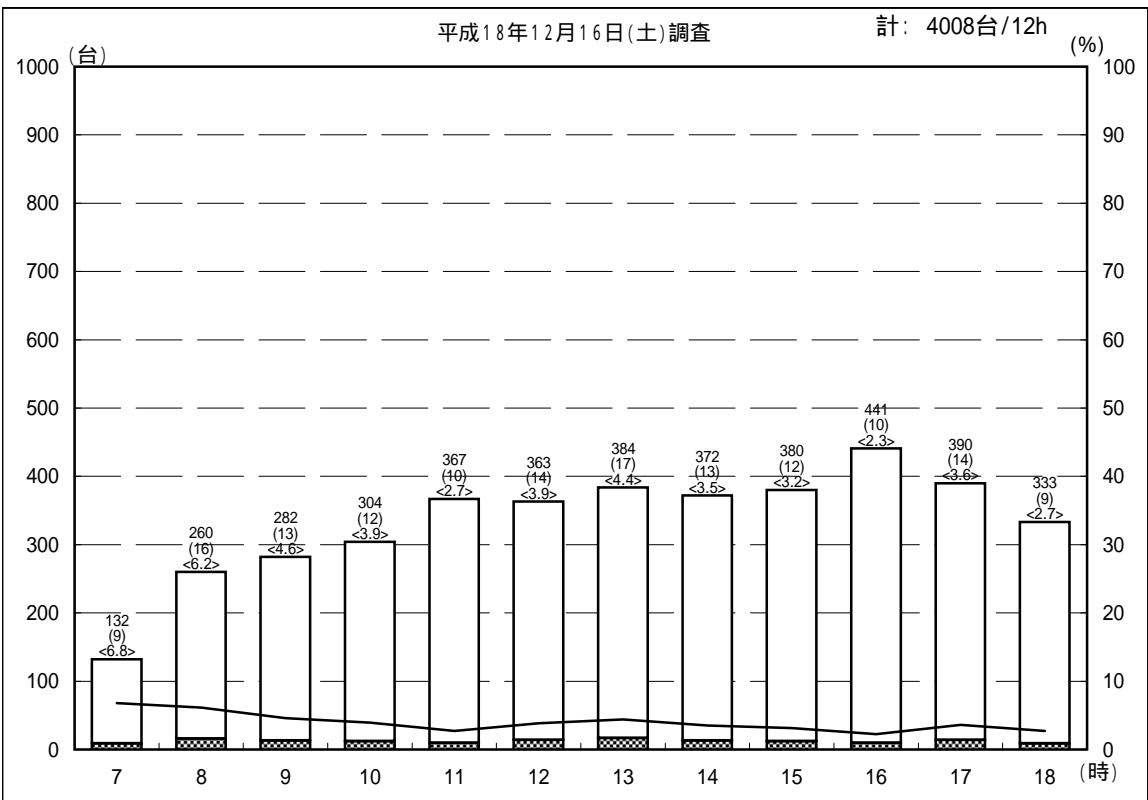
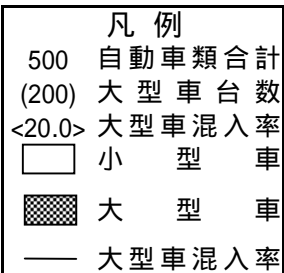
調査地点： 22 入船中央交差点
方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 22 入船中央交差点

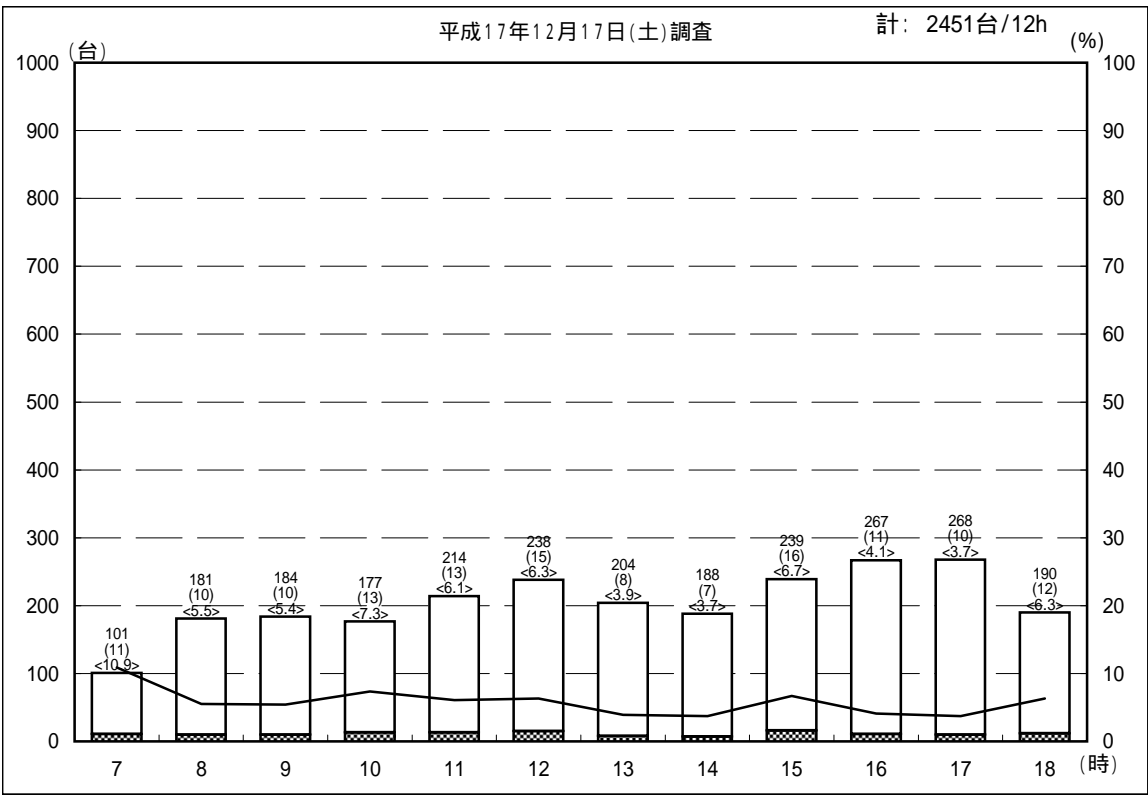
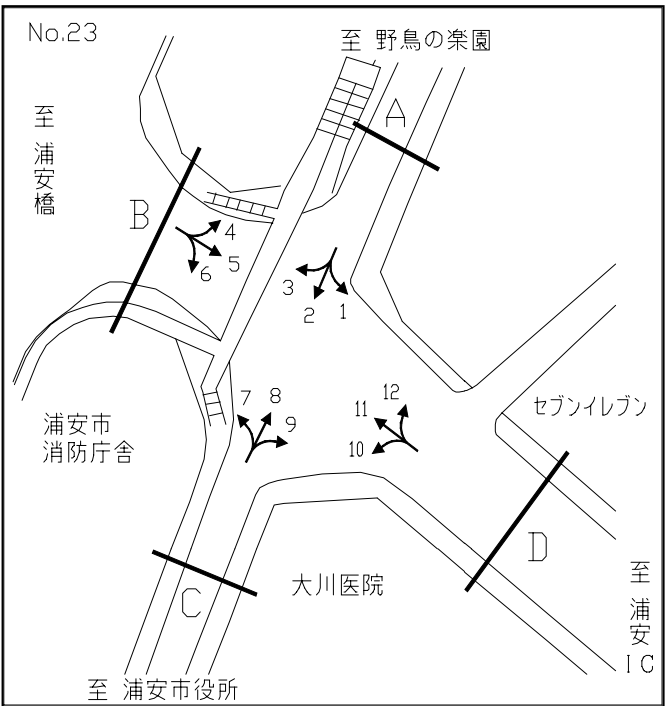
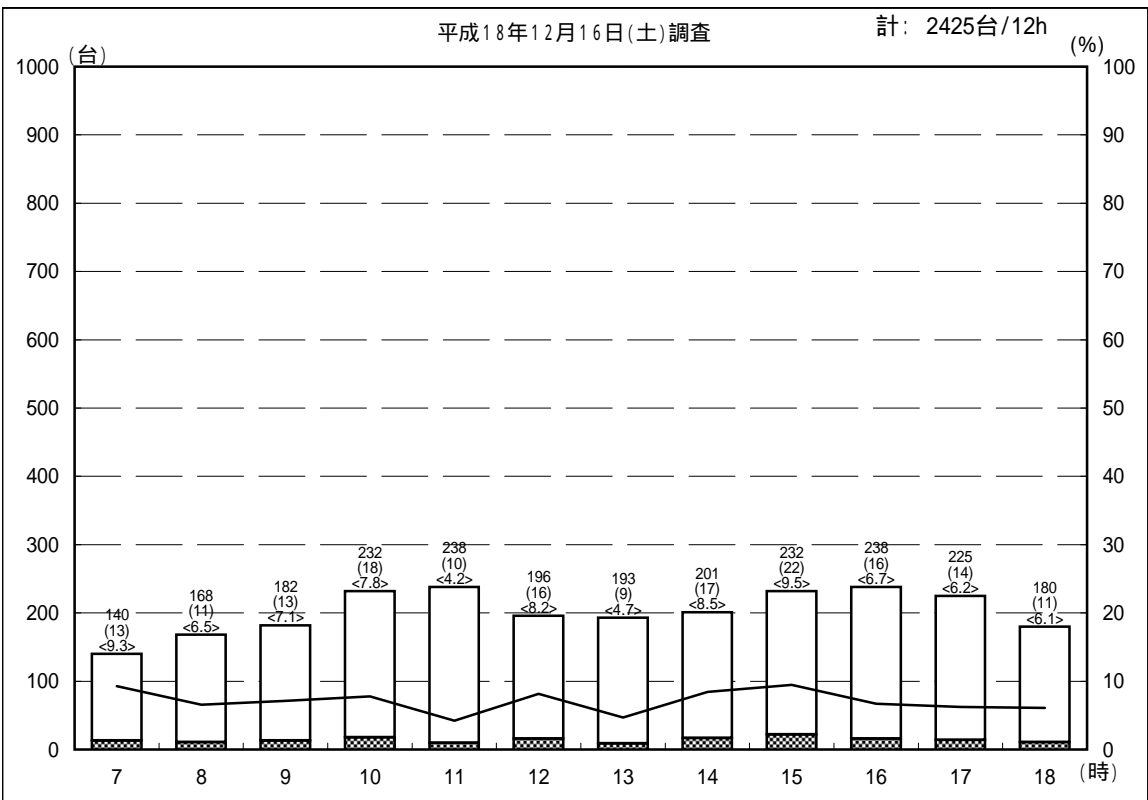
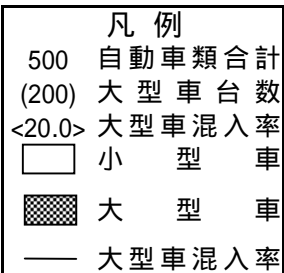
方 向：D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

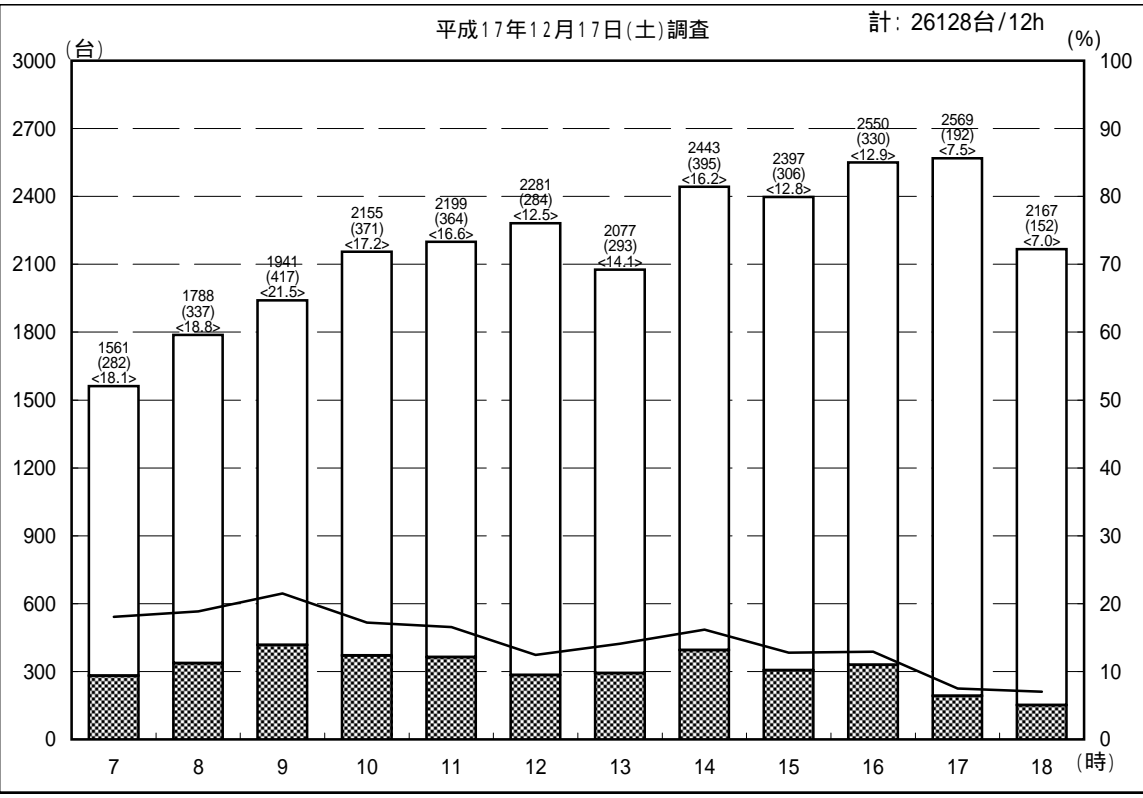
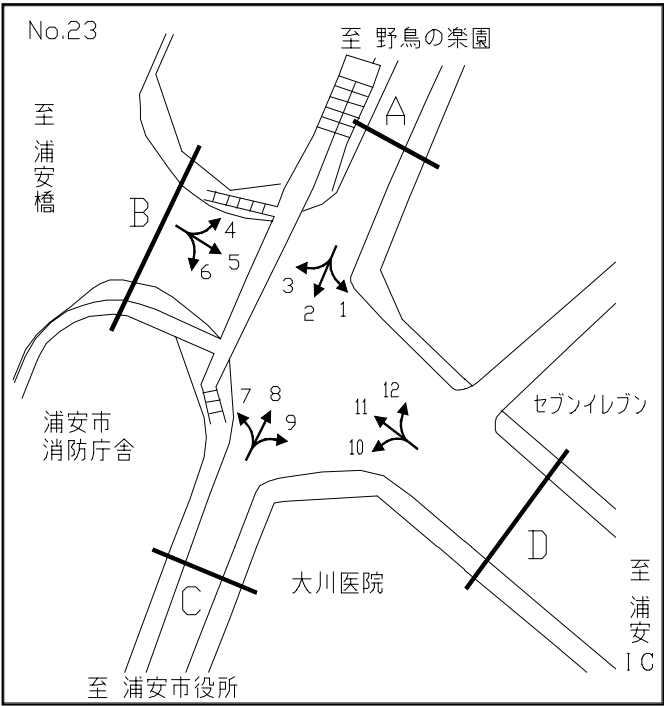
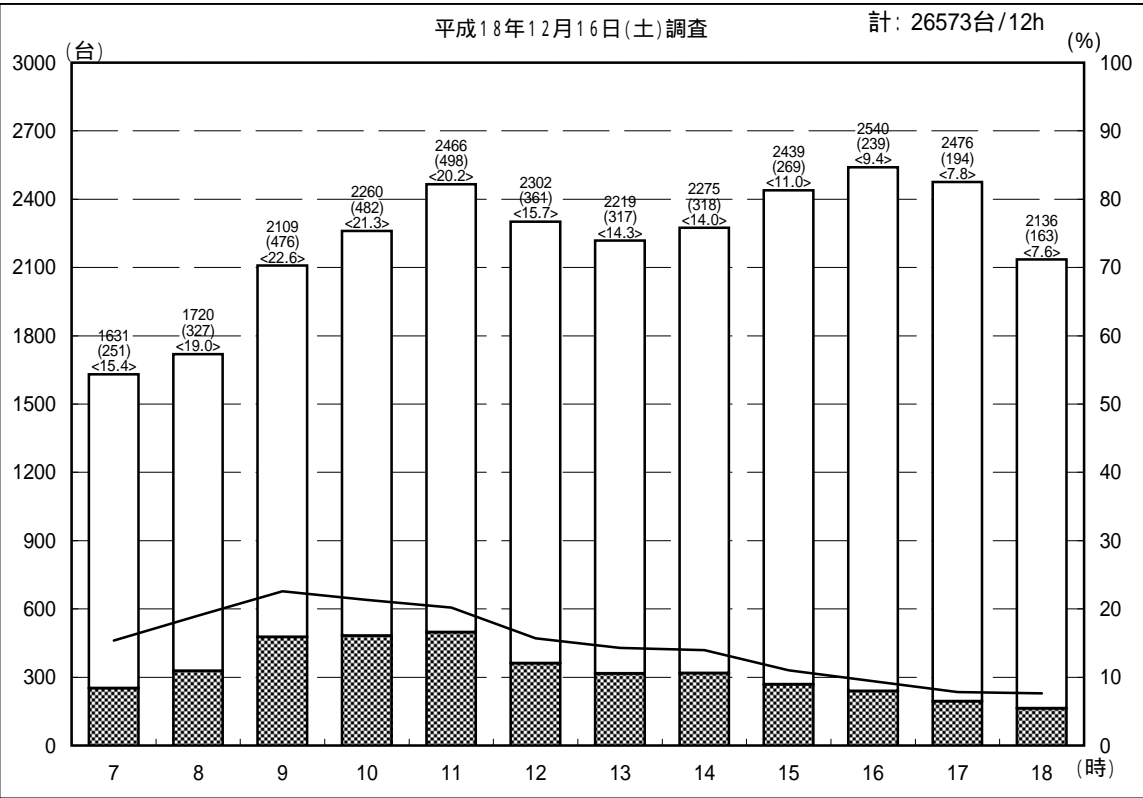
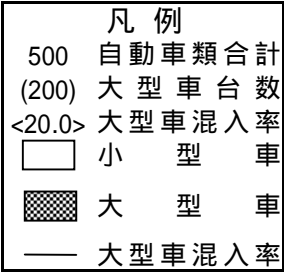
調査地点： 23 浦安消防本部前

方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

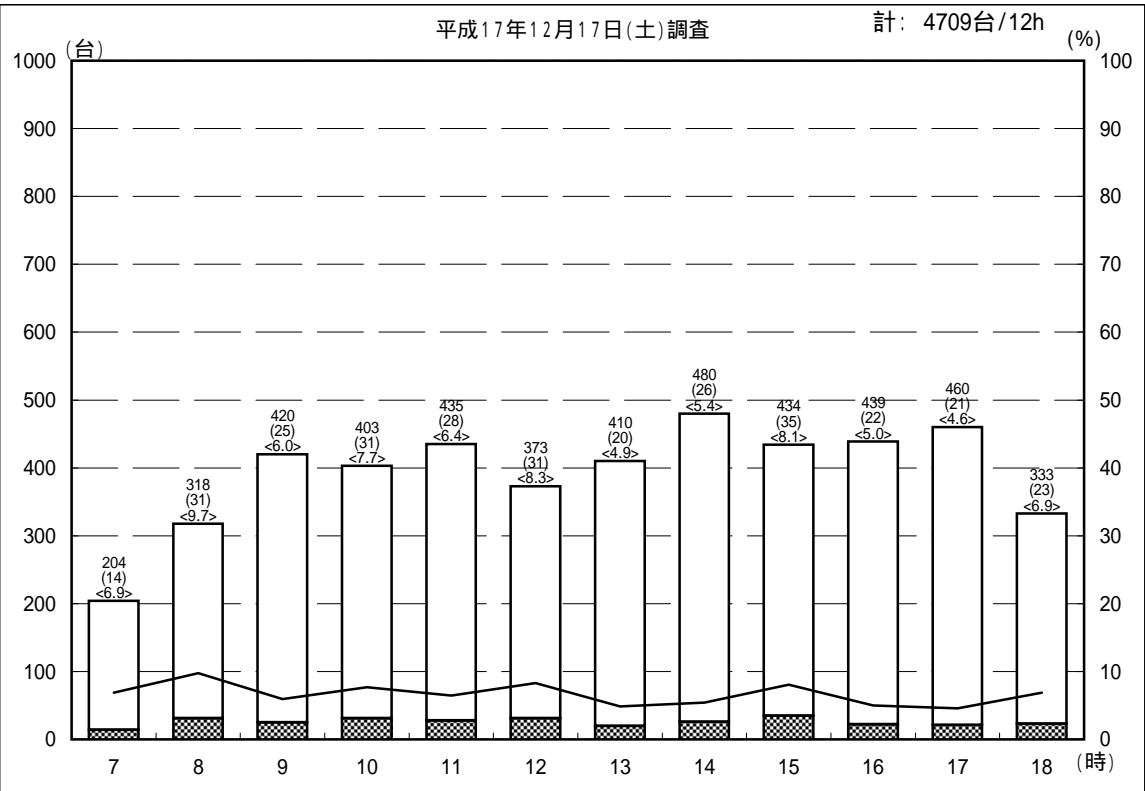
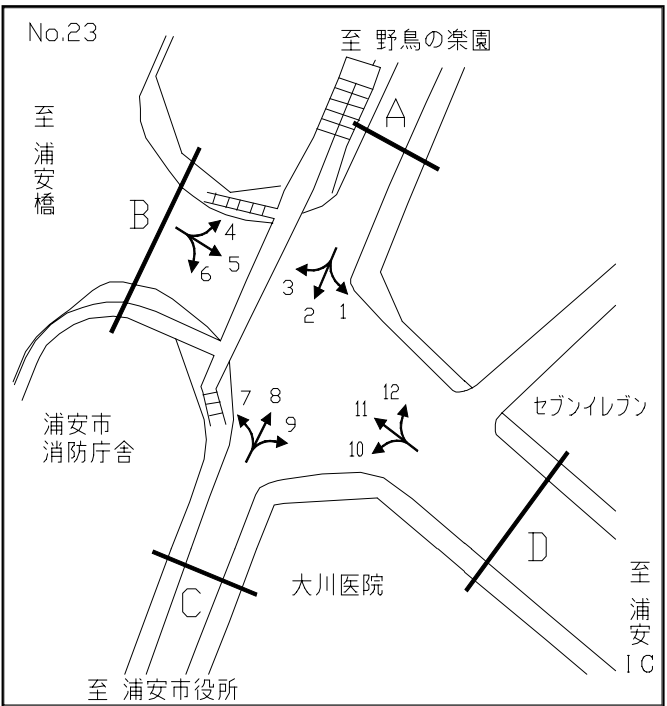
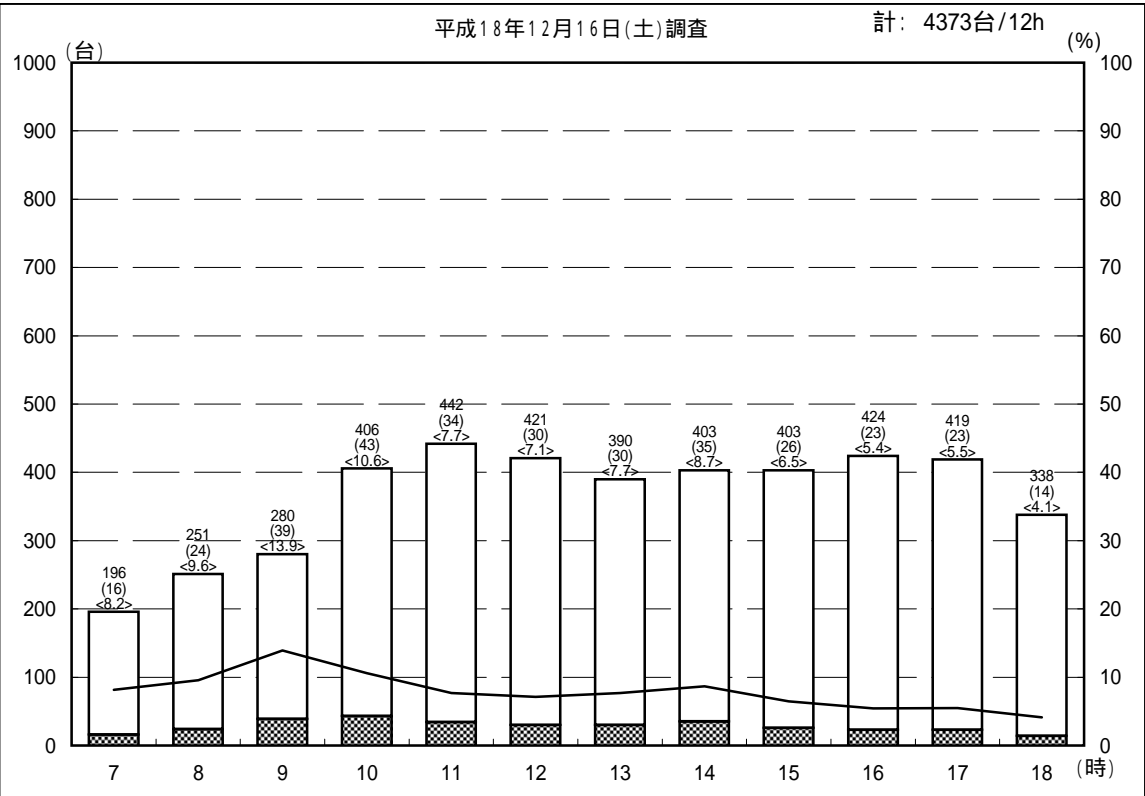
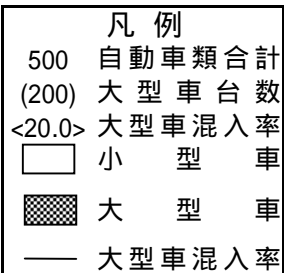
調査地点： 23 浦安消防本部前
方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

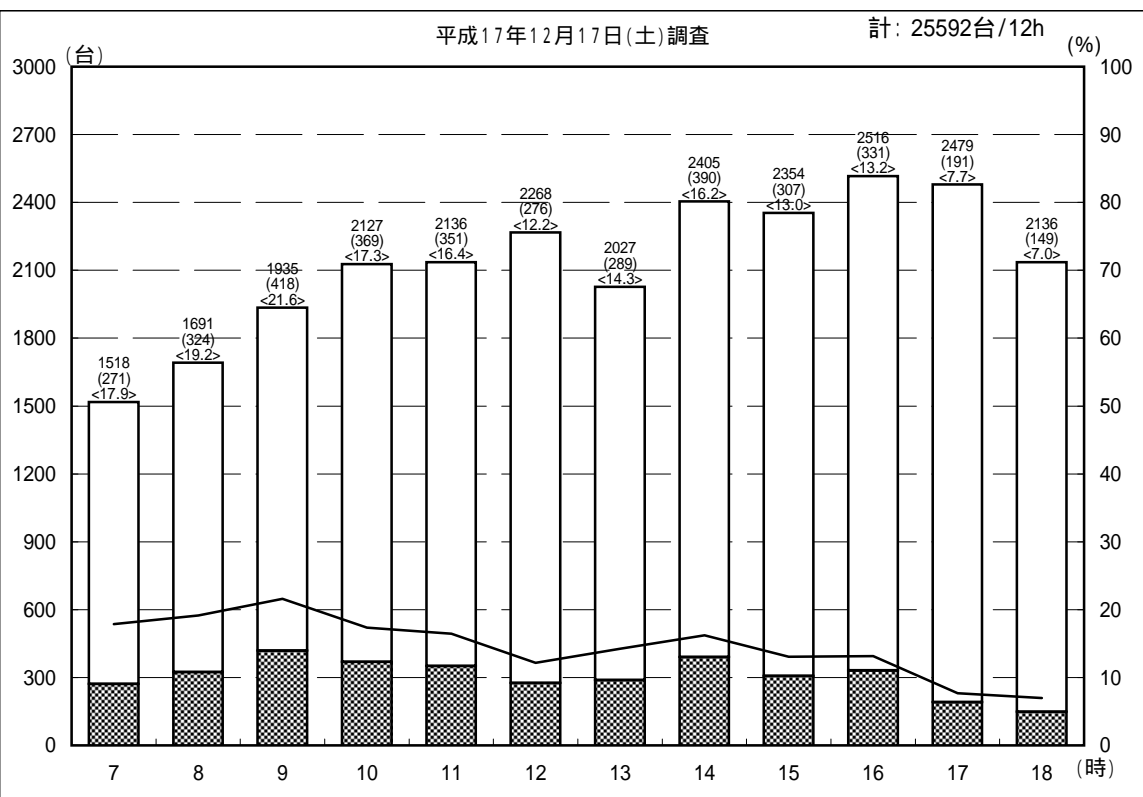
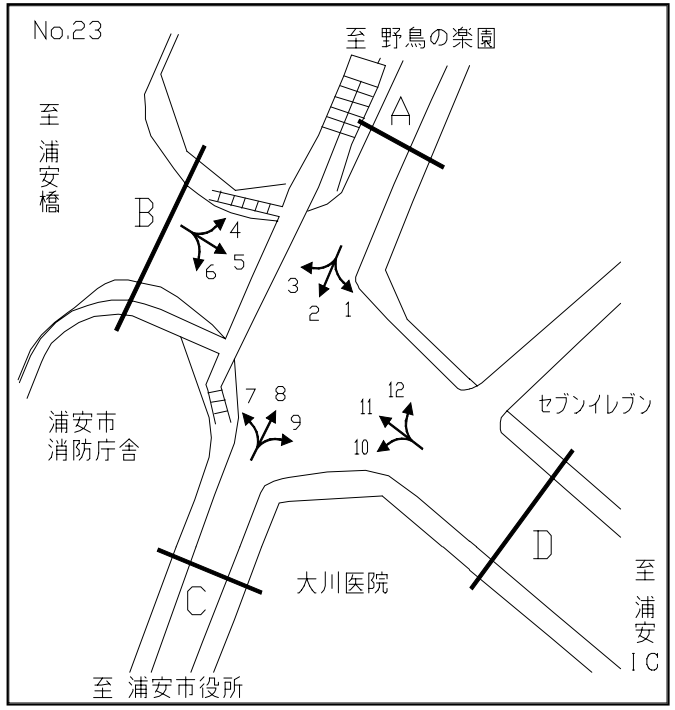
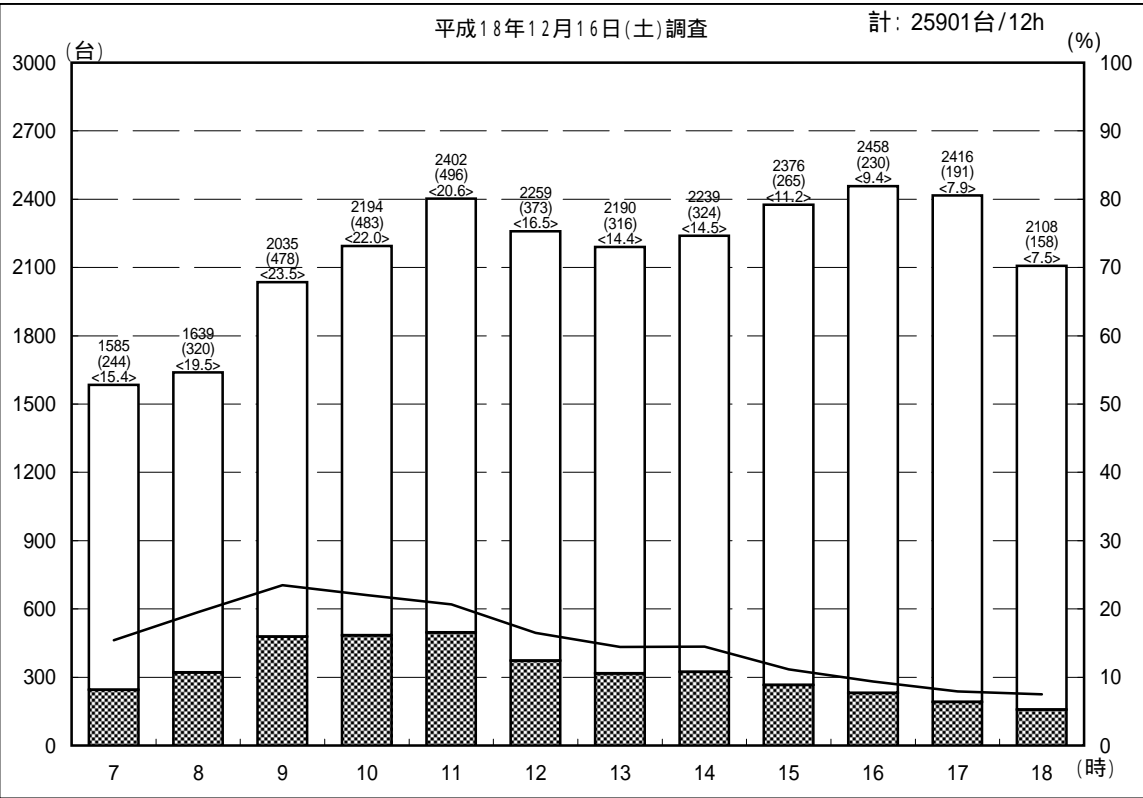
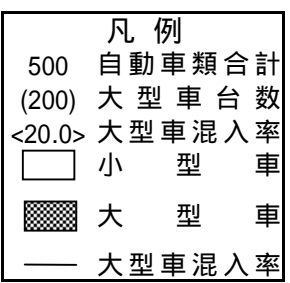
調査地点： 23 浦安消防本部前

方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

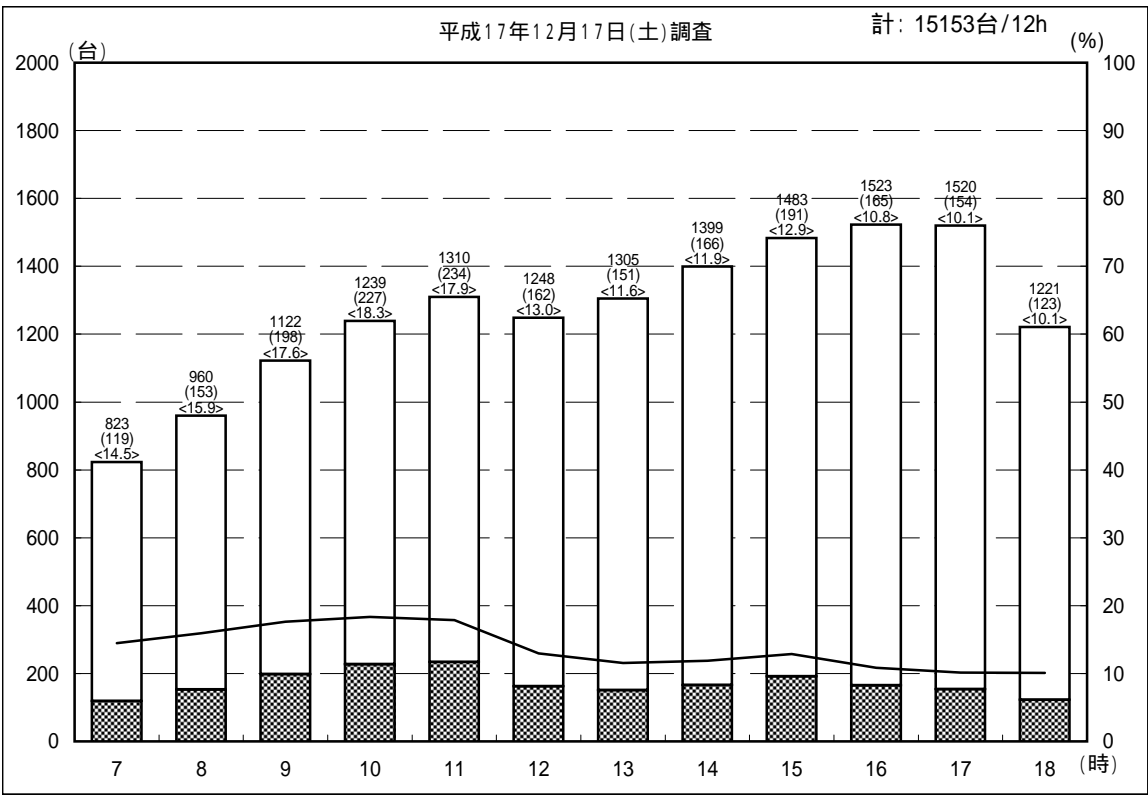
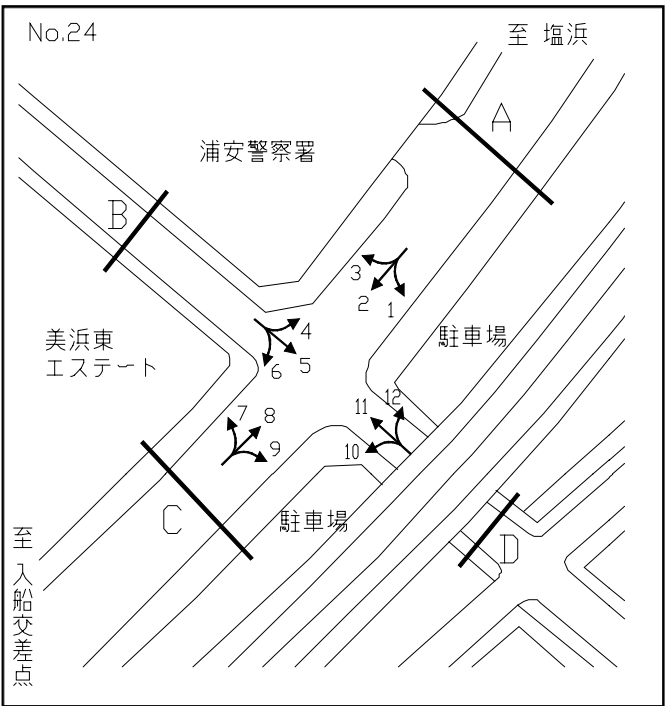
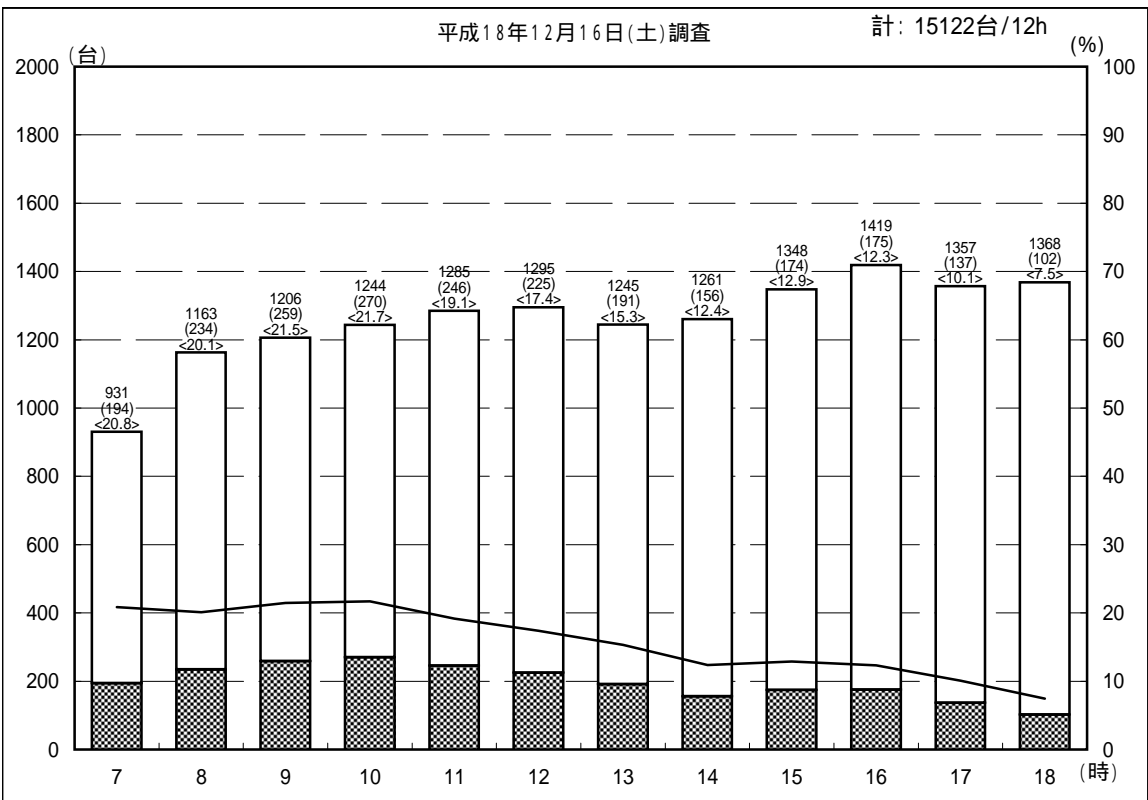
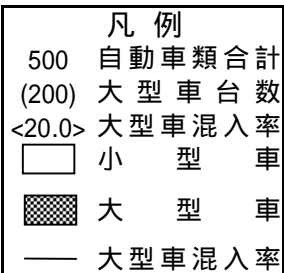
調査地点： 23 浦安消防本部前
方 向：D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 24 浦安警察署前

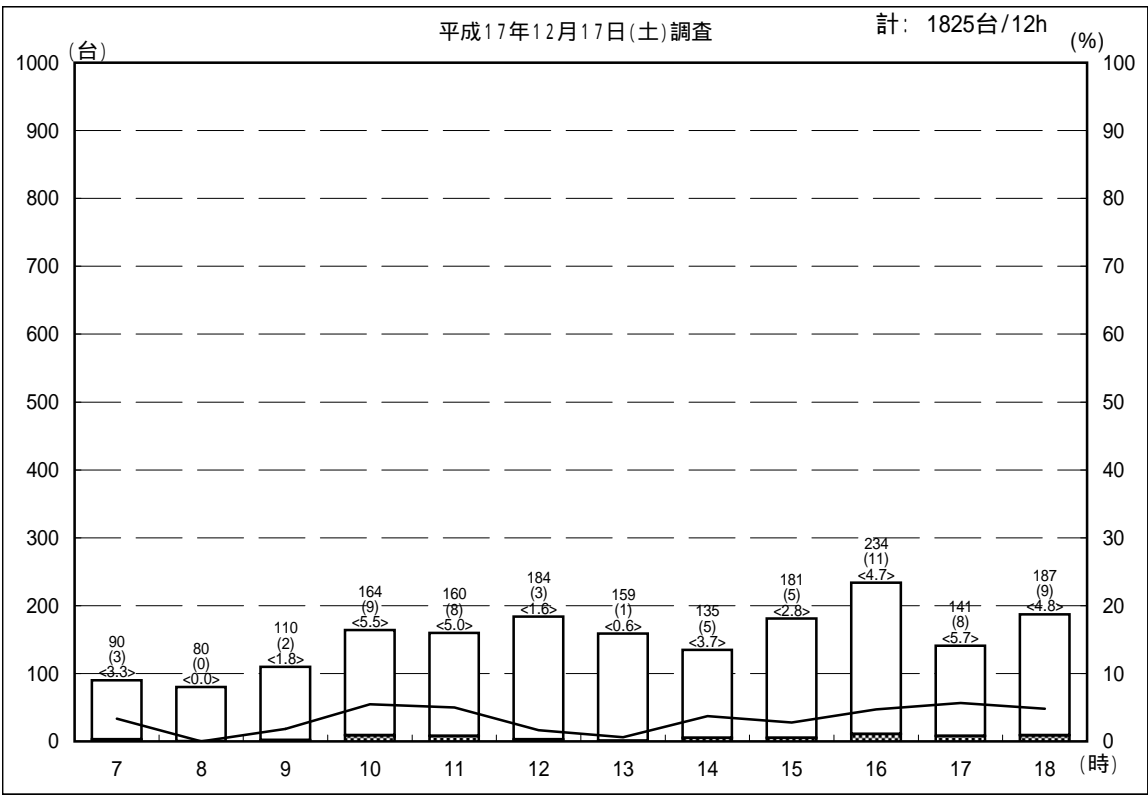
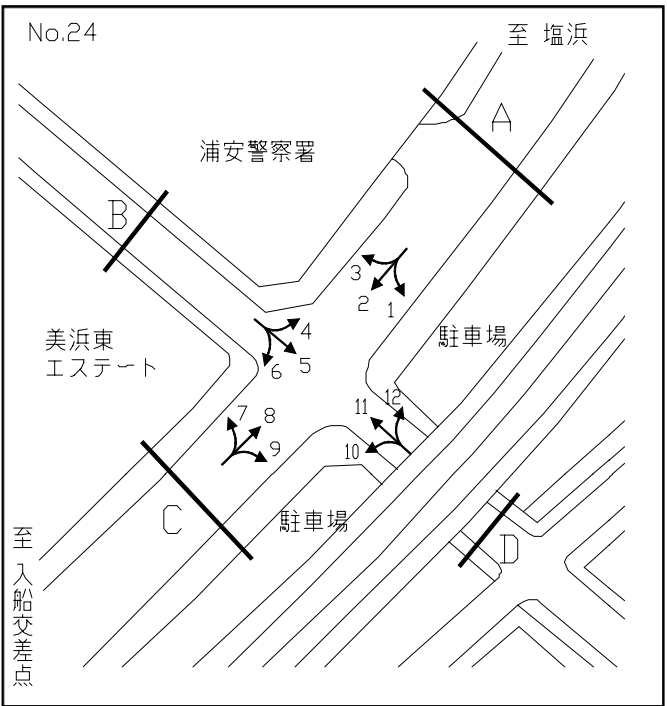
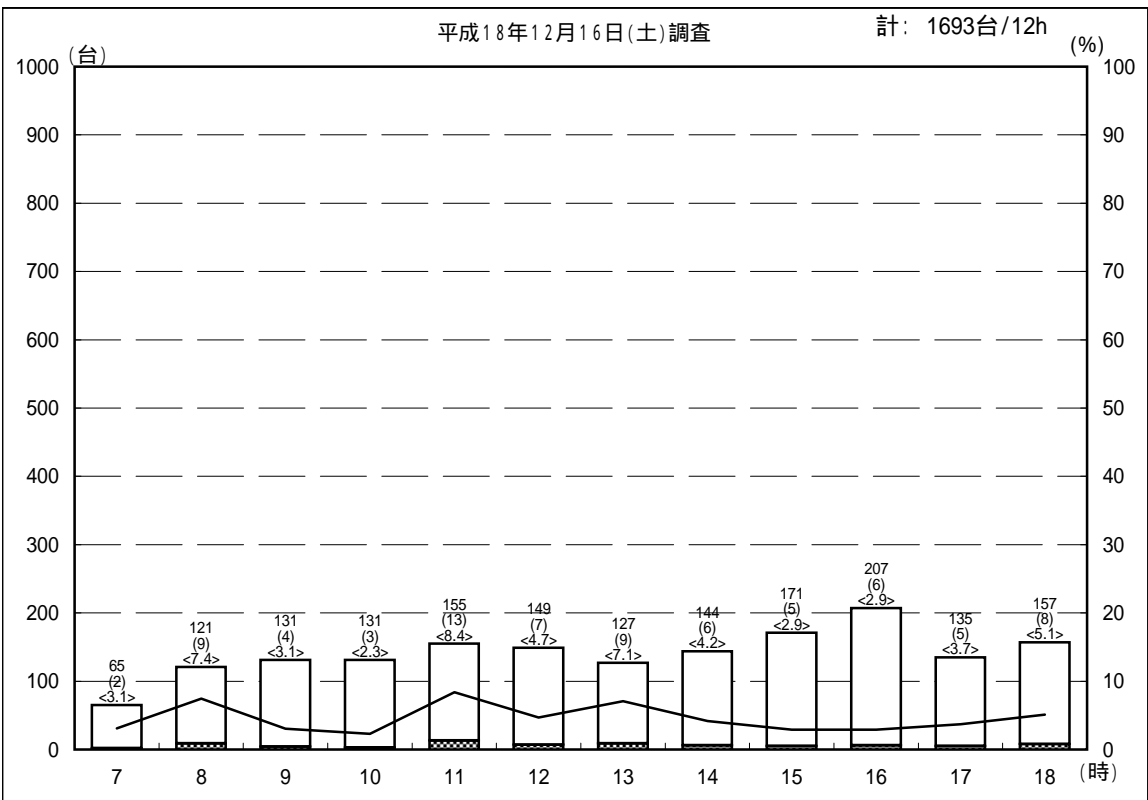
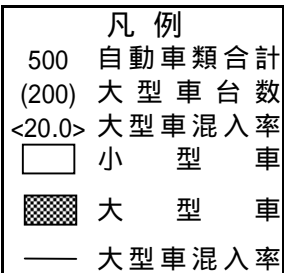
方 向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 24 浦安警察署前

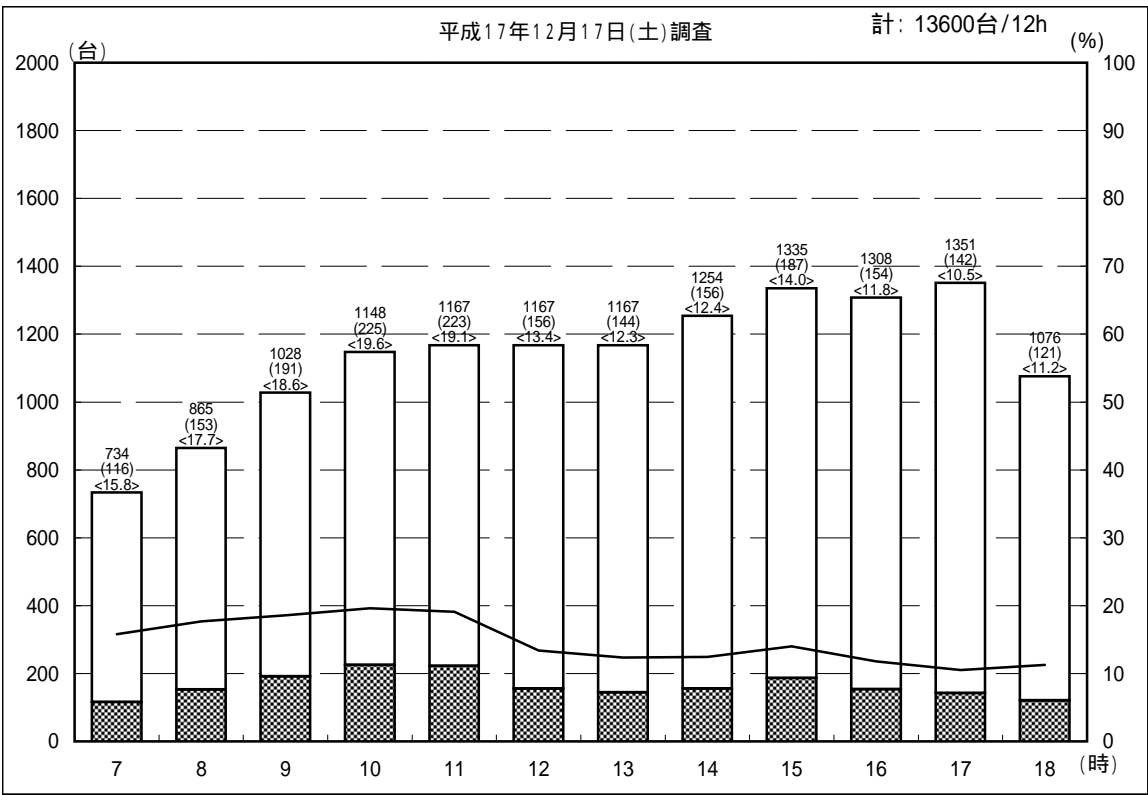
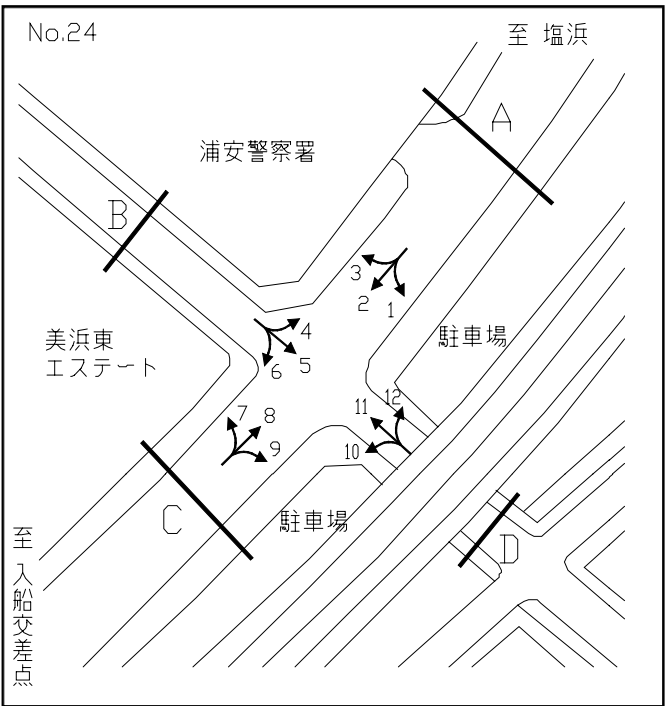
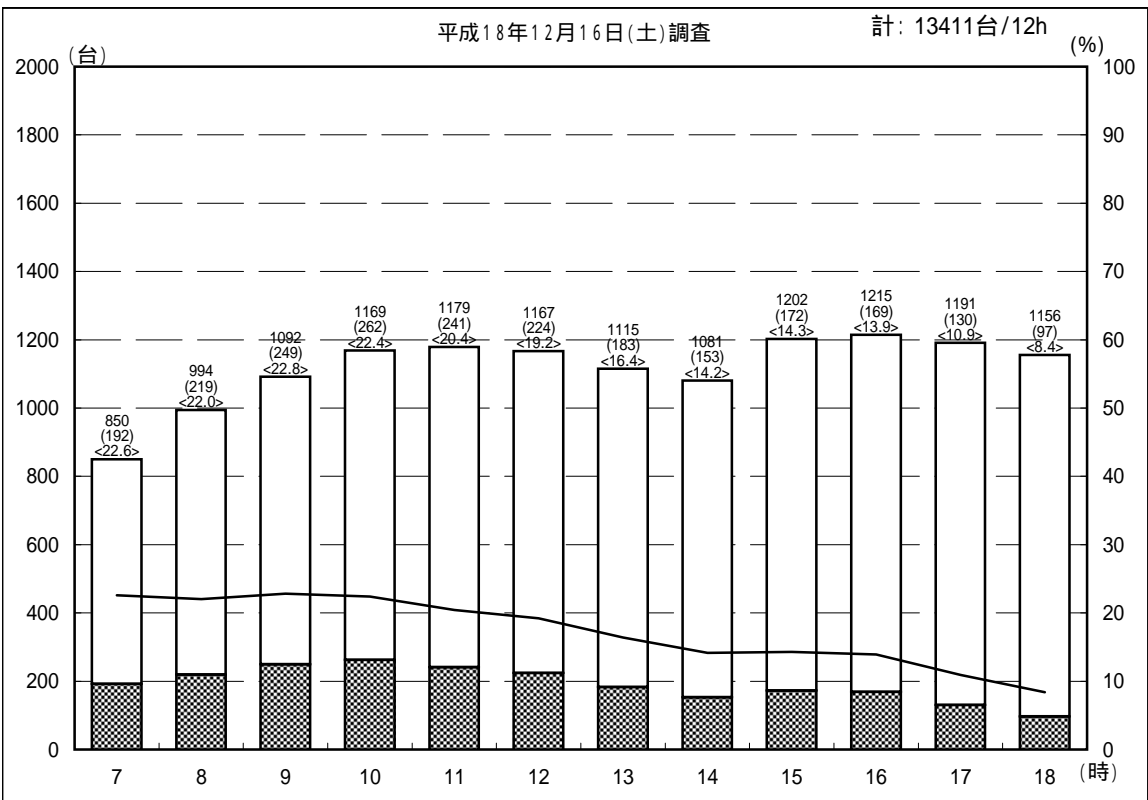
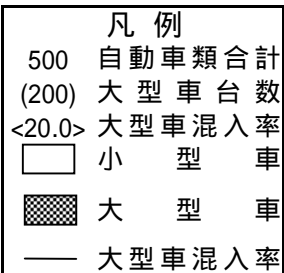
方 向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 24 浦安警察署前

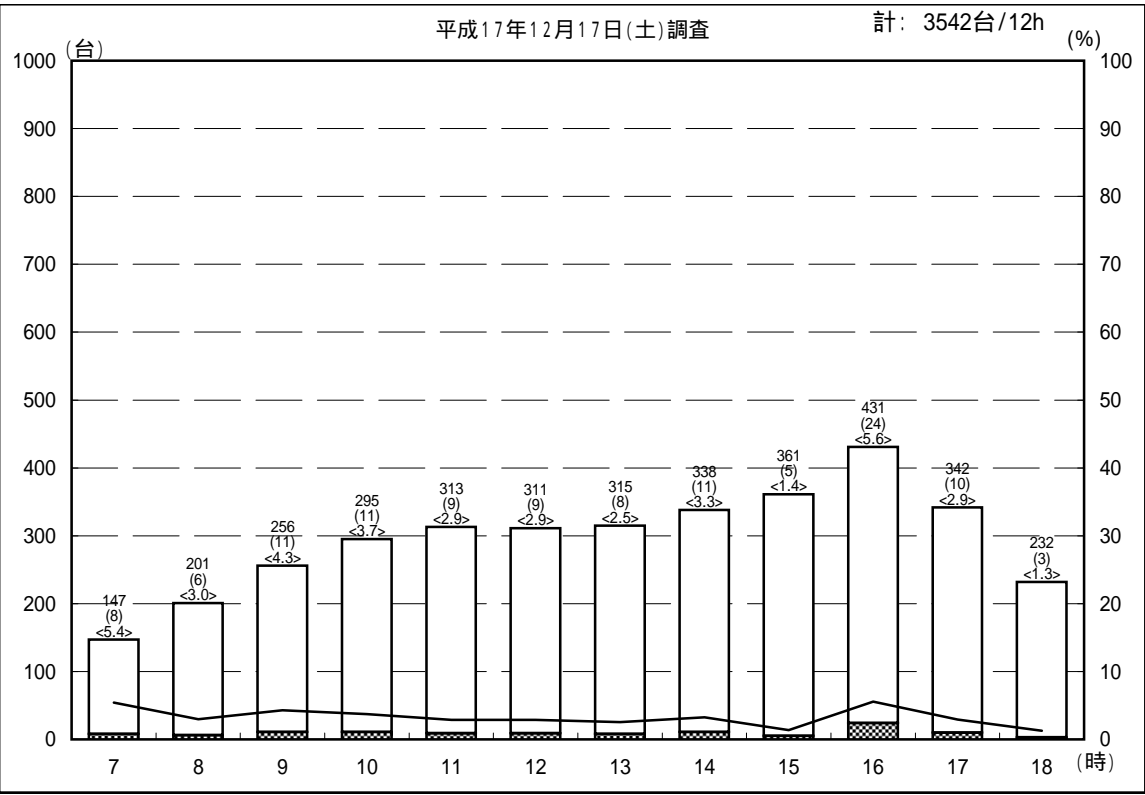
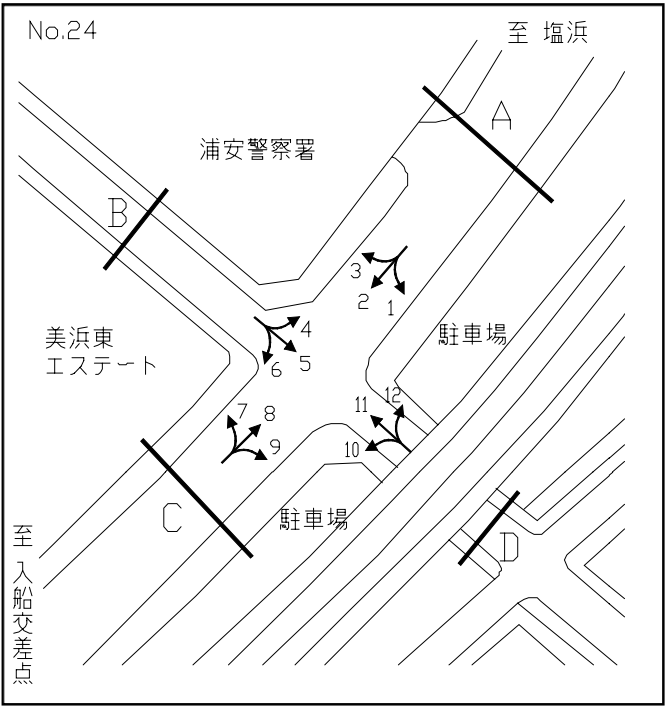
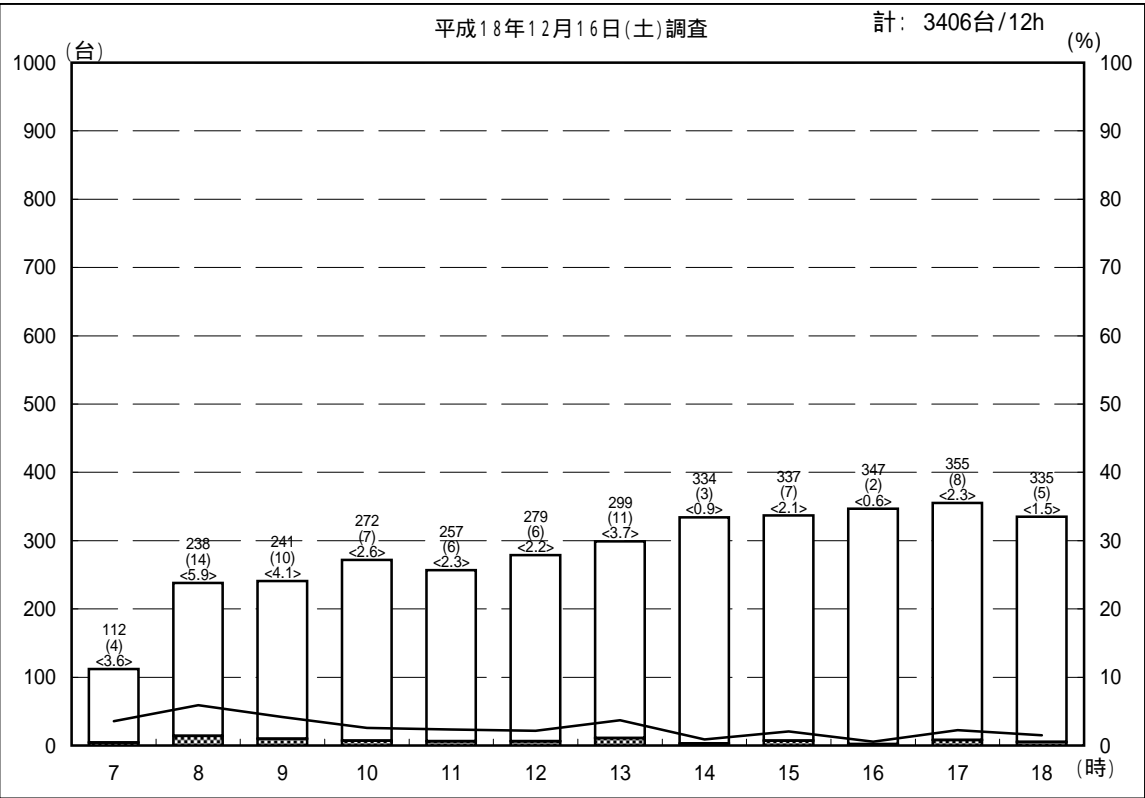
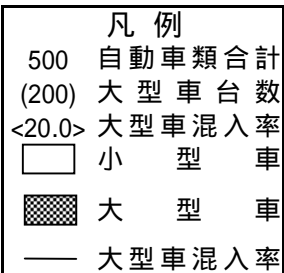
方 向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 24 浦安警察署前

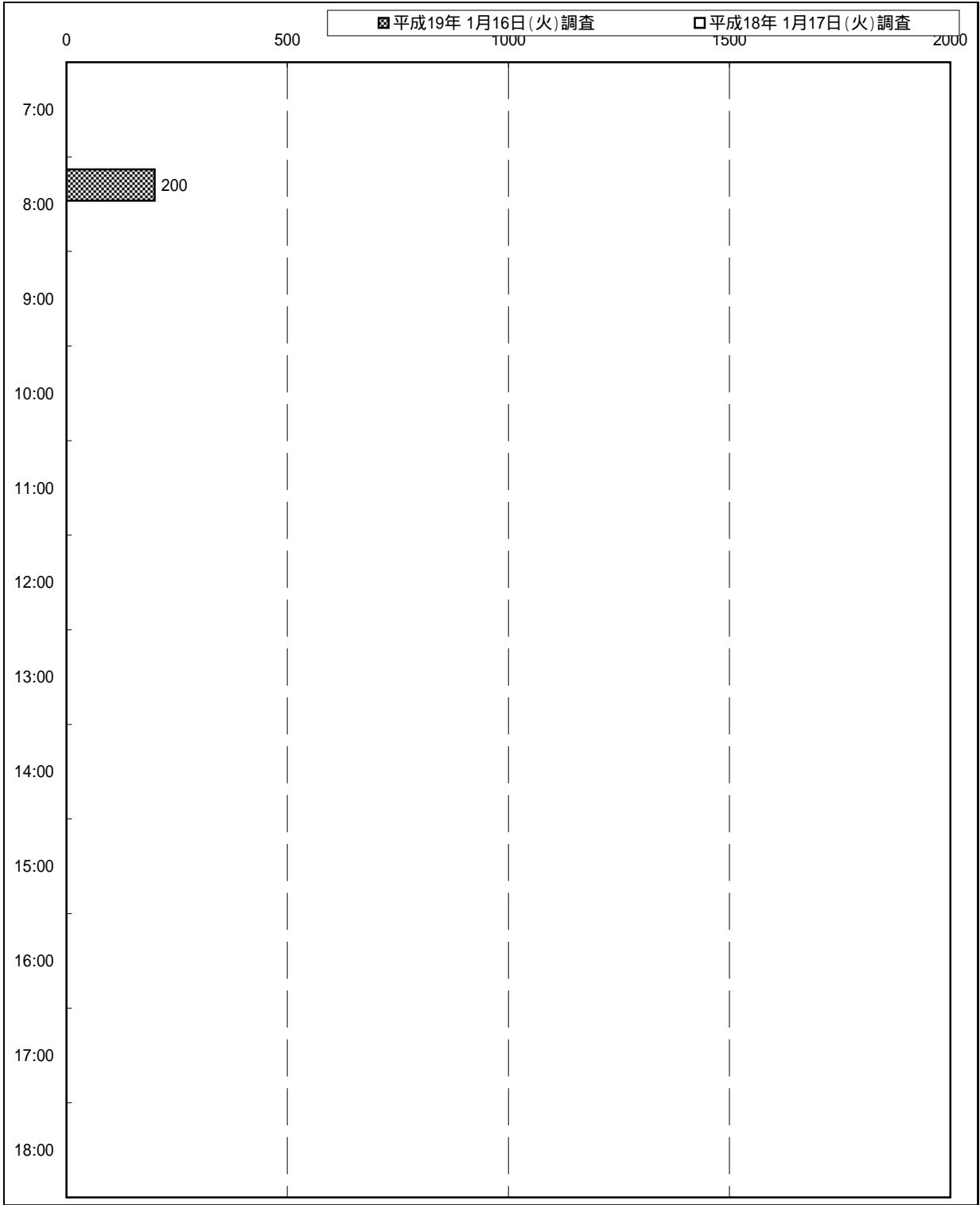
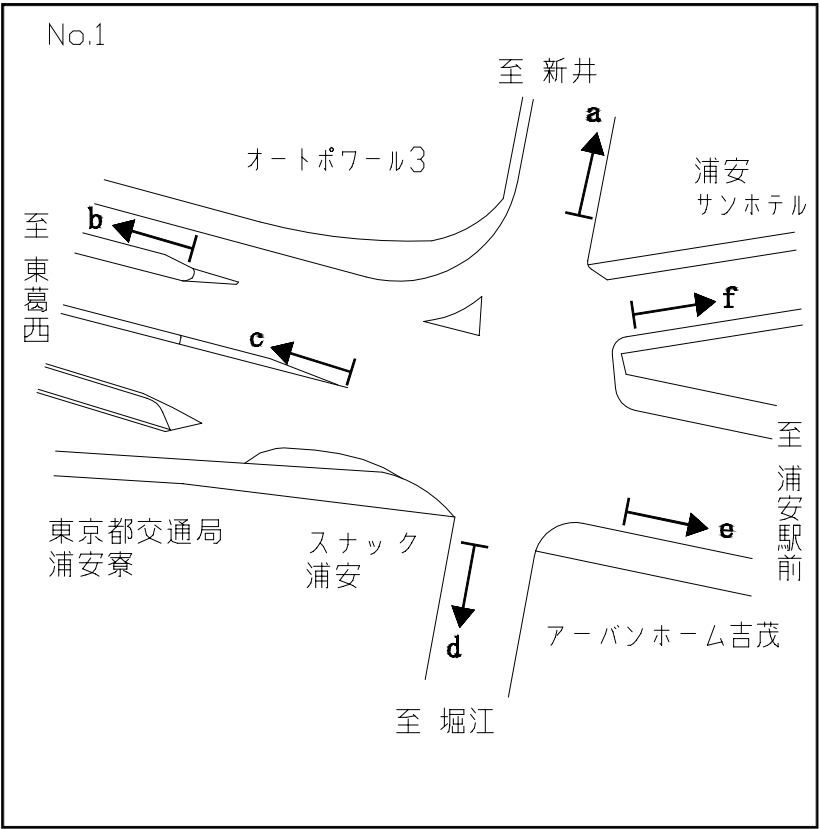
方 向：D 断面合計



滞留長時間別経年比較図

滞留長時間別経年比較図

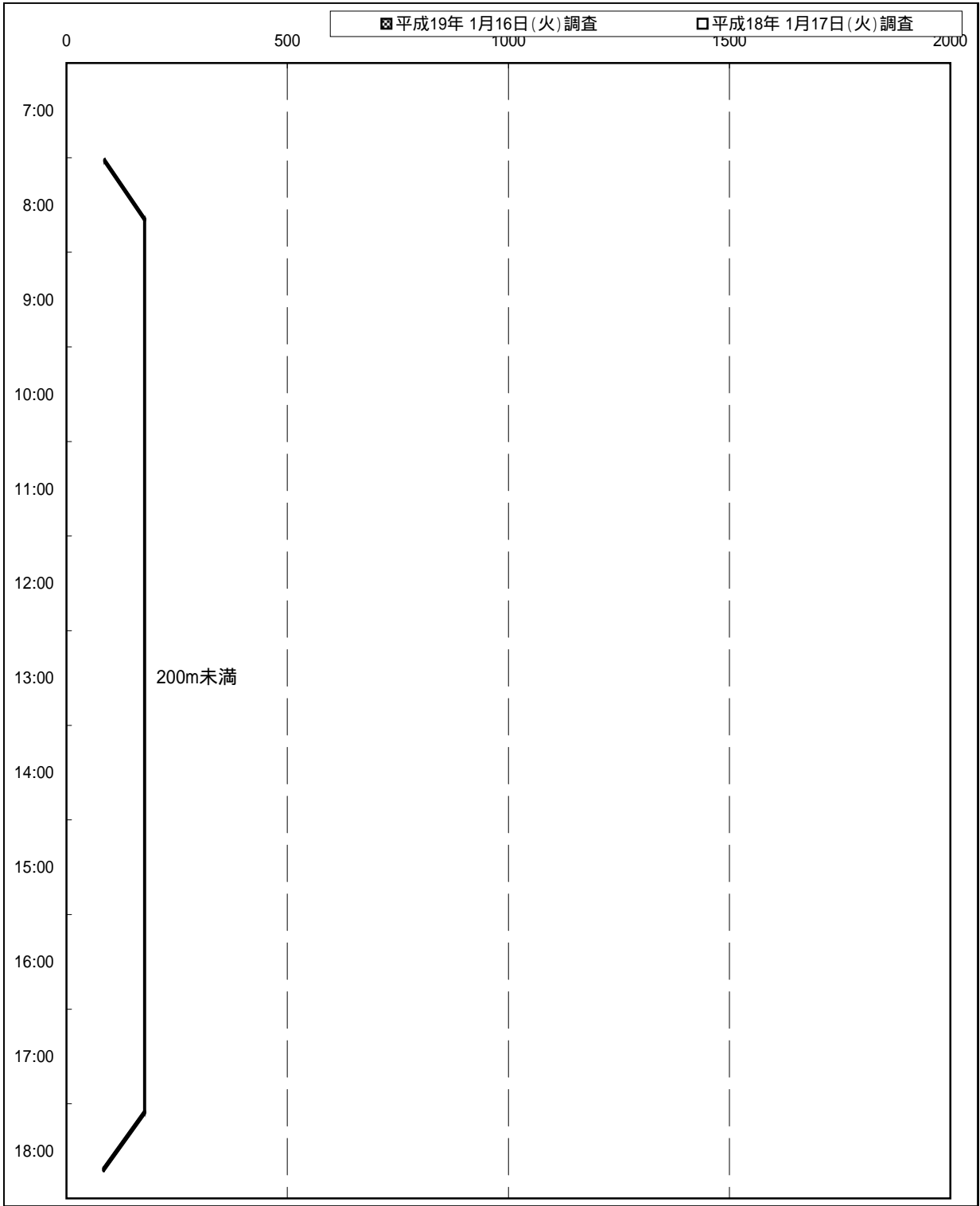
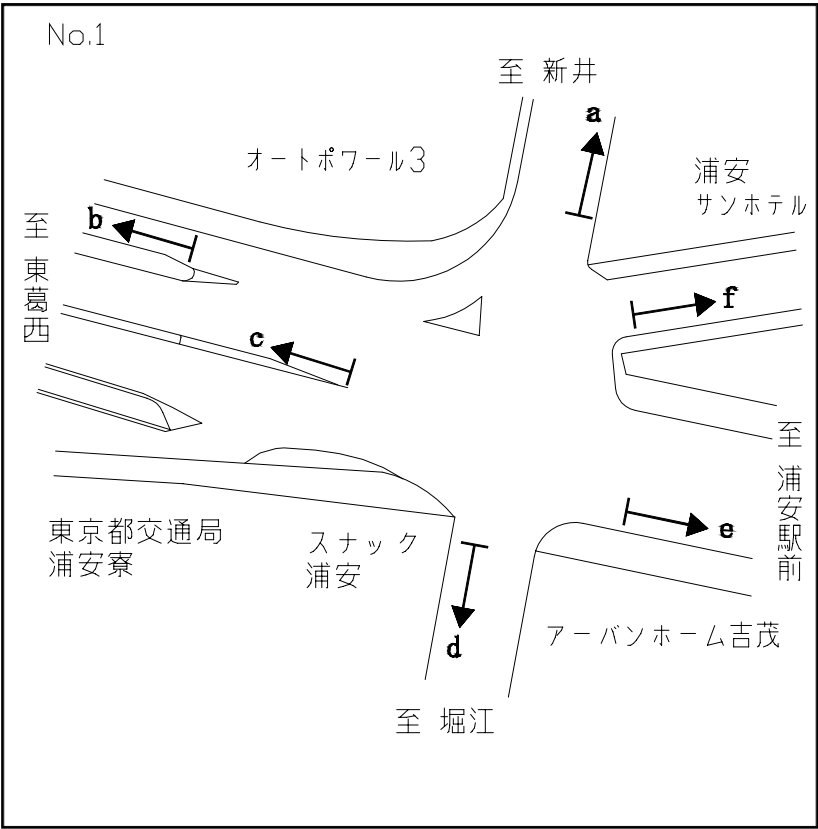
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点
調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

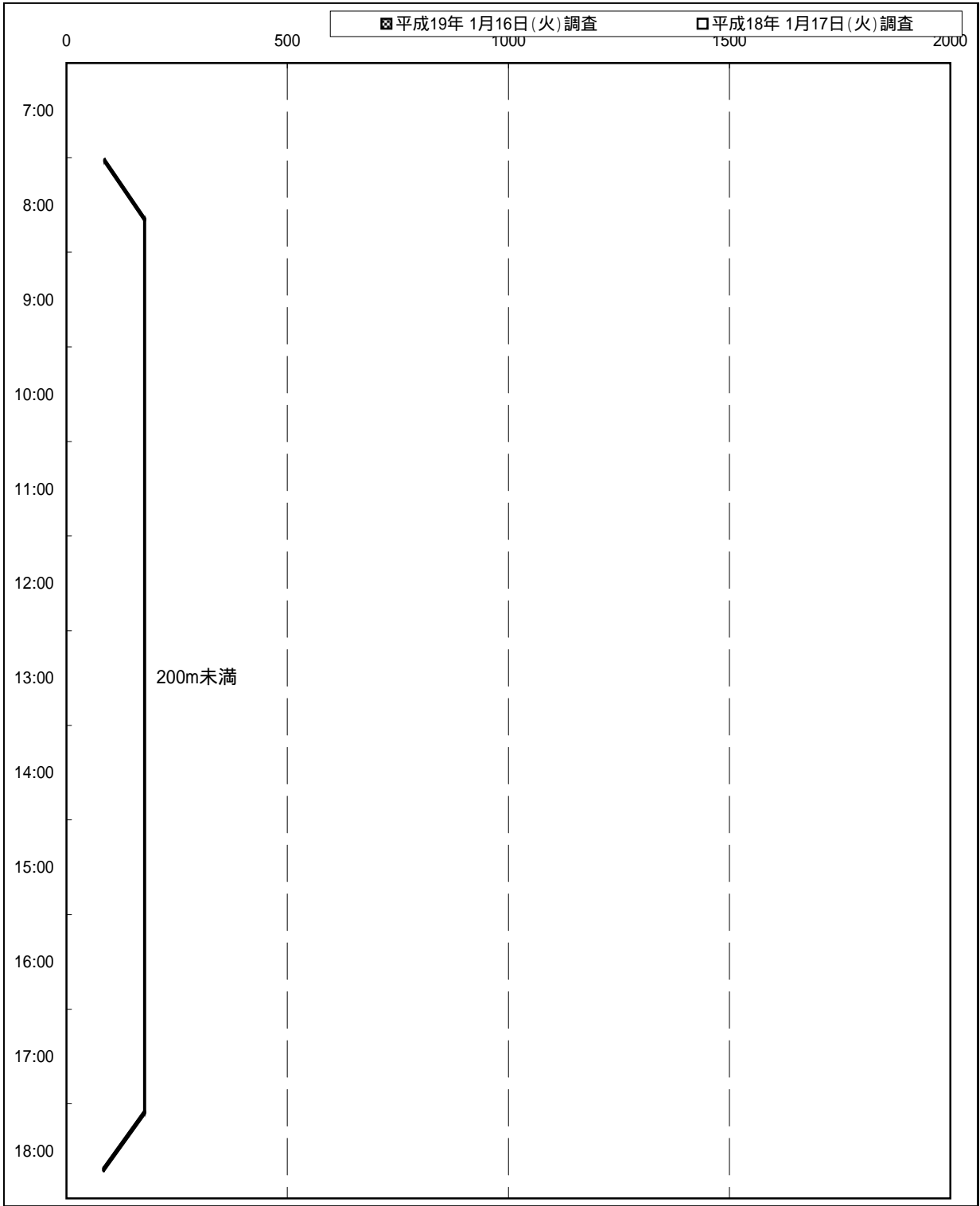
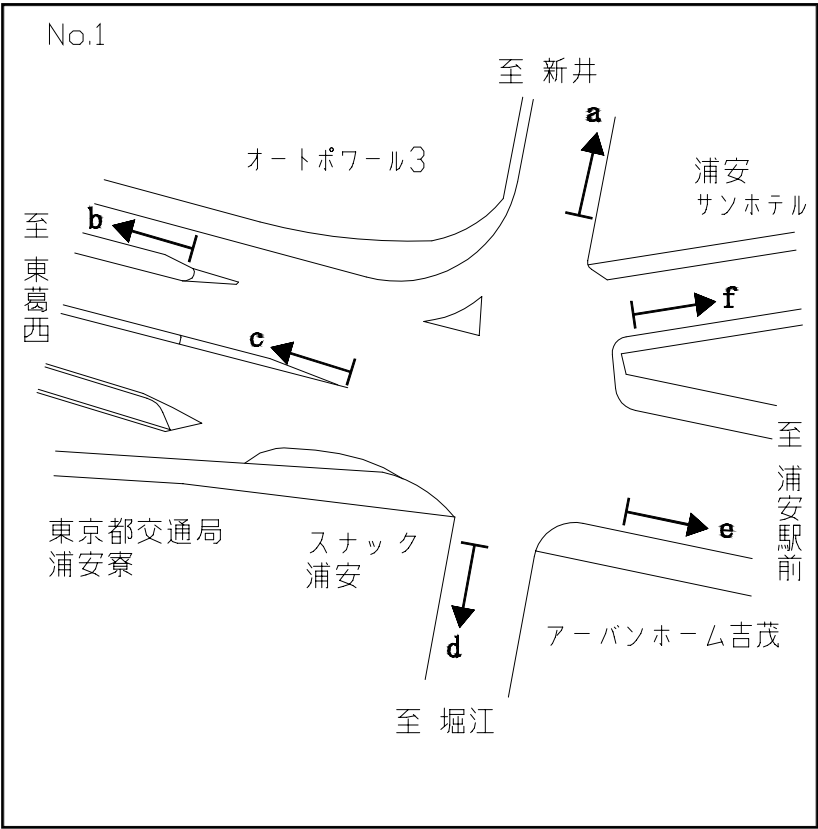
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点
調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

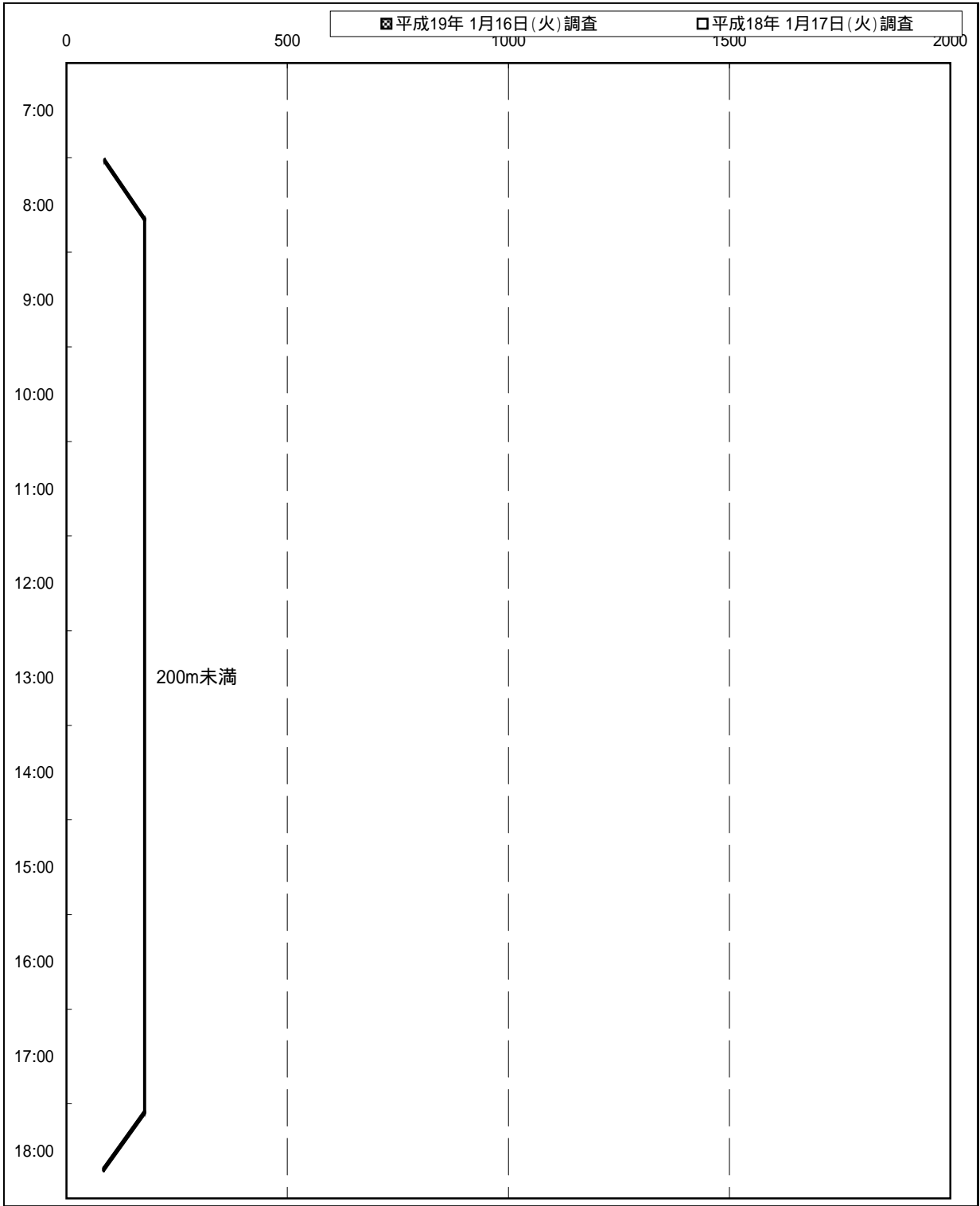
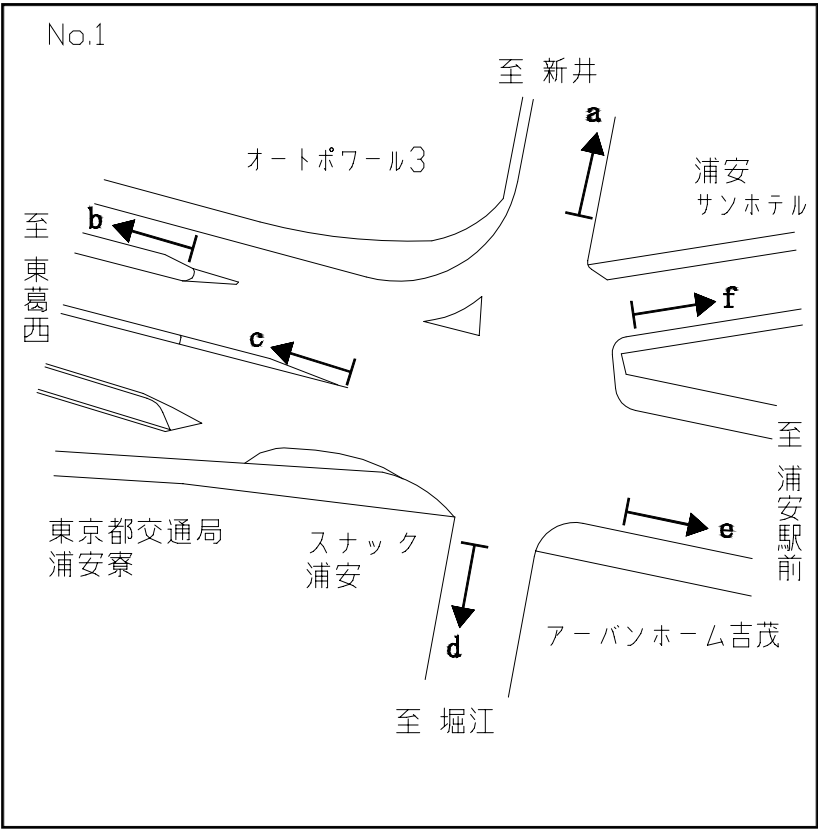
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点
調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

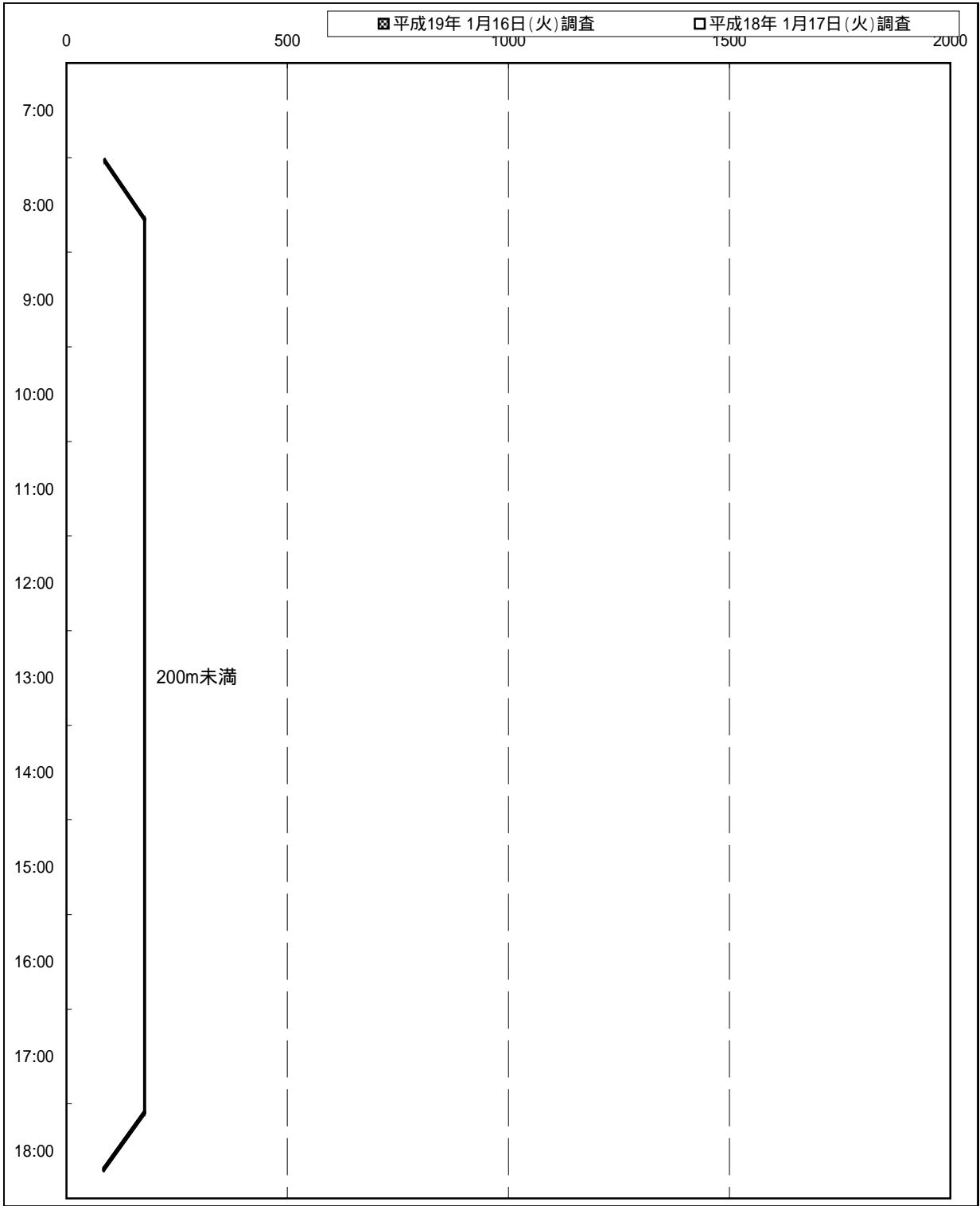
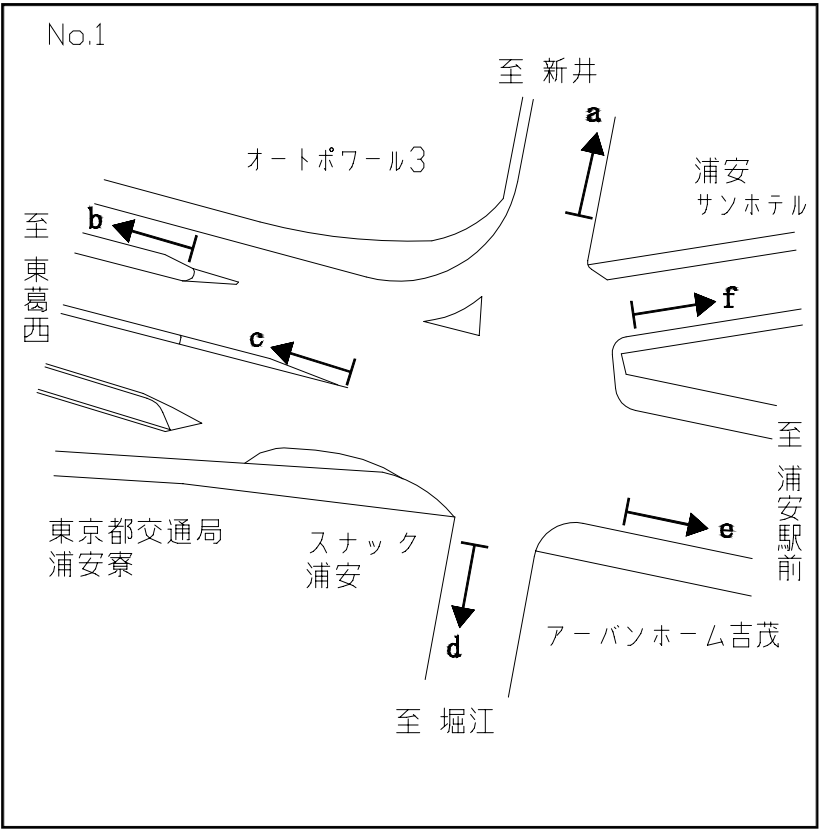
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点
調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

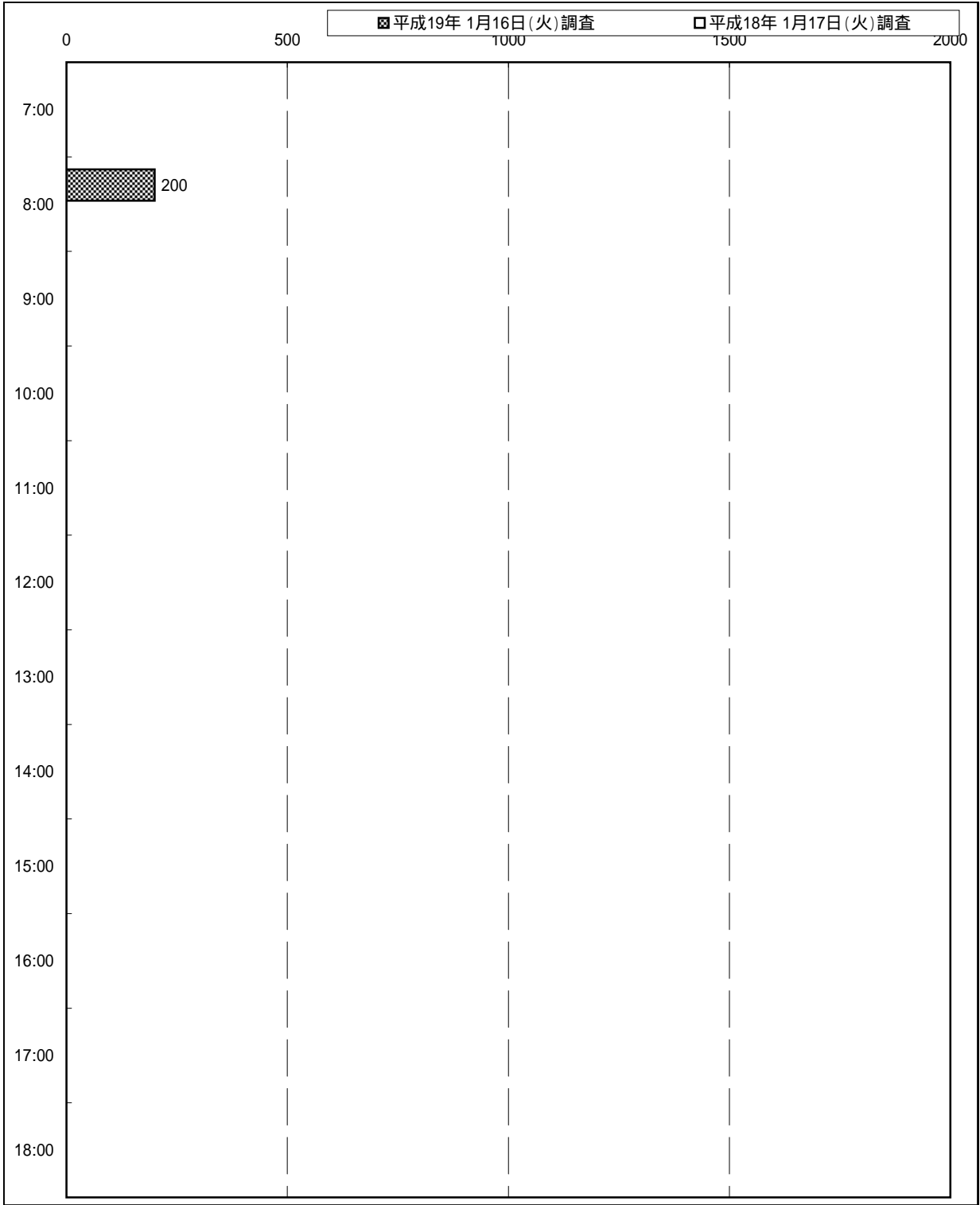
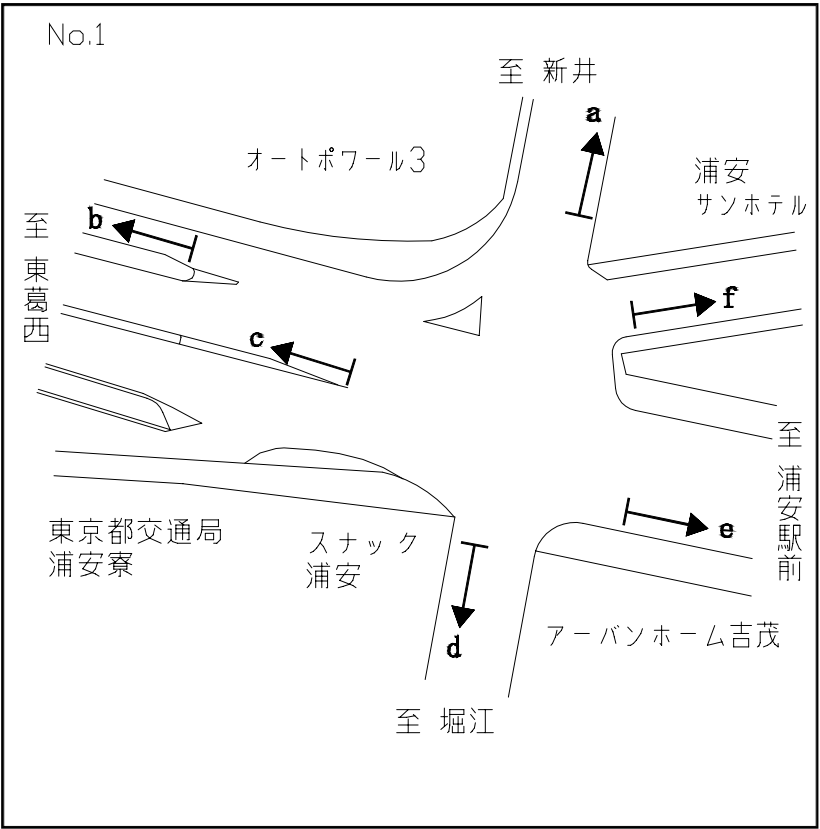
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点
調査方向: e



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

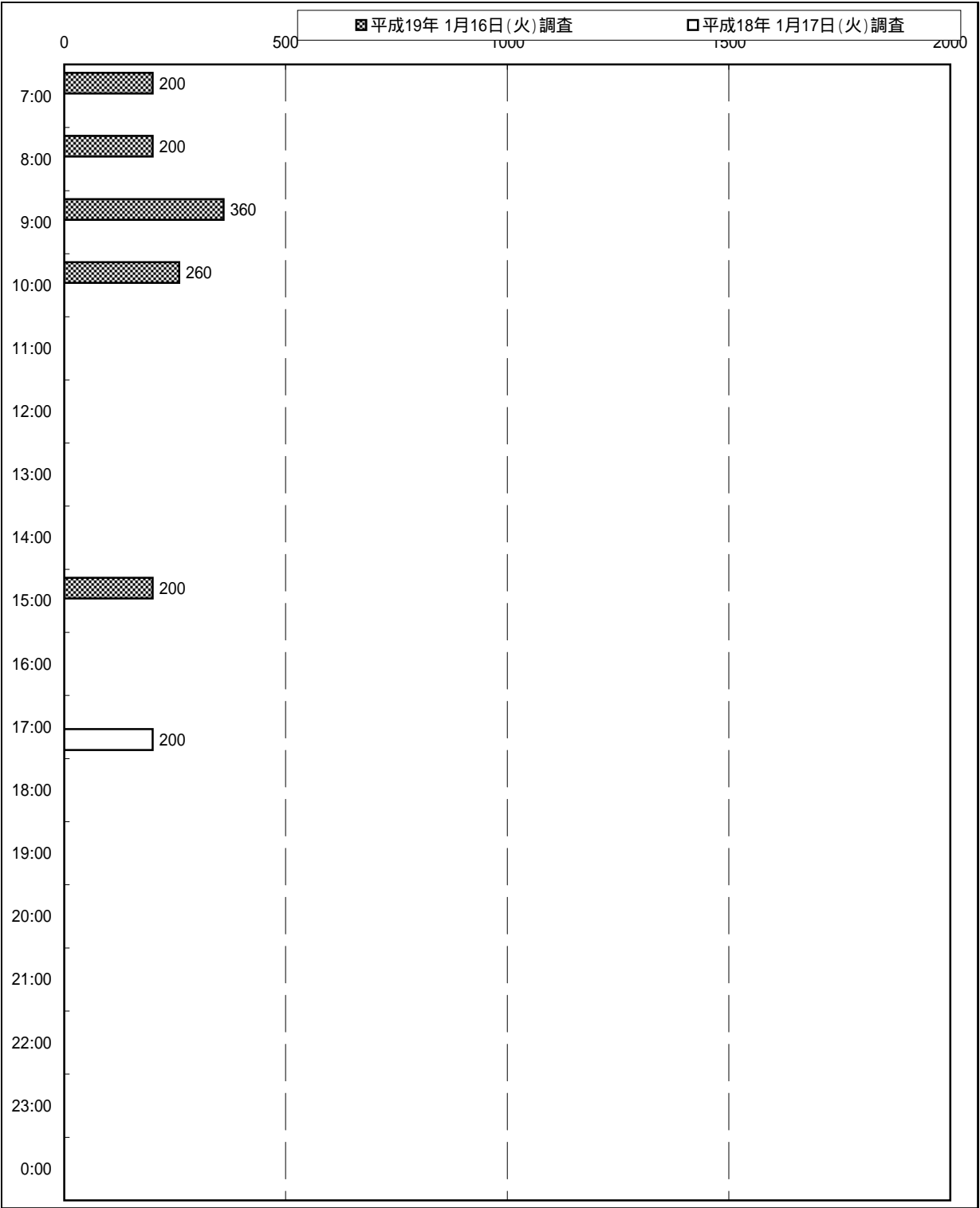
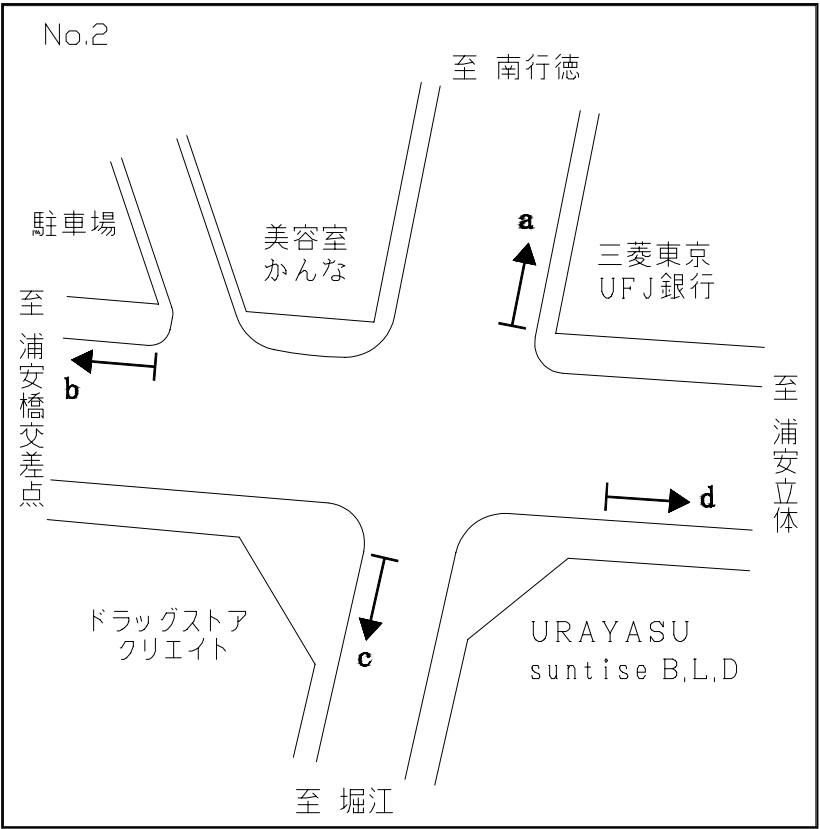
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点
調査方向: f



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

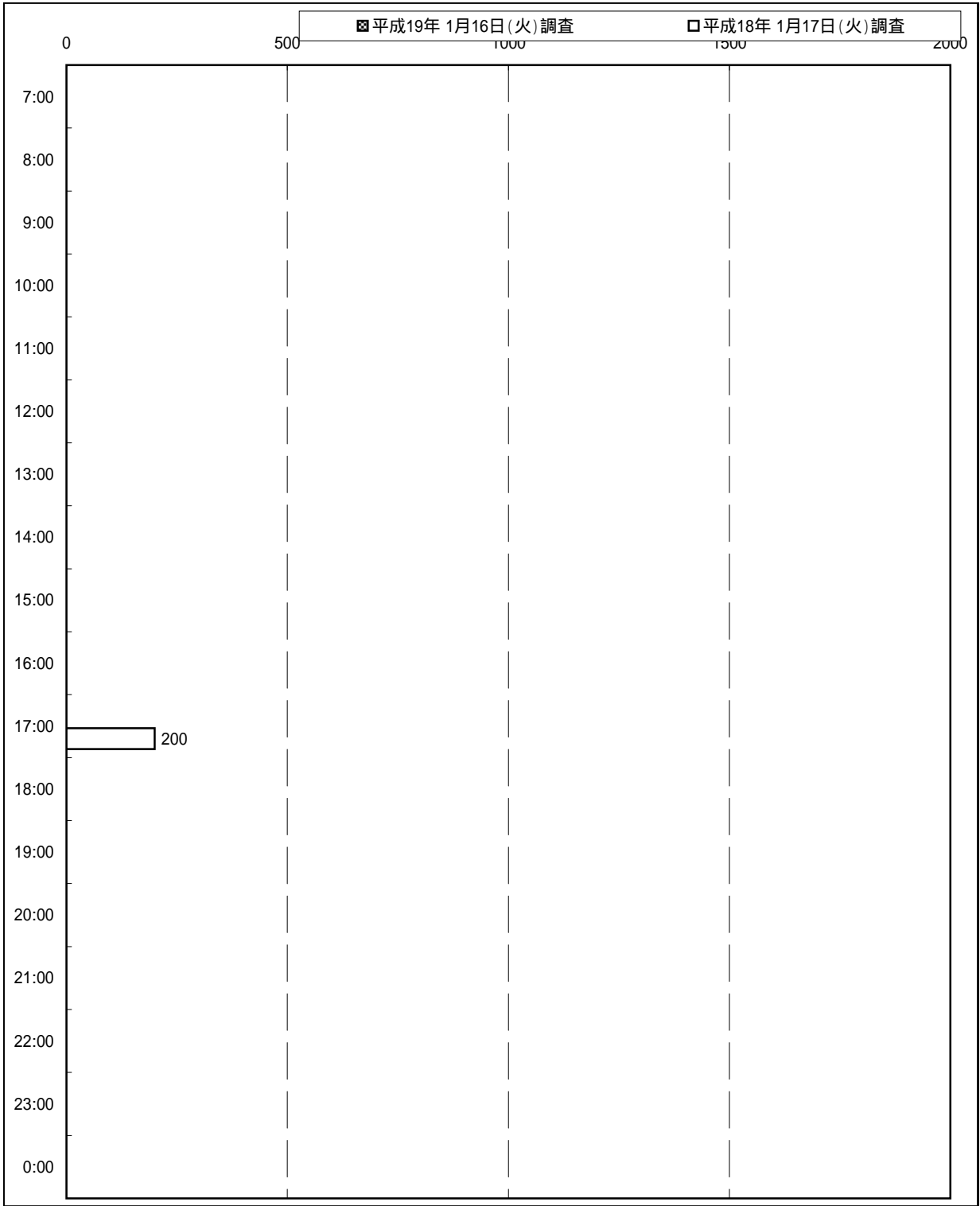
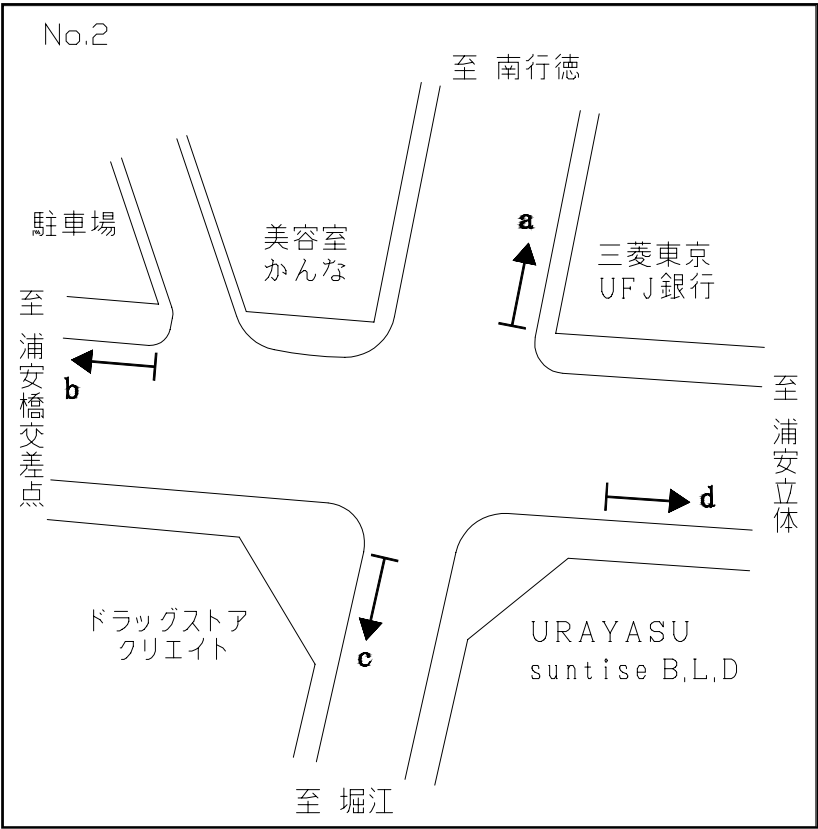
調査地点: 2 浦安駅前交差点
調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

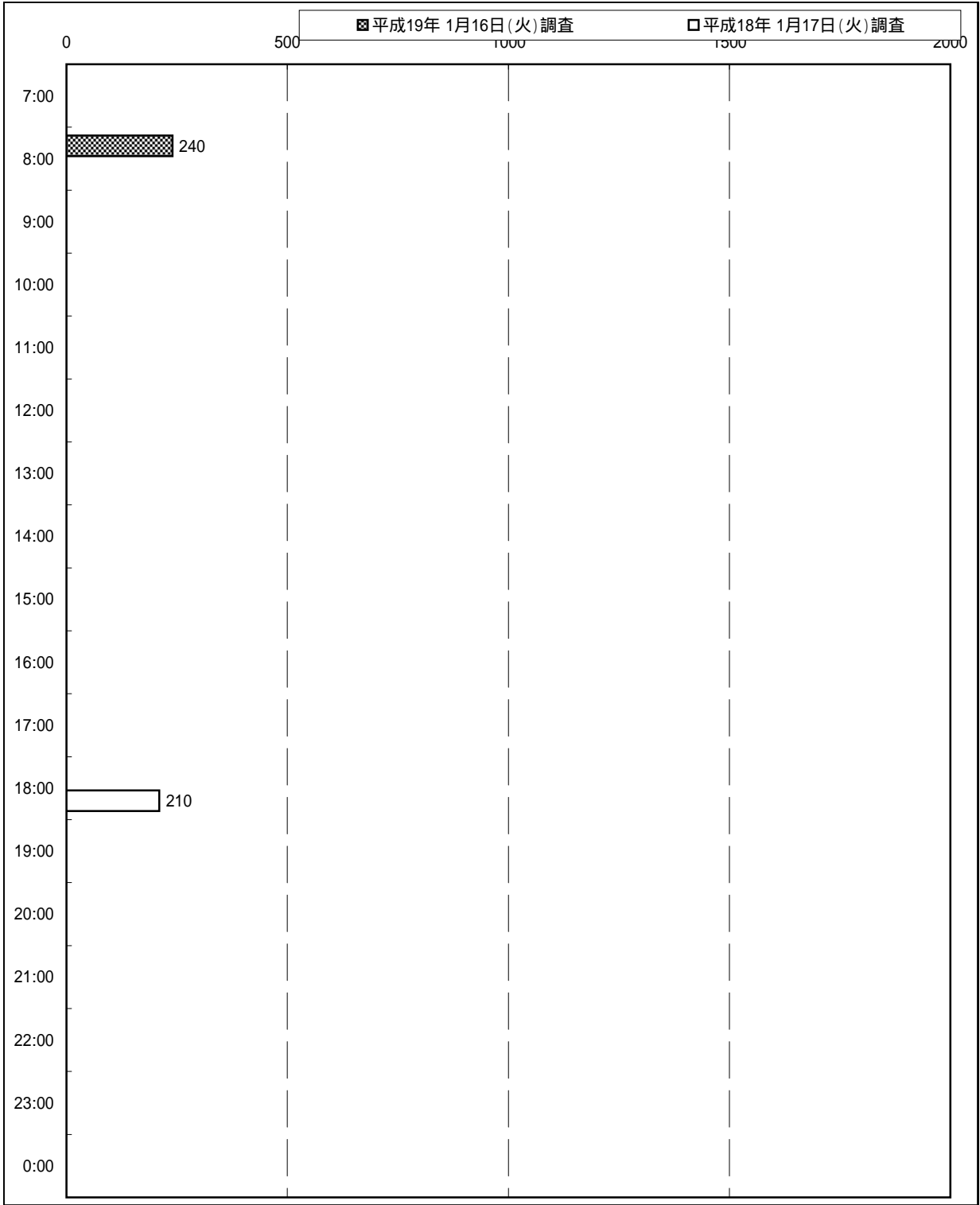
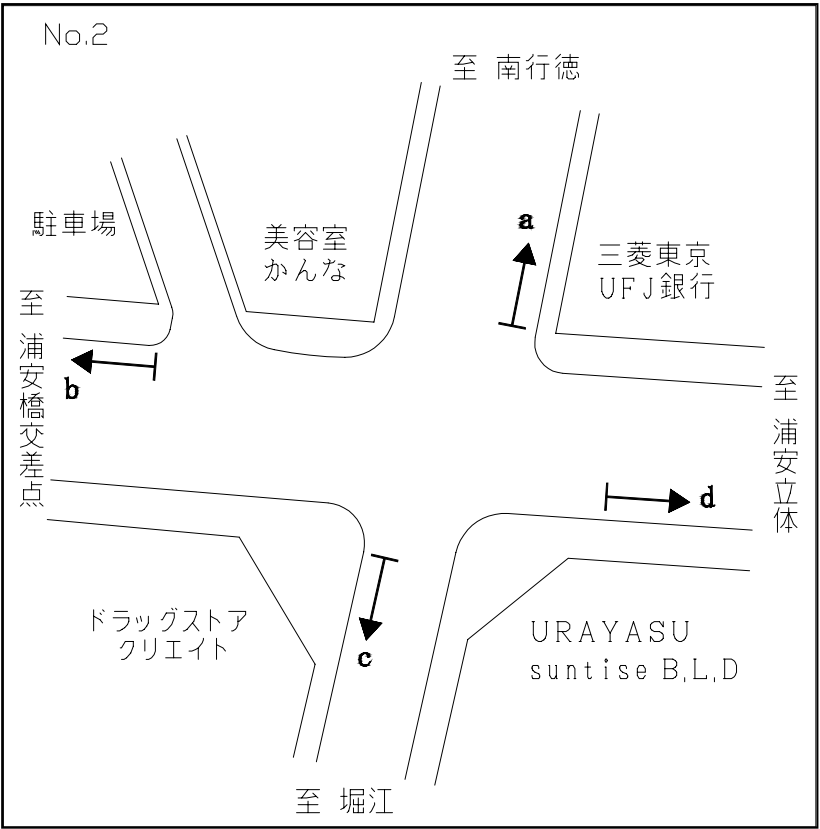
調査地点: 2 浦安駅前交差点
調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

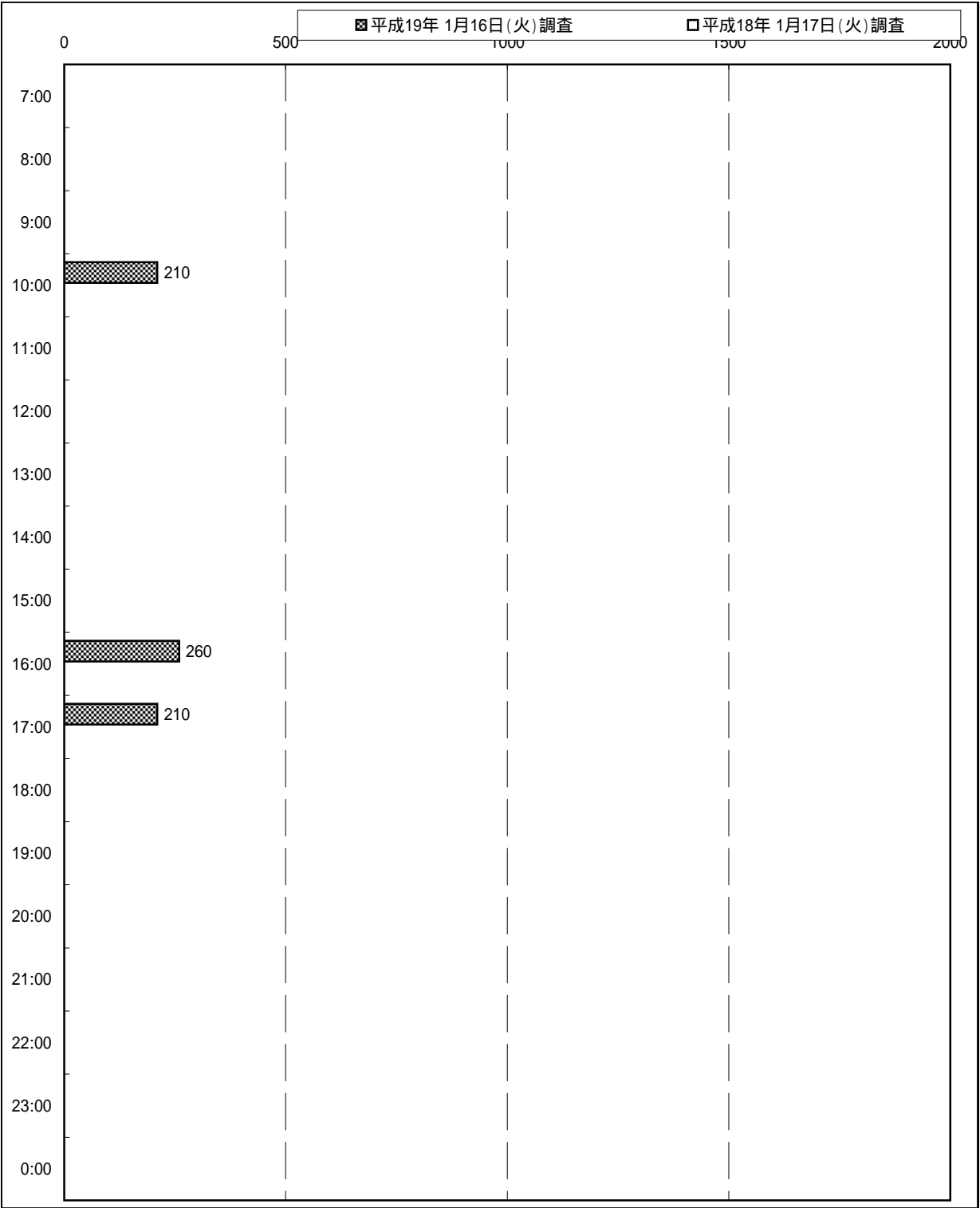
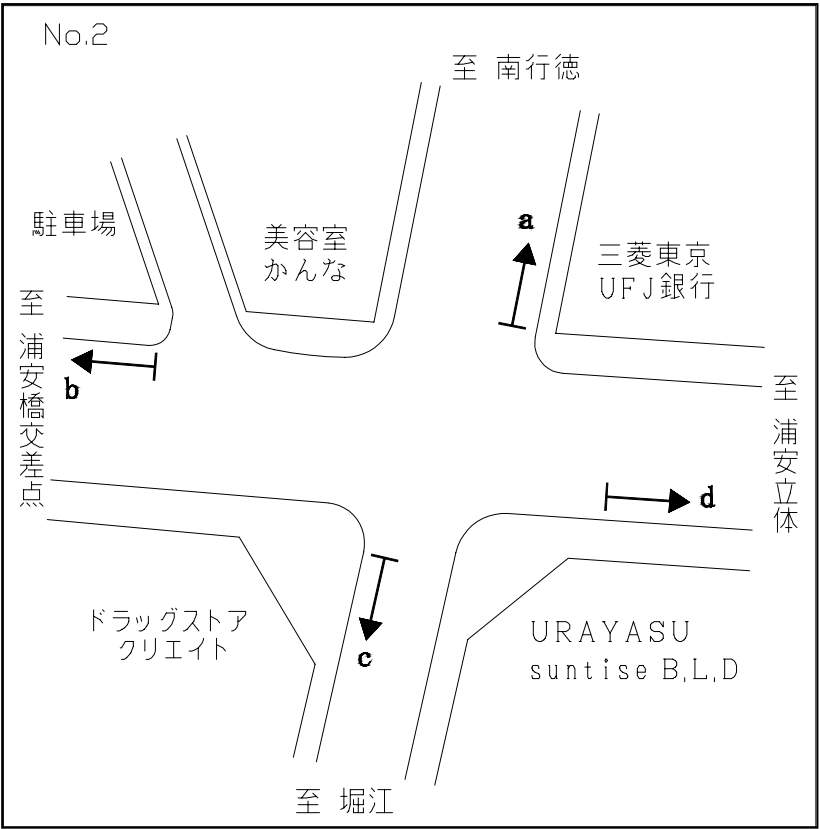
調査地点: 2 浦安駅前交差点
調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

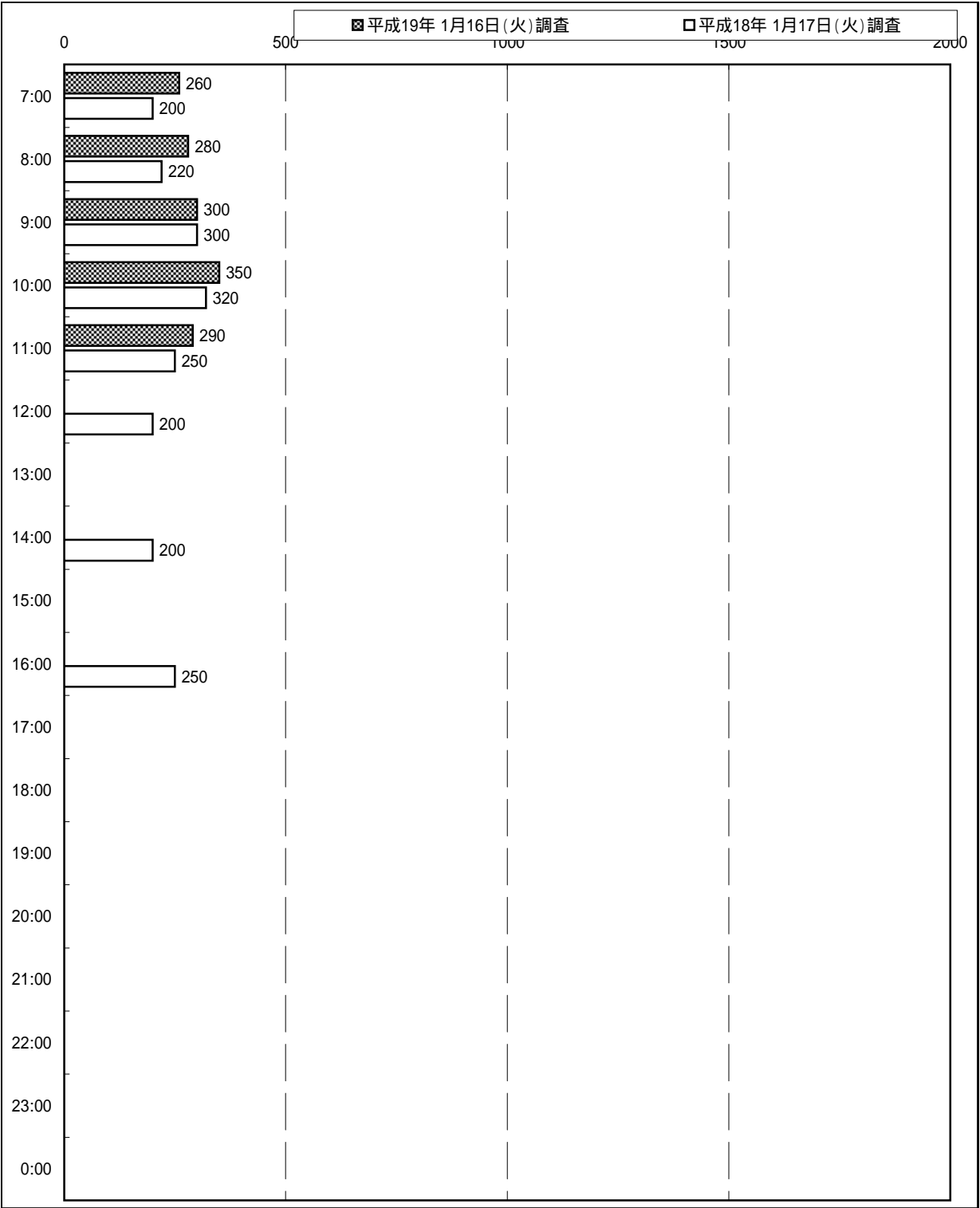
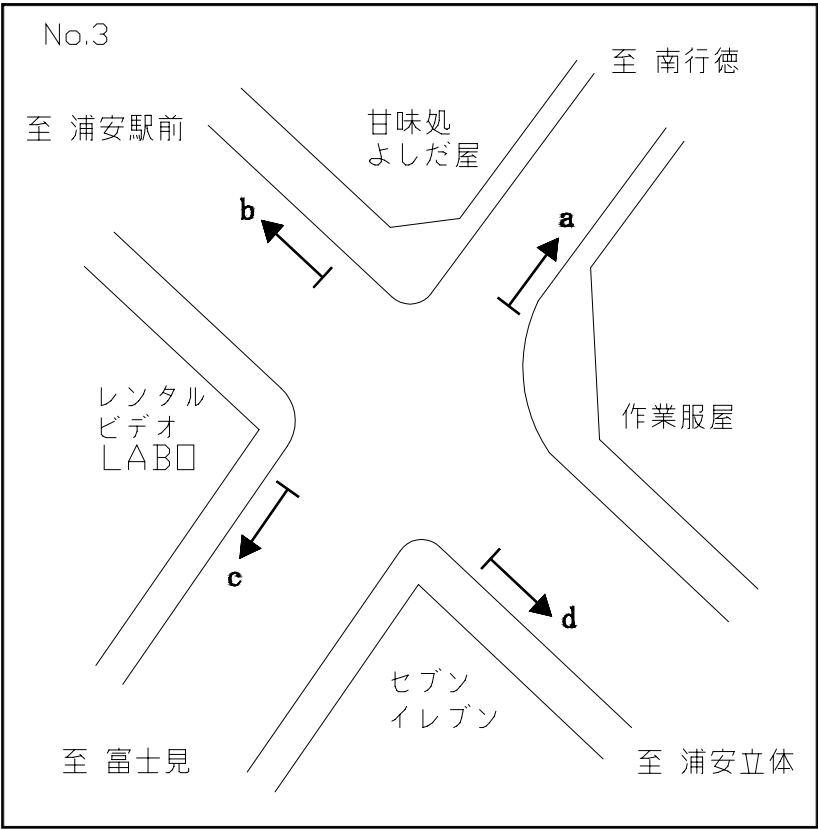
調査地点: 2 浦安駅前交差点
調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

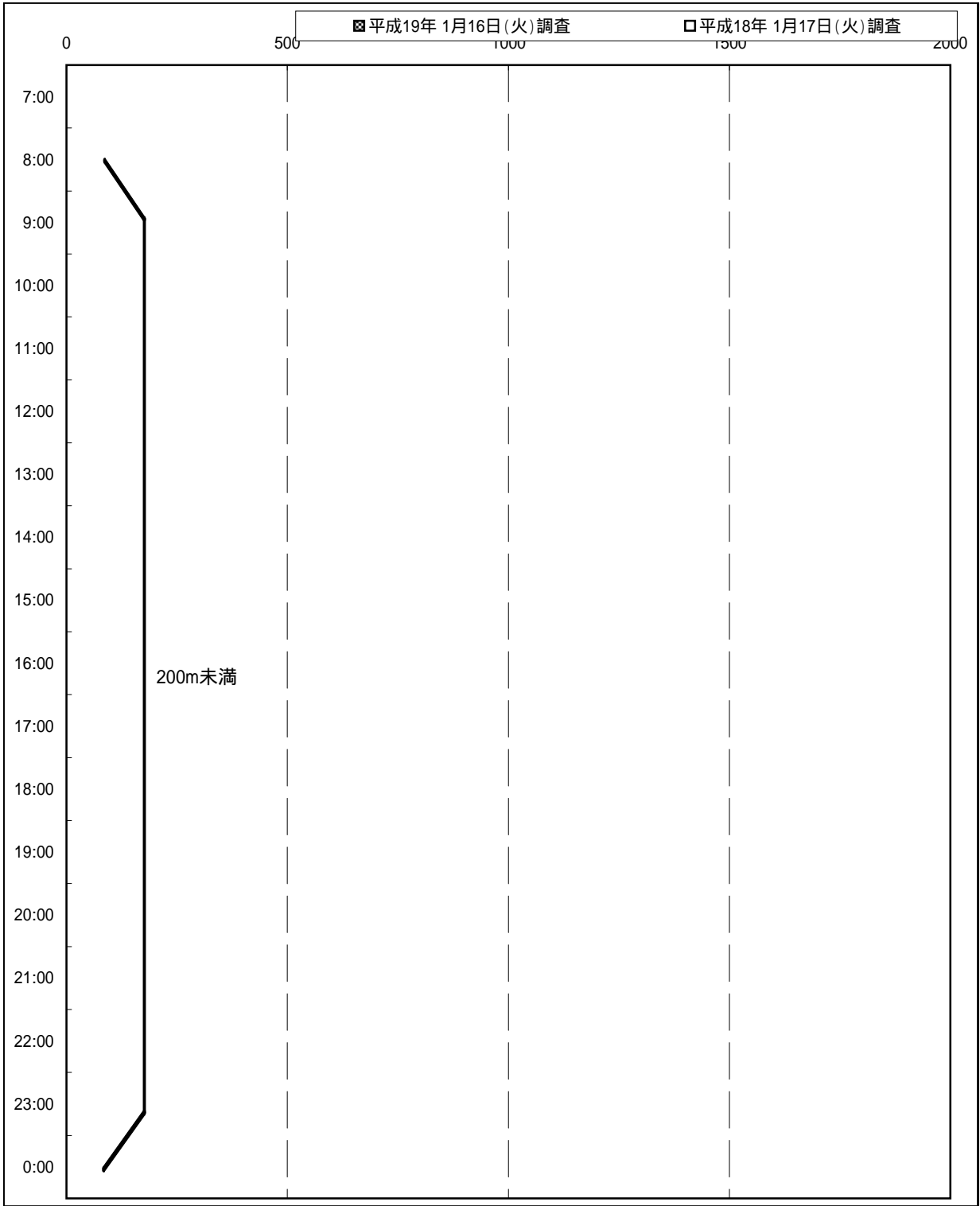
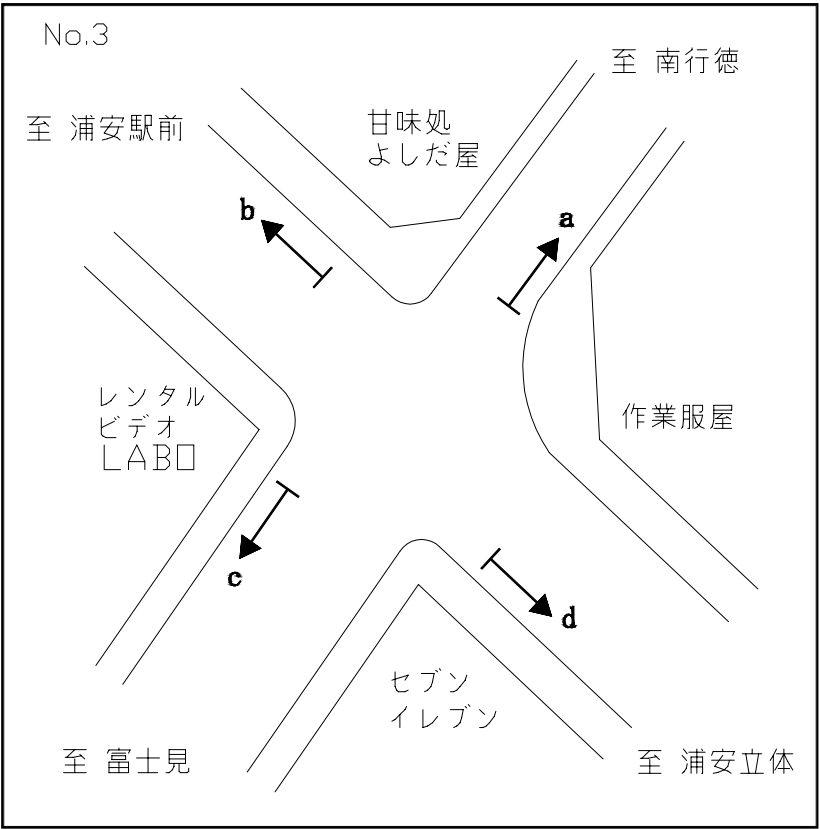
調査地点: 3 猫実3丁目交差点
調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

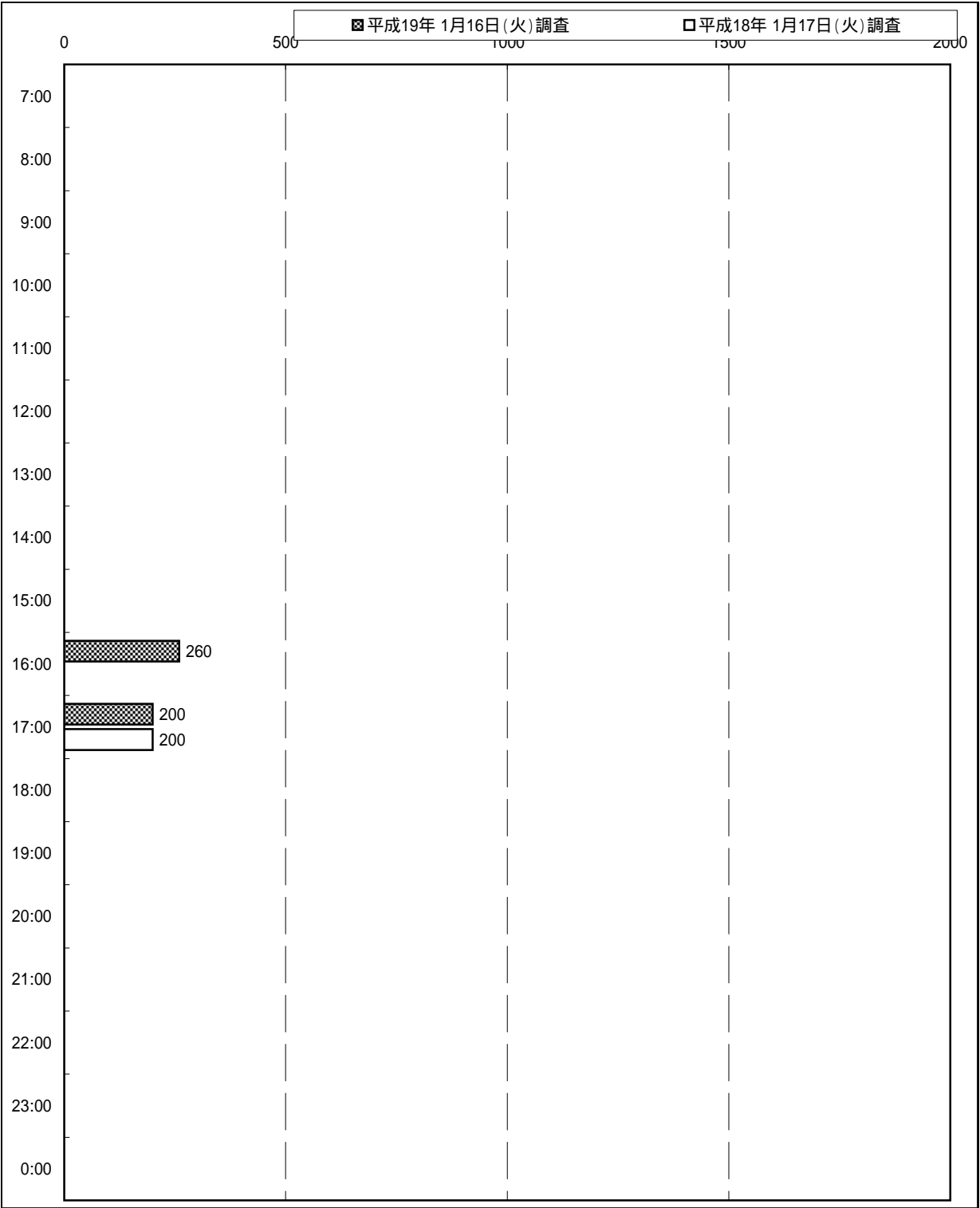
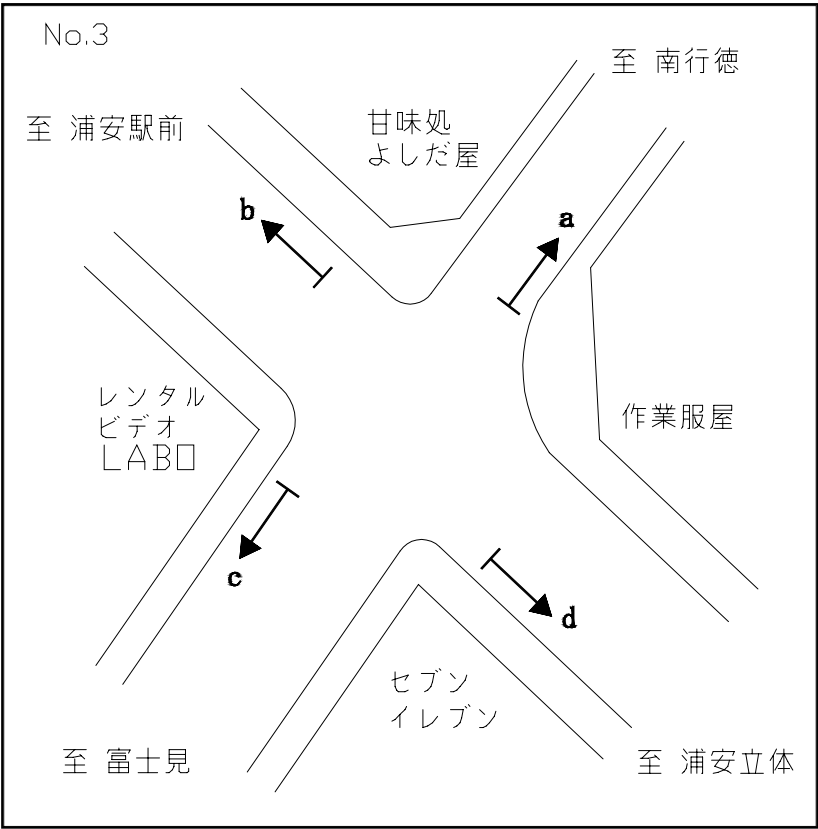
調査地点: 3 猫実3丁目交差点
調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

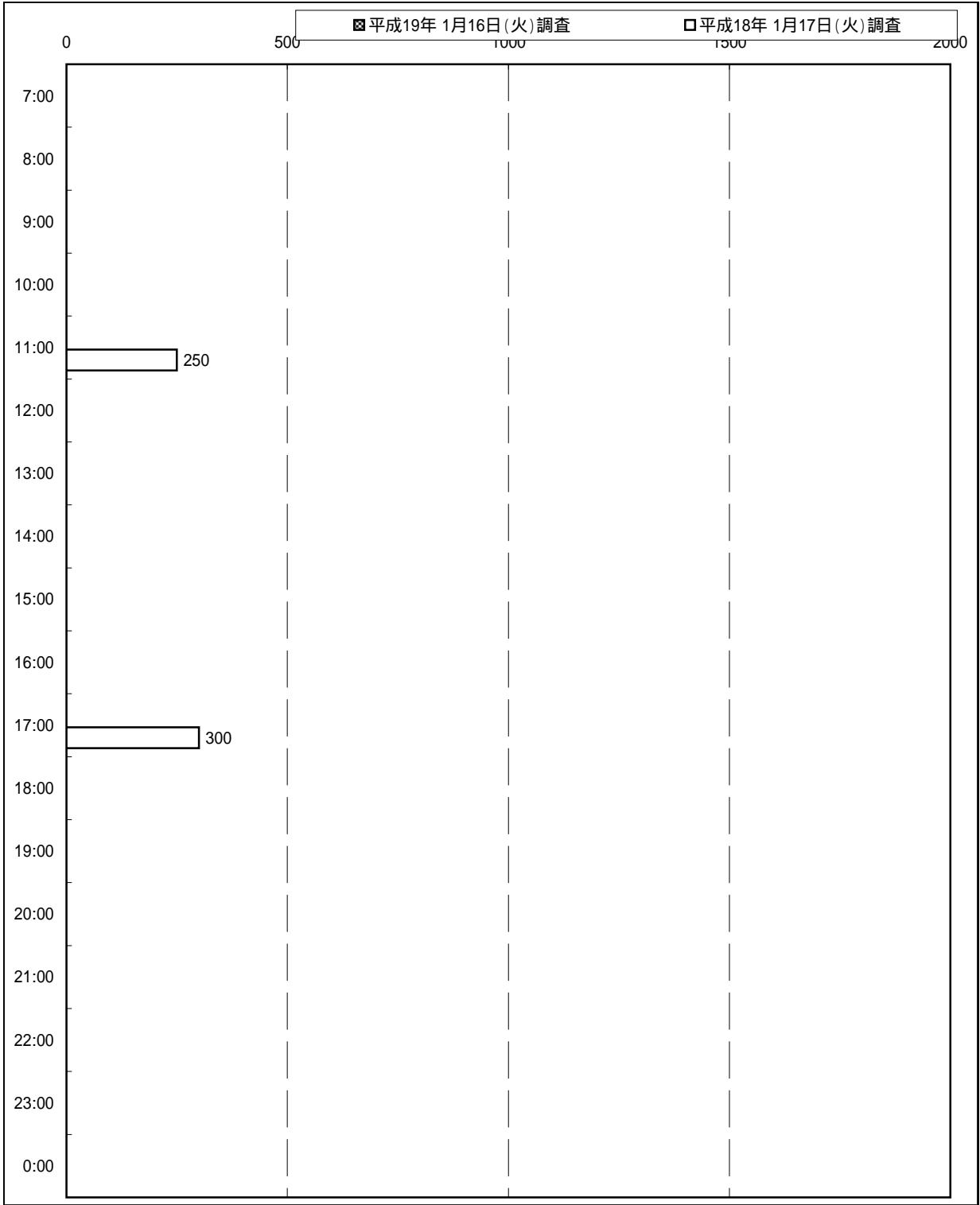
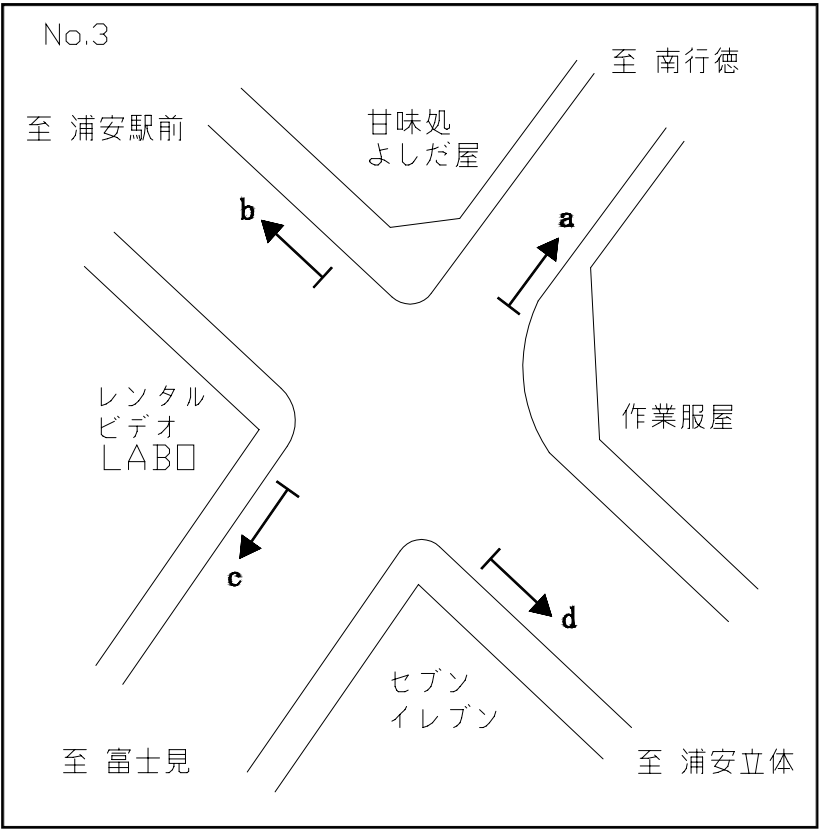
調査地点: 3 猫実3丁目交差点
調査方向:c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

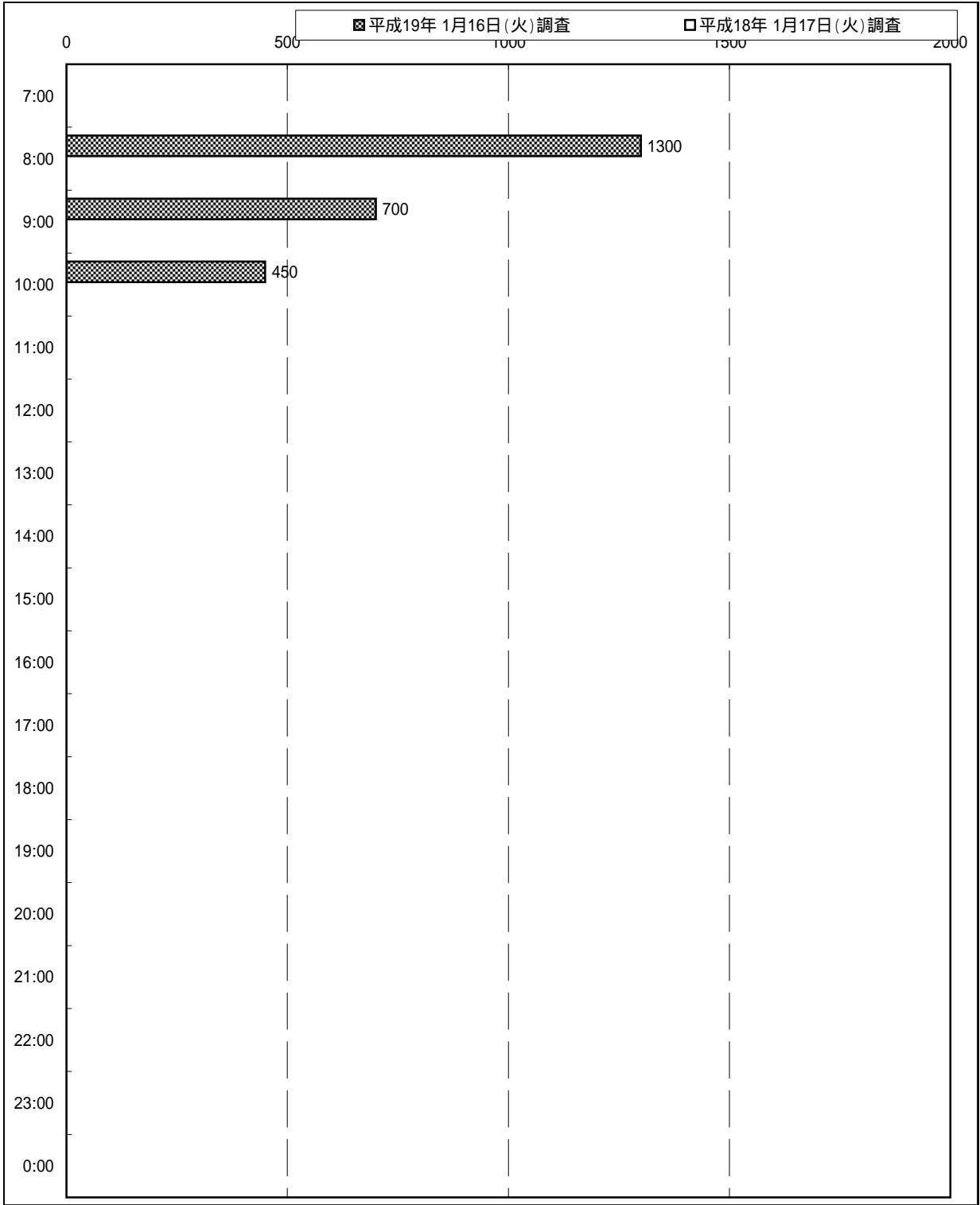
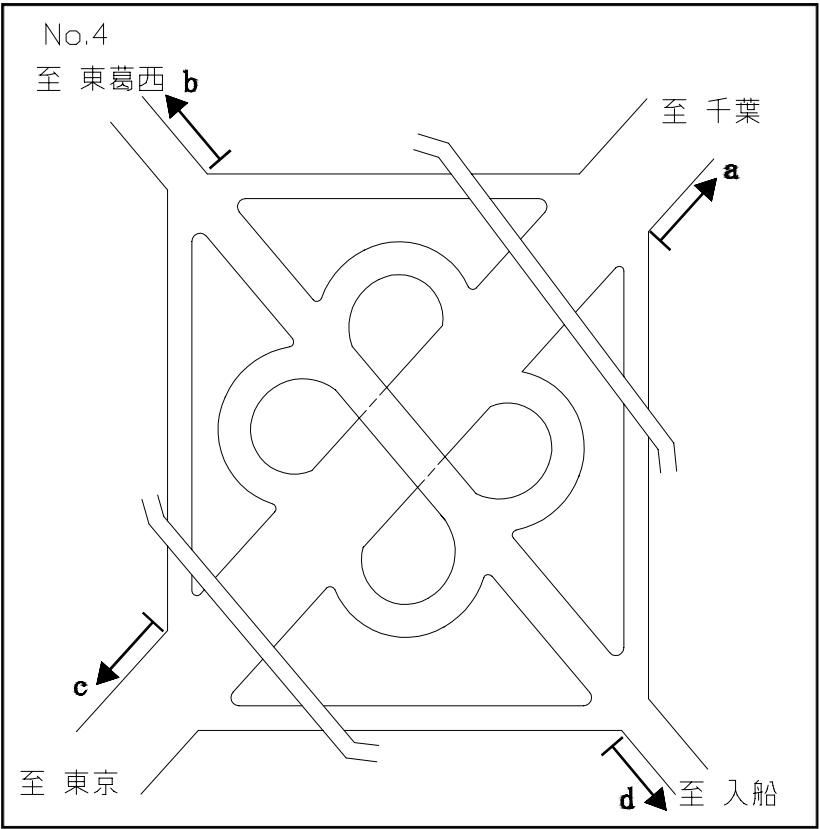
調査地点: 3 猫実3丁目交差点
調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長 (200m以上)

滞留長時間別経年比較図

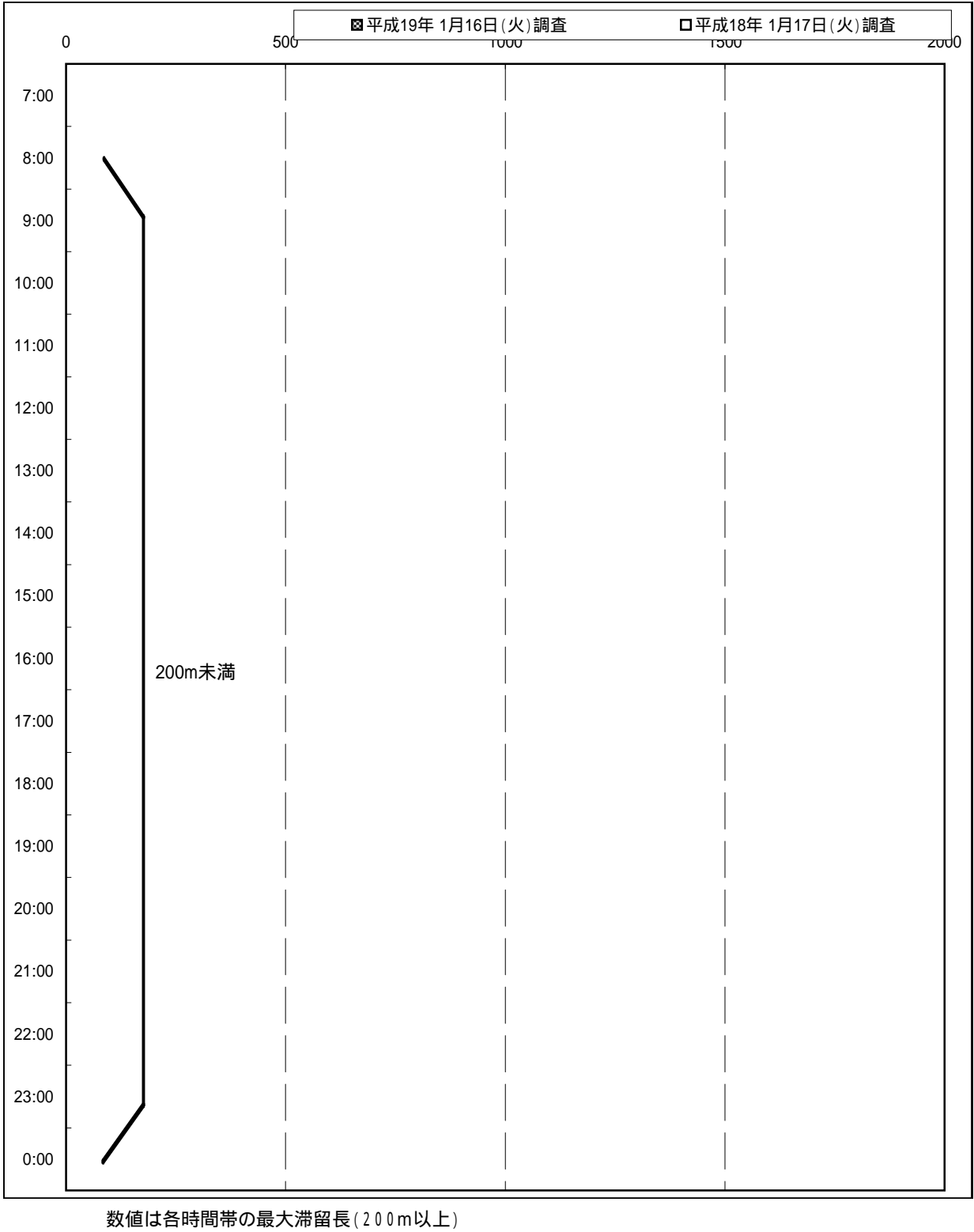
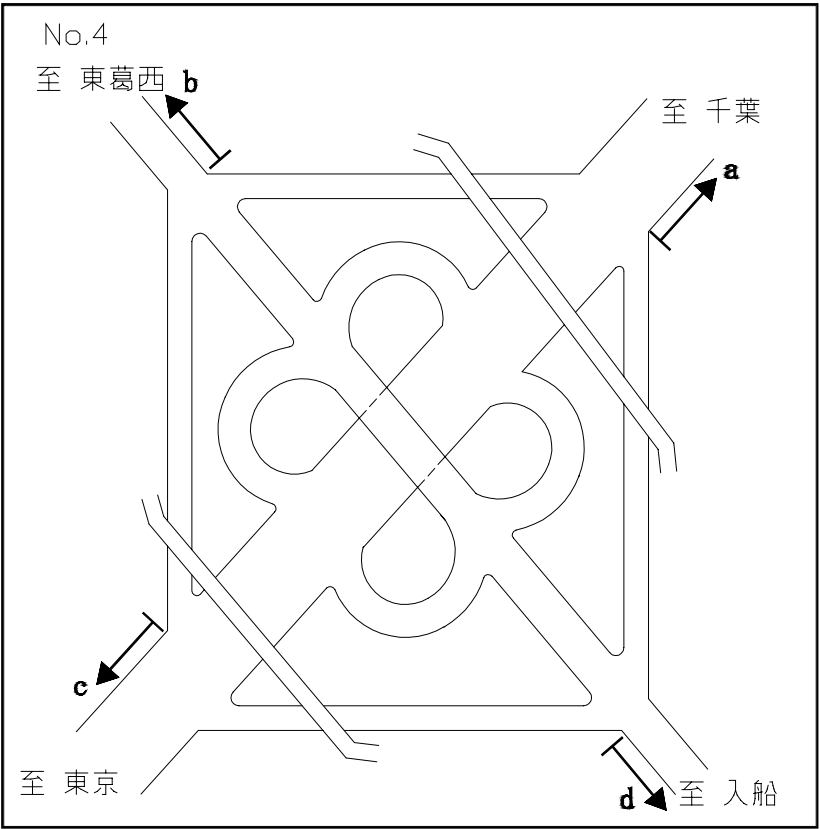
調査地点: 4 浦安立体
調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

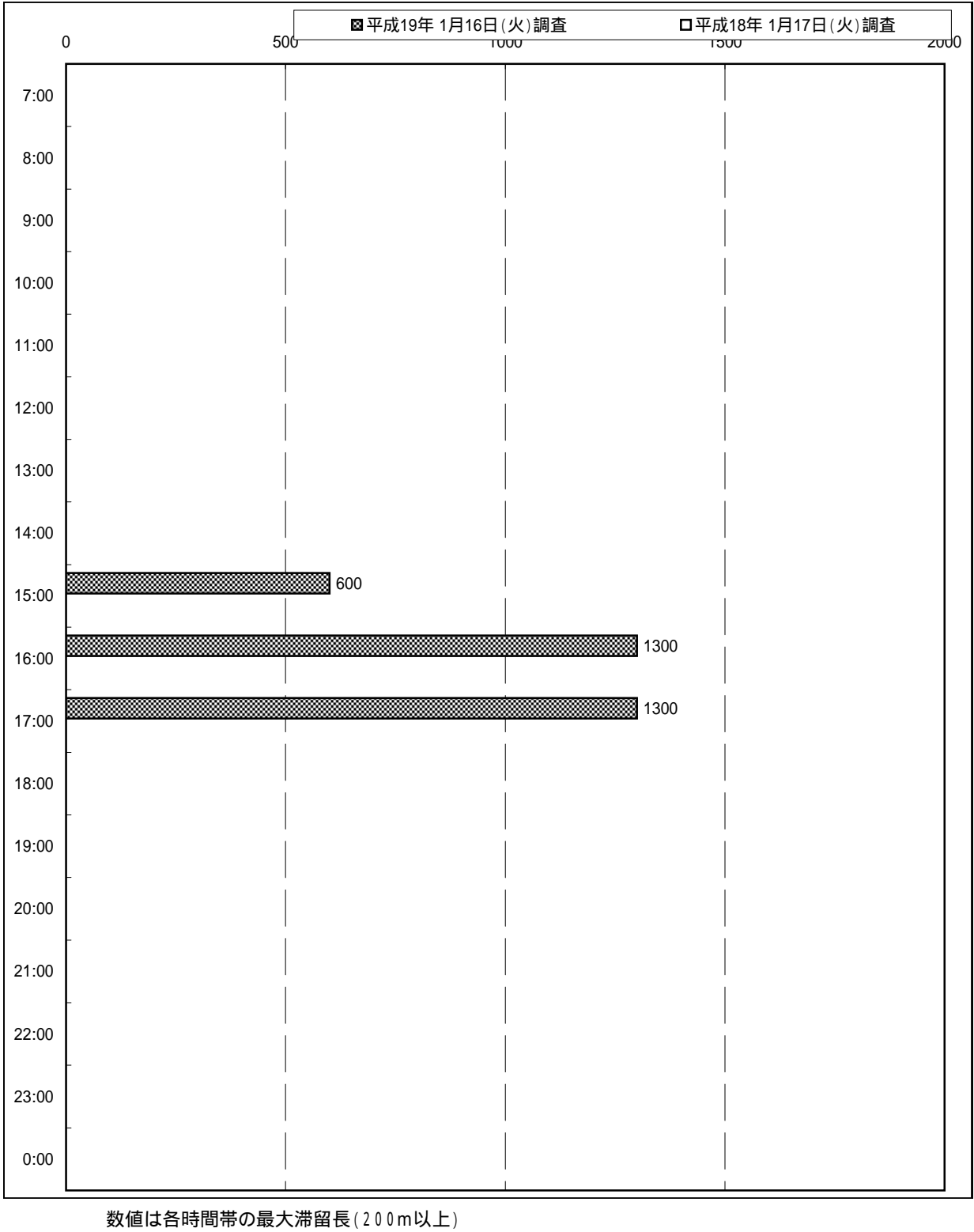
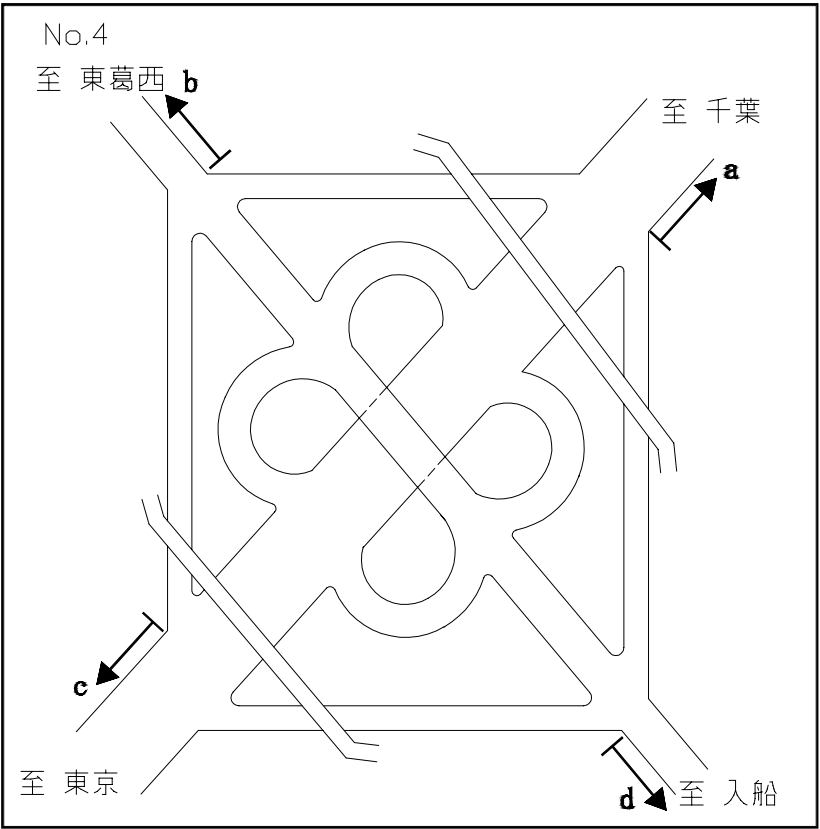
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 4 浦安立体
調査方向: b



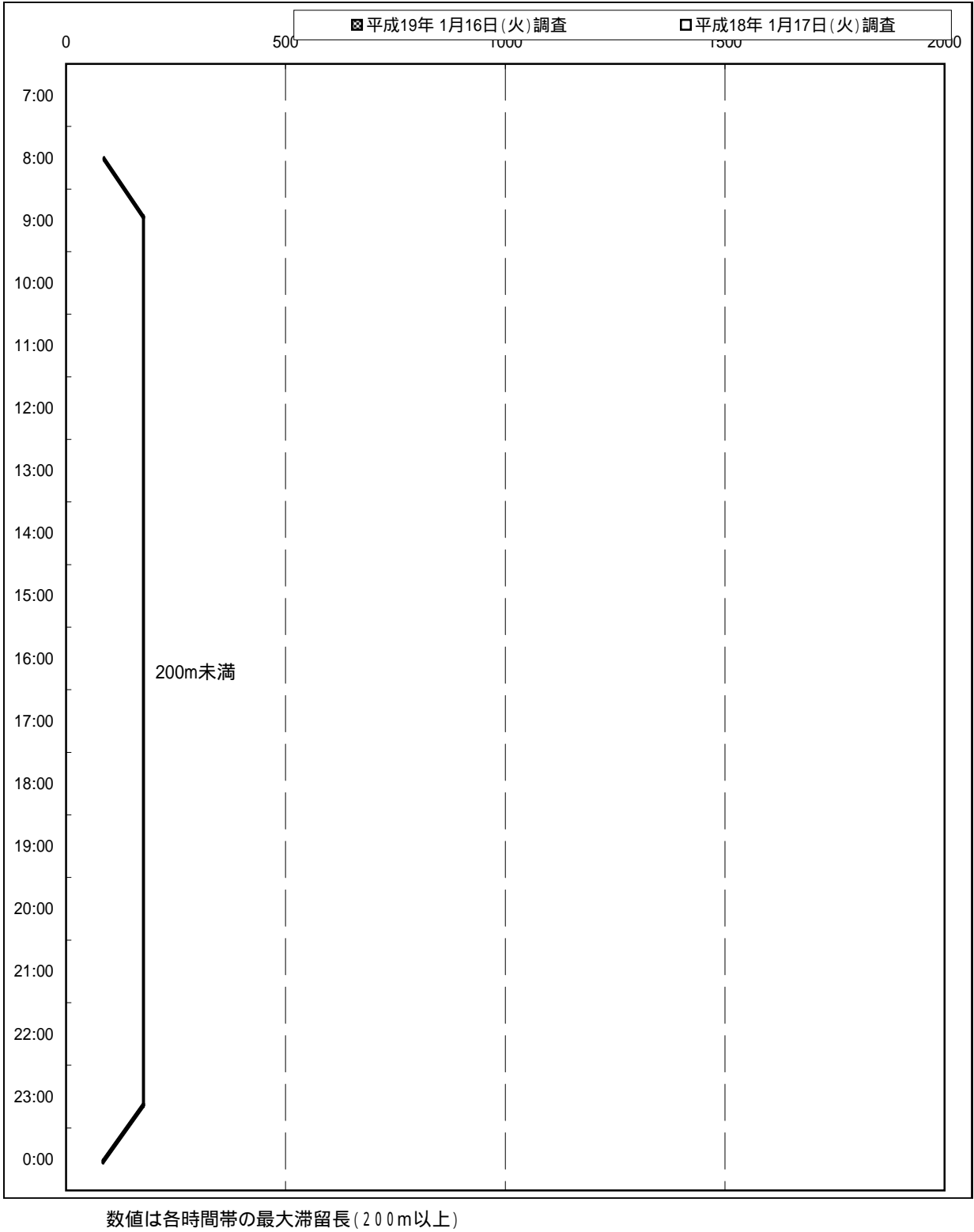
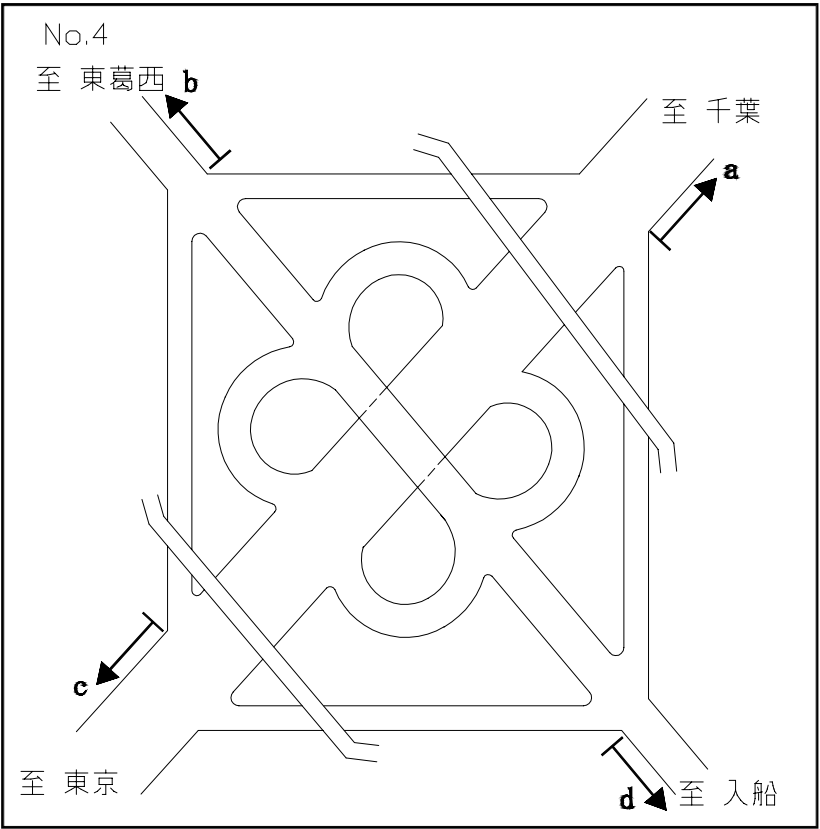
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 4 浦安立体
調査方向: c



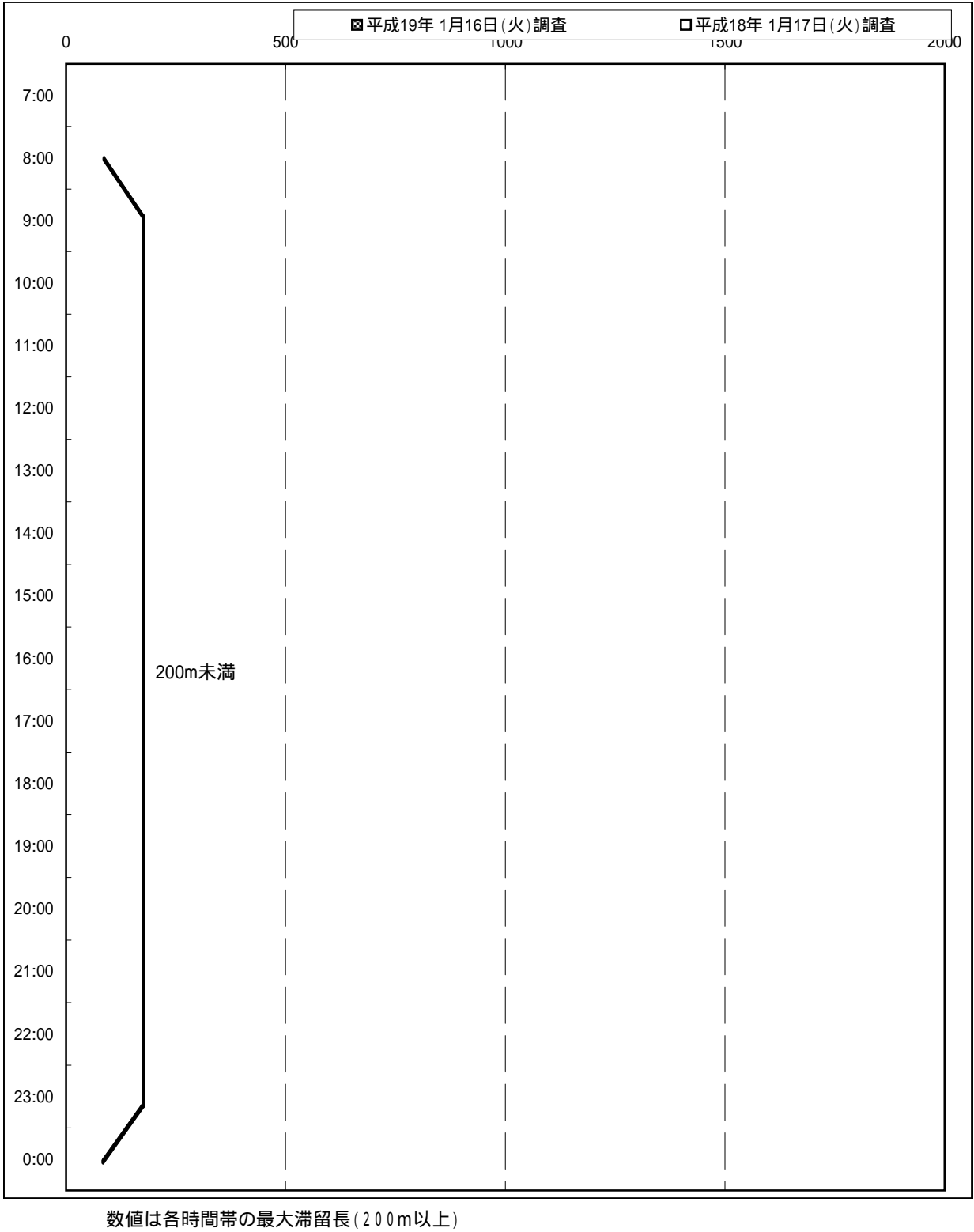
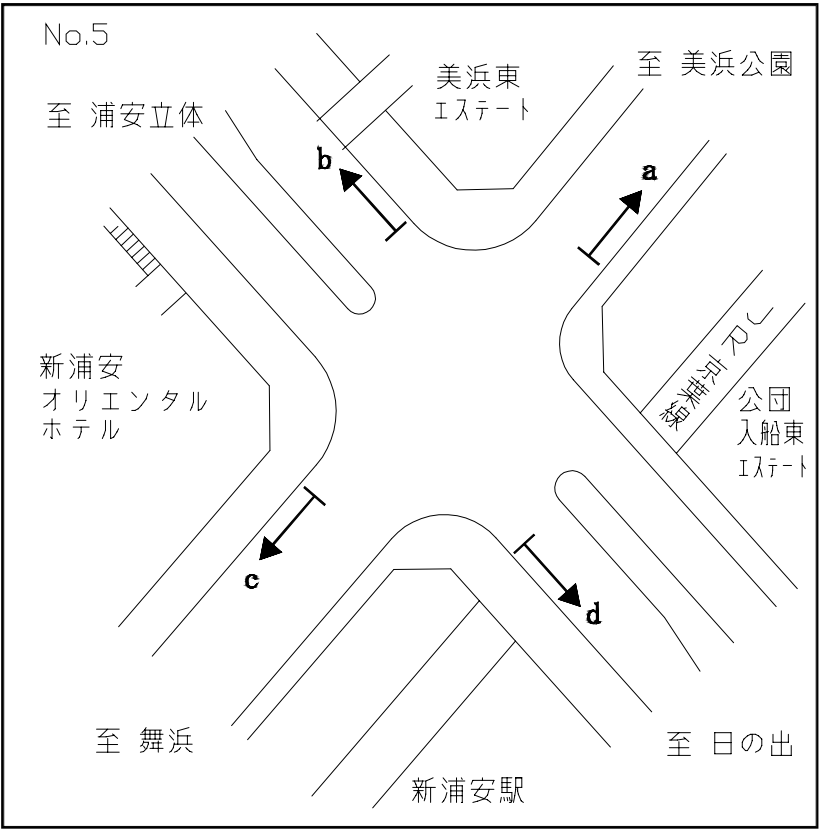
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 4 浦安立体
調査方向: d



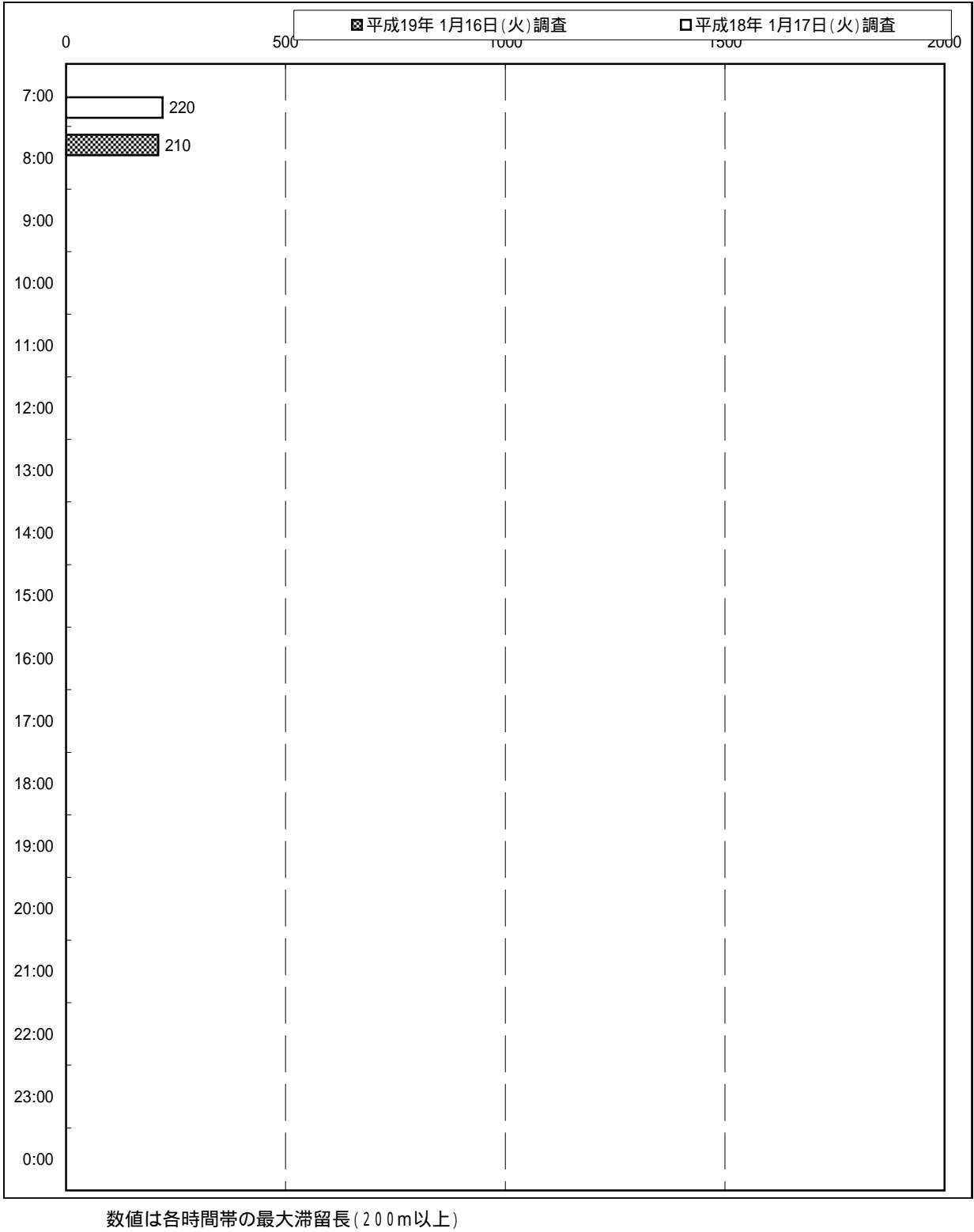
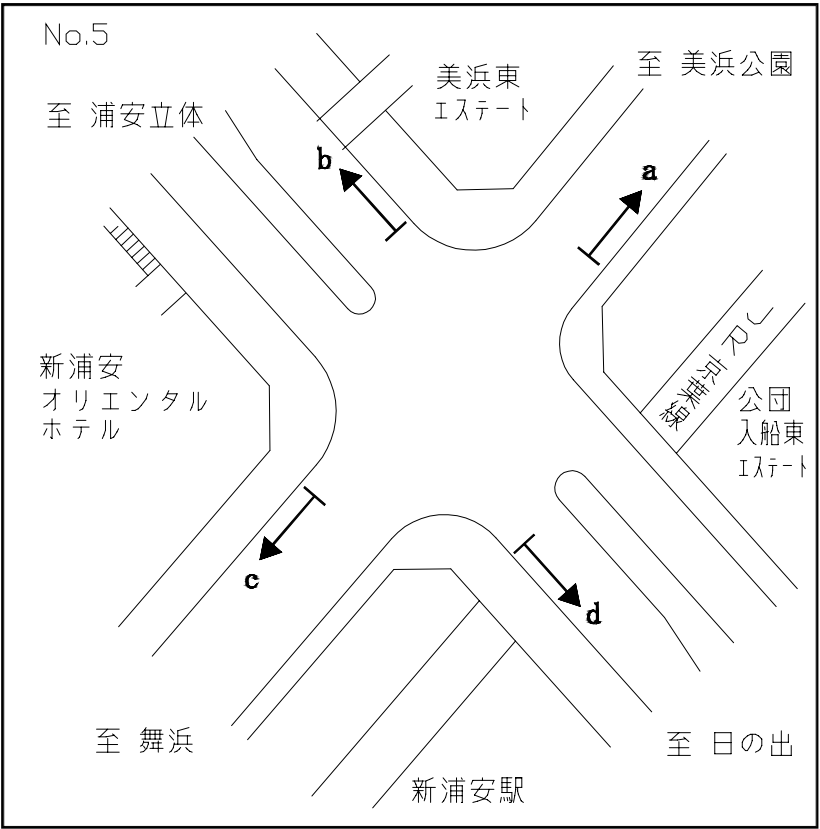
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 5 入船交差点
調査方向: a



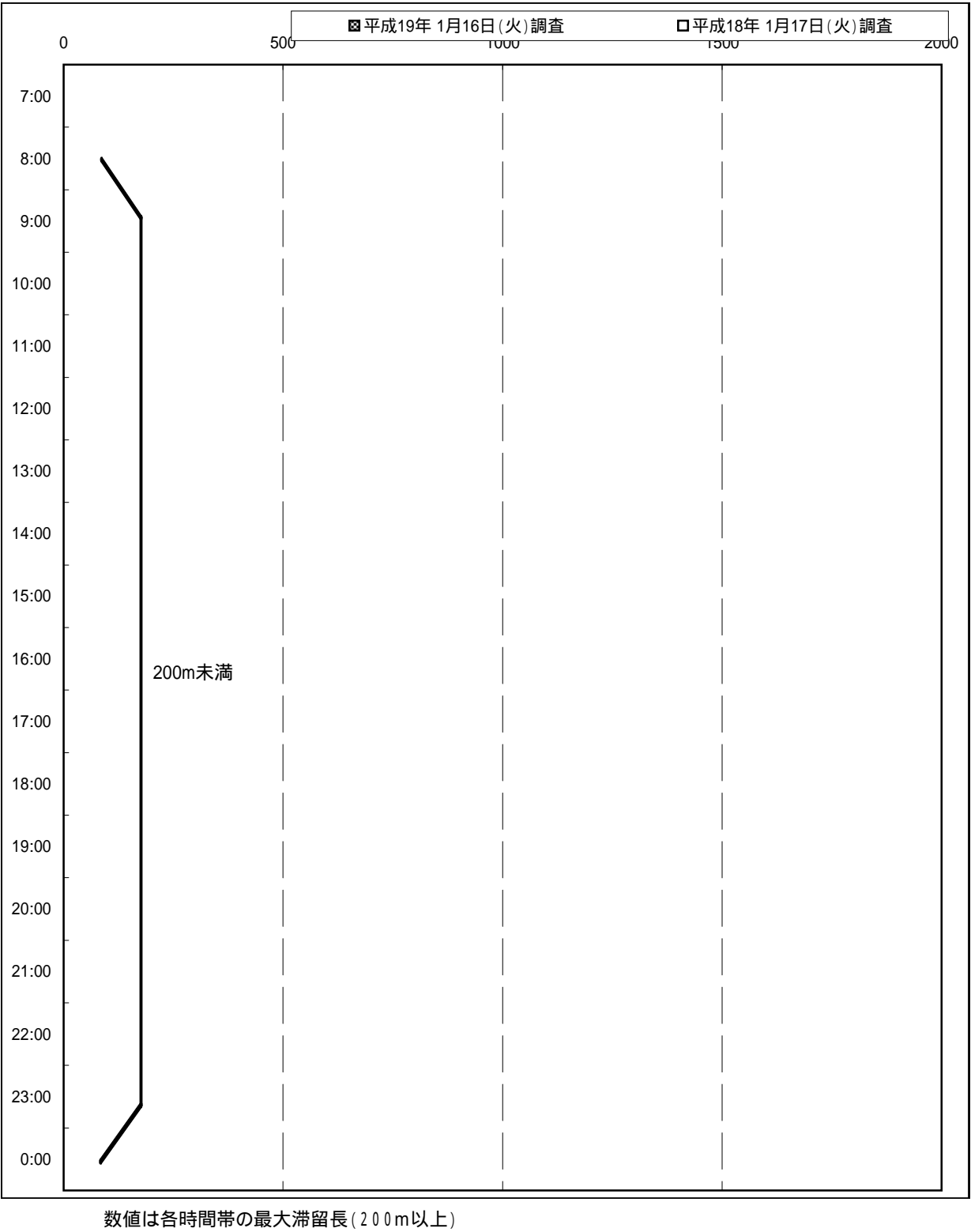
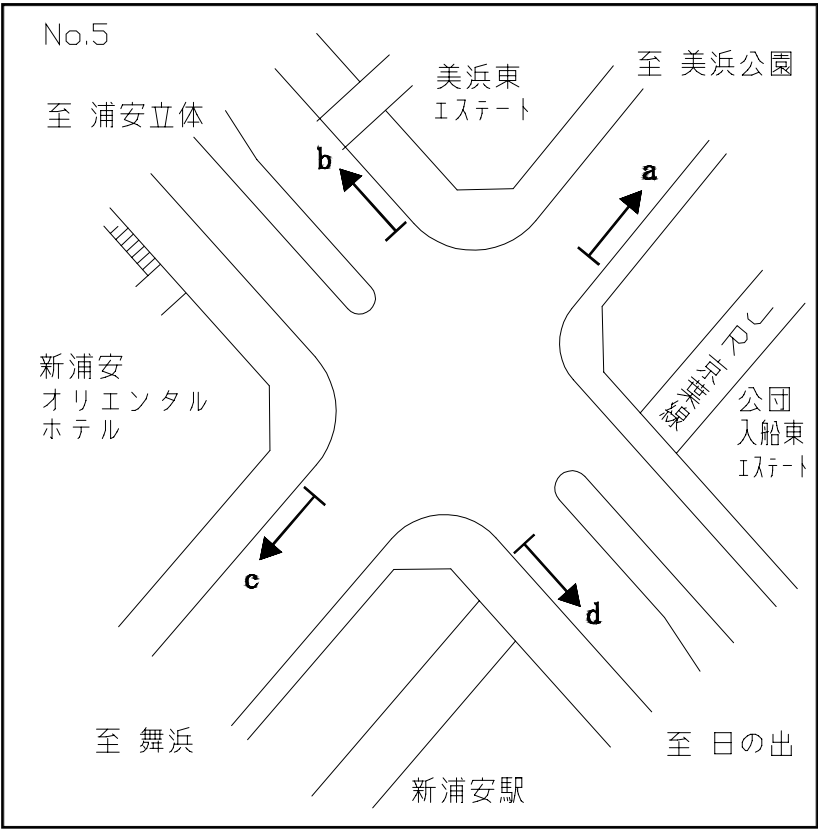
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 5 入船交差点
調査方向: b



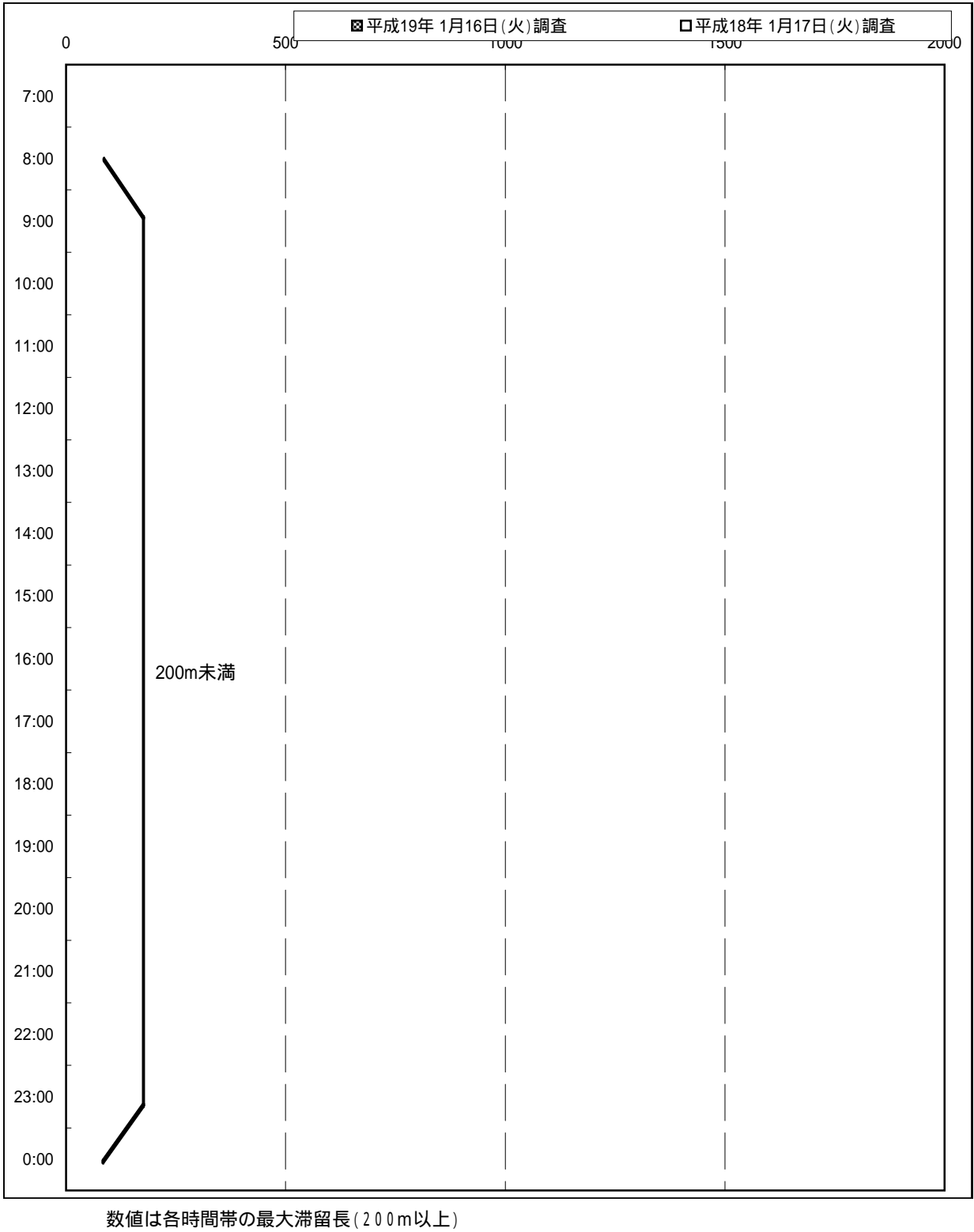
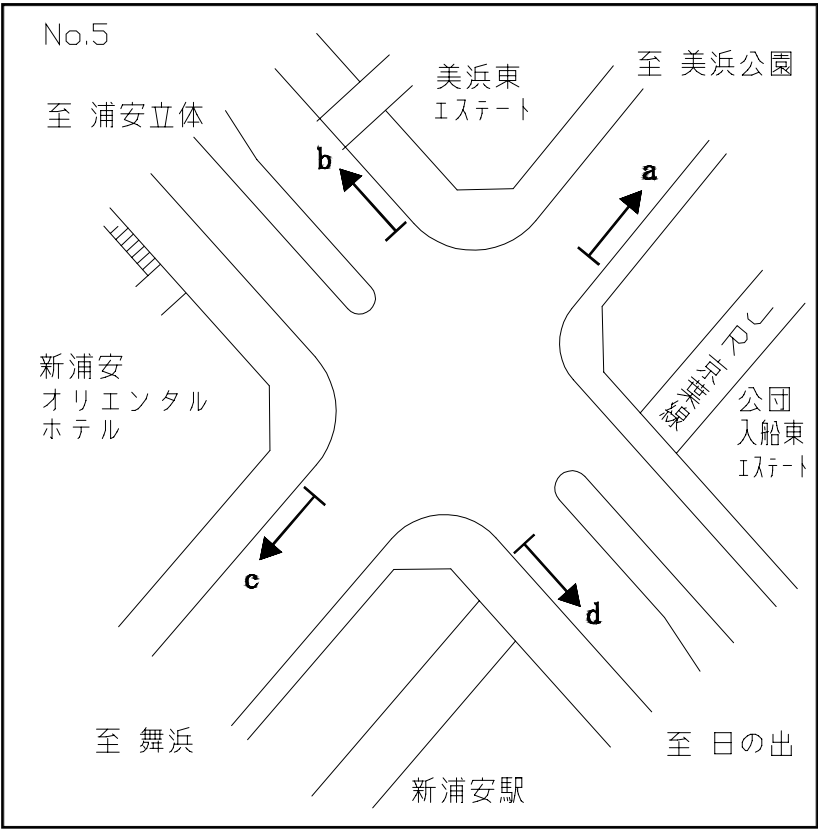
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 5 入船交差点
調査方向: c



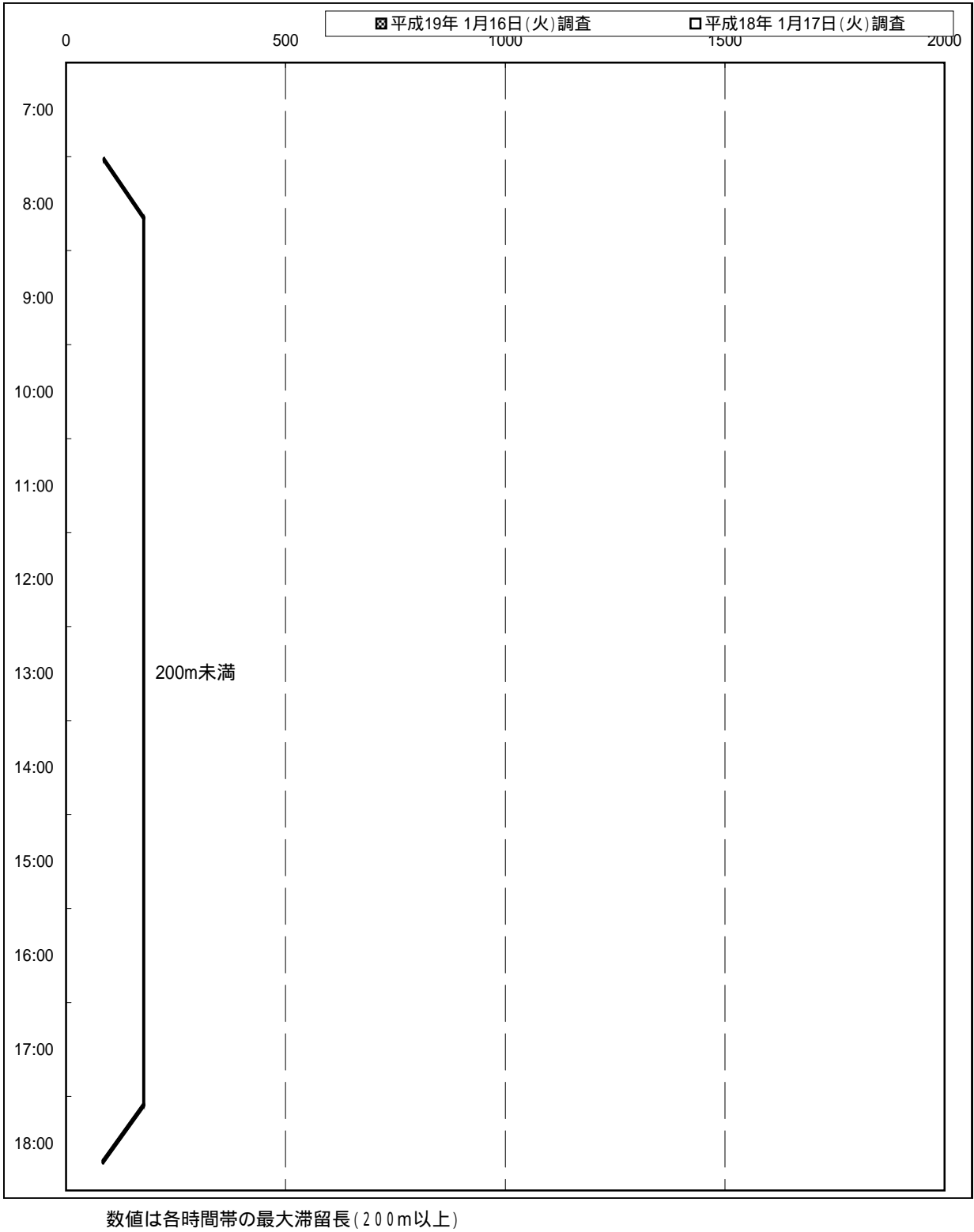
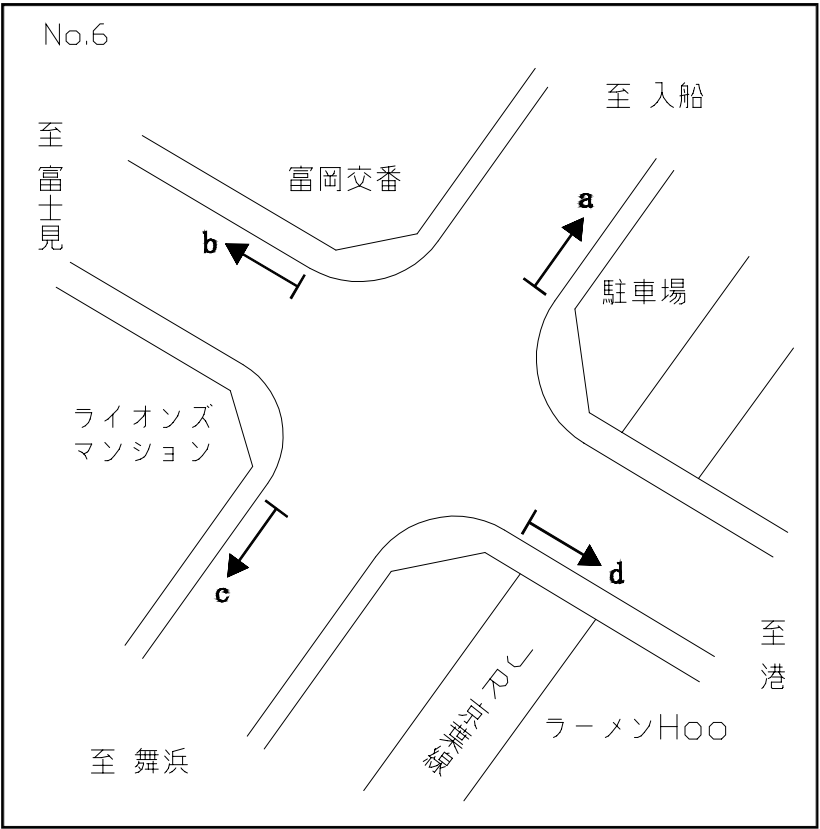
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 5 入船交差点
調査方向: d



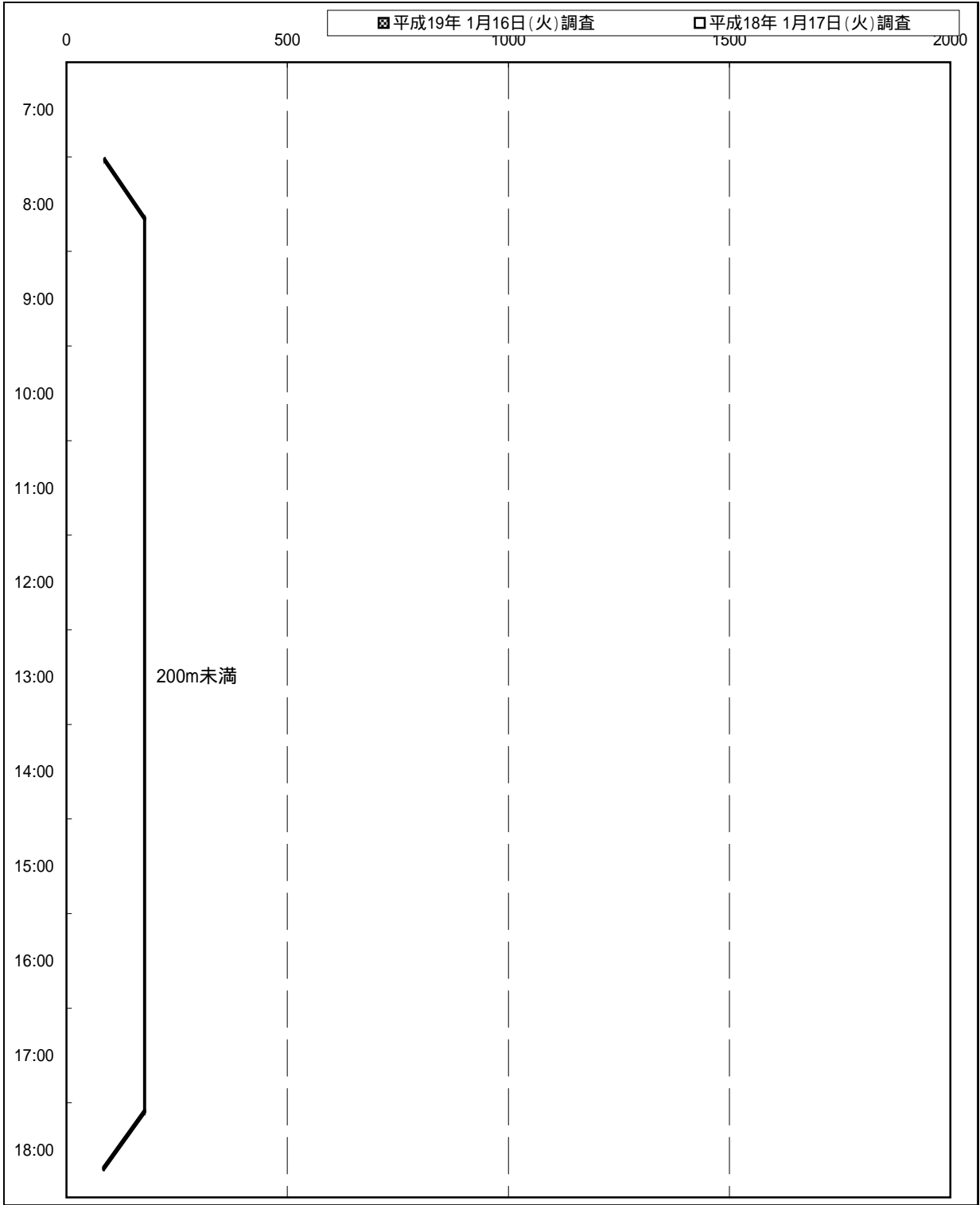
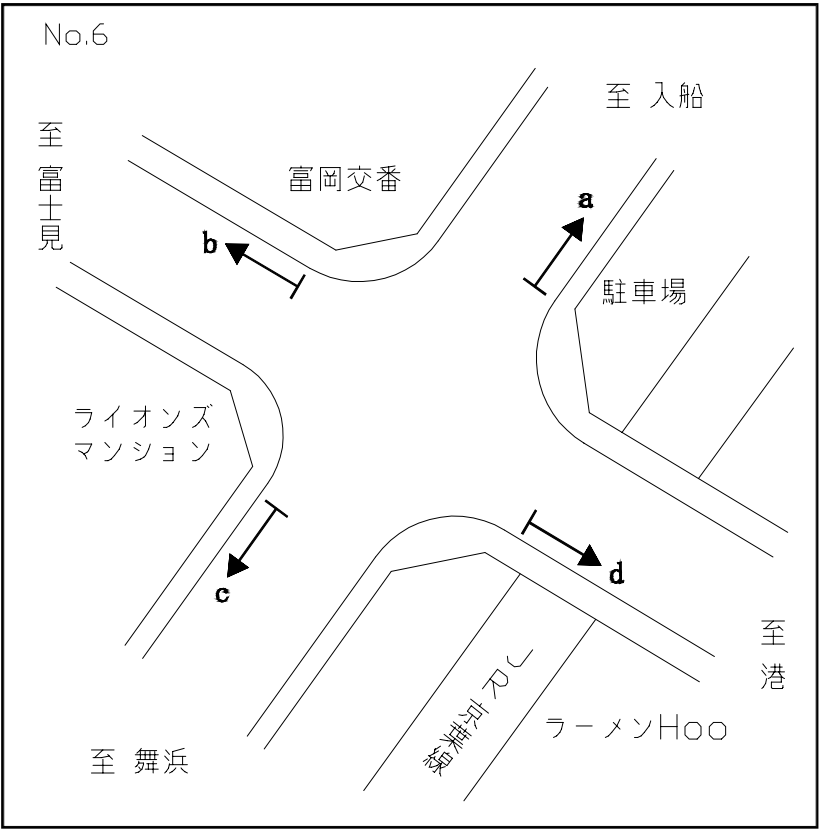
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 6 富岡交番前交差点
調査方向: a



滞留長時間別経年比較図

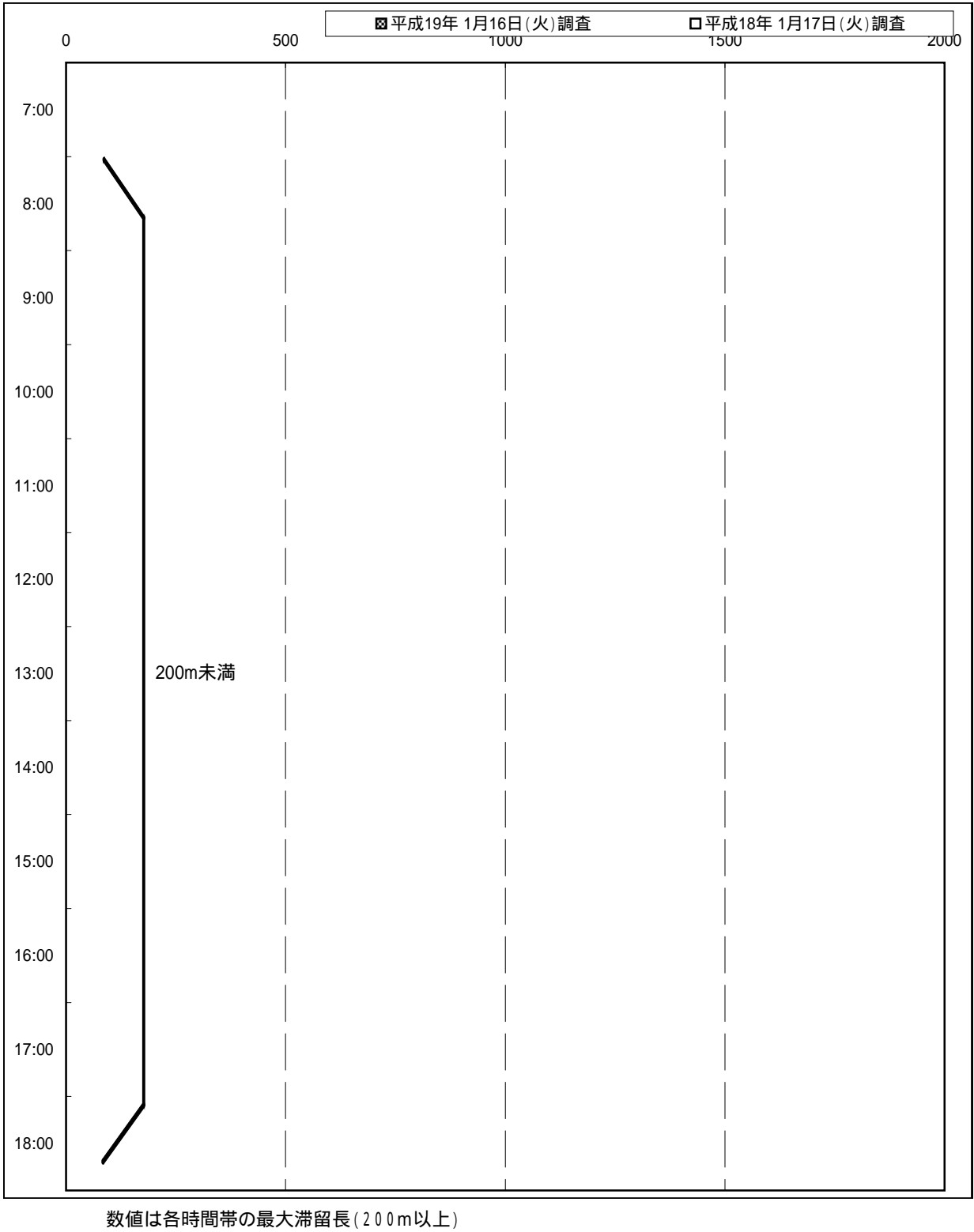
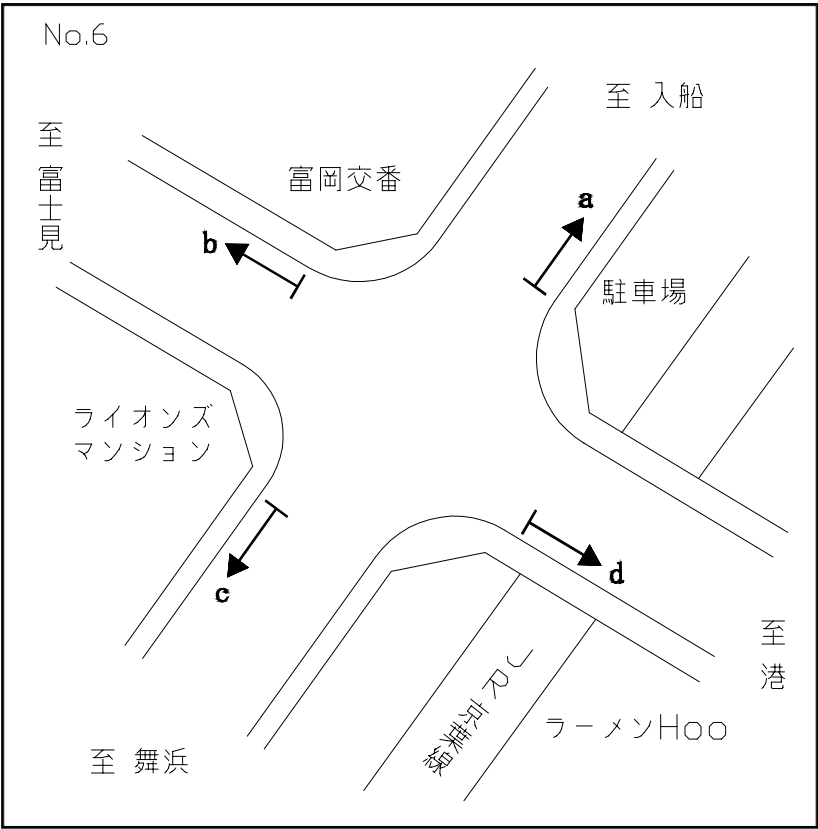
調査地点: 6 富岡交番前交差点
調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

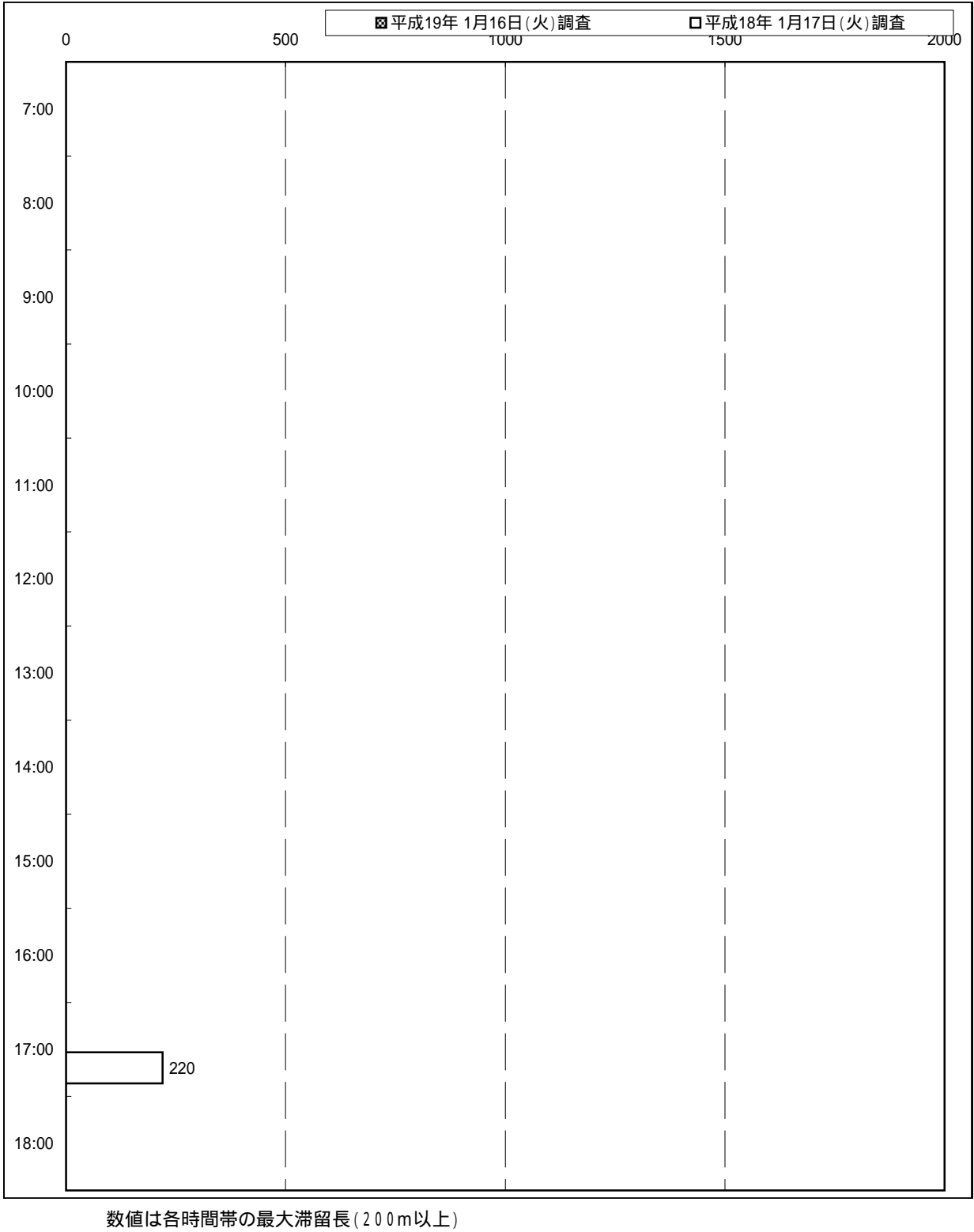
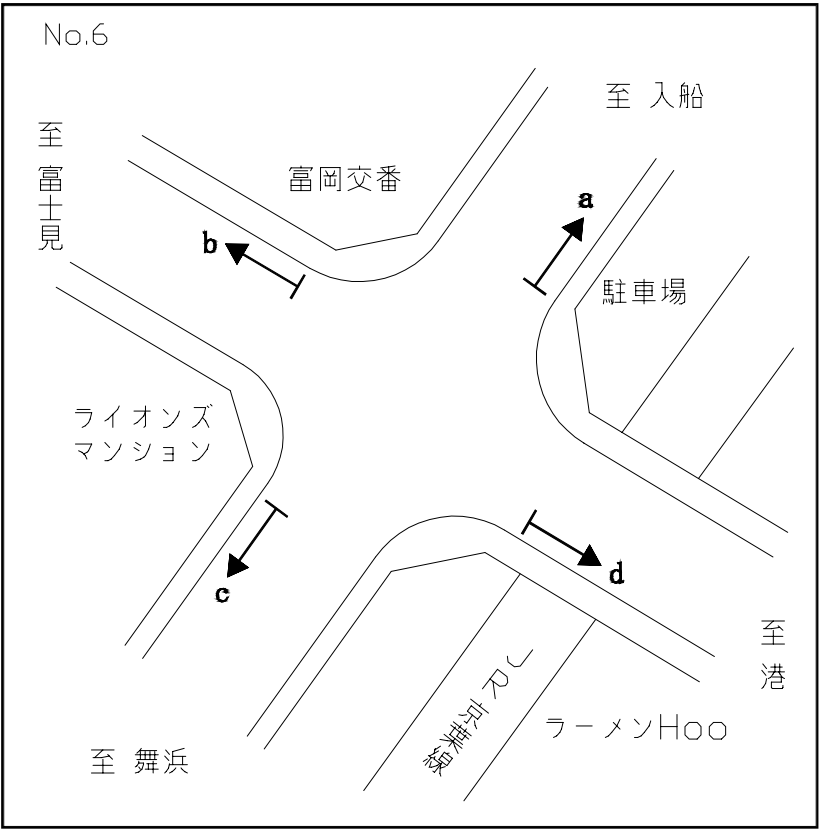
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 6 富岡交番前交差点
調査方向: c



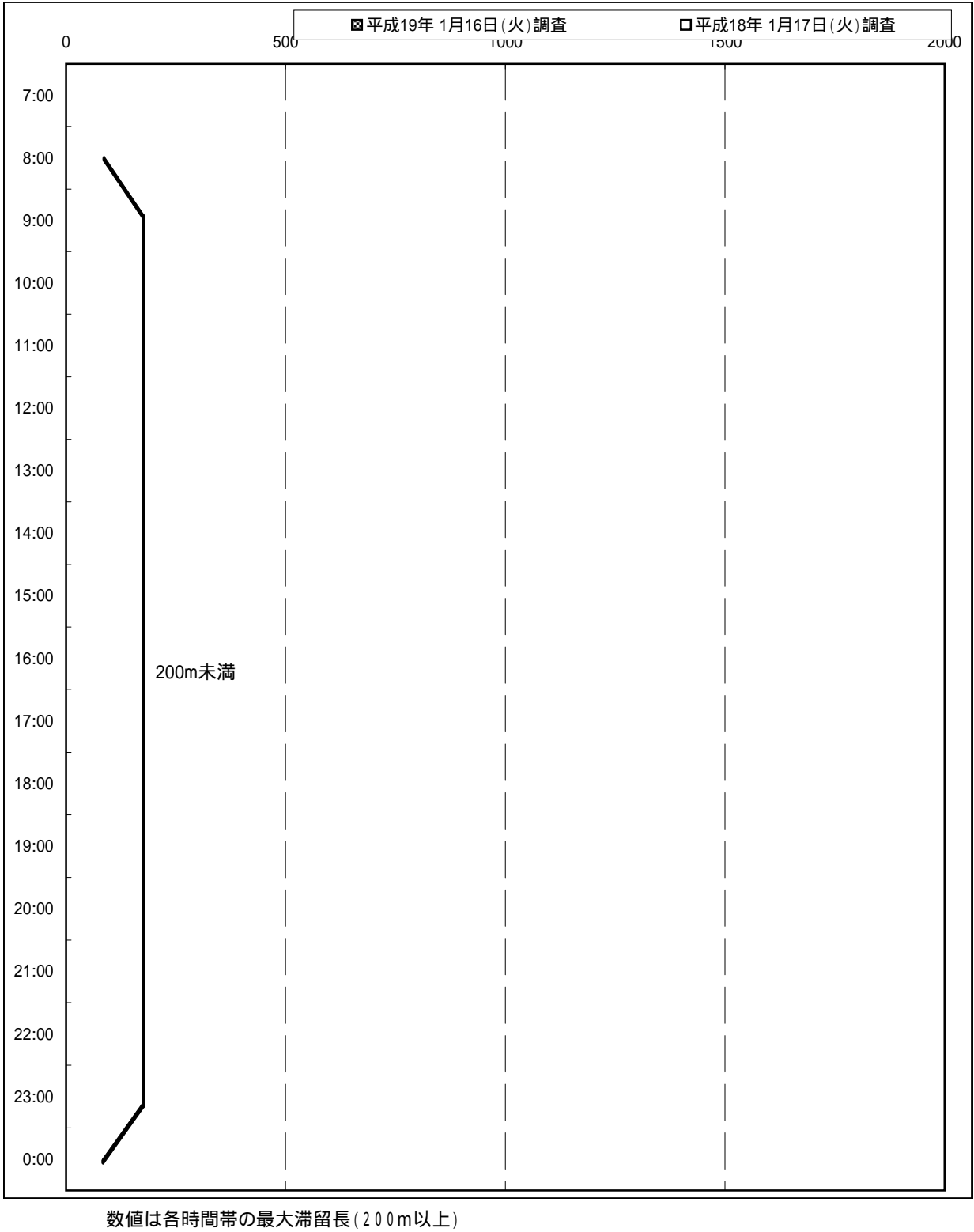
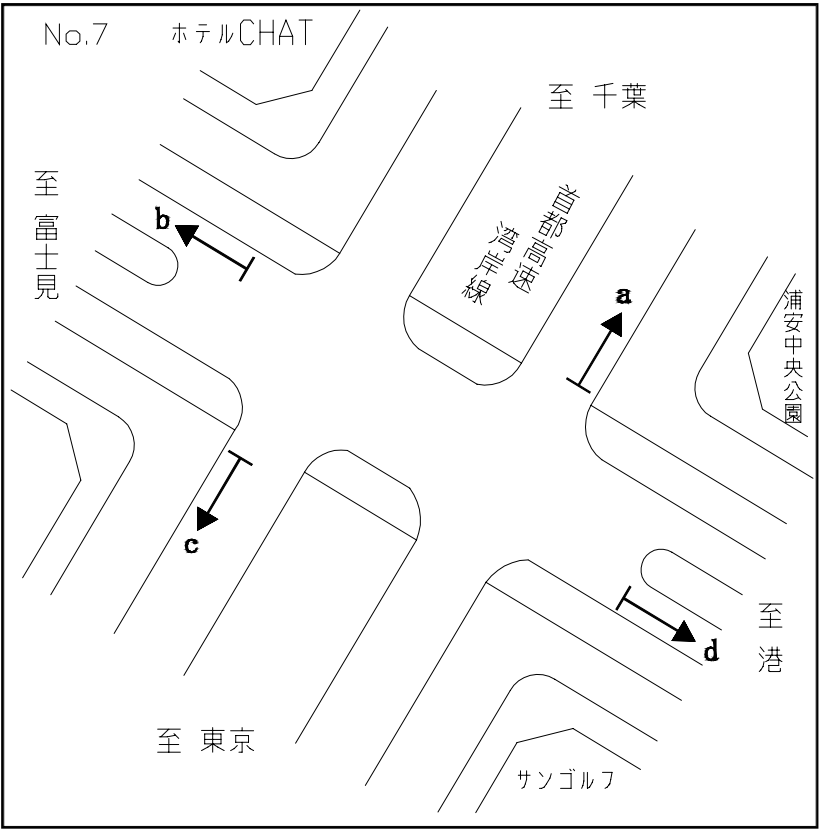
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 6 富岡交番前交差点
調査方向: d



滞留長時間別経年比較図

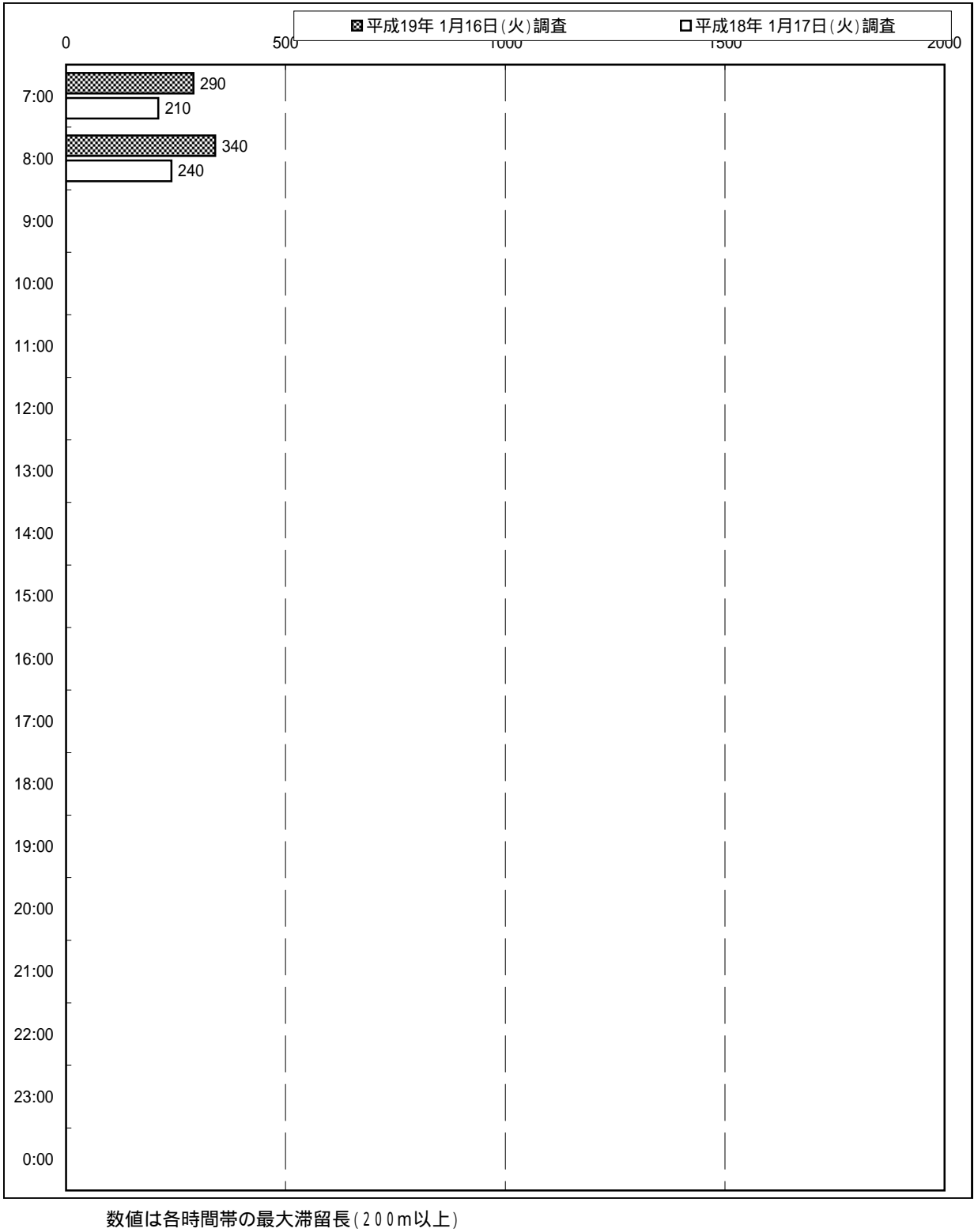
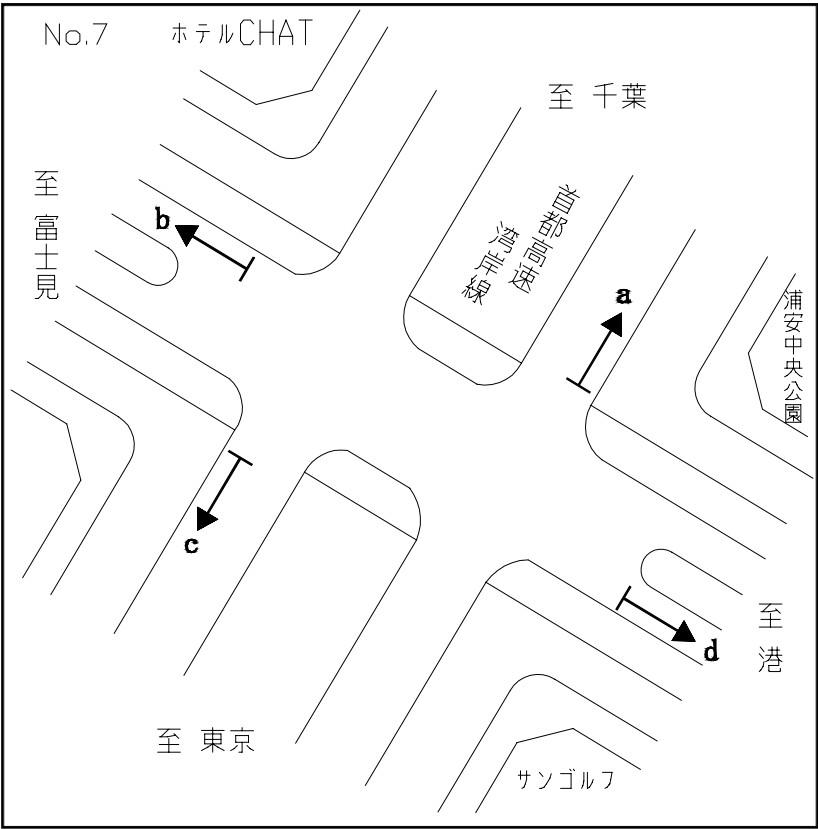
調査地点: 7 富岡立体
調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

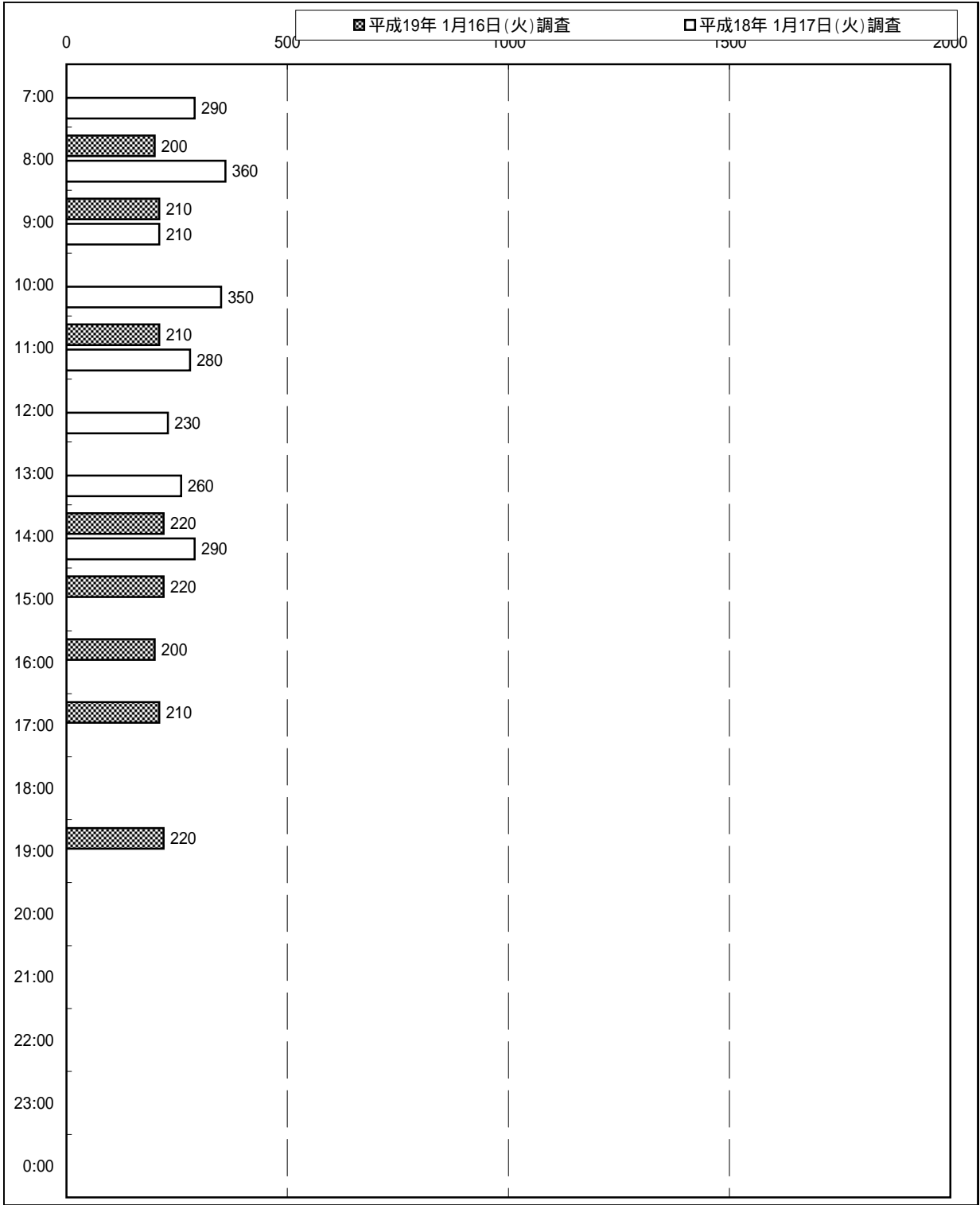
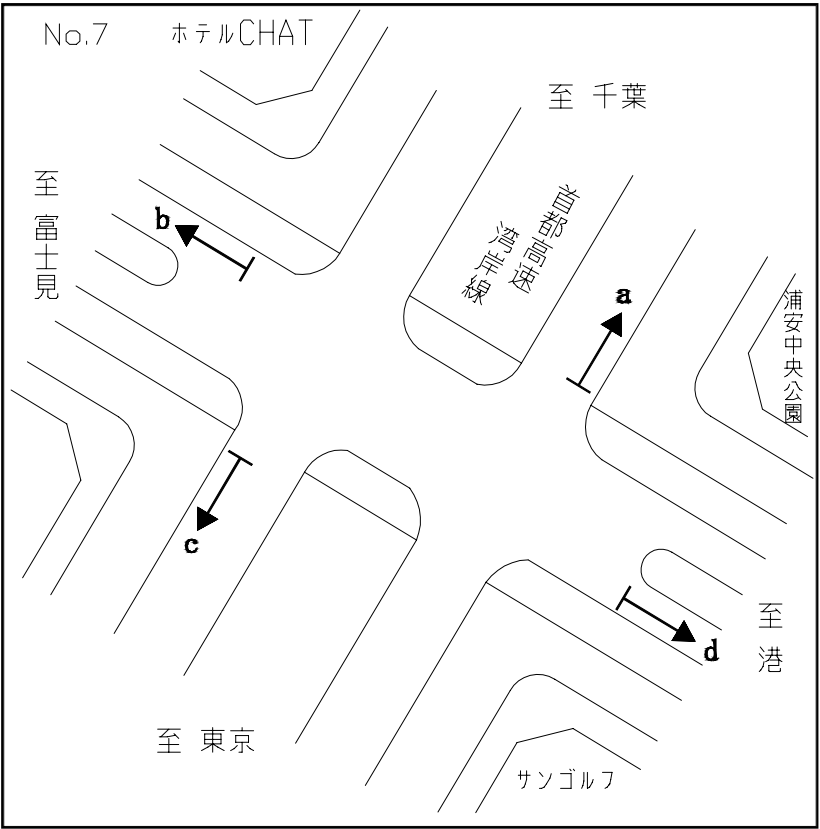
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 7 富岡立体
調査方向: b



滞留長時間別経年比較図

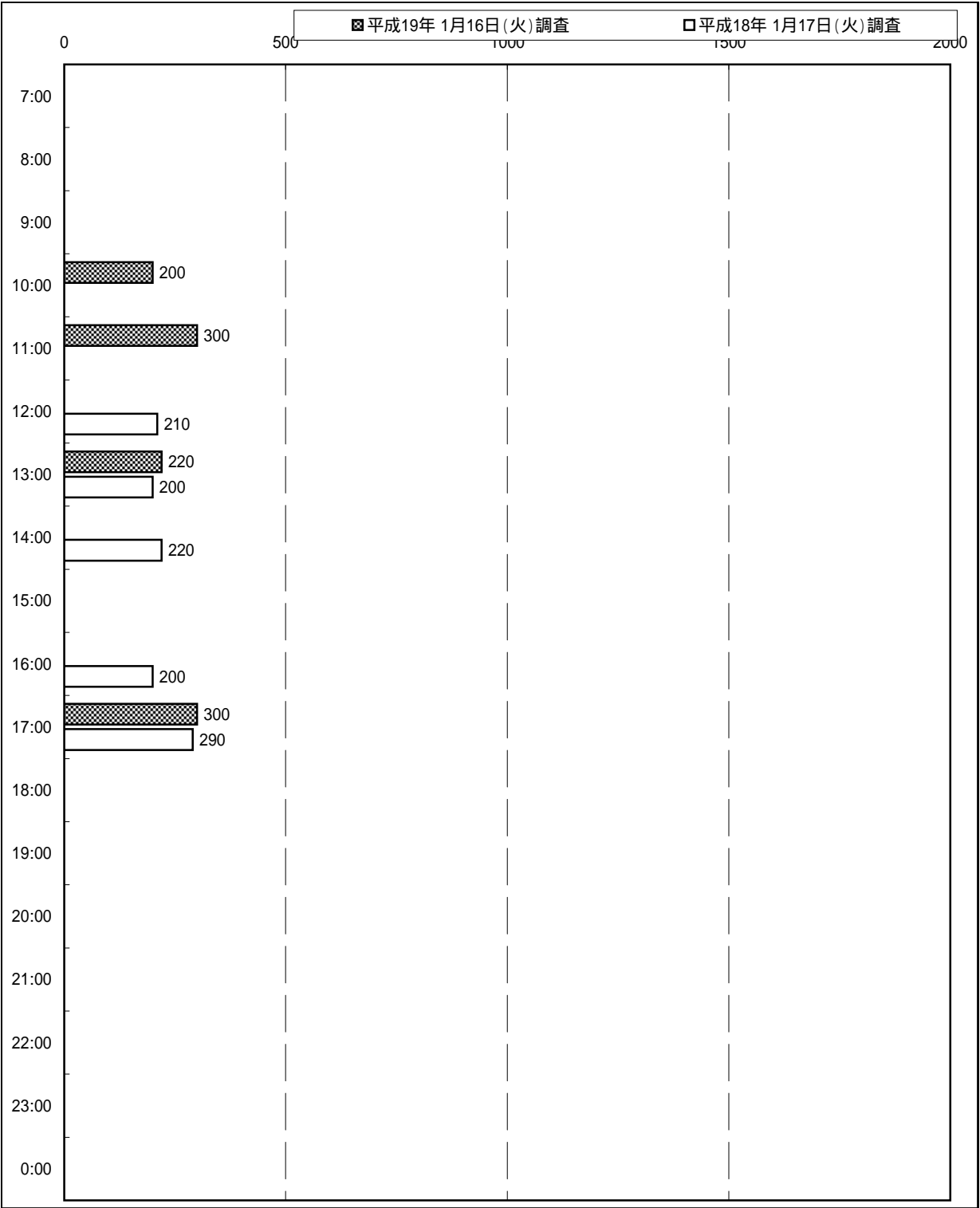
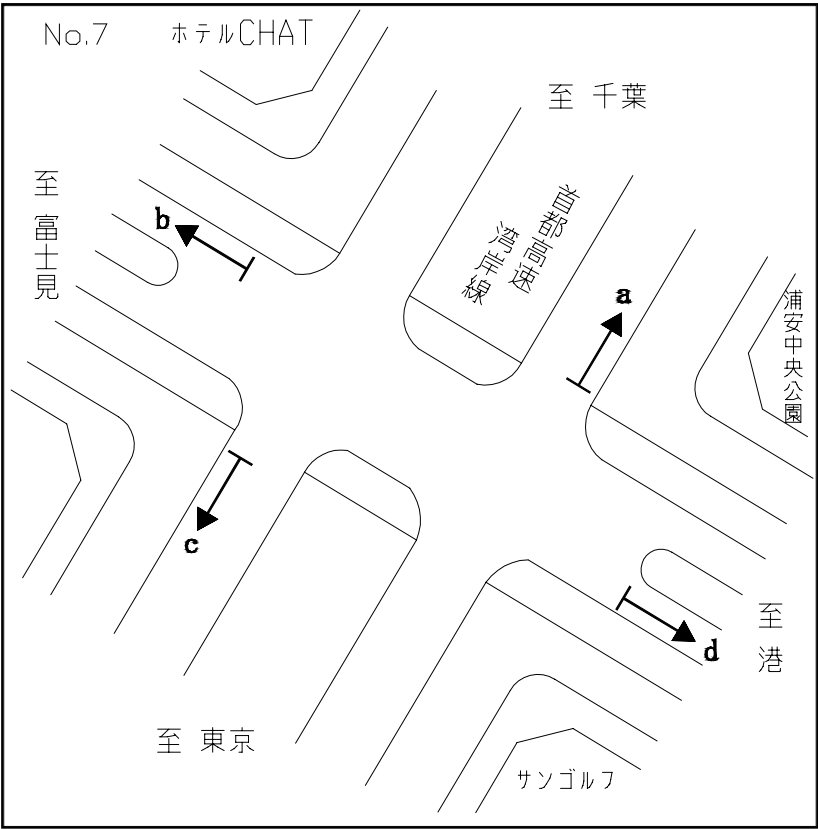
調査地点: 7 富岡立体
調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

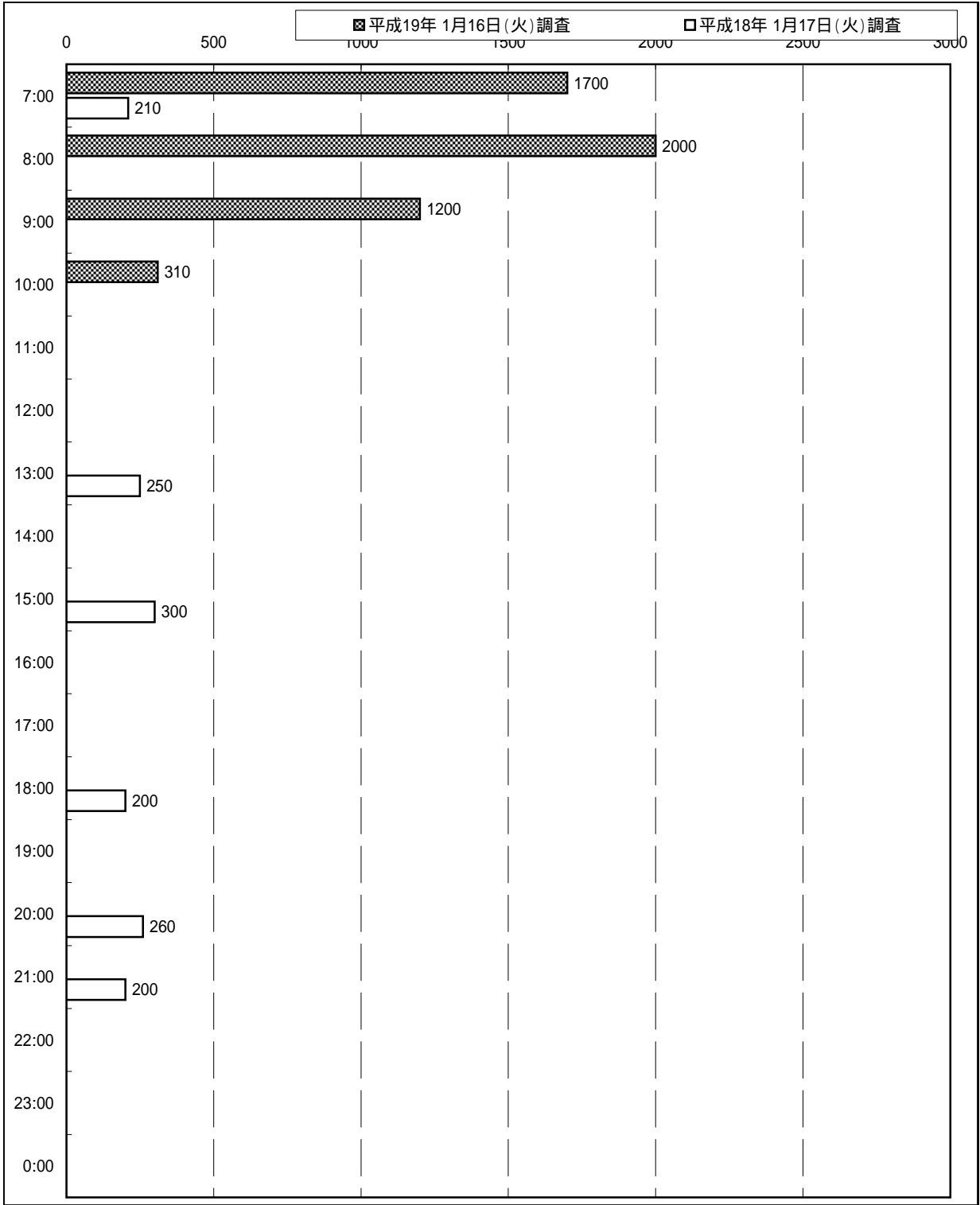
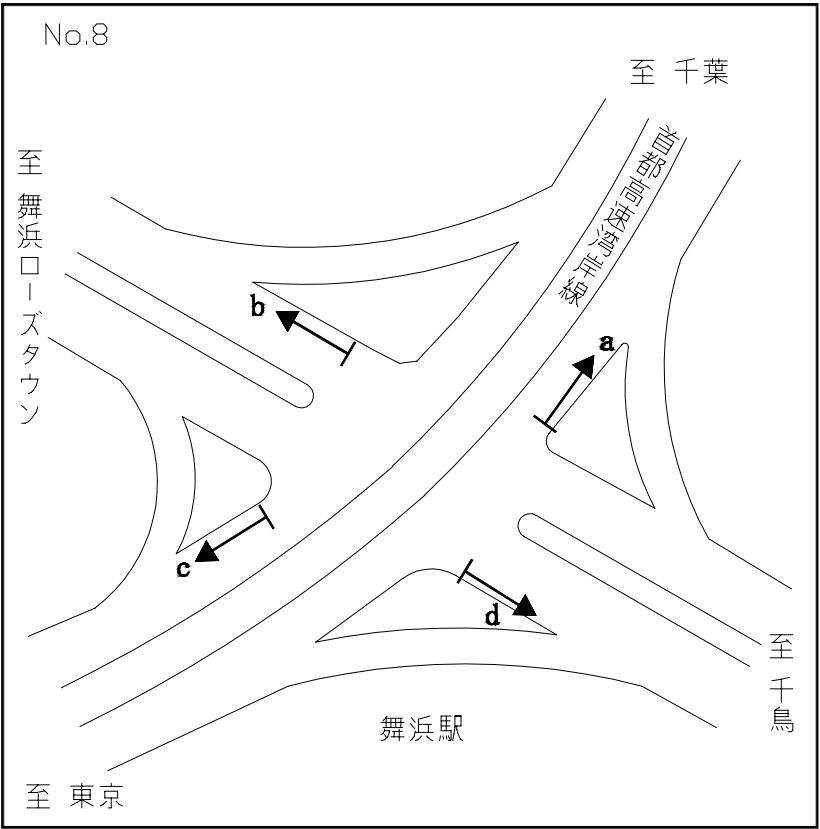
調査地点: 7 富岡立体
調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長 (200m以上)

滞留長時間別経年比較図

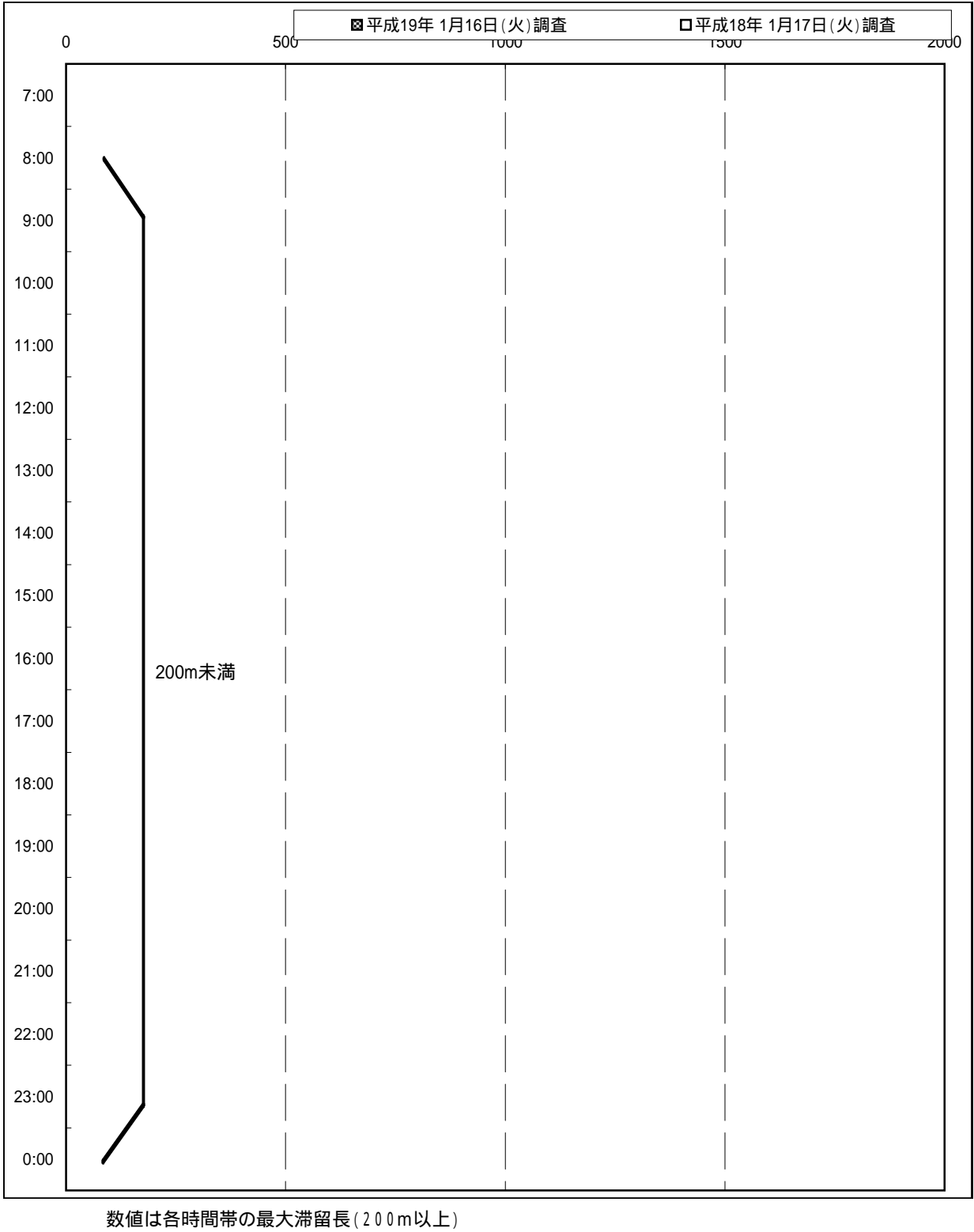
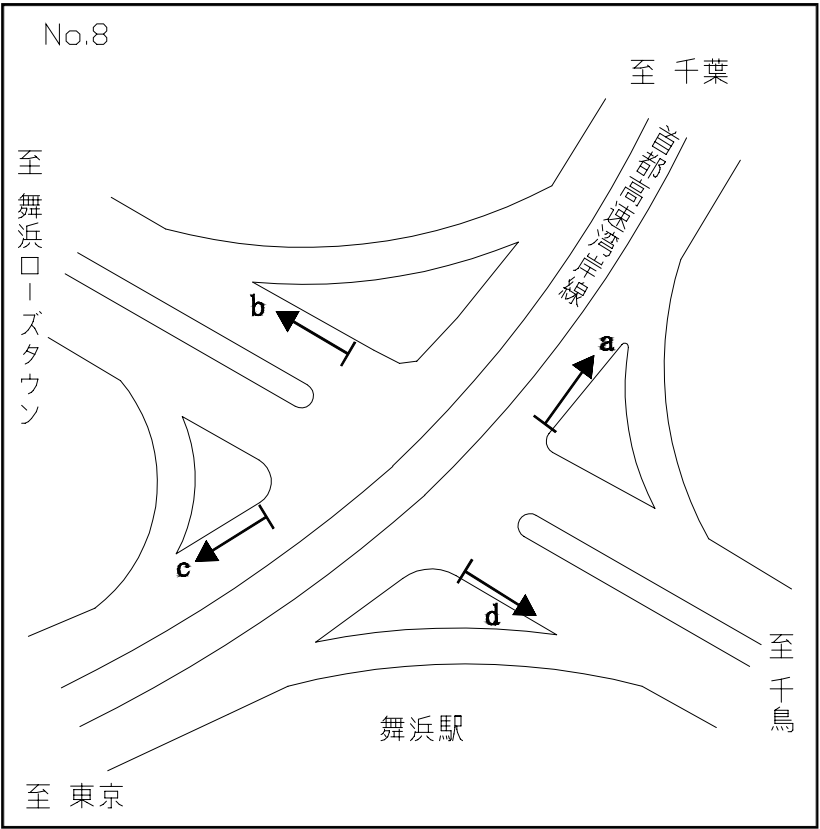
調査地点: 8 舞浜交差点
調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

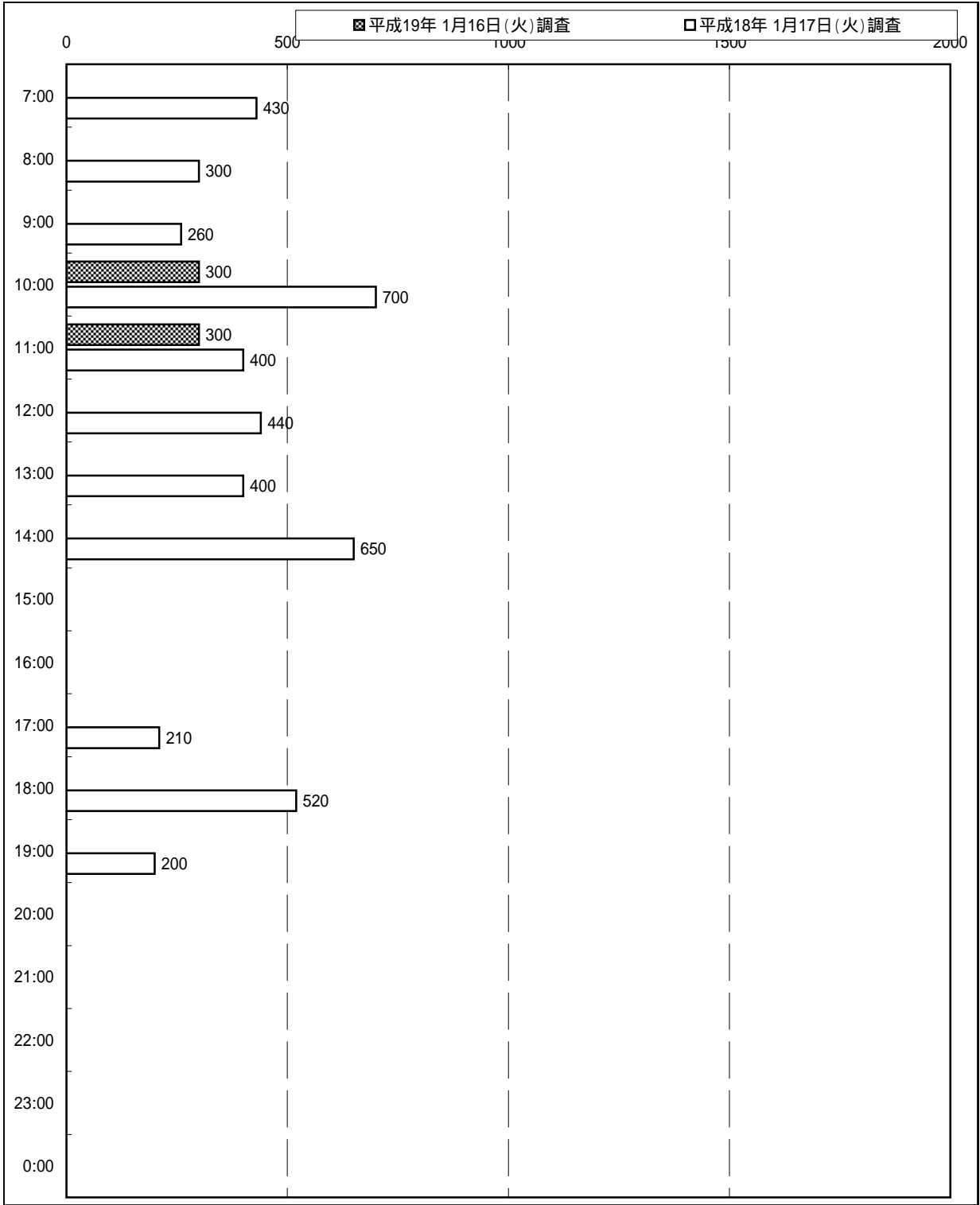
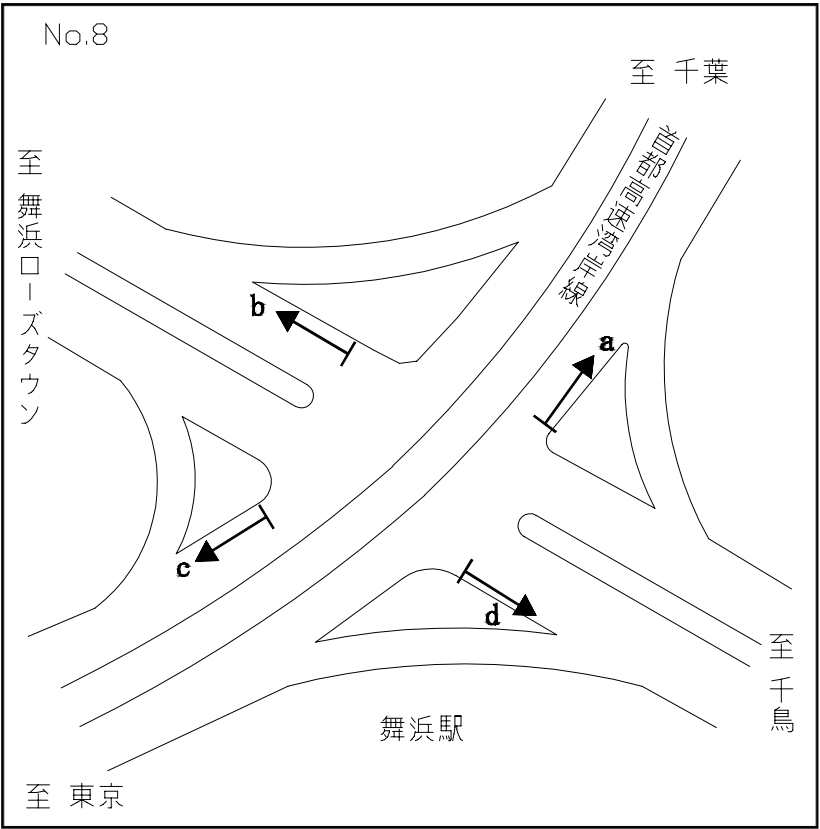
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 8 舞浜交差点
調査方向: b



滞留長時間別経年比較図

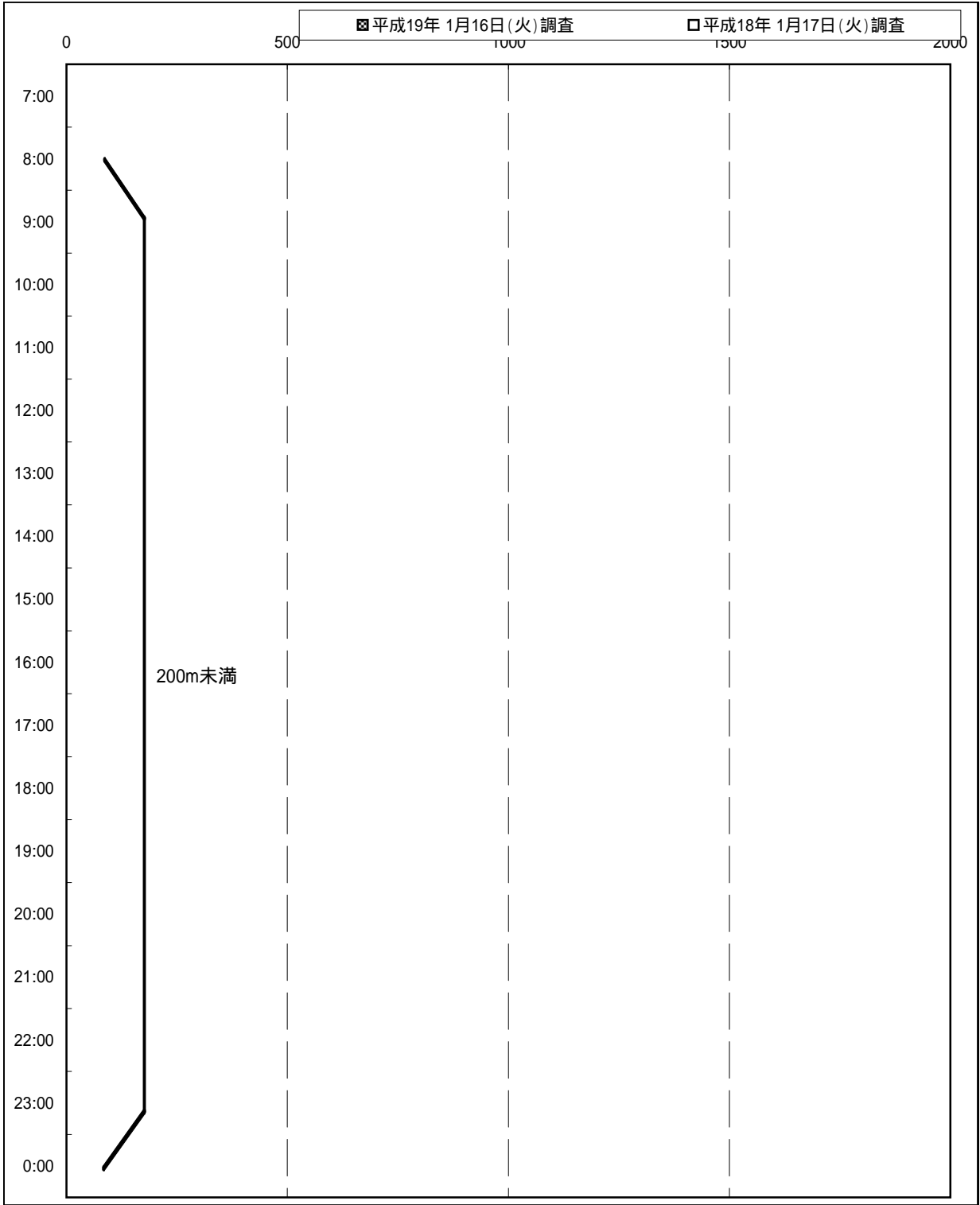
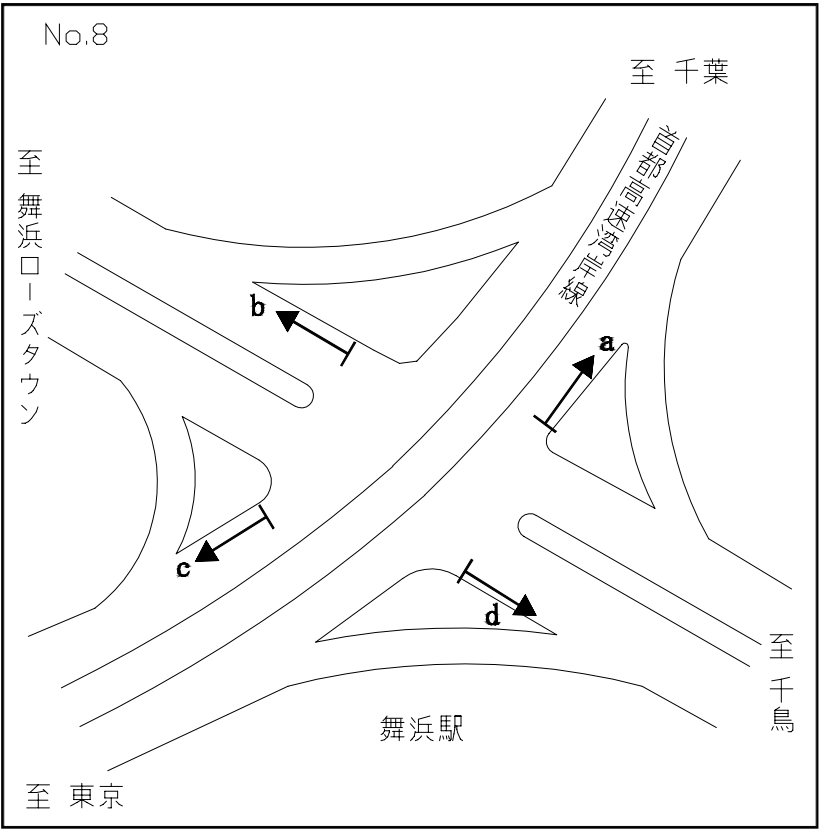
調査地点: 8 舞浜交差点
調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

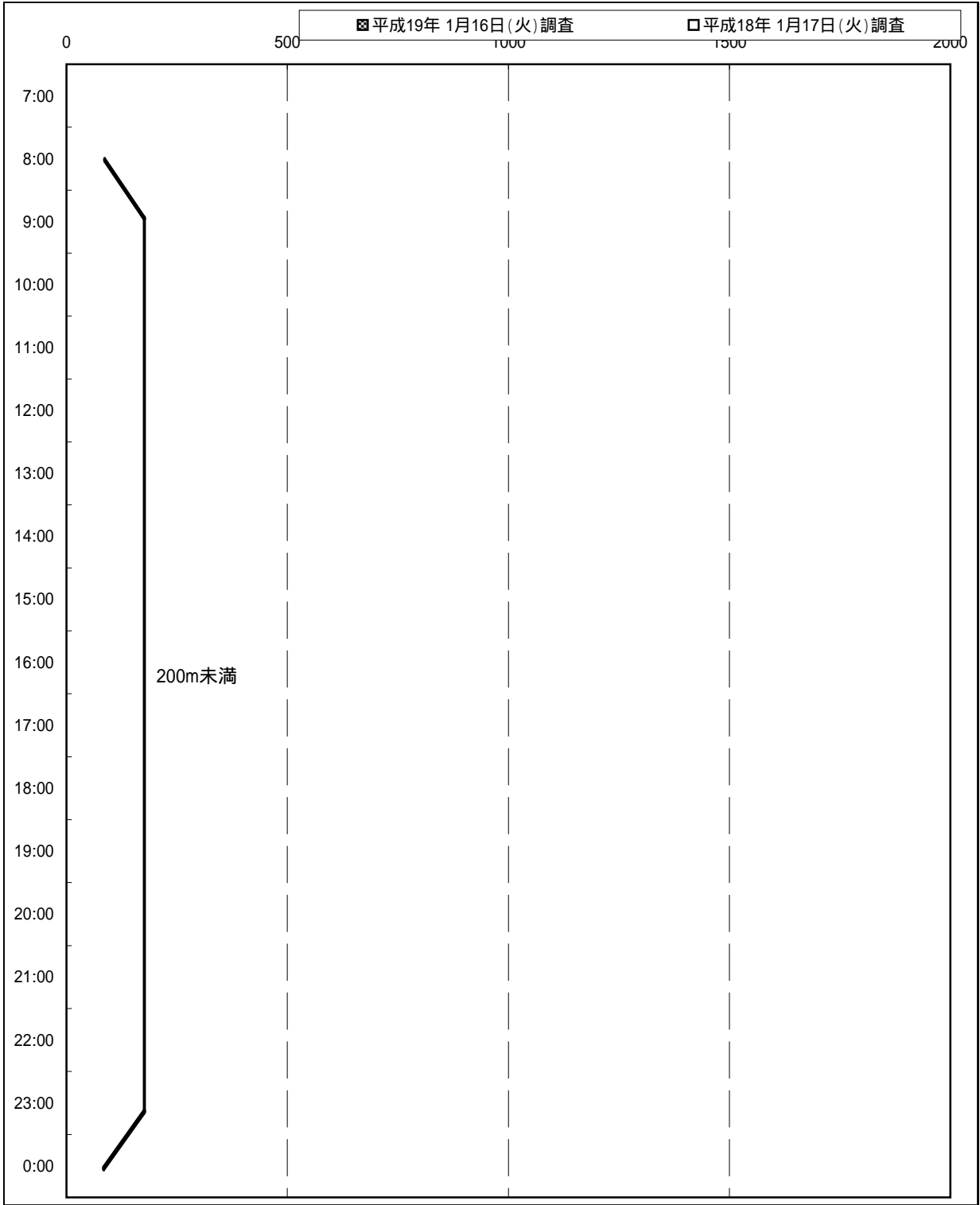
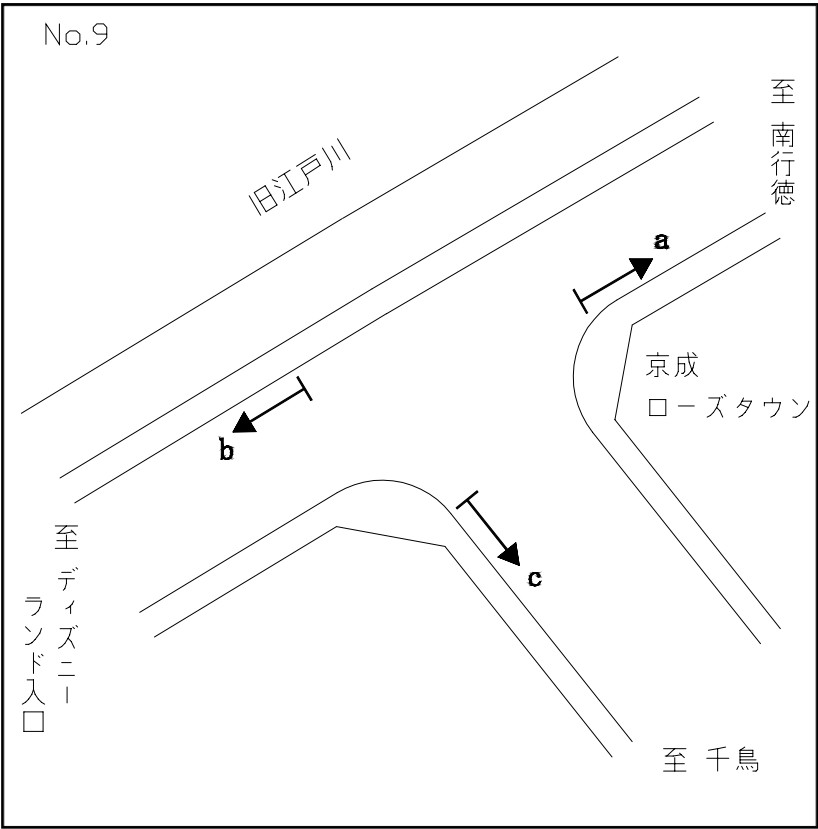
調査地点: 8 舞浜交差点
調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

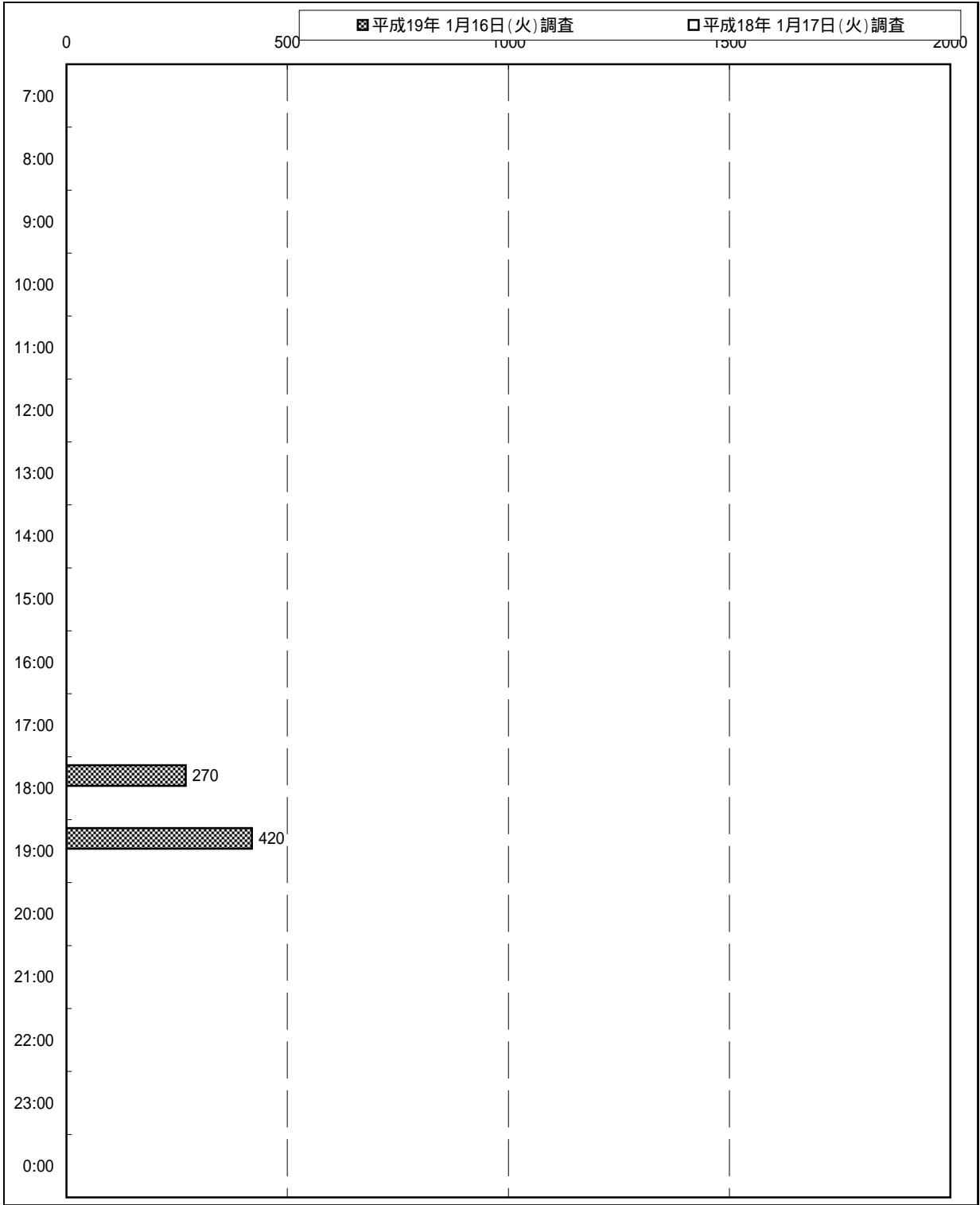
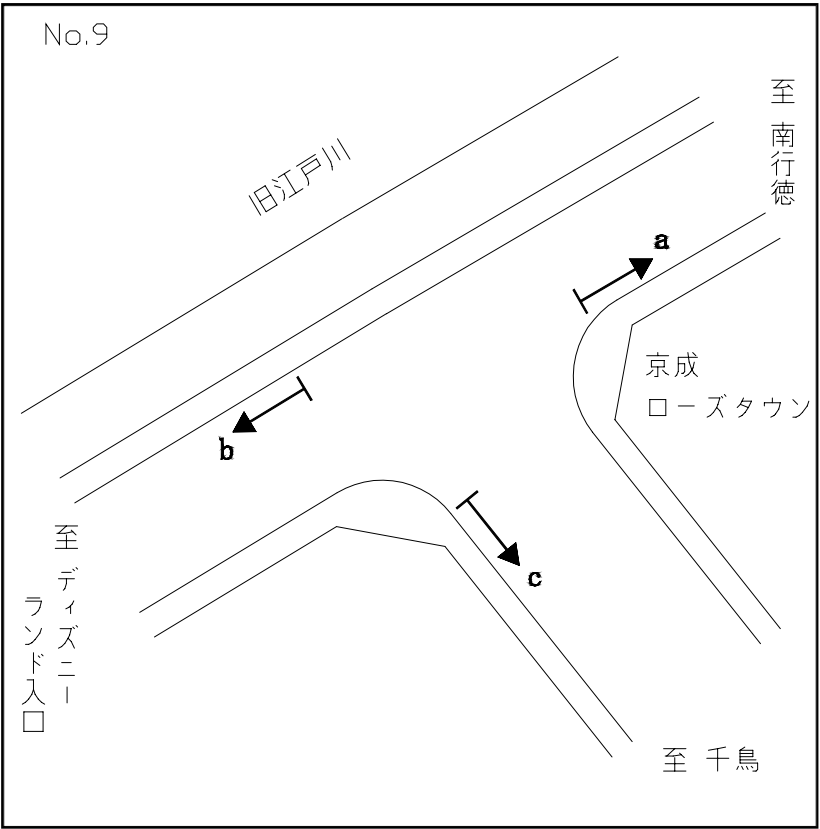
調査地点: 9 舞浜ローズタウン前交差点
調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

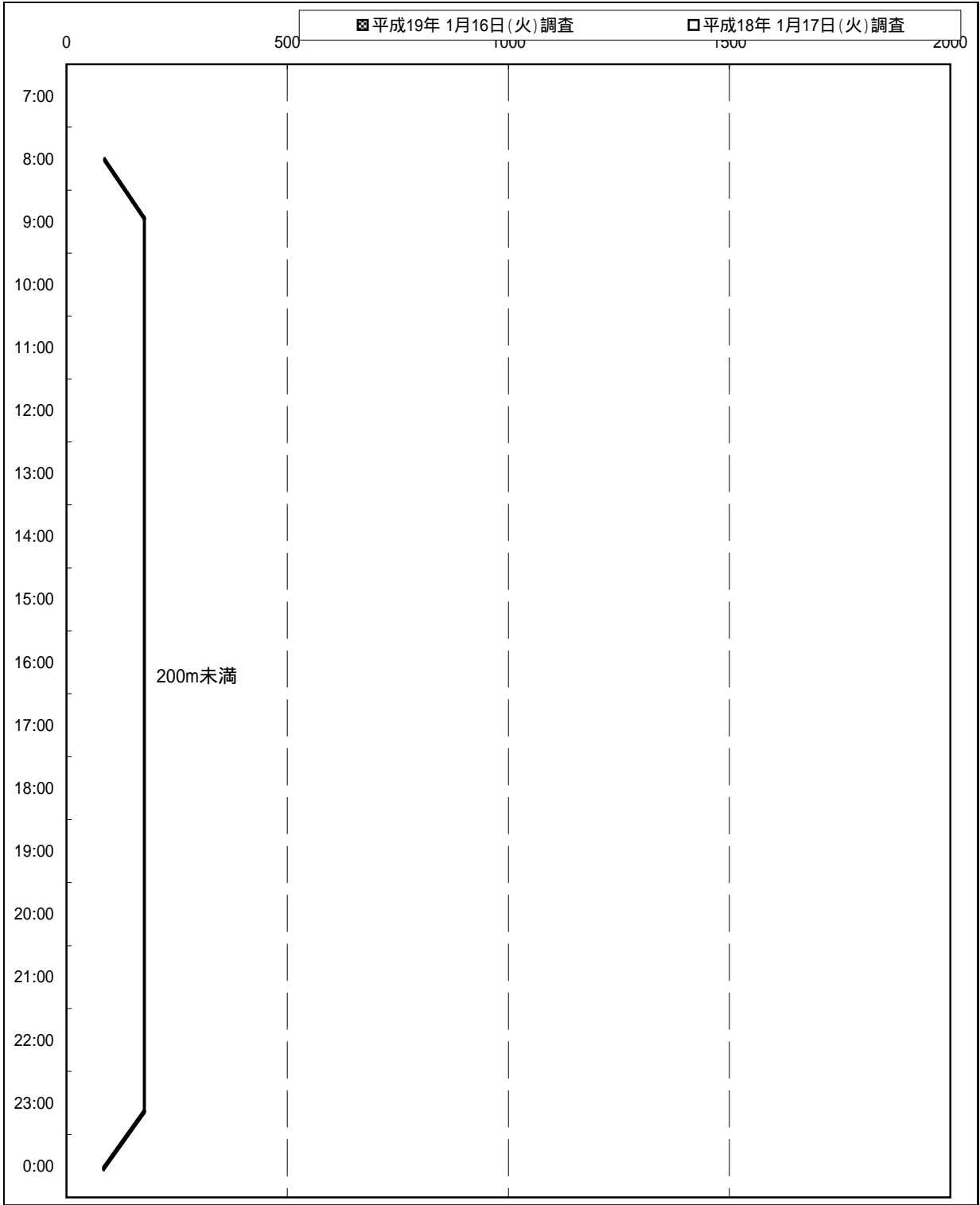
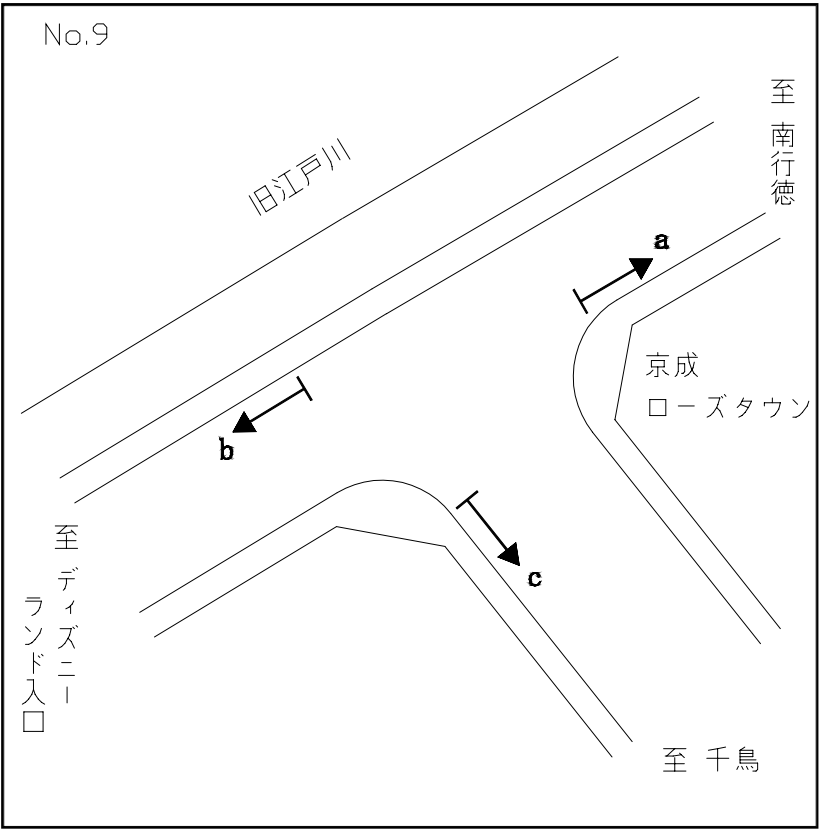
調査地点: 9 舞浜ローズタウン前交差点
調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長 (200m以上)

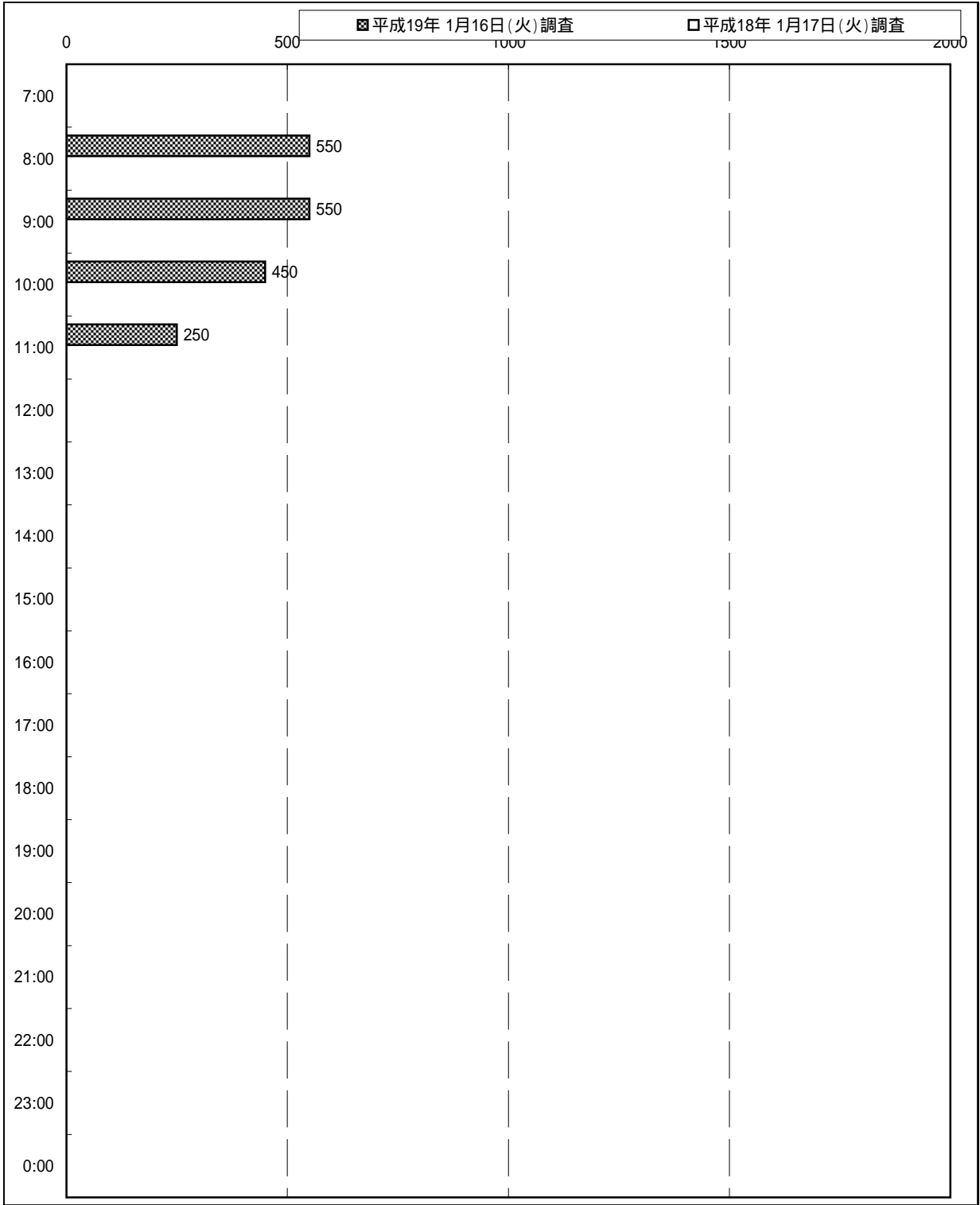
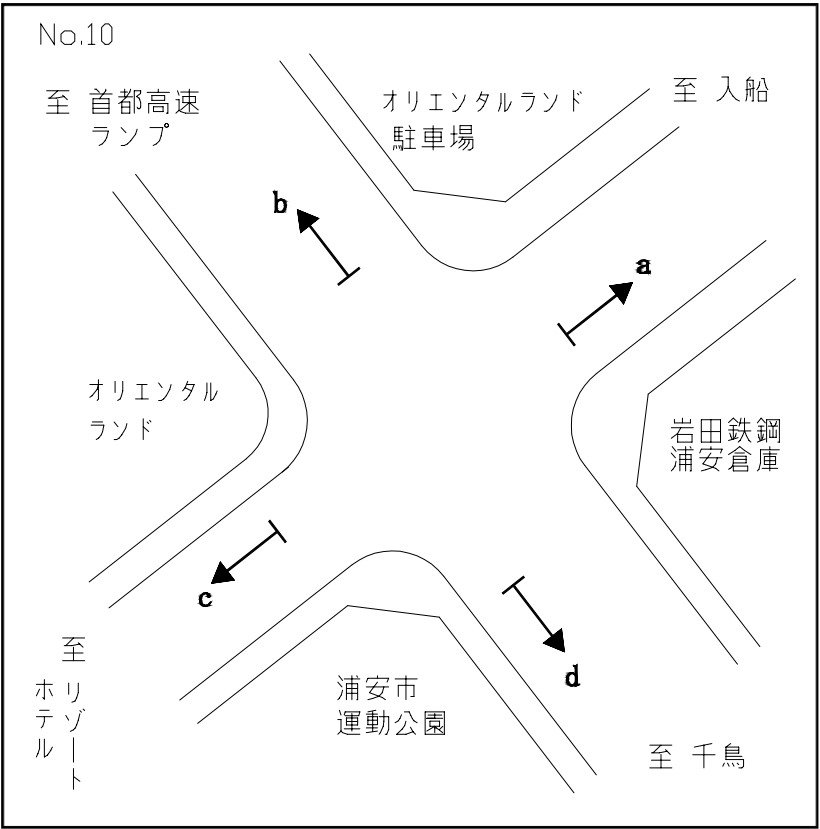
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 9 舞浜ローズタウン前交差点
 調査方向: c



滞留長時間別経年比較図

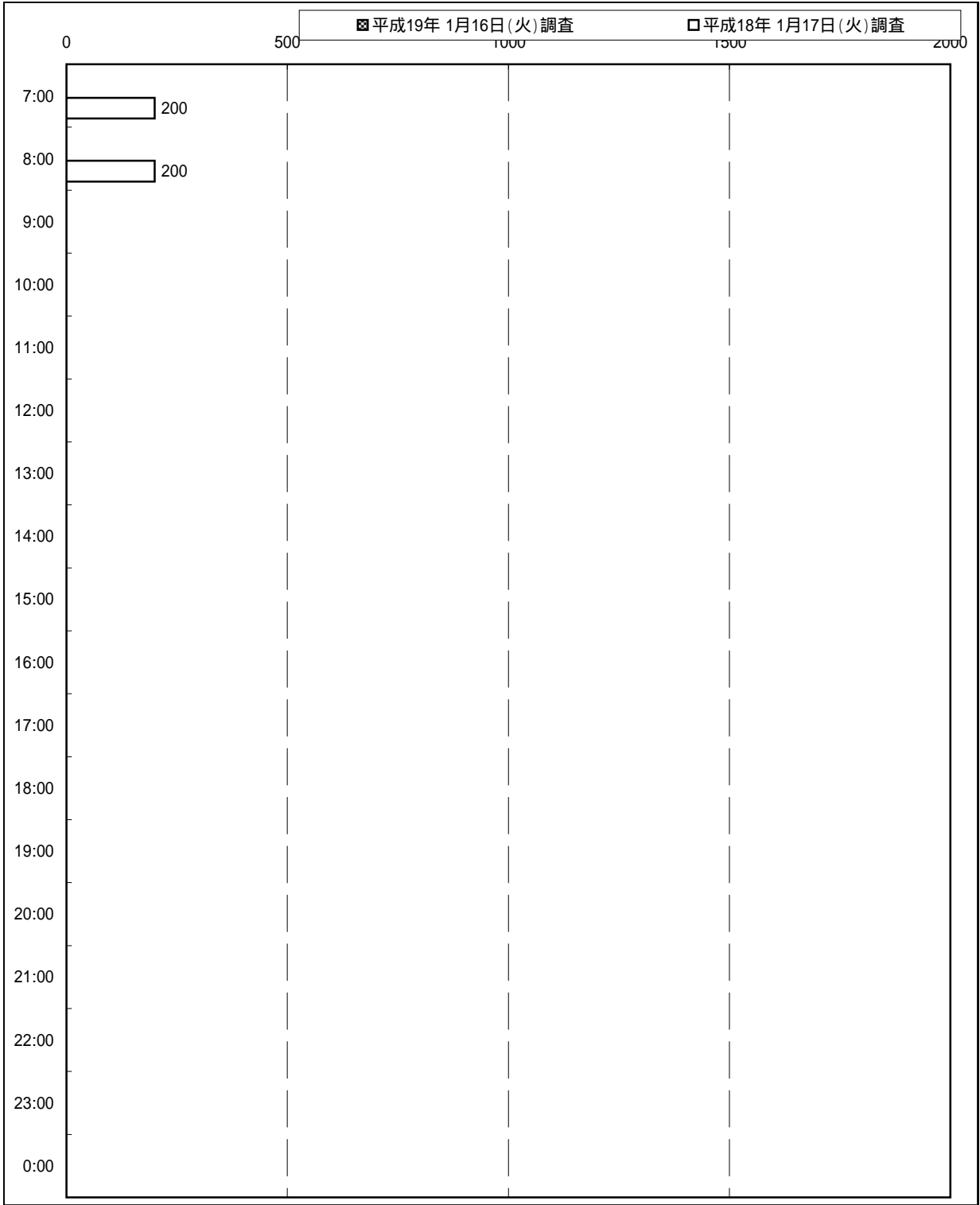
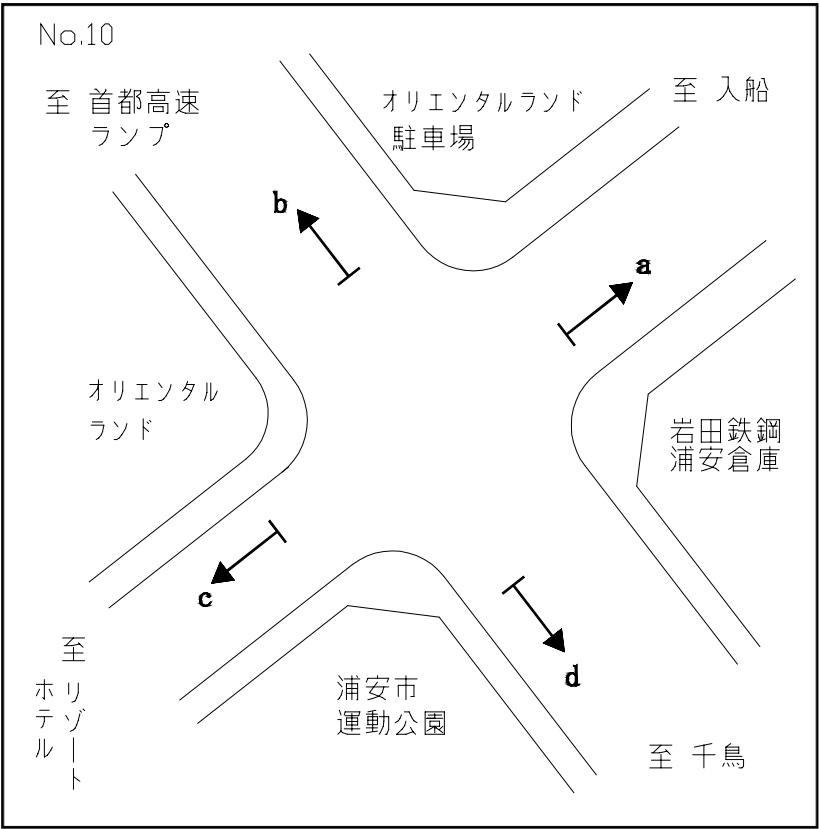
調査地点: 10 運動公園前交差点
調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

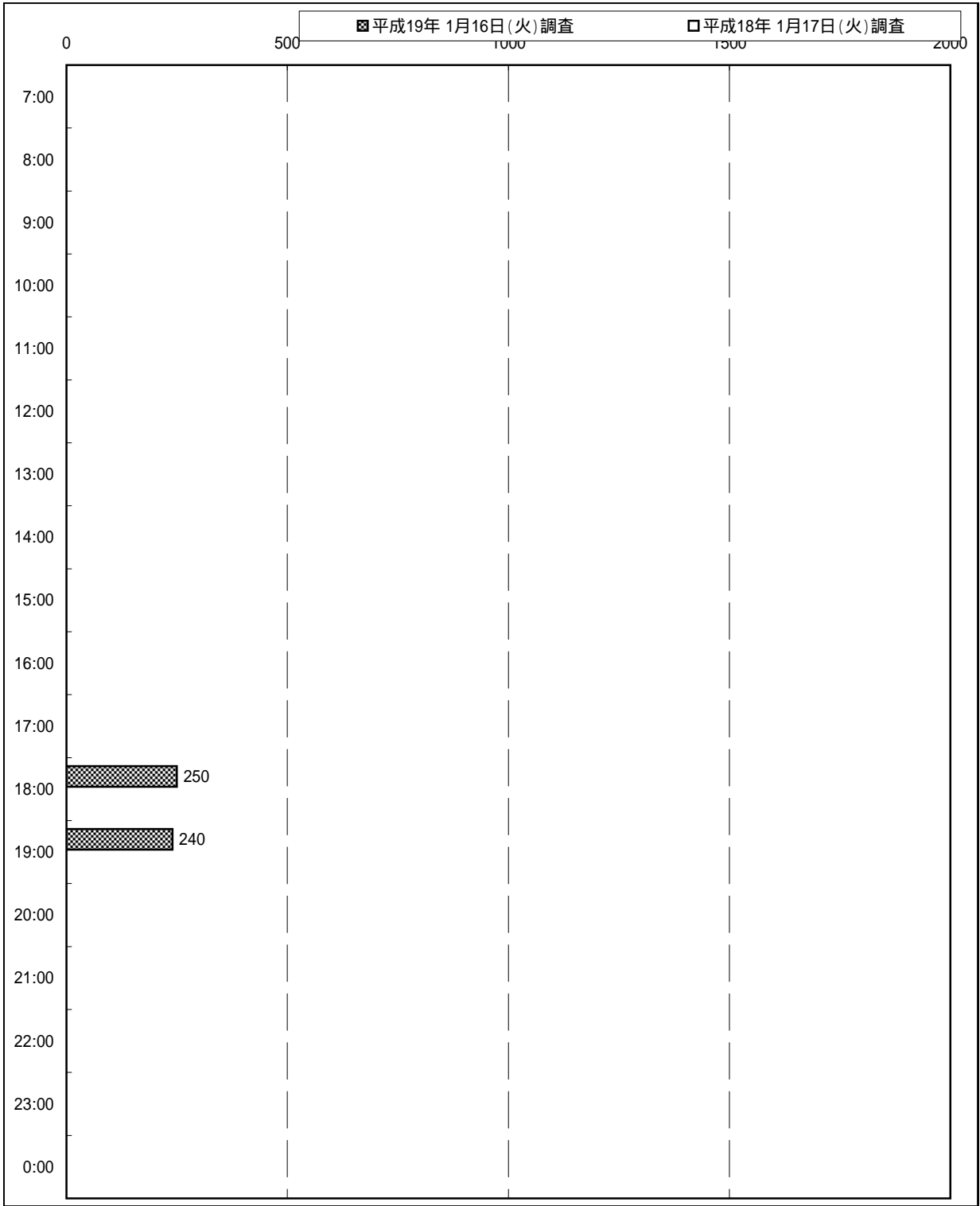
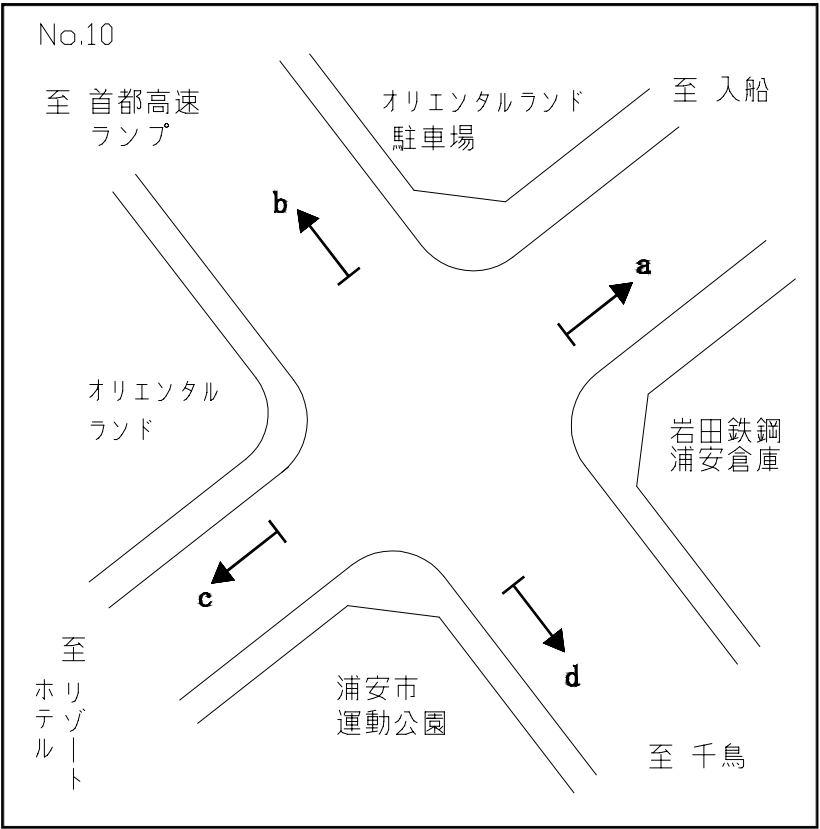
調査地点: 10 運動公園前交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

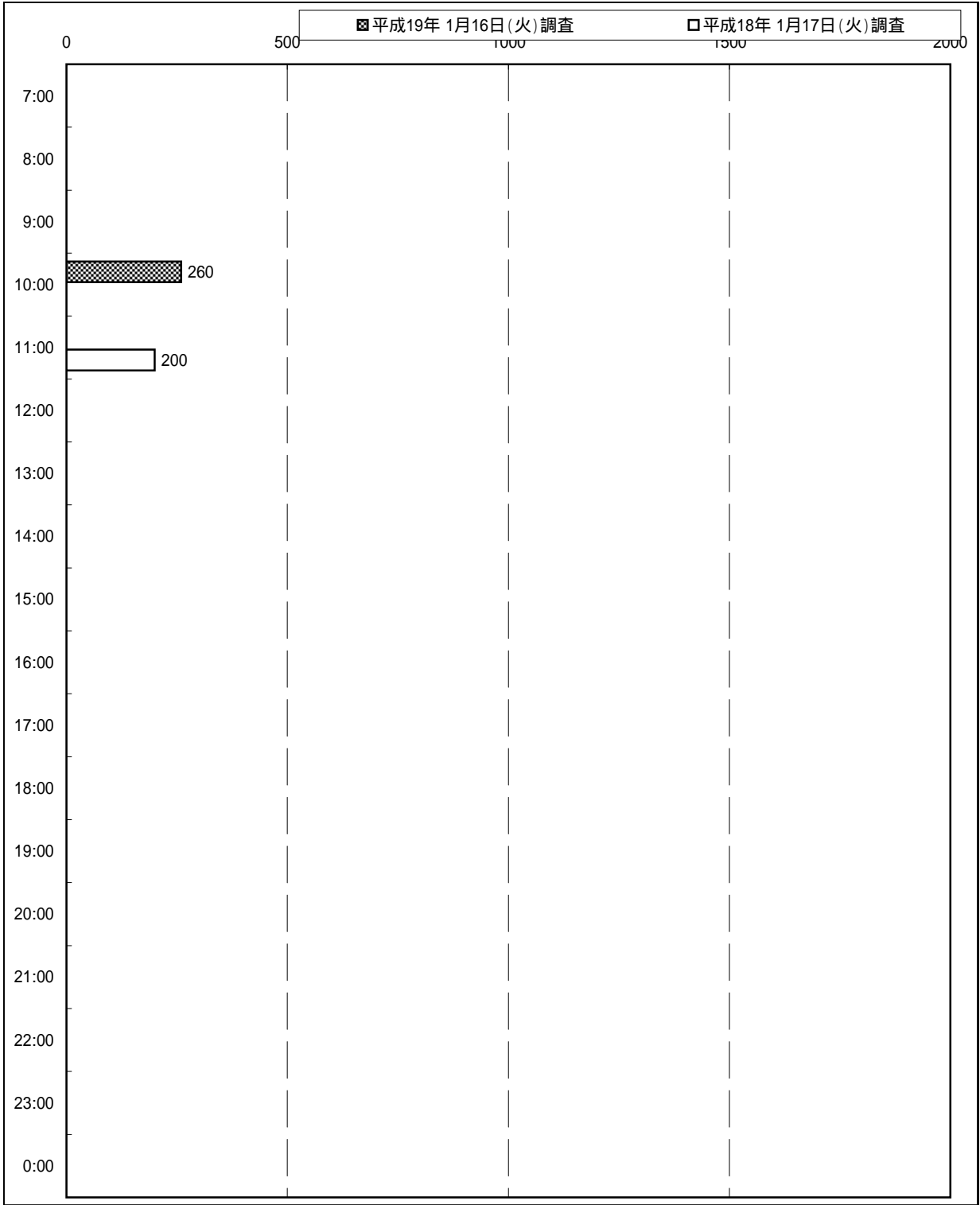
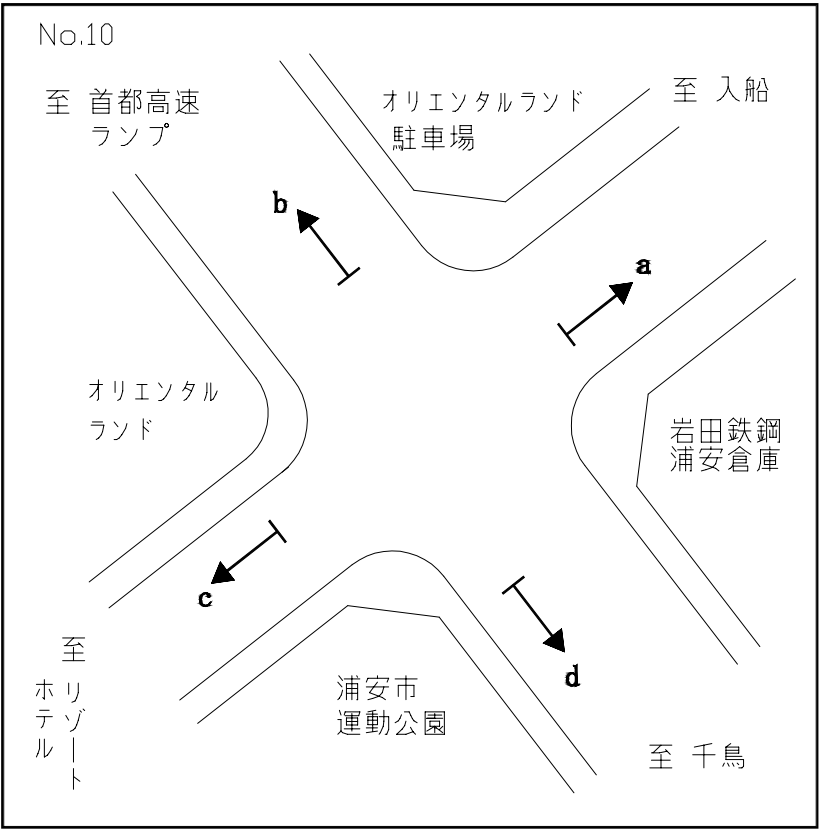
調査地点: 10 運動公園前交差点
調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

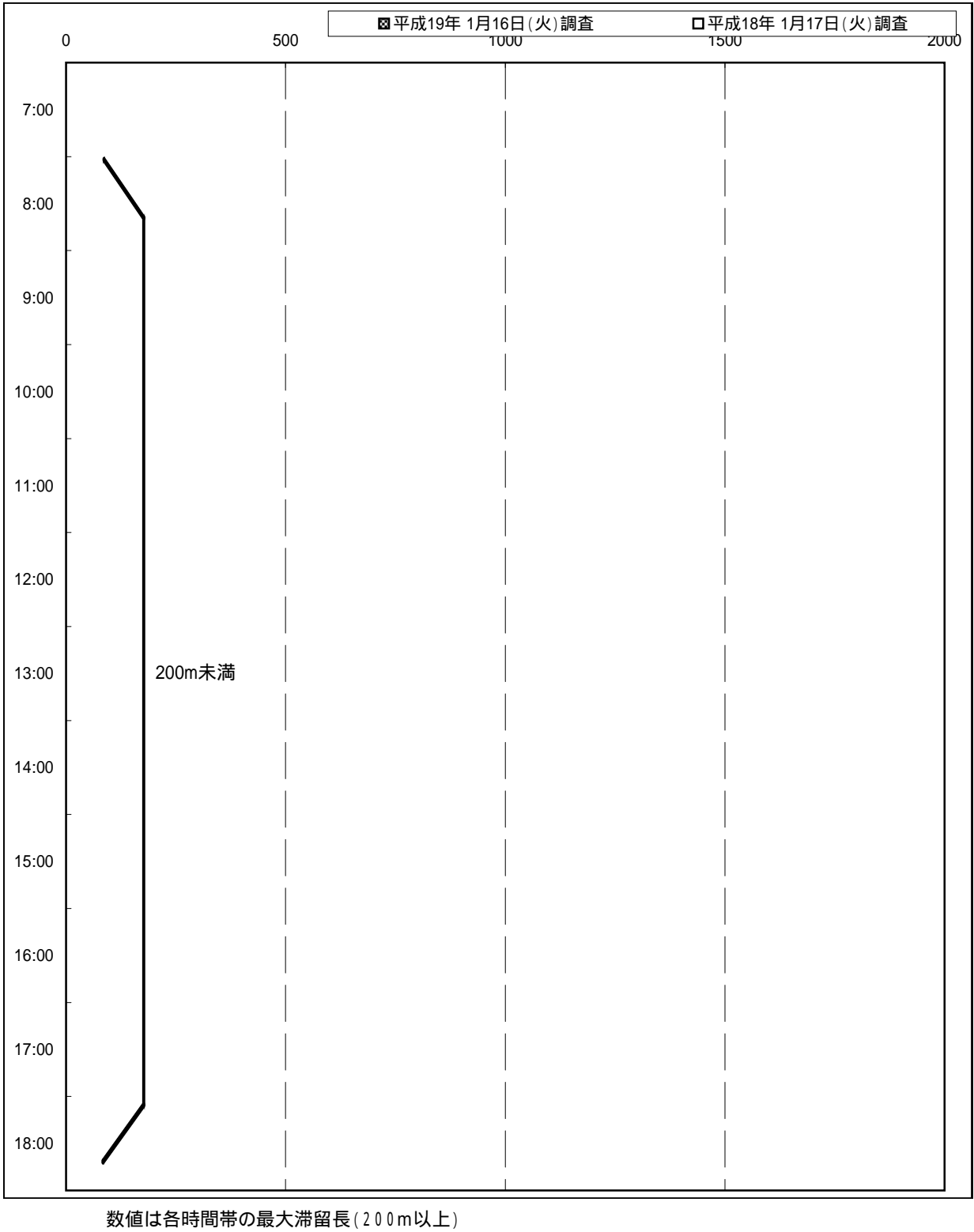
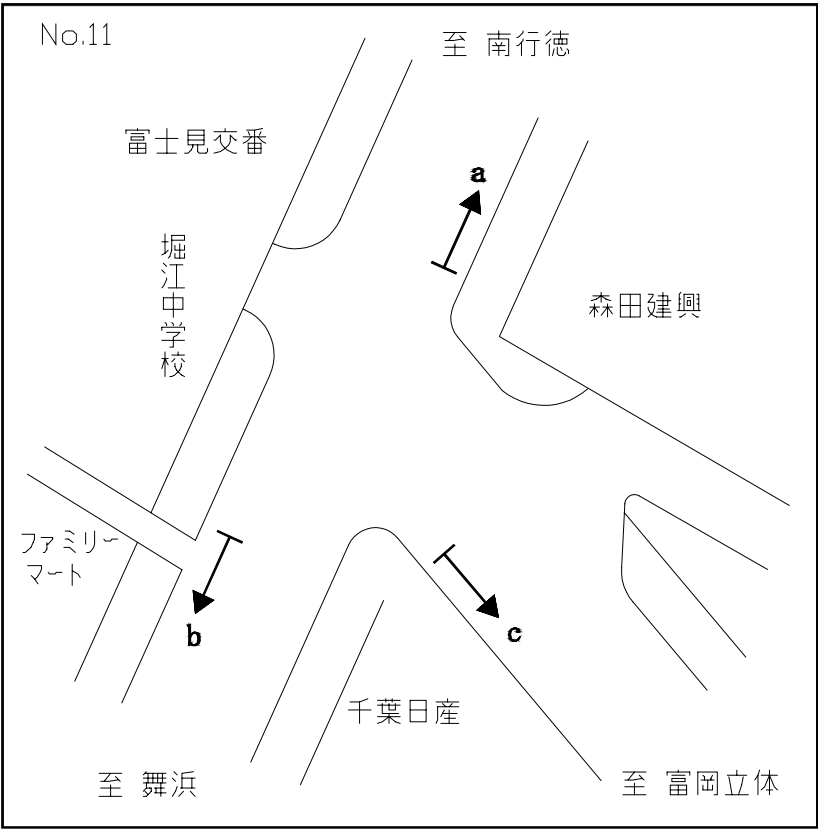
調査地点: 10 運動公園前交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

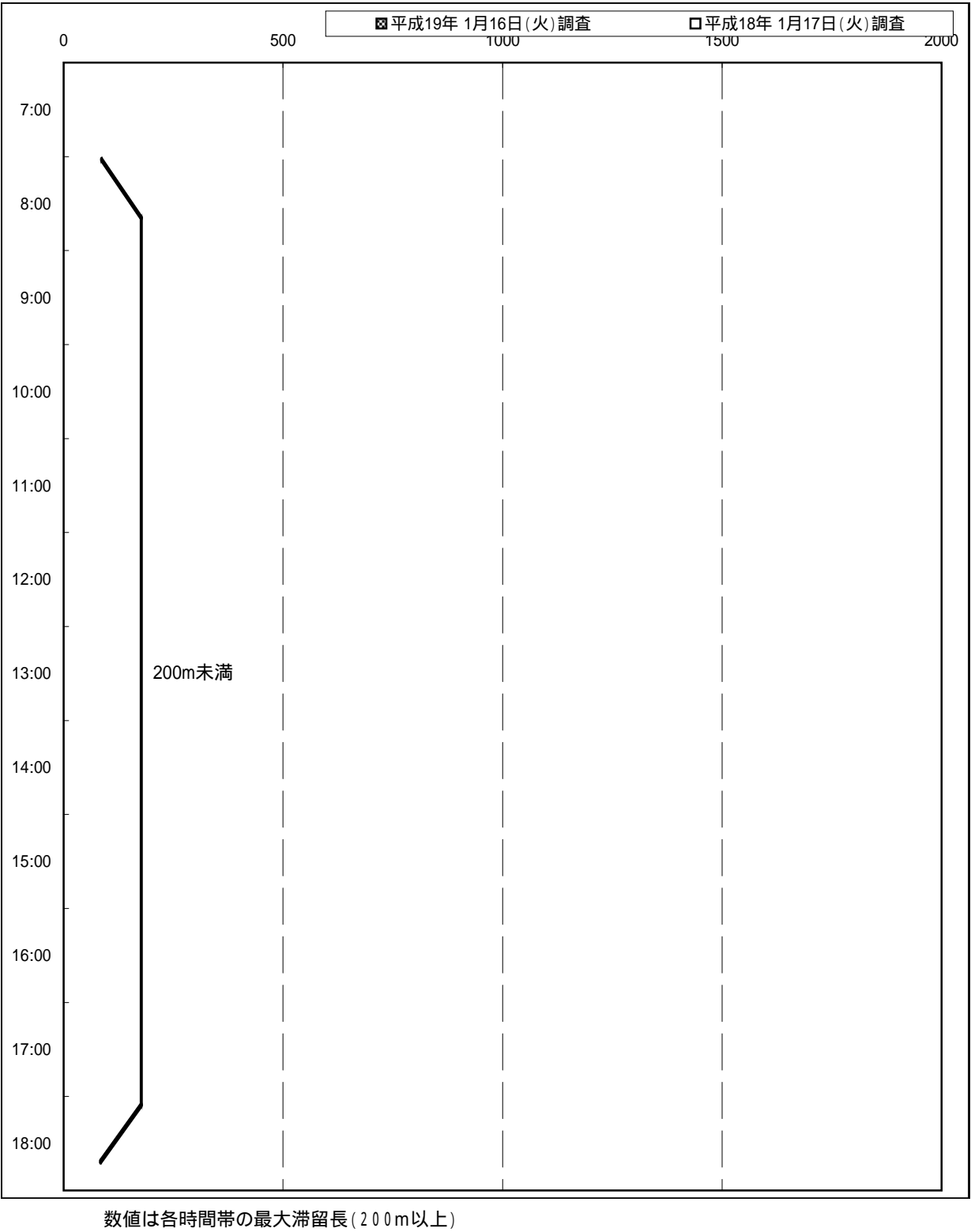
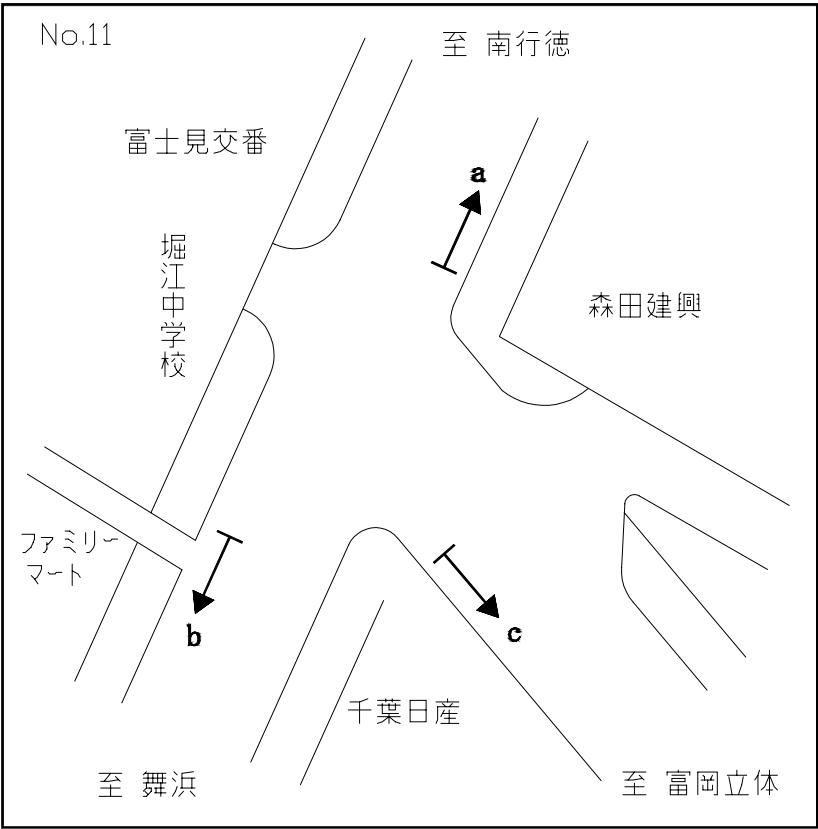
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 11 富士見交番前交差点
調査方向: a



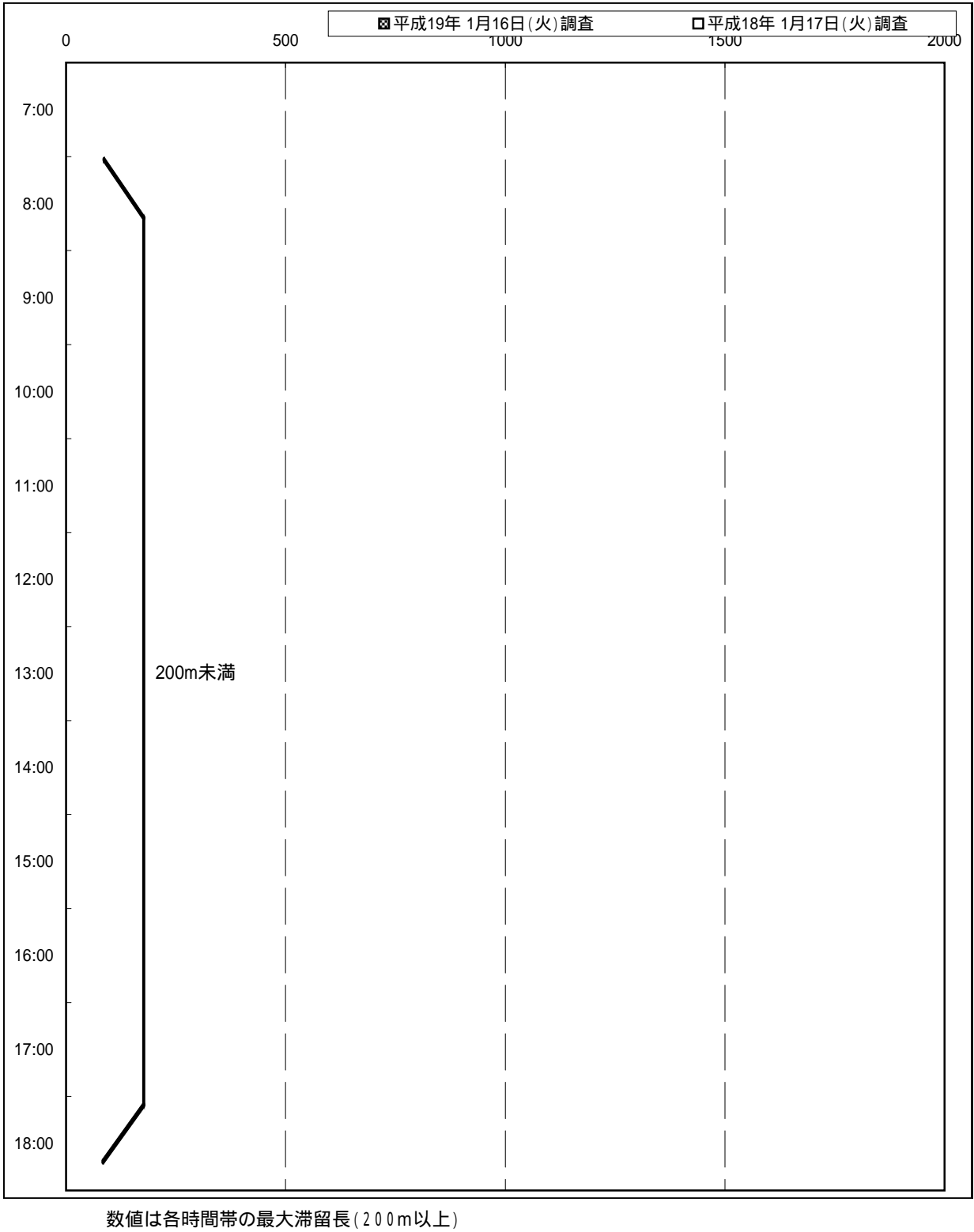
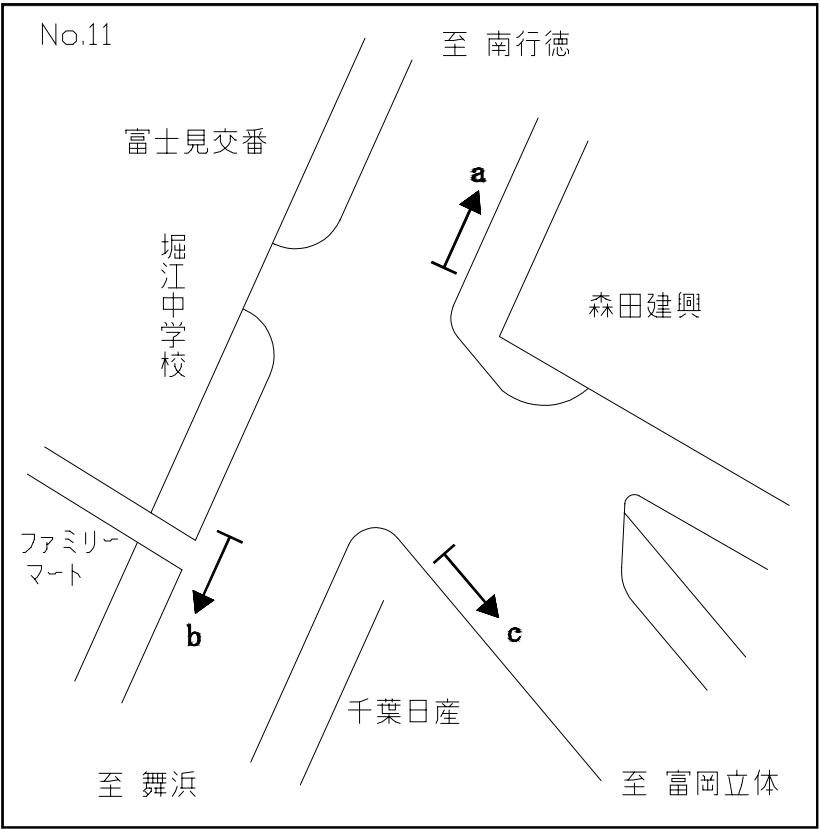
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 11 富士見交番前交差点
調査方向: b



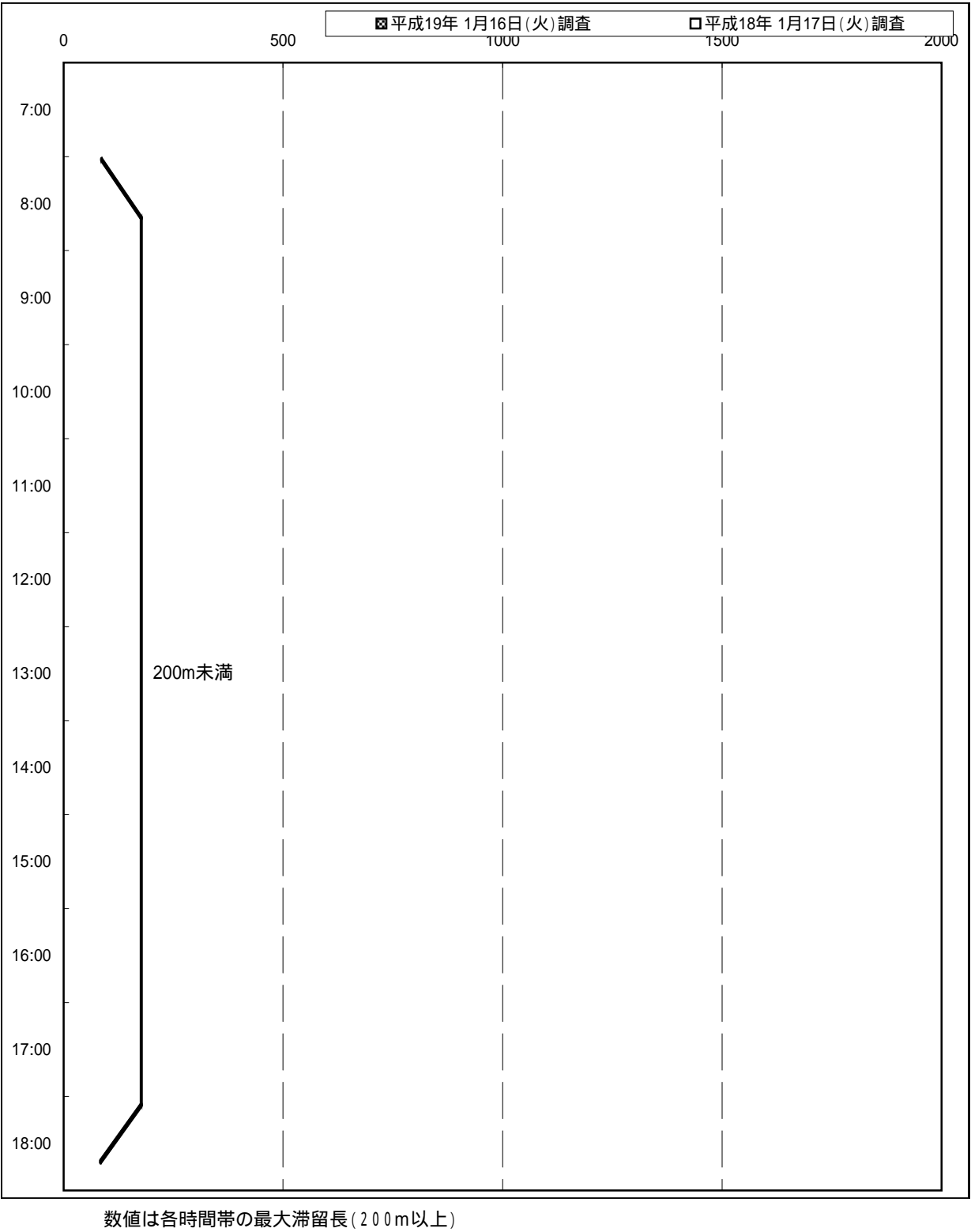
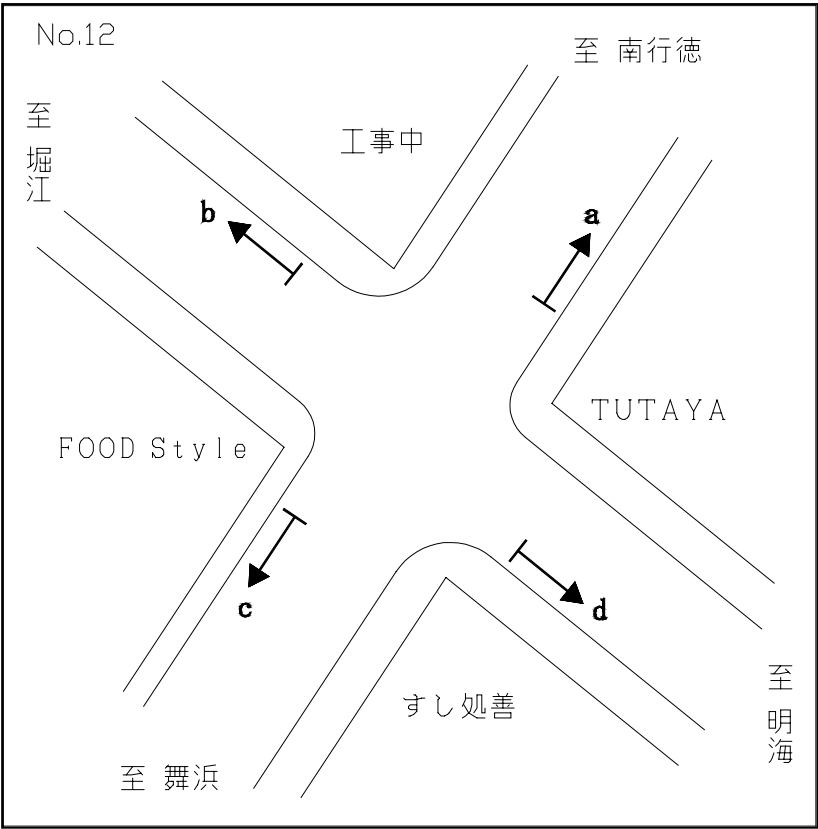
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 11 富士見交番前交差点
調査方向: c



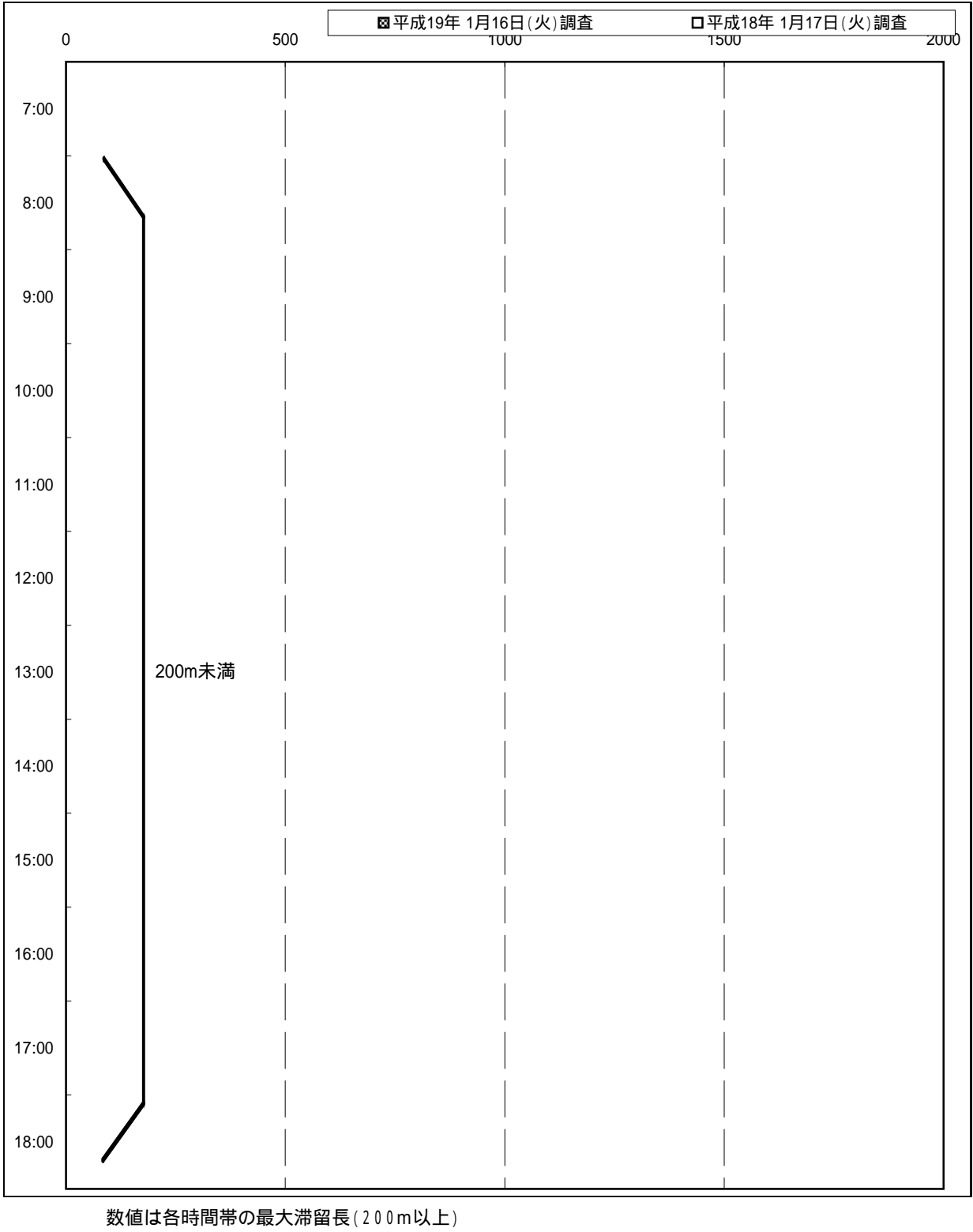
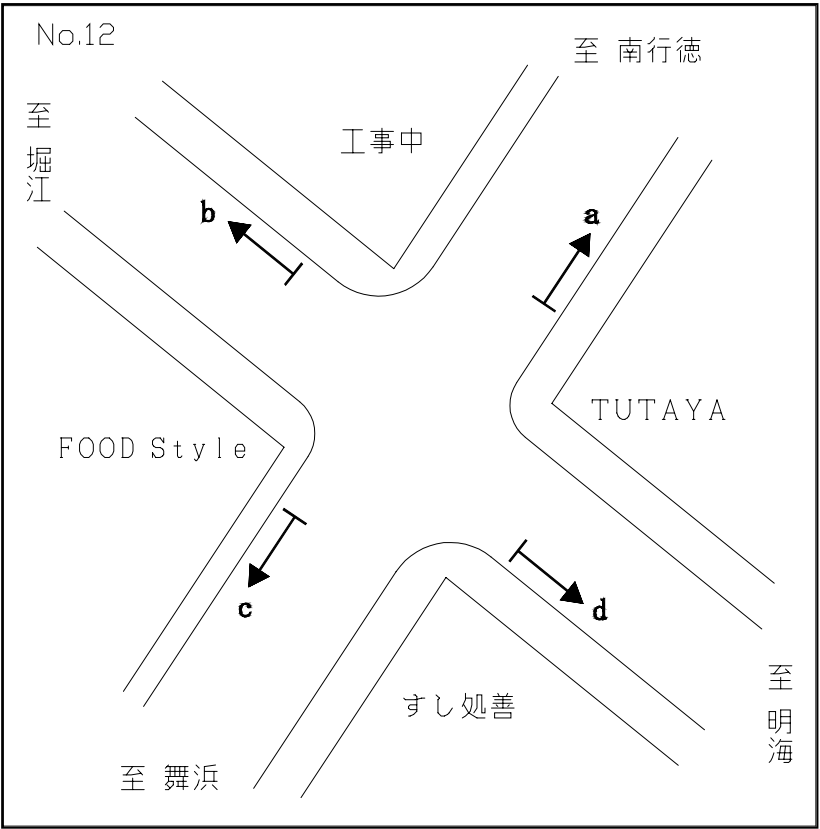
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 12 堀江交差点
調査方向: a



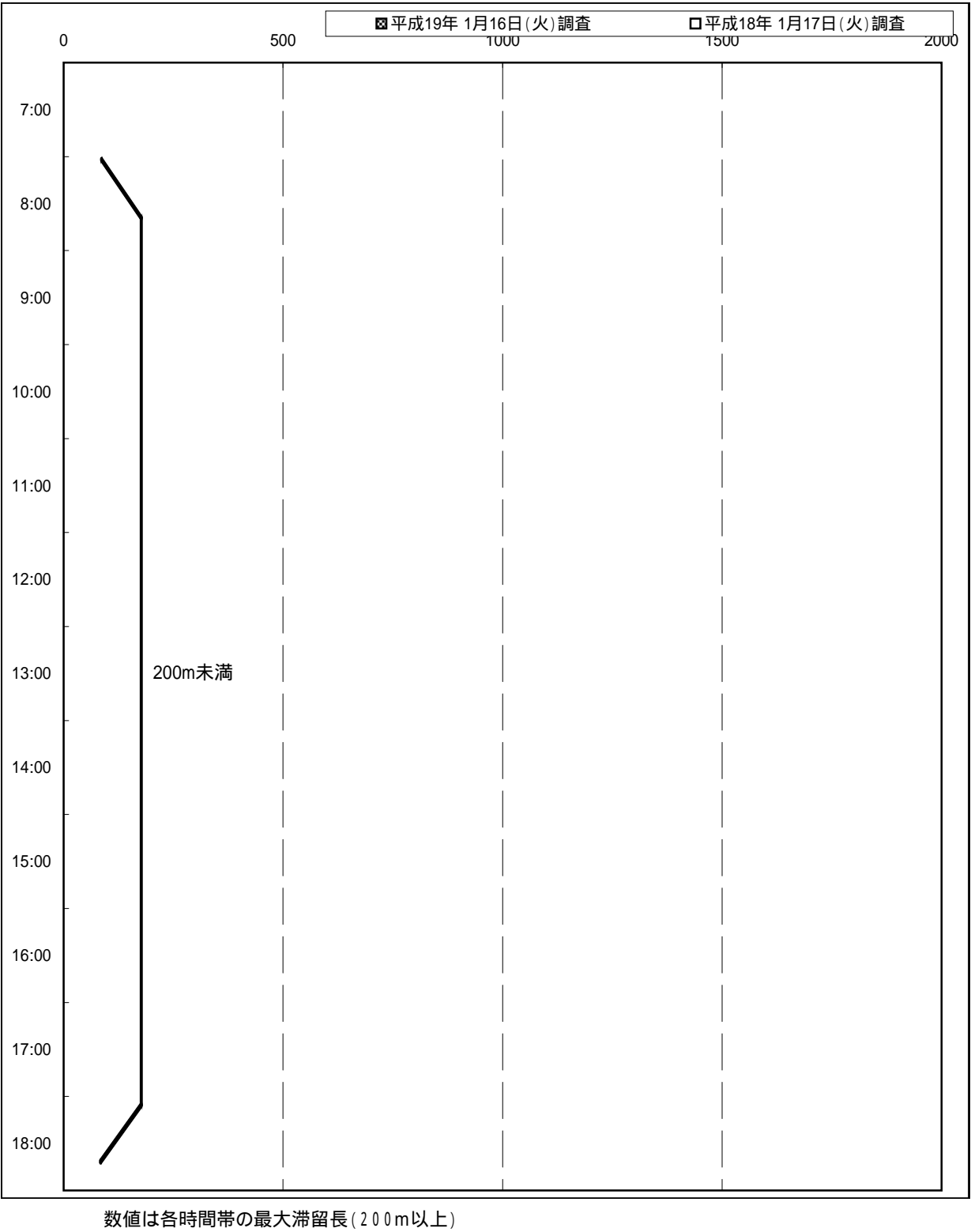
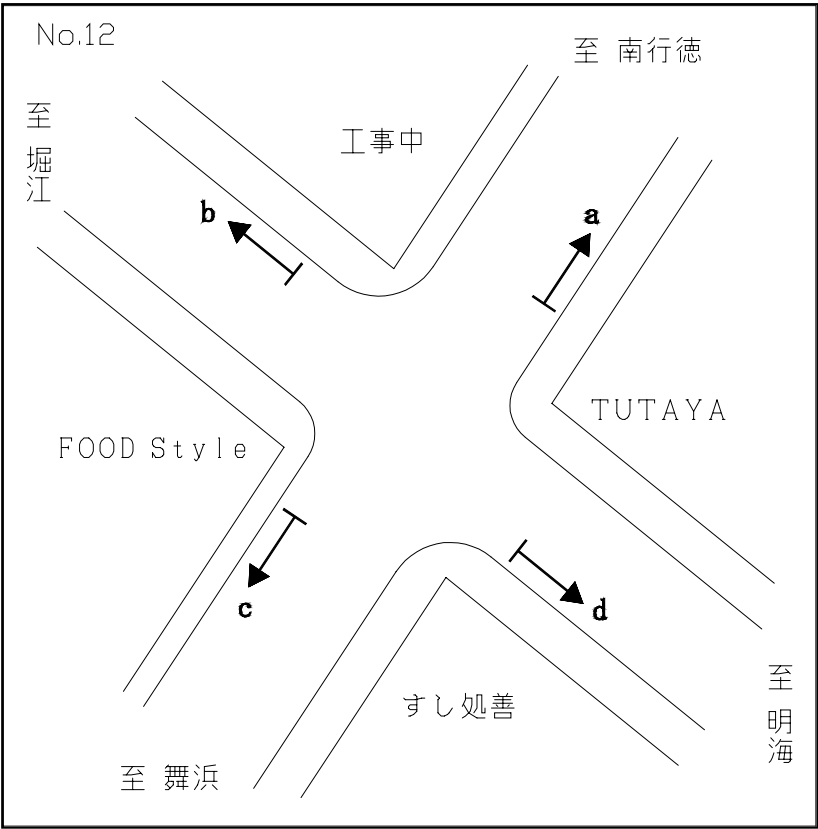
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 12 堀江交差点
調査方向: b



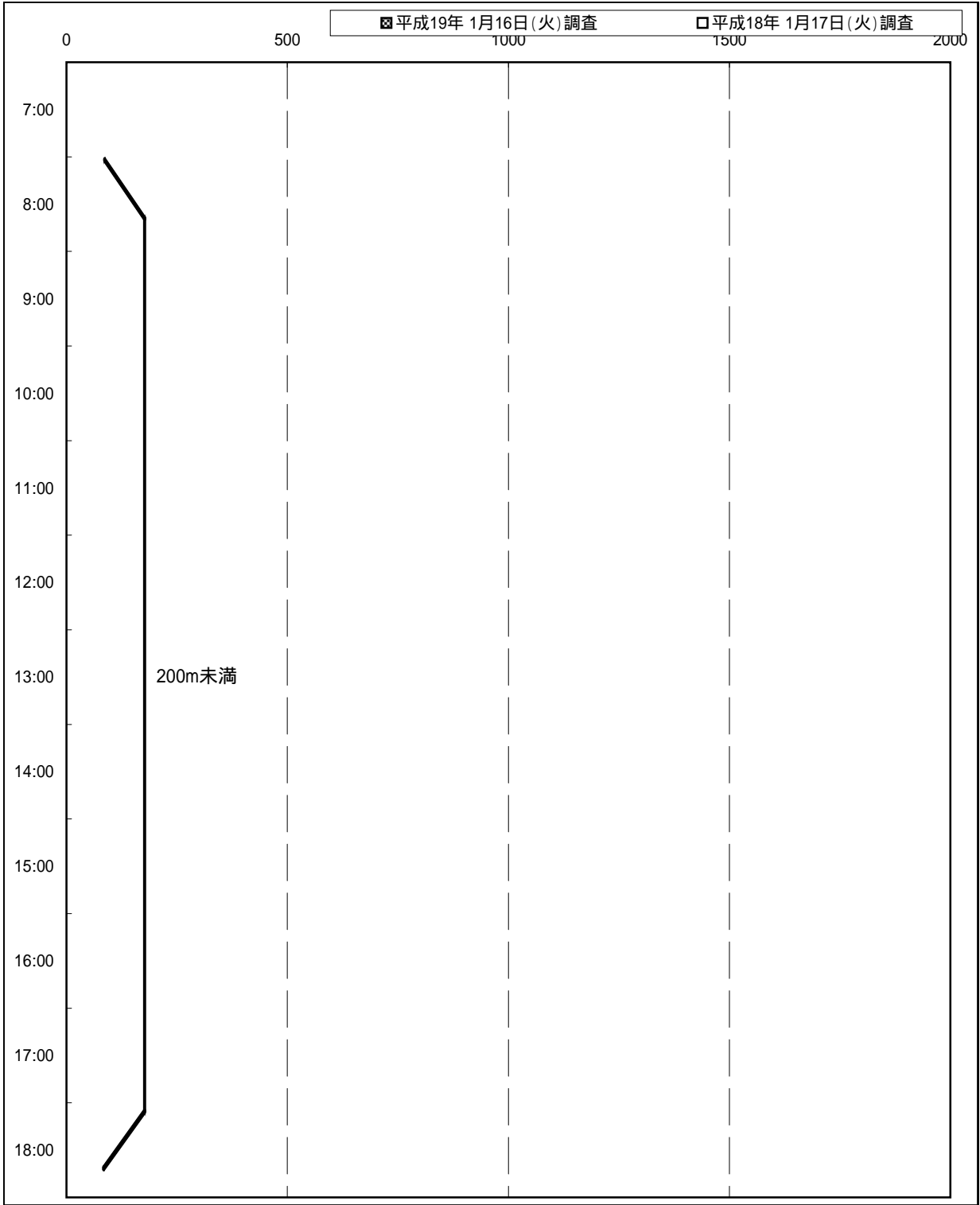
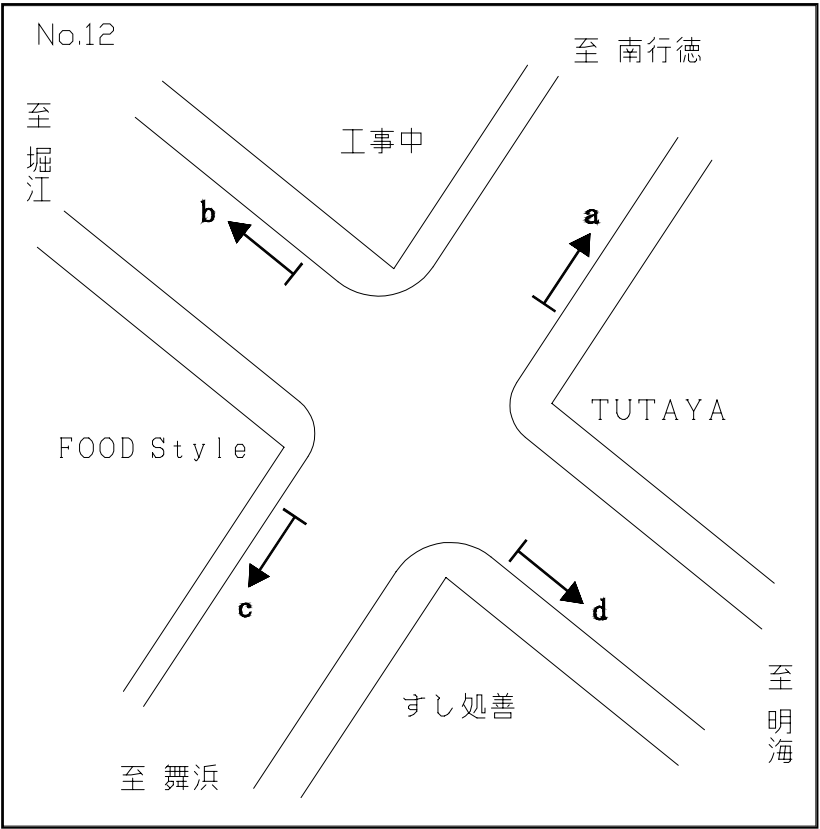
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 12 堀江交差点
調査方向: c



滞留長時間別経年比較図

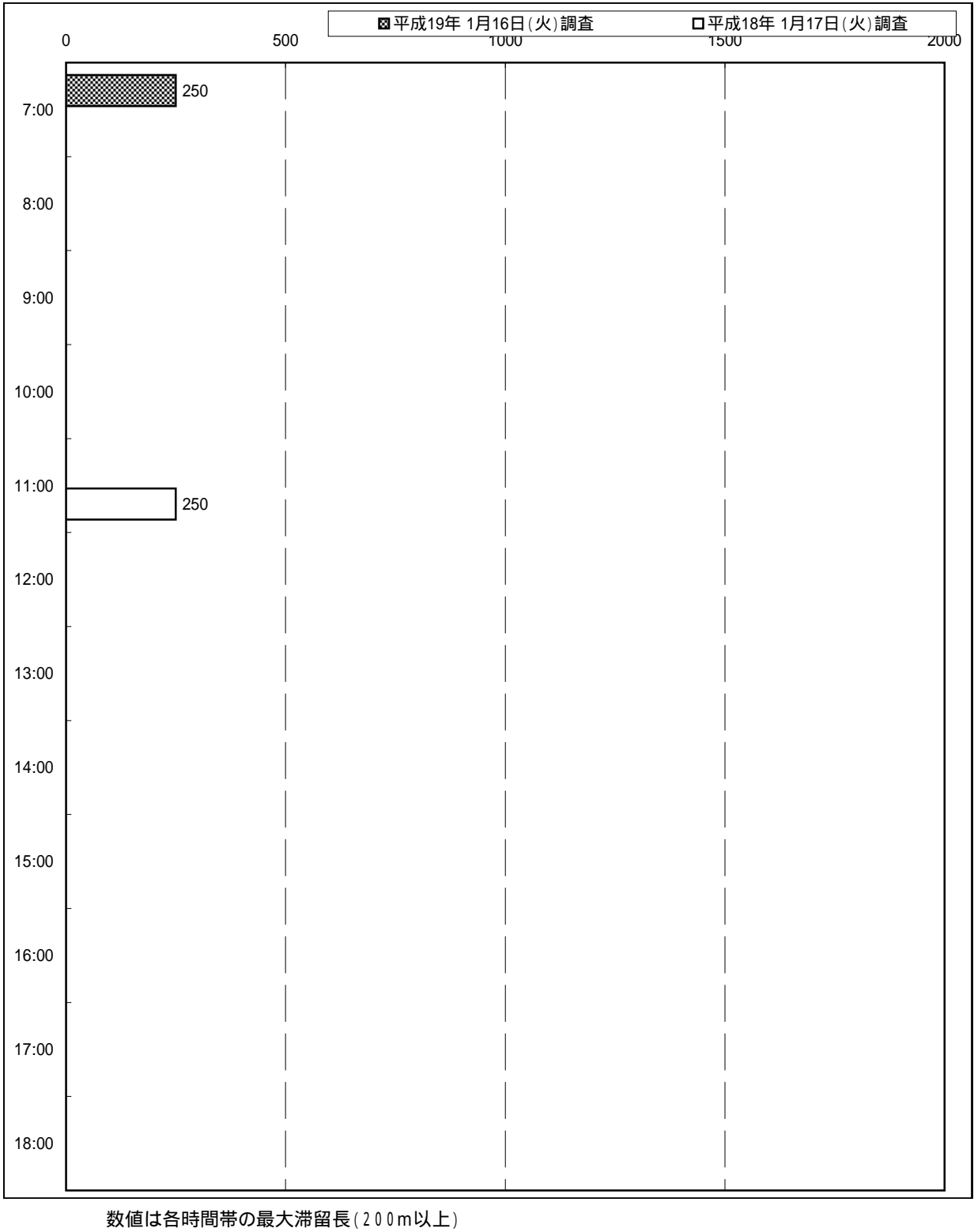
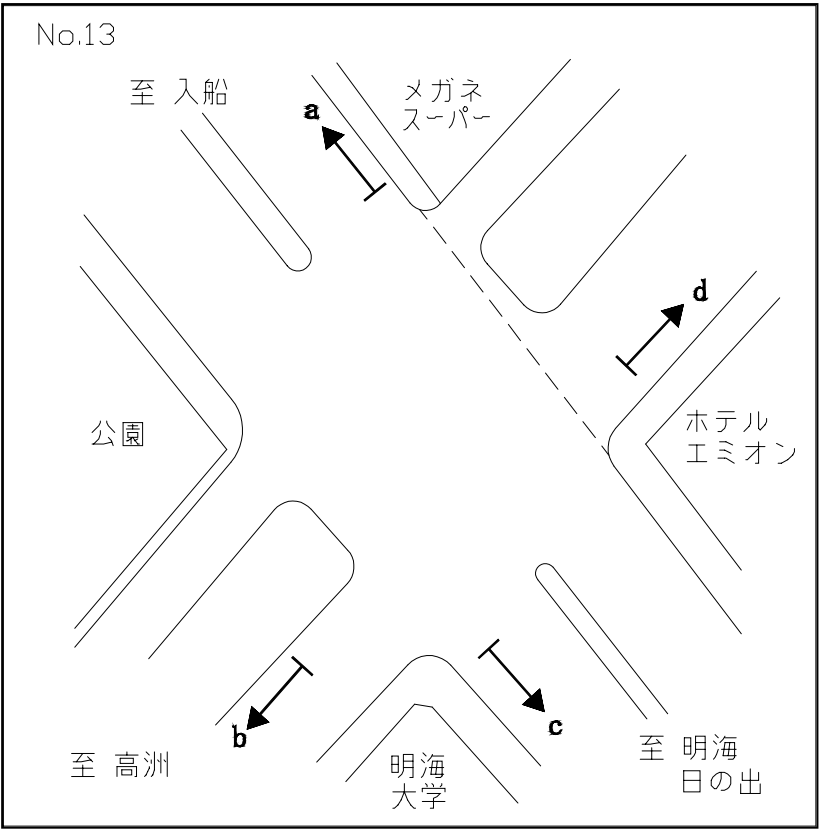
調査地点: 12 堀江交差点
調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長 (200m以上)

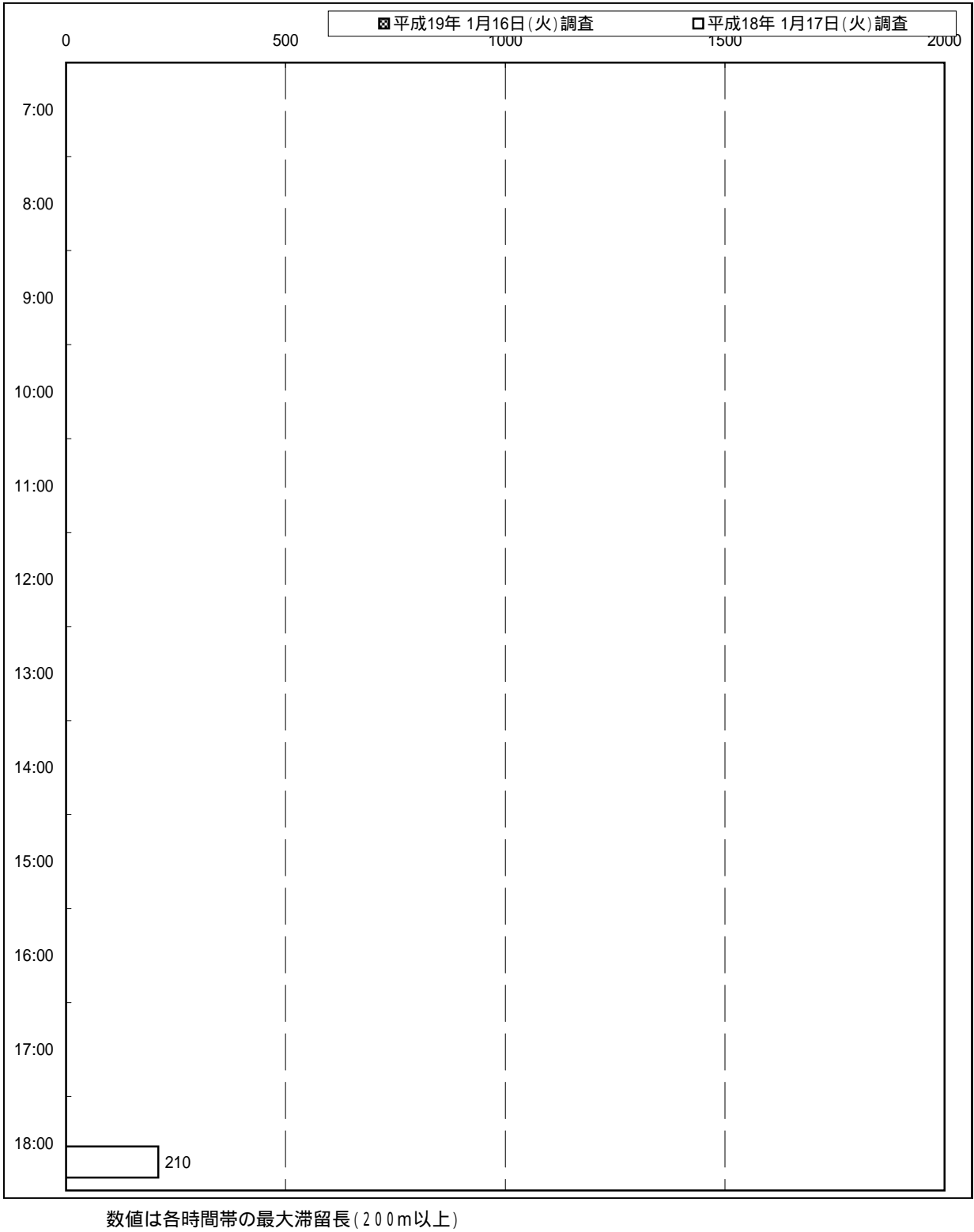
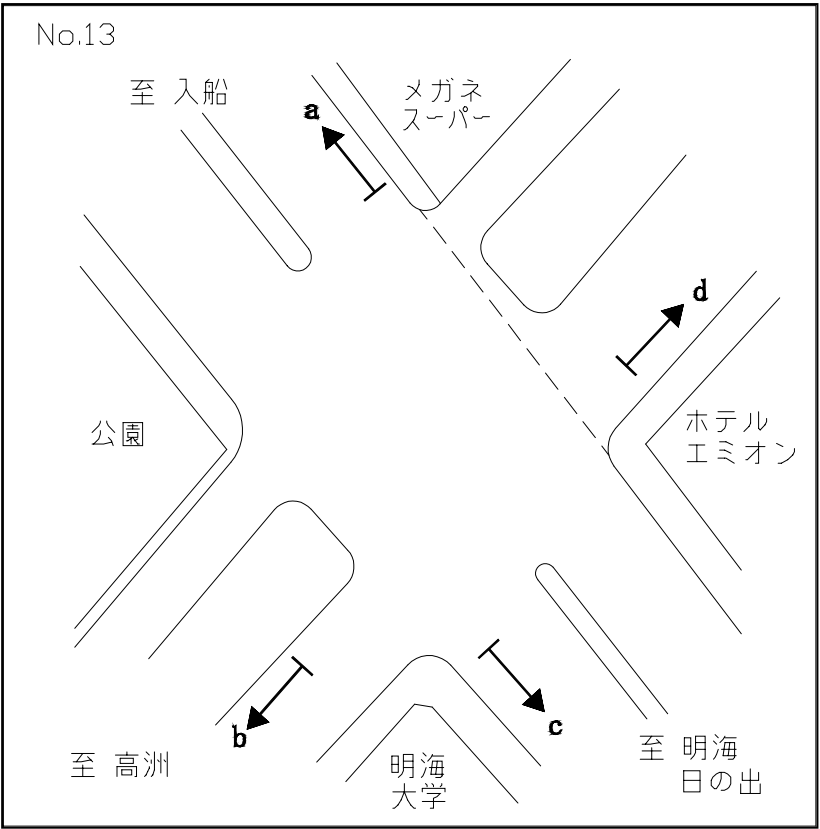
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 13 明海交差点
調査方向: a



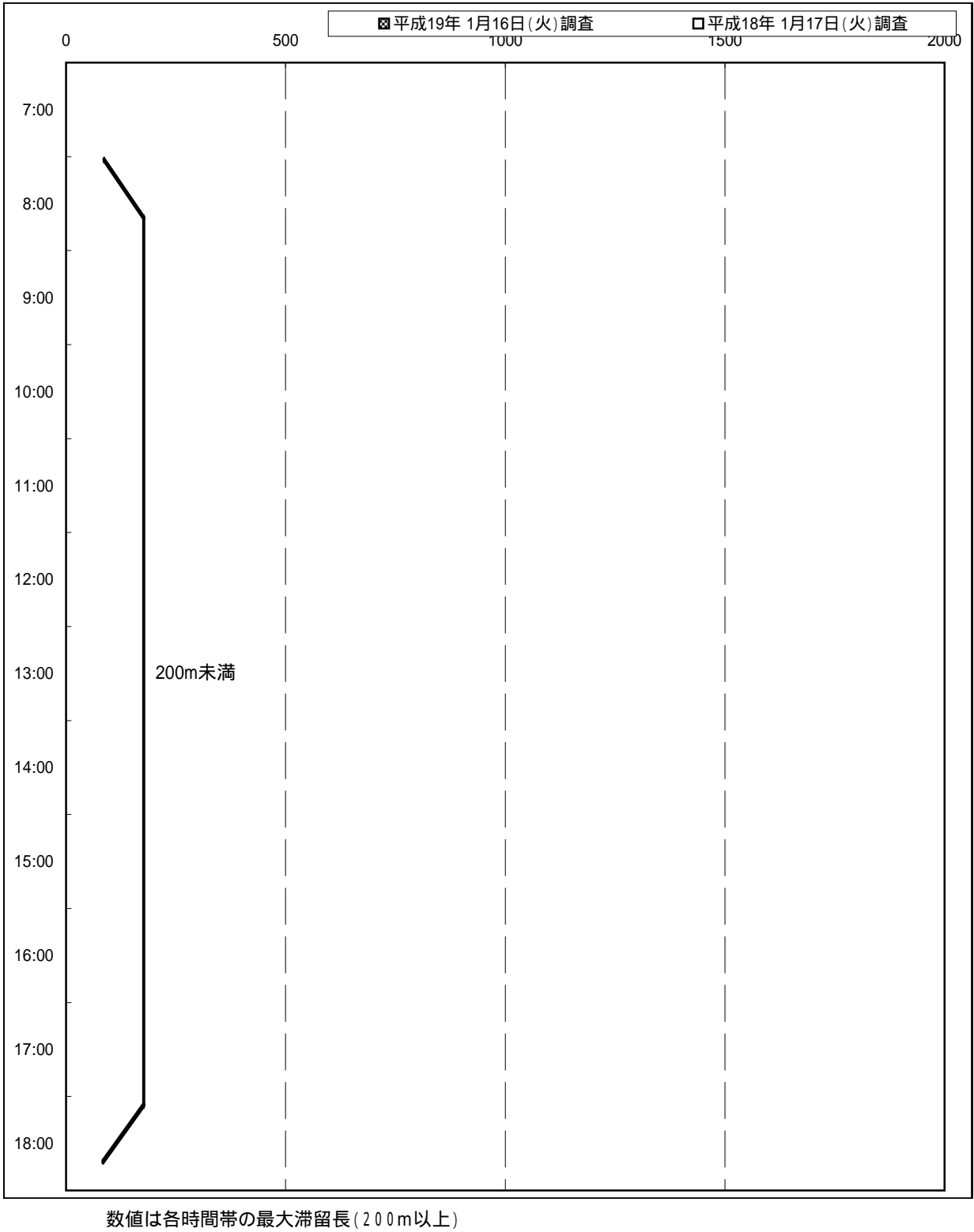
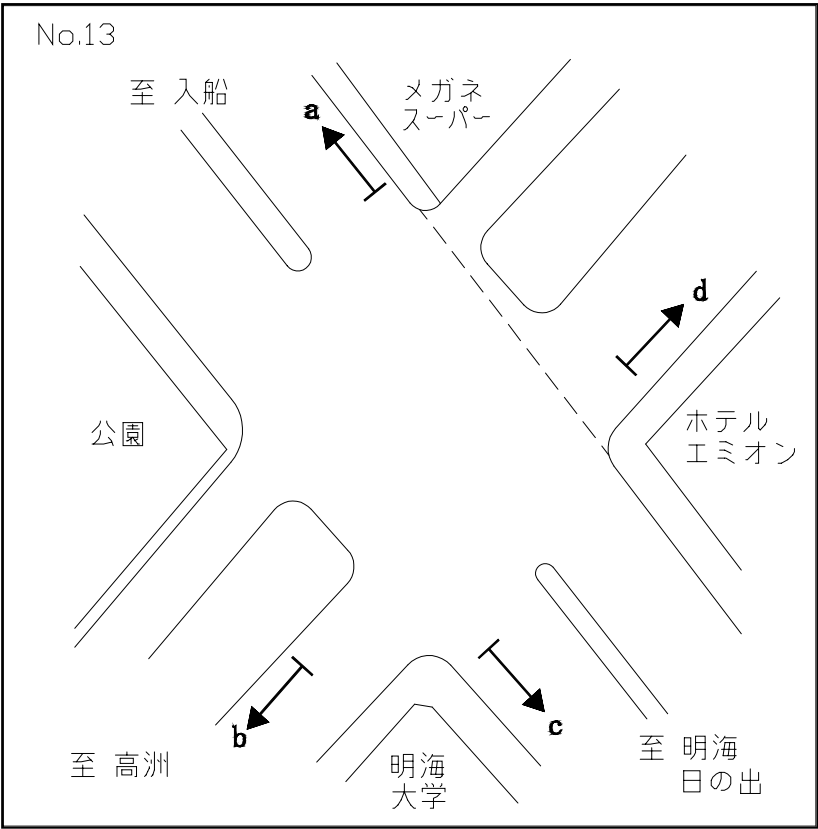
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 13 明海交差点
調査方向: b



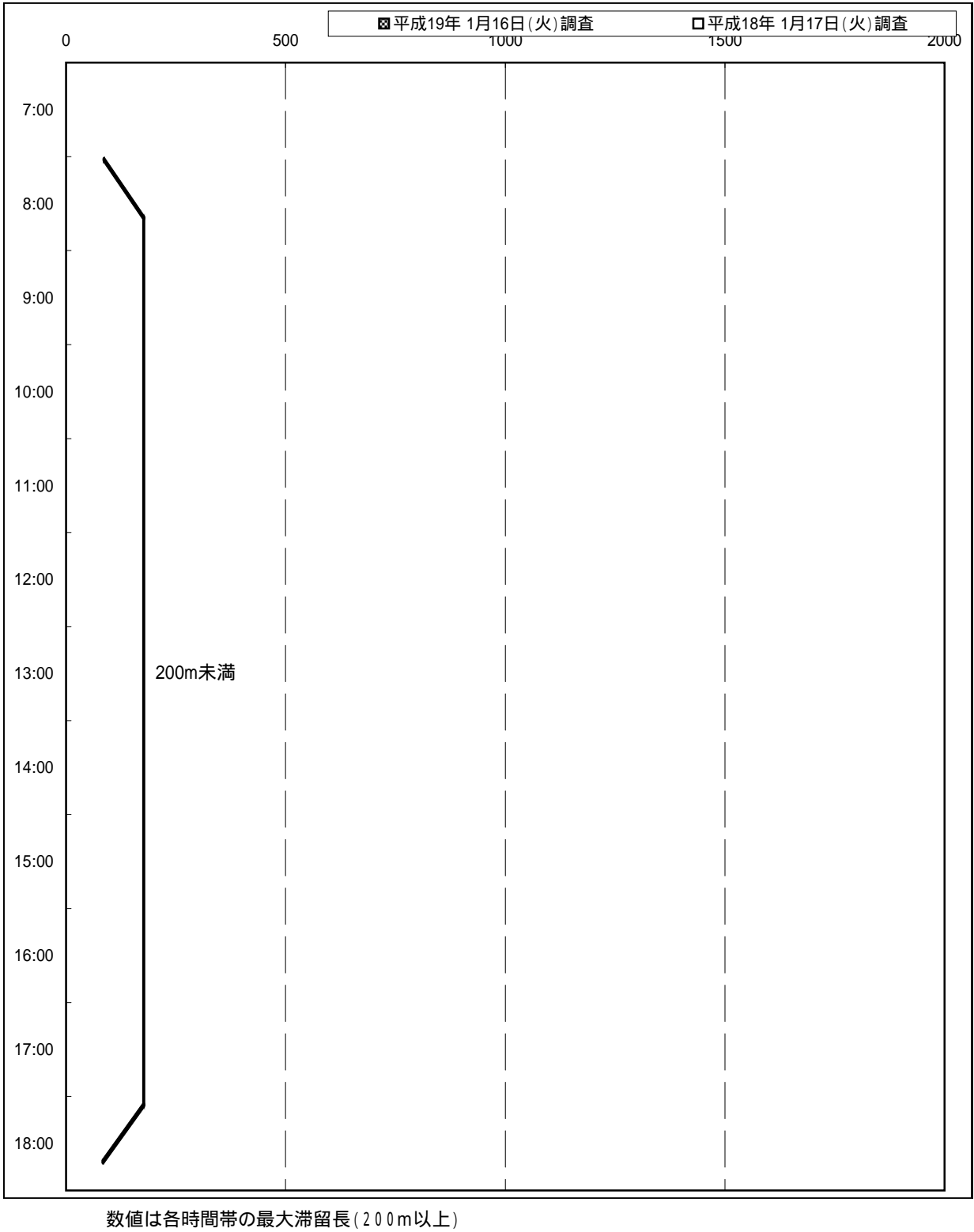
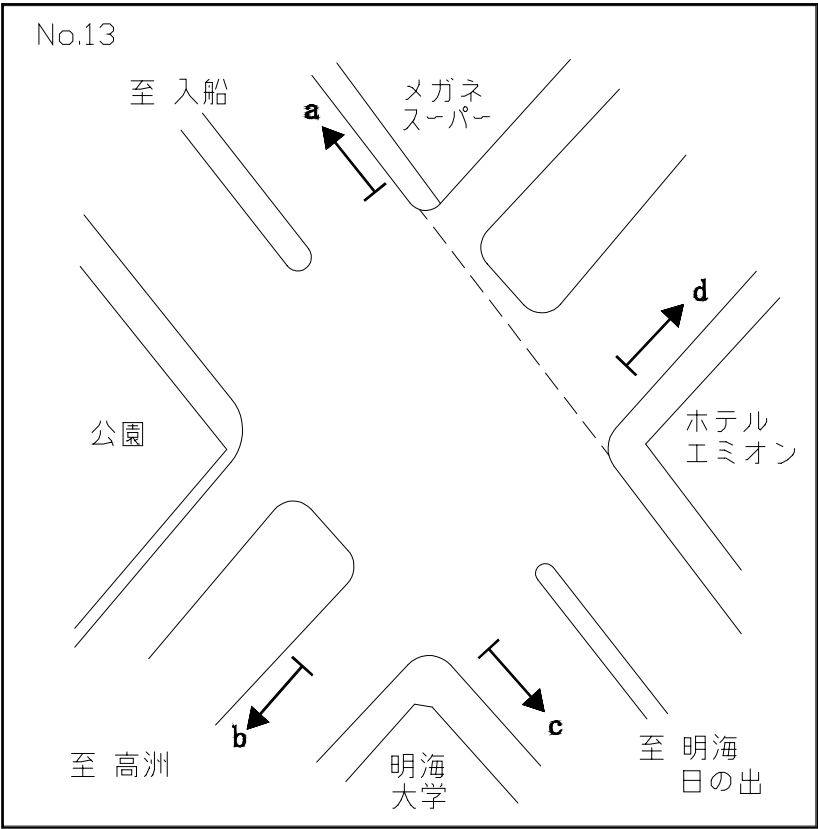
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 13 明海交差点
調査方向: c



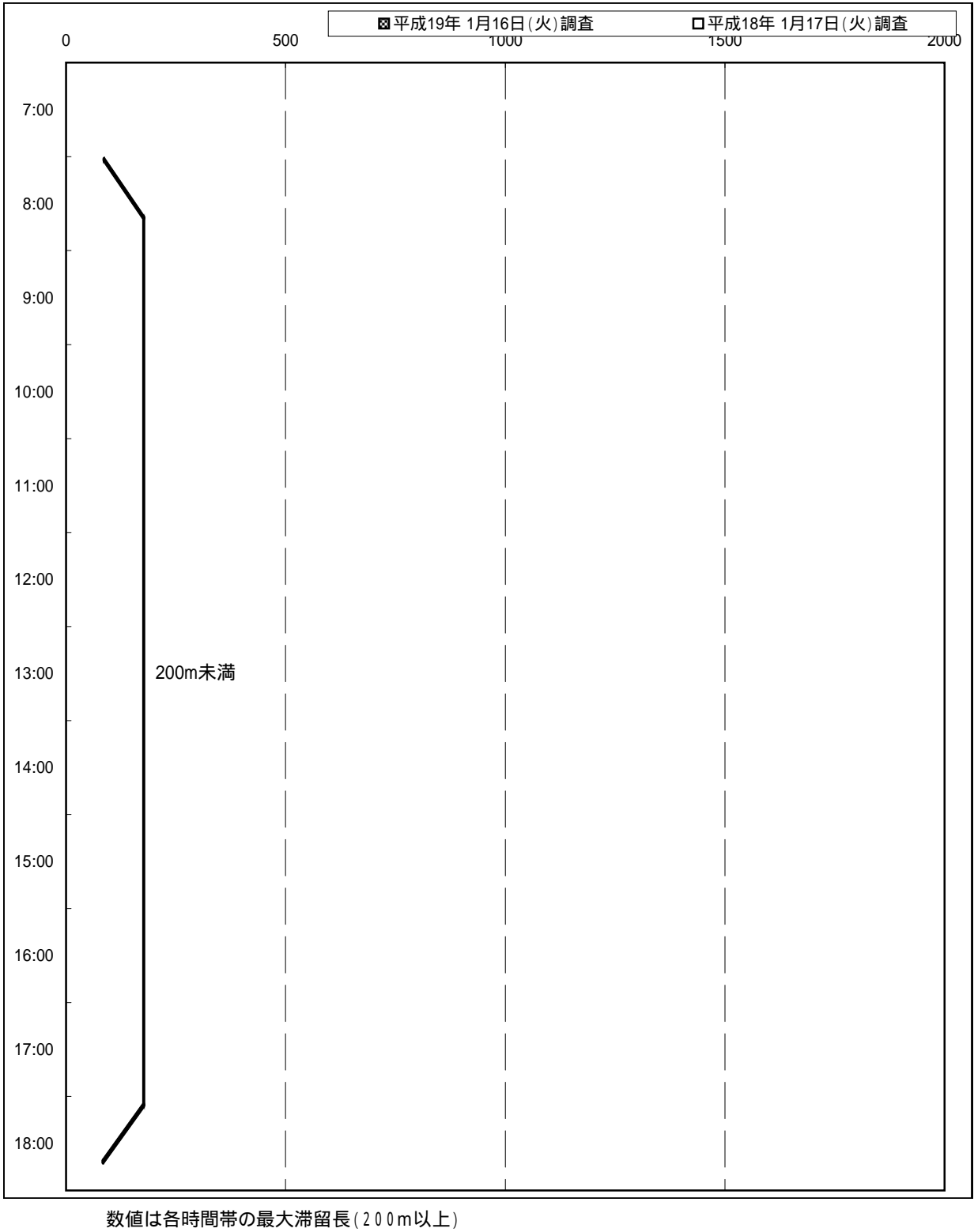
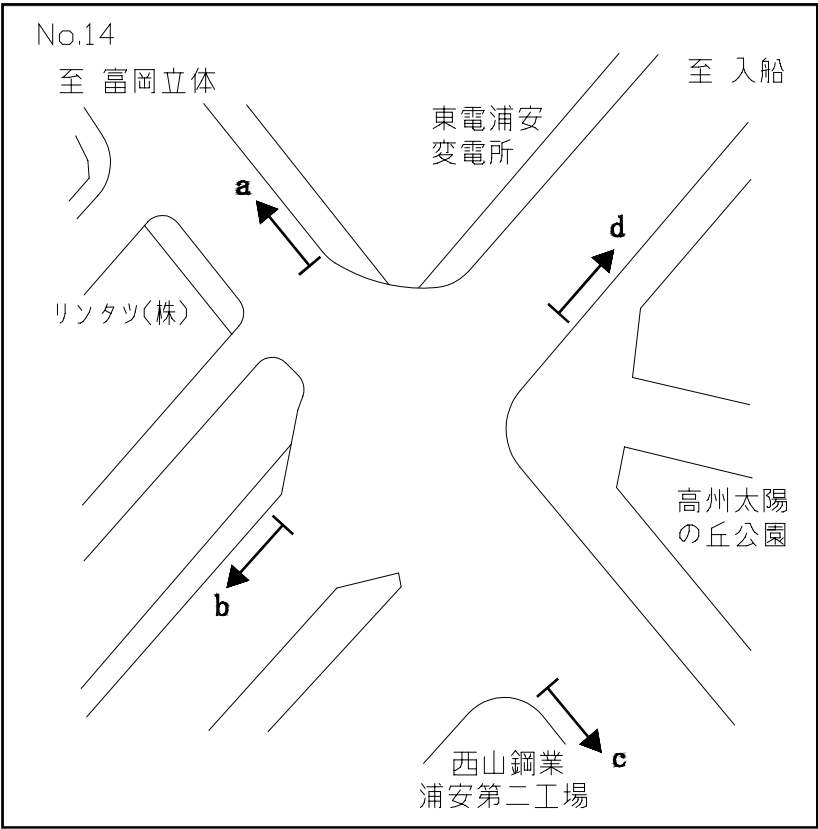
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 13 明海交差点
調査方向: d



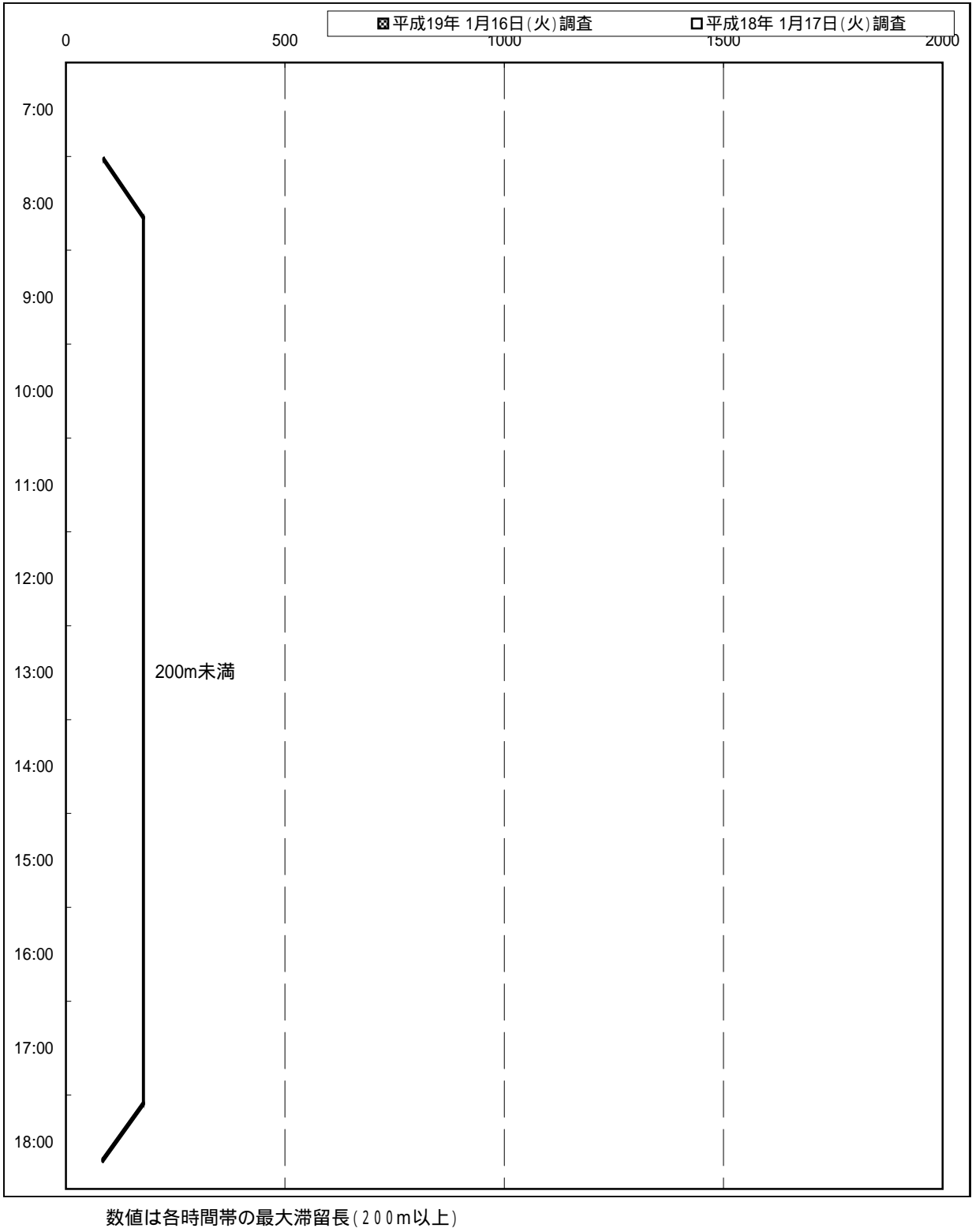
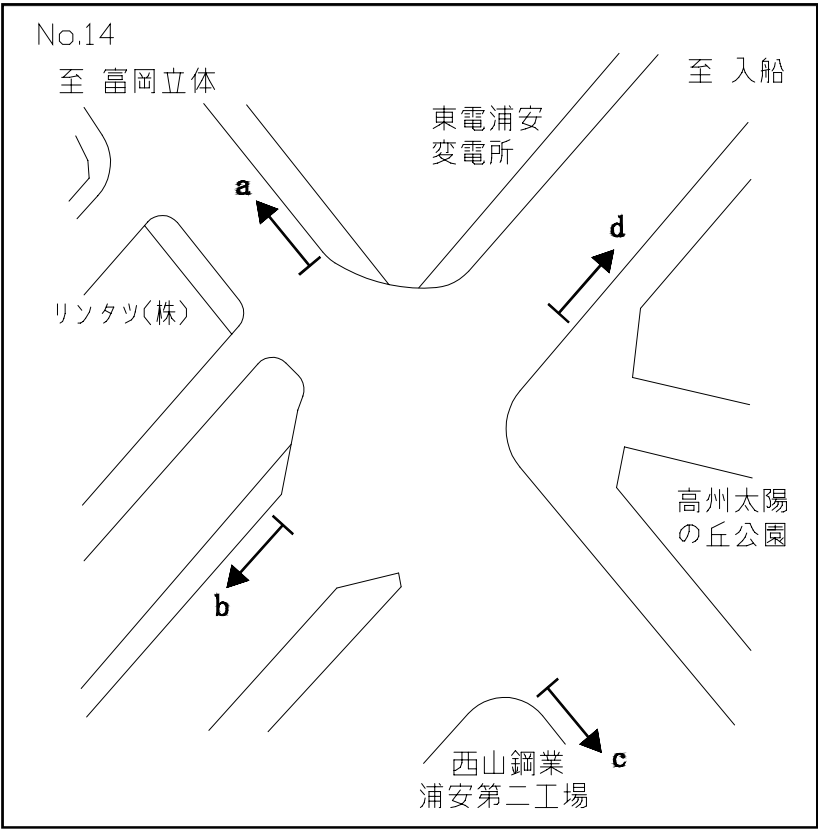
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 14 高洲太陽の丘公園前交差点
調査方向: a



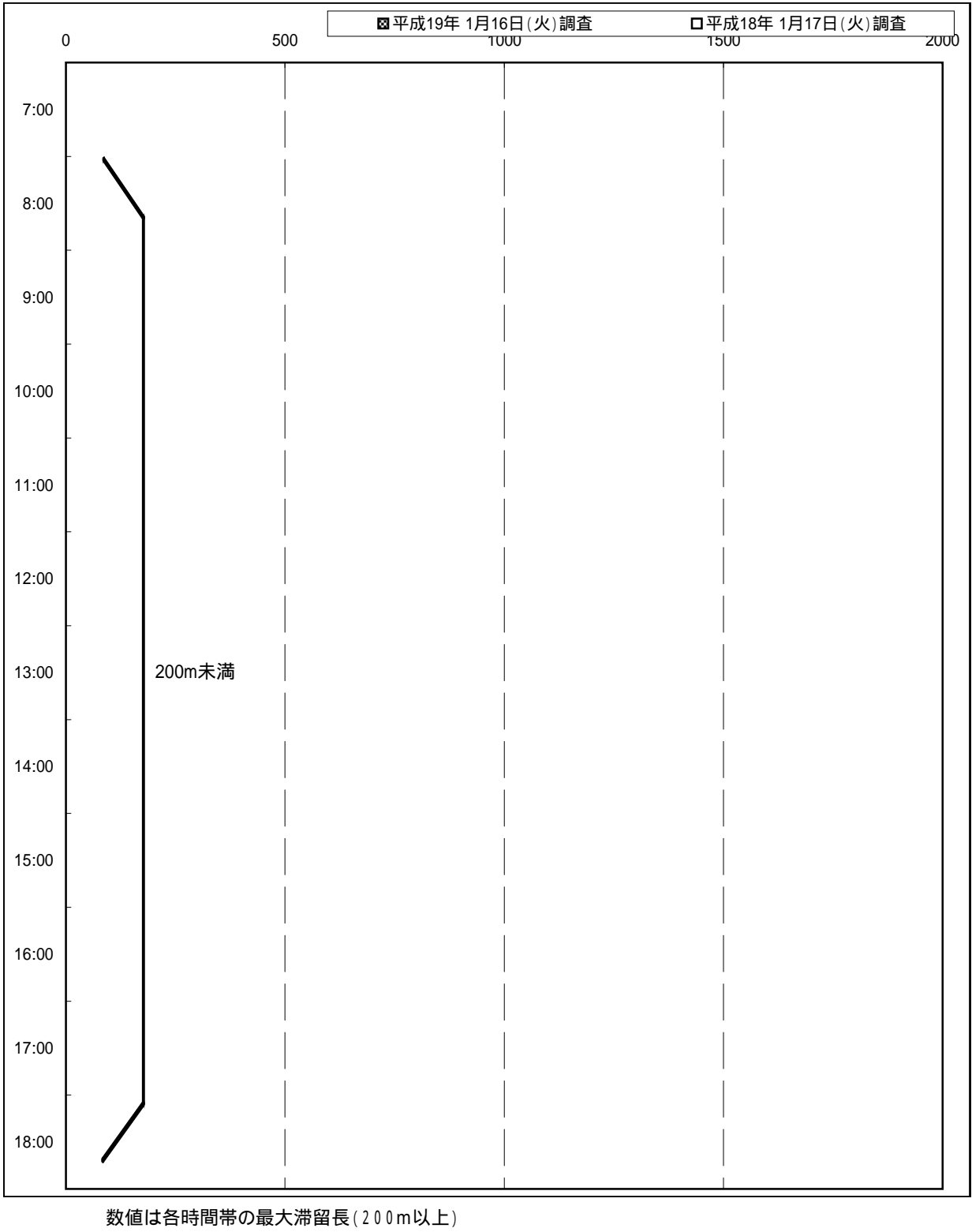
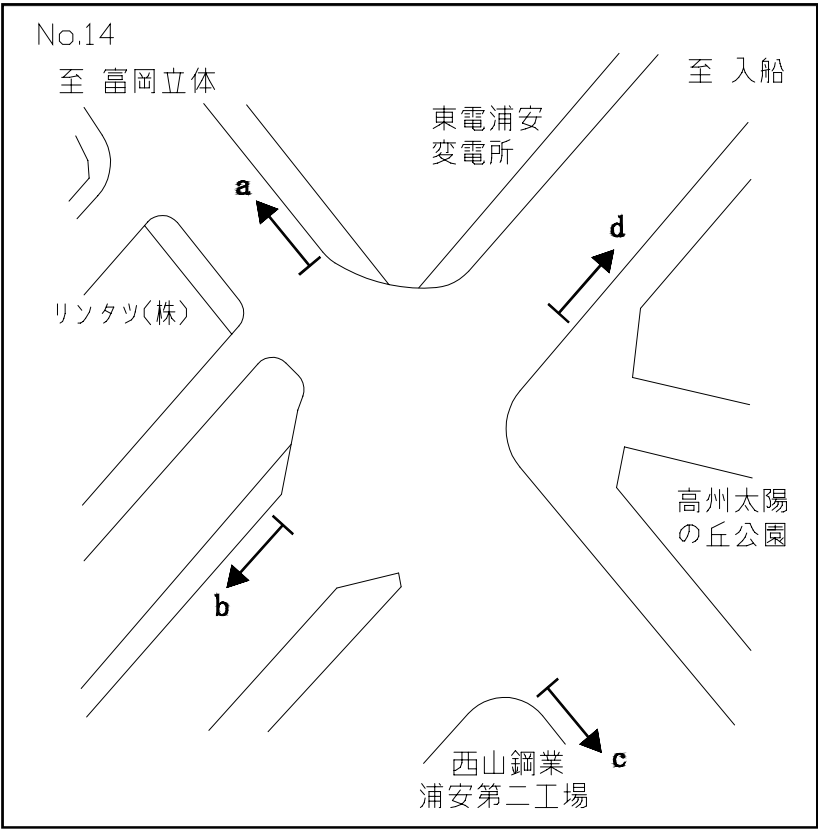
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 14 高洲太陽の丘公園前交差点
調査方向: b



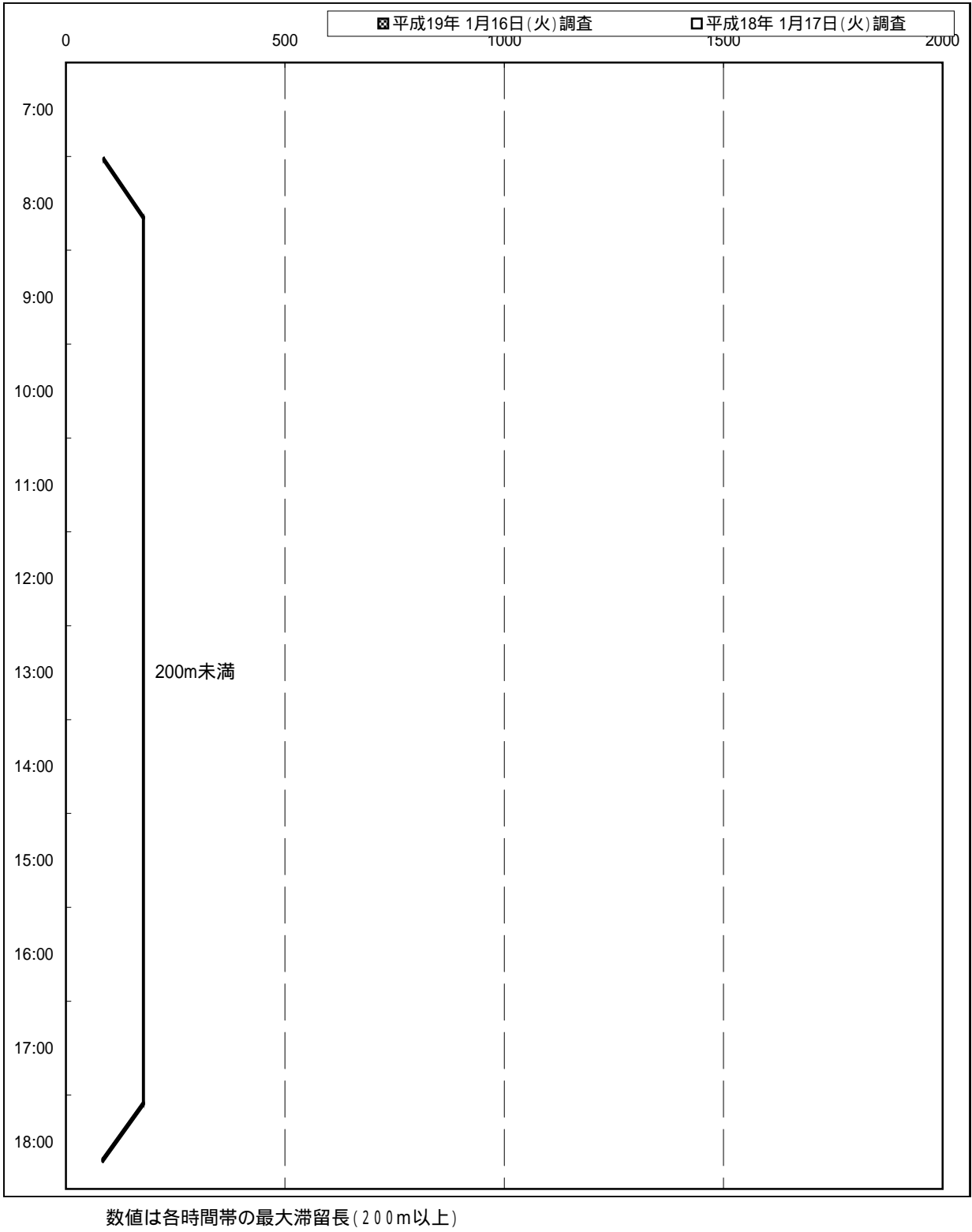
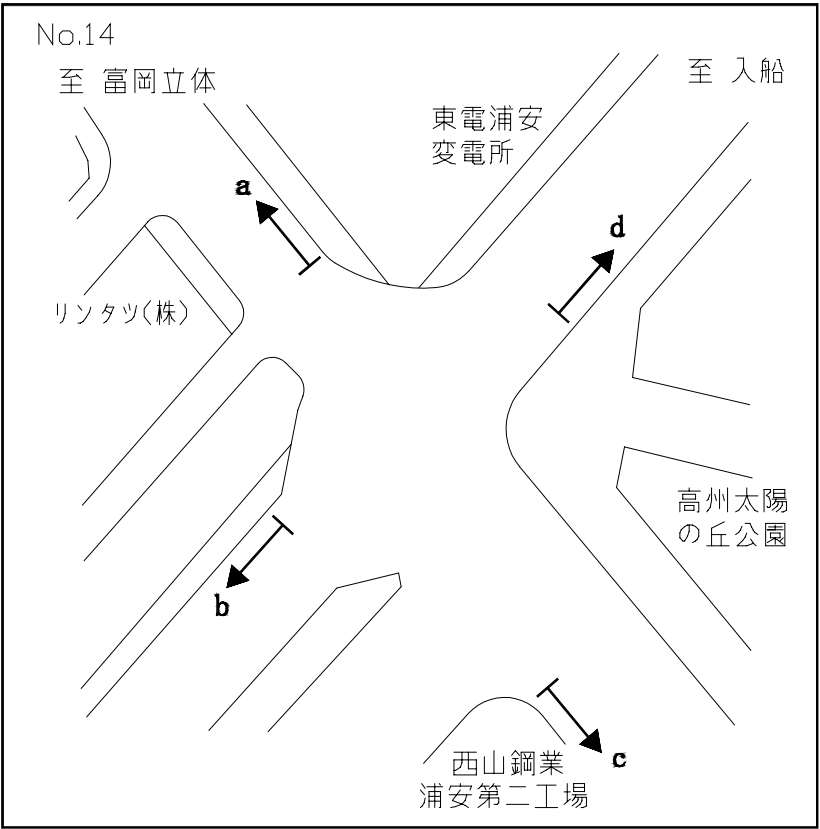
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 14 高洲太陽の丘公園前交差点
調査方向: c



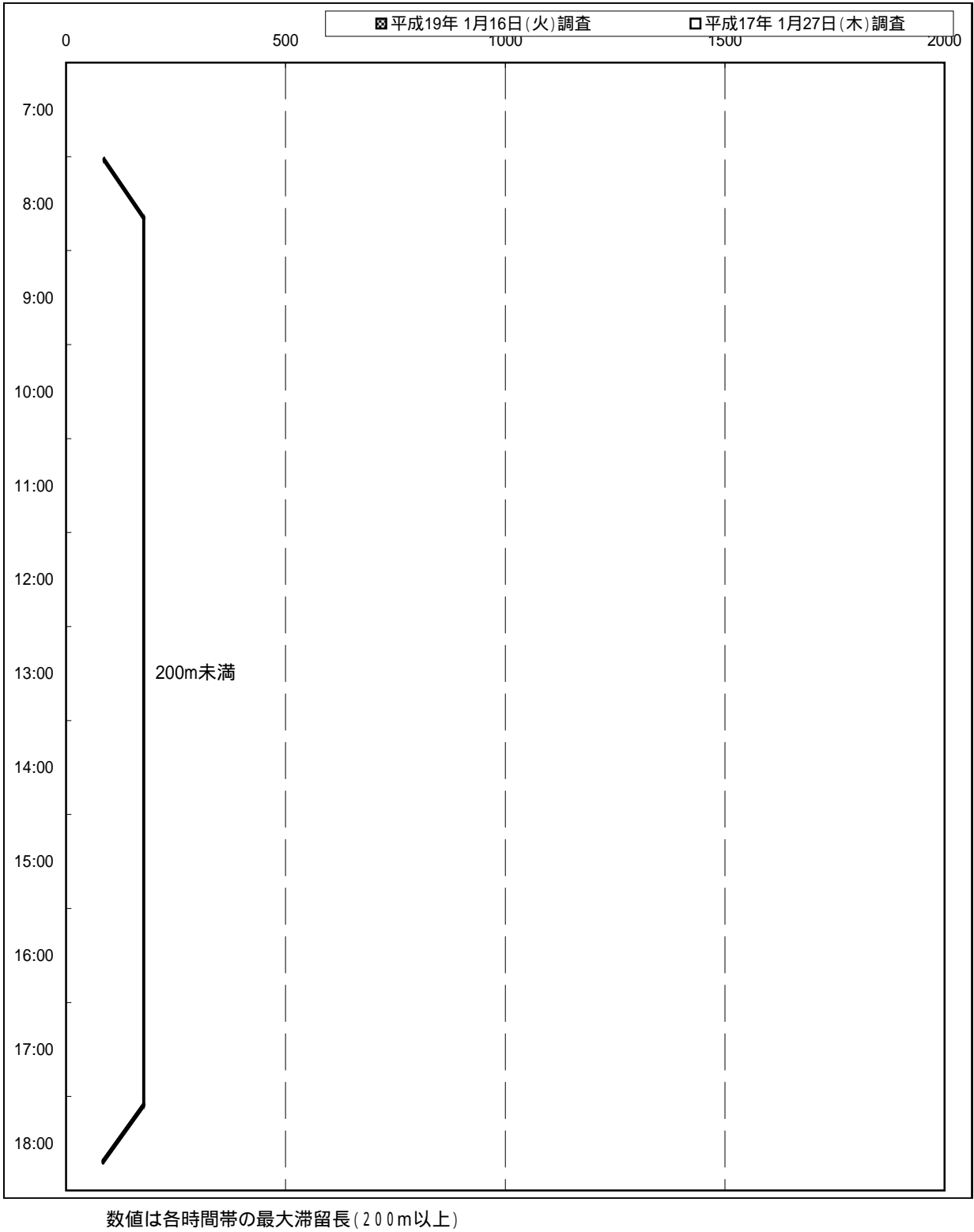
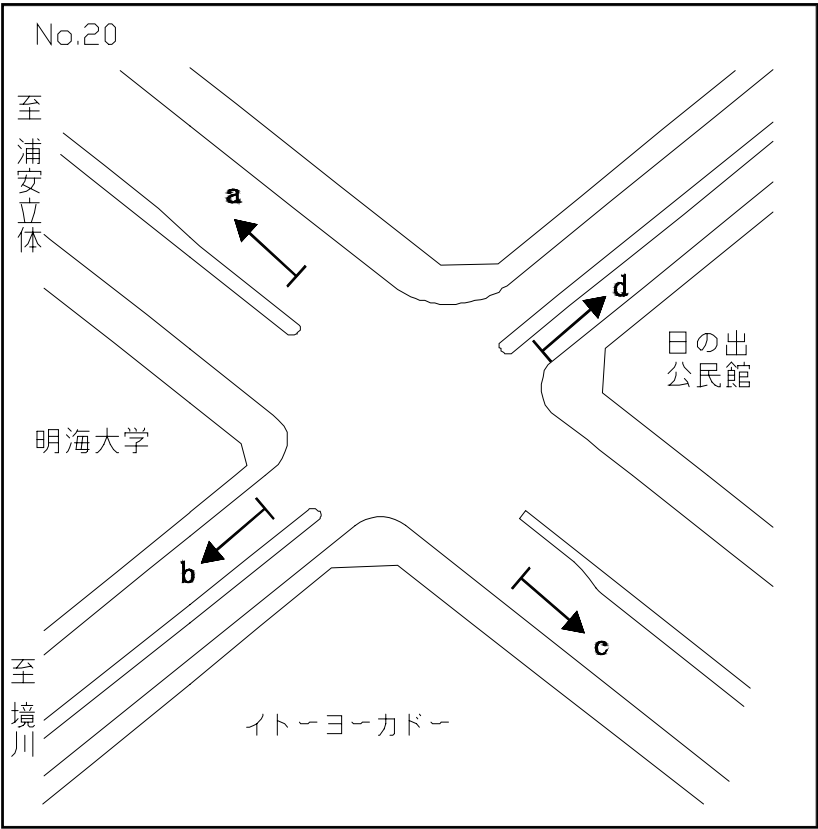
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 14 高洲太陽の丘公園前交差点
調査方向: d



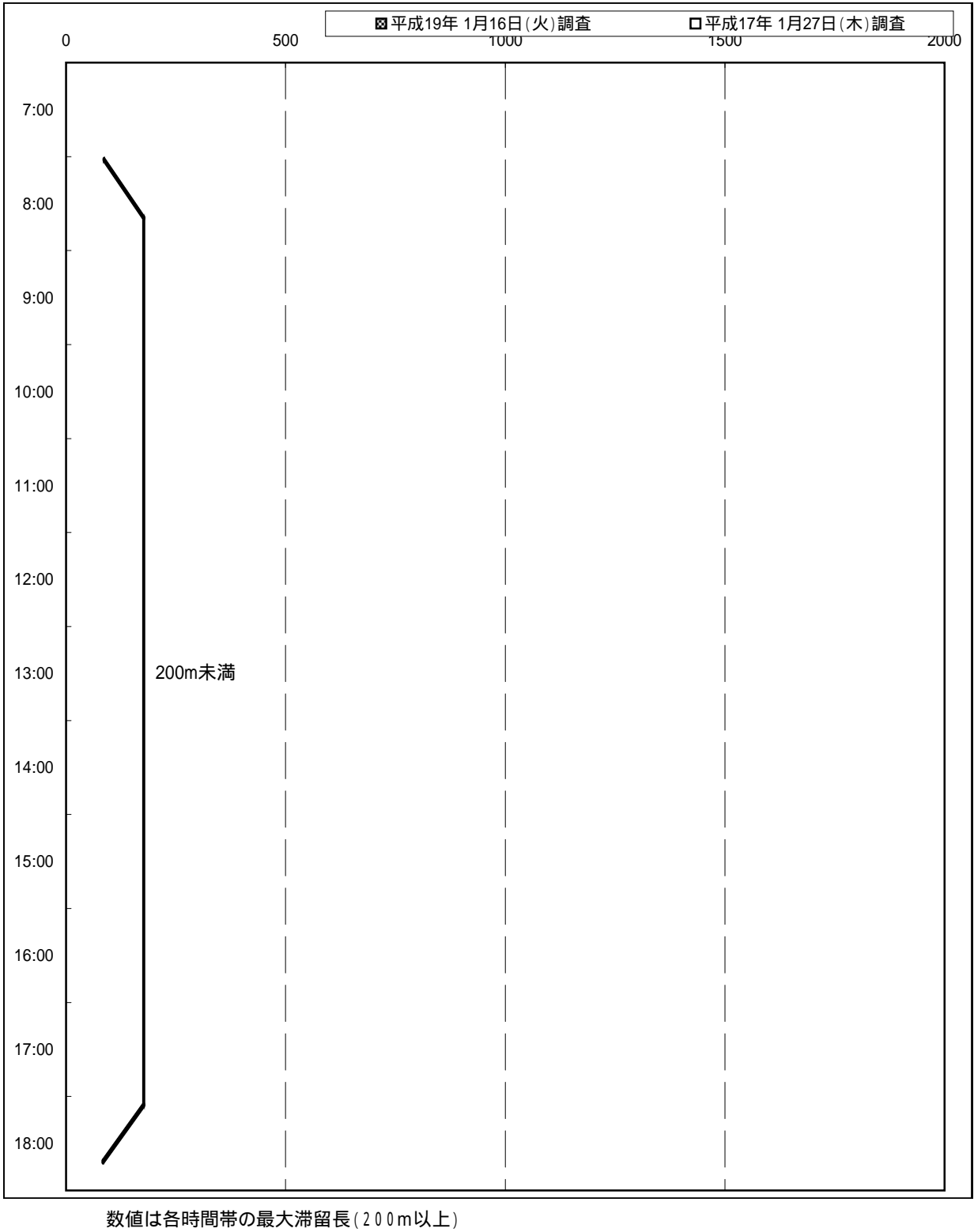
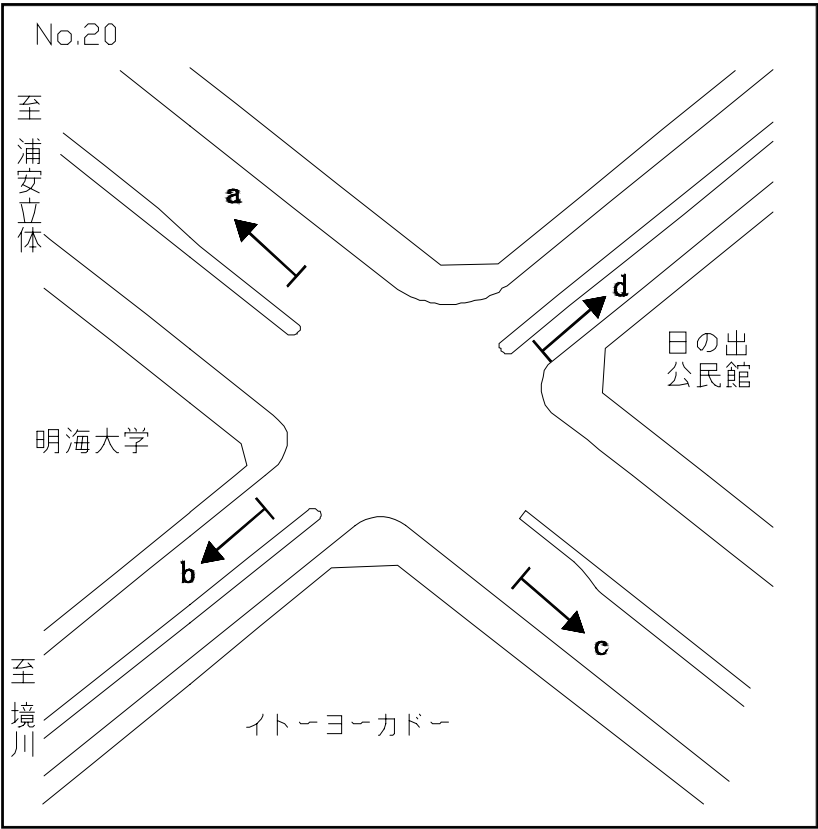
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 20 日の出公民館前交差点
調査方向: a



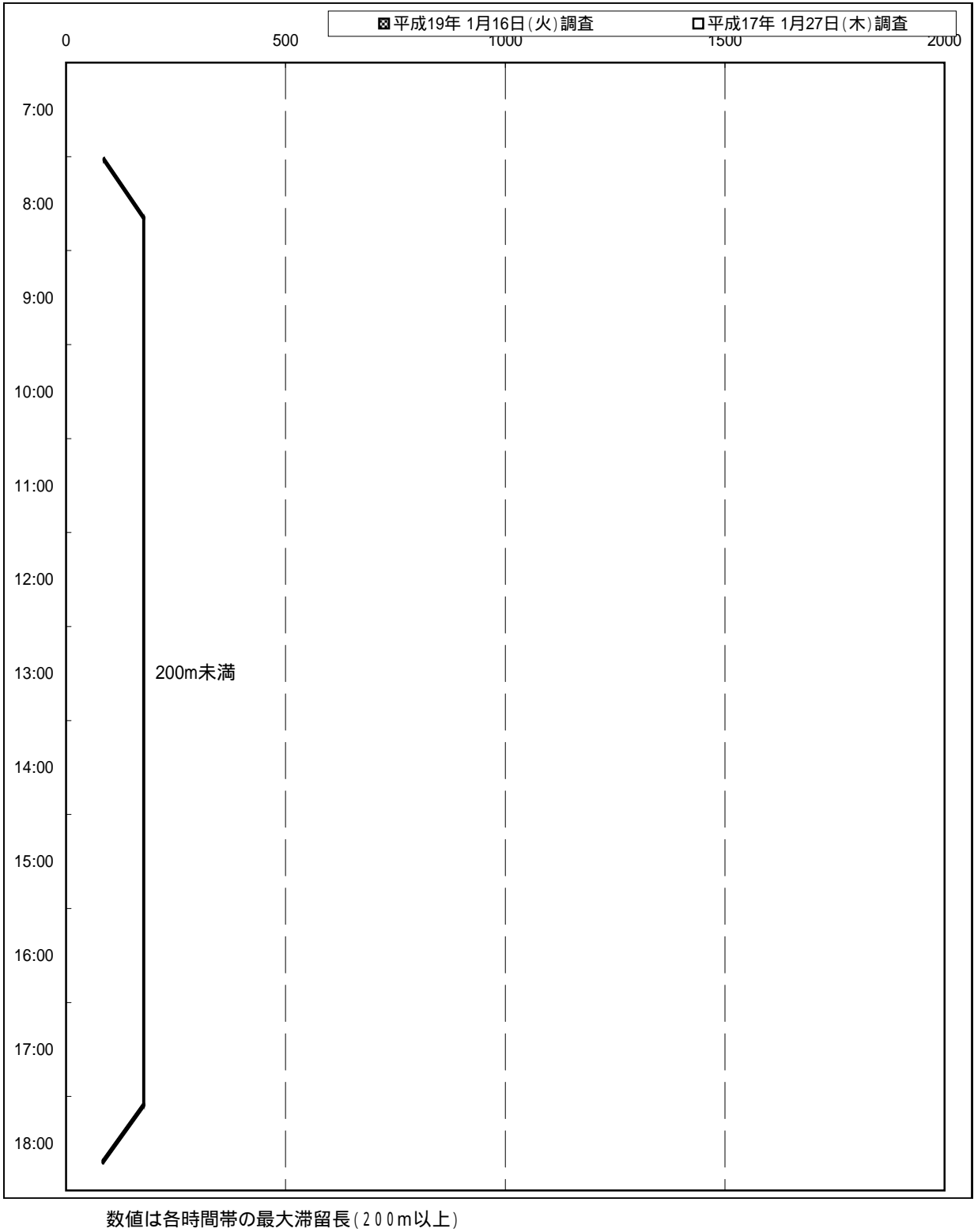
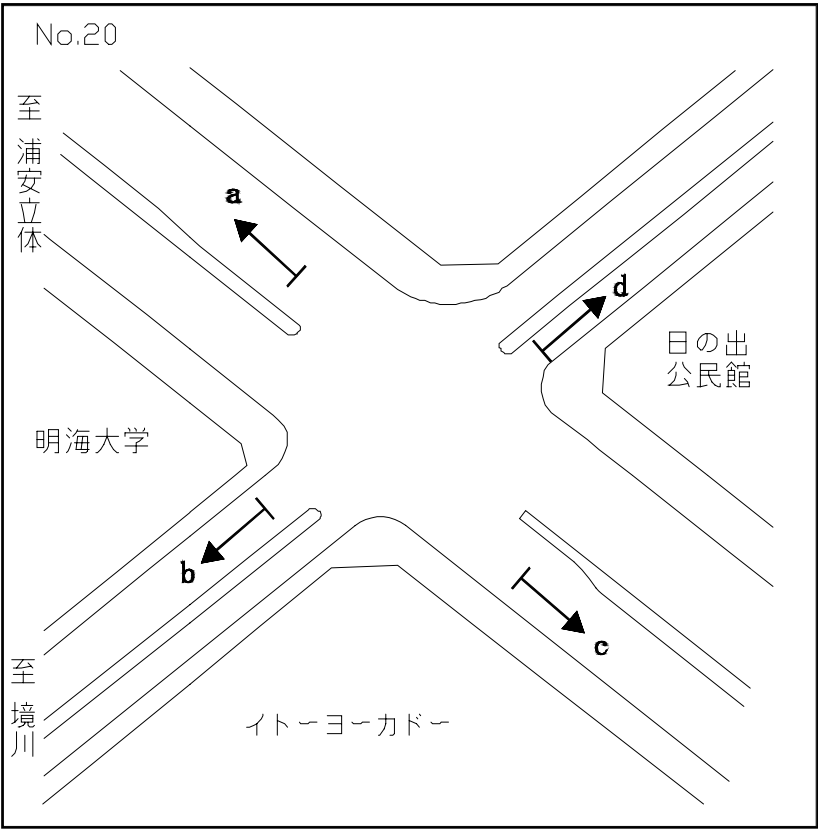
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 20 日の出公民館前交差点
調査方向: b



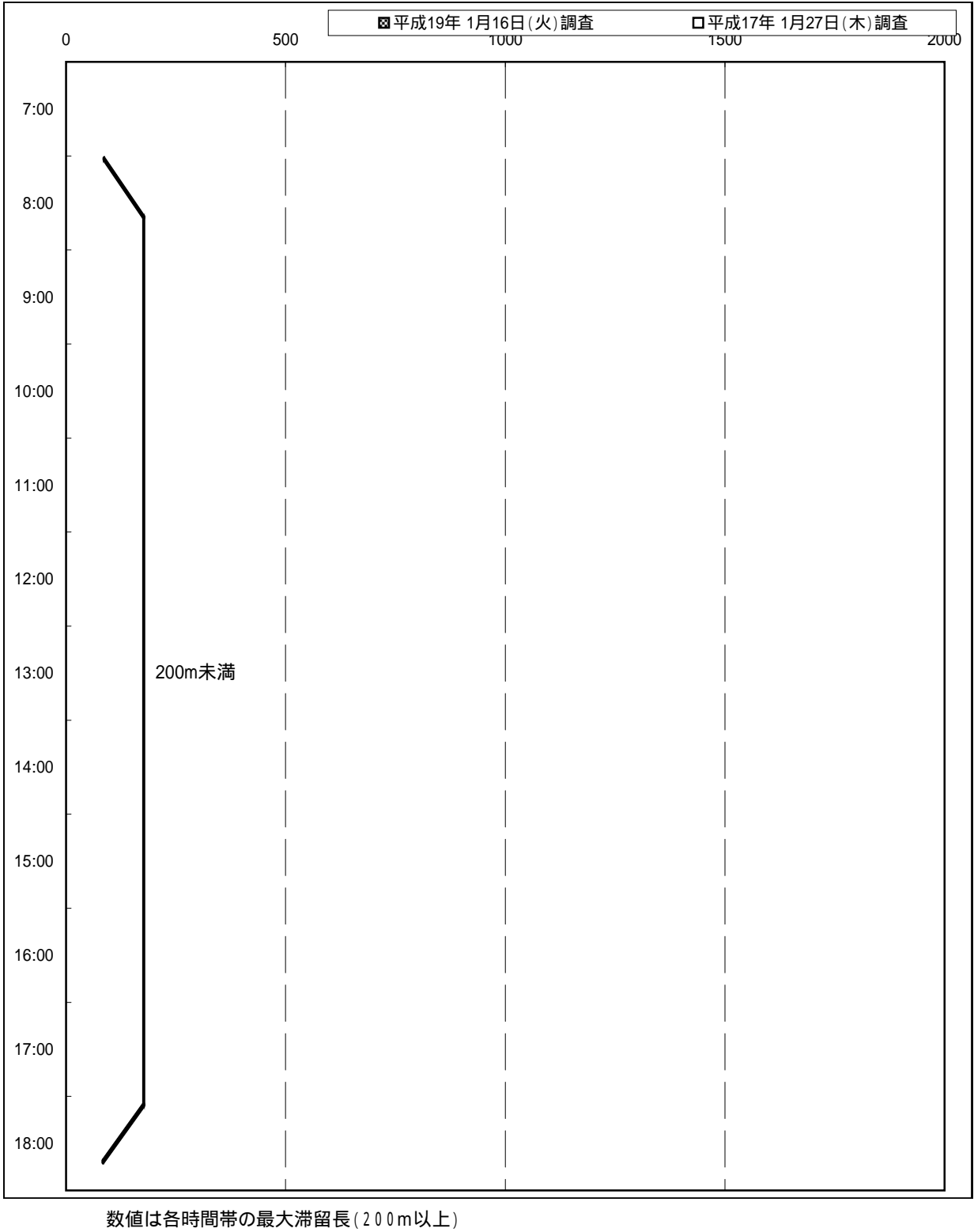
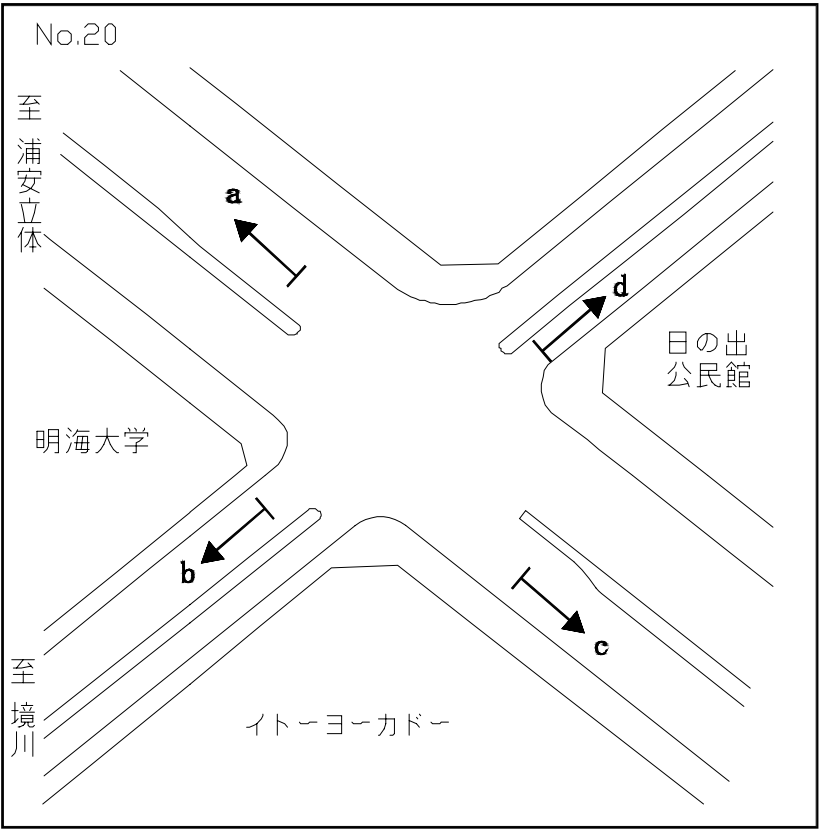
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 20 日の出公民館前交差点
調査方向: c



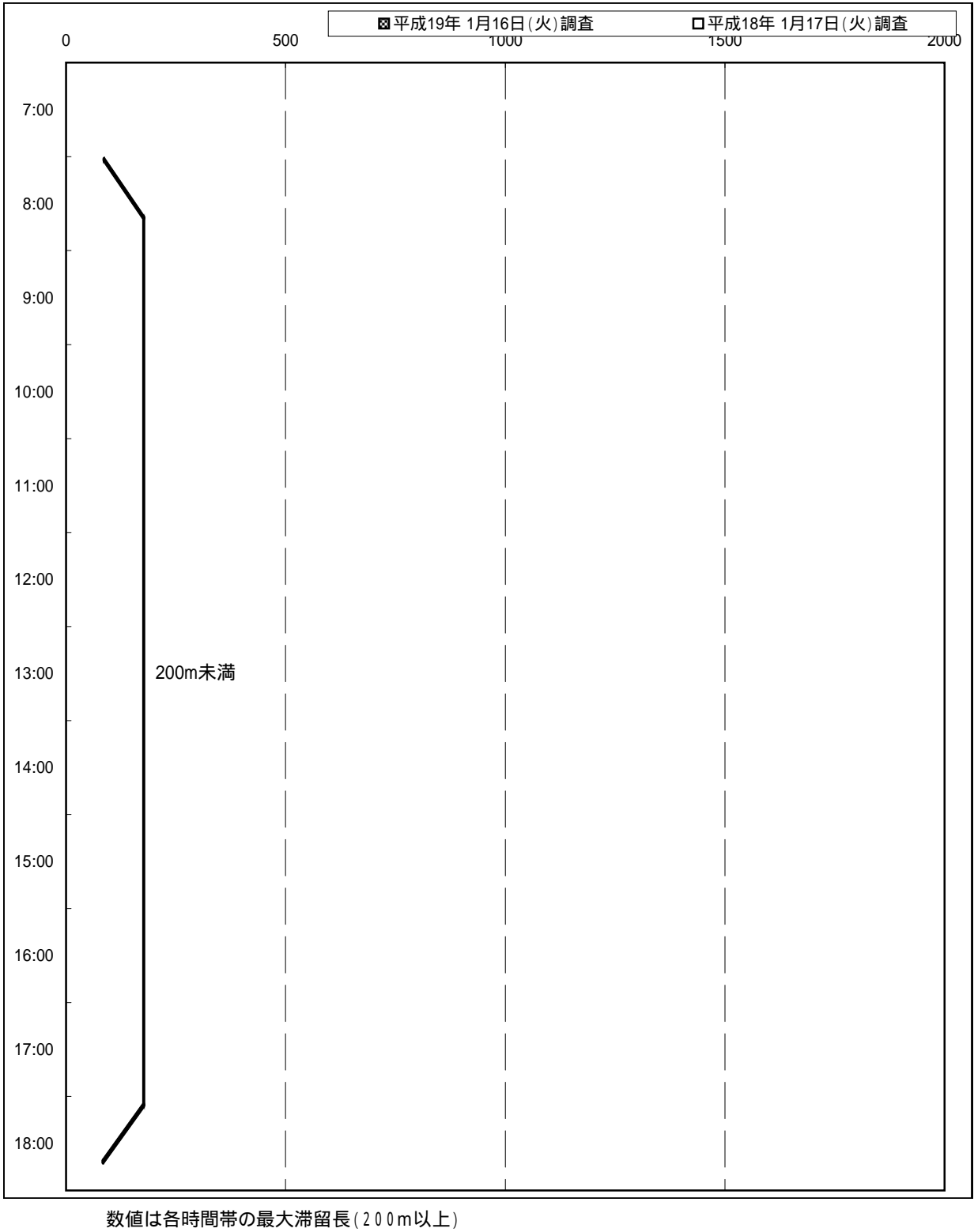
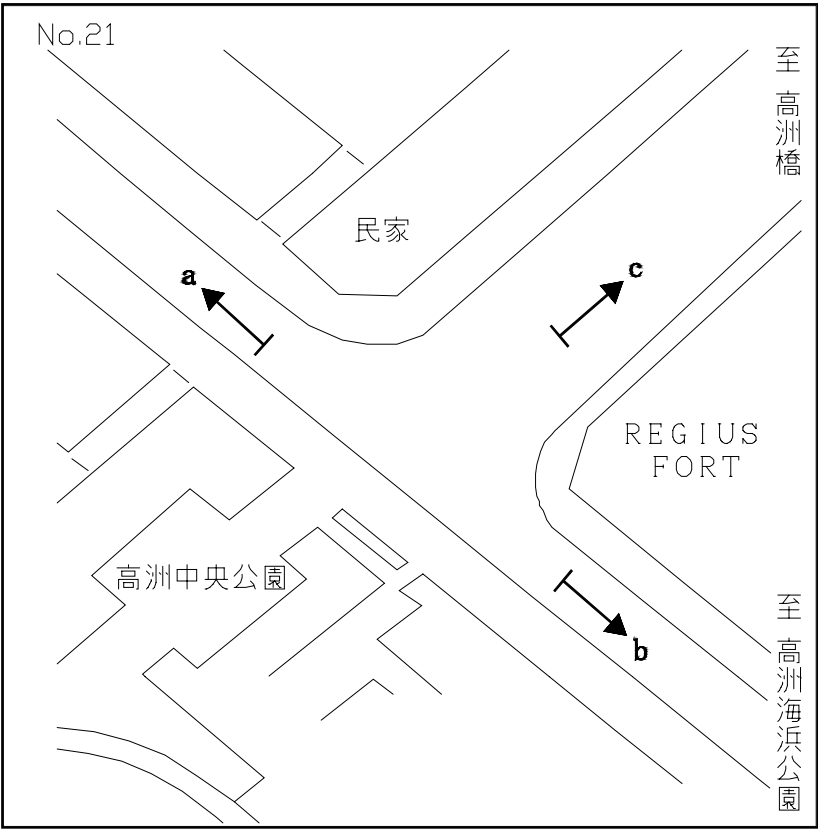
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 20 日の出公民館前交差点
調査方向: d



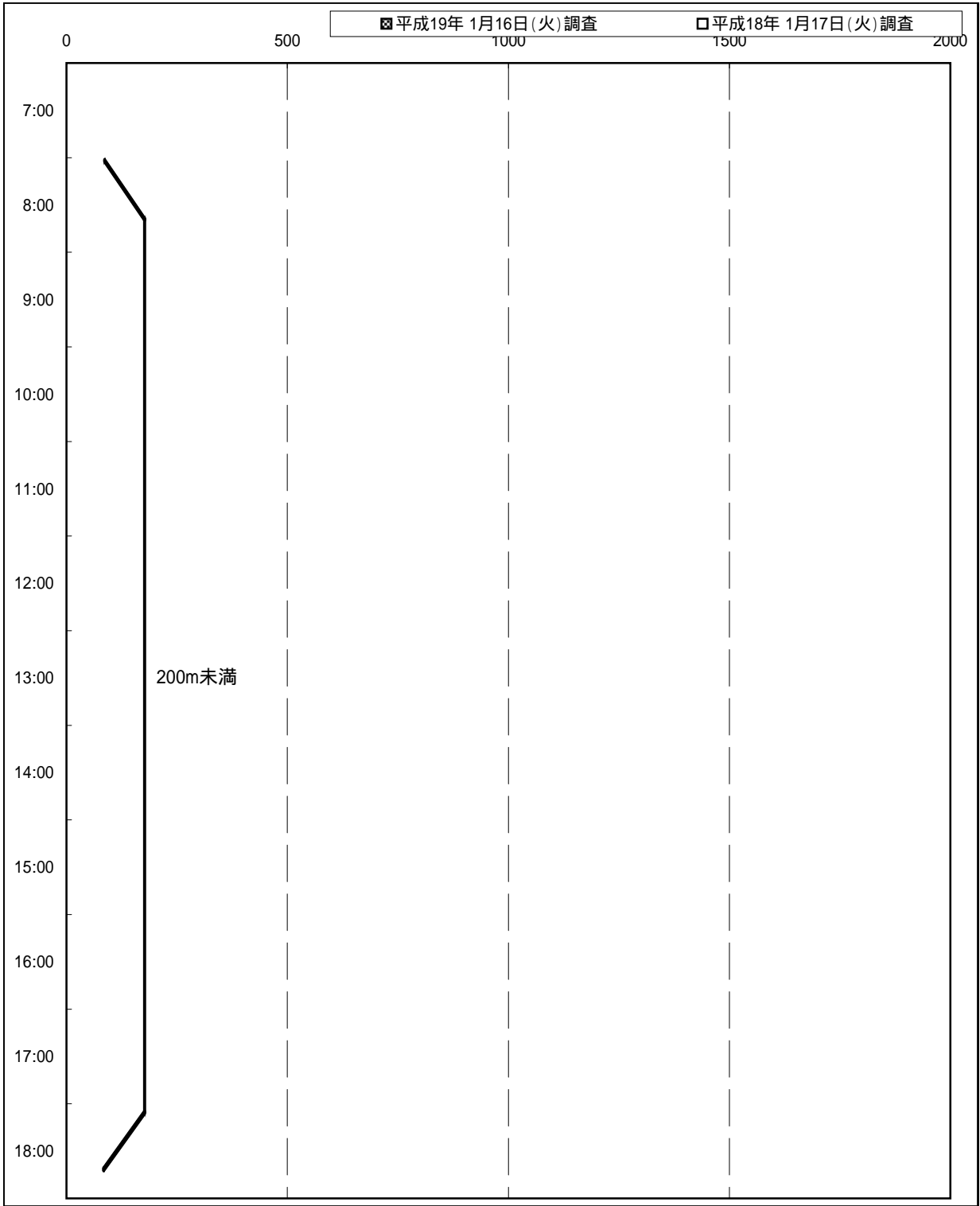
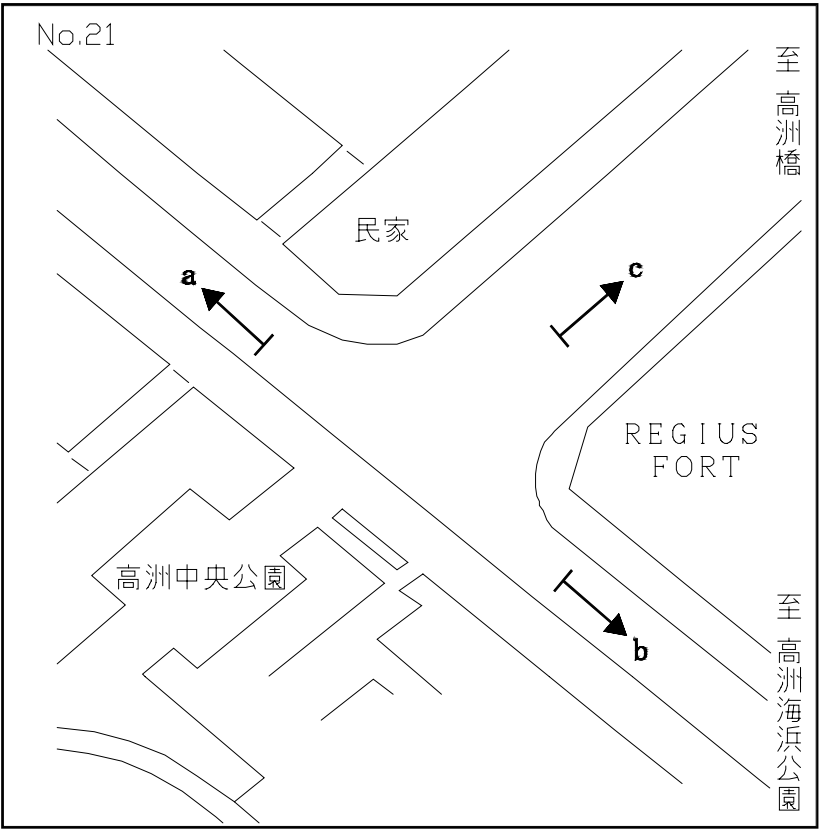
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 21 高洲中央公園前交差点
調査方向: a



滞留長時間別経年比較図

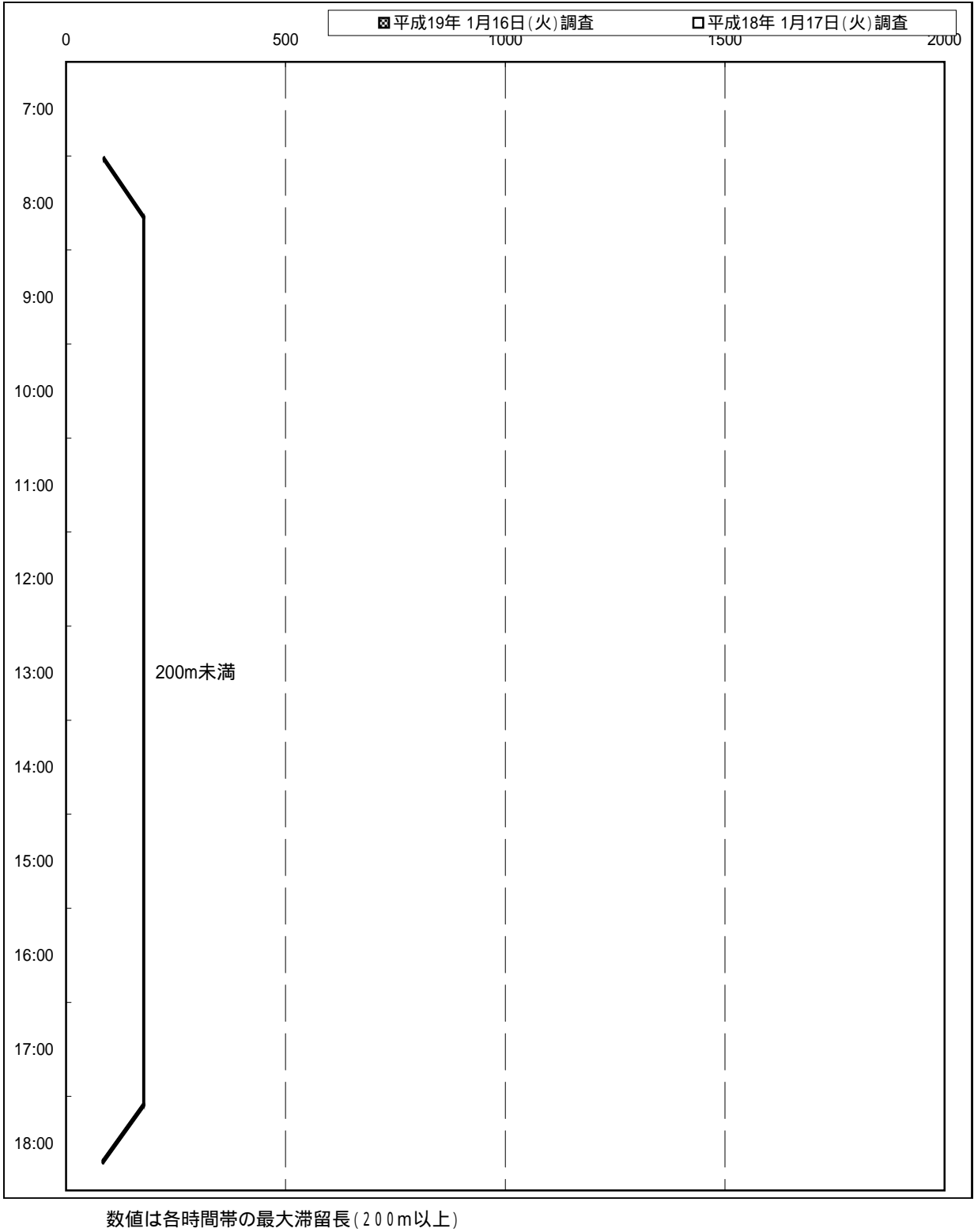
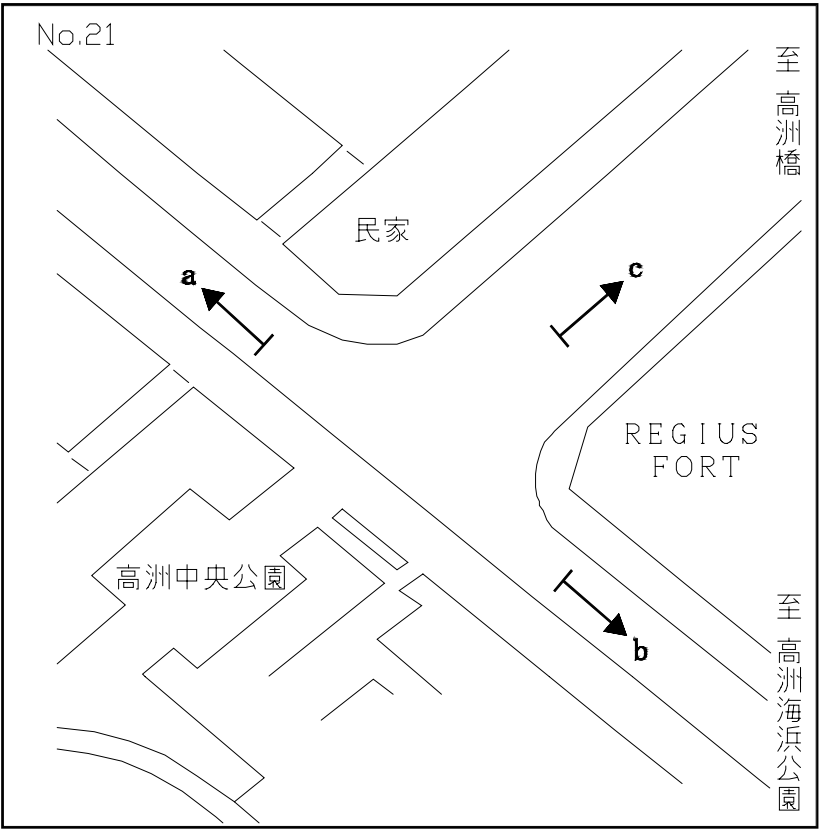
調査地点: 21 高洲中央公園前交差点
調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

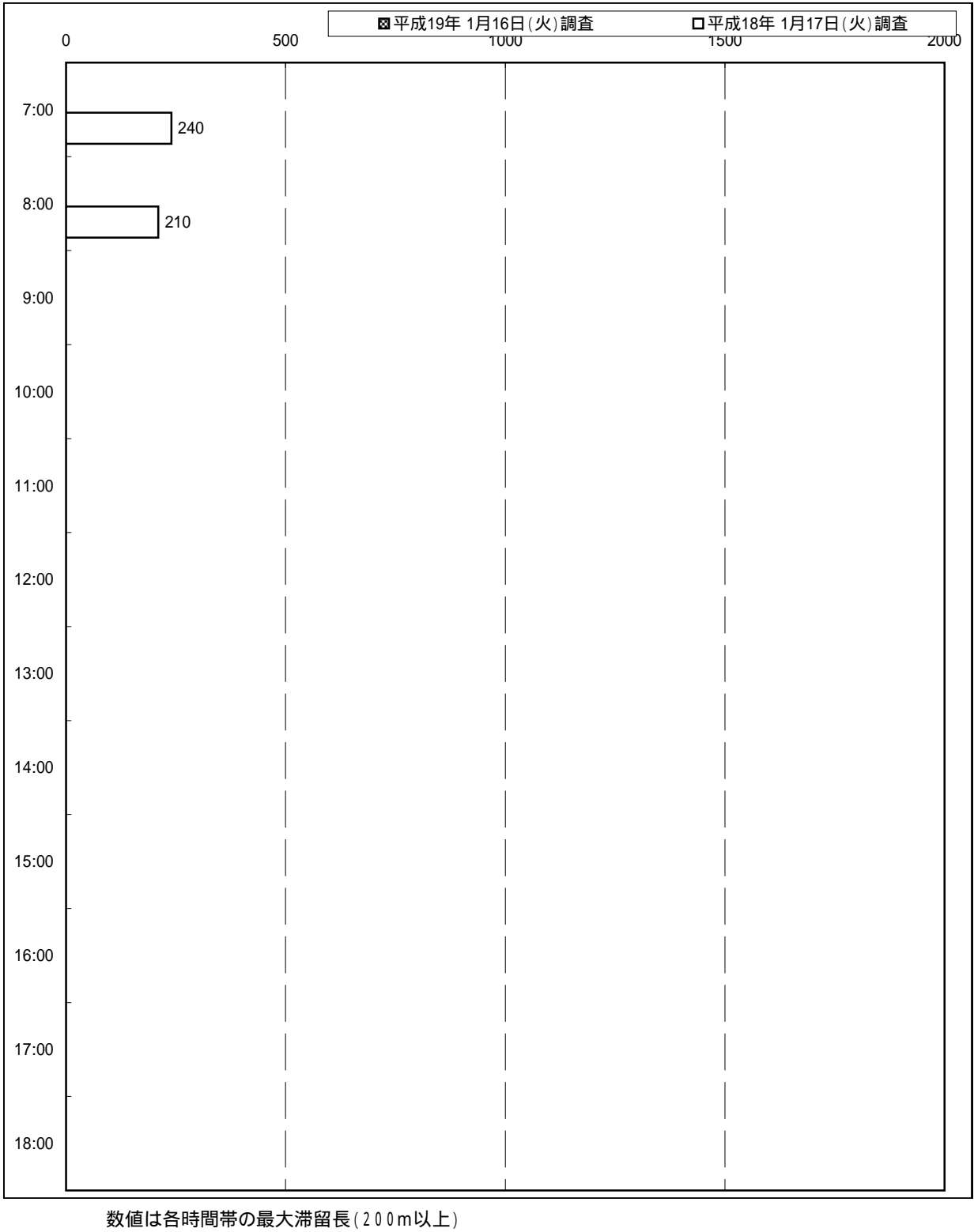
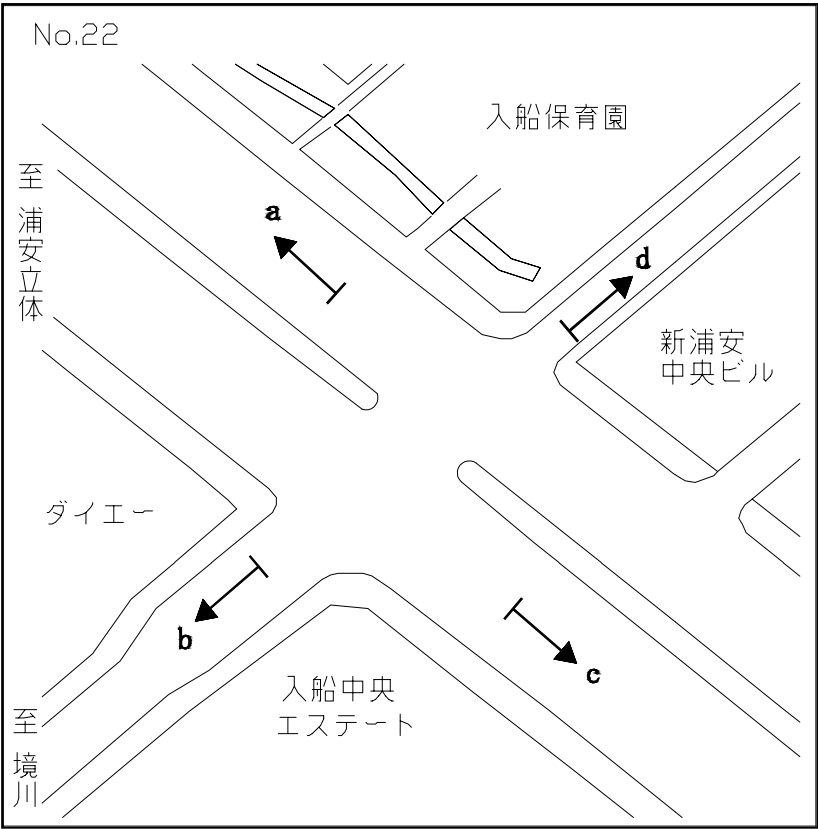
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 21 高洲中央公園前交差点
調査方向: c



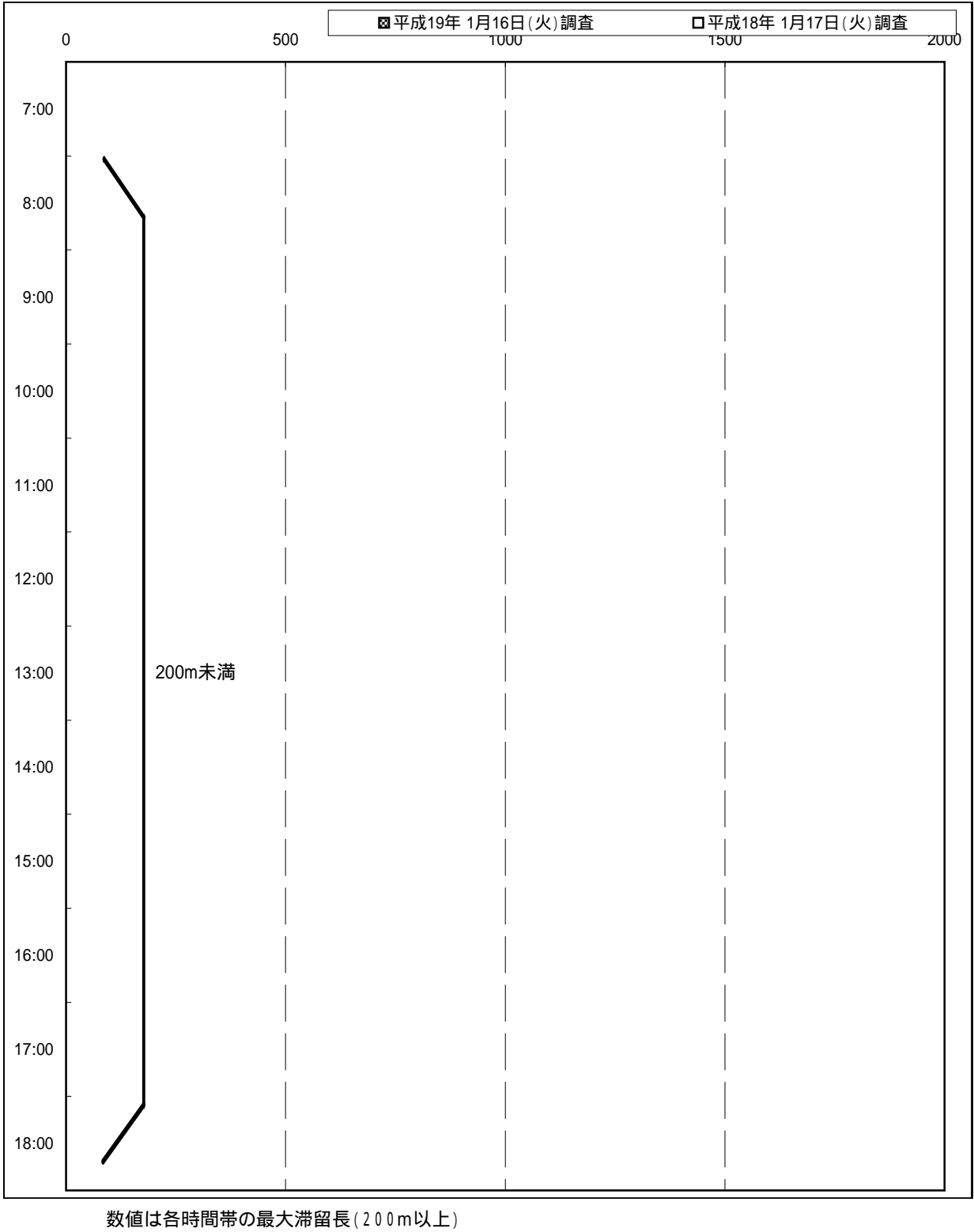
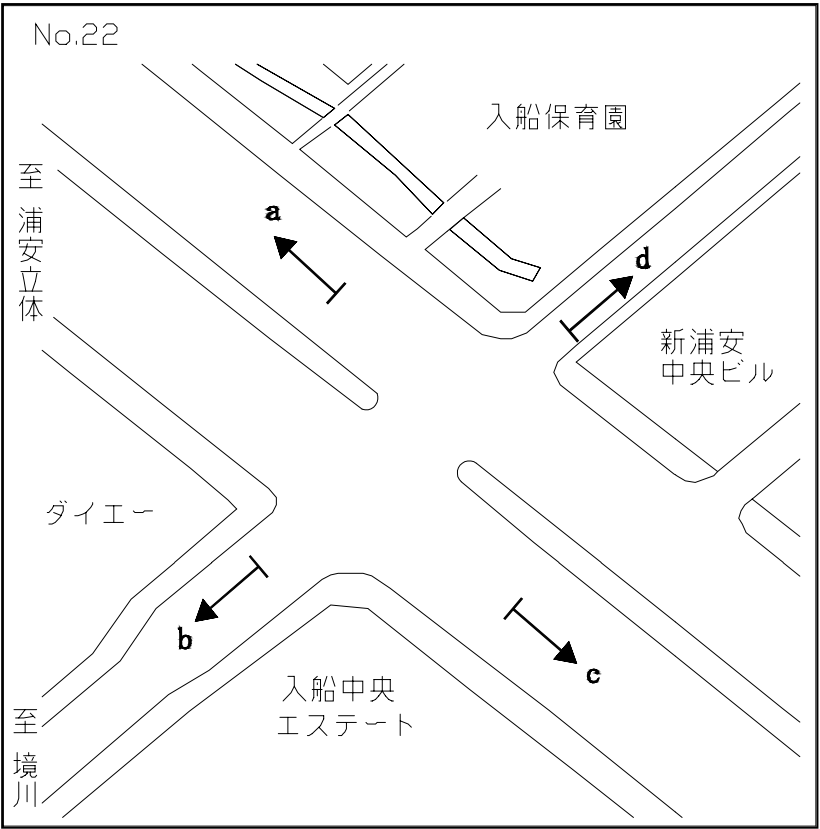
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 22 入船中央交差点
調査方向: a



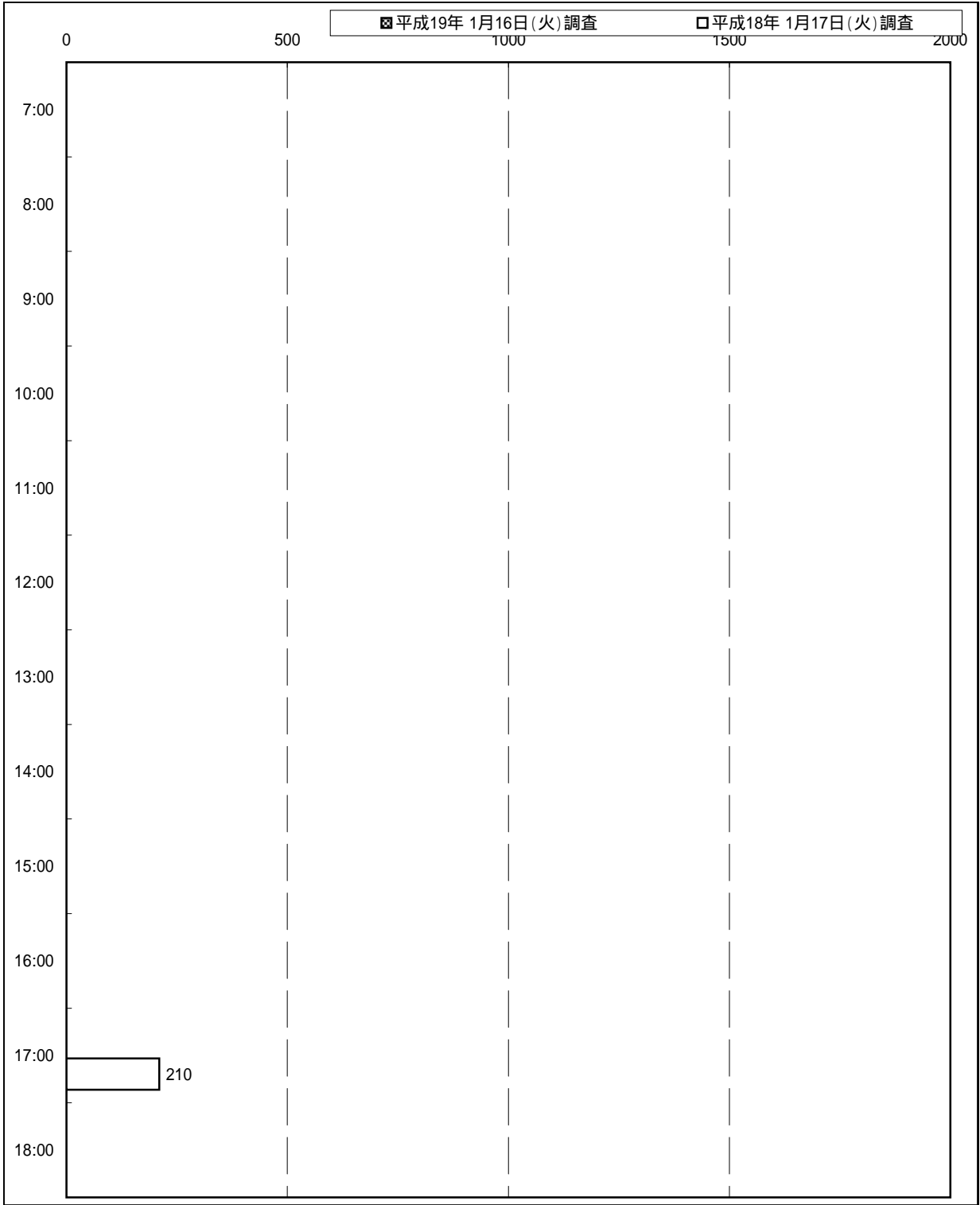
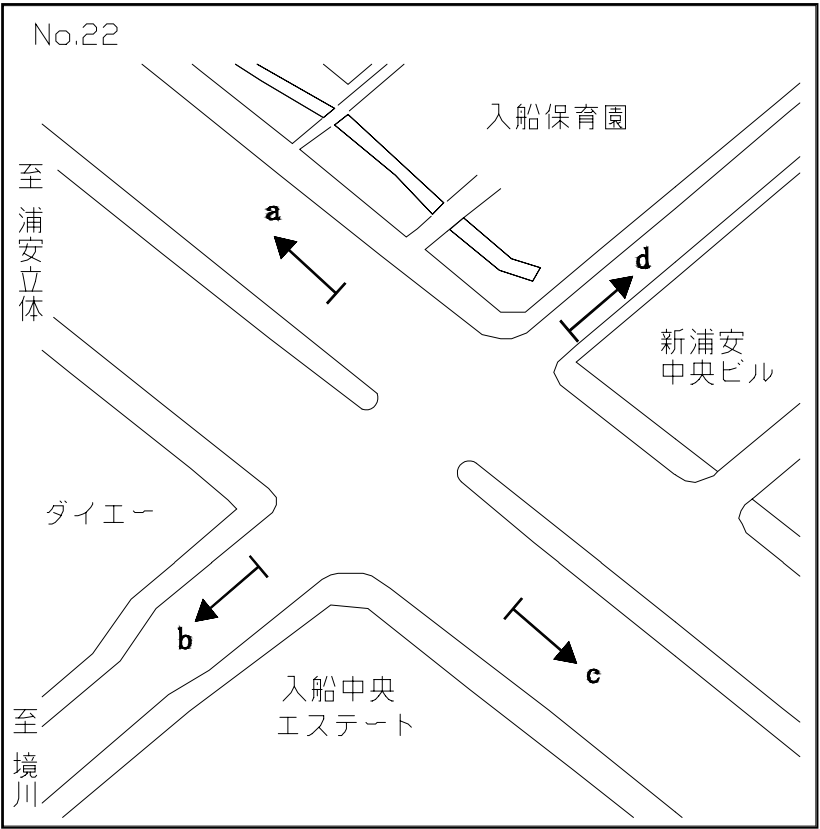
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 22 入船中央交差点
調査方向: b



滞留長時間別経年比較図

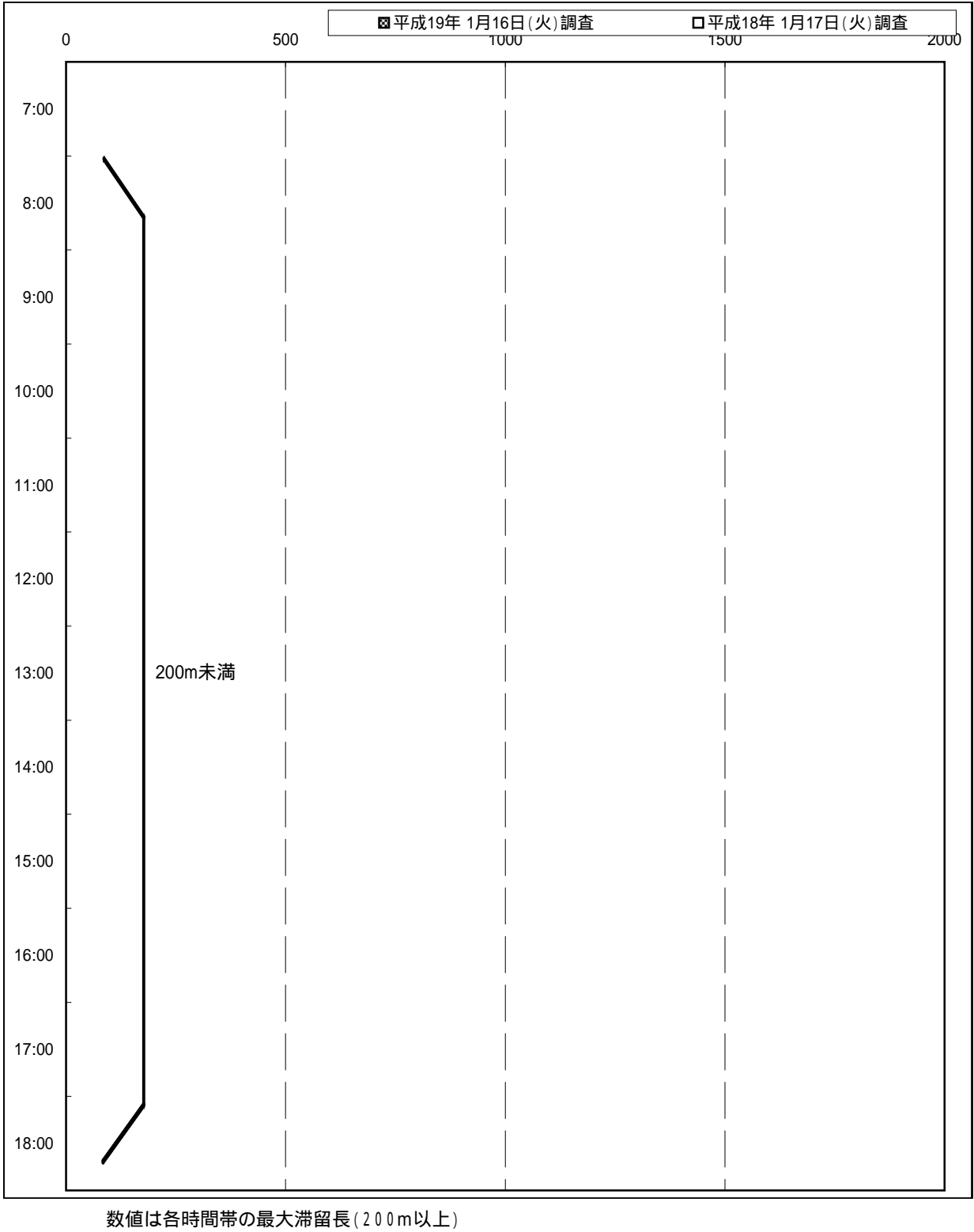
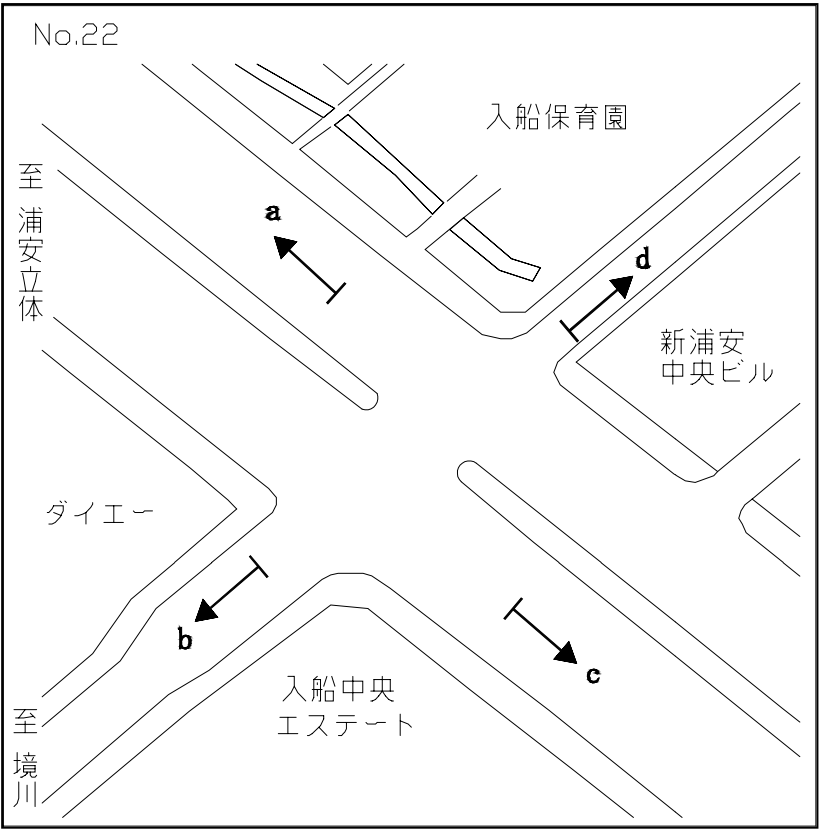
調査地点: 22 入船中央交差点
調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

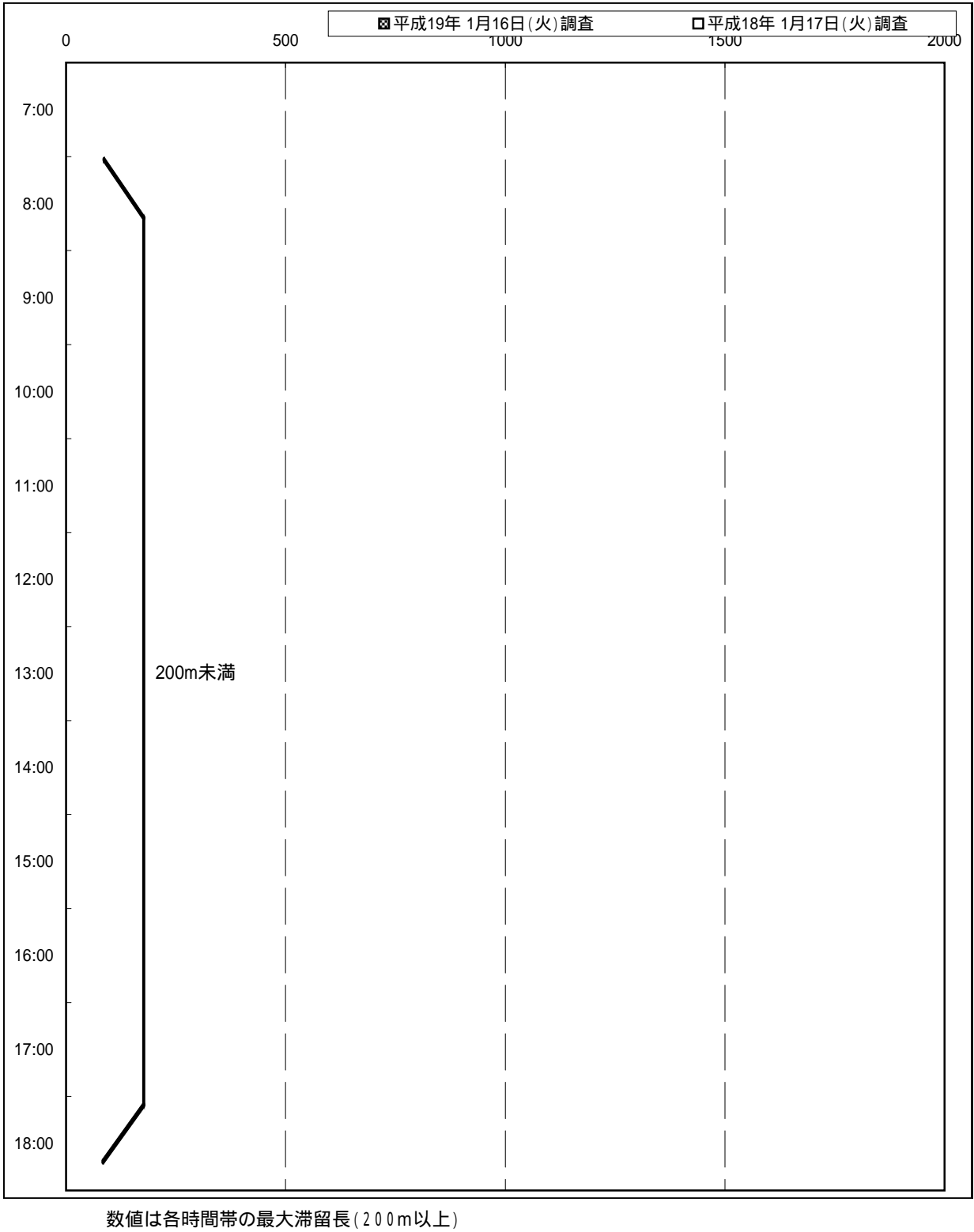
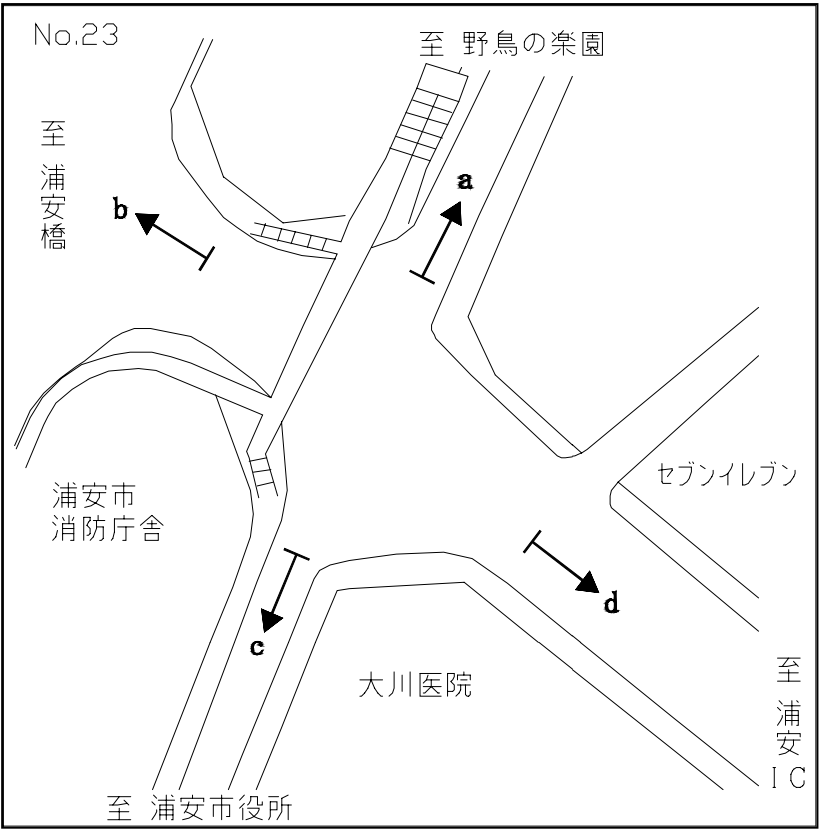
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 22 入船中央交差点
調査方向: d



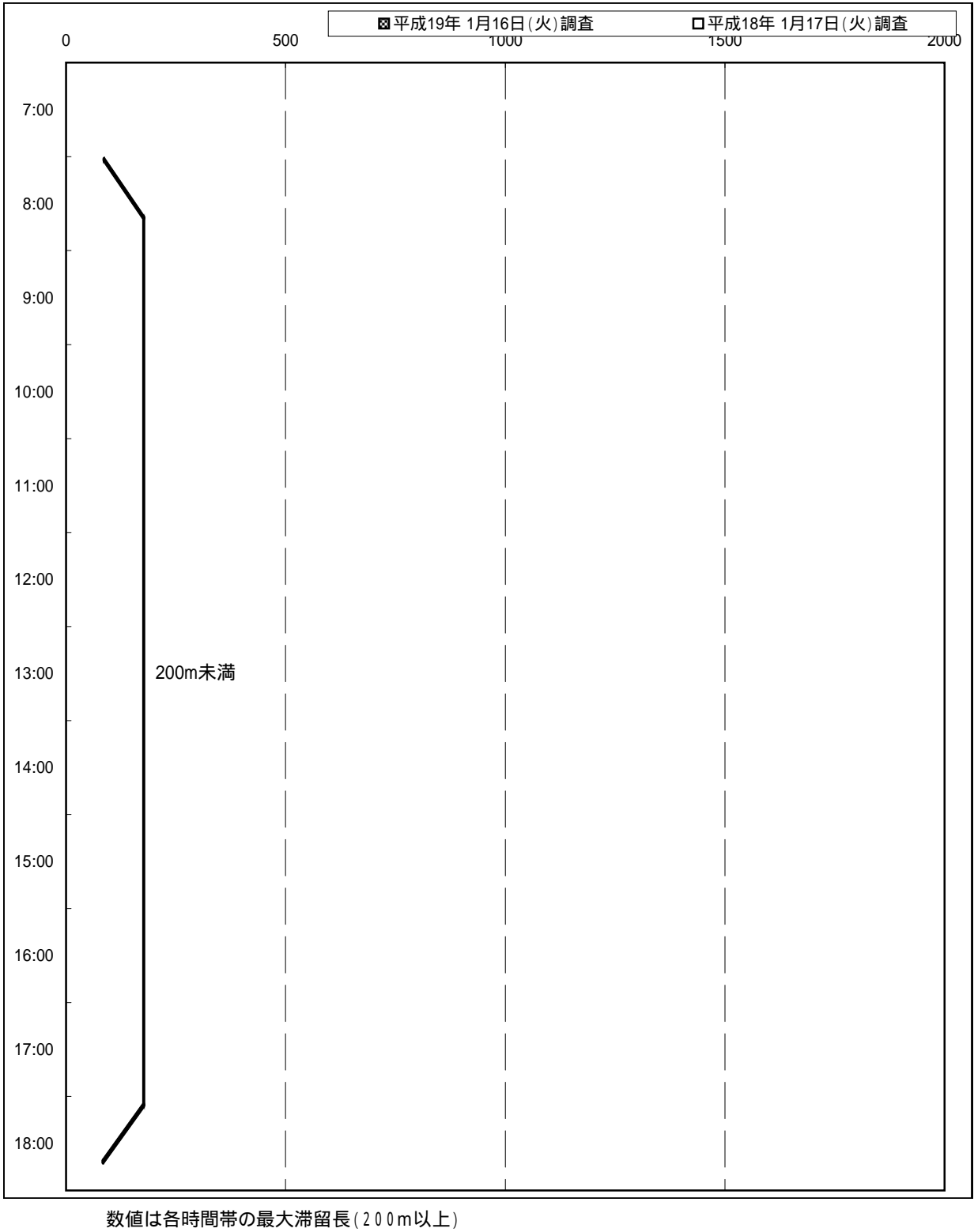
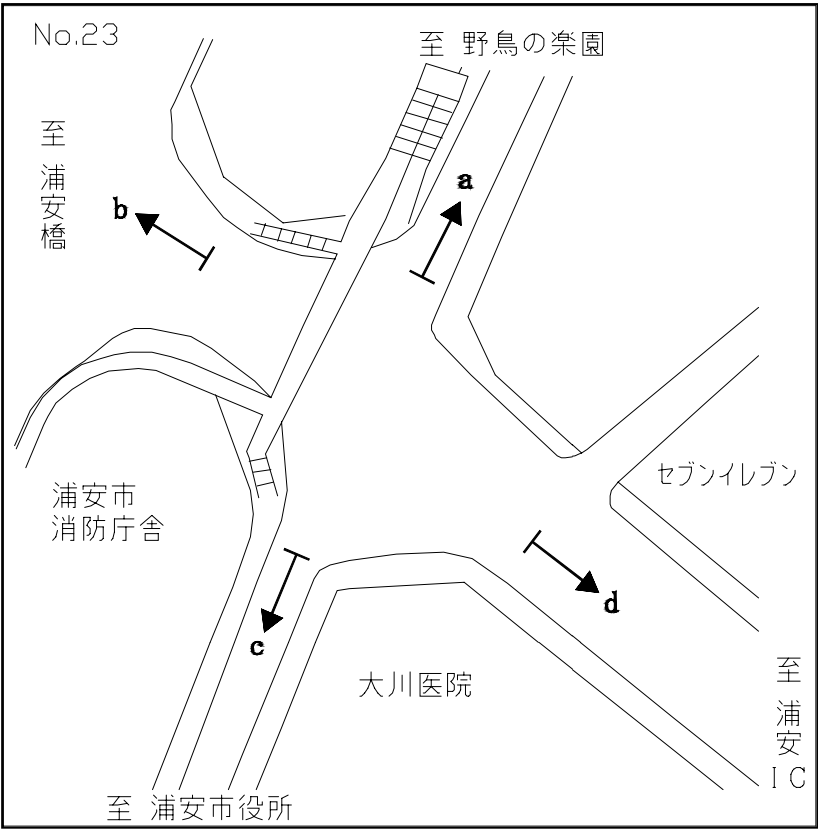
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 23 浦安消防本部前
調査方向: a



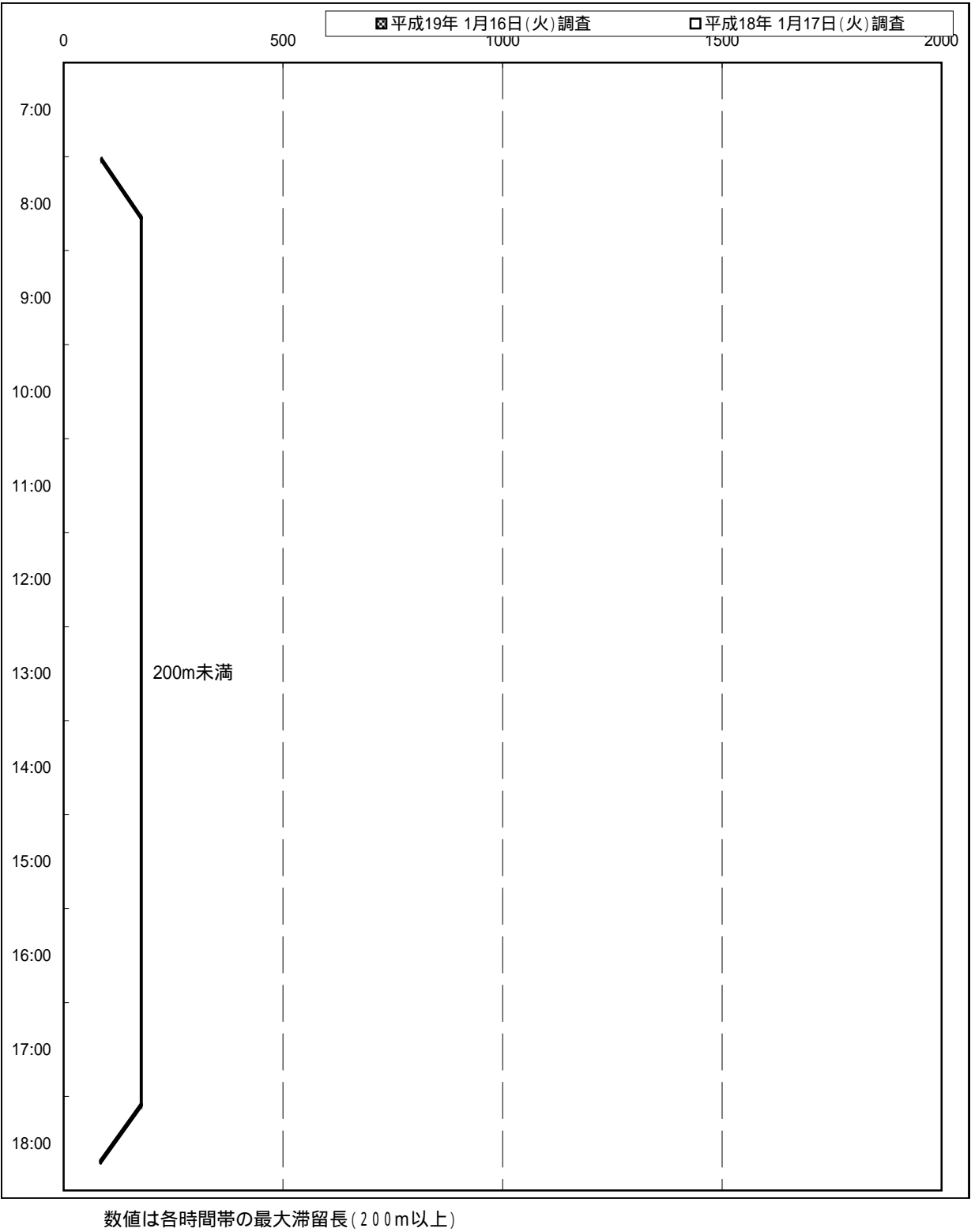
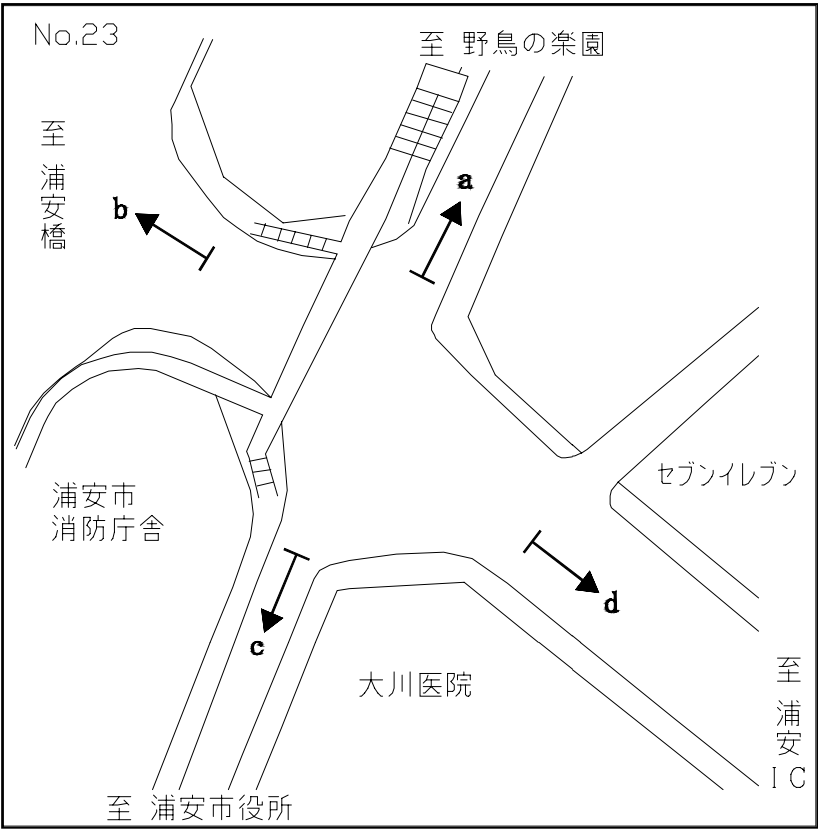
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 23 浦安消防本部前
調査方向: b



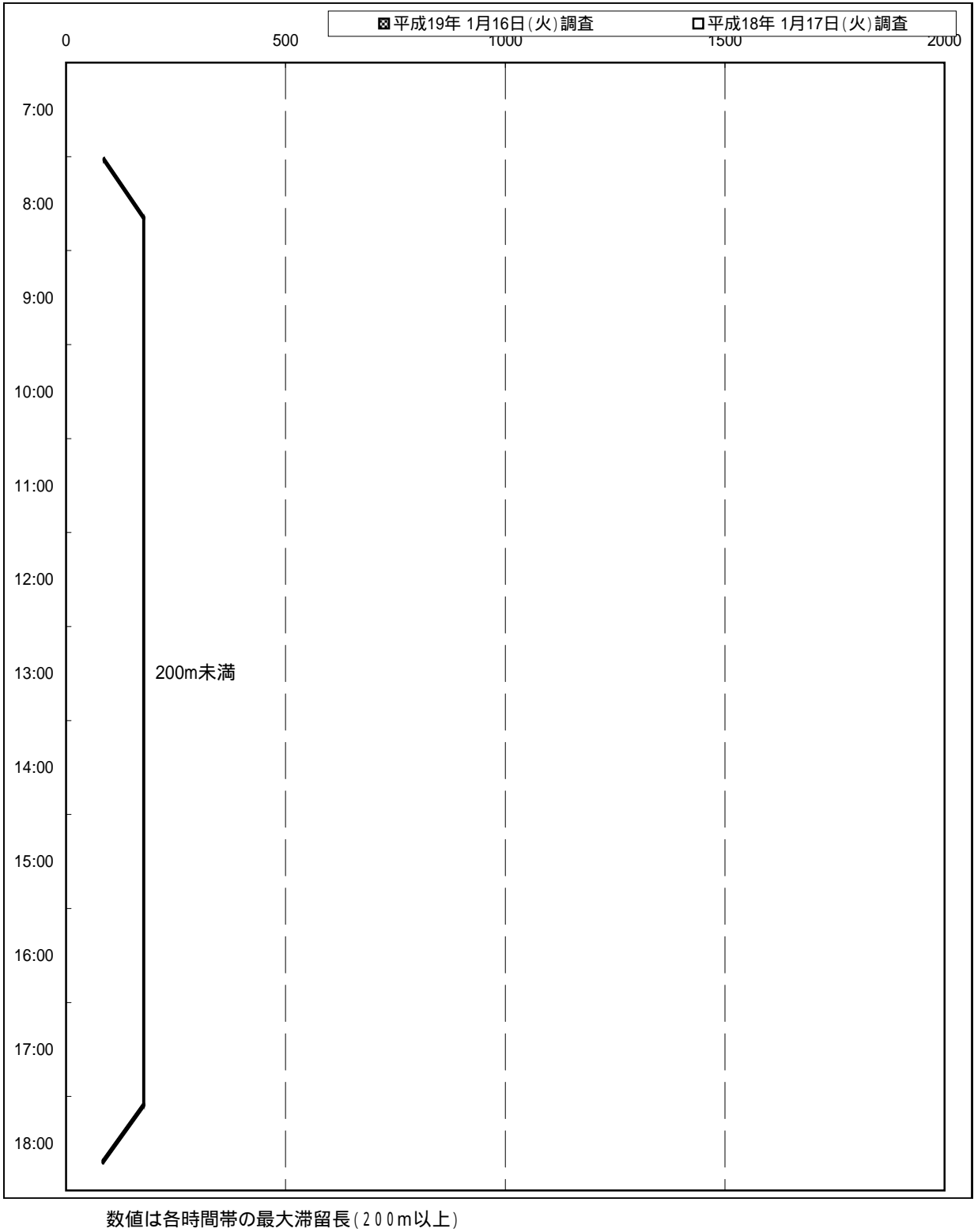
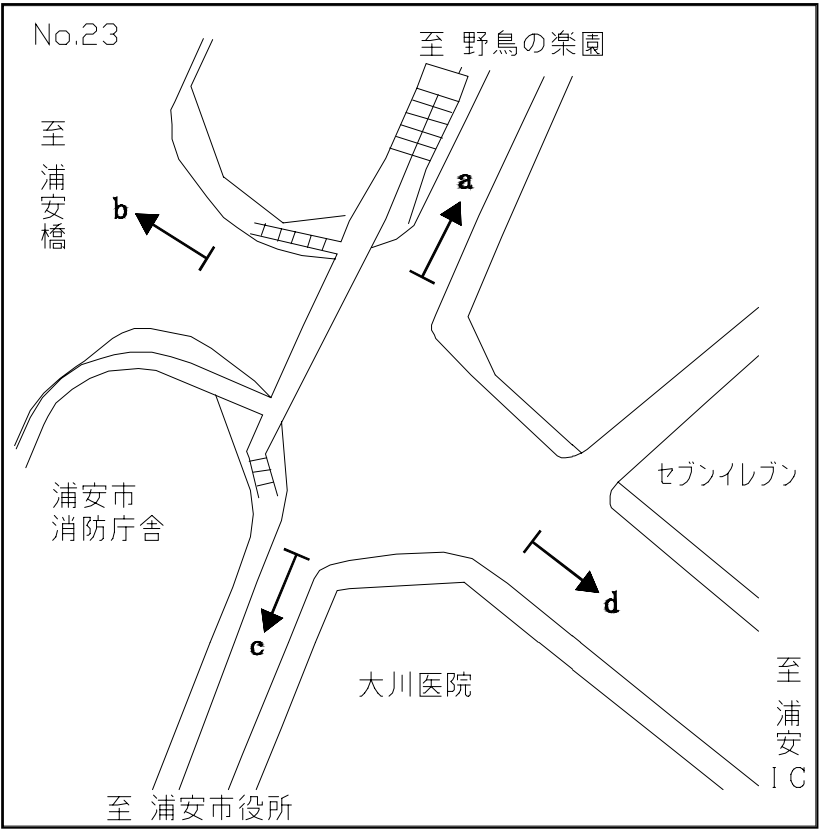
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 23 浦安消防本部前
調査方向: c



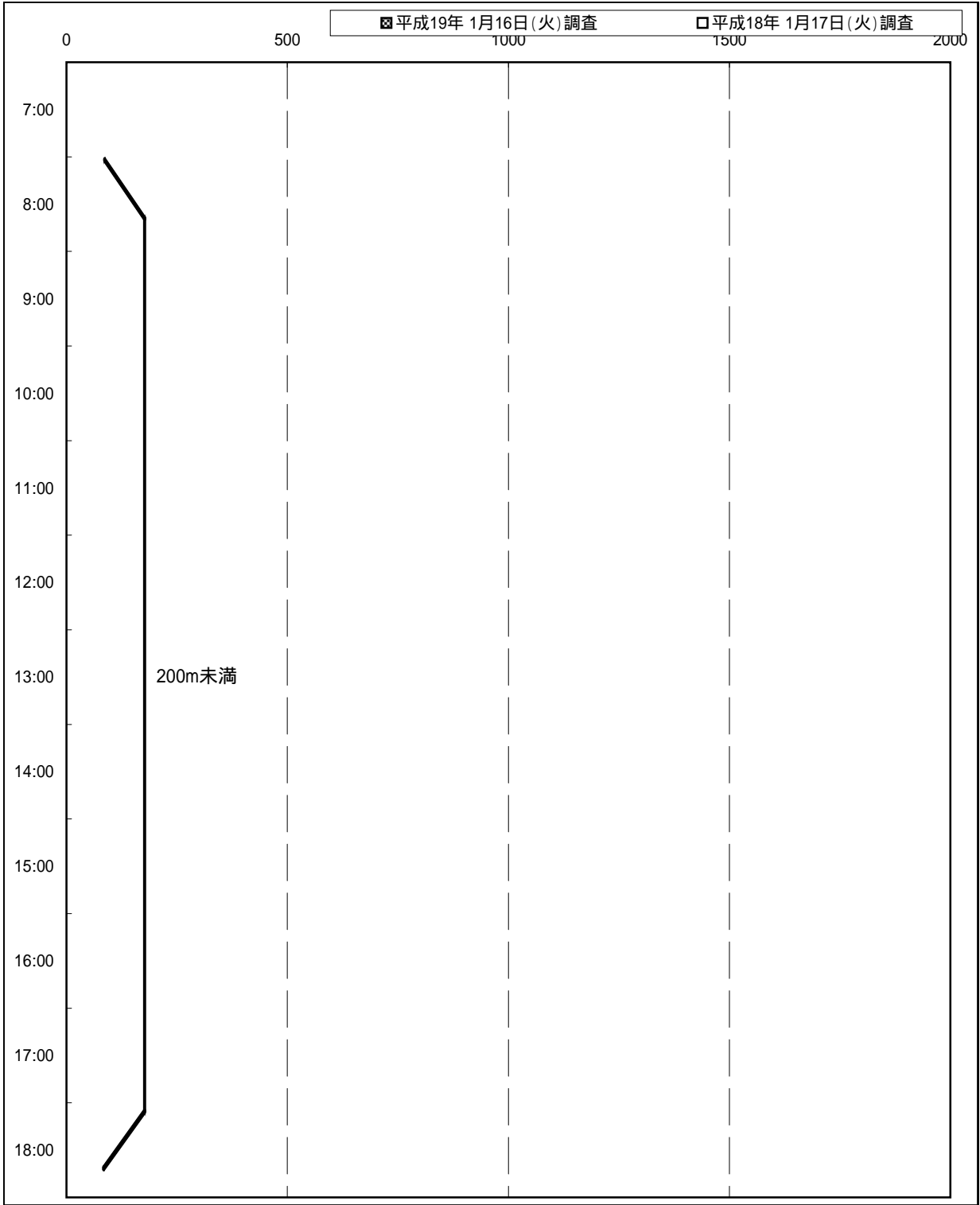
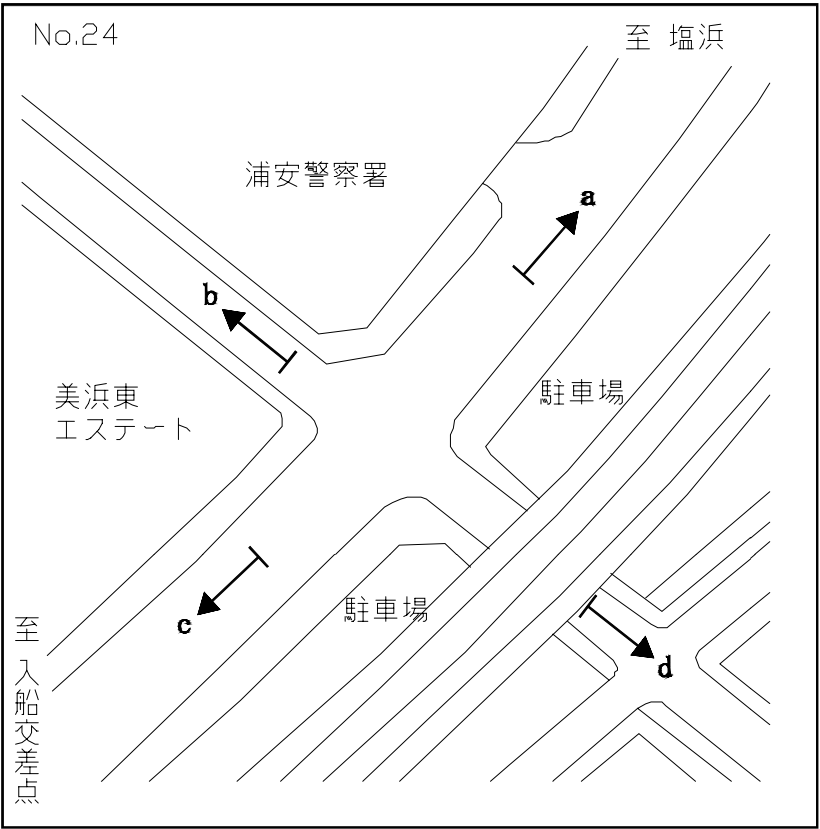
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 23 浦安消防本部前
調査方向: d



滞留長時間別経年比較図

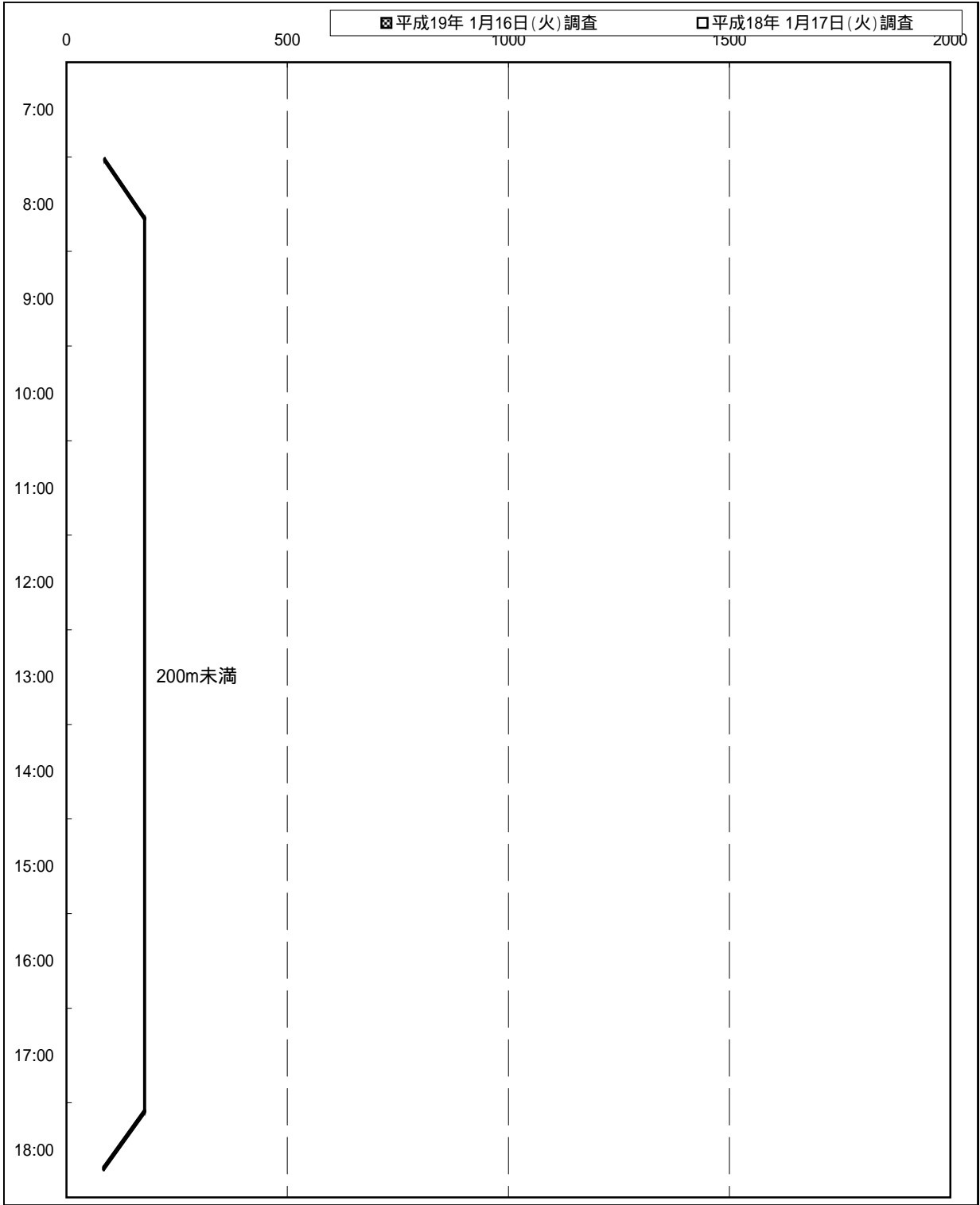
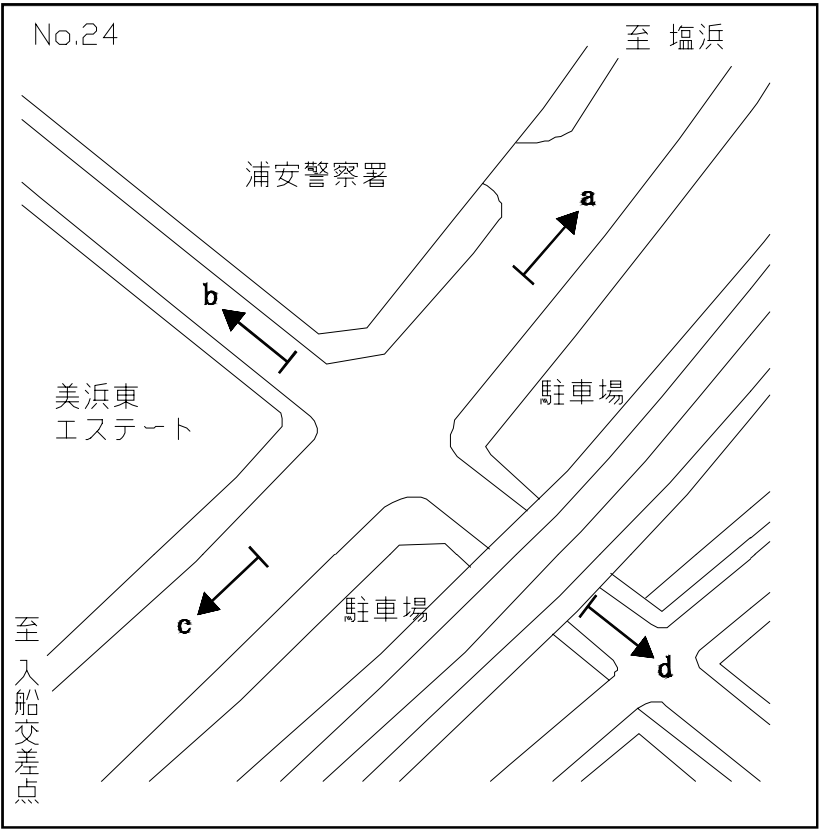
調査地点: 24 浦安警察署前
調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

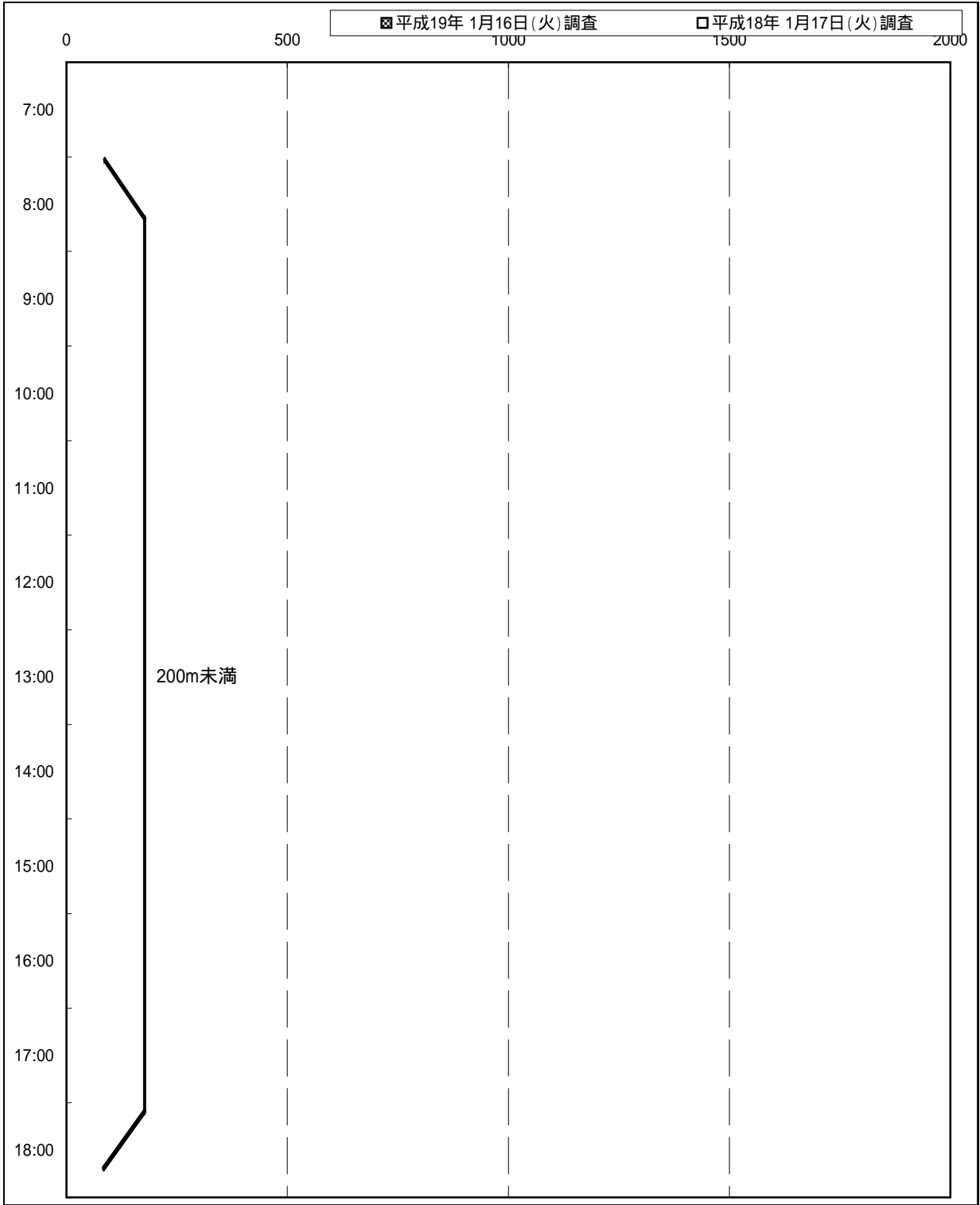
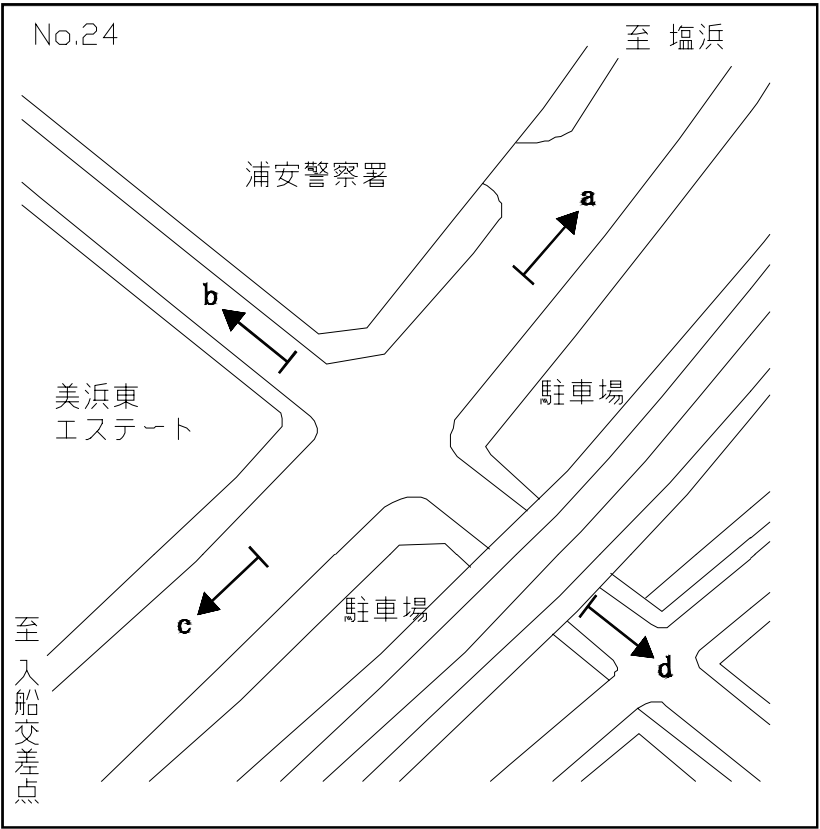
調査地点: 24 浦安警察署前
調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

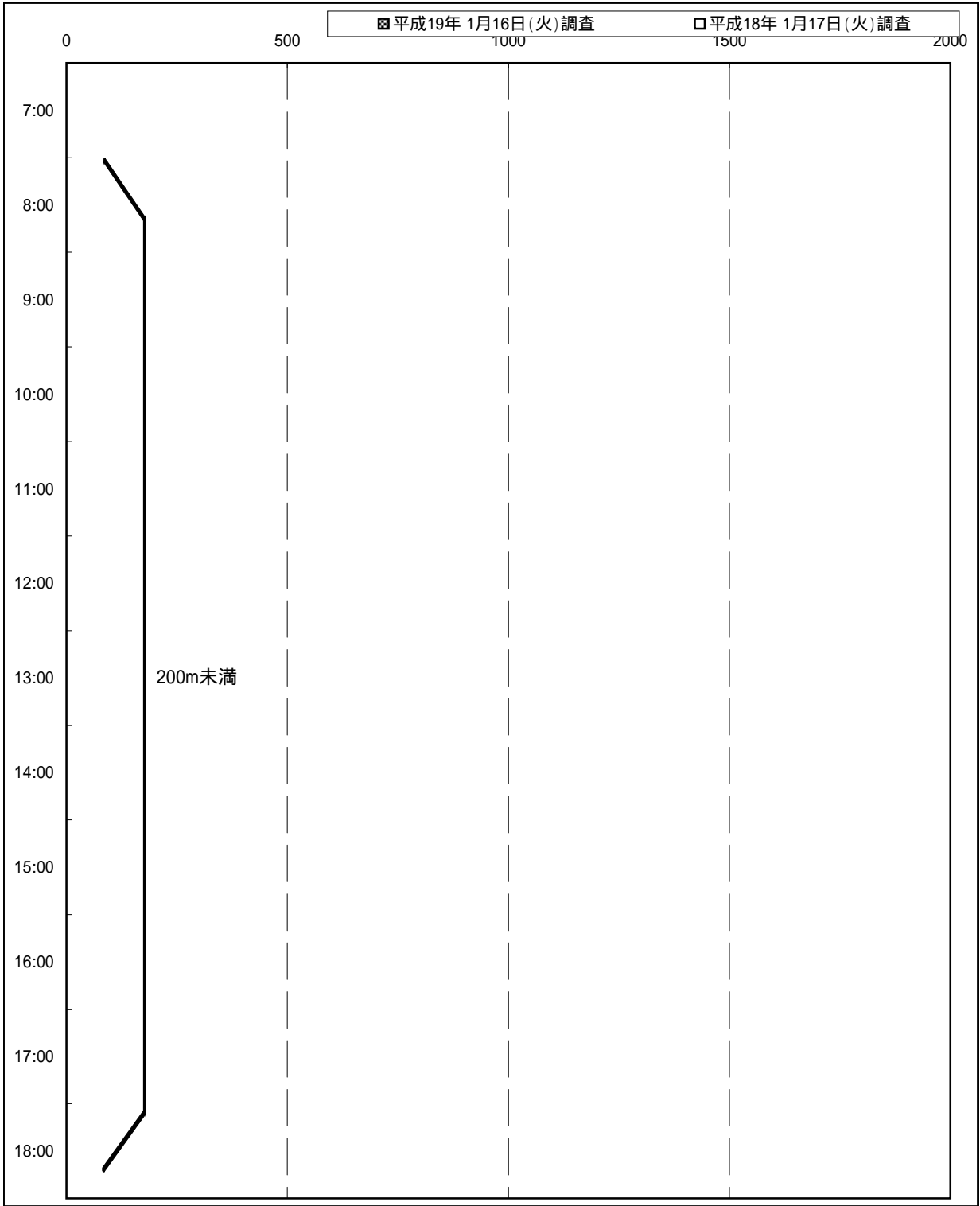
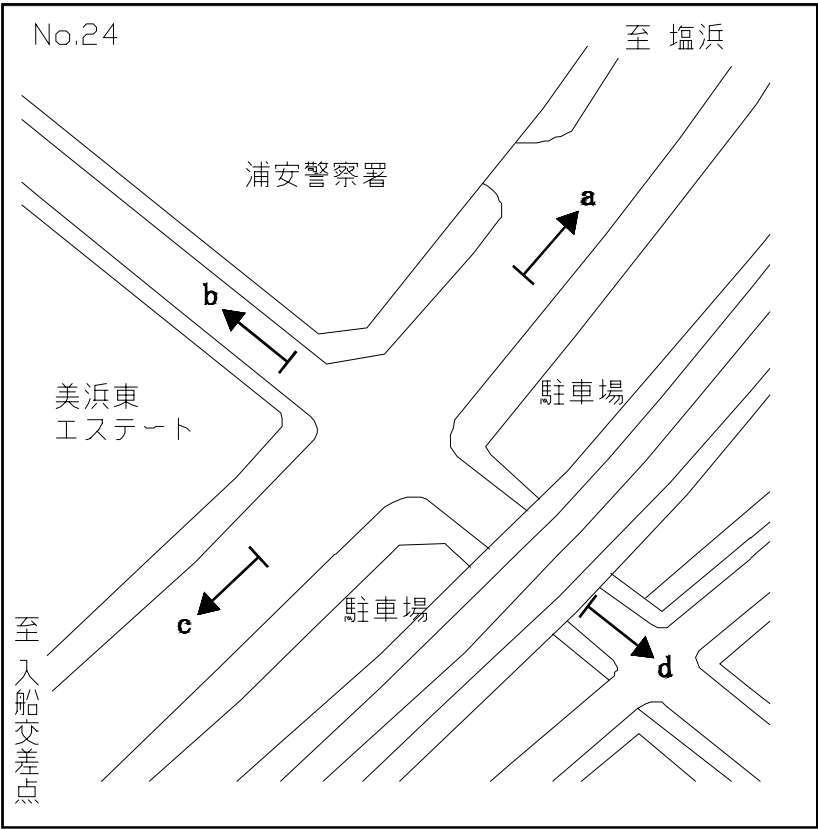
調査地点: 24 浦安警察署前
調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

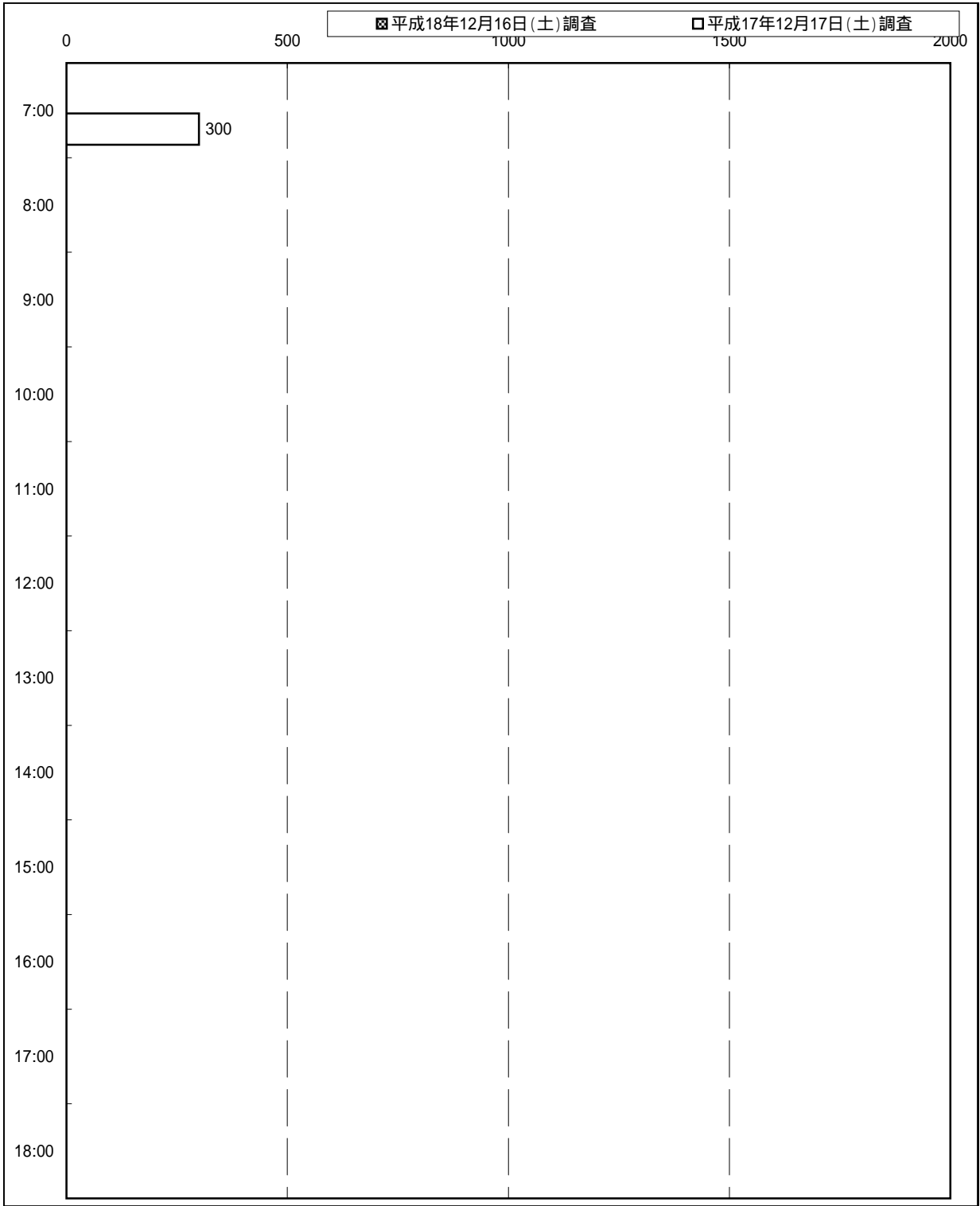
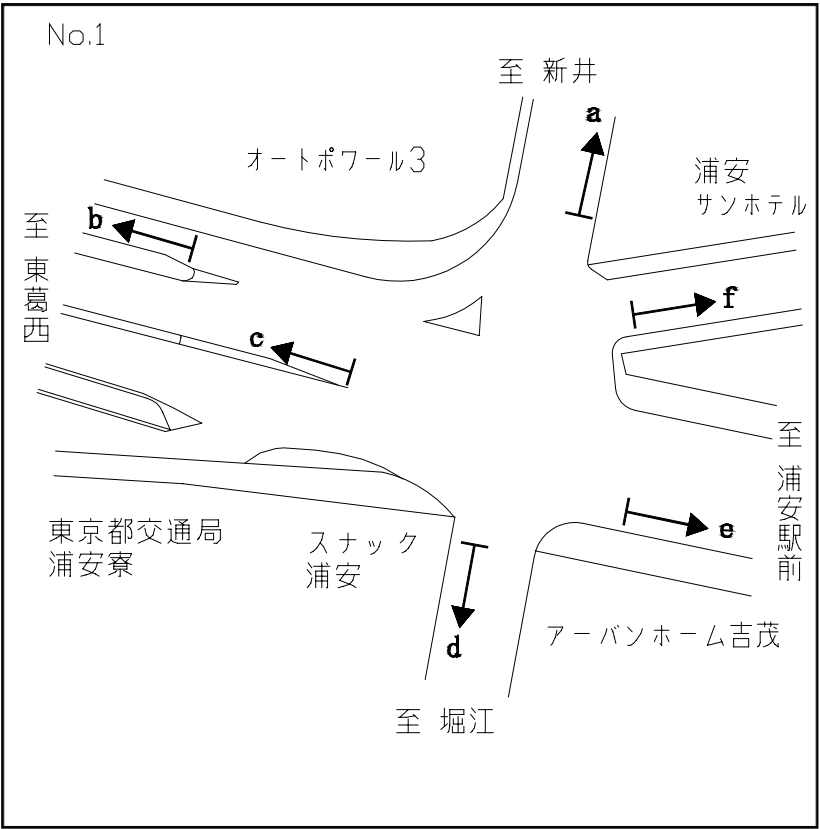
調査地点: 24 浦安警察署前
調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

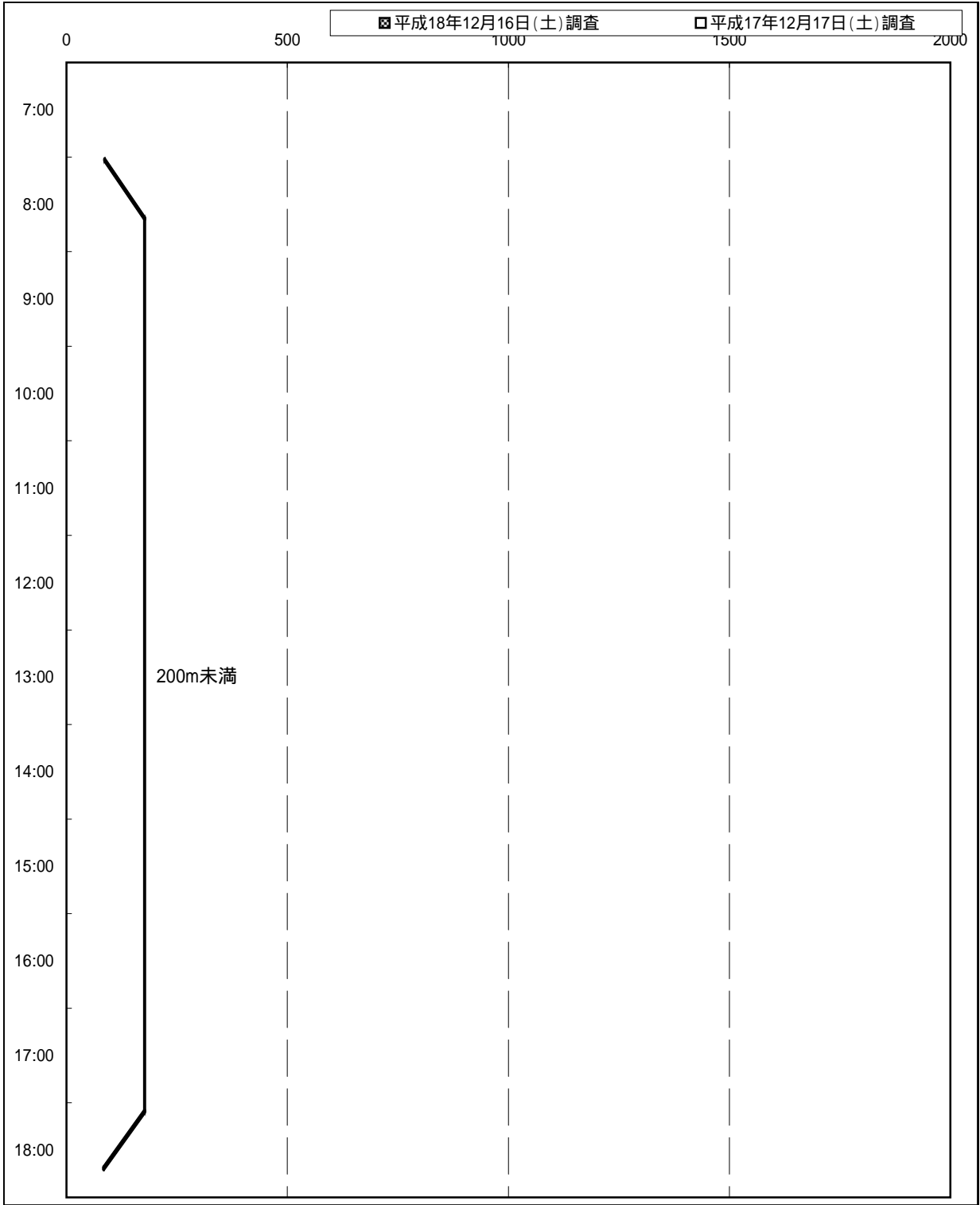
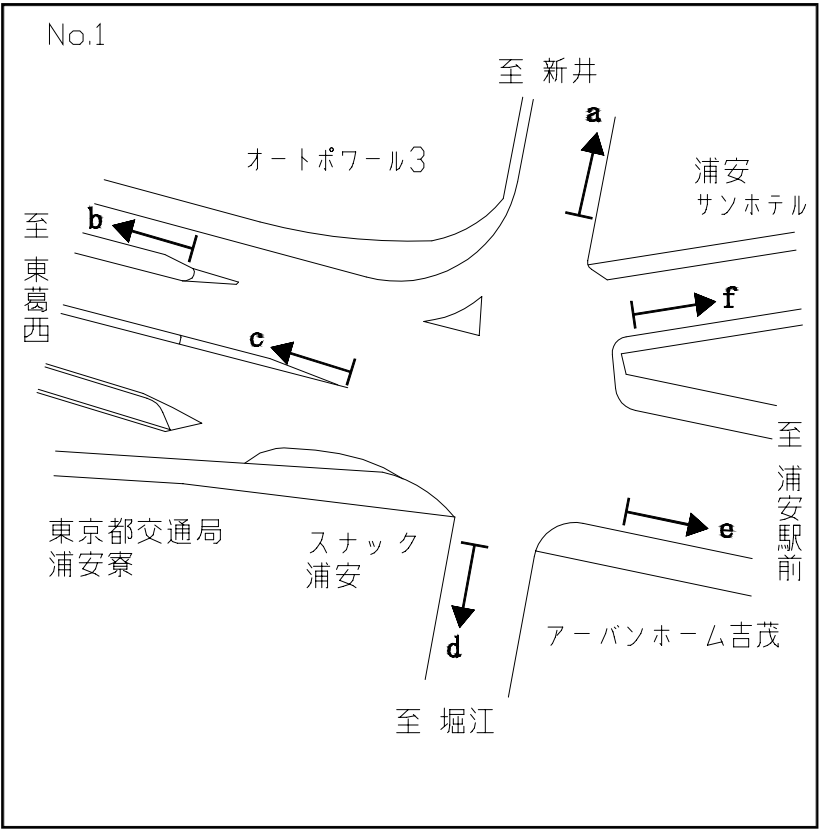
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点
調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

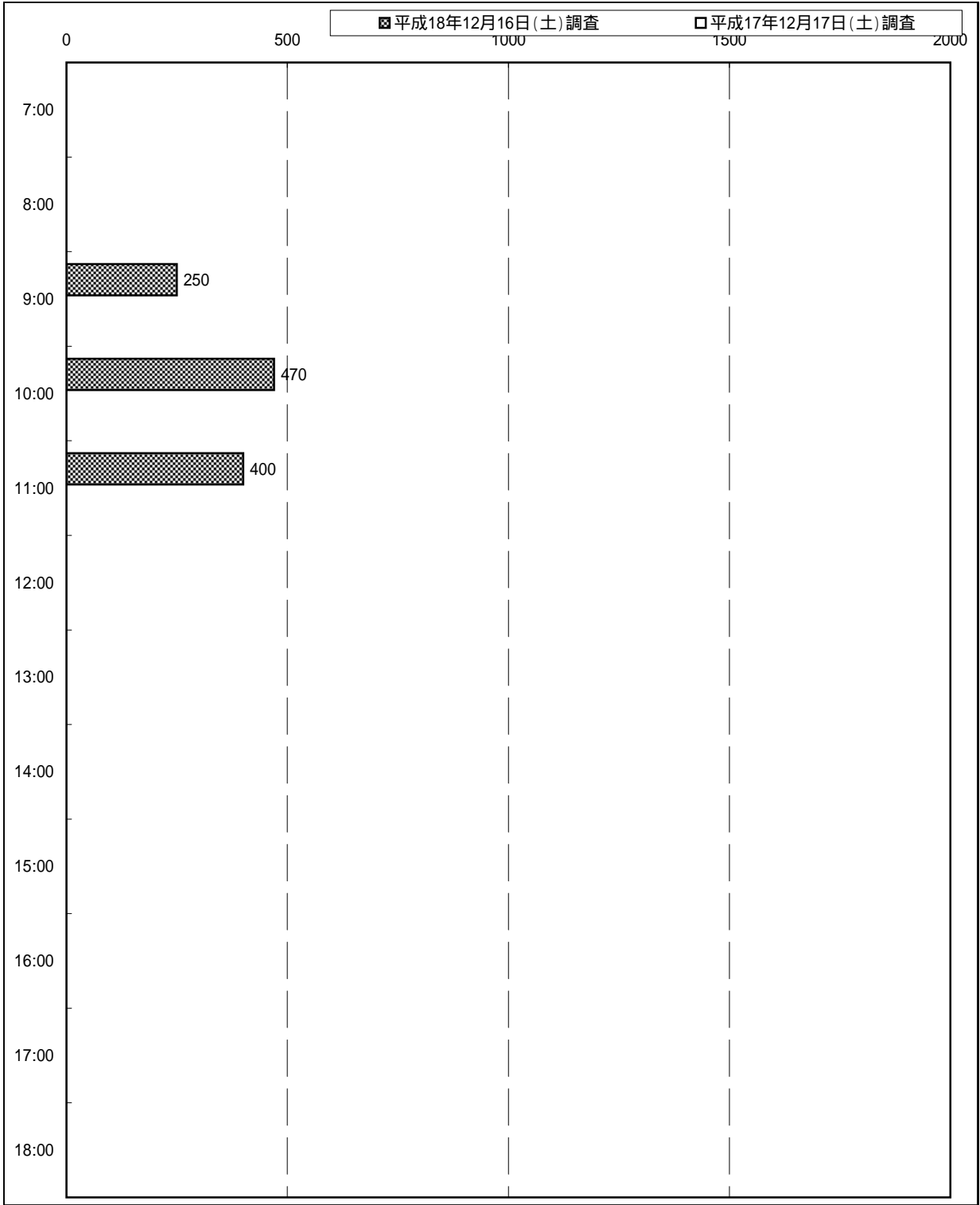
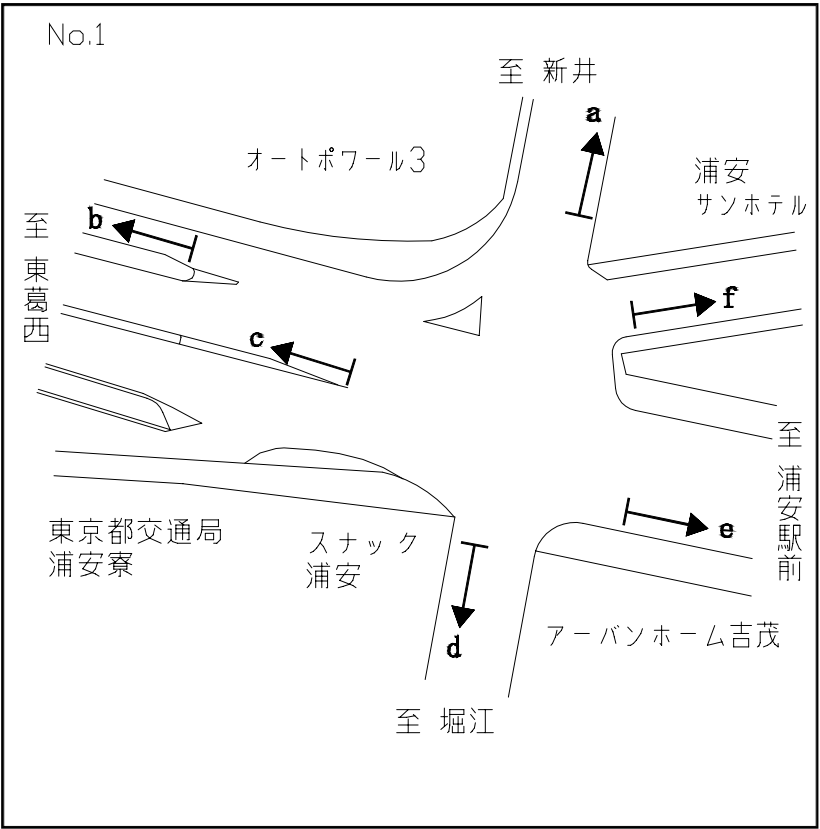
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点
調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

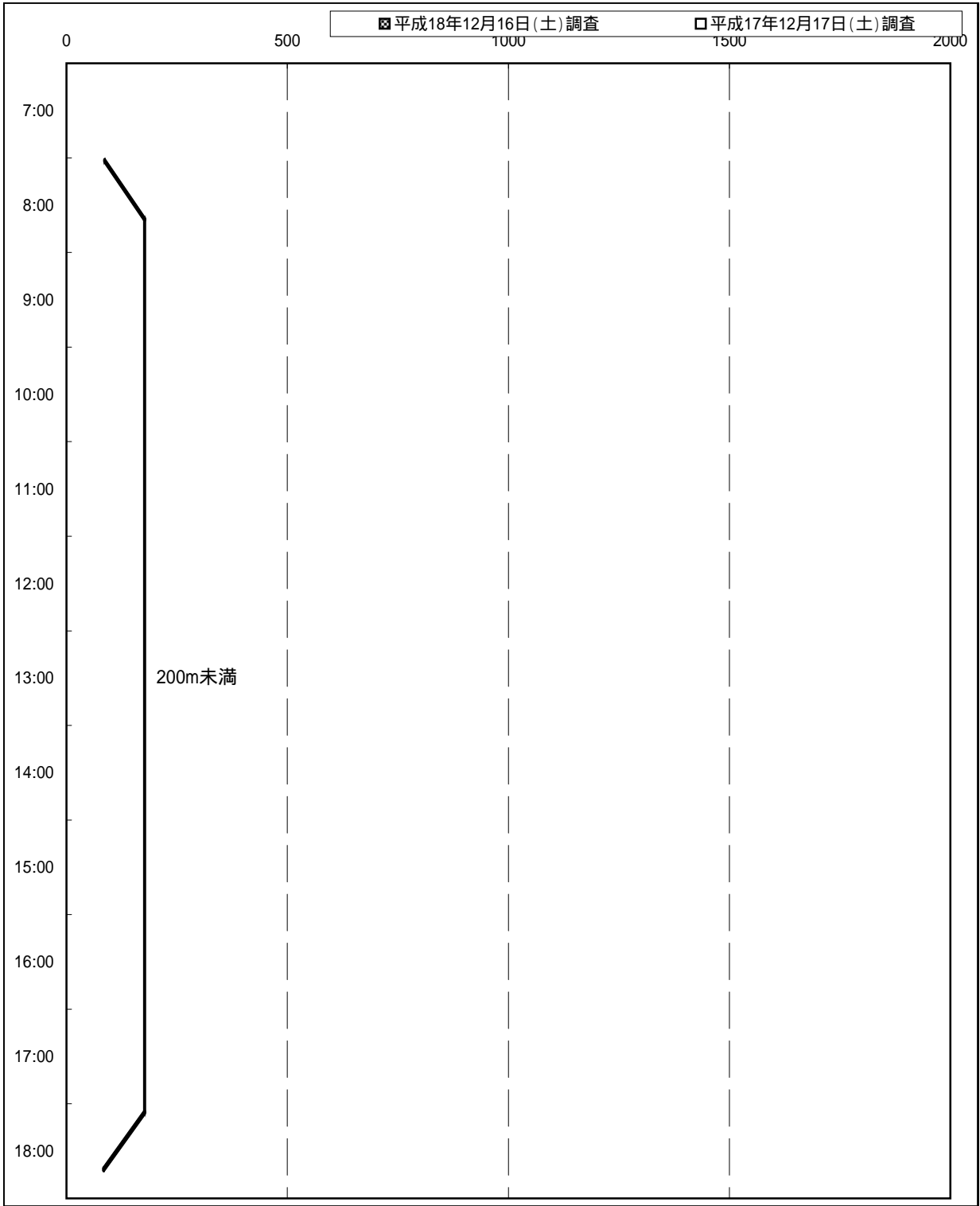
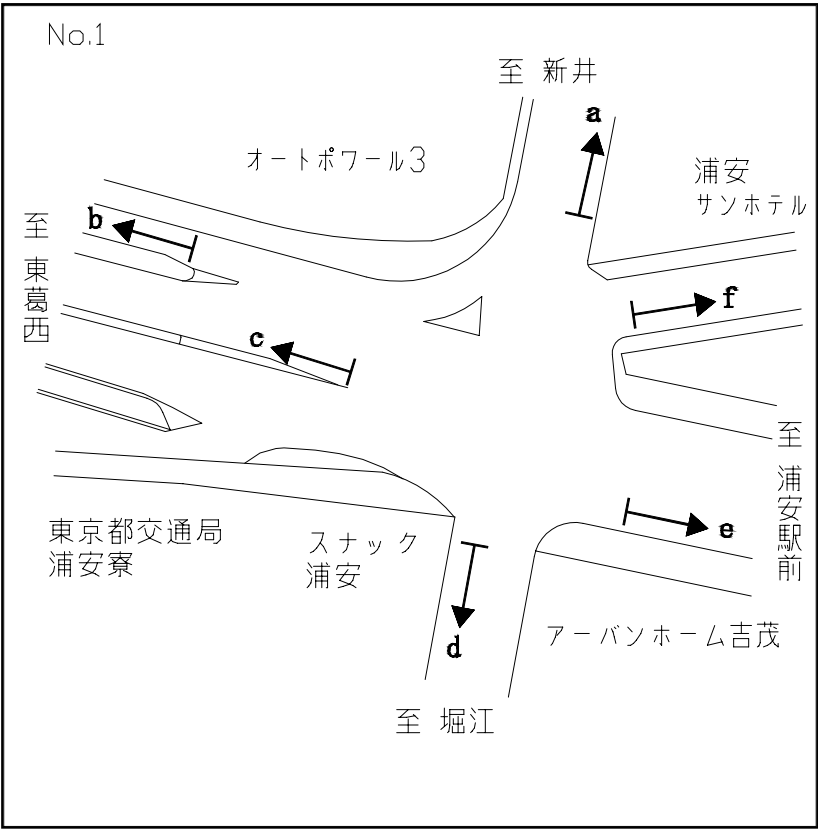
調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
調査方向：c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

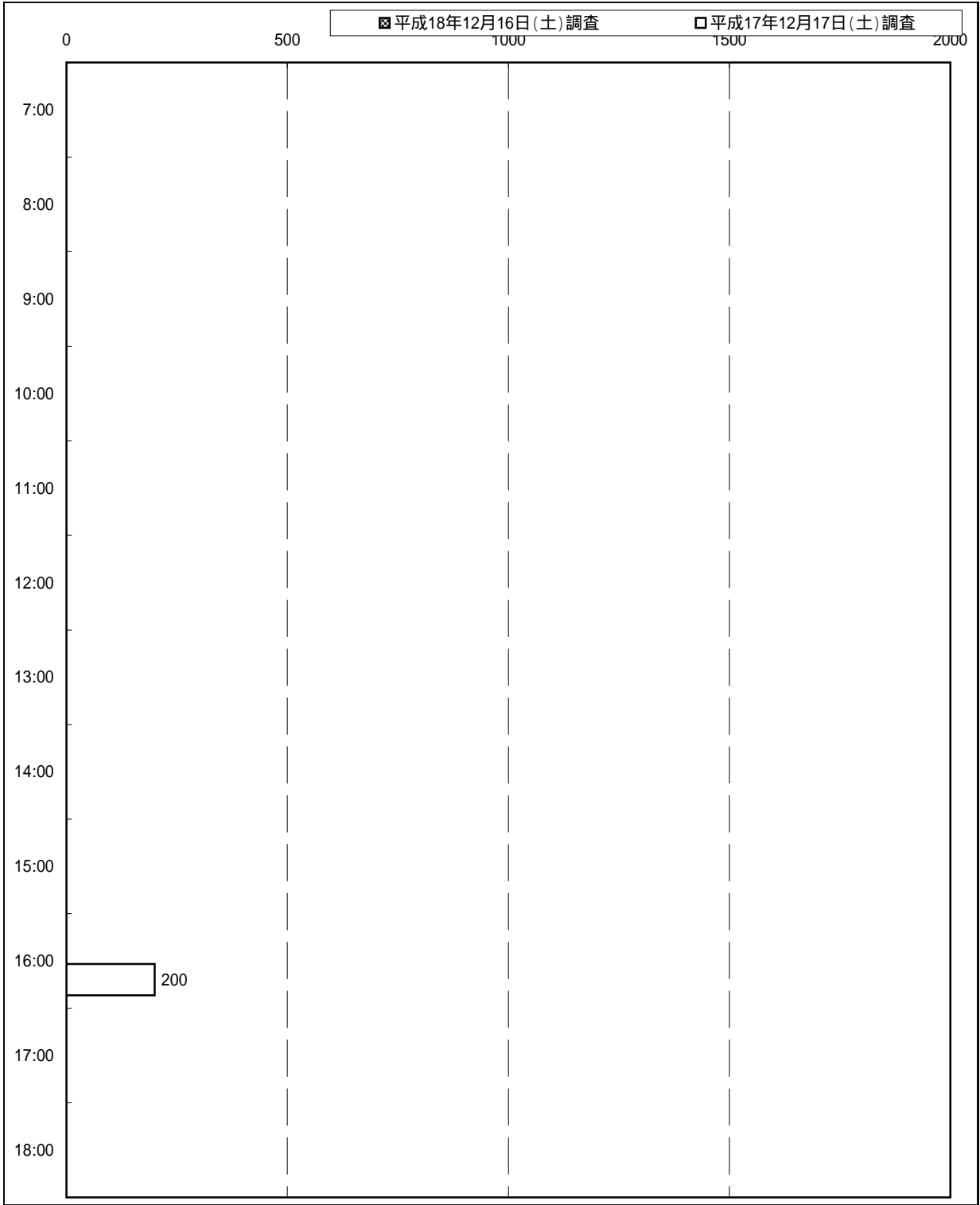
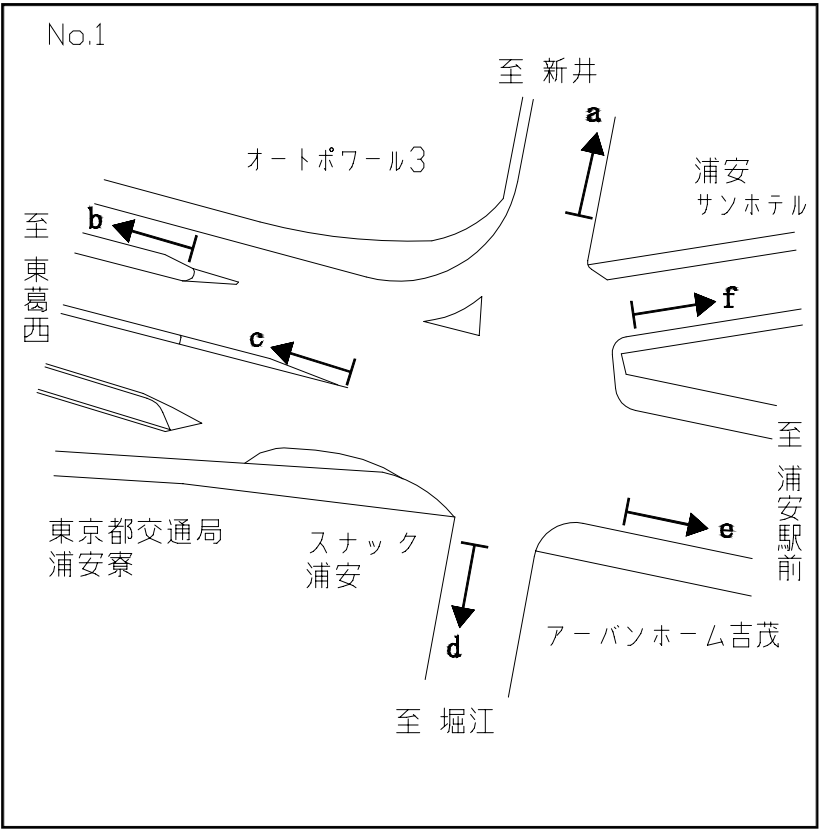
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点
調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

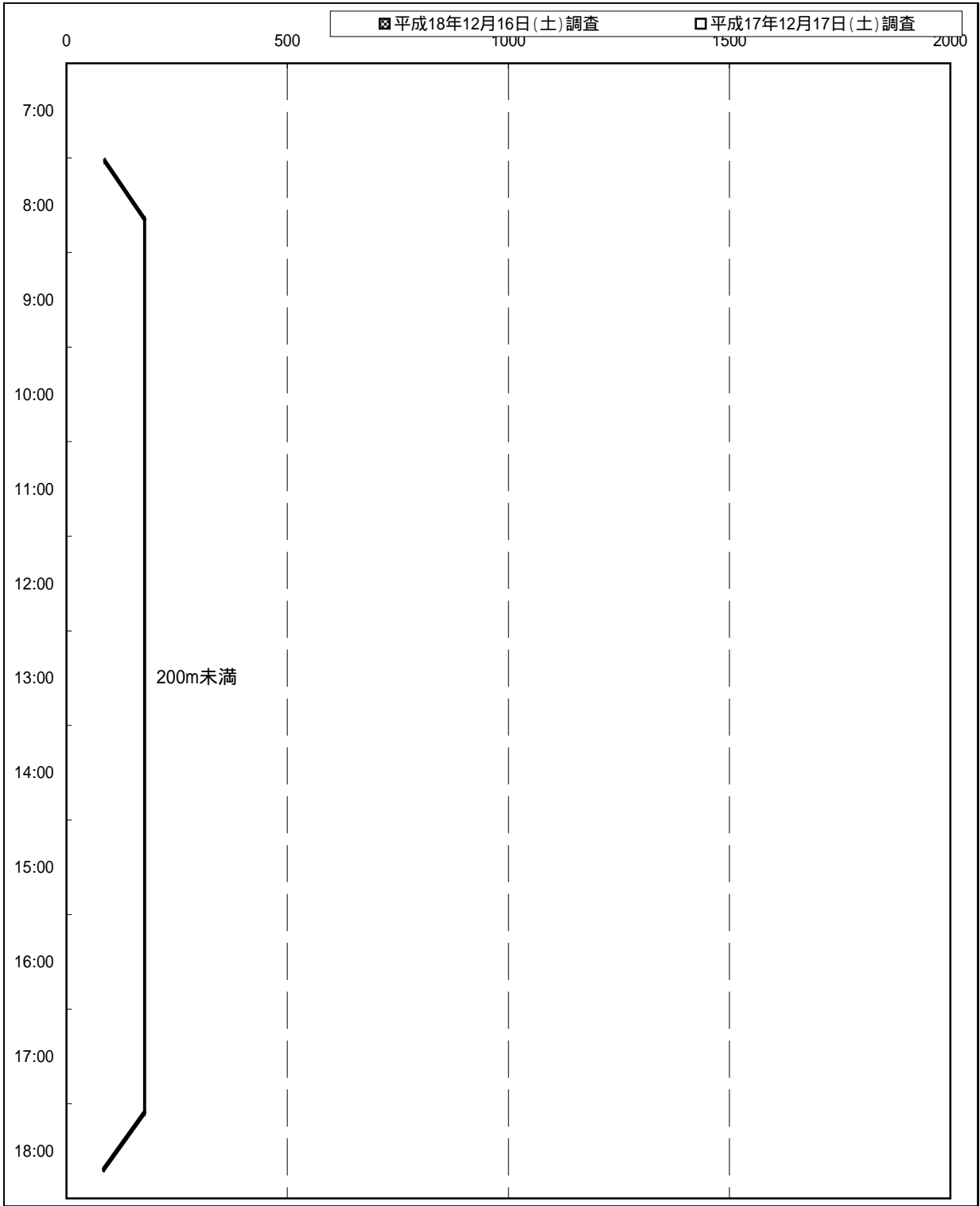
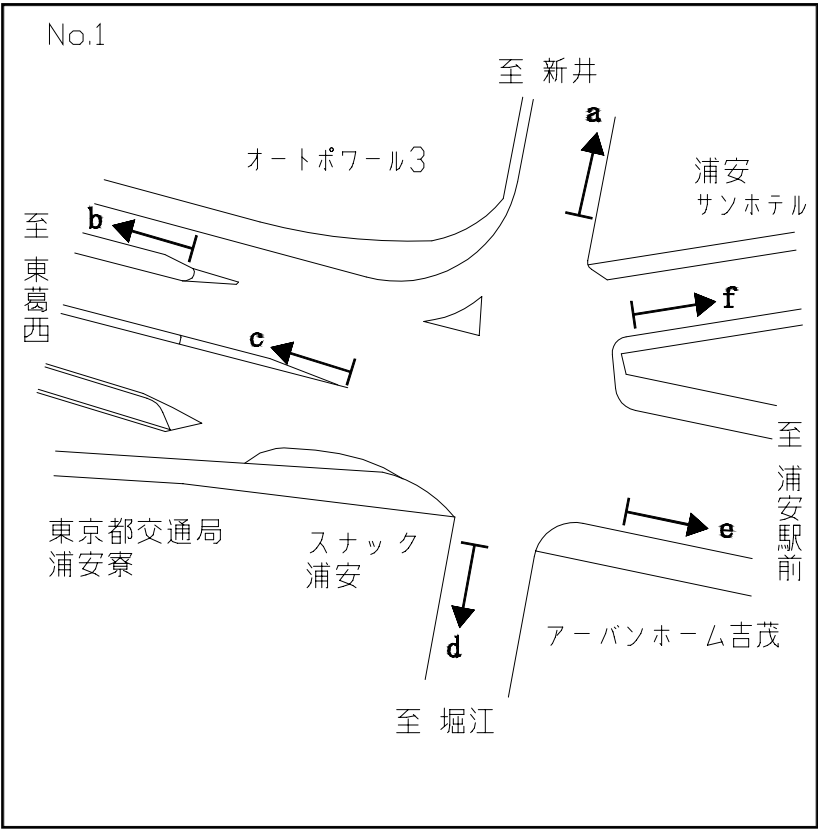
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点
調査方向: e



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

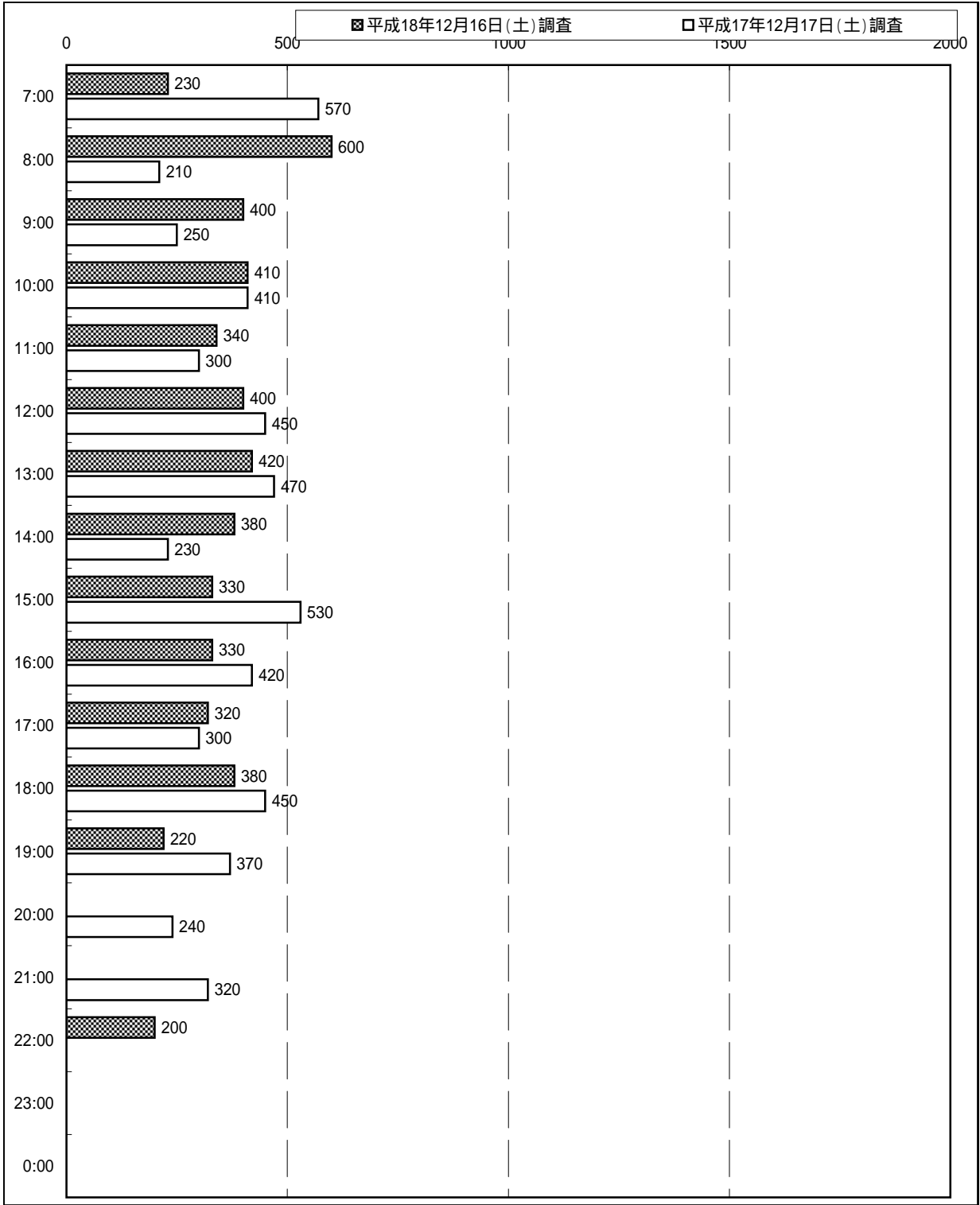
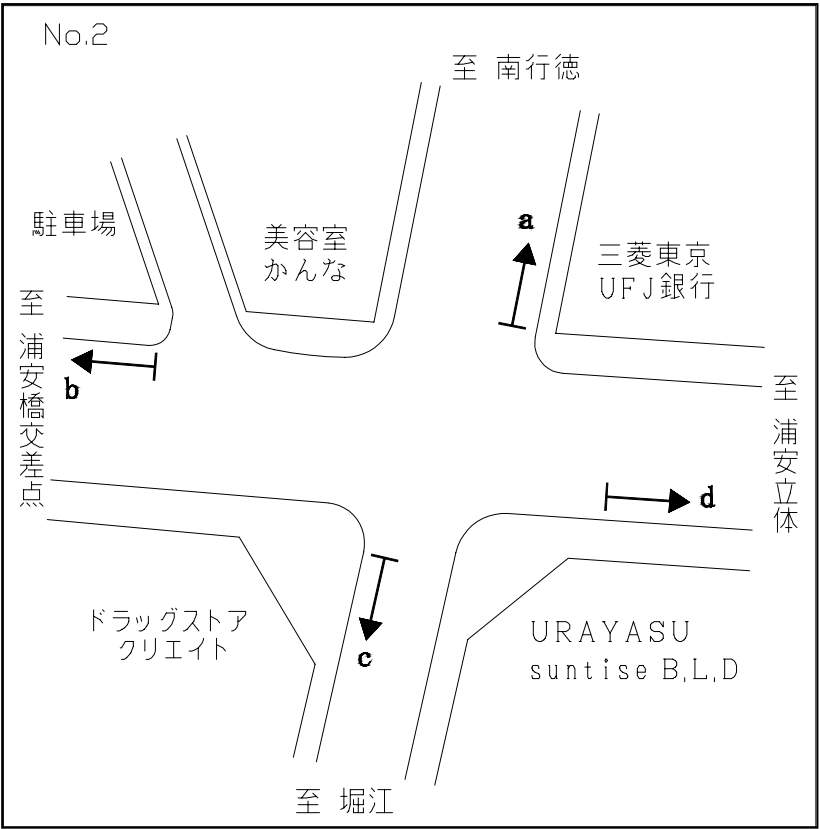
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点
調査方向: f



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

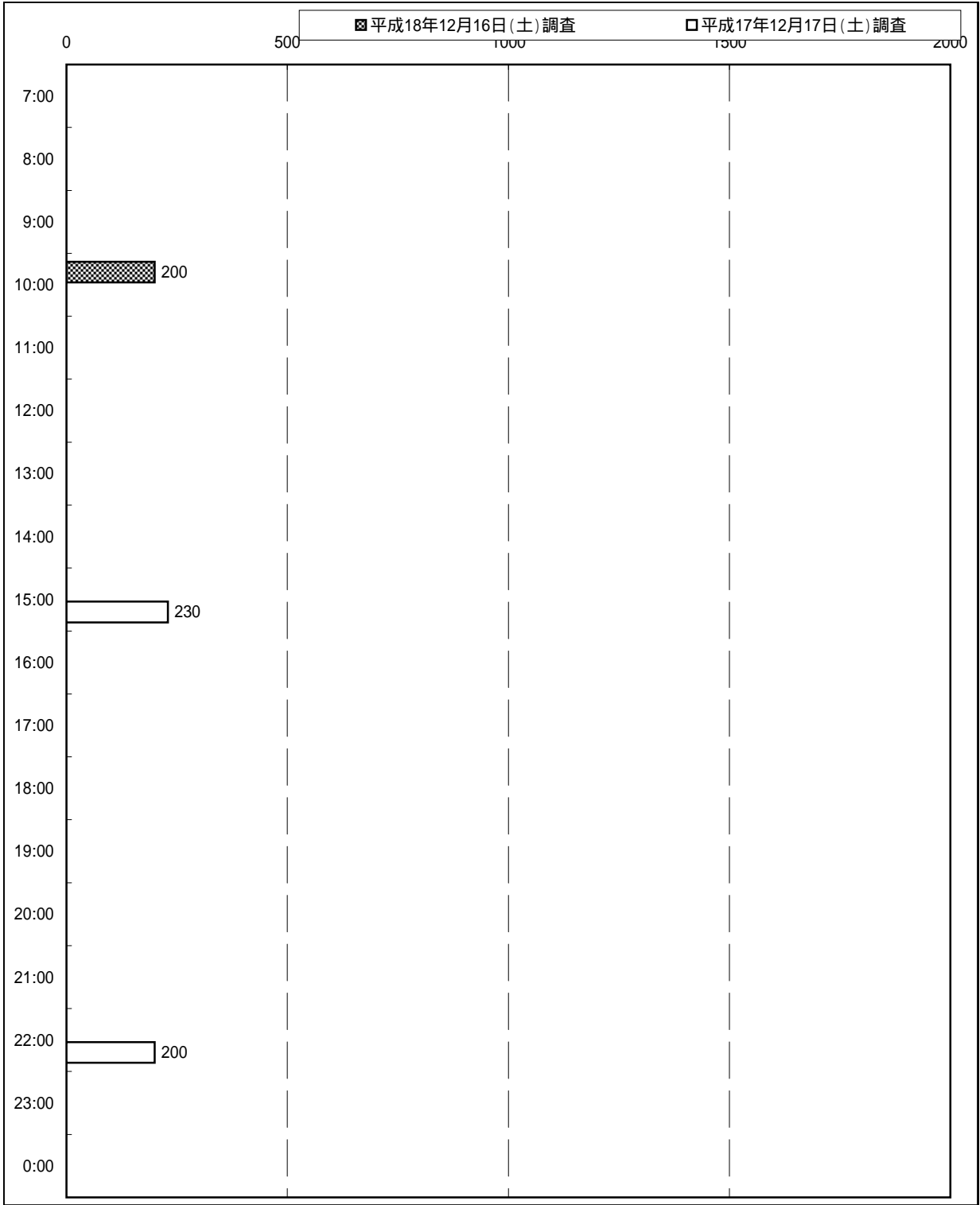
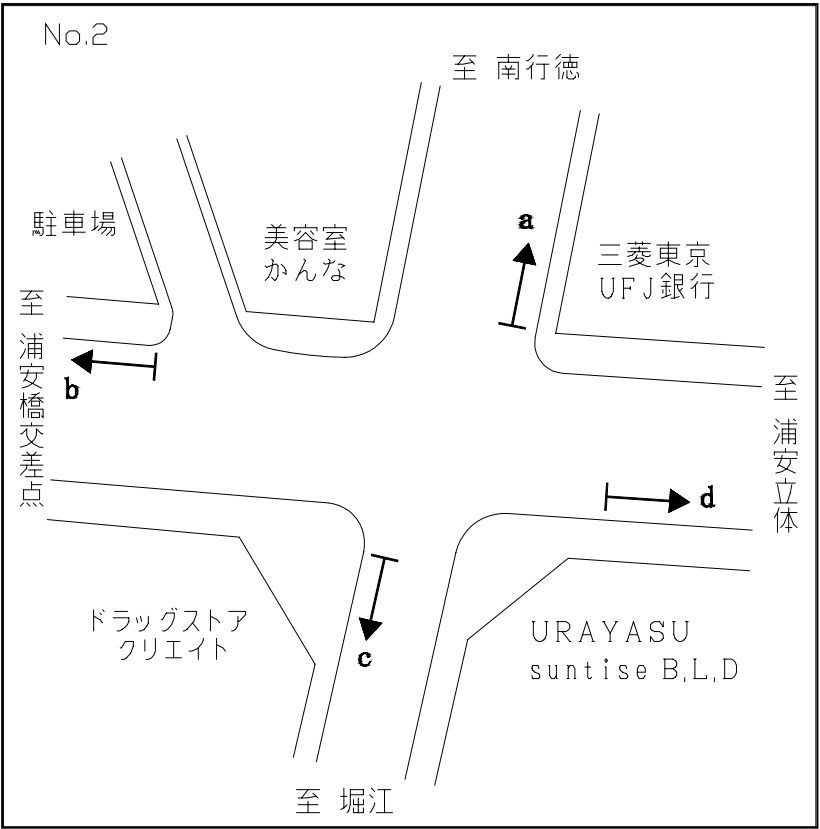
調査地点: 2 浦安駅前交差点
調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

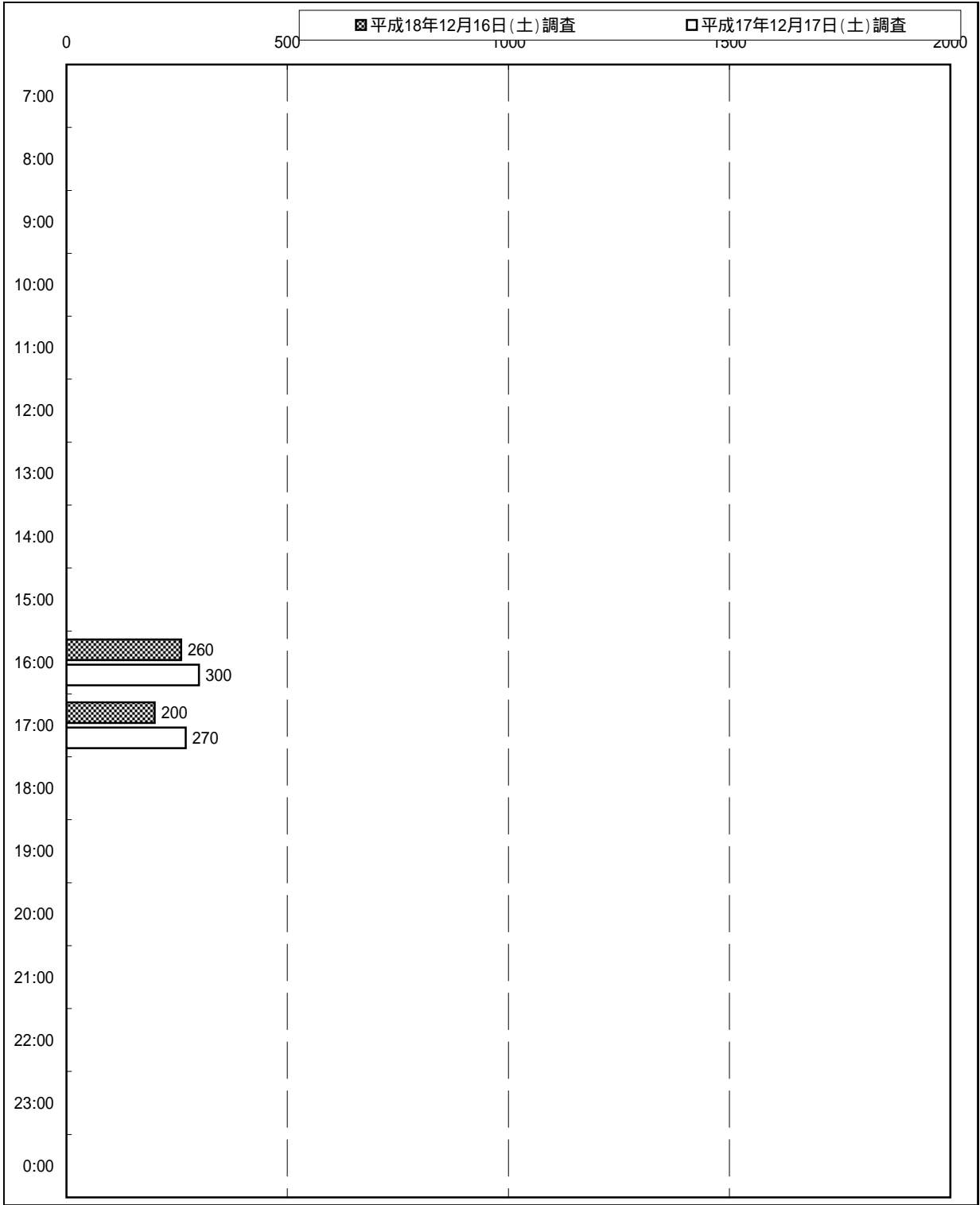
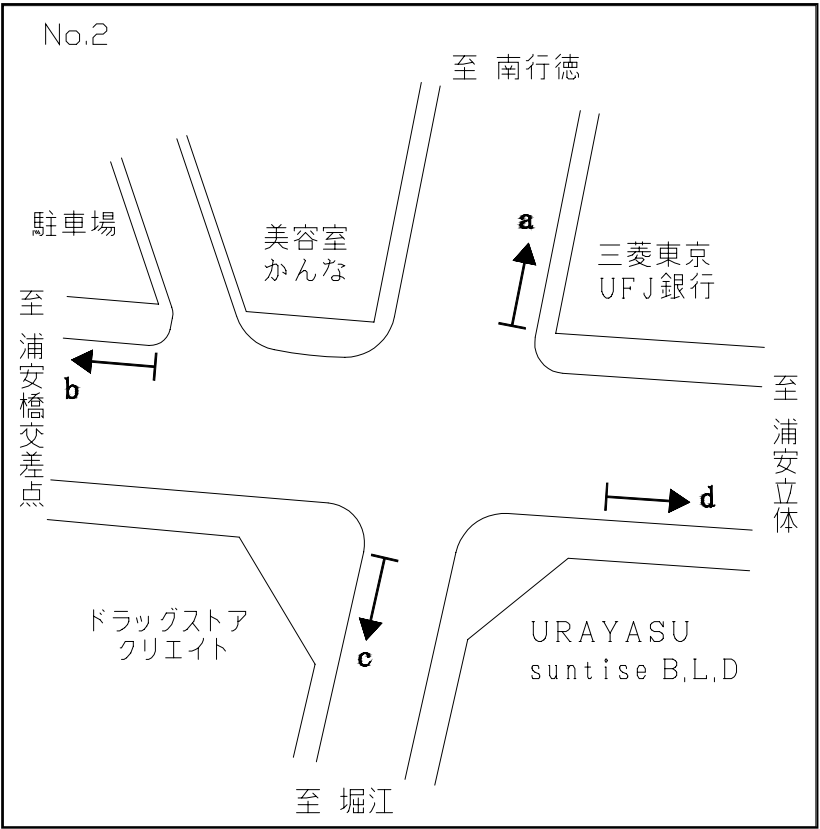
調査地点: 2 浦安駅前交差点
調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

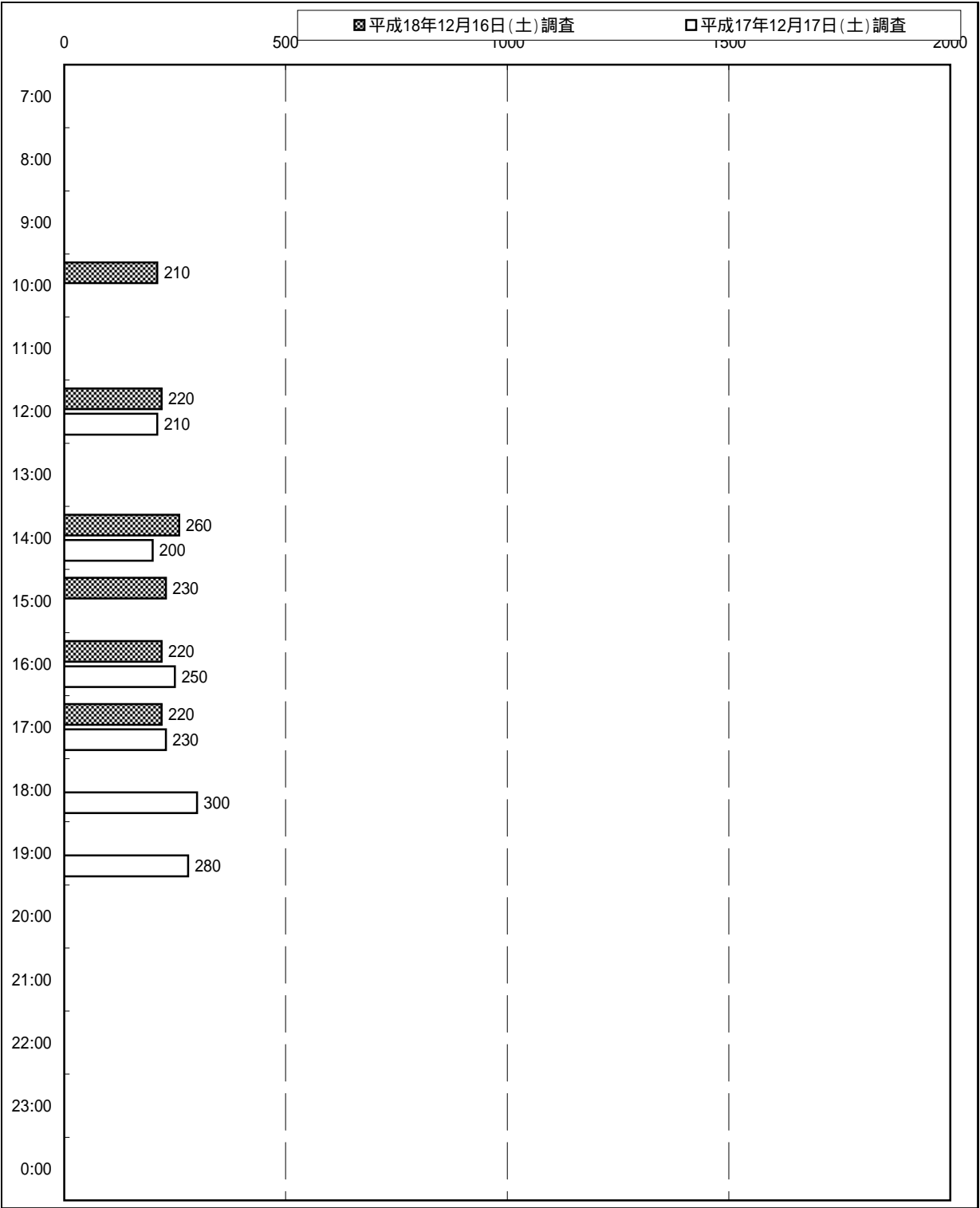
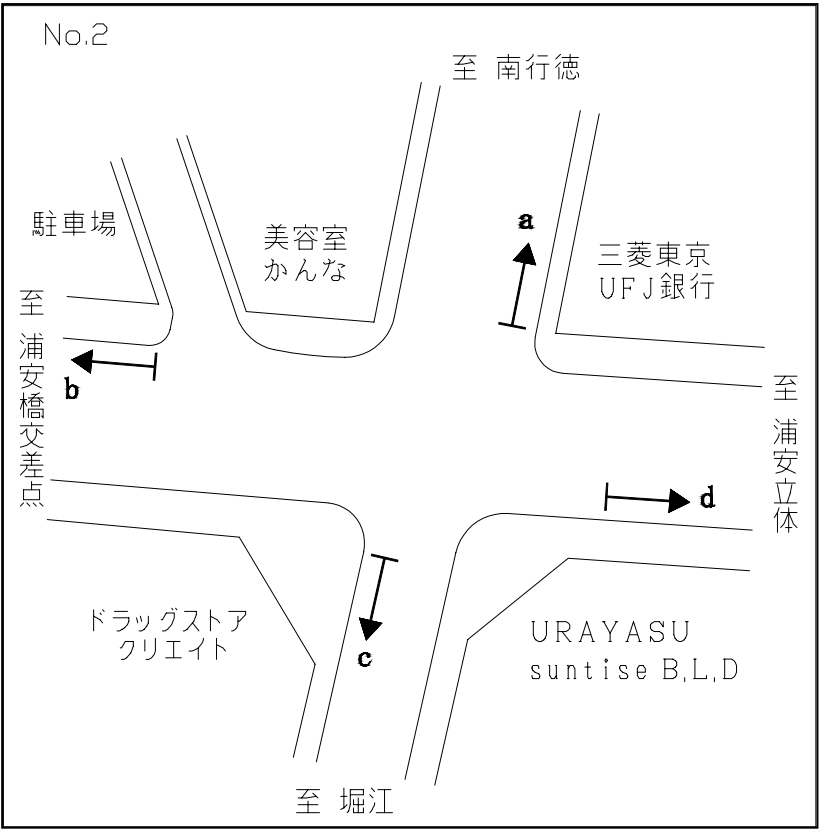
調査地点: 2 浦安駅前交差点
調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

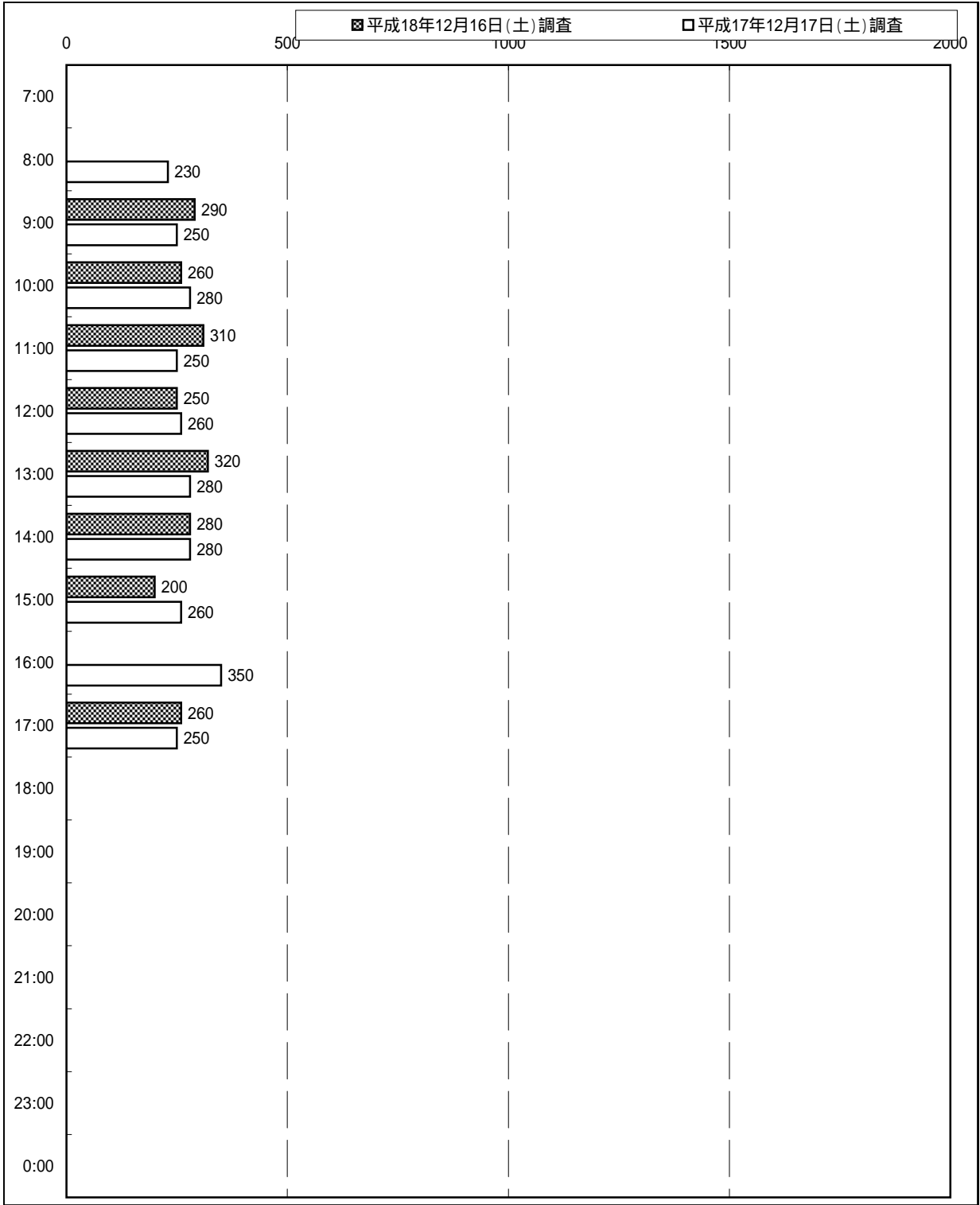
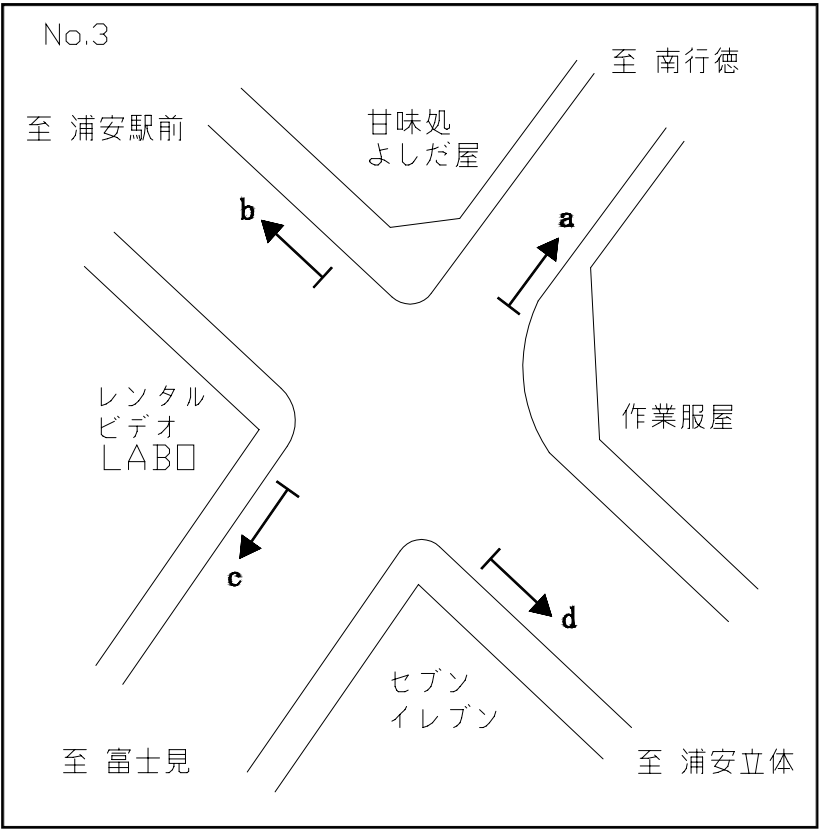
調査地点: 2 浦安駅前交差点
調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

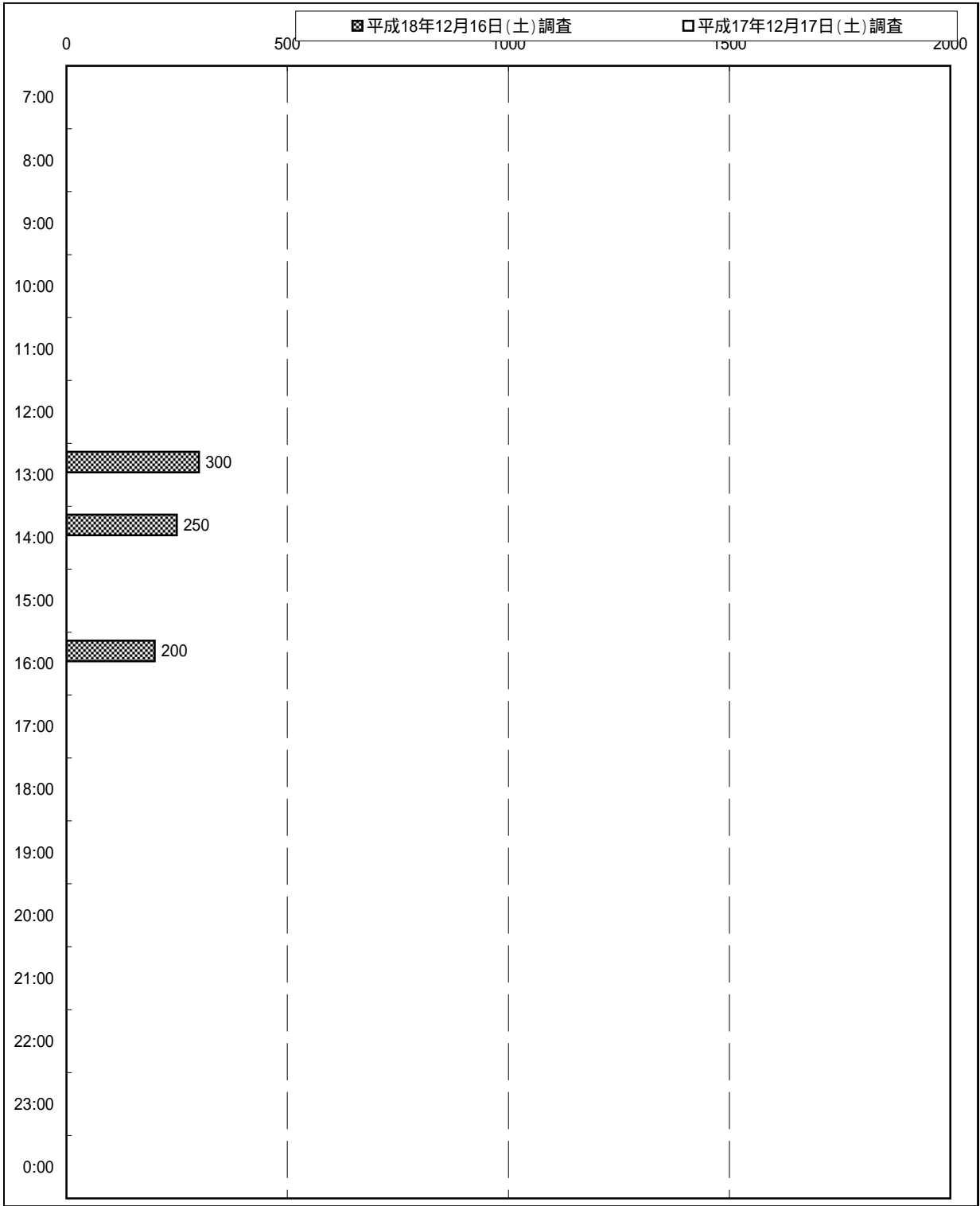
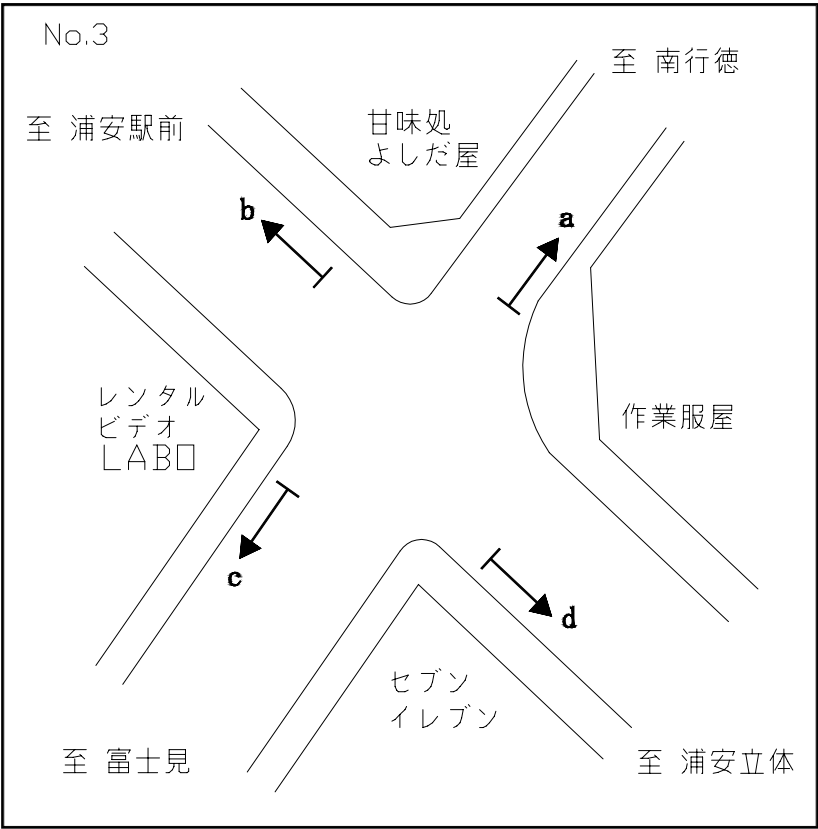
調査地点: 3 猫実3丁目交差点
調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

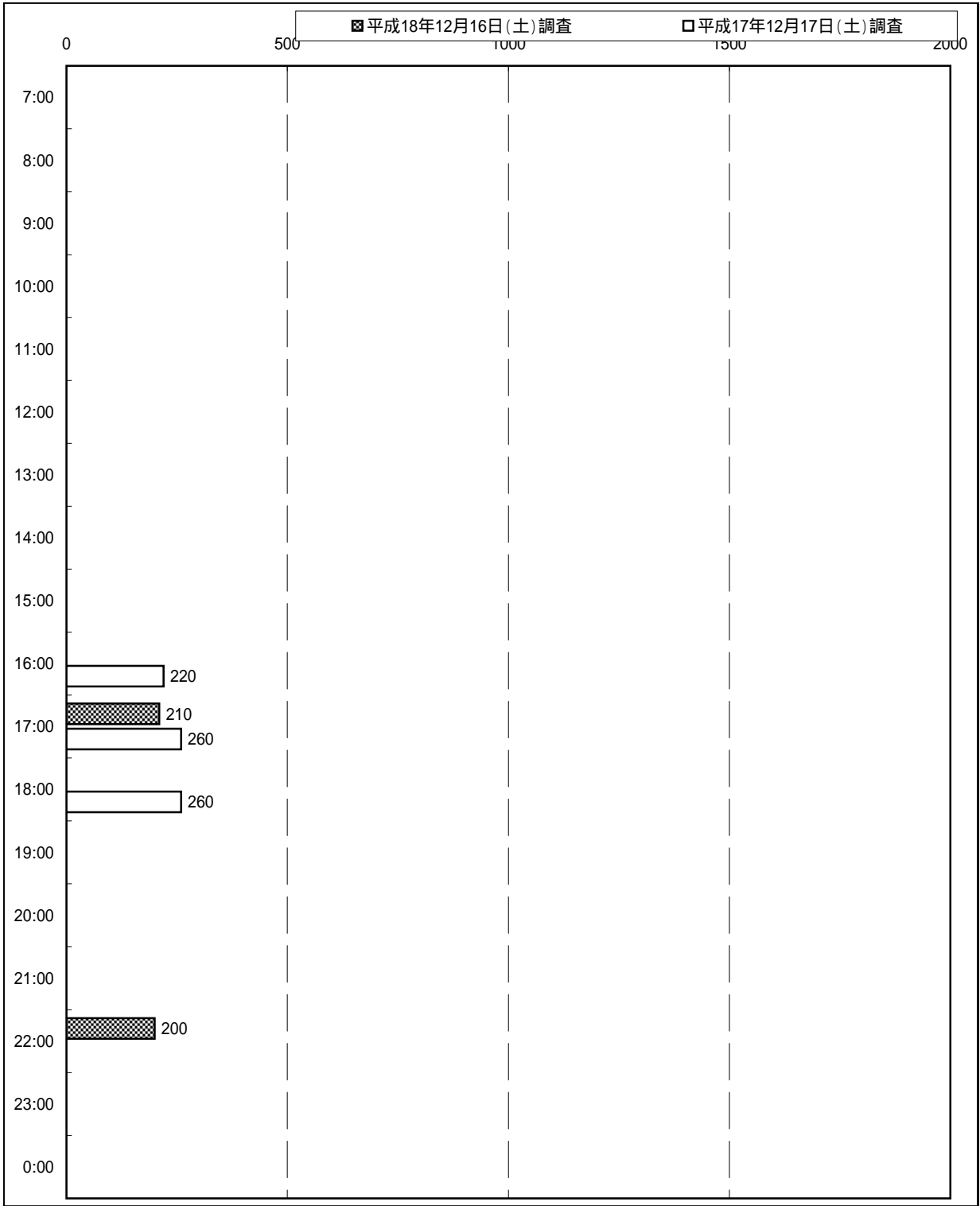
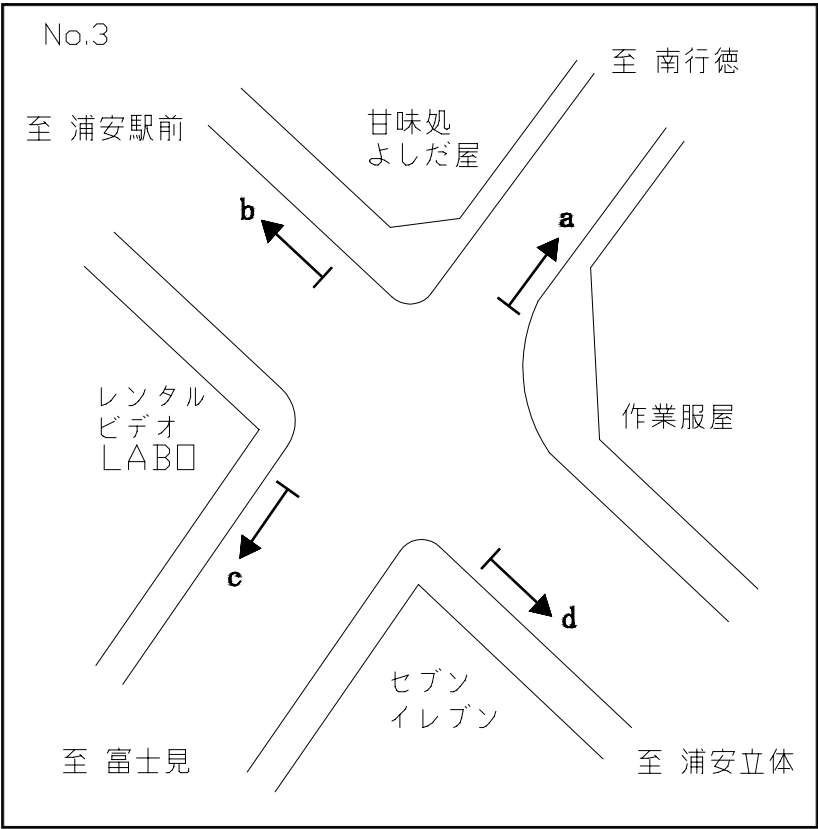
調査地点: 3 猫実3丁目交差点
調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

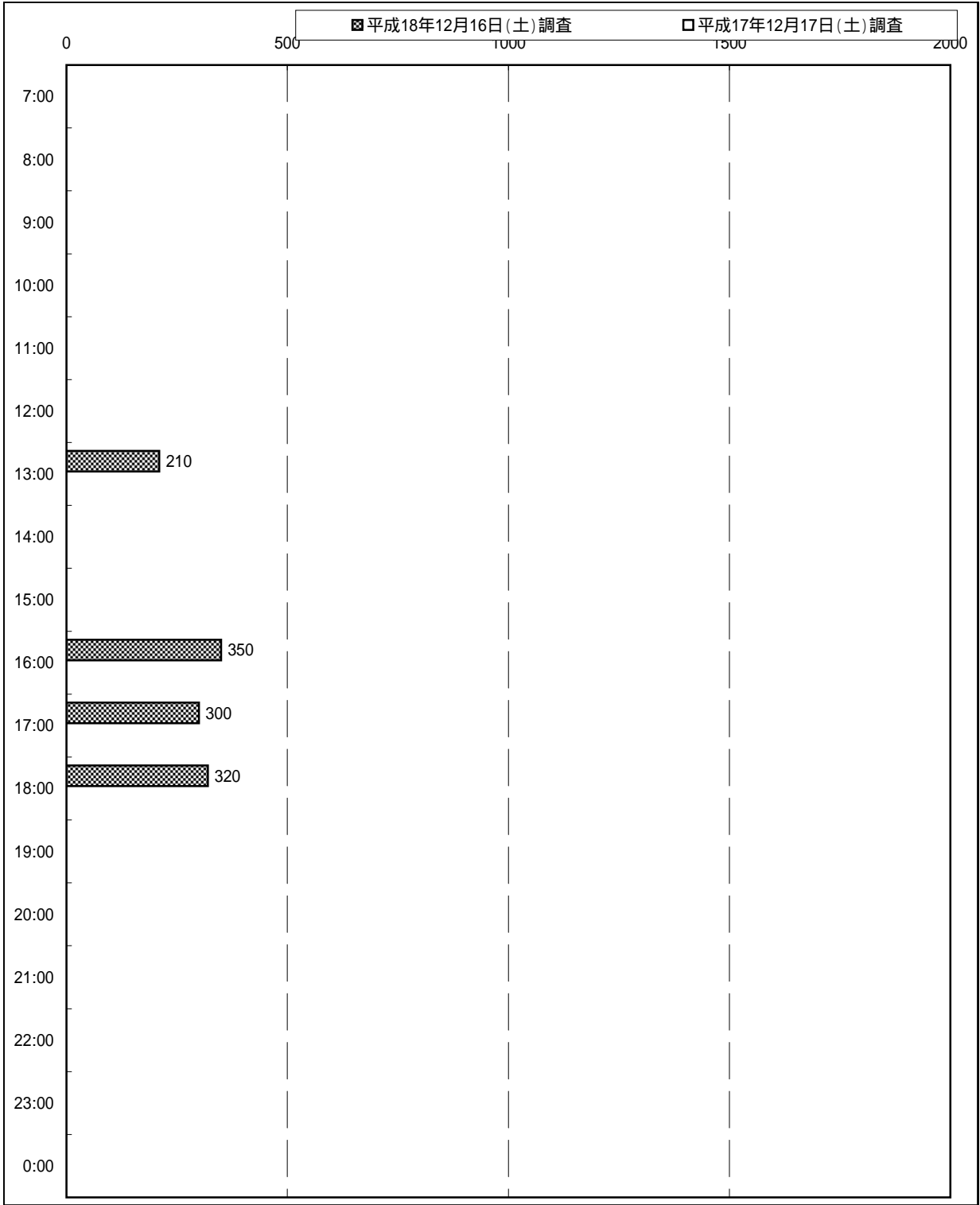
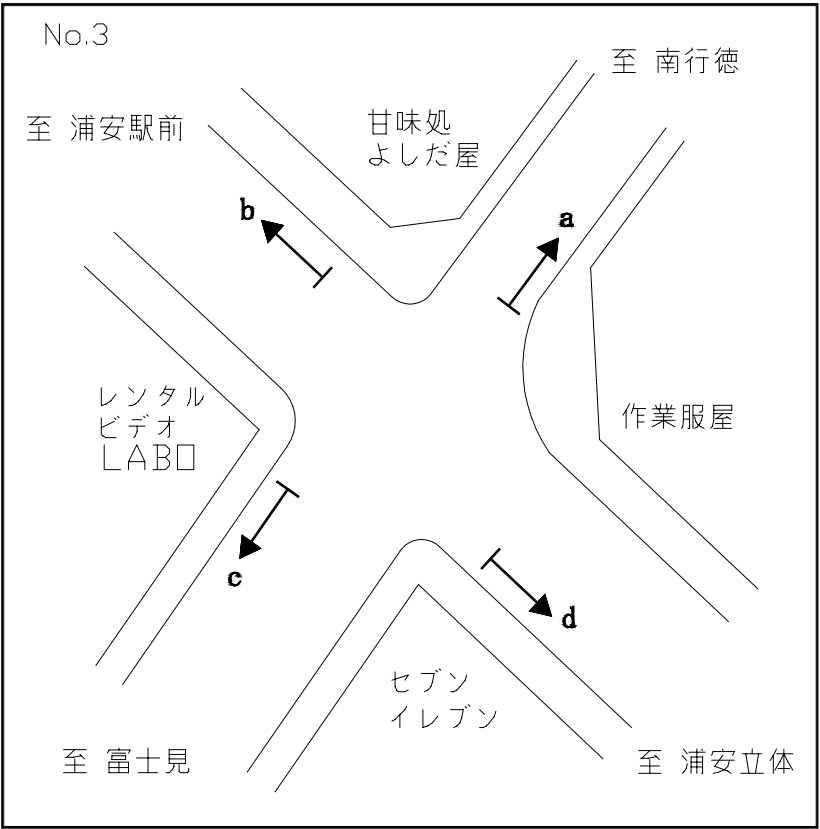
調査地点: 3 猫実3丁目交差点
調査方向:c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

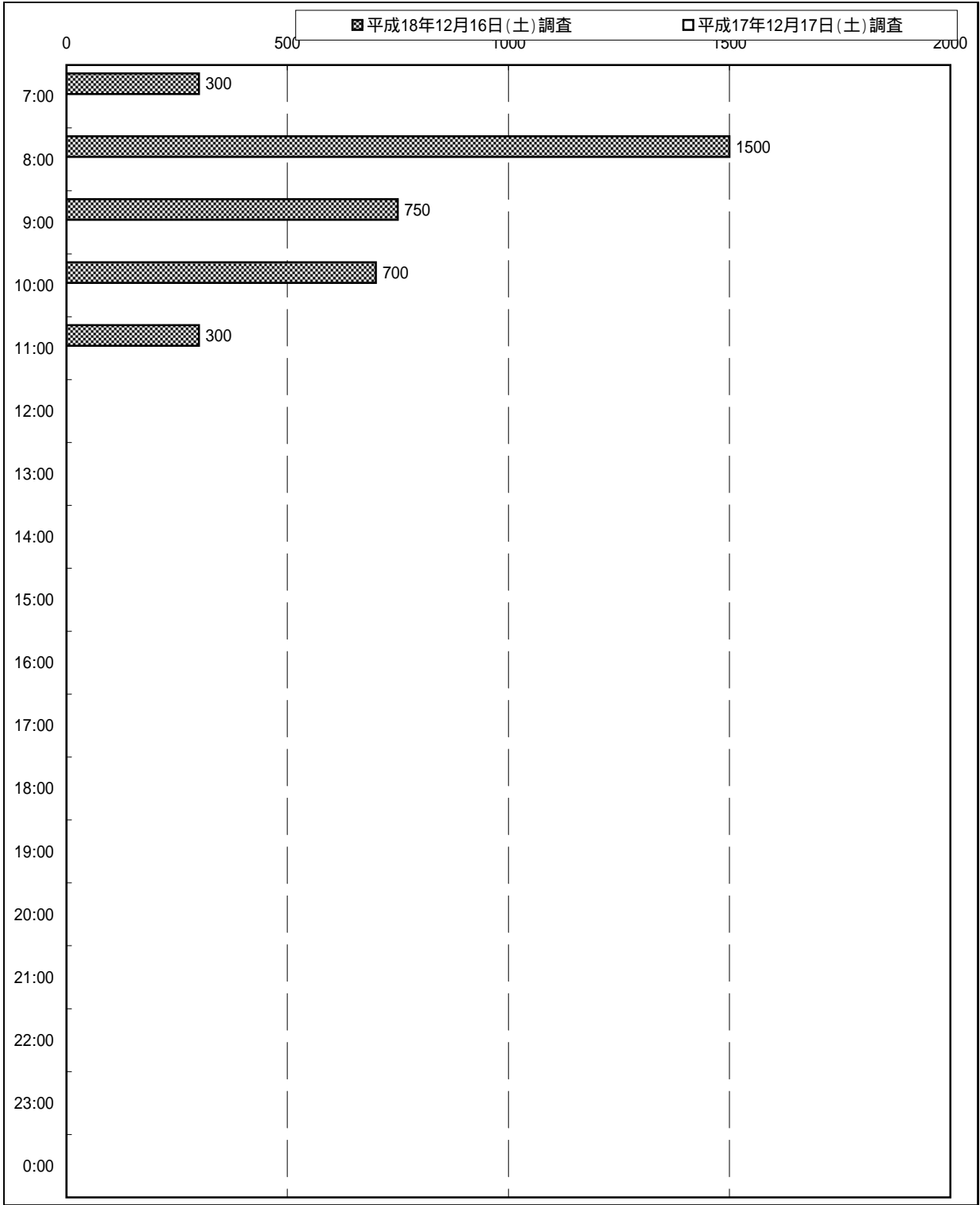
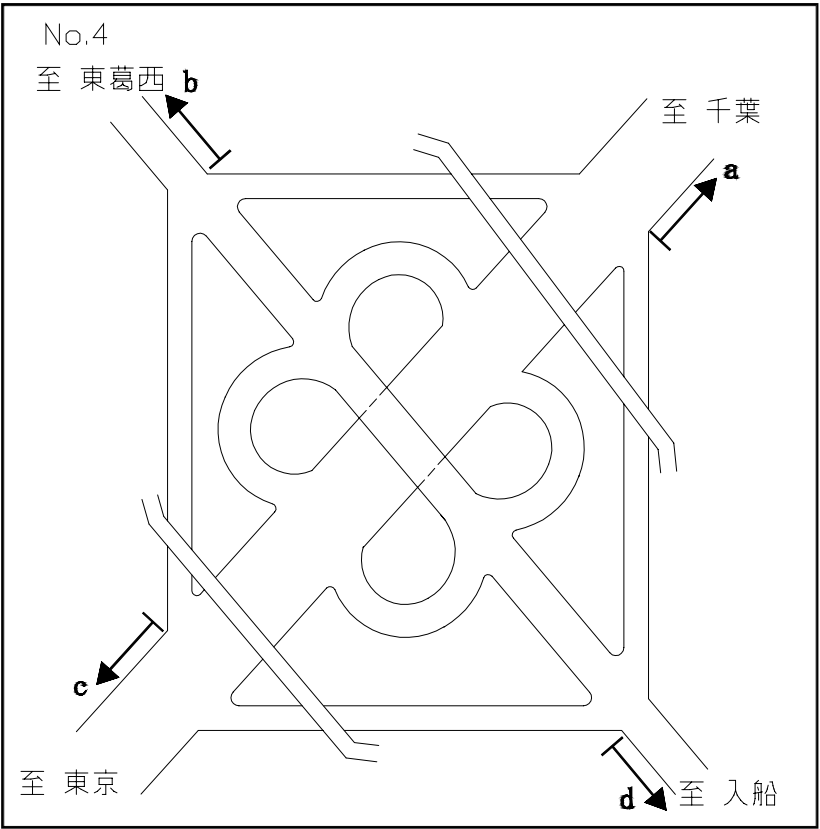
調査地点: 3 猫実3丁目交差点
調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

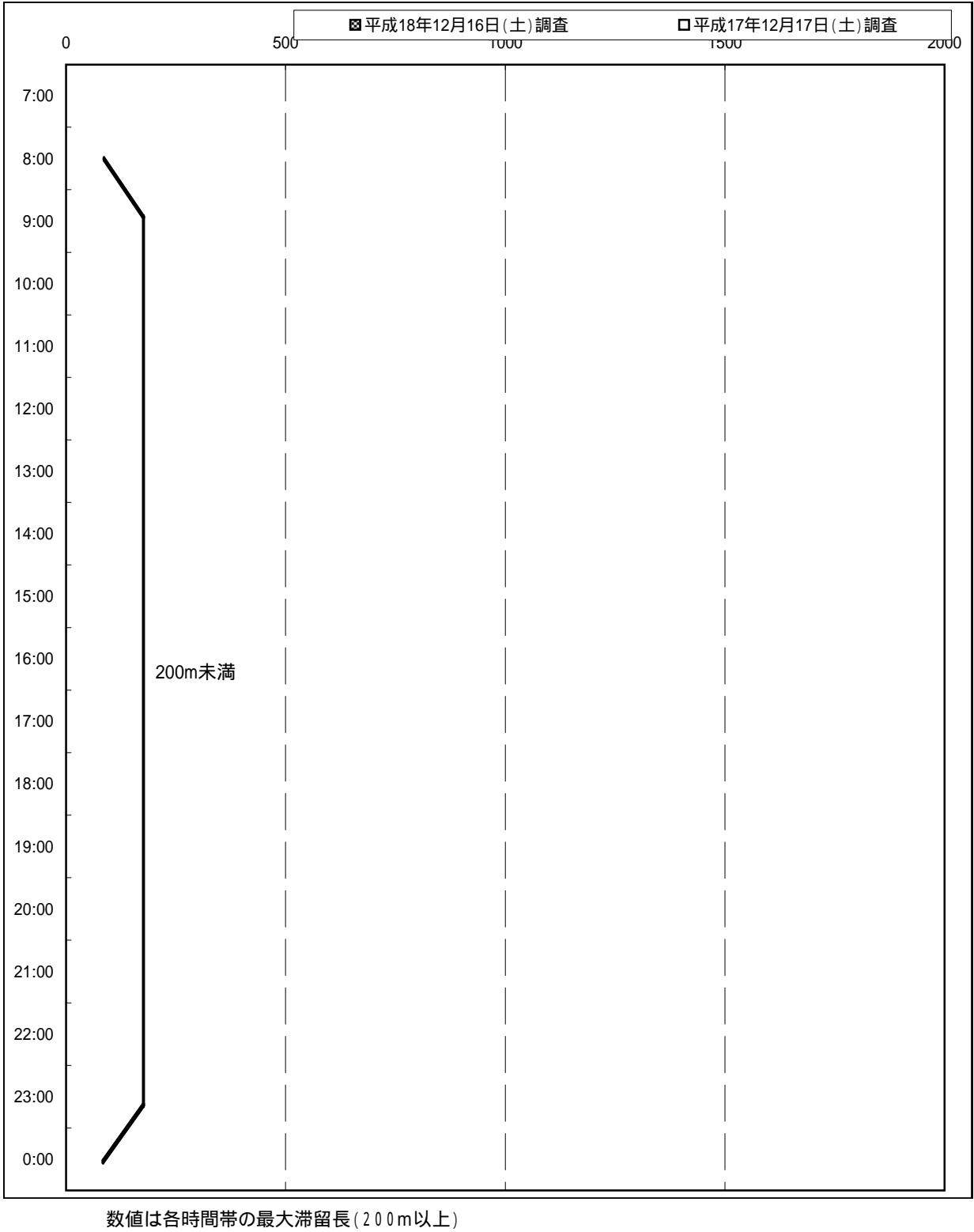
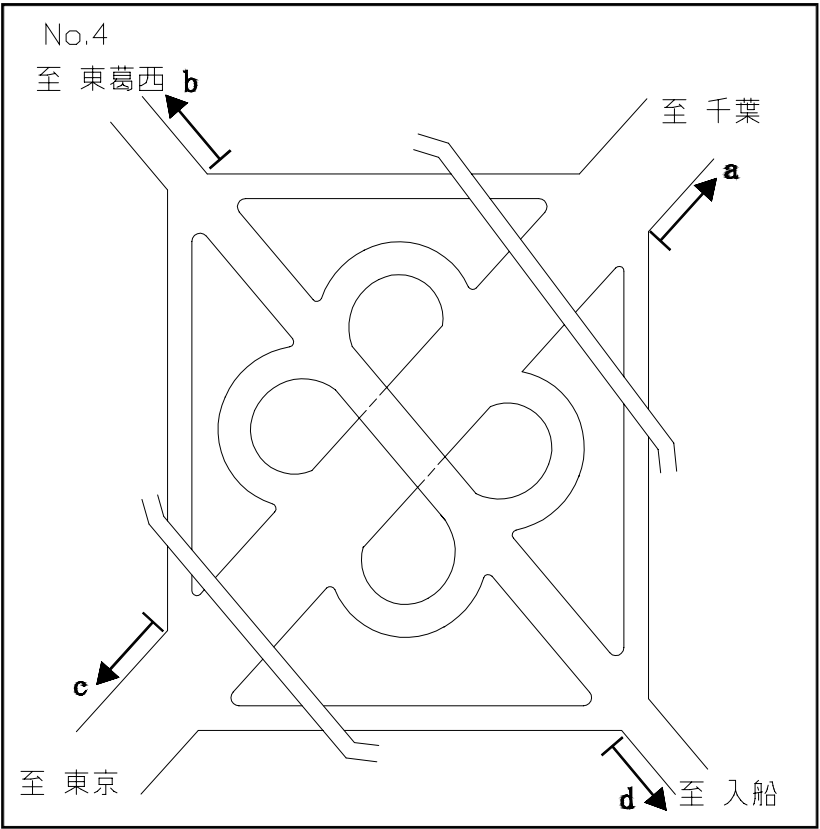
調査地点: 4 浦安立体
調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

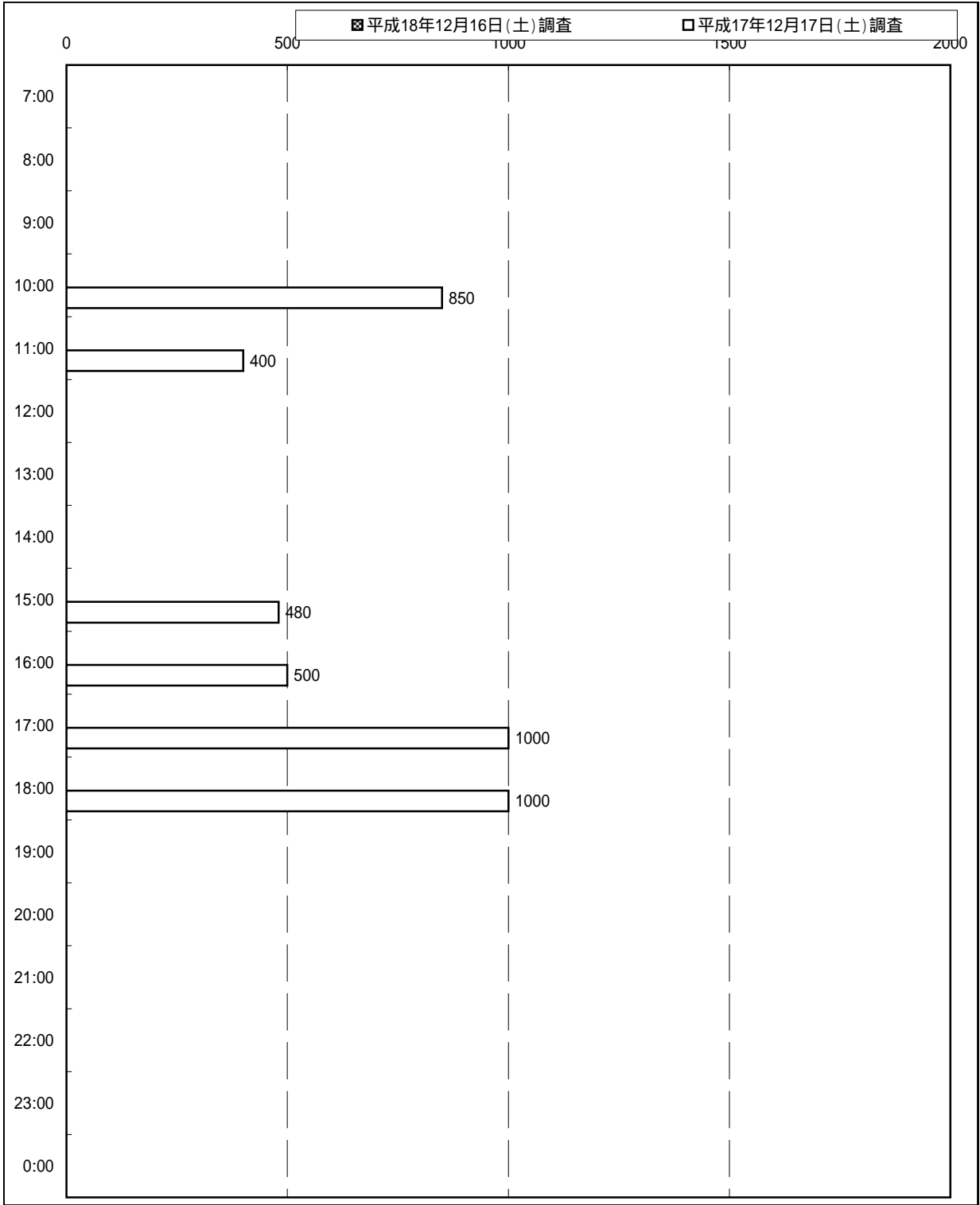
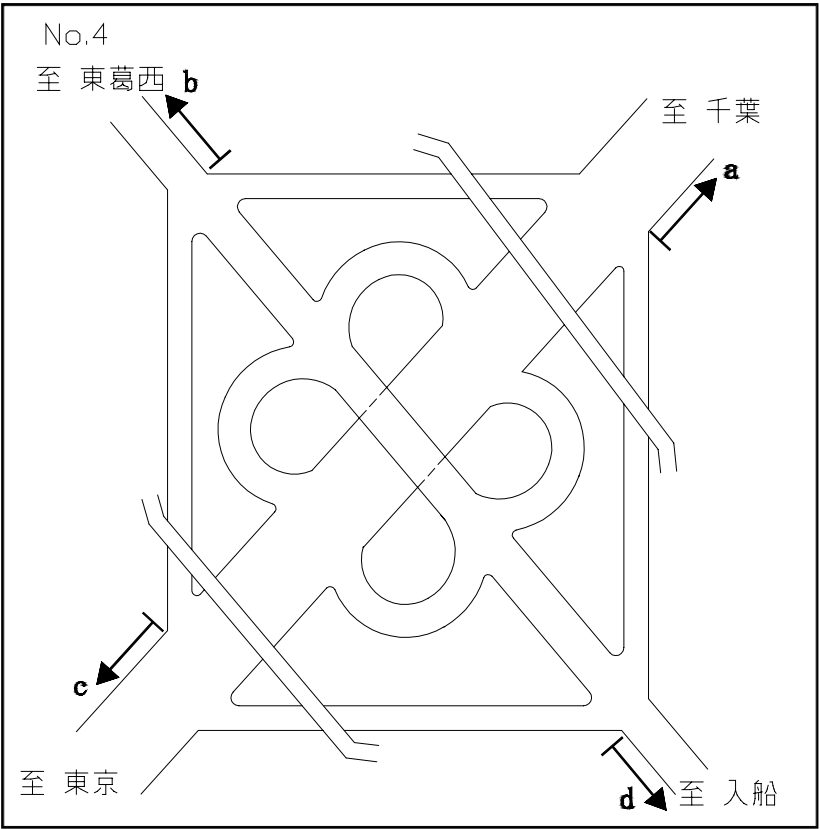
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 4 浦安立体
調査方向: b



滞留長時間別経年比較図

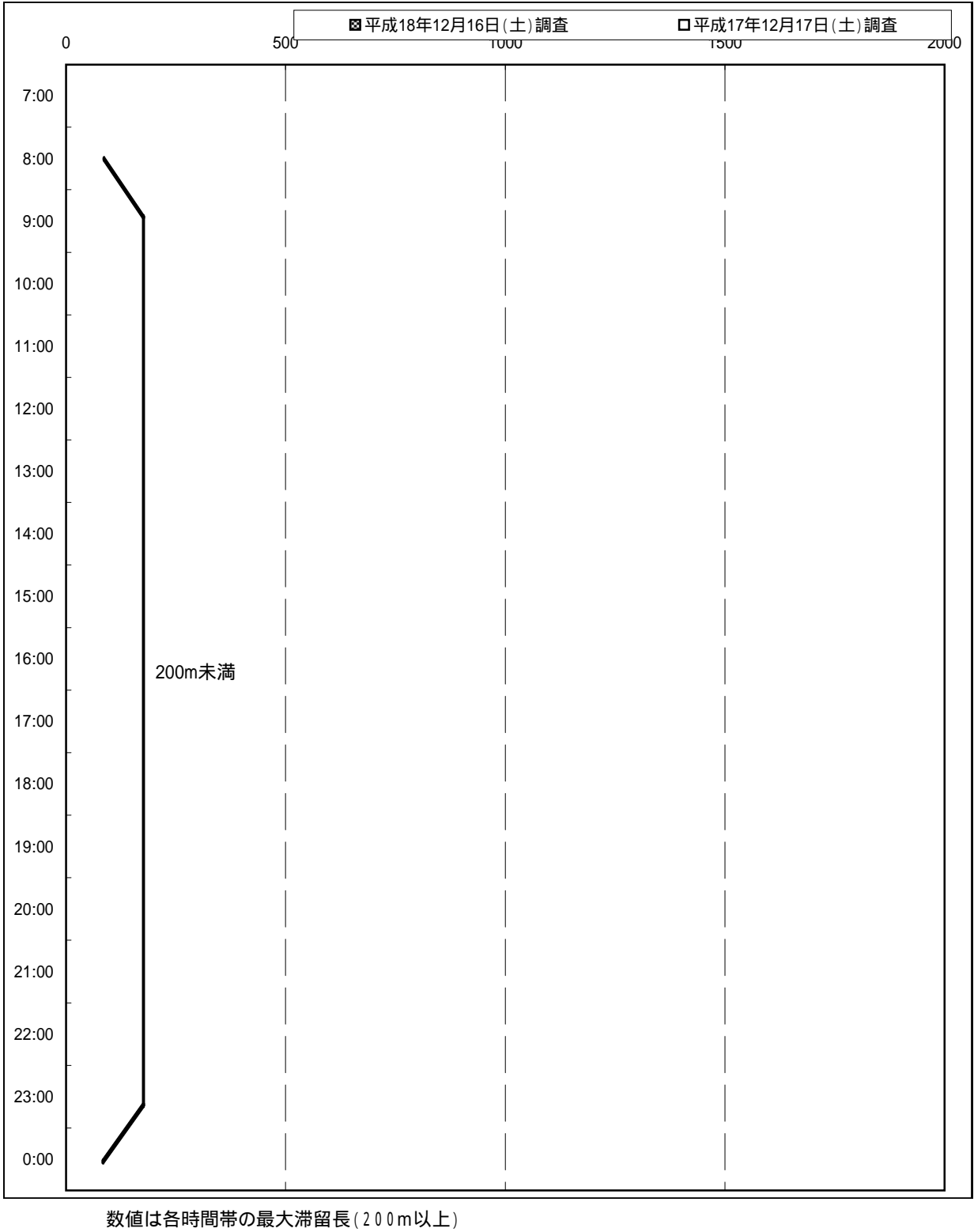
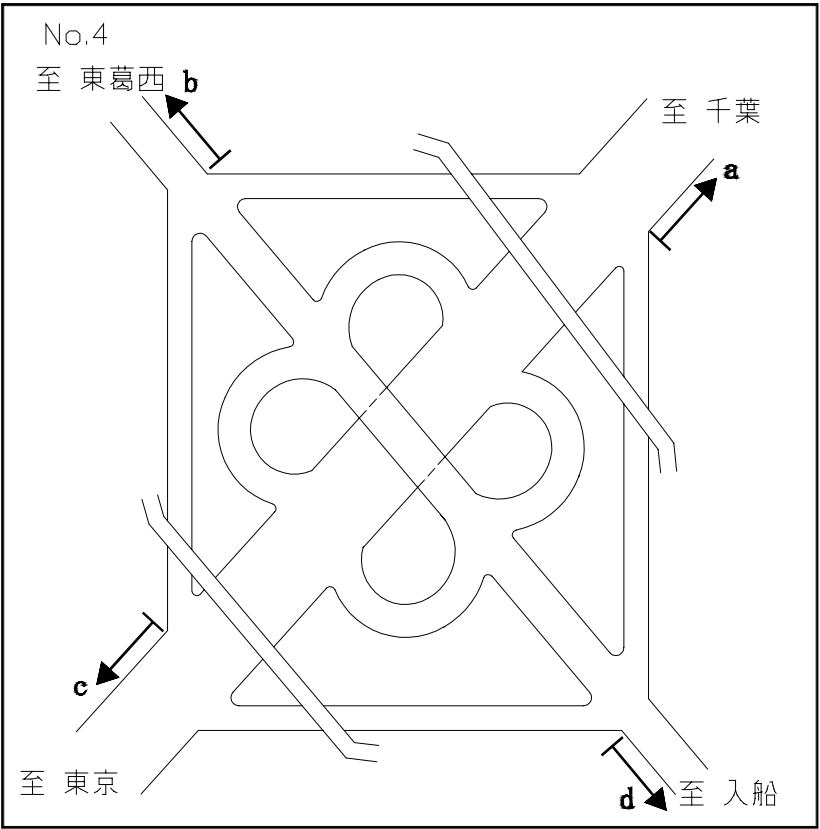
調査地点: 4 浦安立体
調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

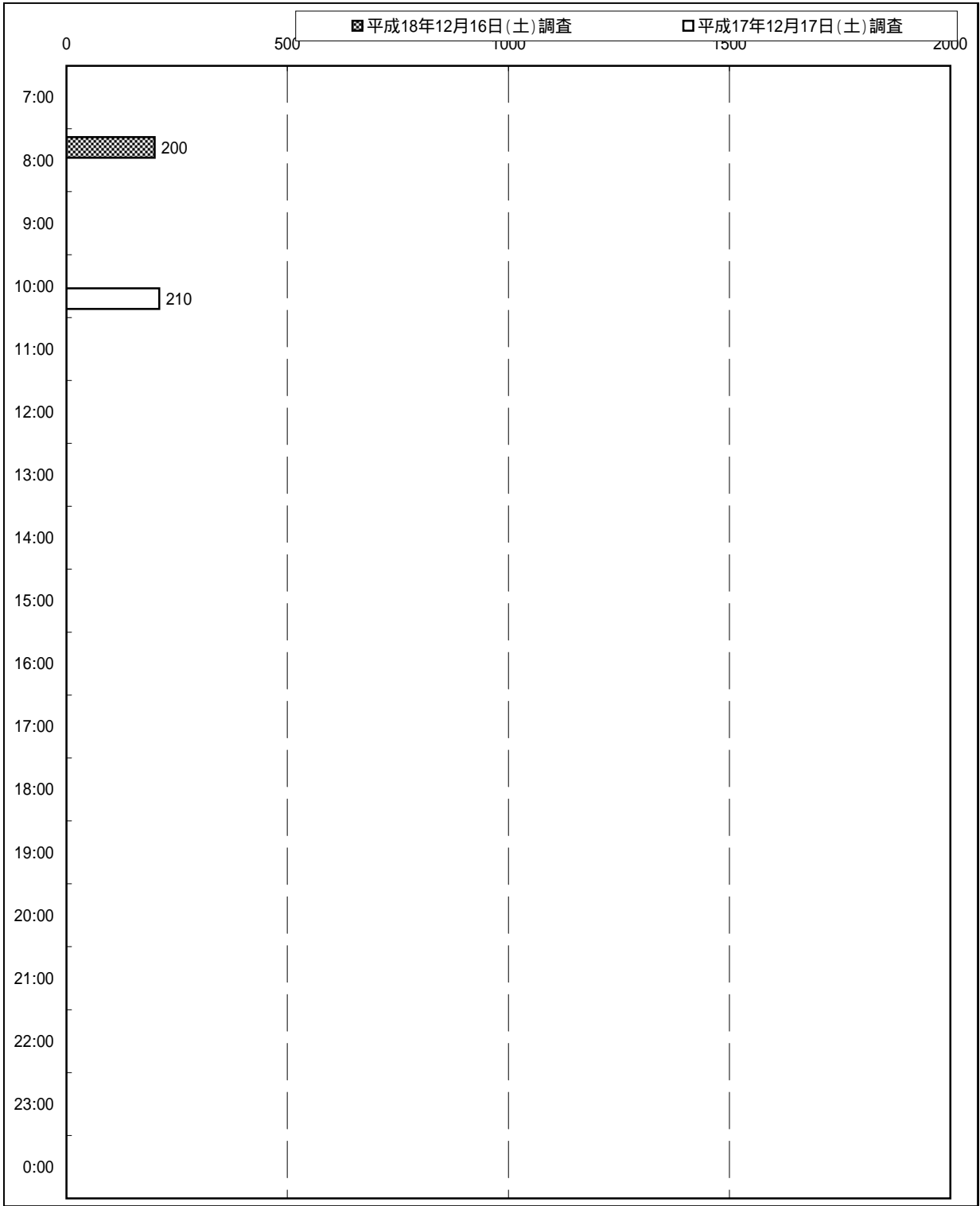
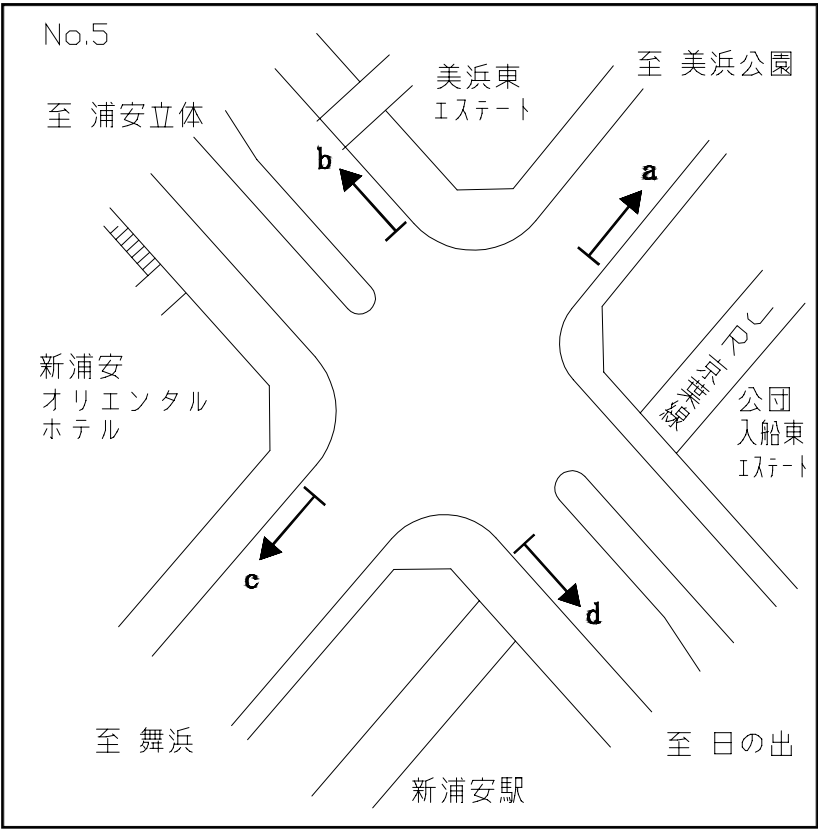
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 4 浦安立体
調査方向: d



滞留長時間別経年比較図

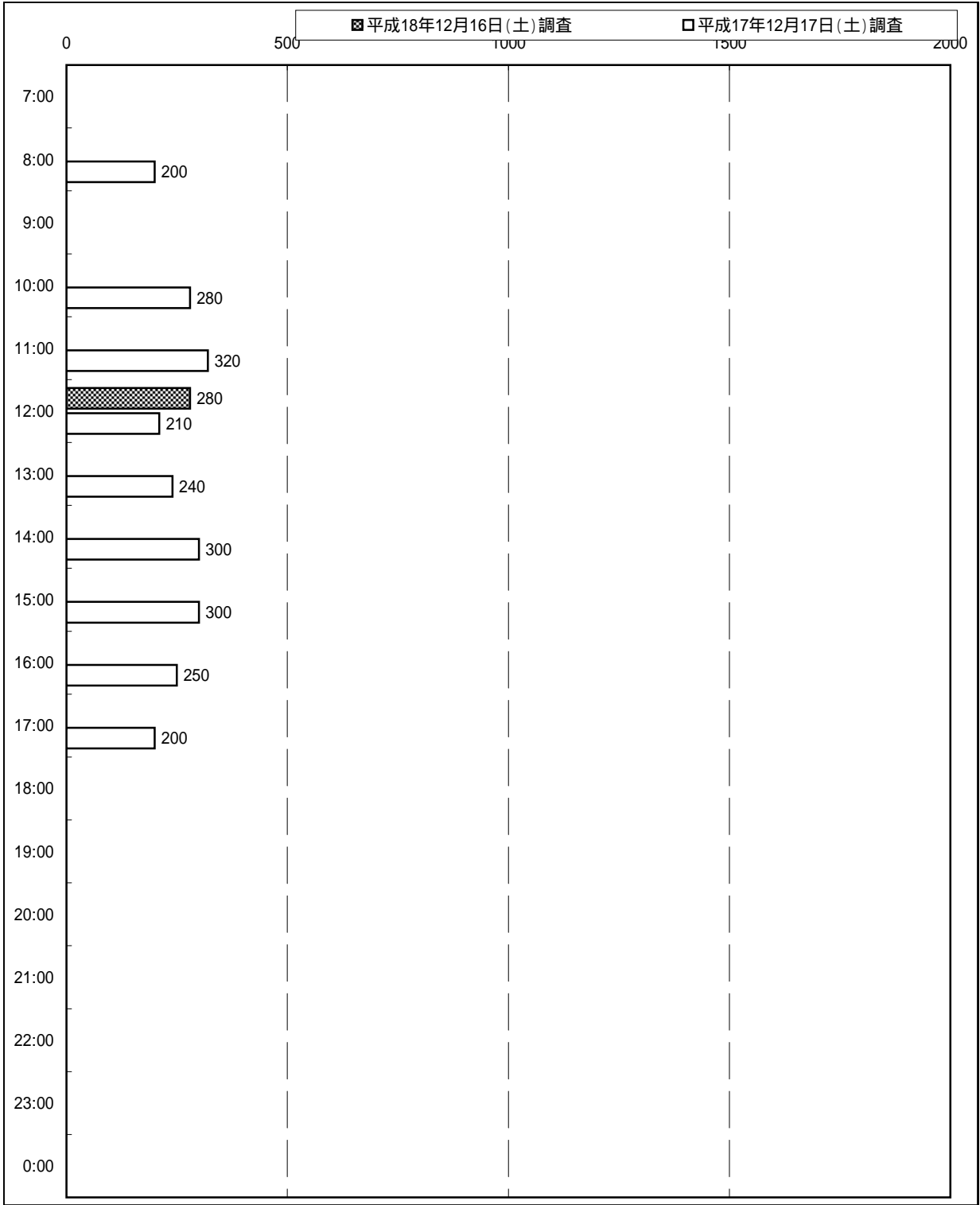
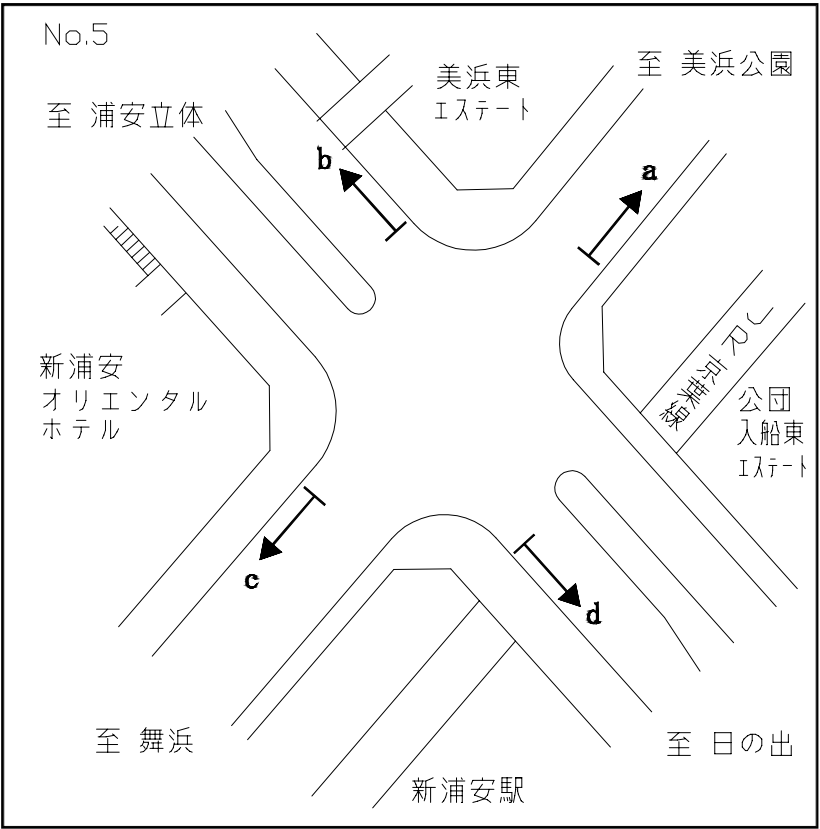
調査地点: 5 入船交差点
調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

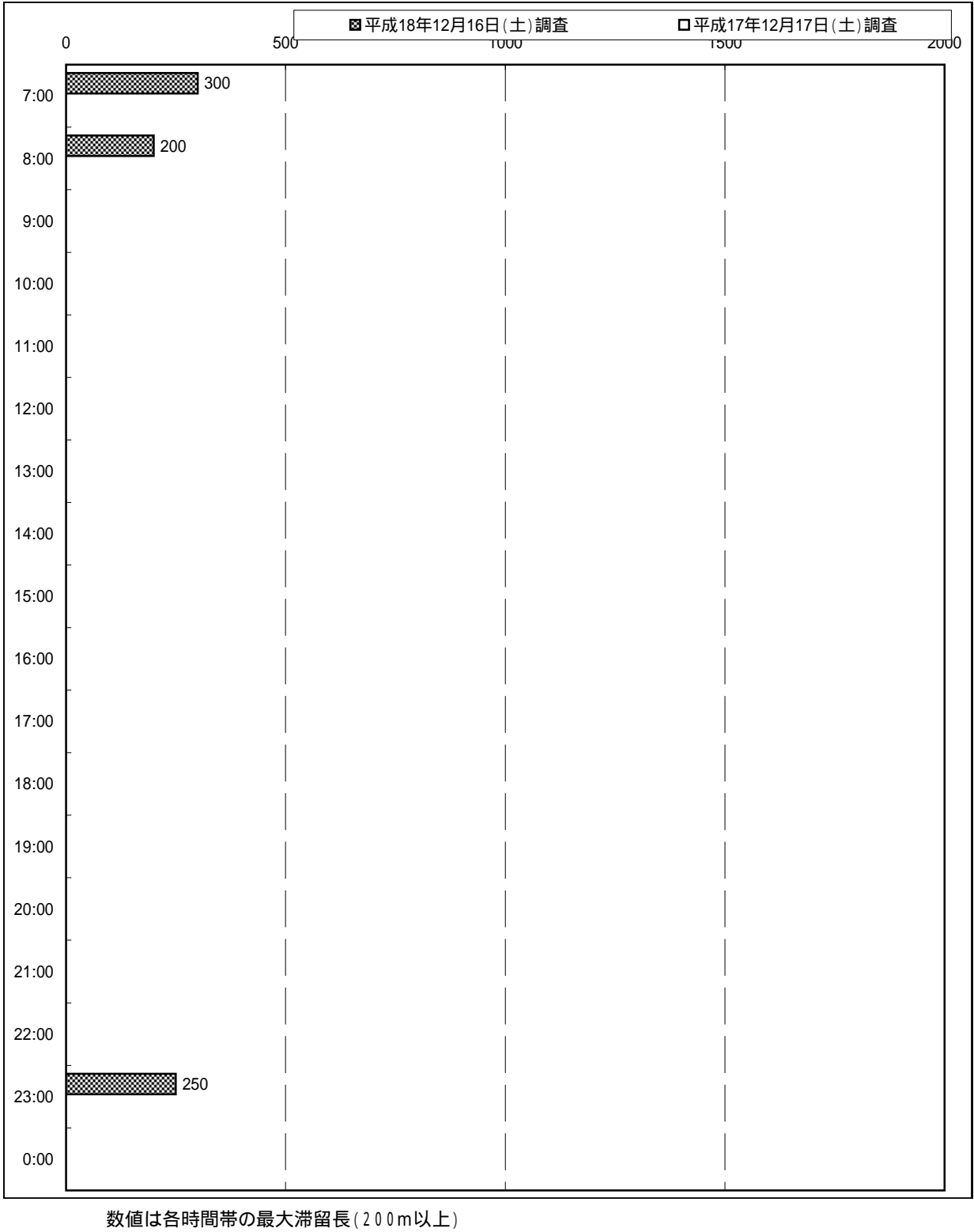
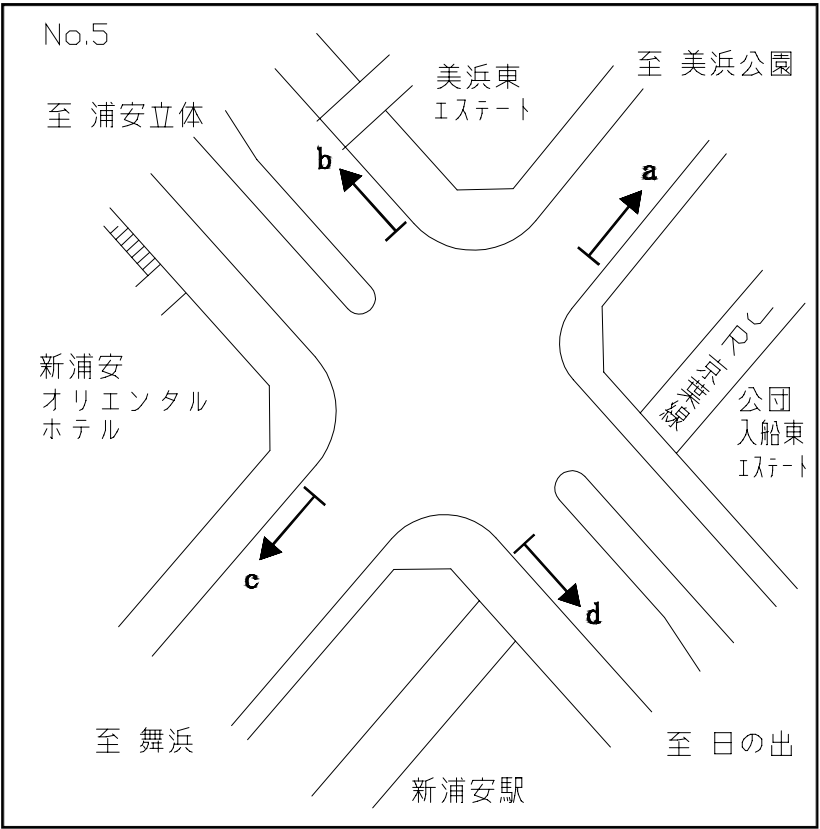
調査地点: 5 入船交差点
調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

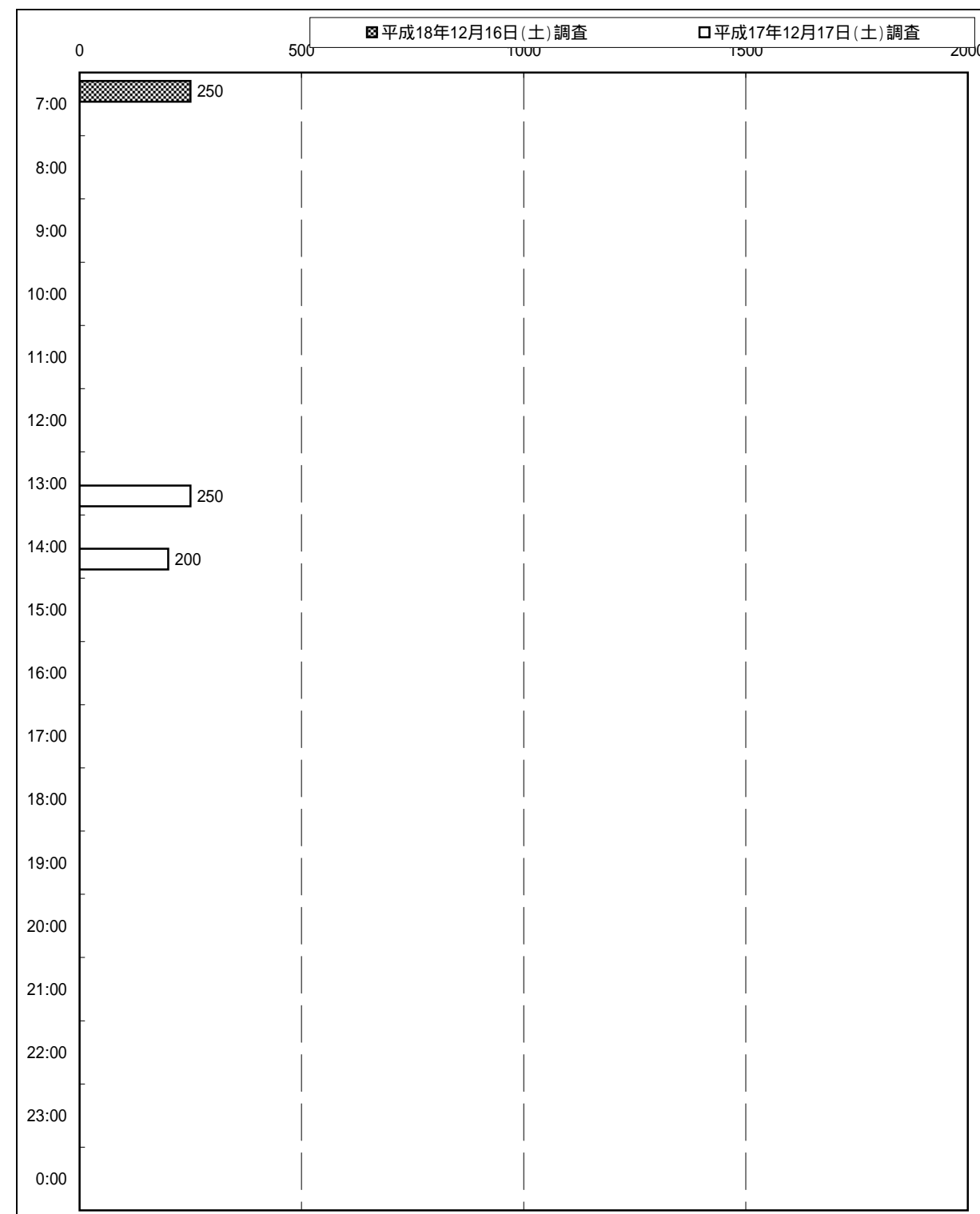
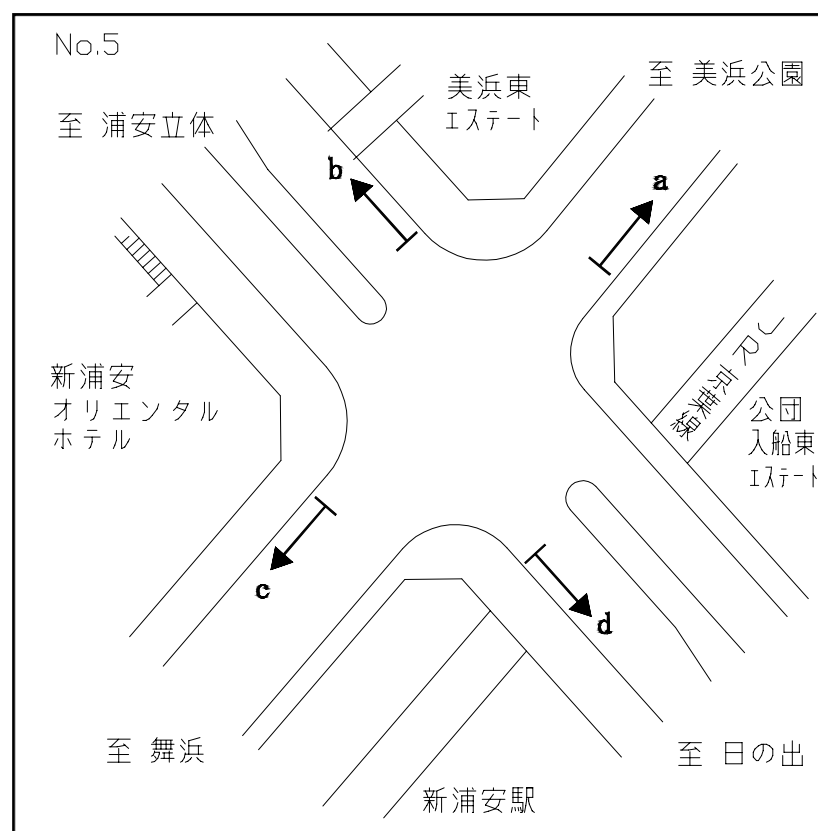
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 5 入船交差点
調査方向: c



滞留長時間別経年比較図

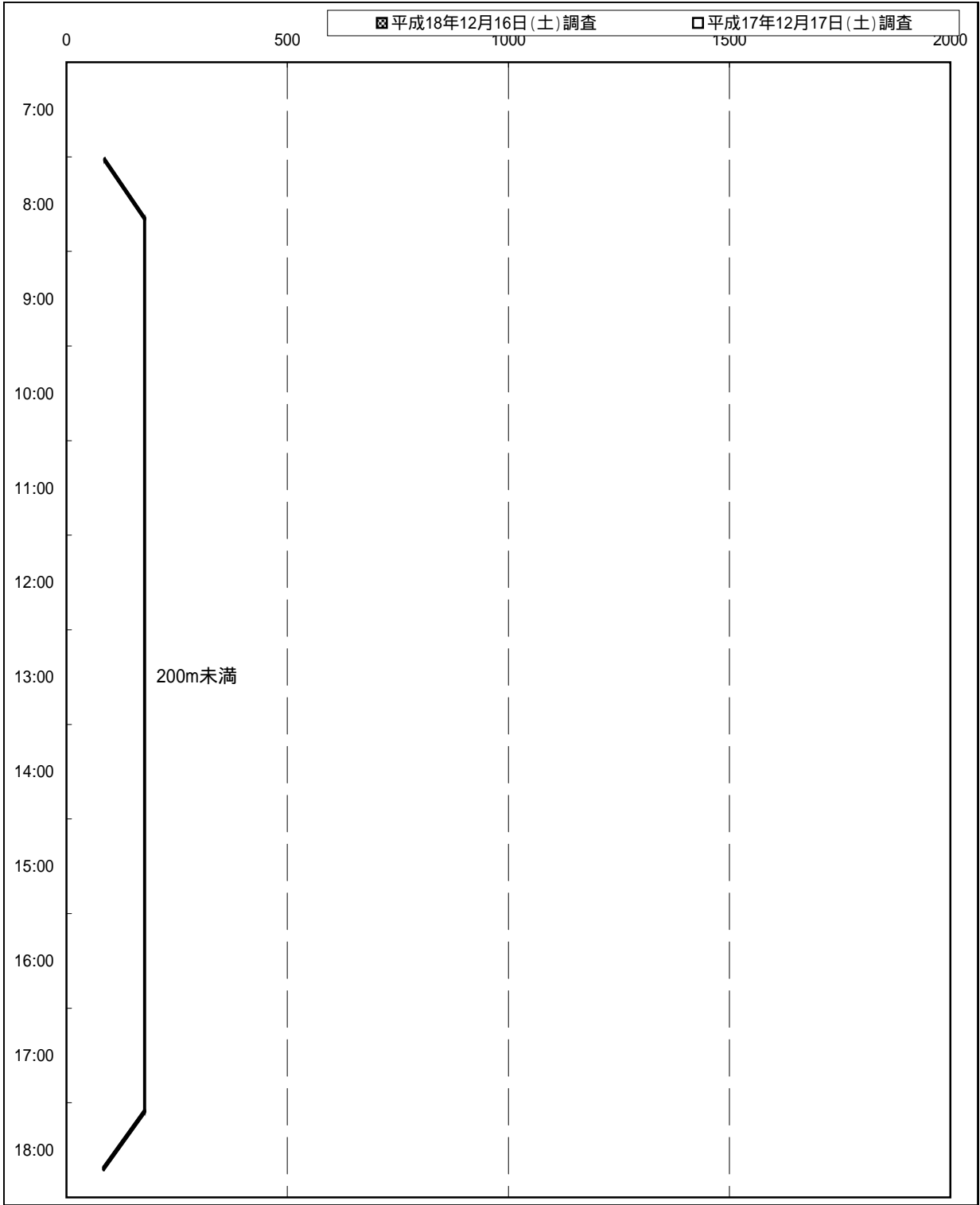
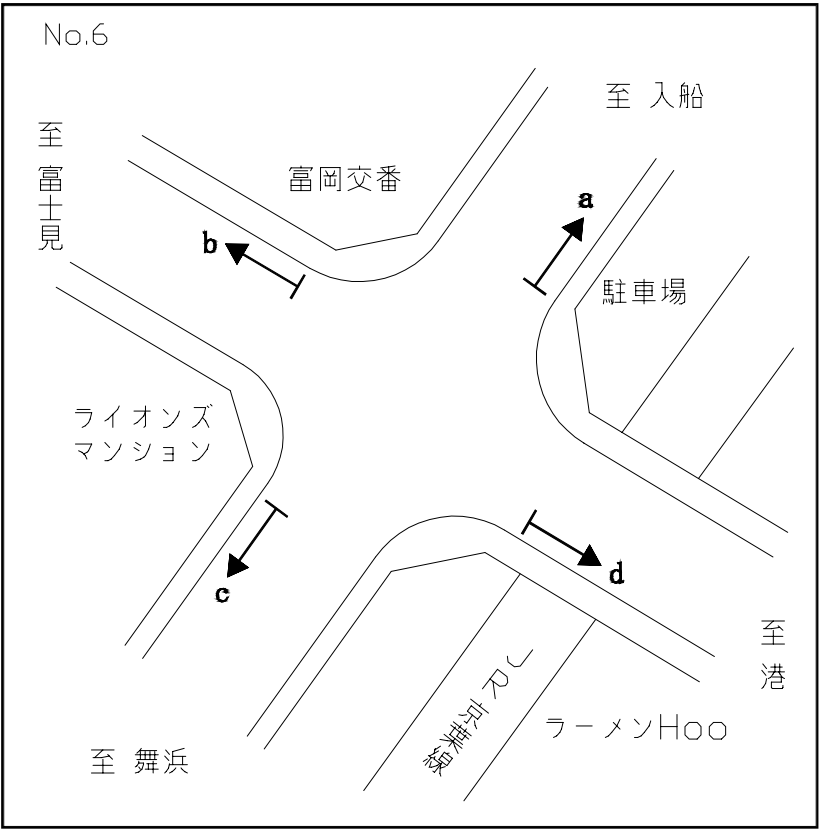
調查地点: 5 入船交差点
調查方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

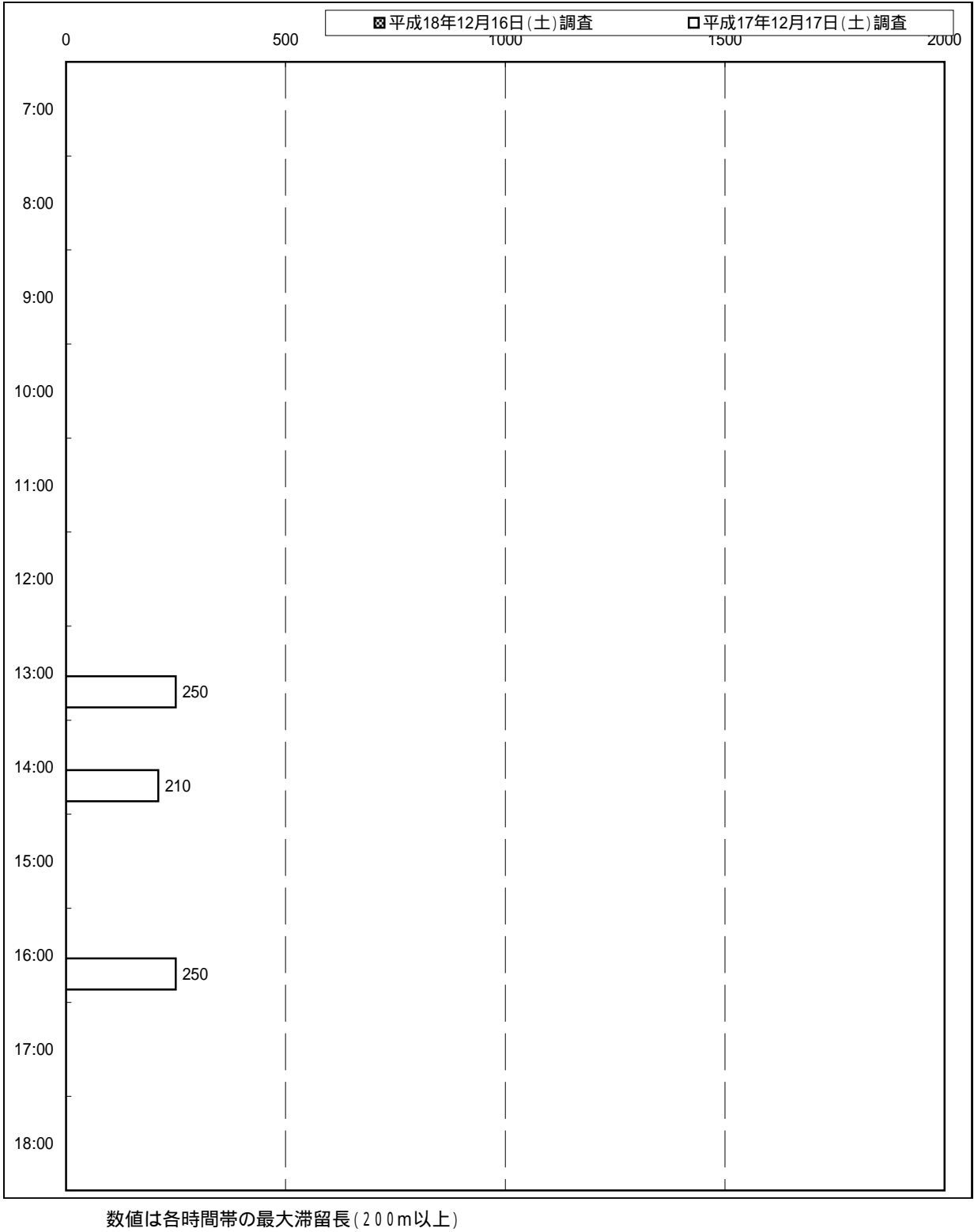
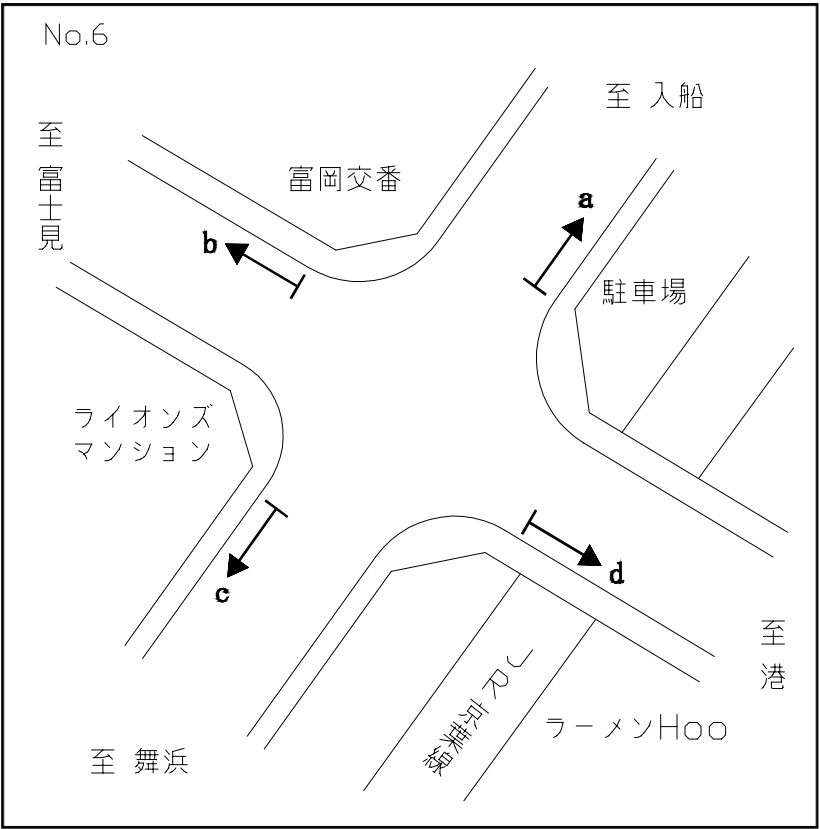
調査地点: 6 富岡交番前交差点
調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

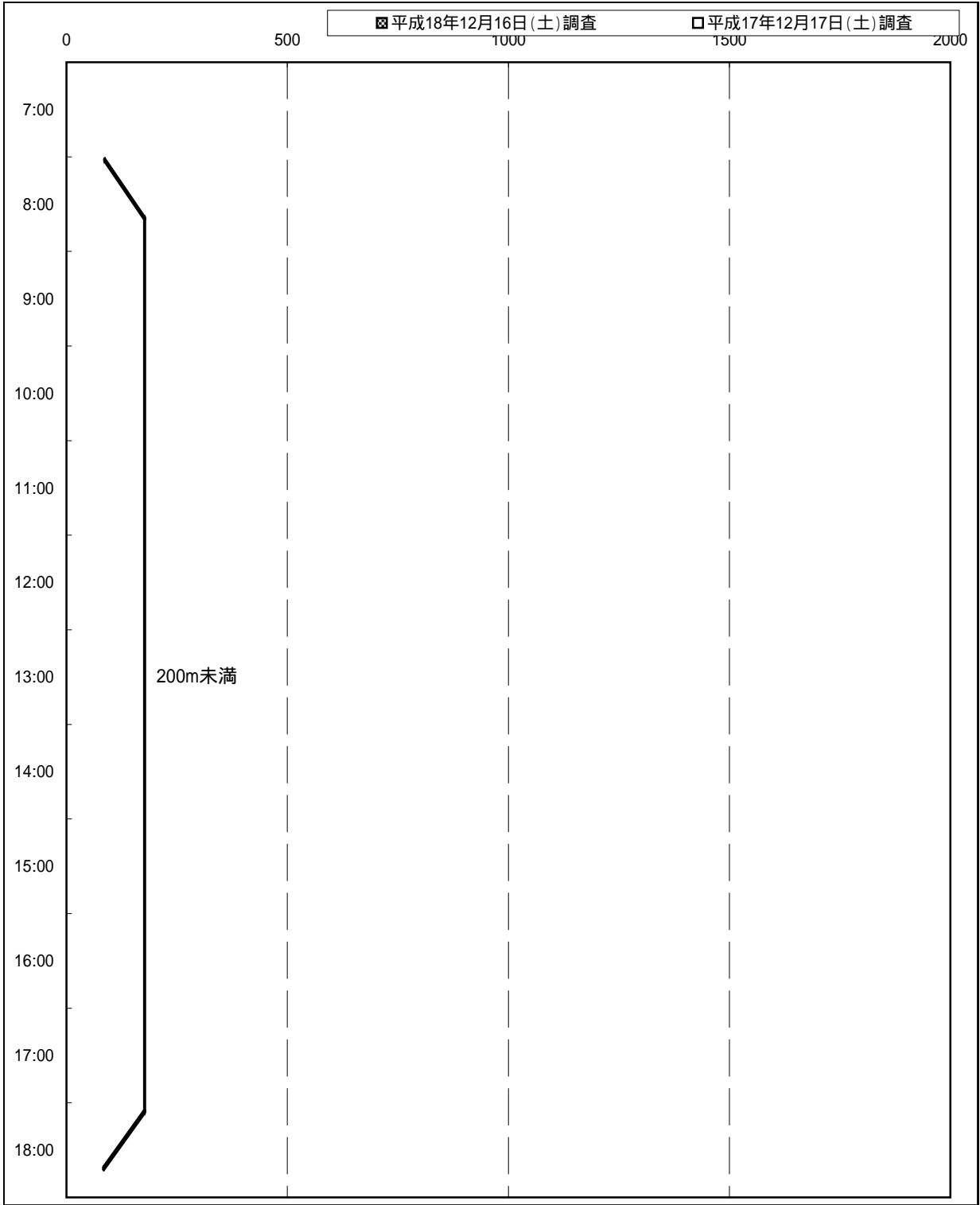
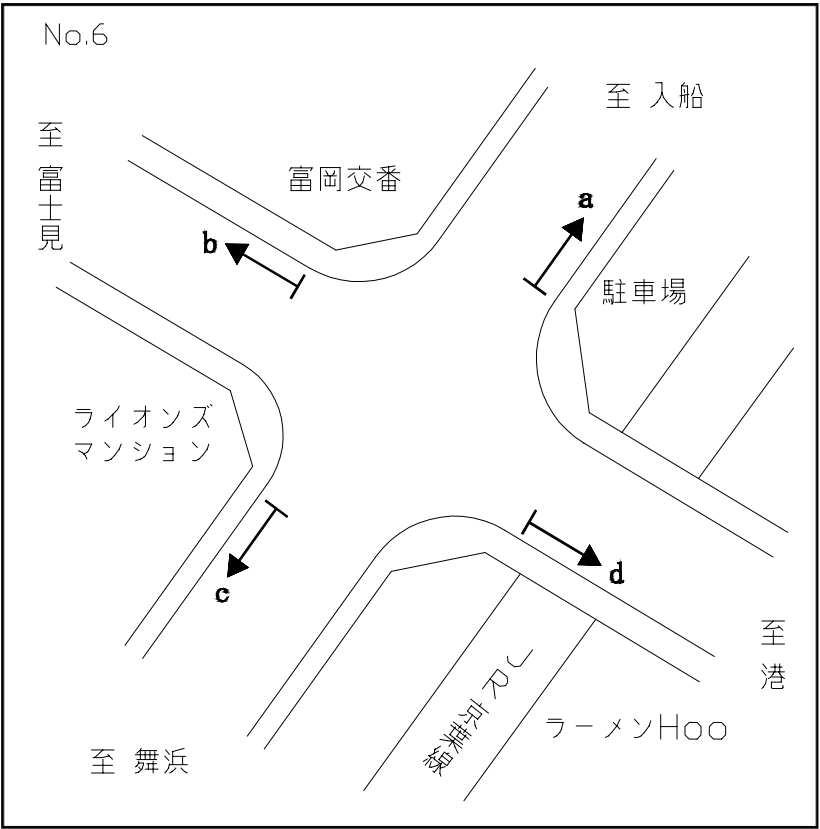
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 6 富岡交番前交差点
調査方向: b



滞留長時間別経年比較図

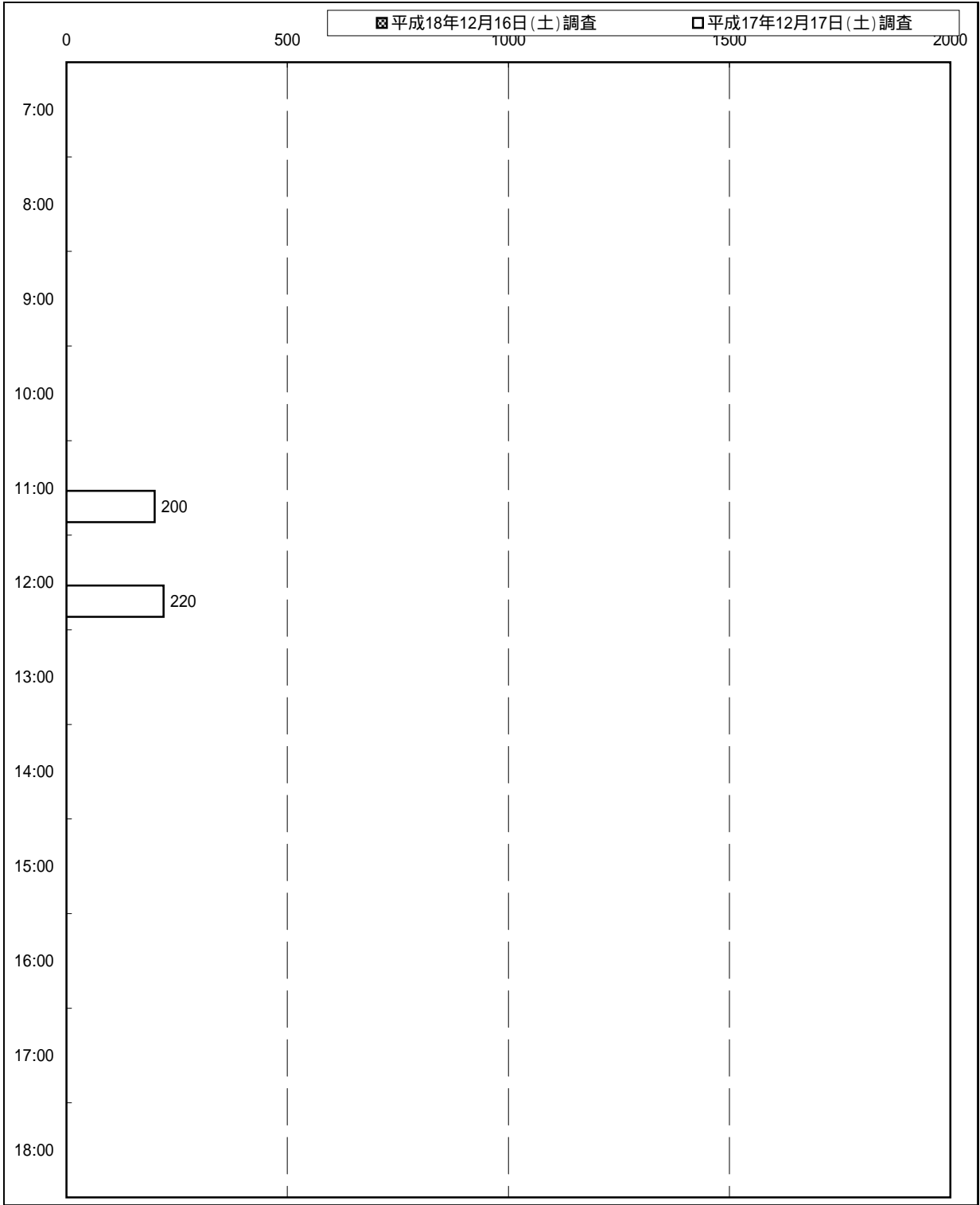
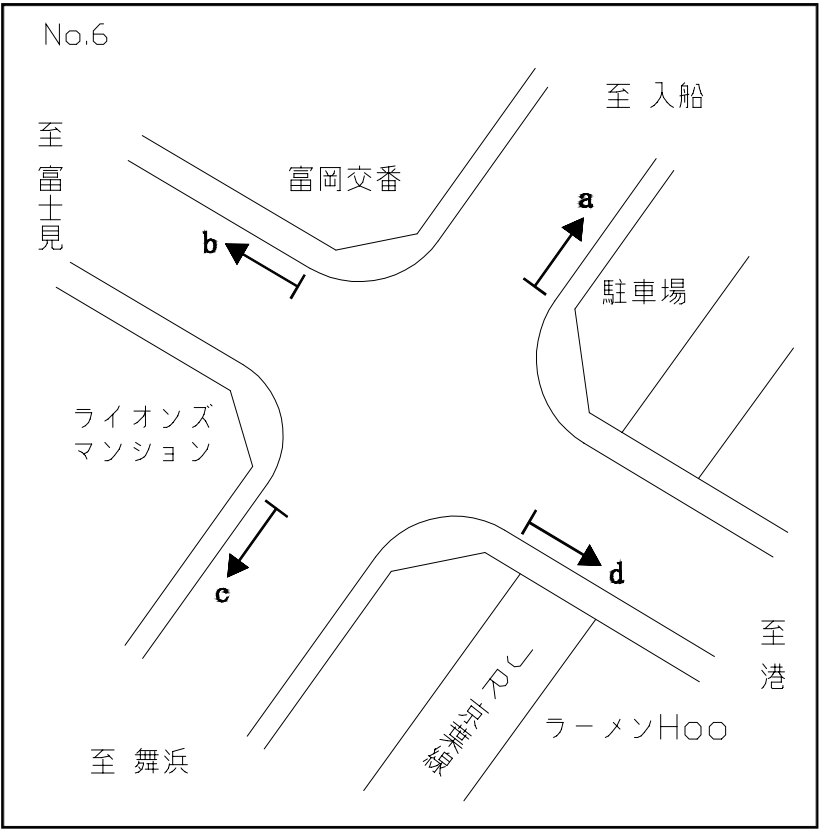
調査地点: 6 富岡交番前交差点
調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

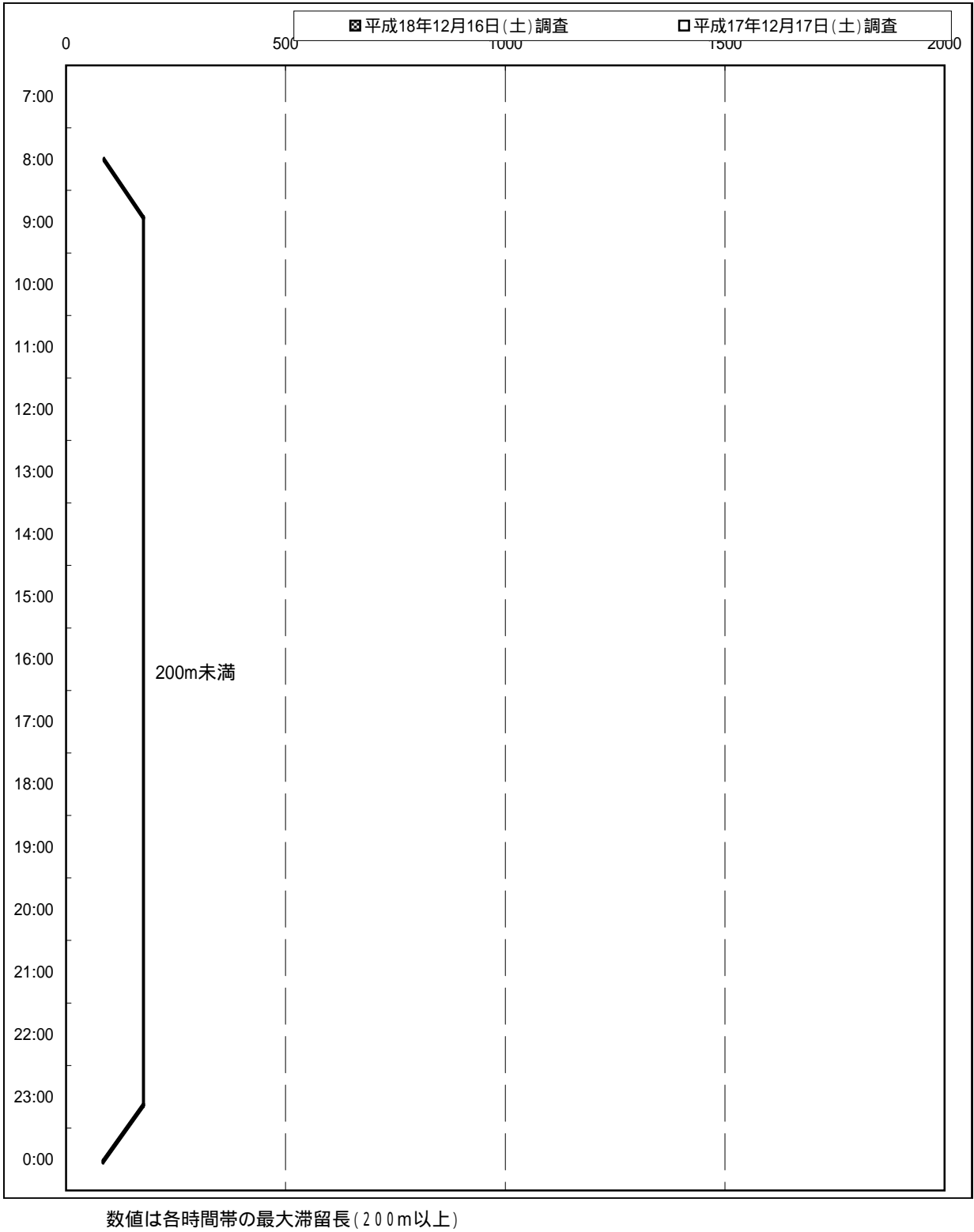
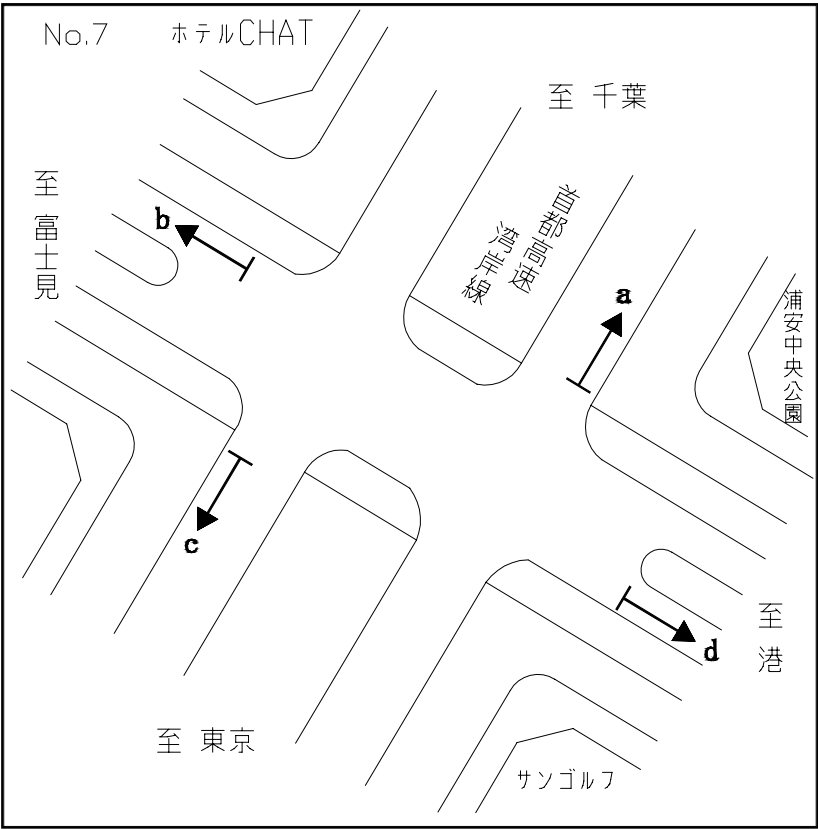
調査地点: 6 富岡交番前交差点
調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

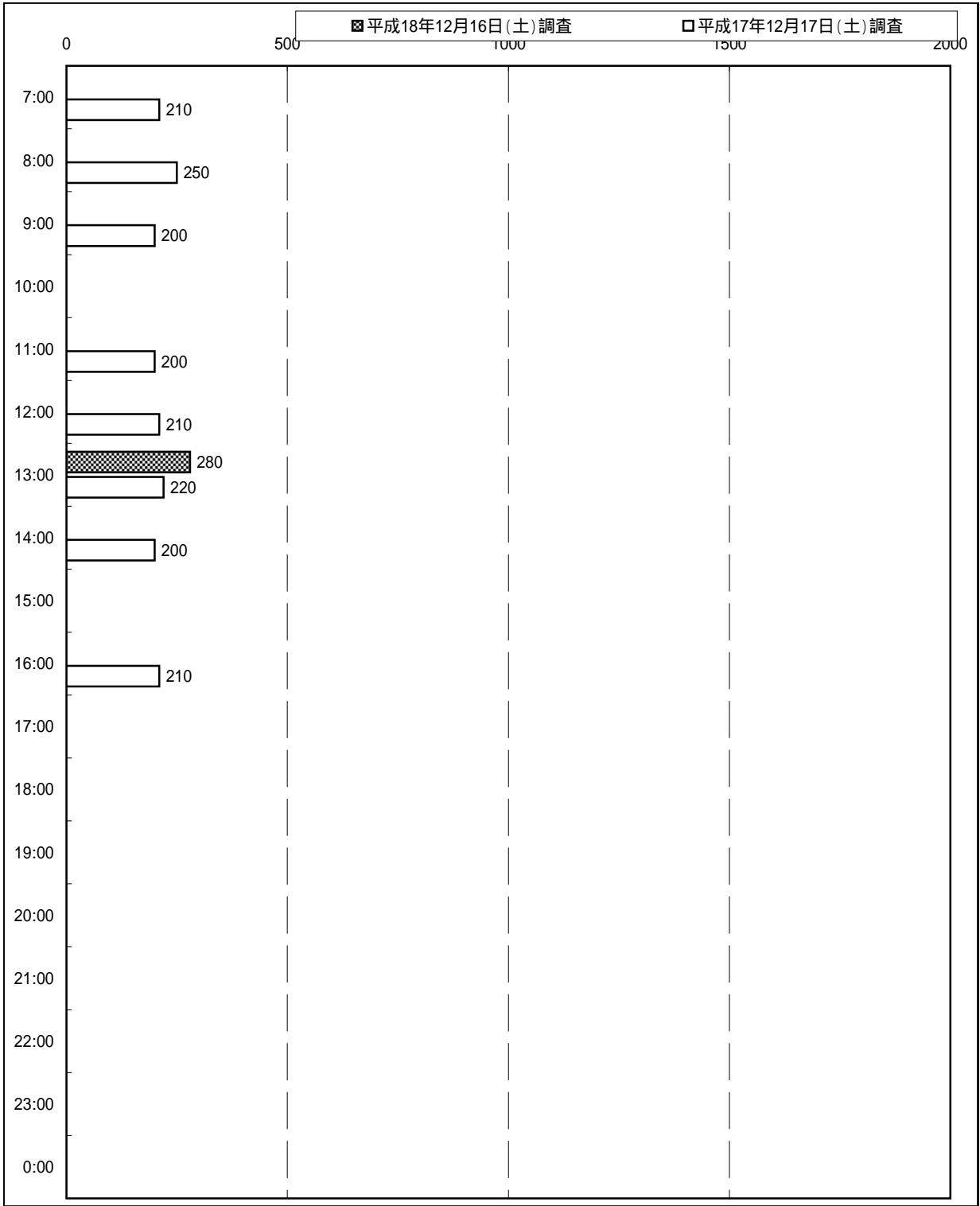
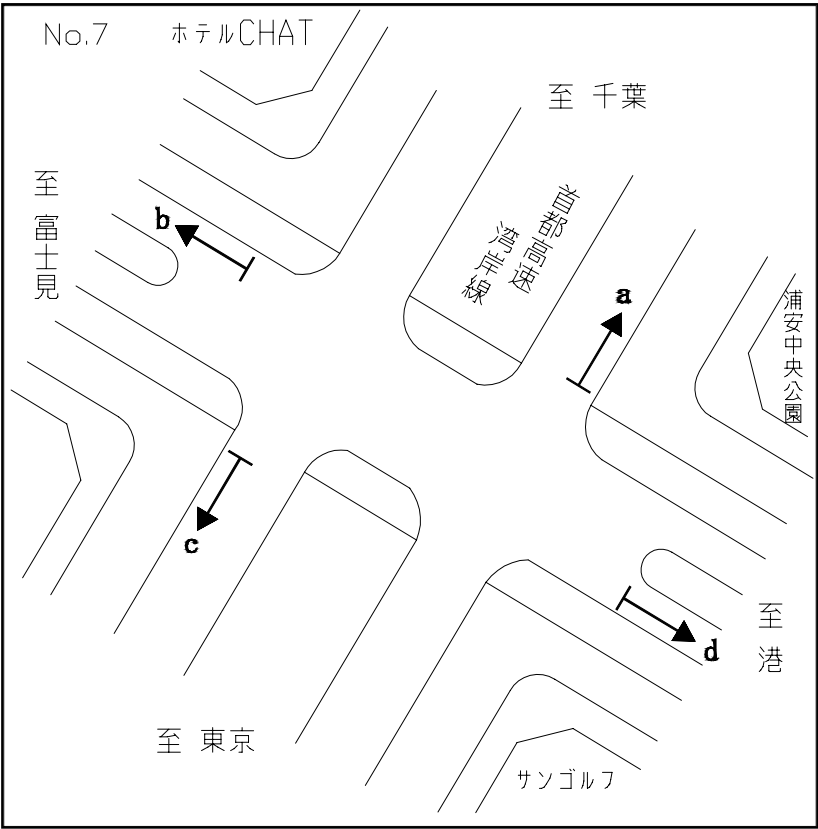
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 7 富岡立体
調査方向: a



滞留長時間別経年比較図

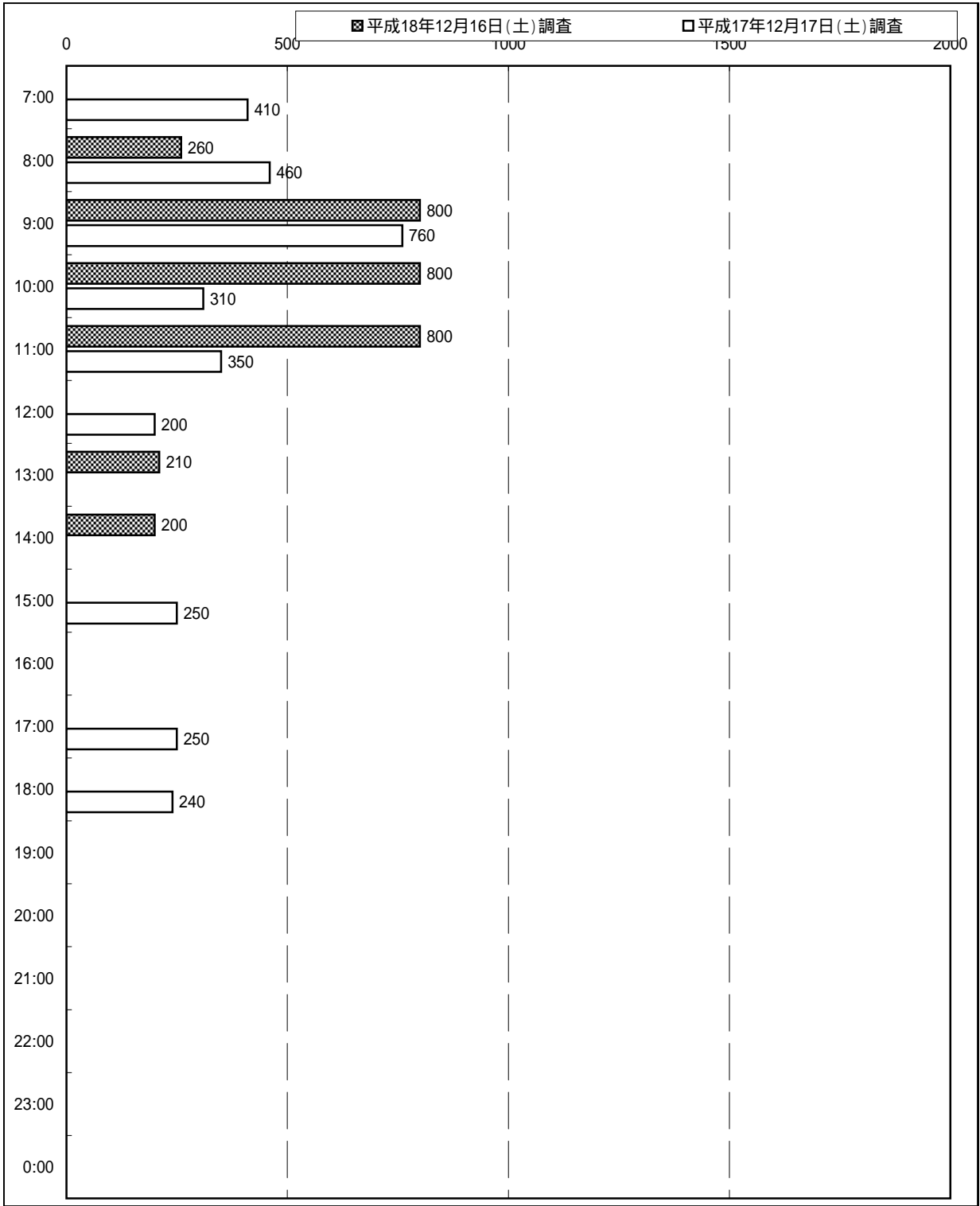
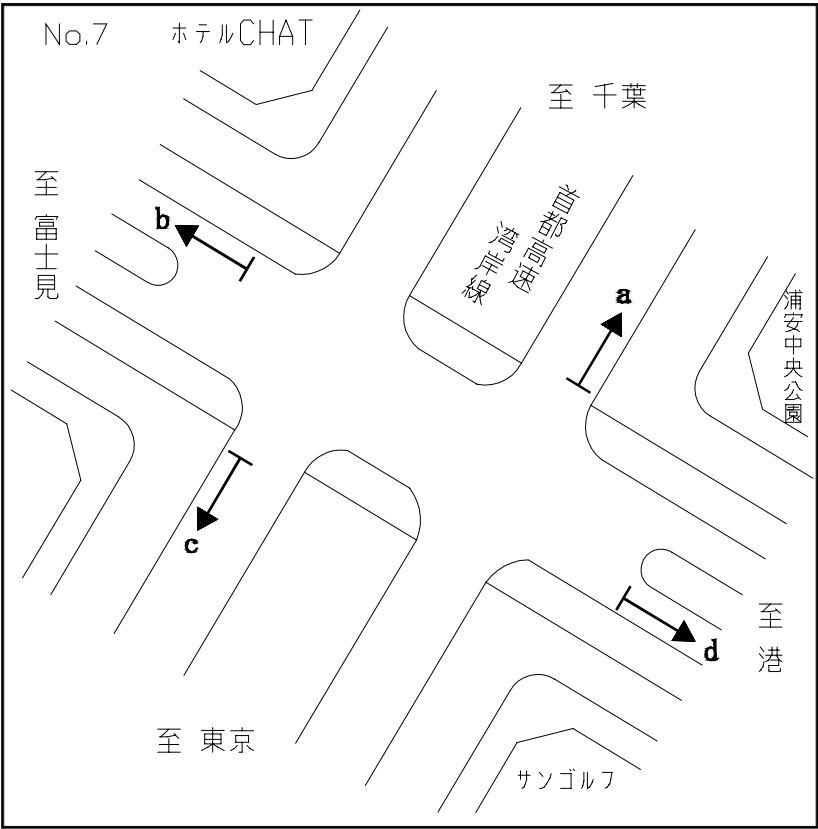
調査地点: 7 富岡立体
調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

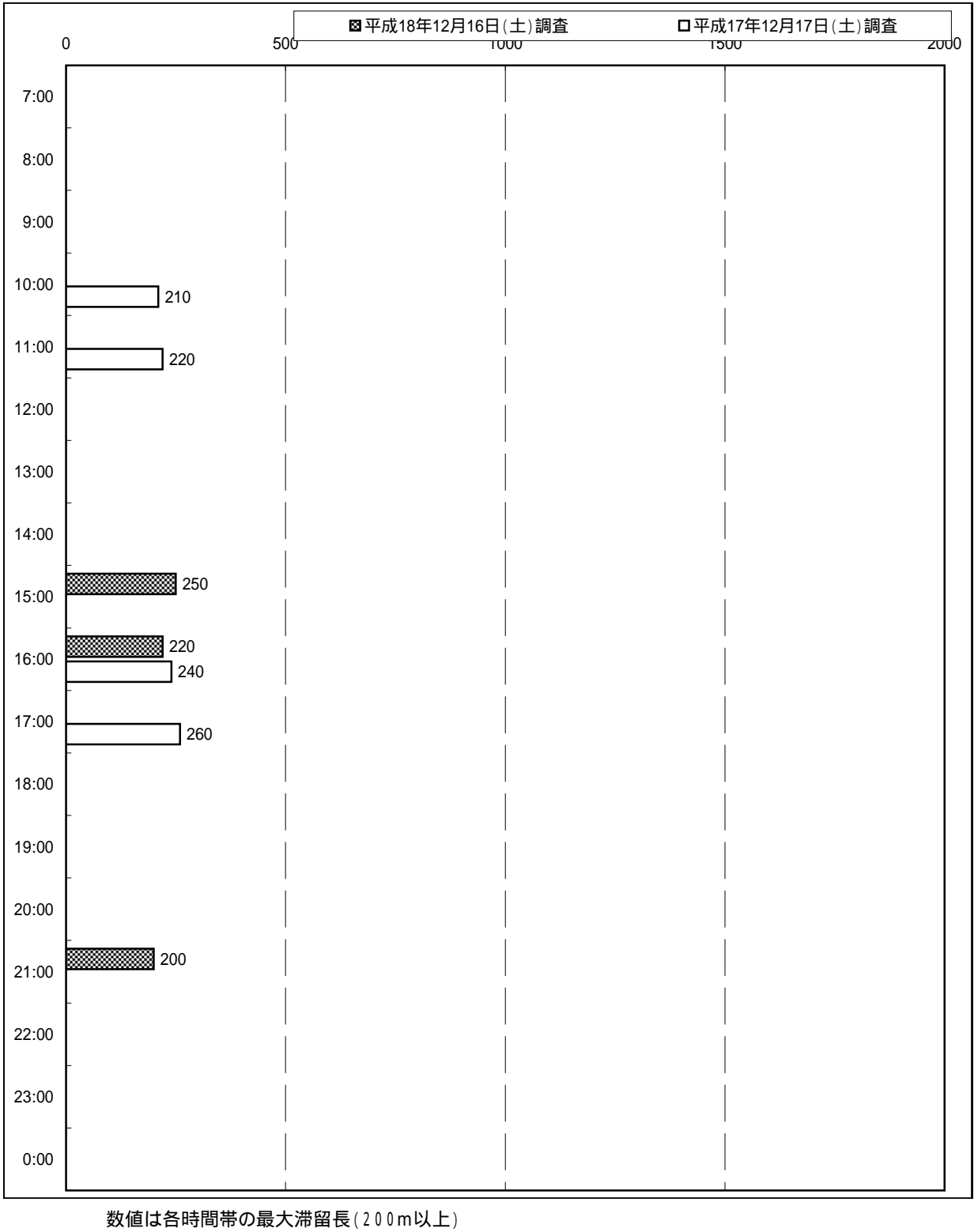
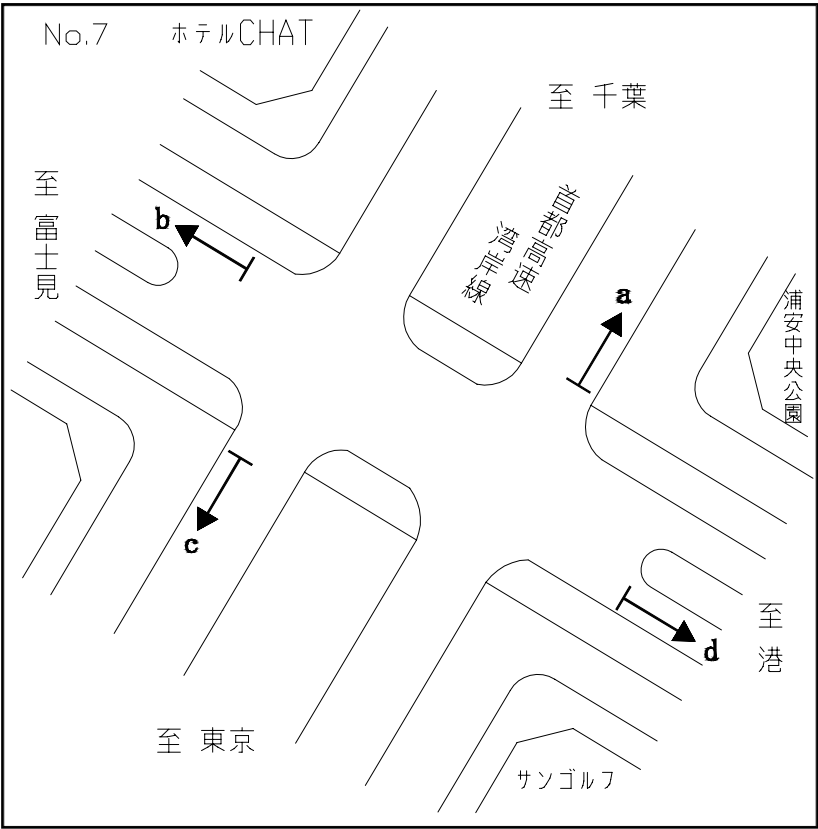
調査地点: 7 富岡立体
調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

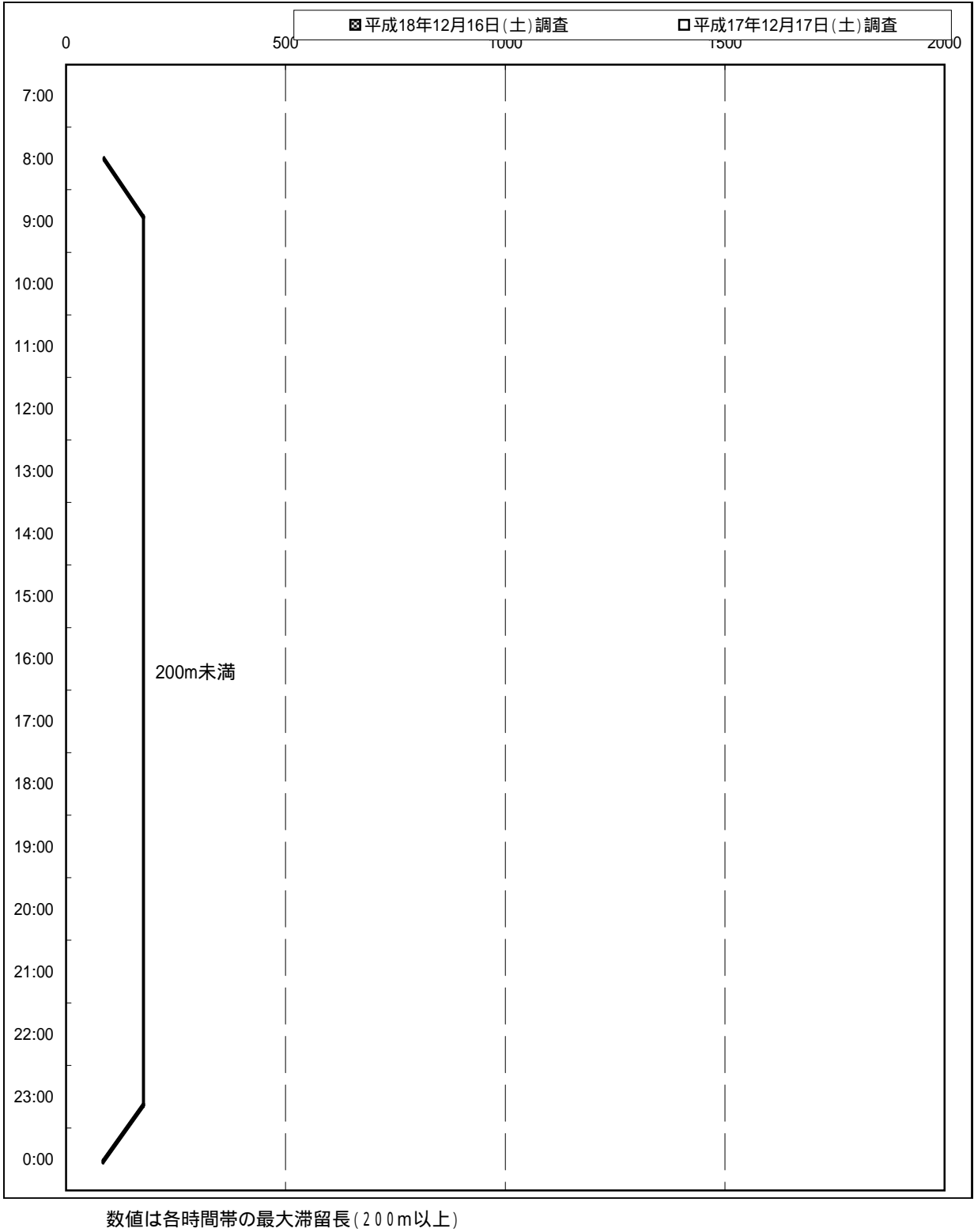
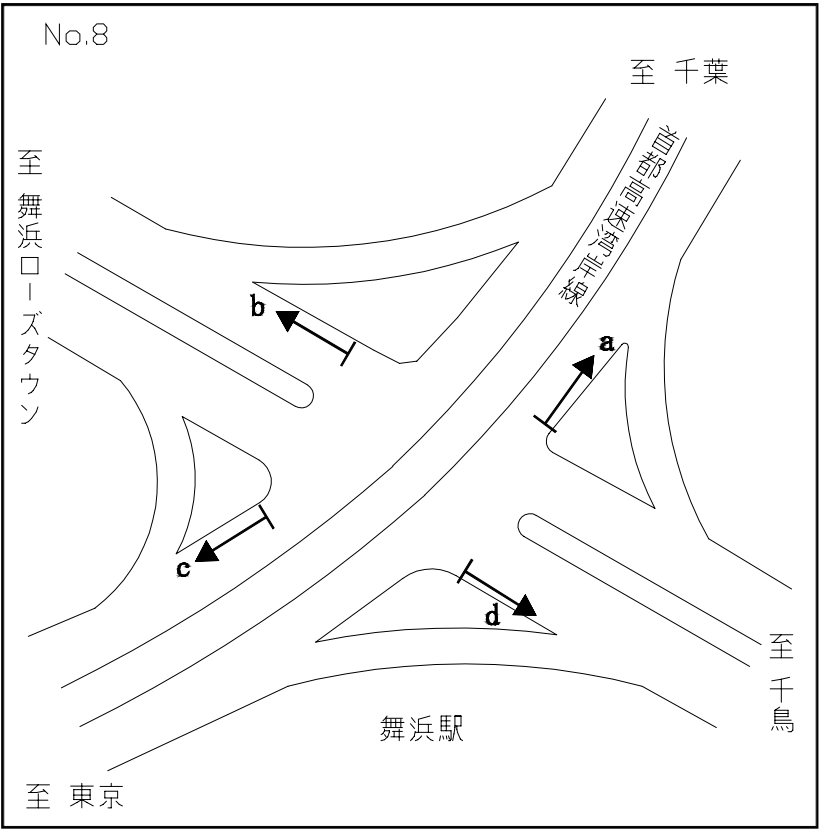
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 7 富岡立体
調査方向: d



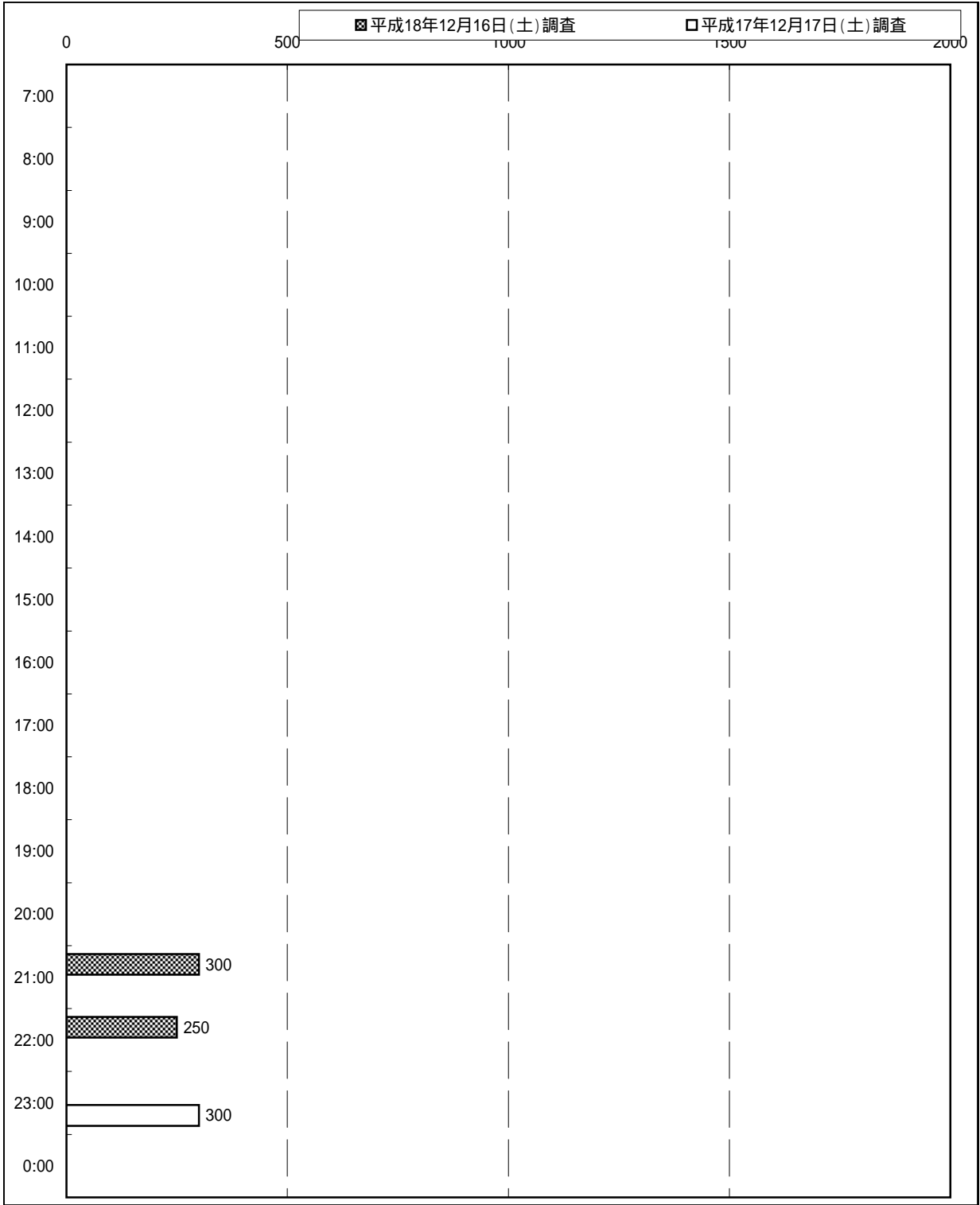
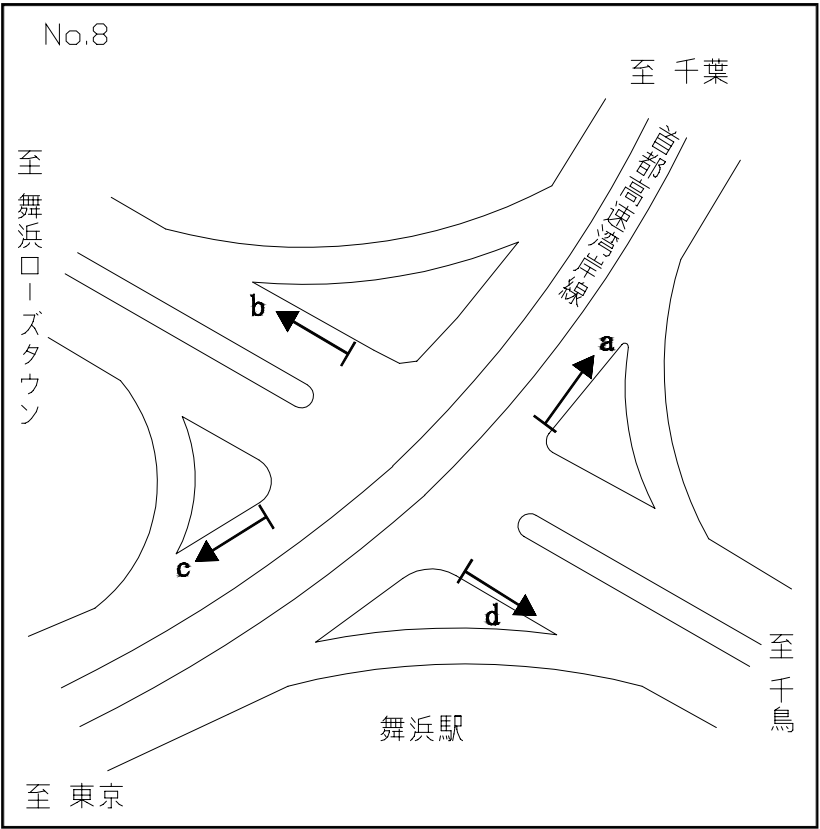
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 8 舞浜交差点
調査方向: a



滞留長時間別経年比較図

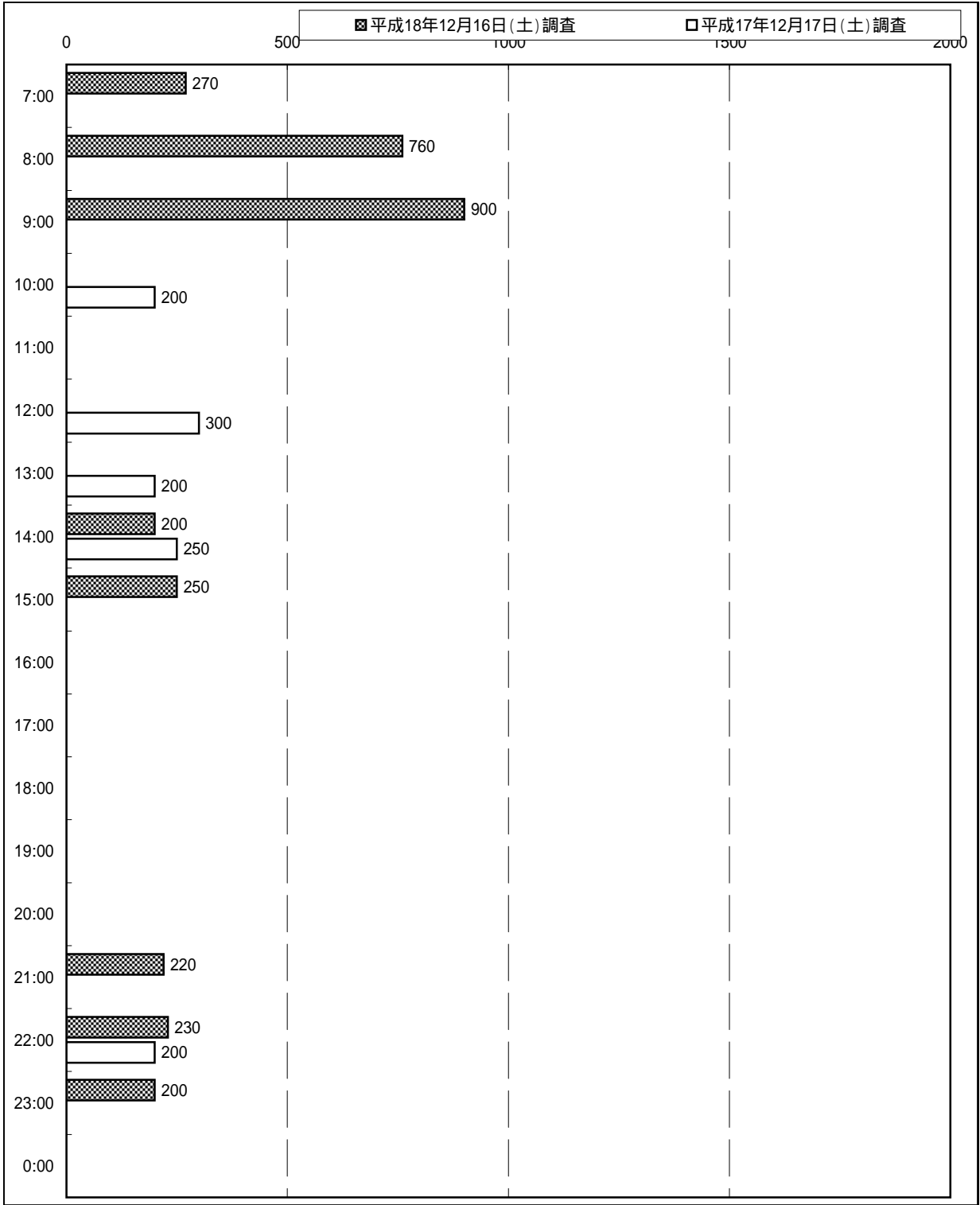
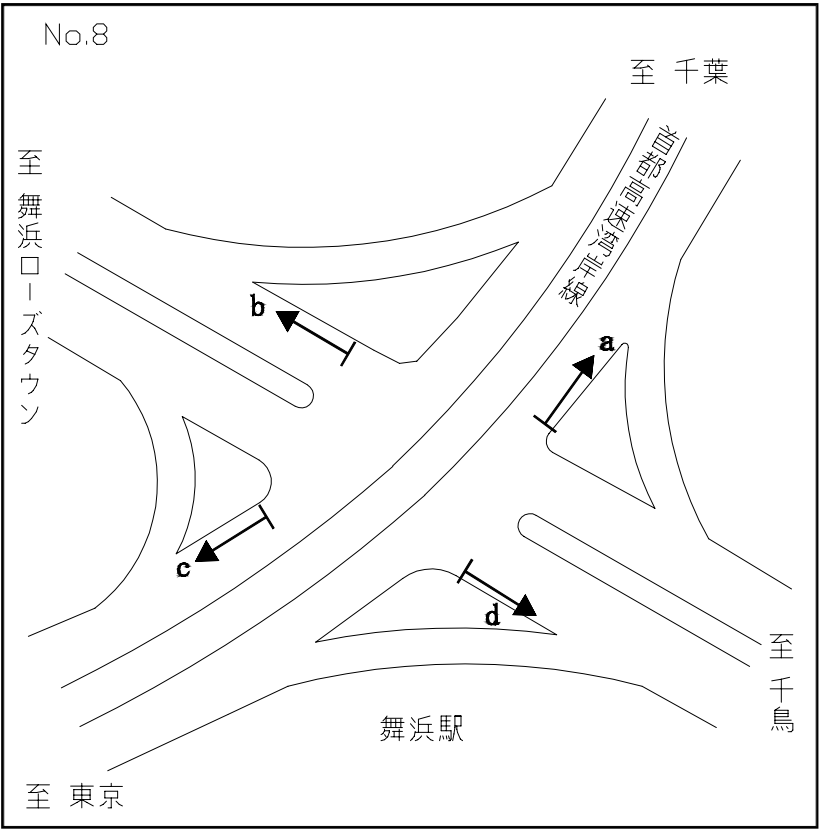
調査地点: 8 舞浜交差点
調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

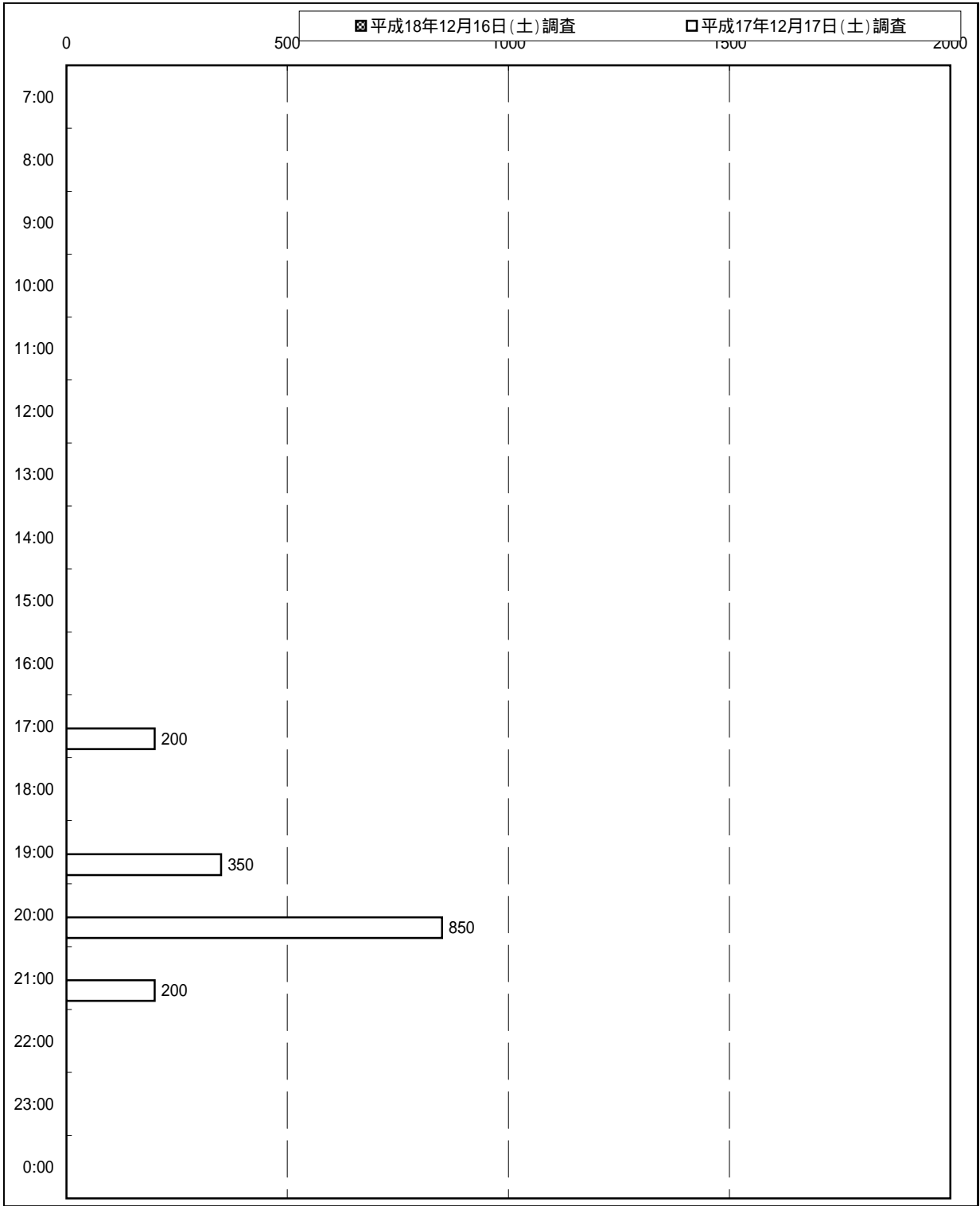
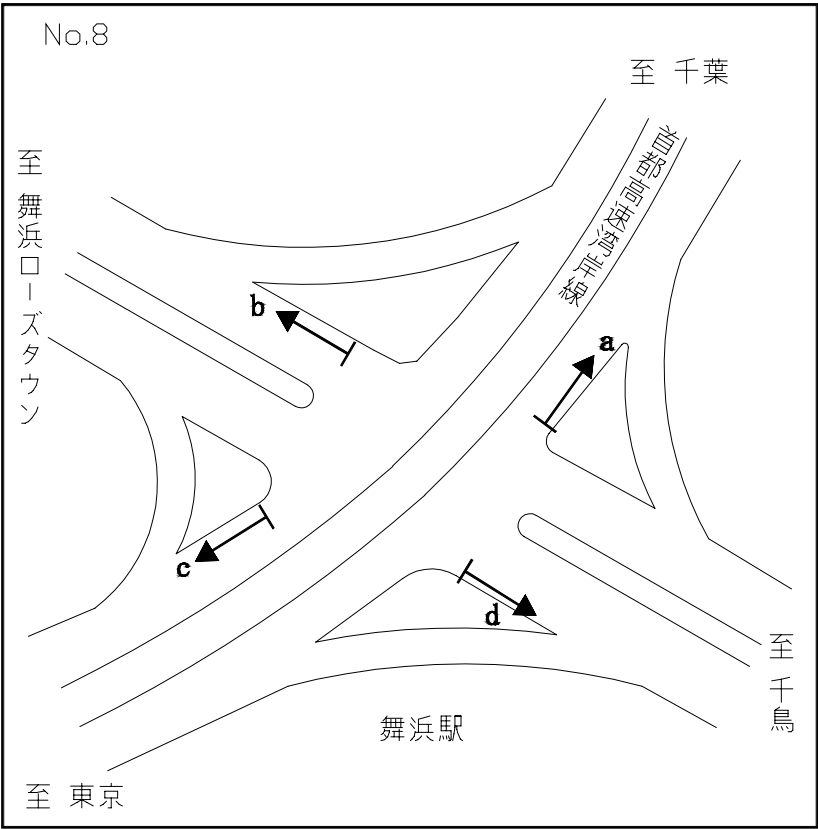
調査地点: 8 舞浜交差点
調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

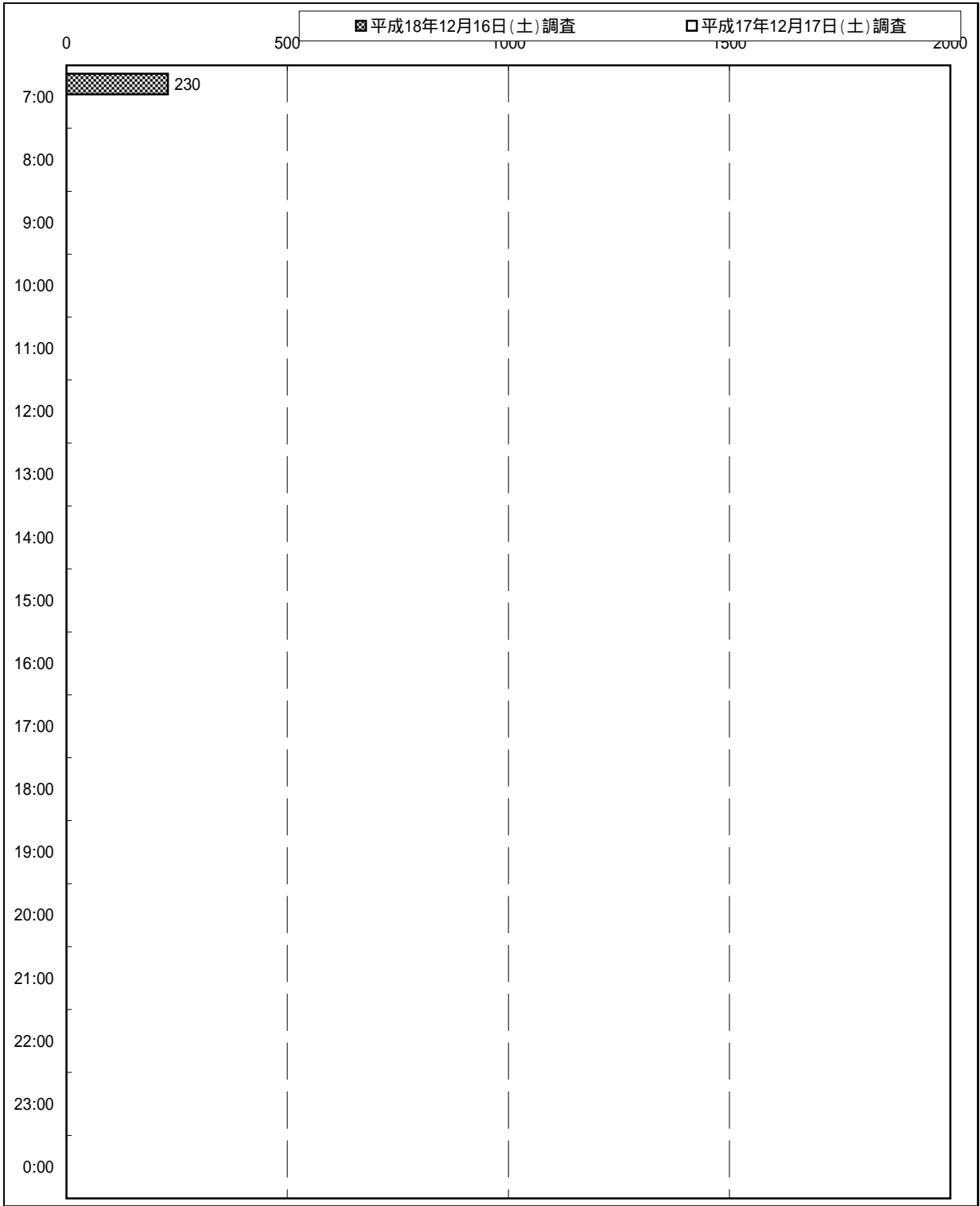
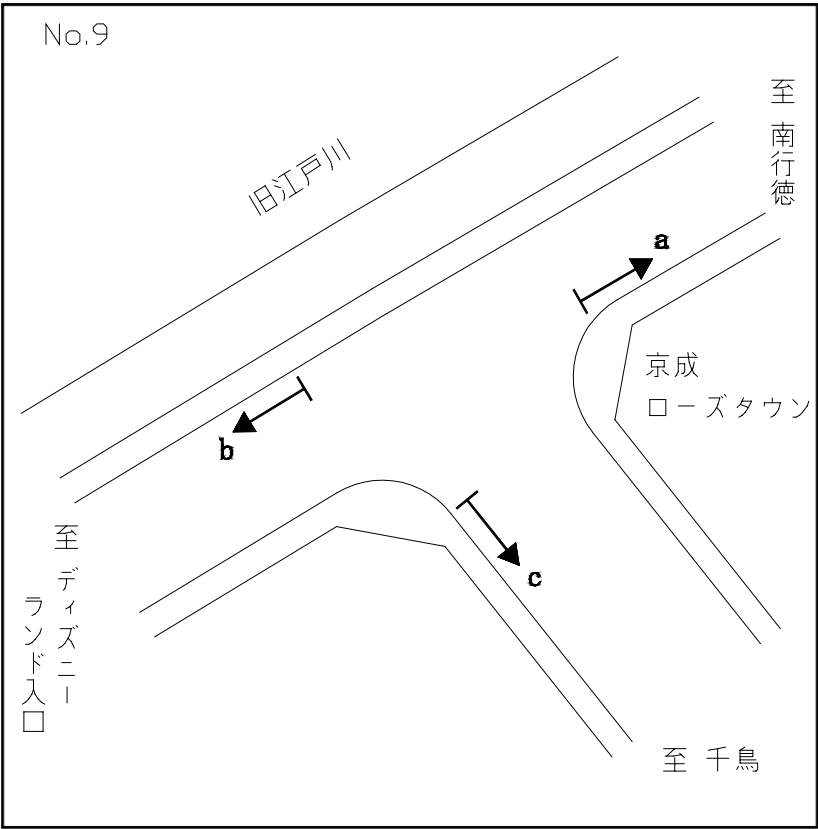
調査地点: 8 舞浜交差点
調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

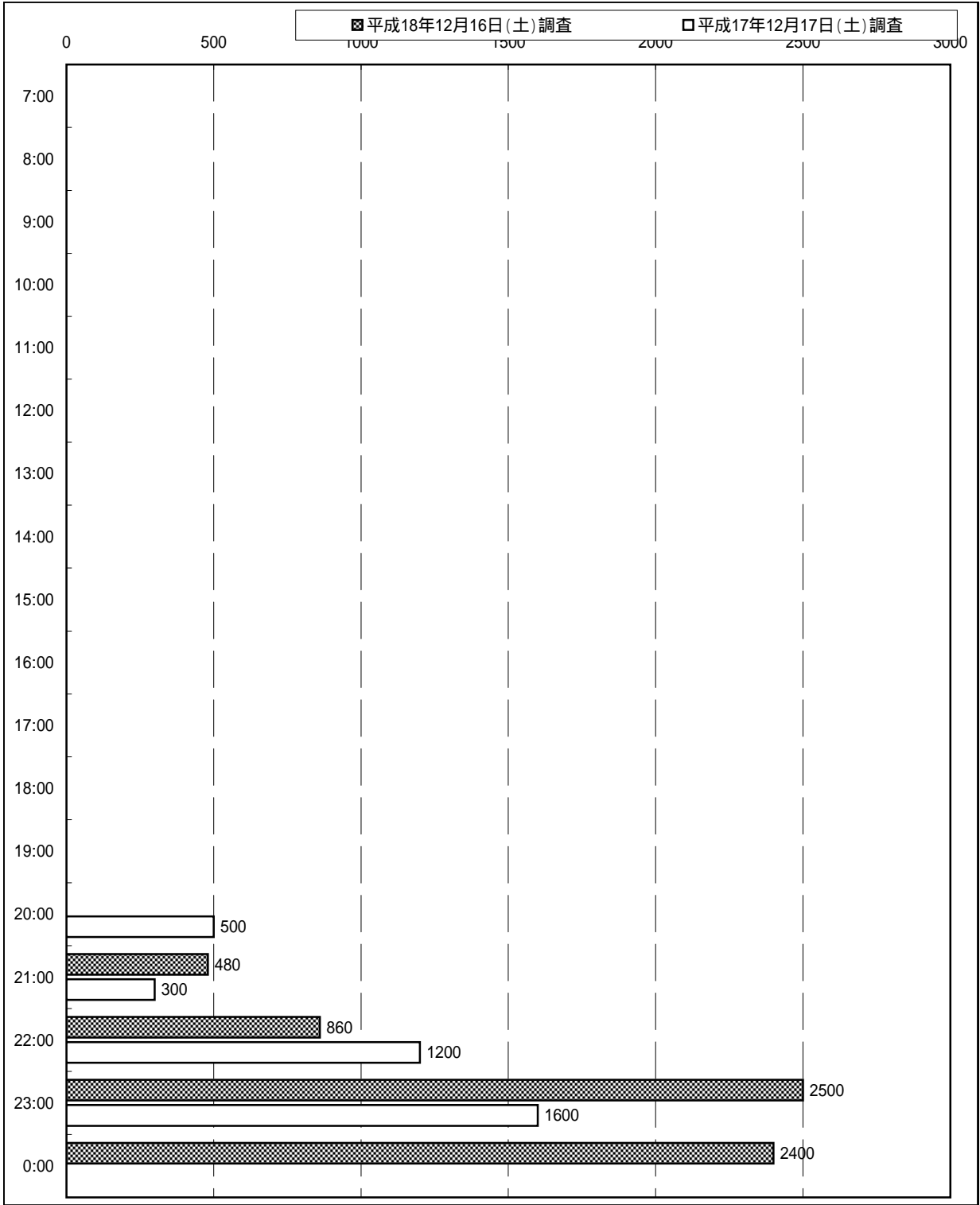
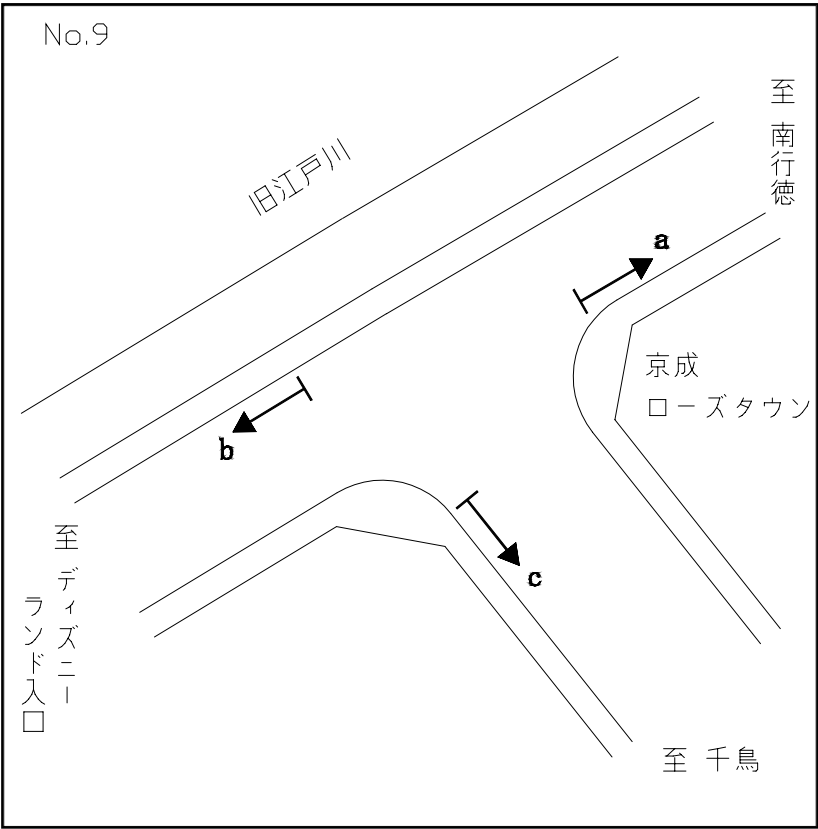
調査地点: 9 舞浜ローズタウン前交差点
調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

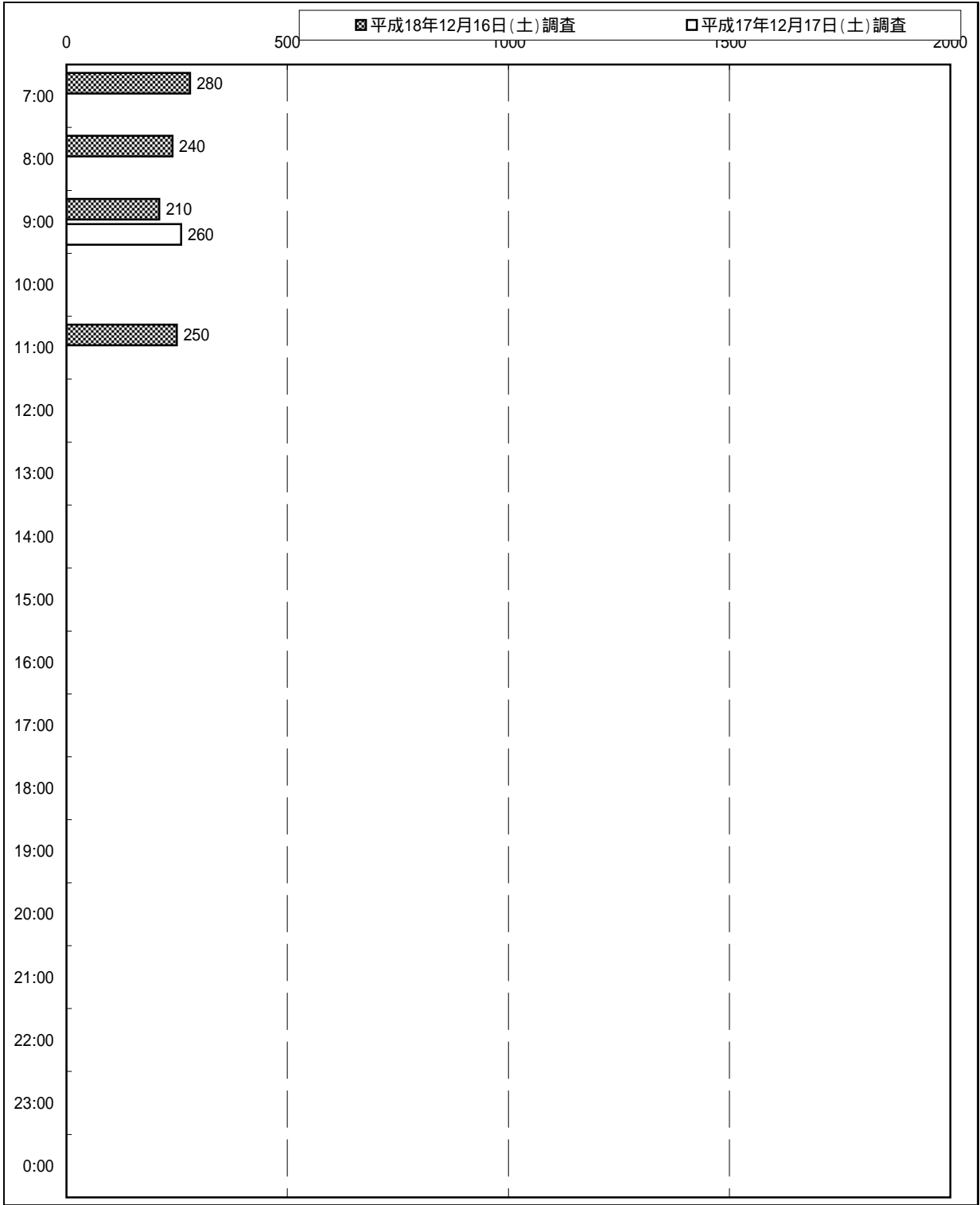
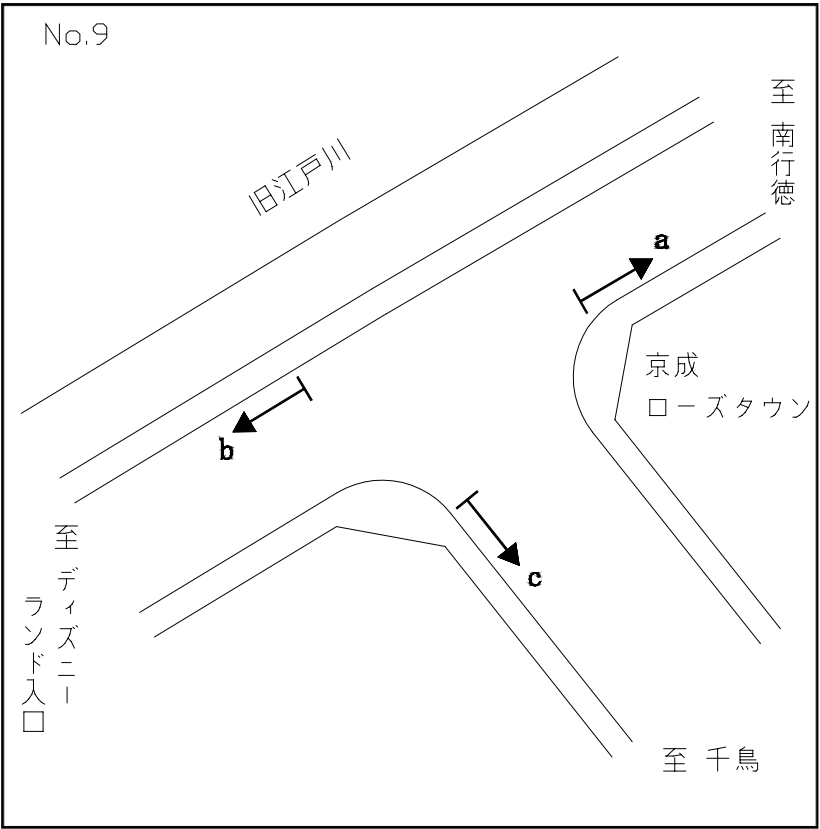
調査地点: 9 舞浜ローズタウン前交差点
調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

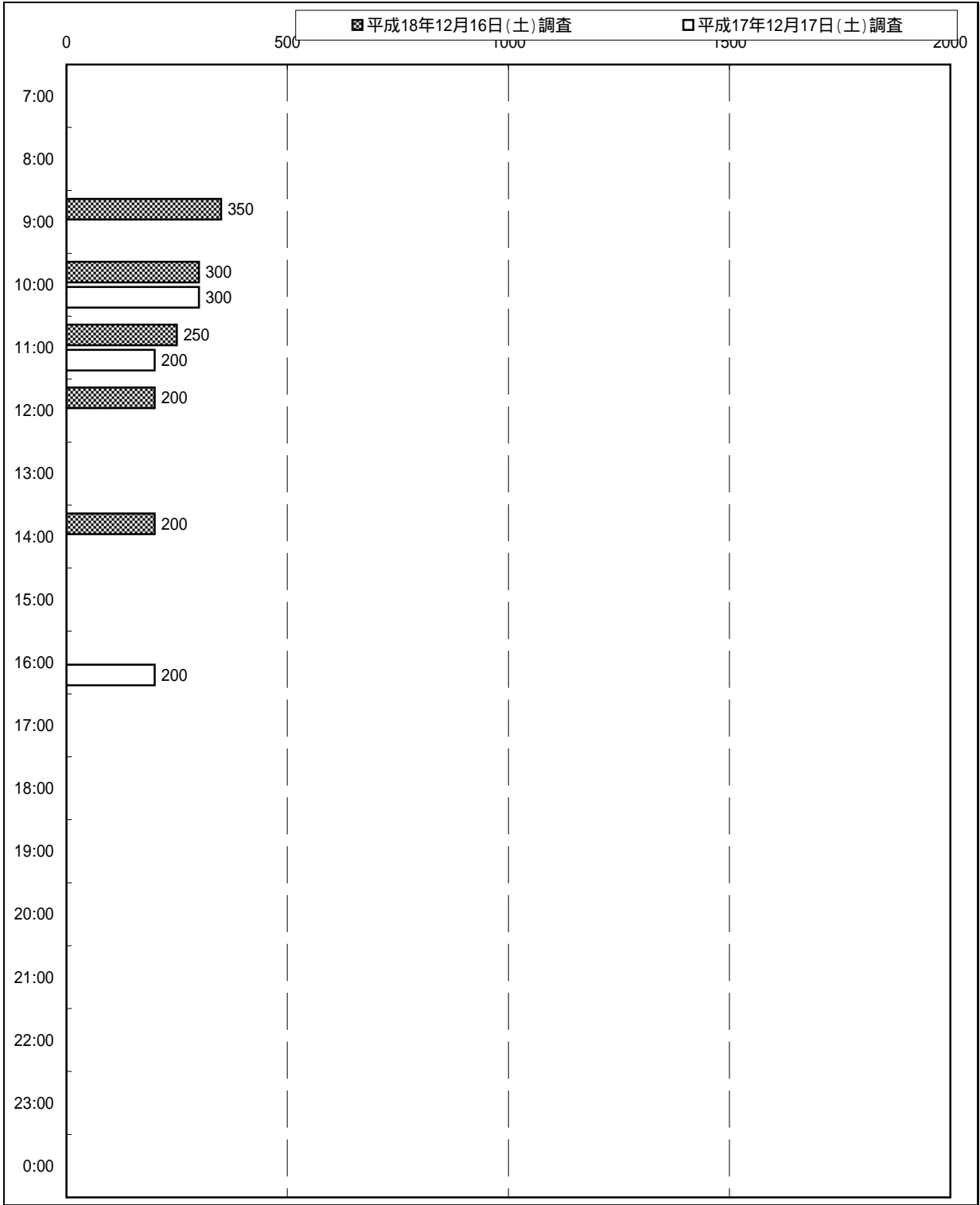
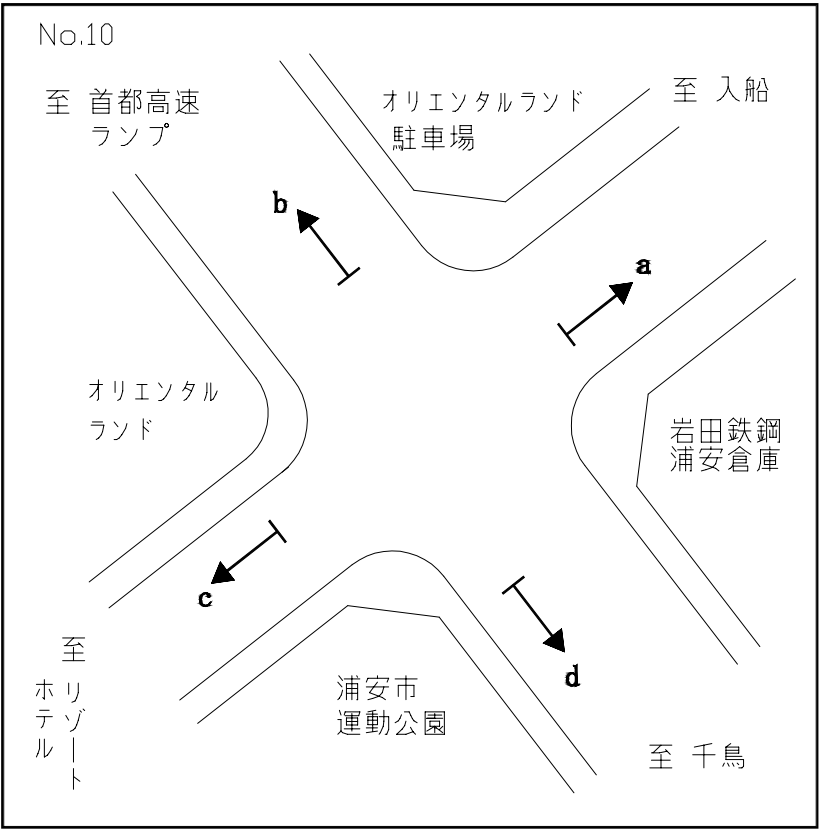
調査地点: 9 舞浜ローズタウン前交差点
調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

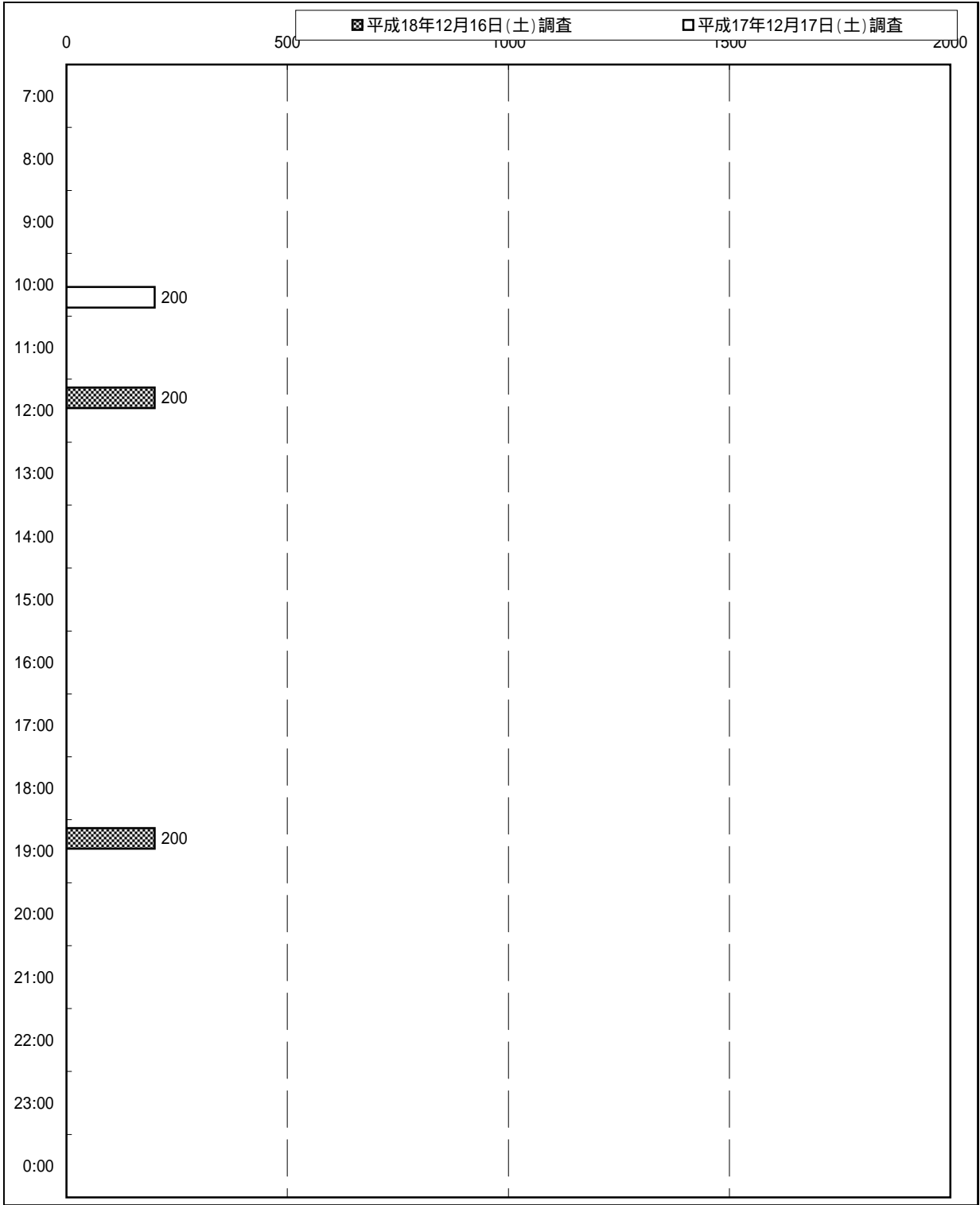
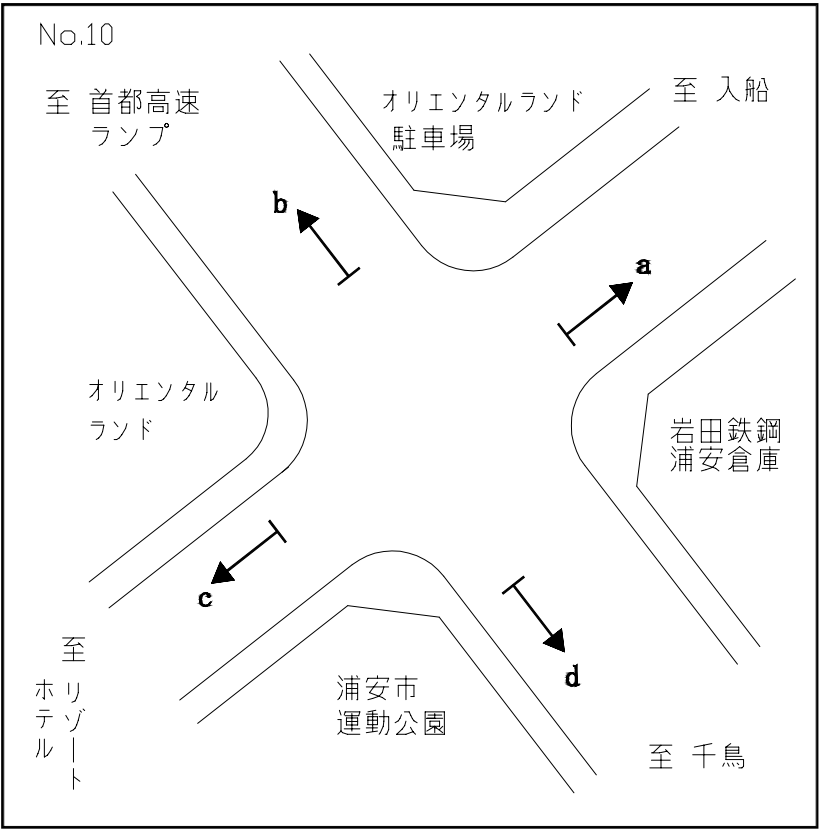
調査地点: 10 運動公園前交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

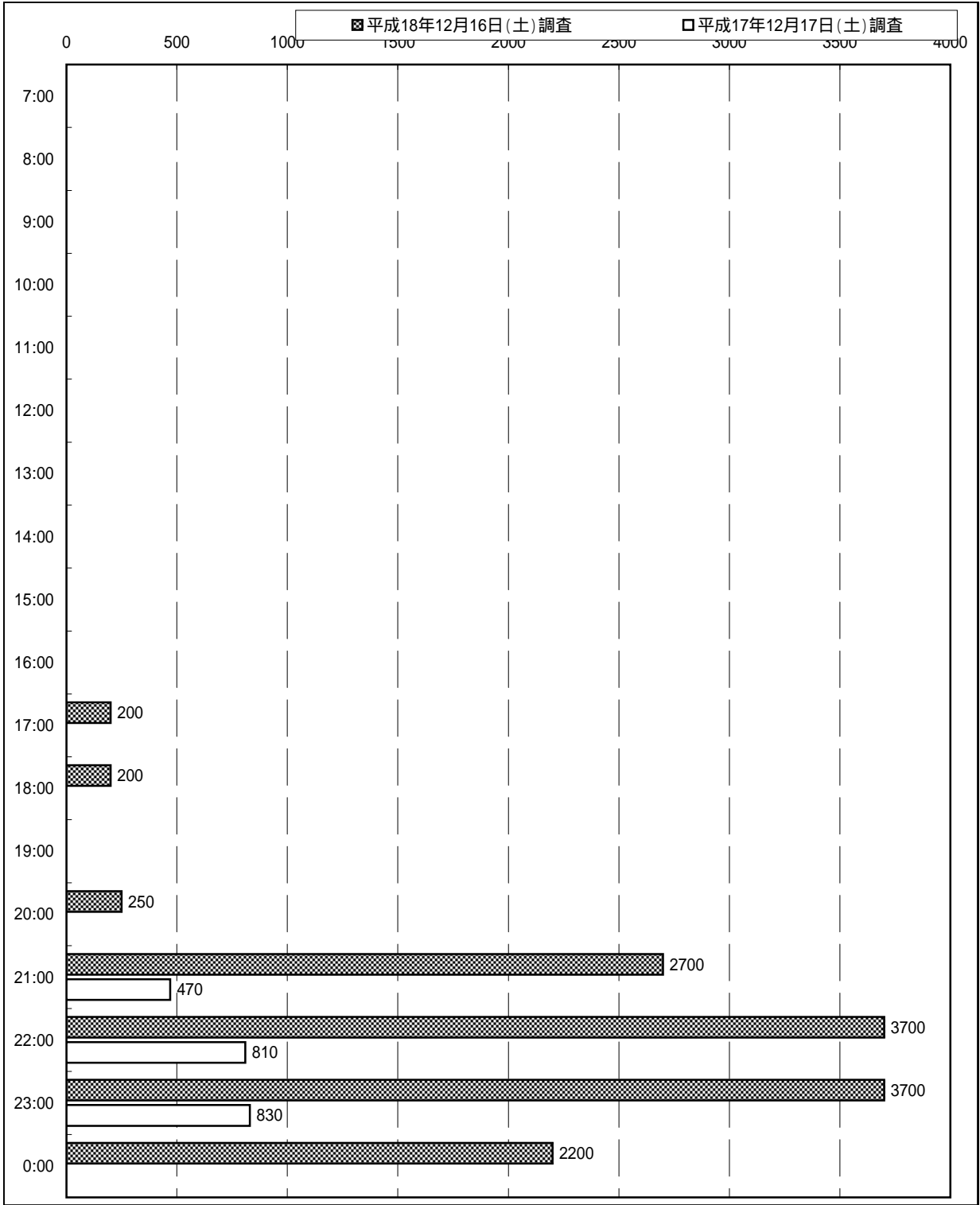
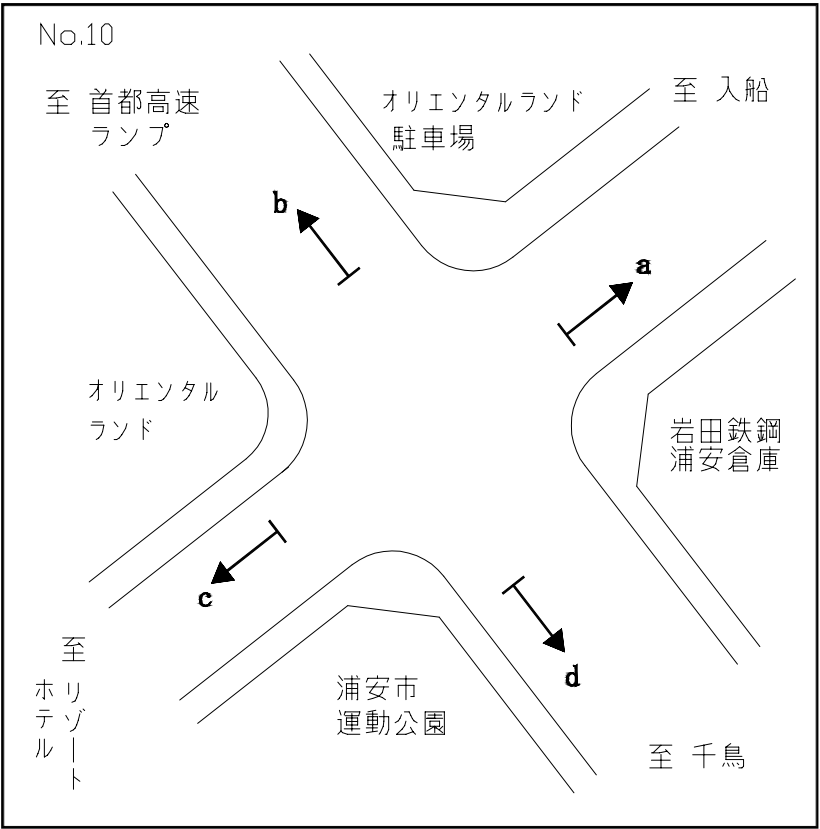
調査地点: 10 運動公園前交差点
調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

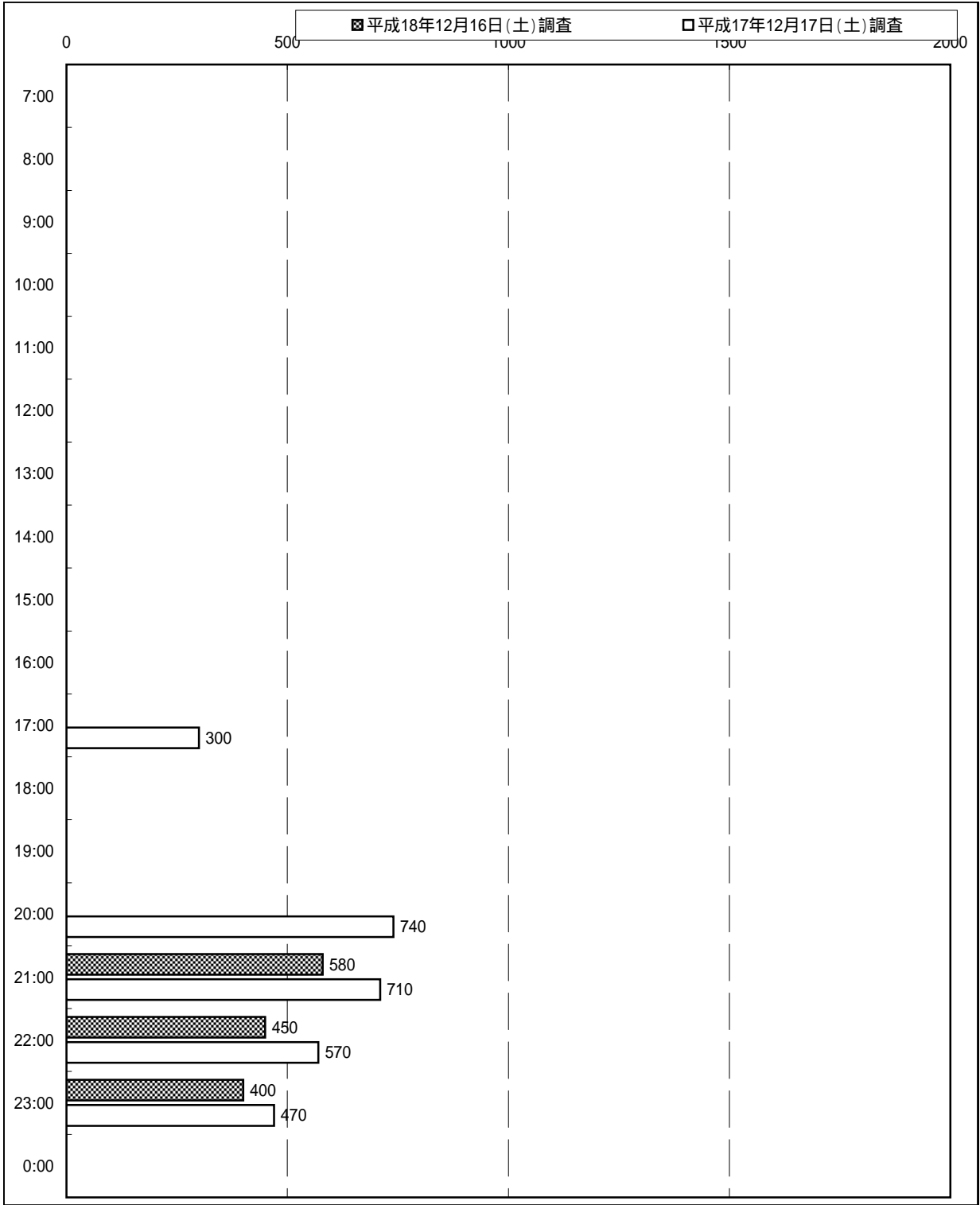
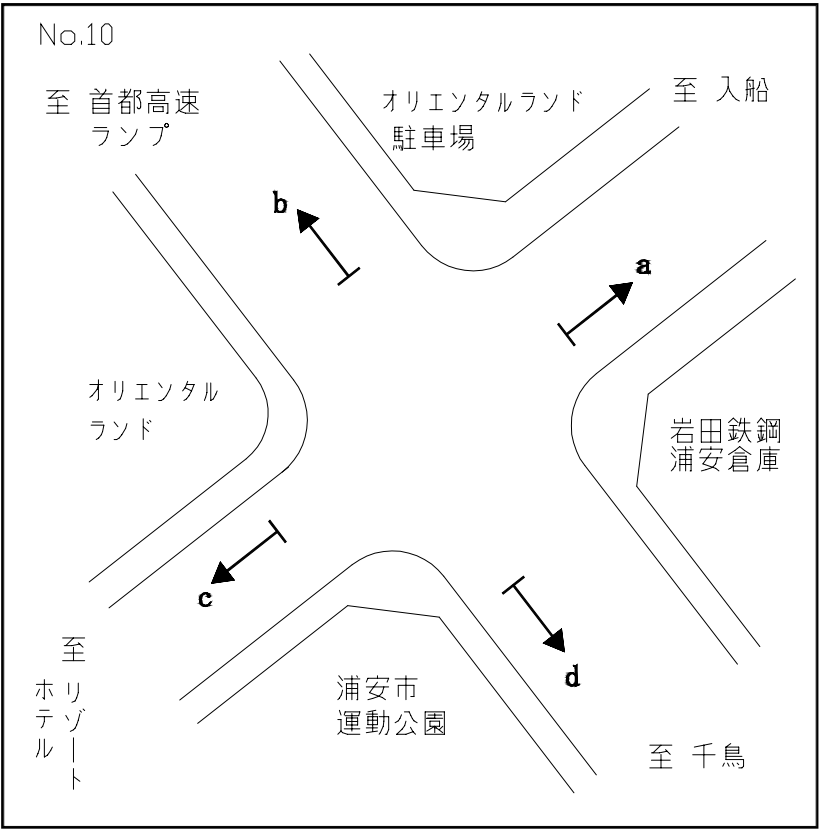
調査地点: 10 運動公園前交差点
調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

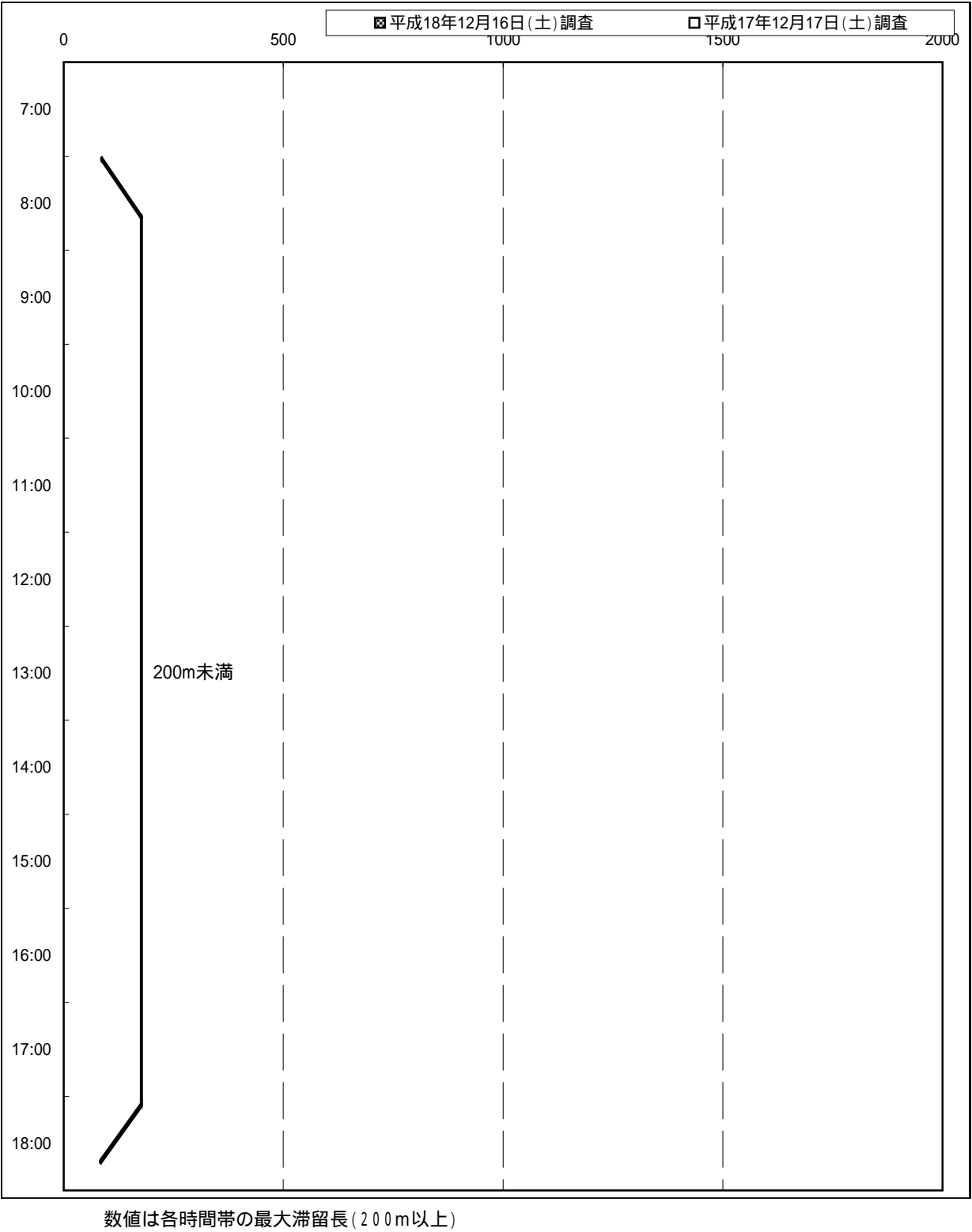
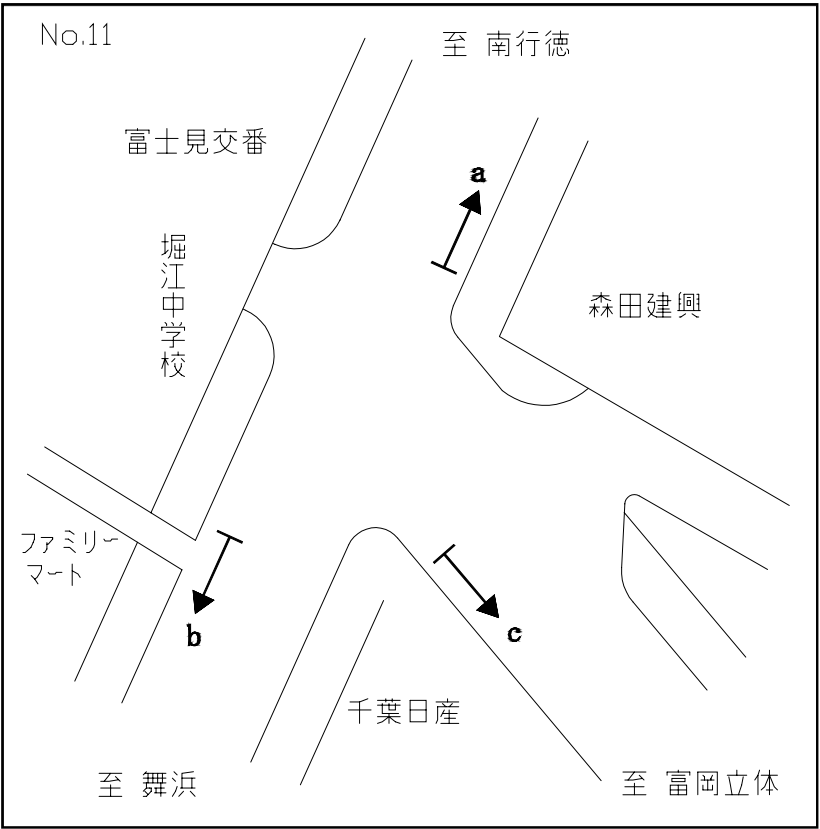
調査地点: 10 運動公園前交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

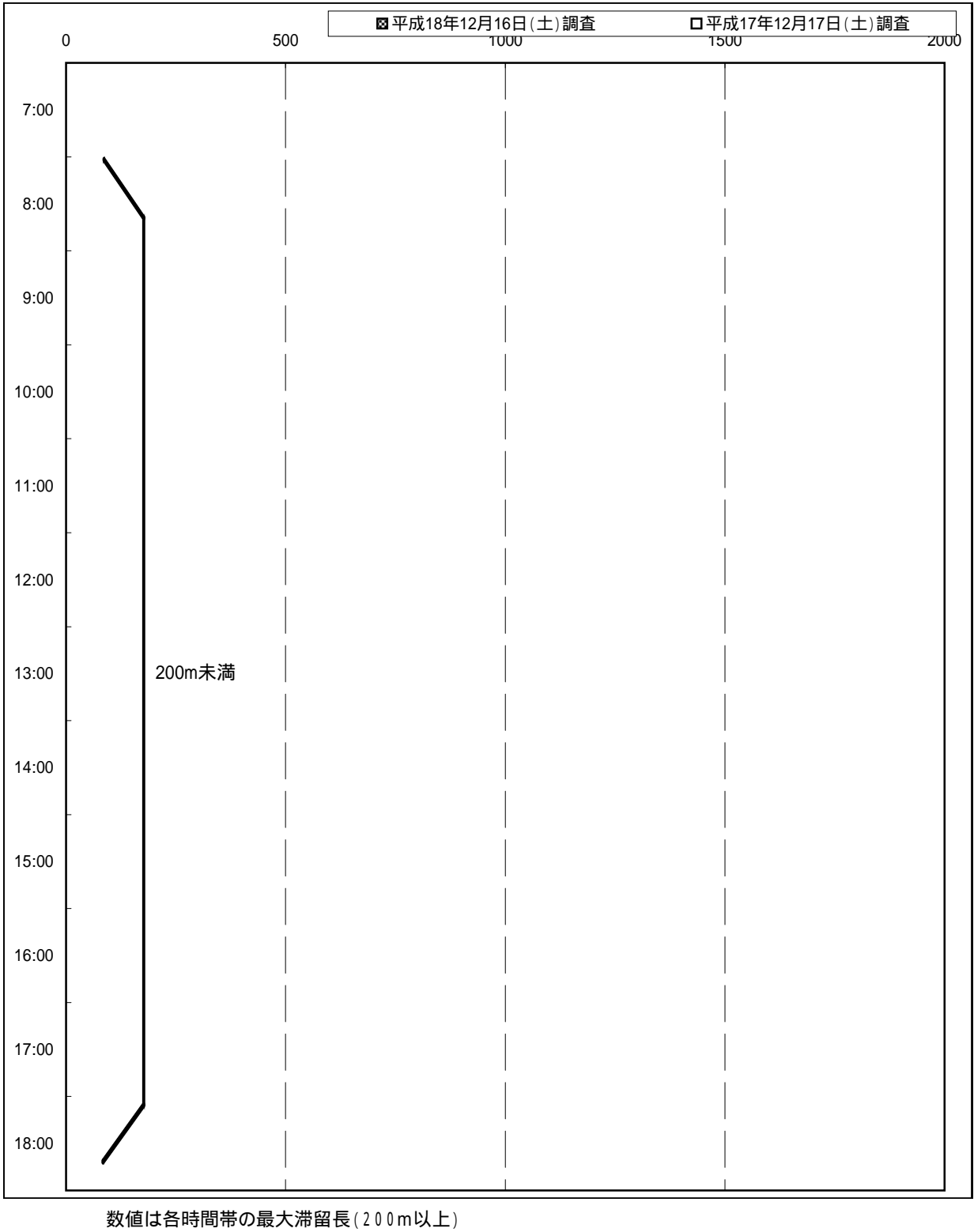
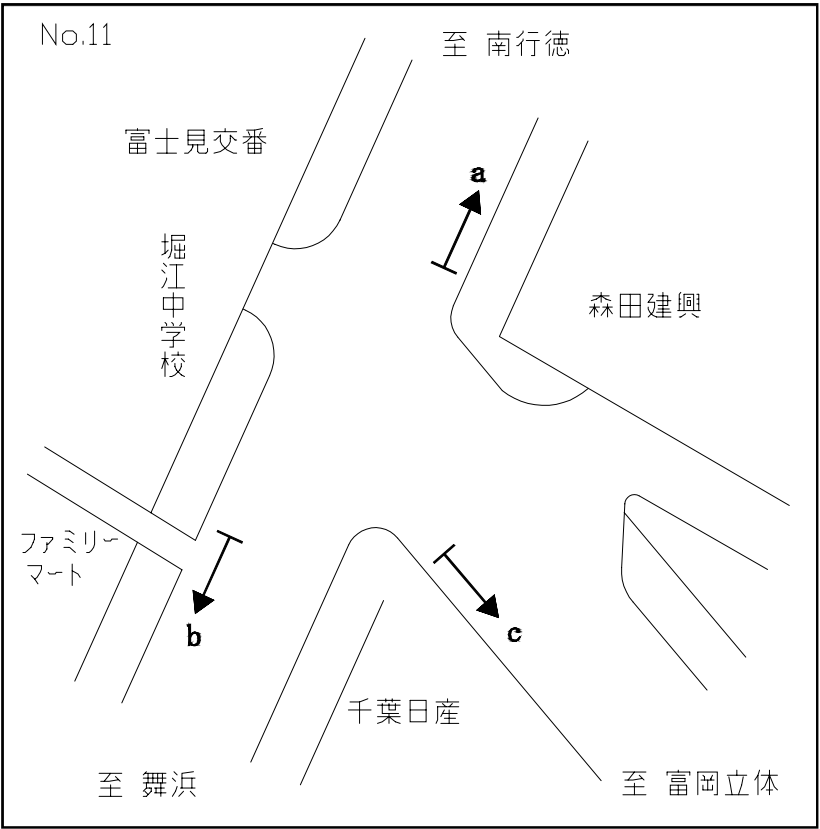
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 11 富士見交番前交差点
調査方向: a



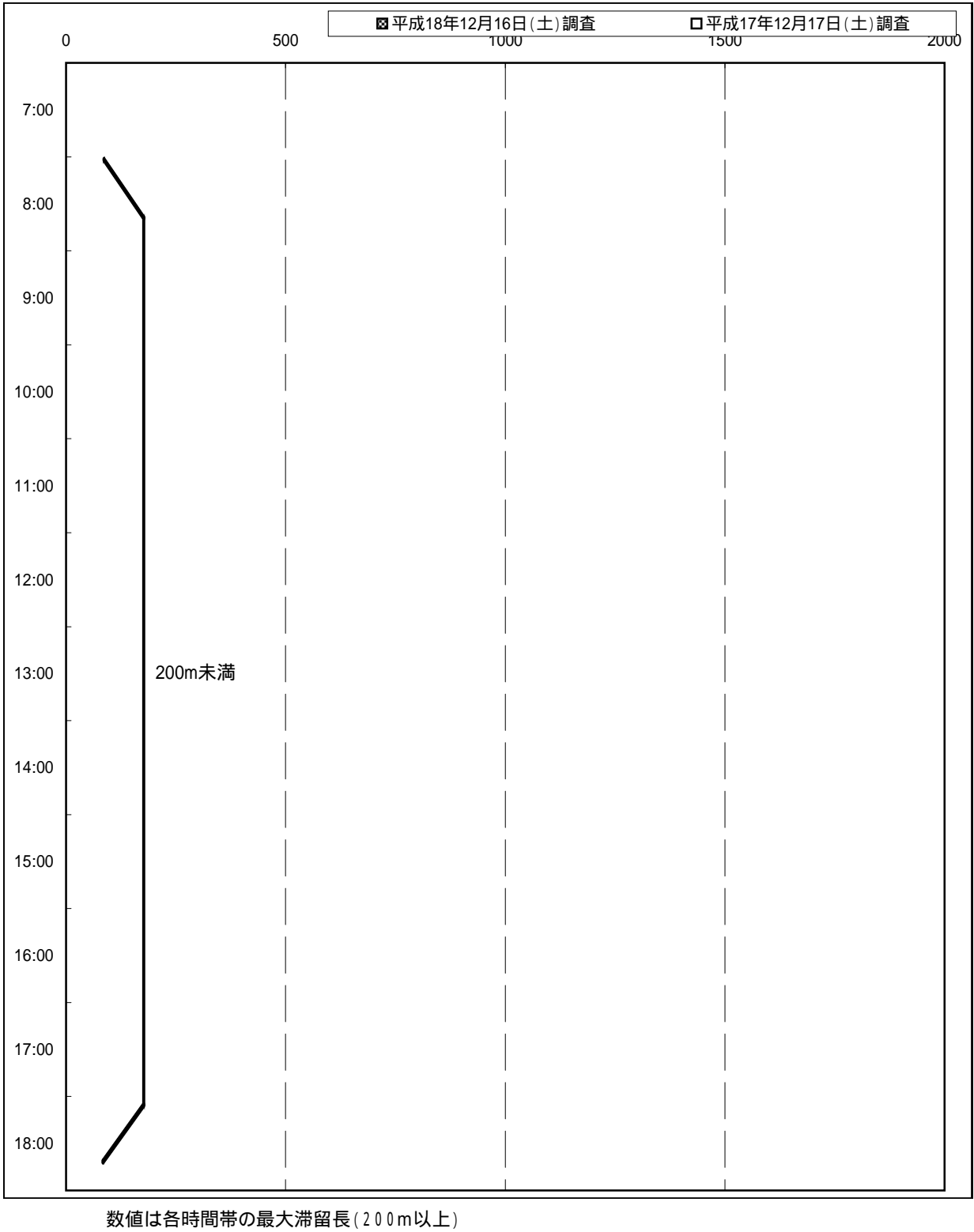
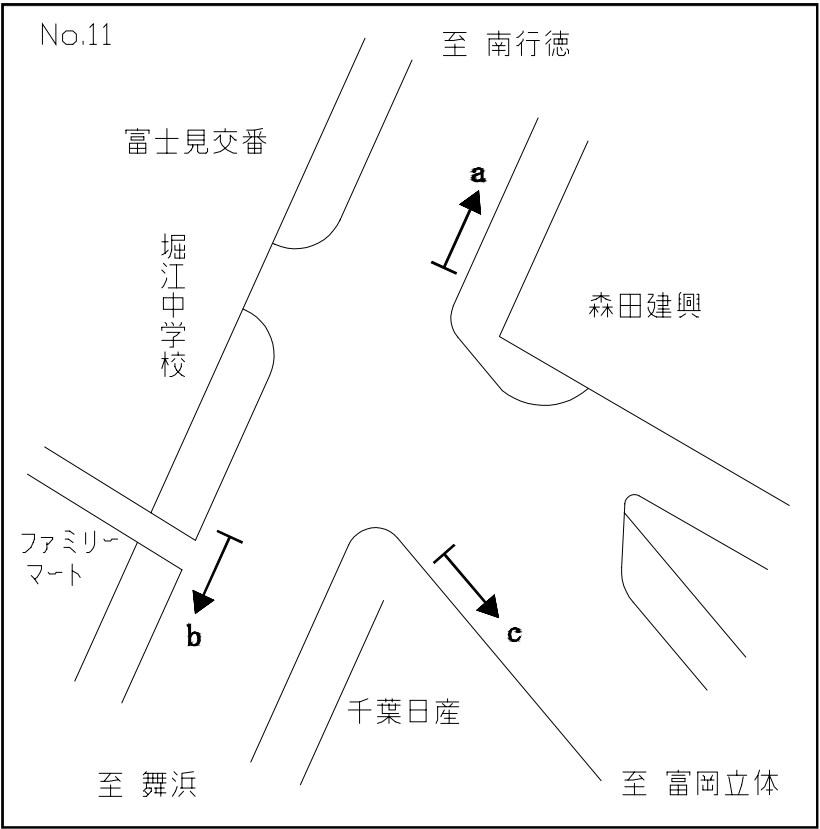
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 11 富士見交番前交差点
調査方向: b



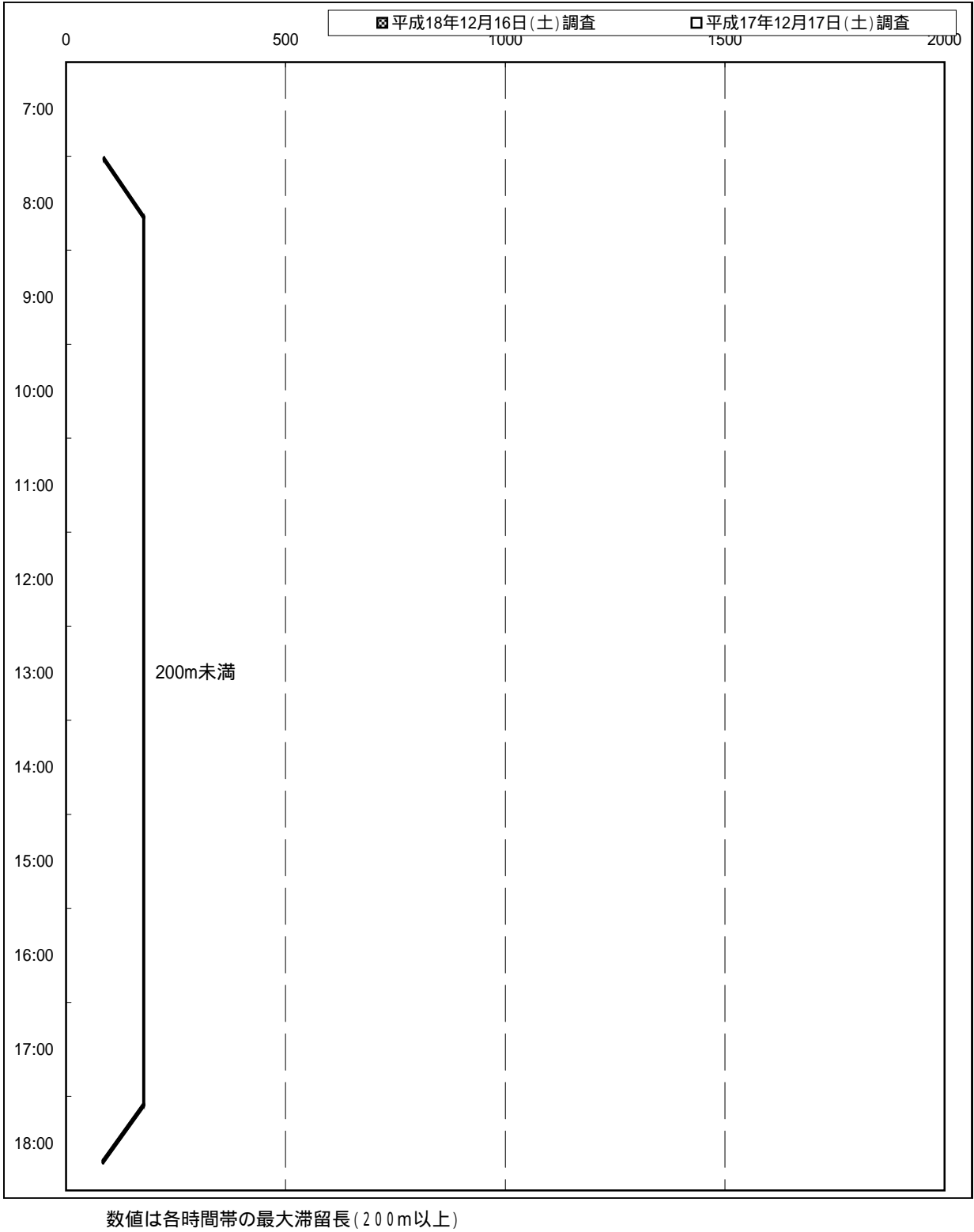
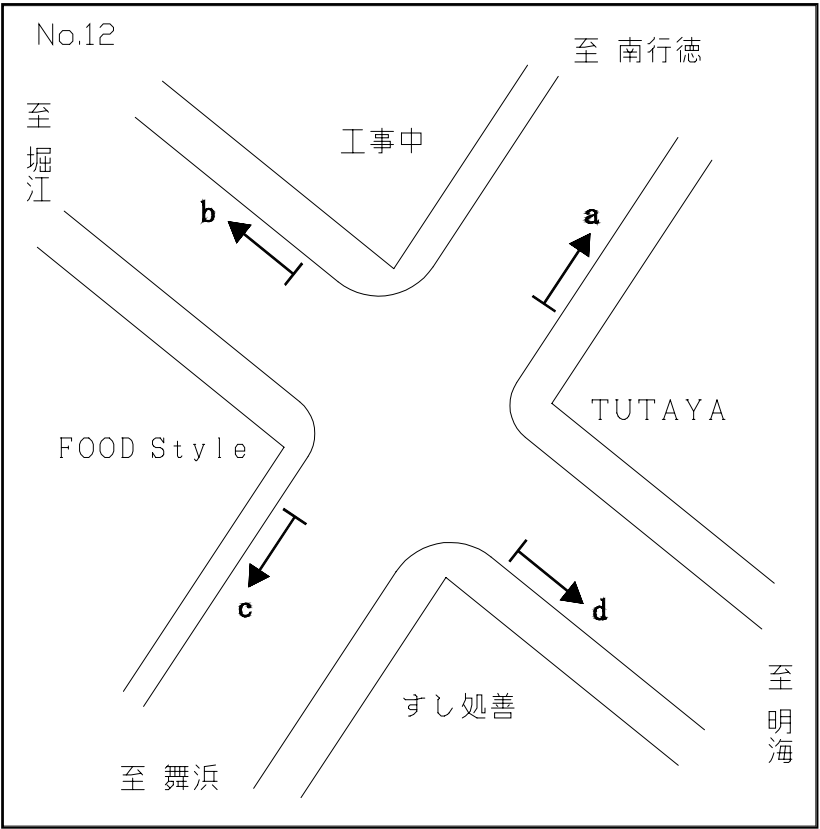
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 11 富士見交番前交差点
調査方向: c



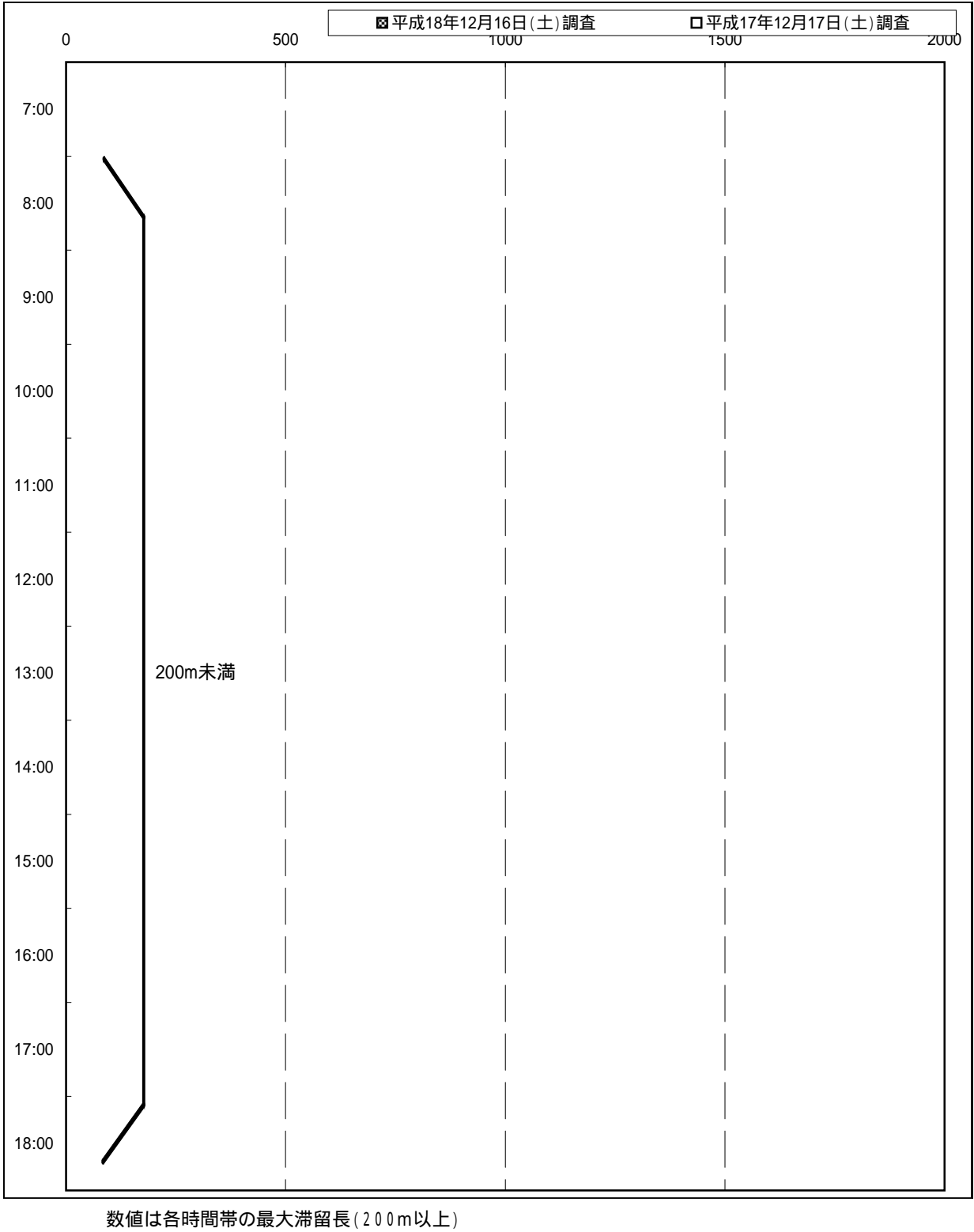
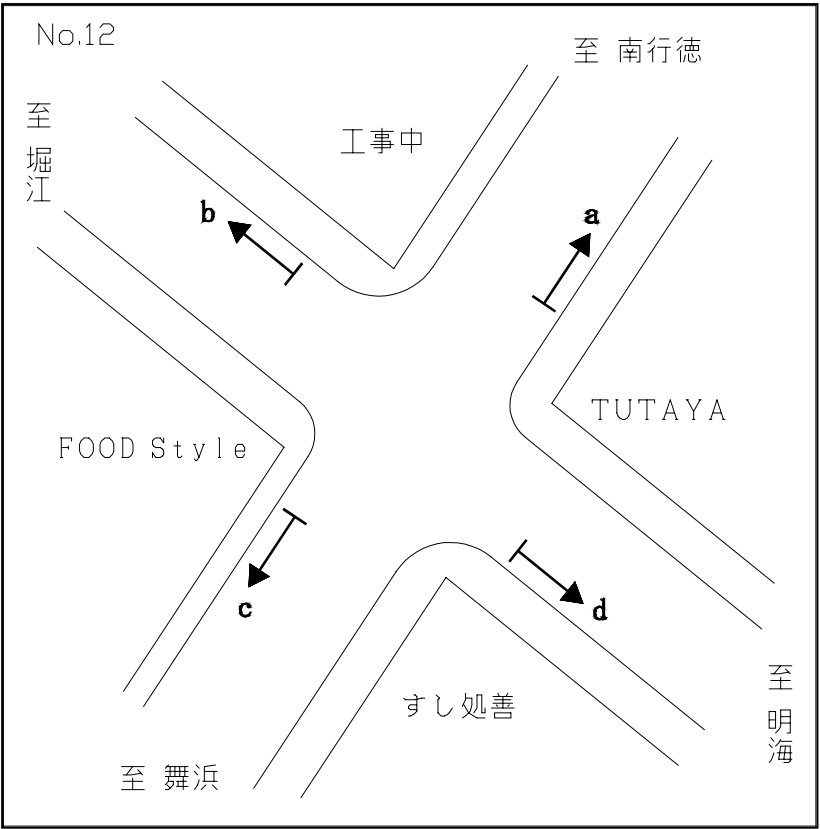
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 12 堀江交差点
調査方向: a



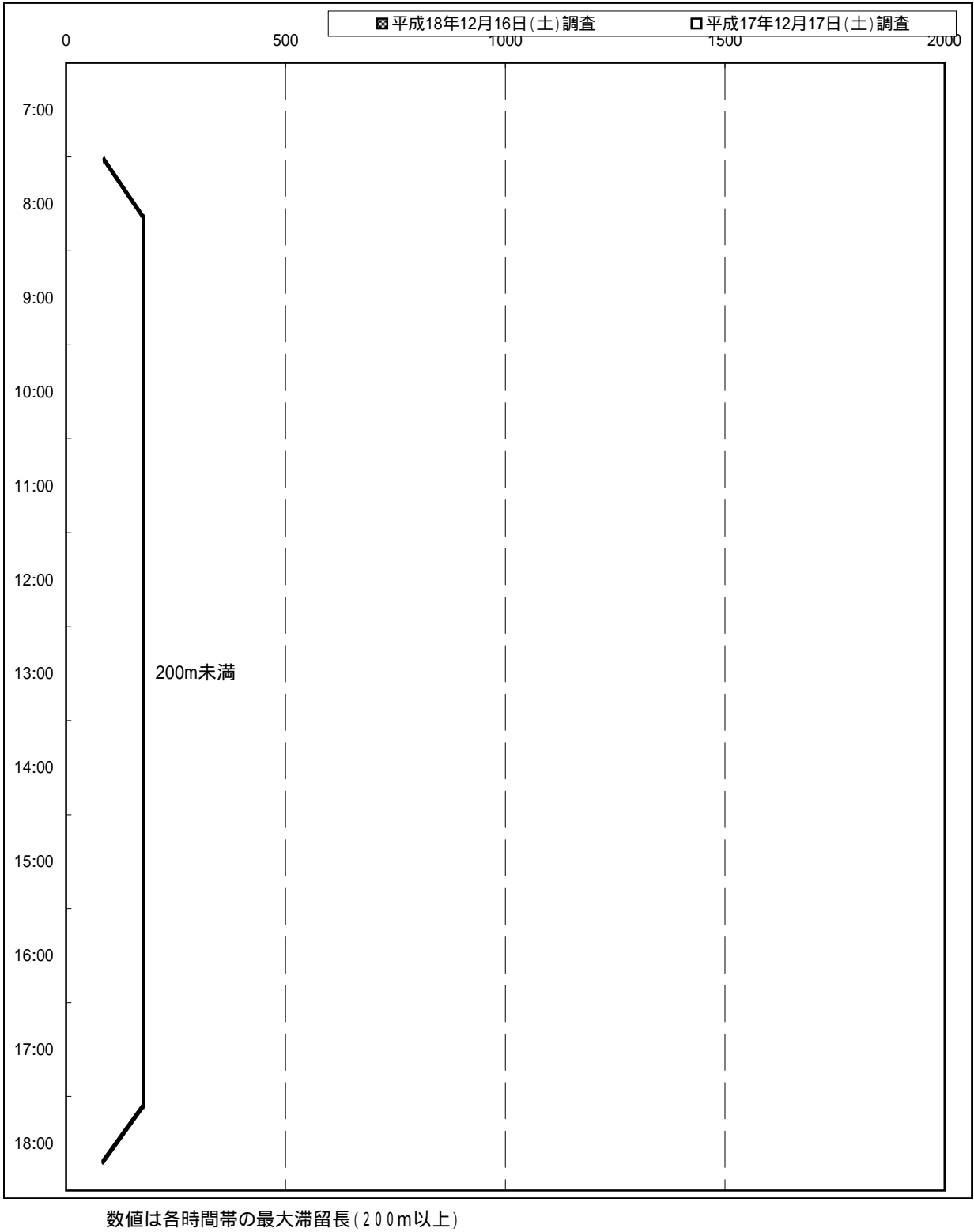
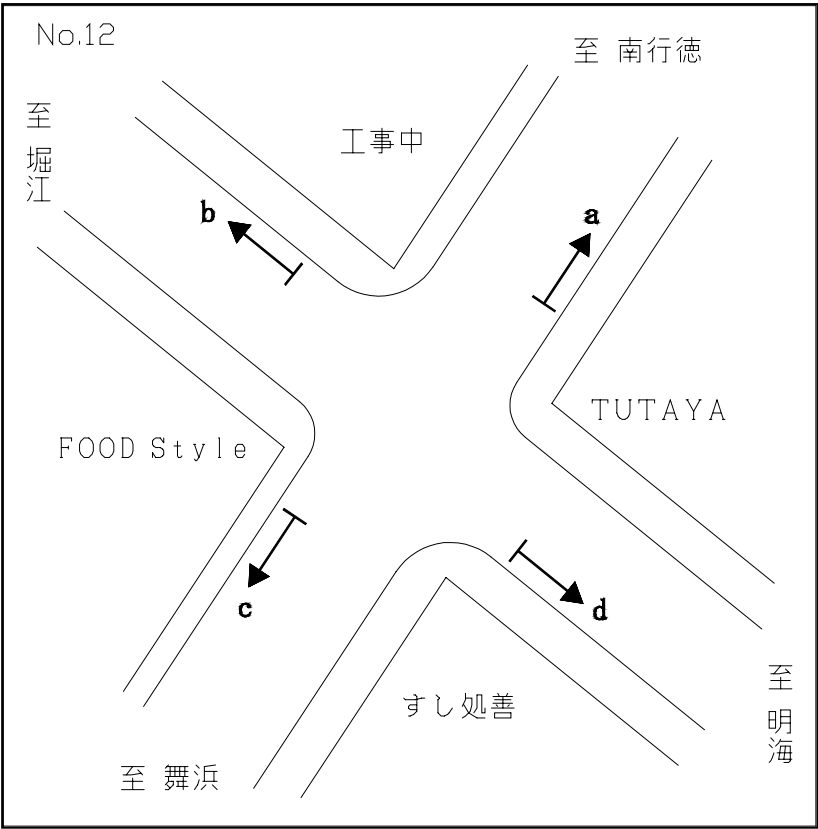
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 12 堀江交差点
調査方向: b



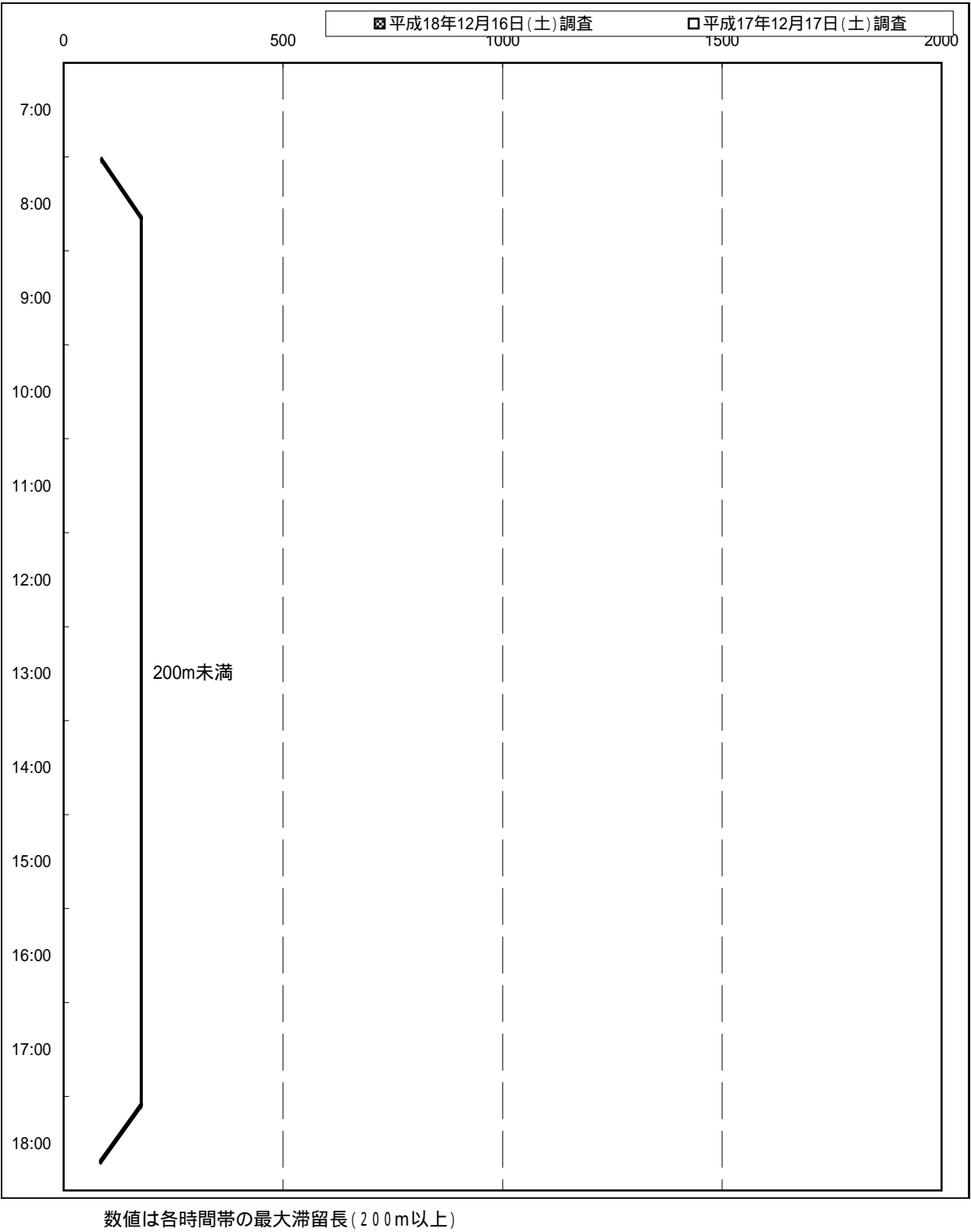
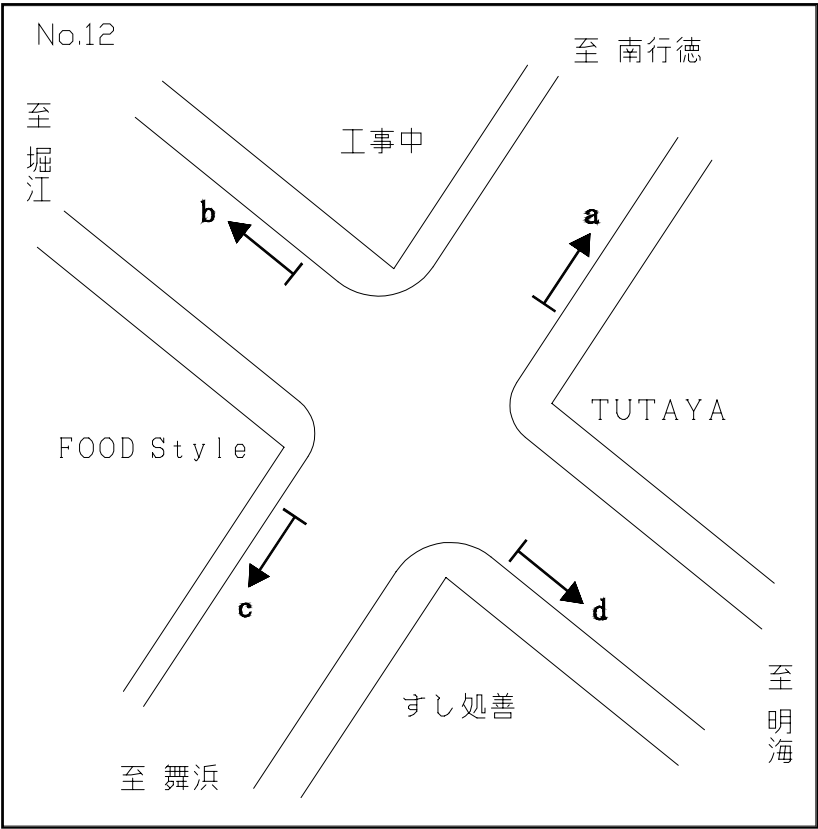
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 12 堀江交差点
調査方向: c



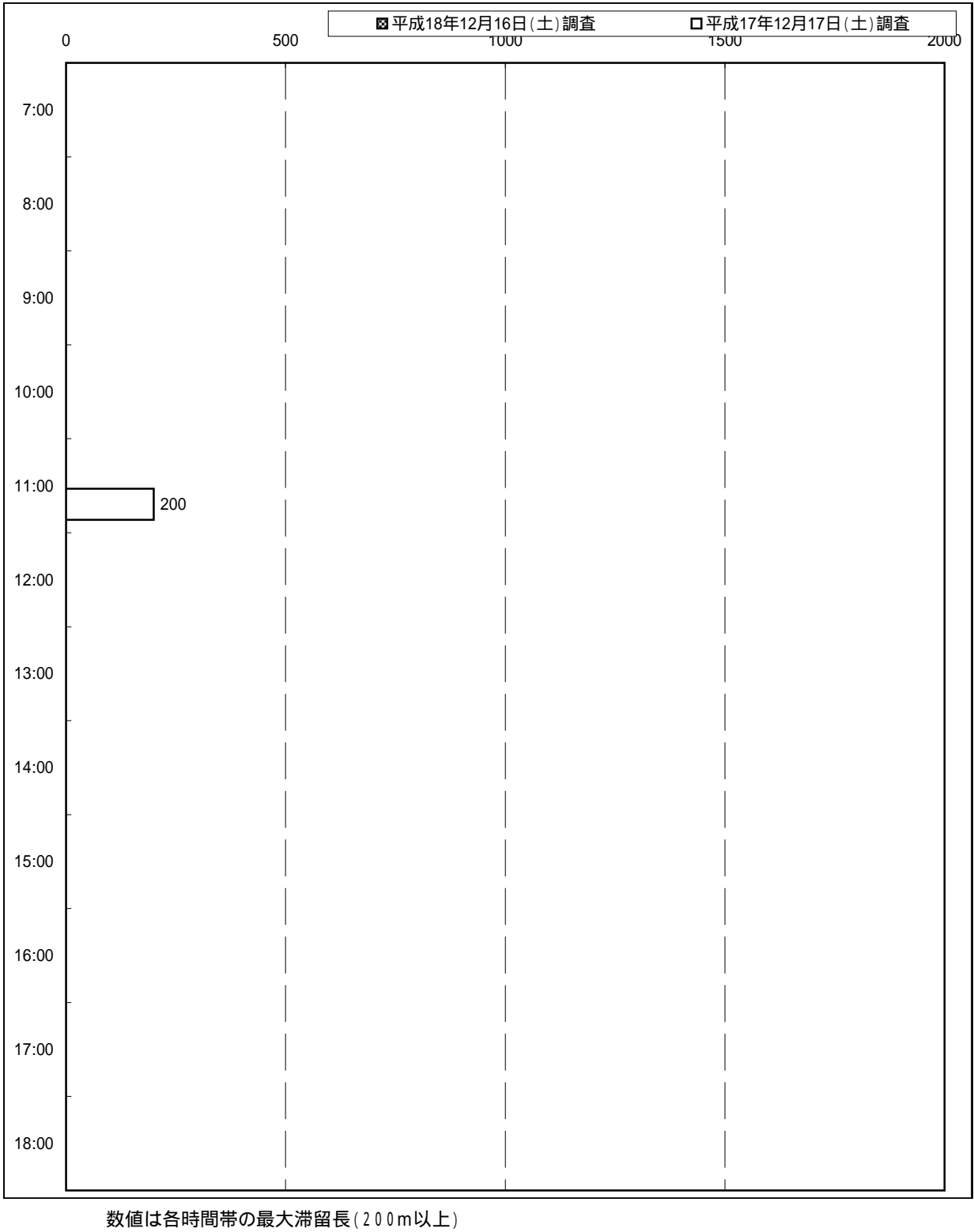
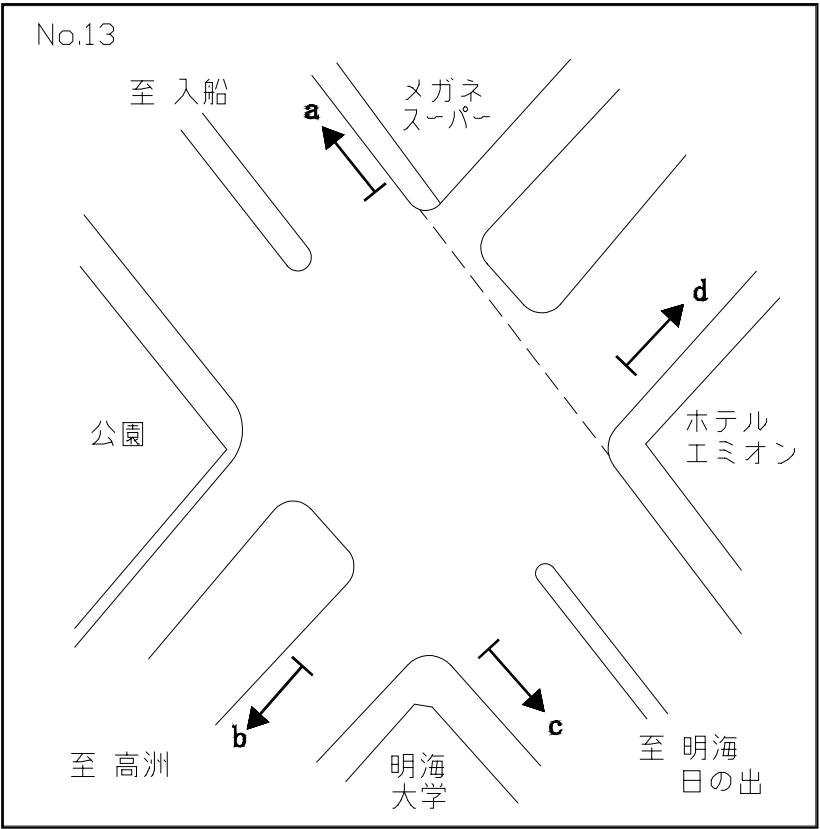
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 12 堀江交差点
調査方向: d



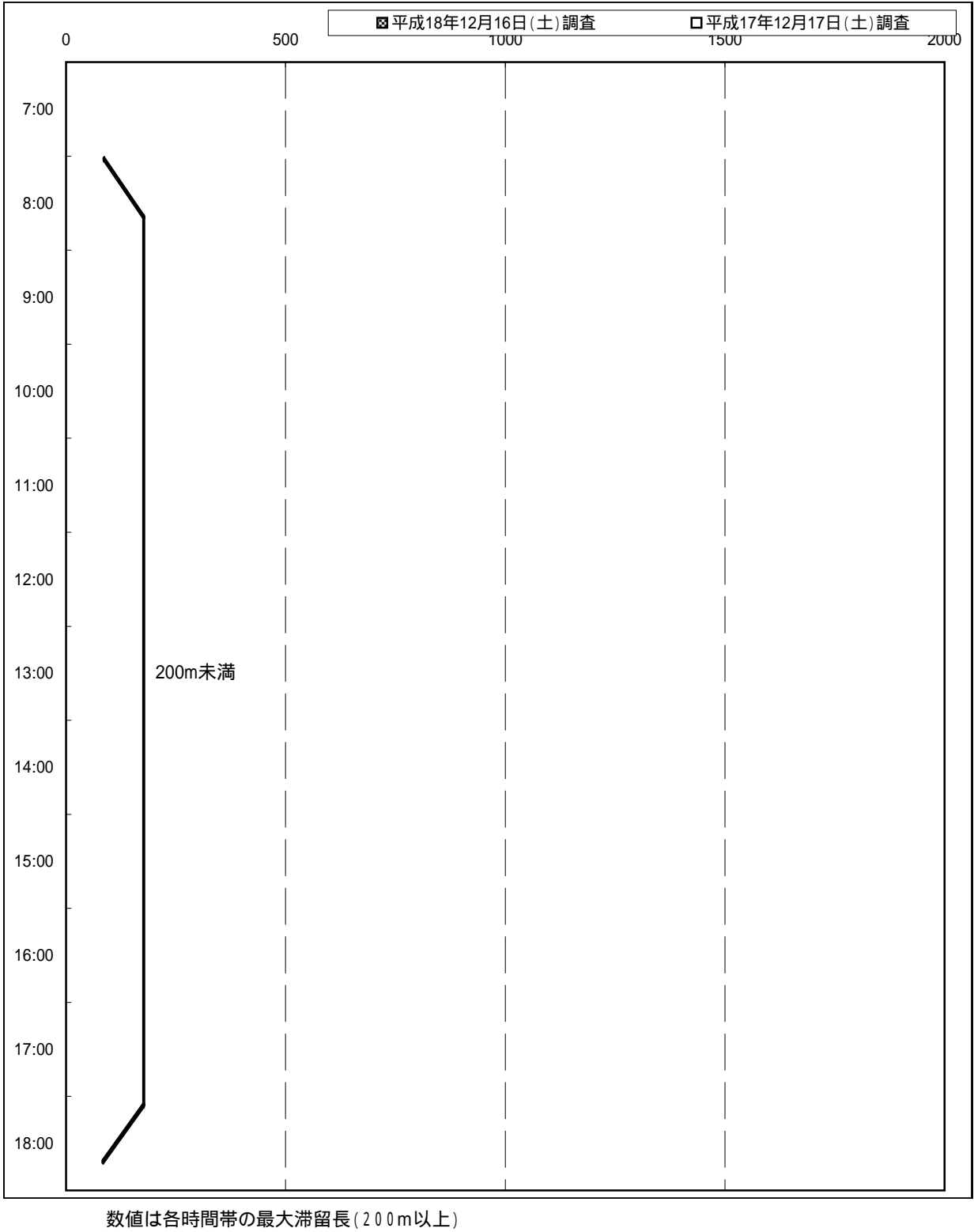
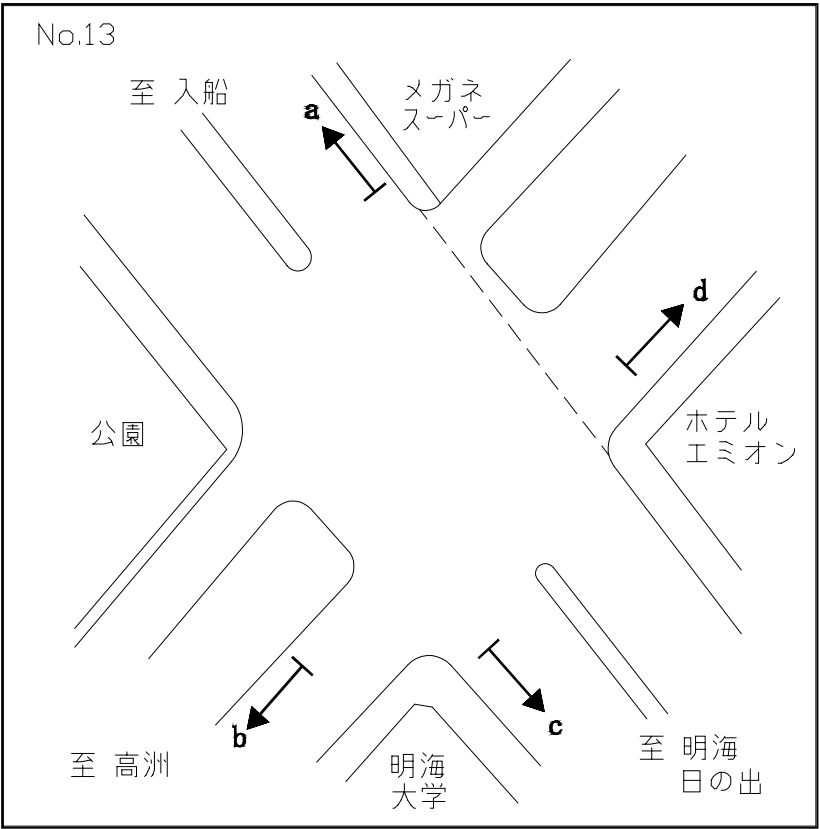
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 13 明海交差点
調査方向: a



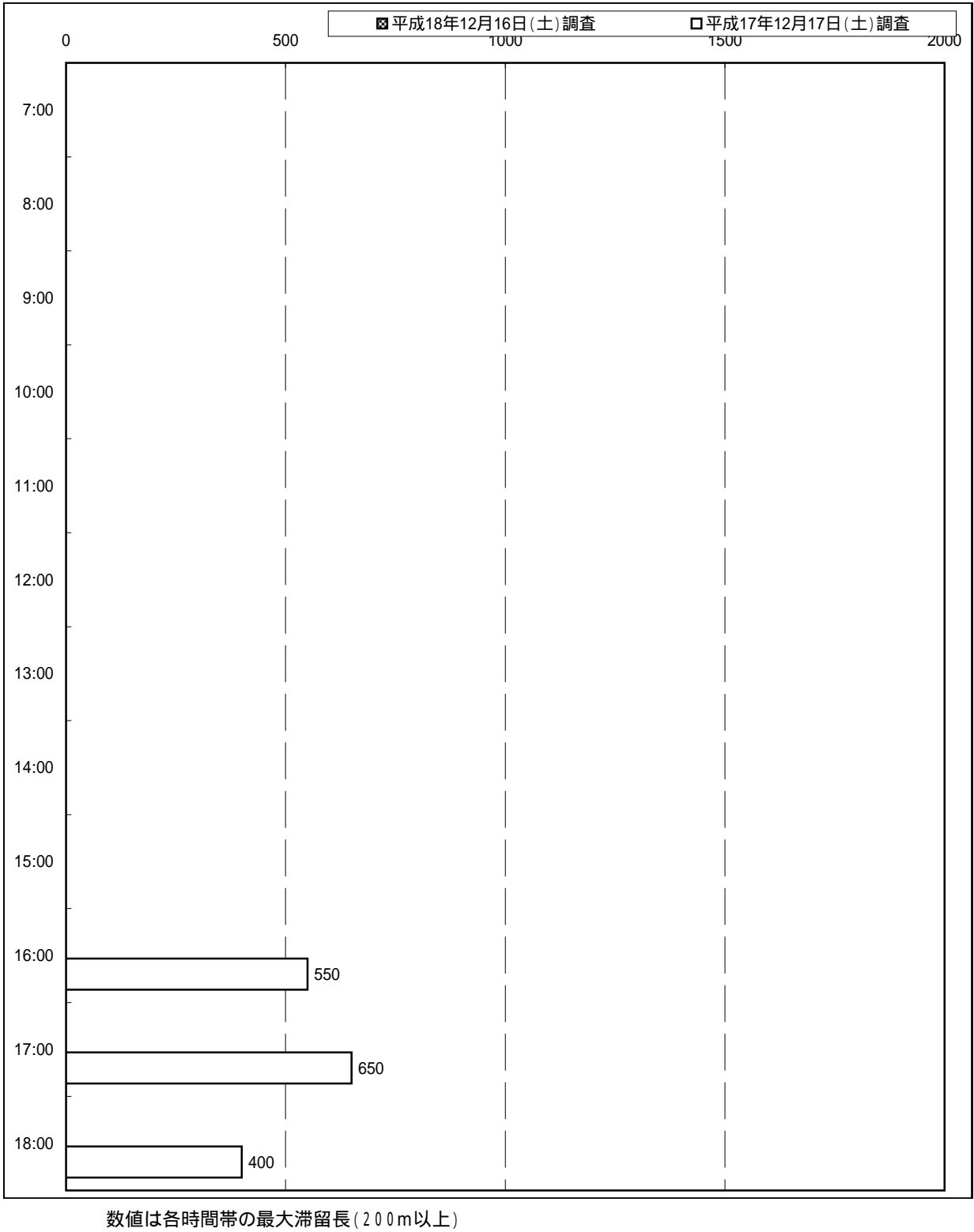
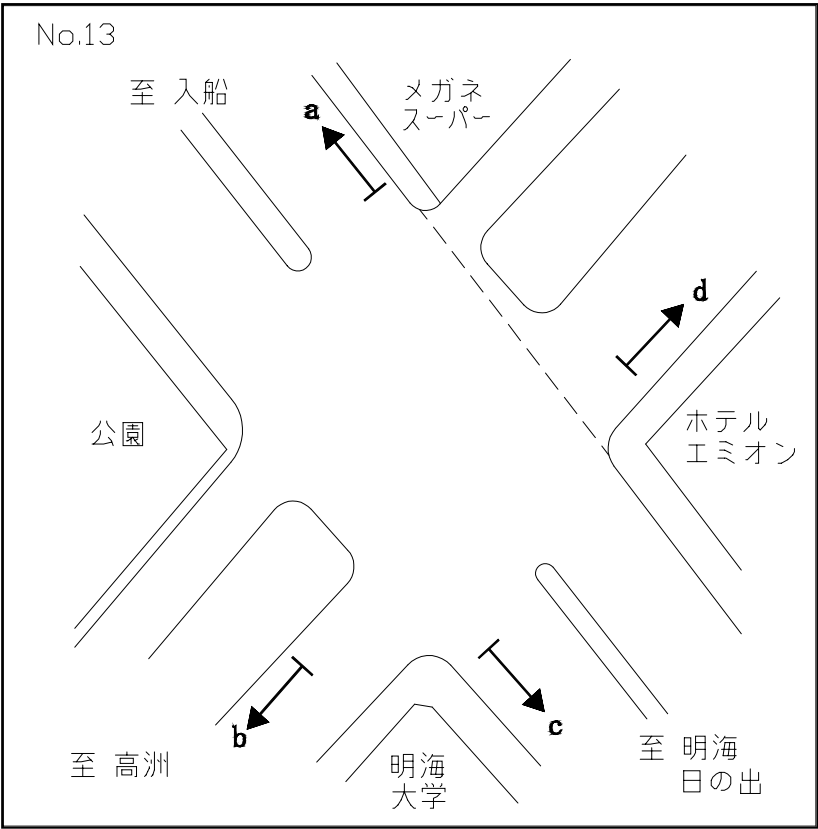
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 13 明海交差点
調査方向: b



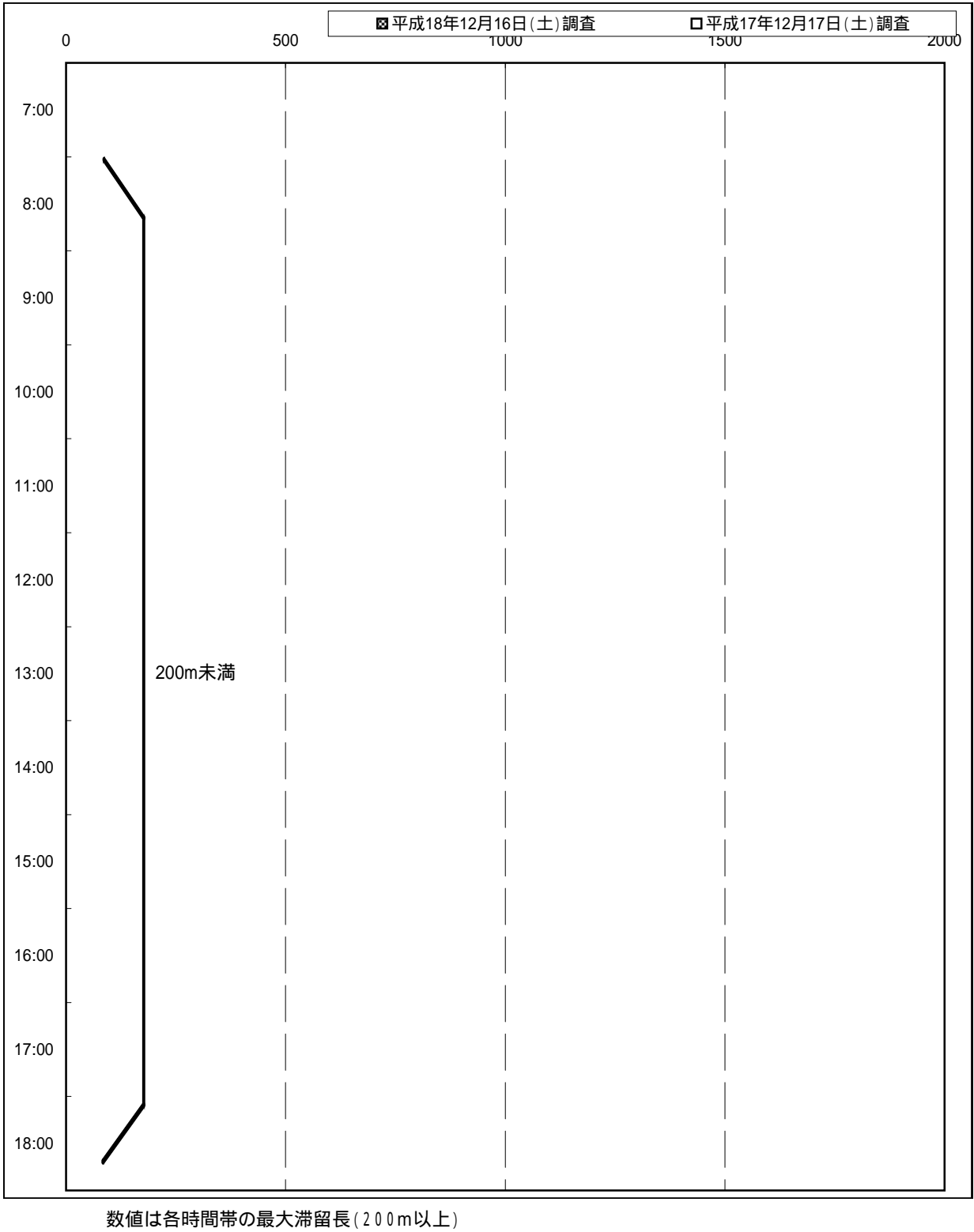
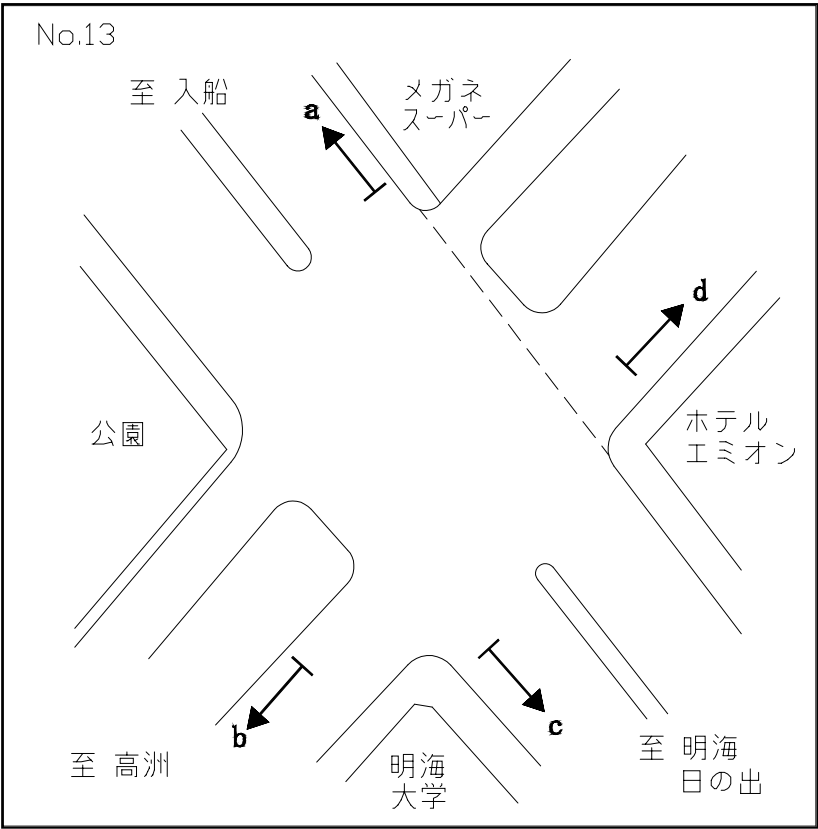
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 13 明海交差点
調査方向:c



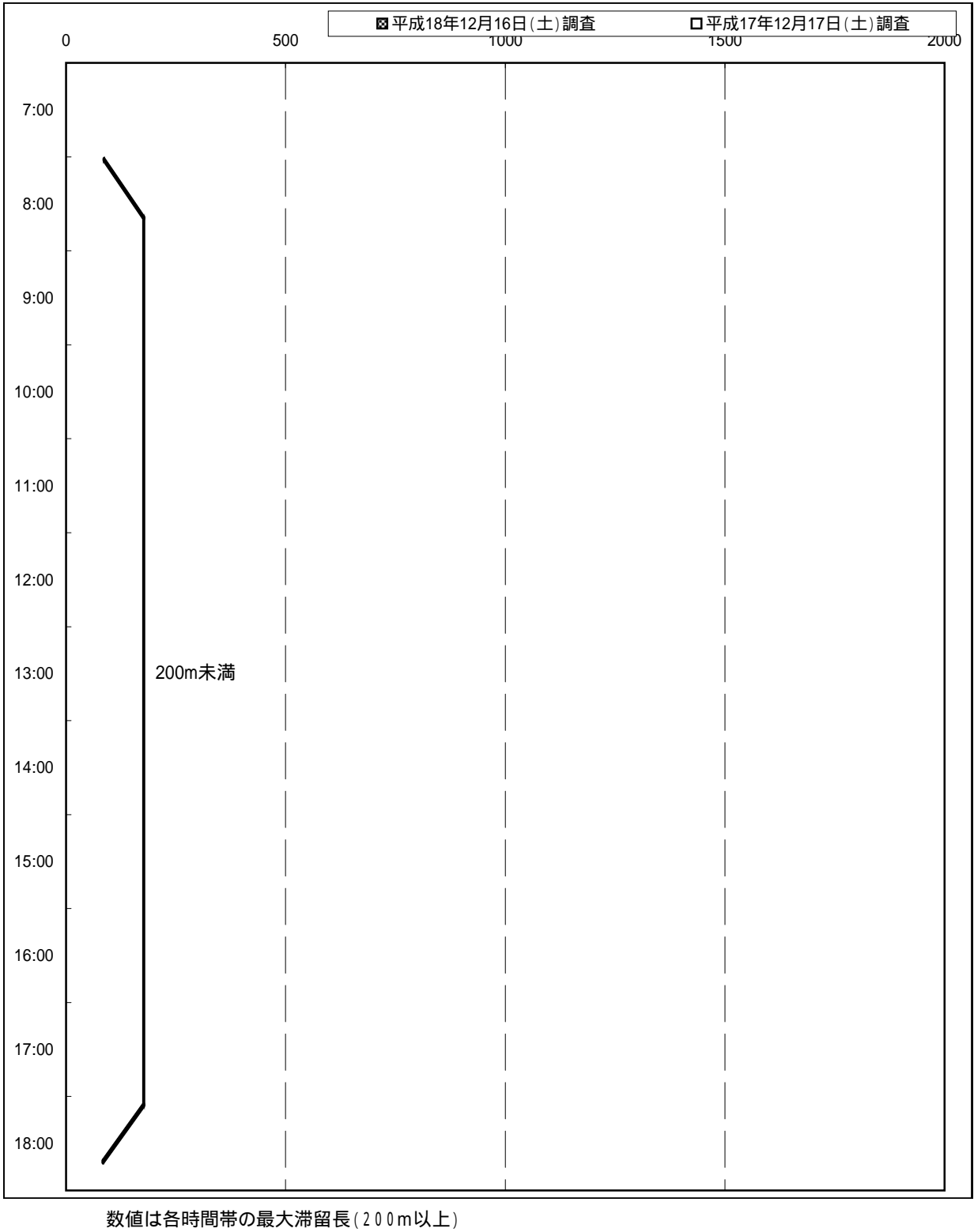
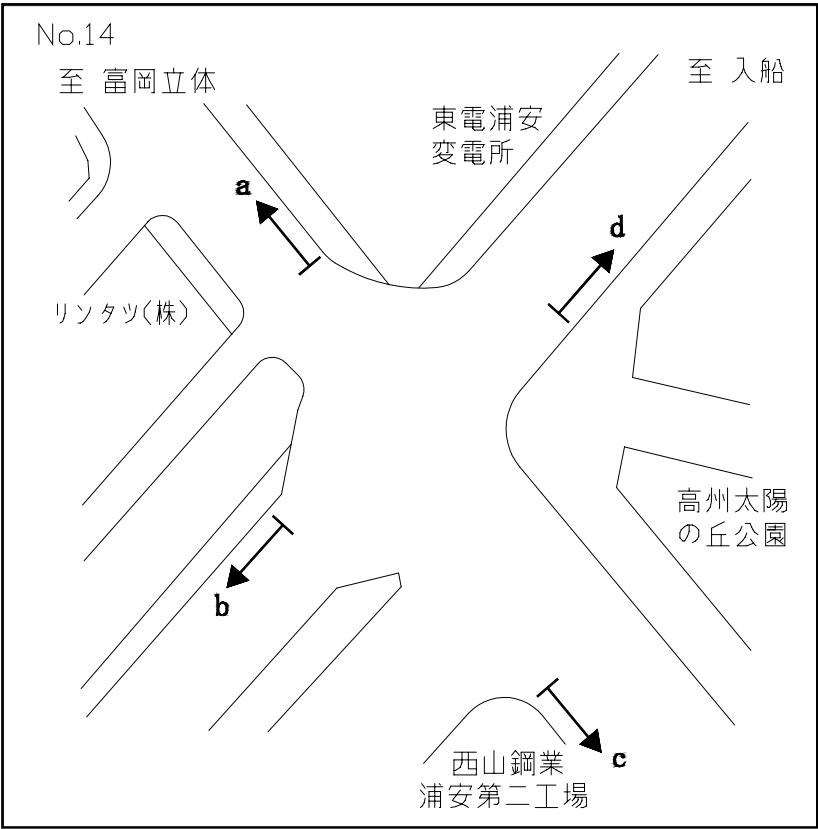
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 13 明海交差点
調査方向: d



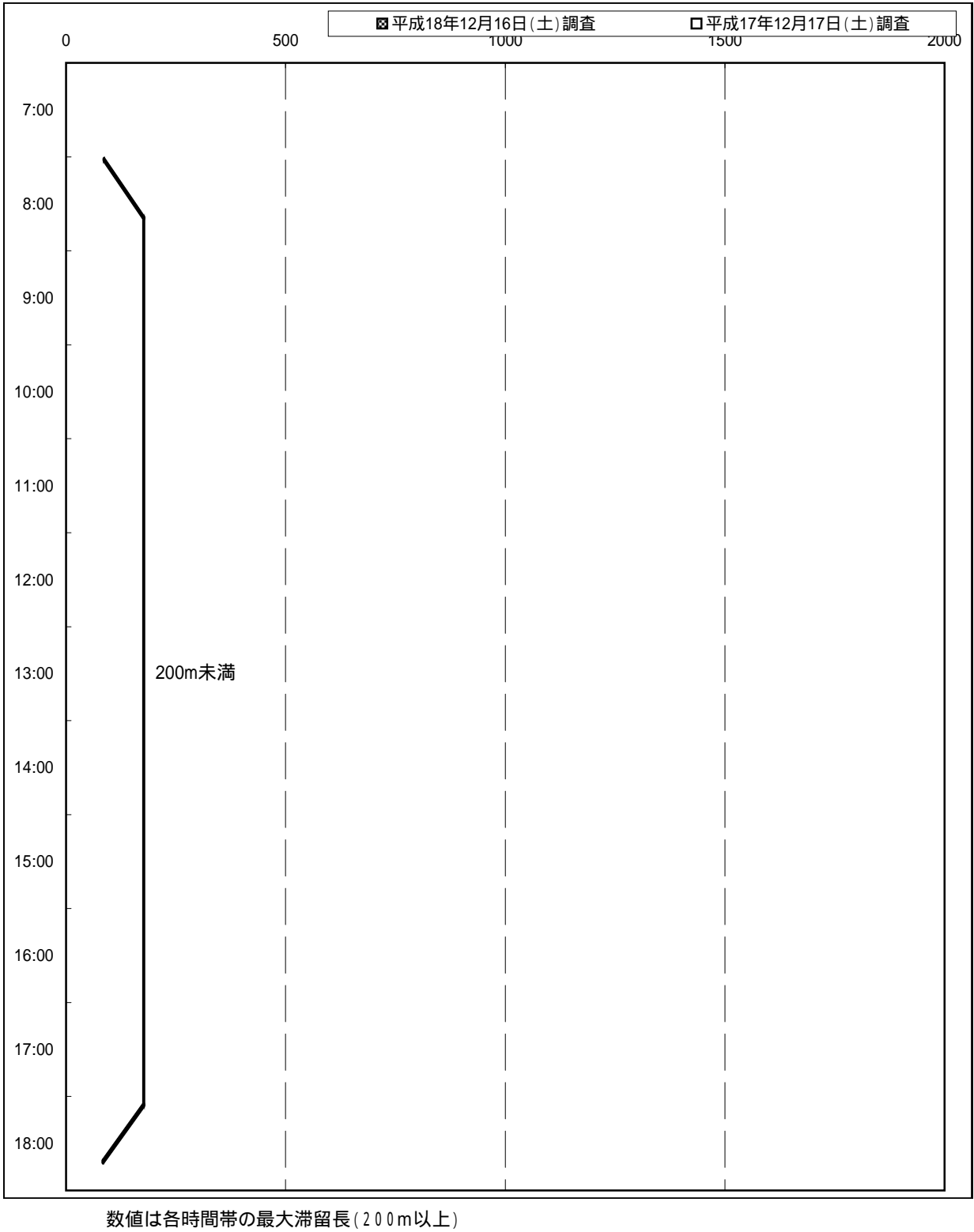
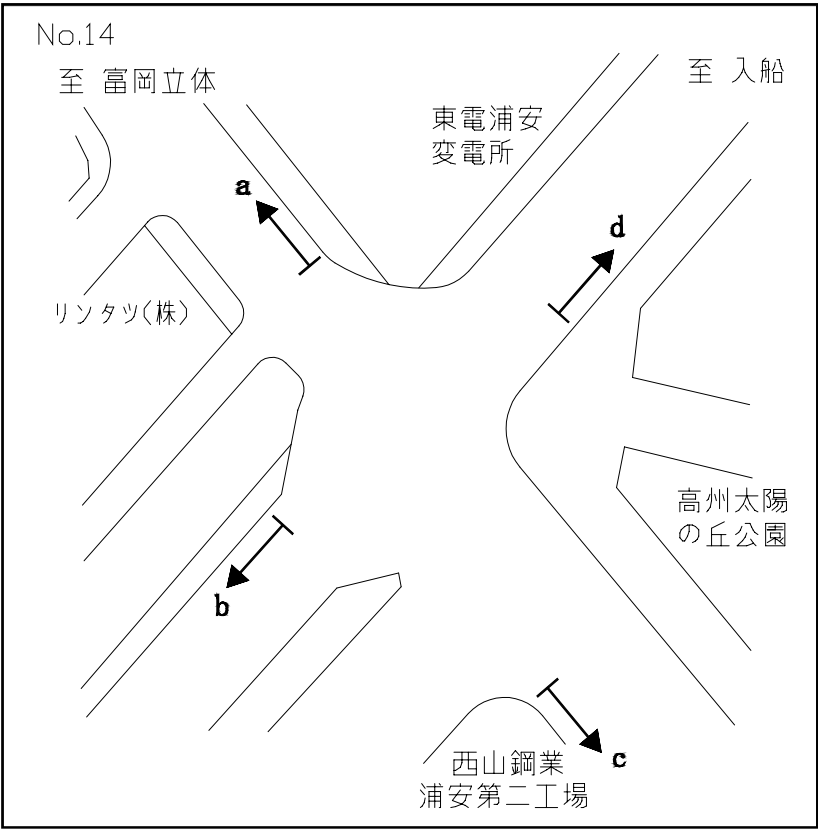
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 14 高洲太陽の丘公園前交差点
調査方向: a



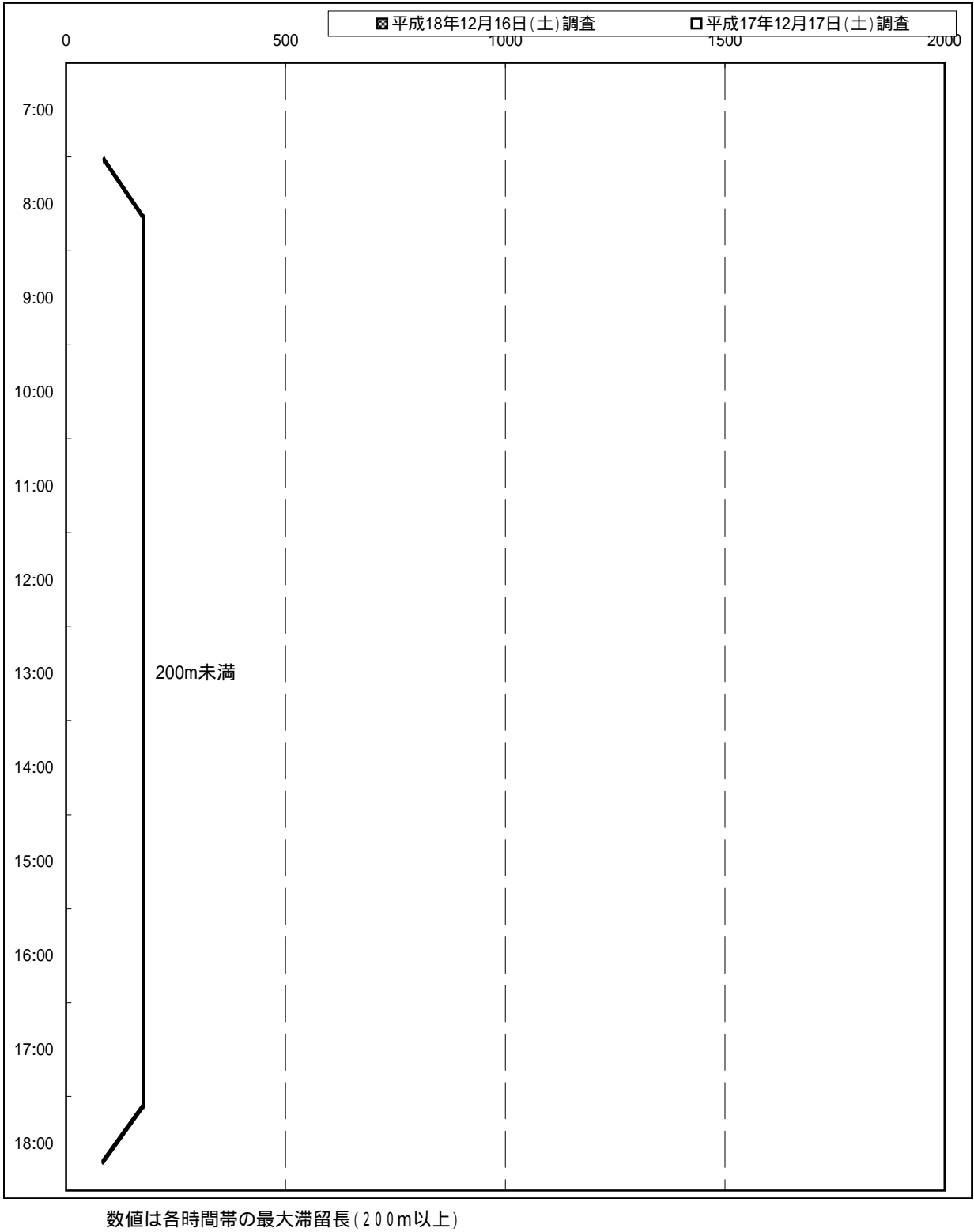
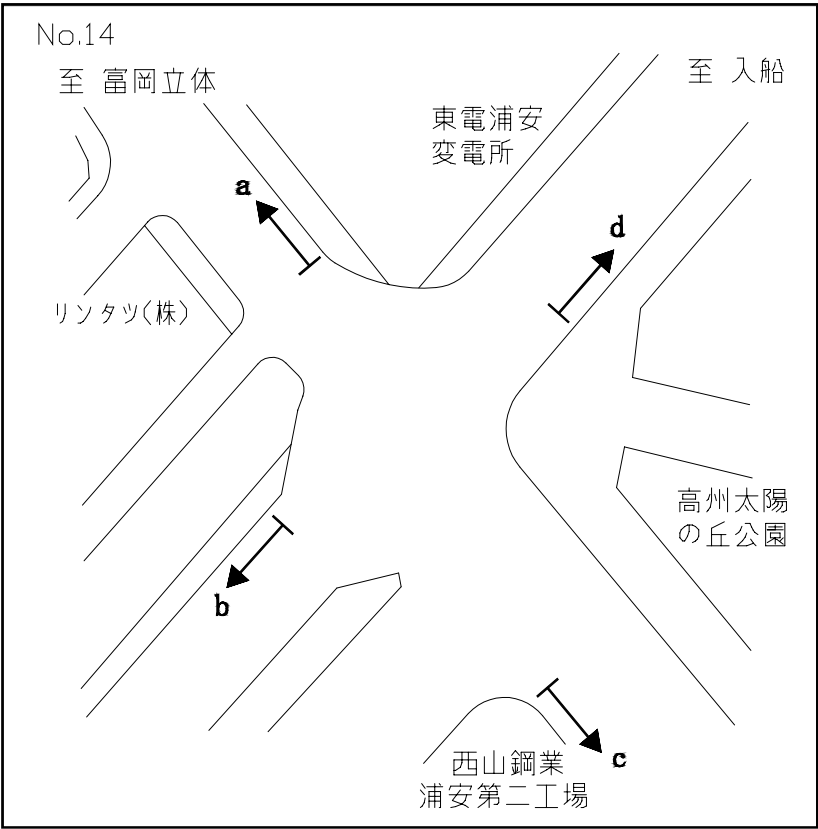
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 14 高洲太陽の丘公園前交差点
調査方向: b



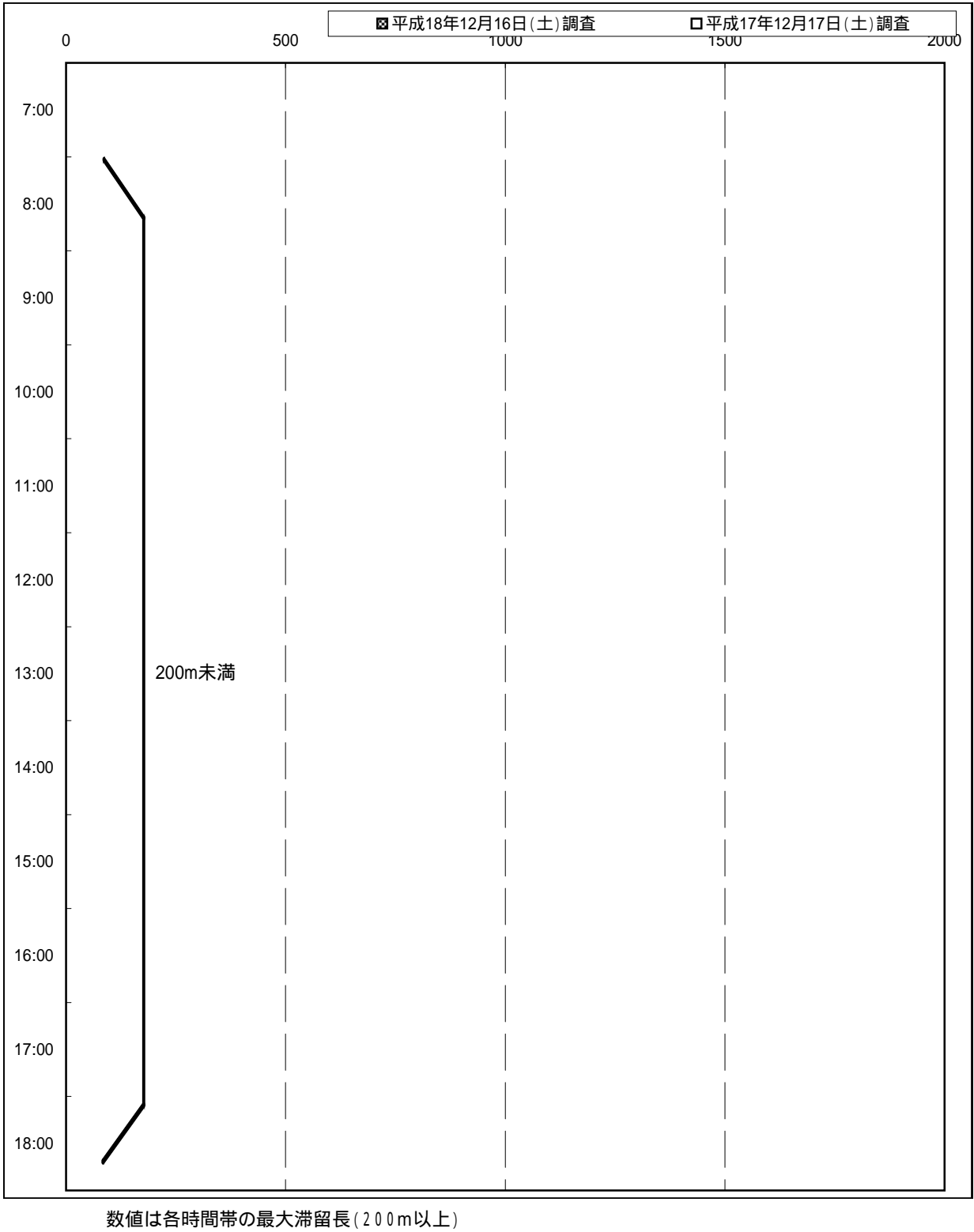
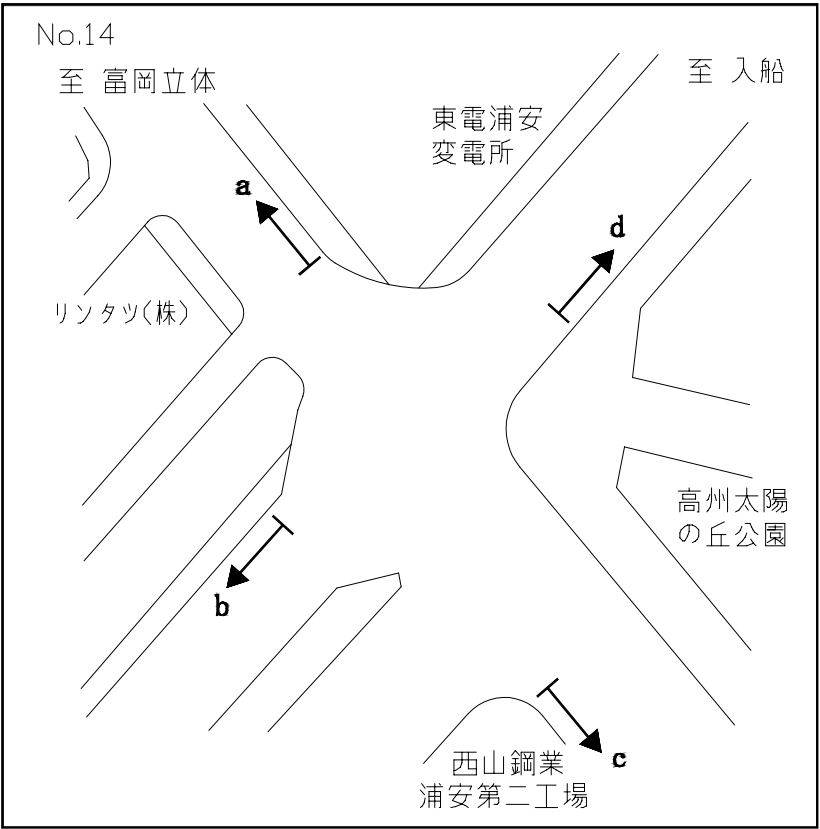
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 14 高洲太陽の丘公園前交差点
調査方向: c



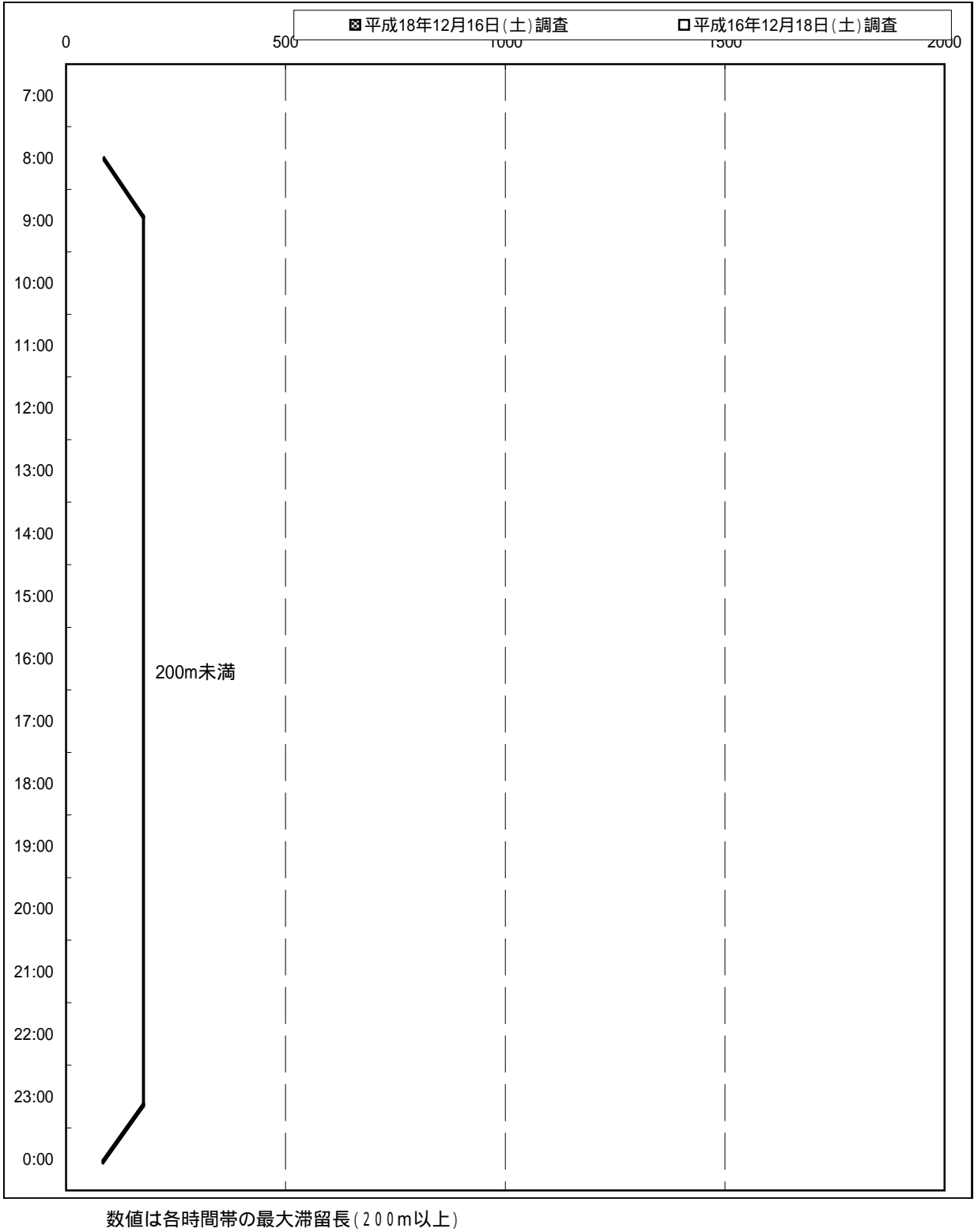
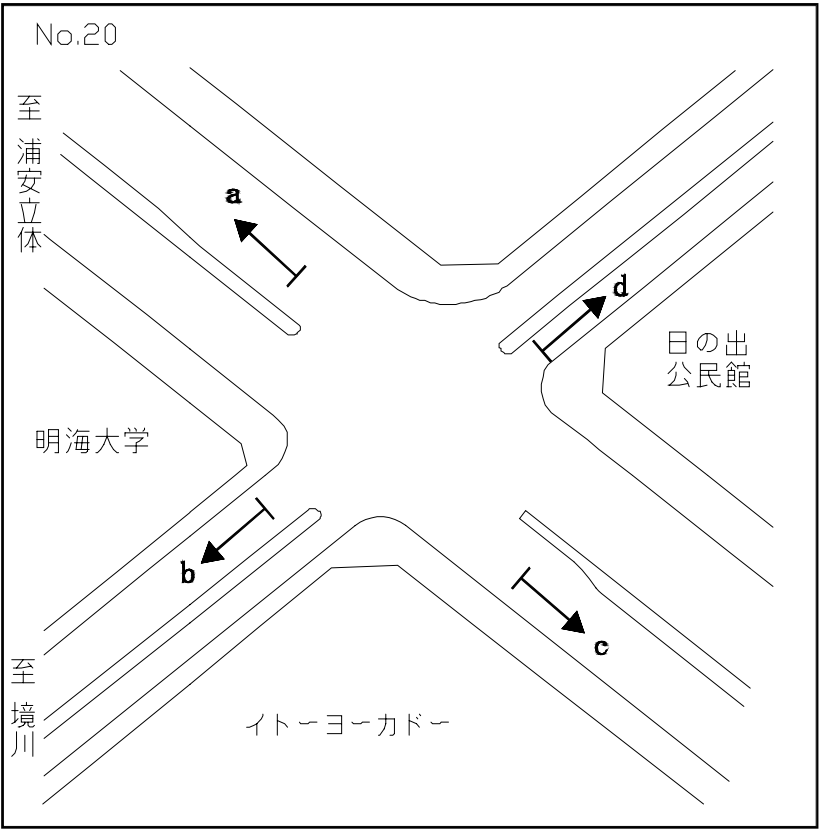
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 14 高洲太陽の丘公園前交差点
調査方向: d



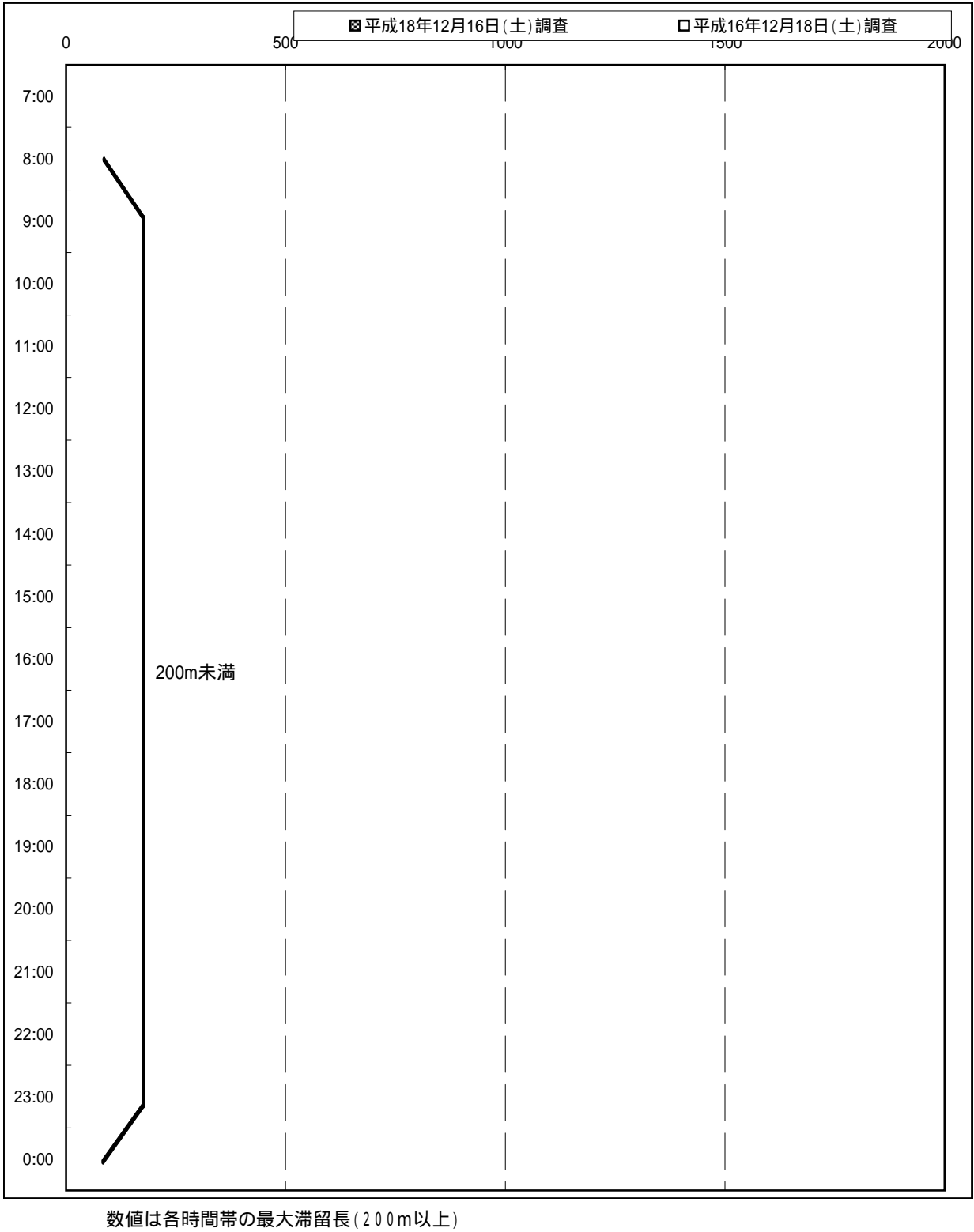
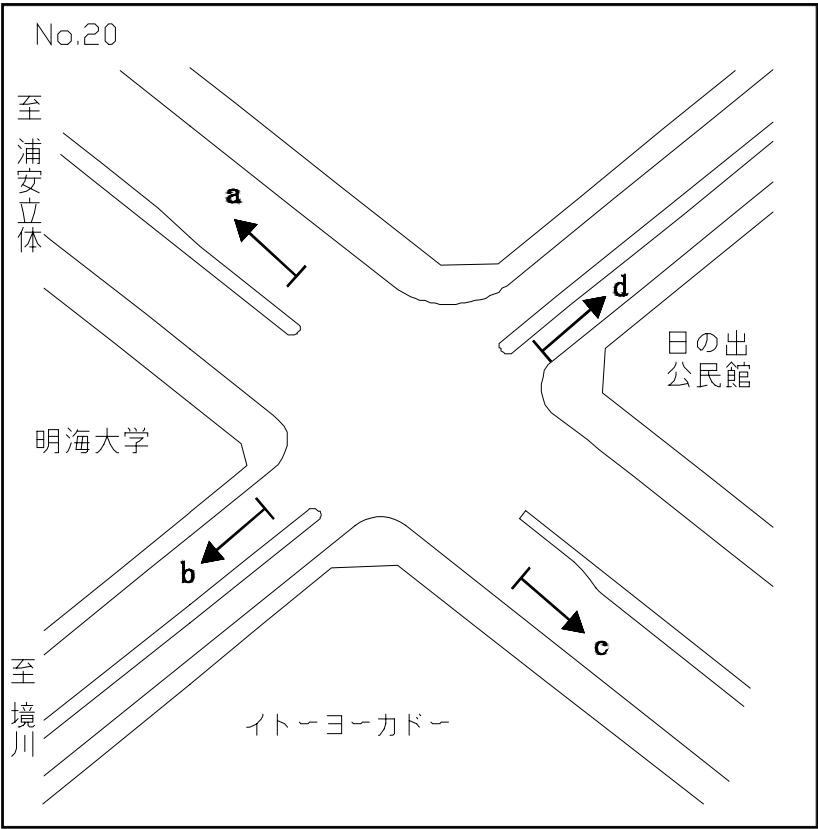
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 20 日の出公民館前交差点
調査方向: a



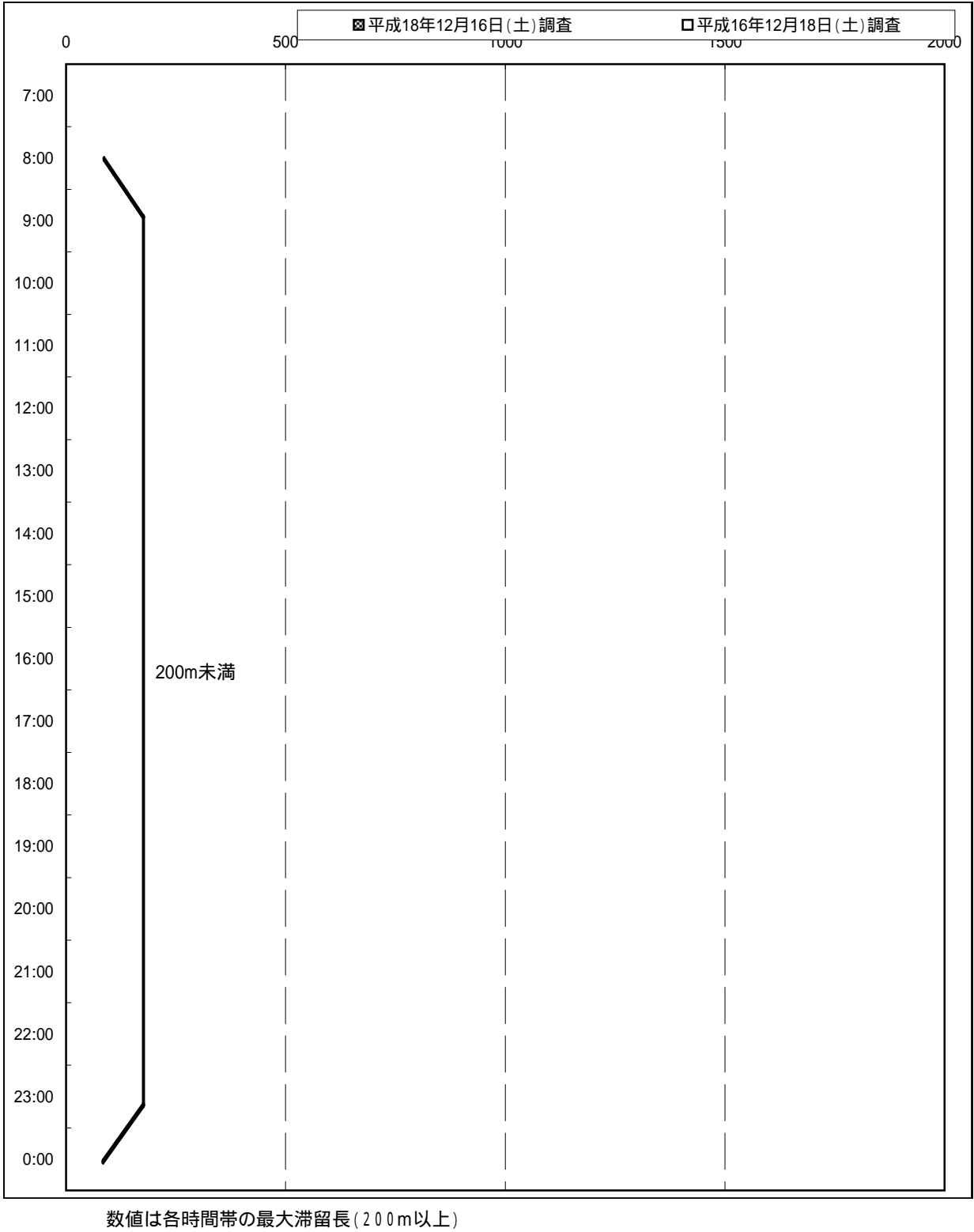
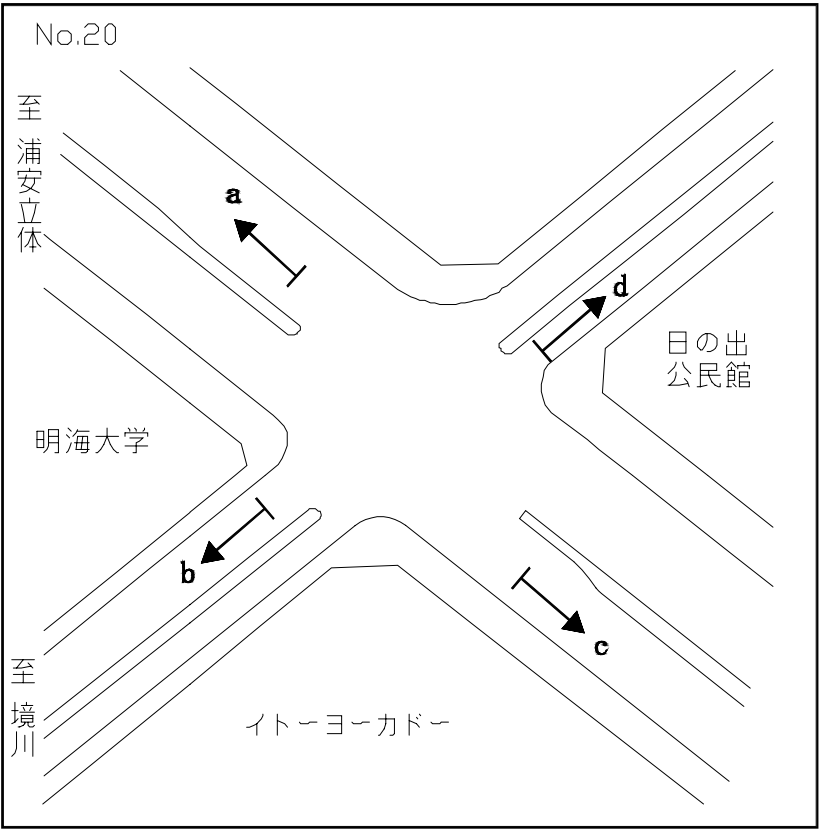
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 20 日の出公民館前交差点
調査方向: b



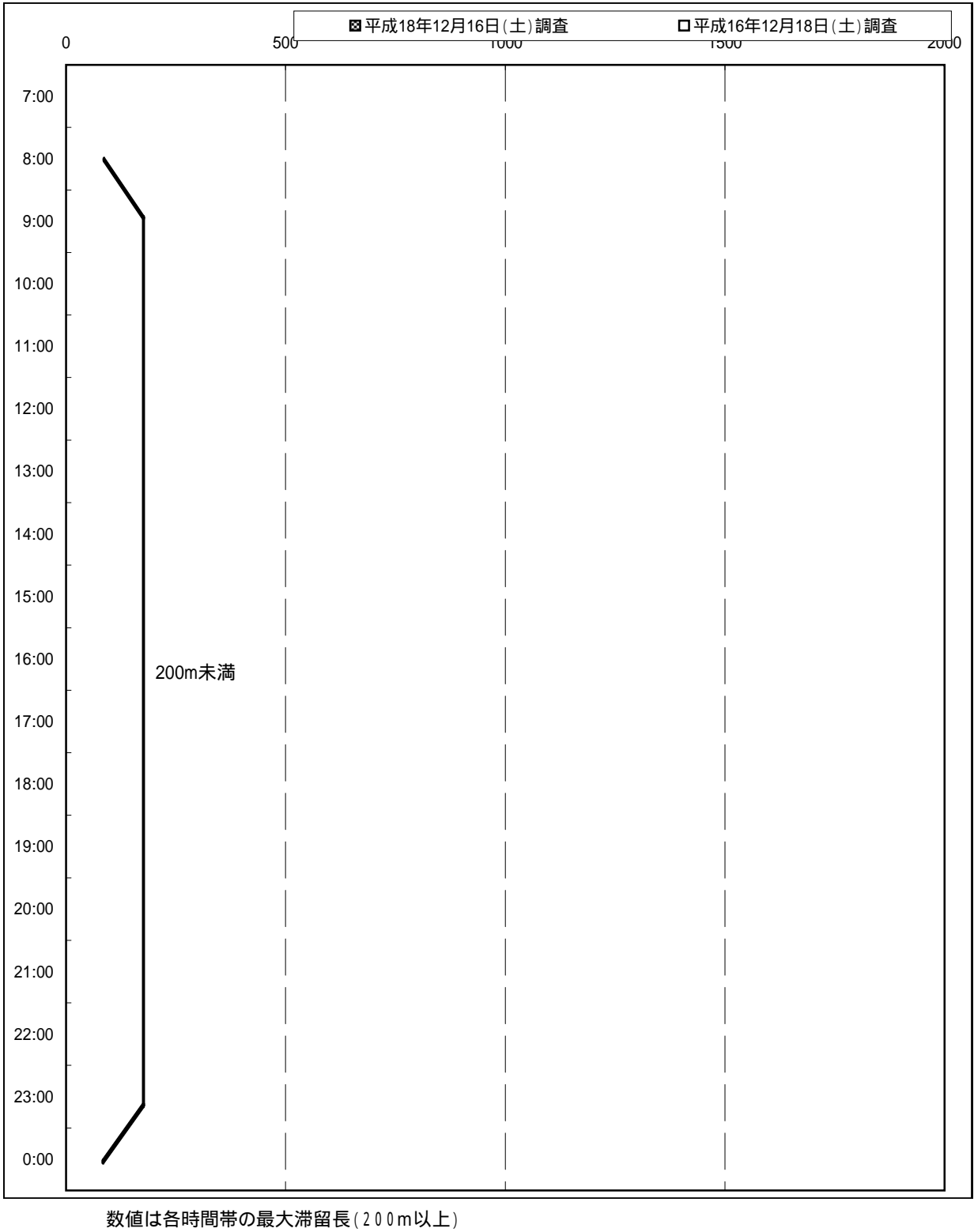
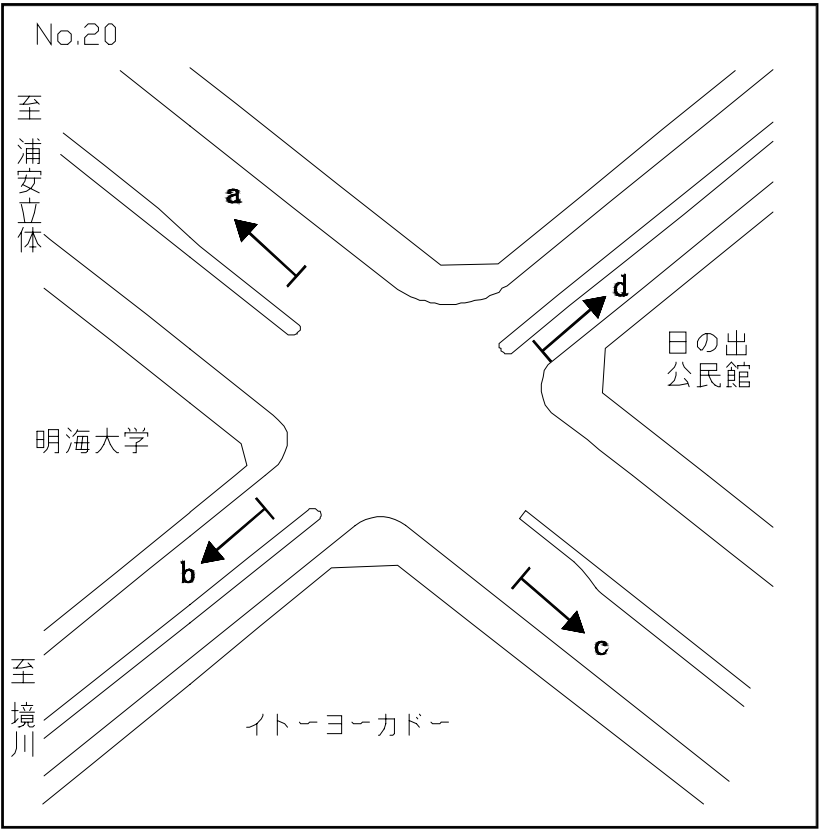
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 20 日の出公民館前交差点
 調査方向:c



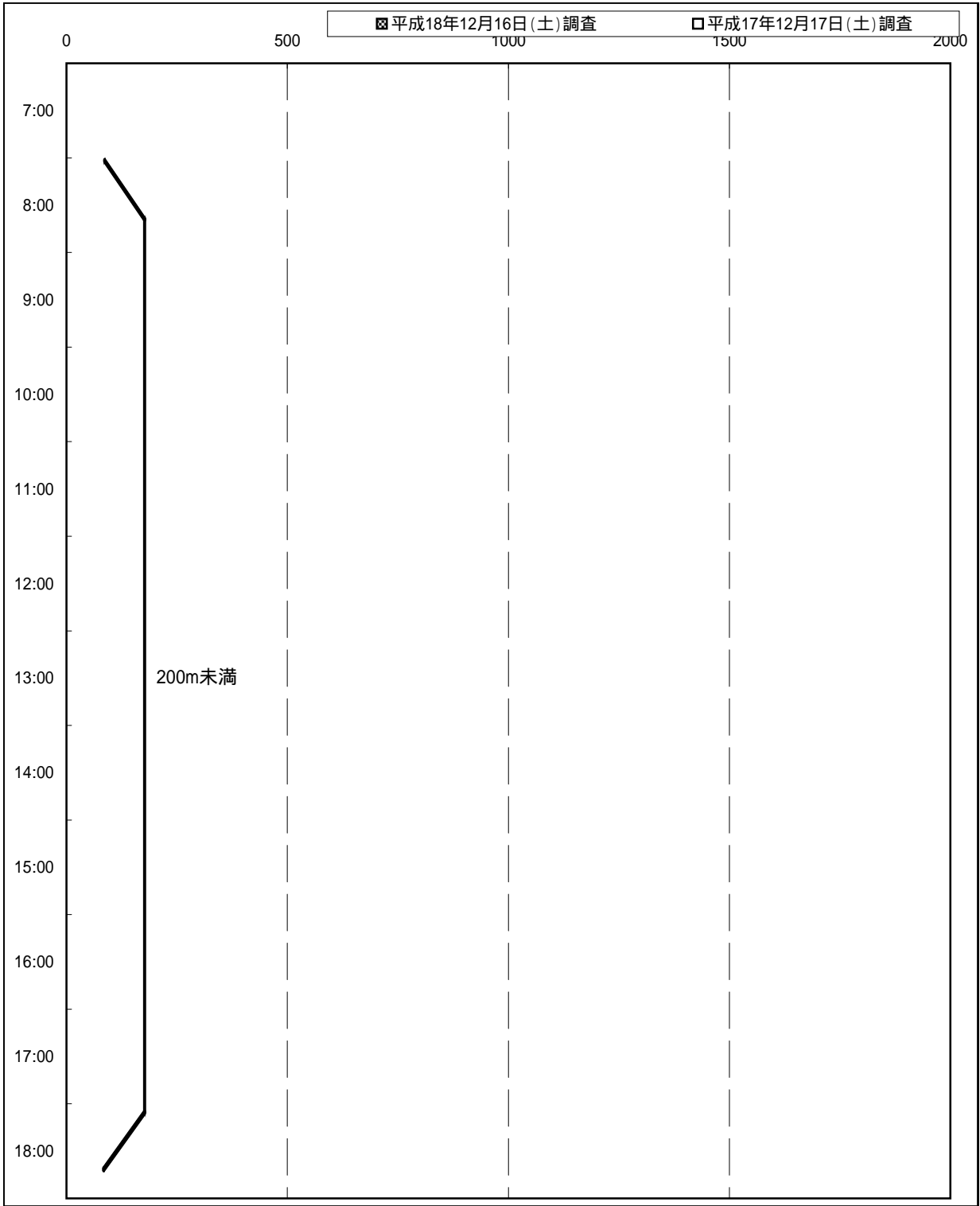
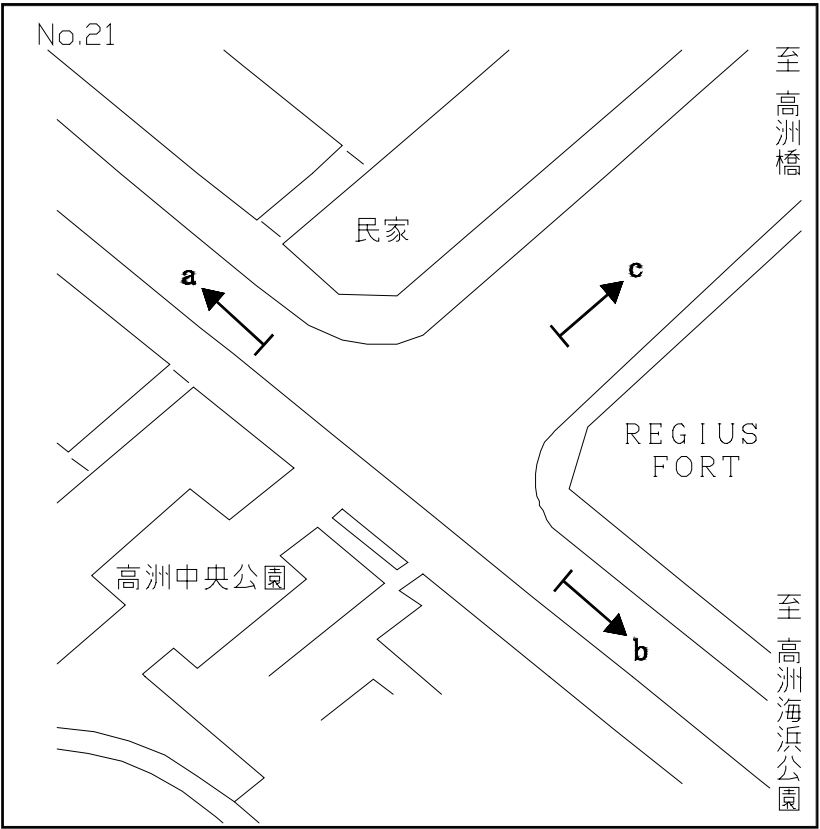
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 20 日の出公民館前交差点
調査方向: d



滞留長時間別経年比較図

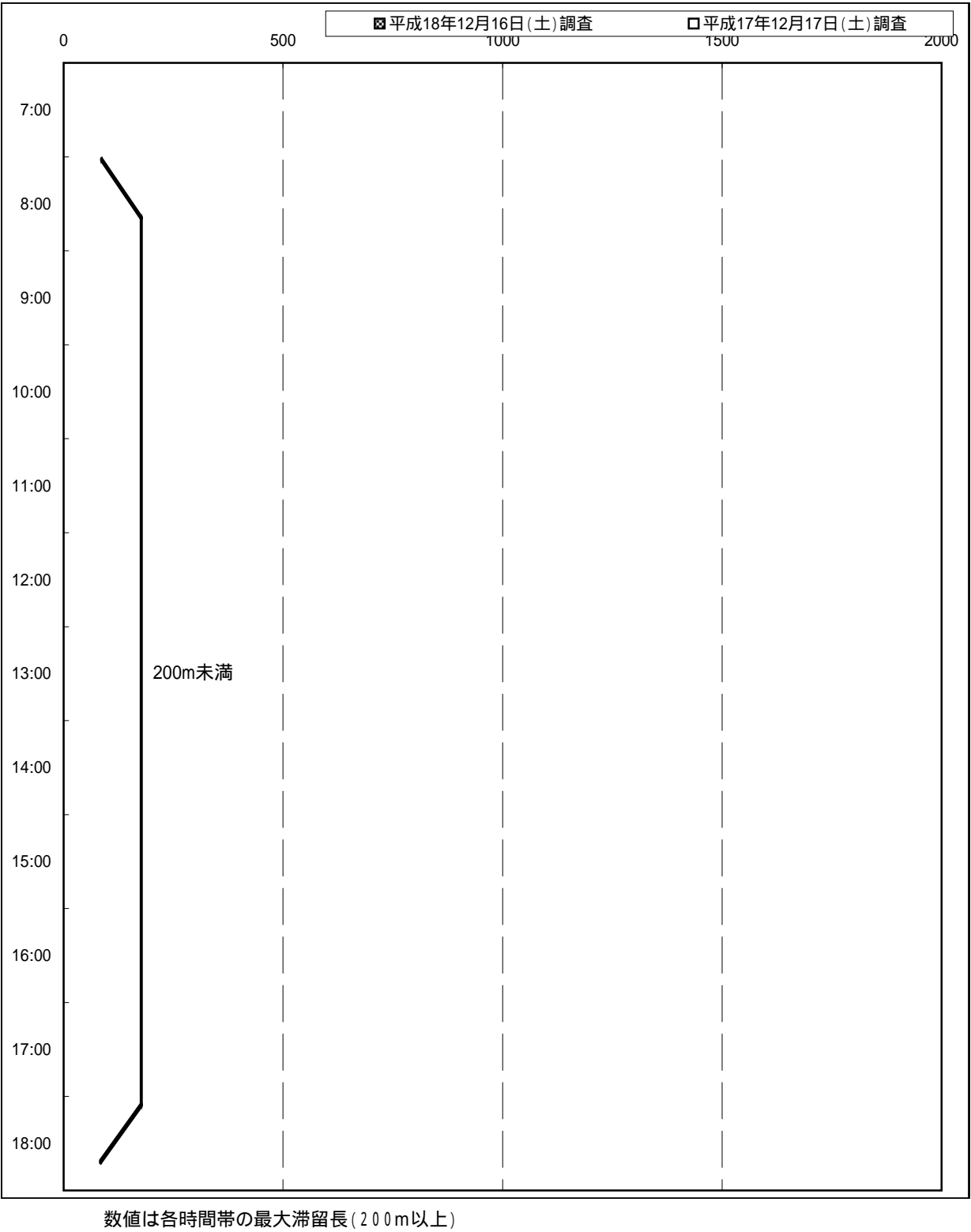
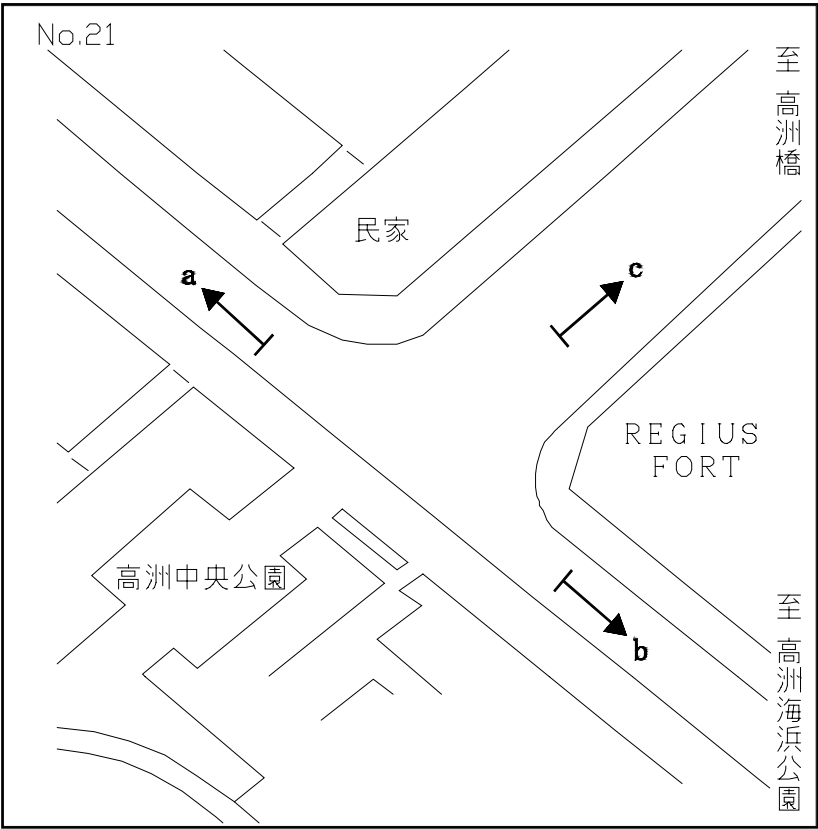
調査地点: 21 高洲中央公園前交差点
調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

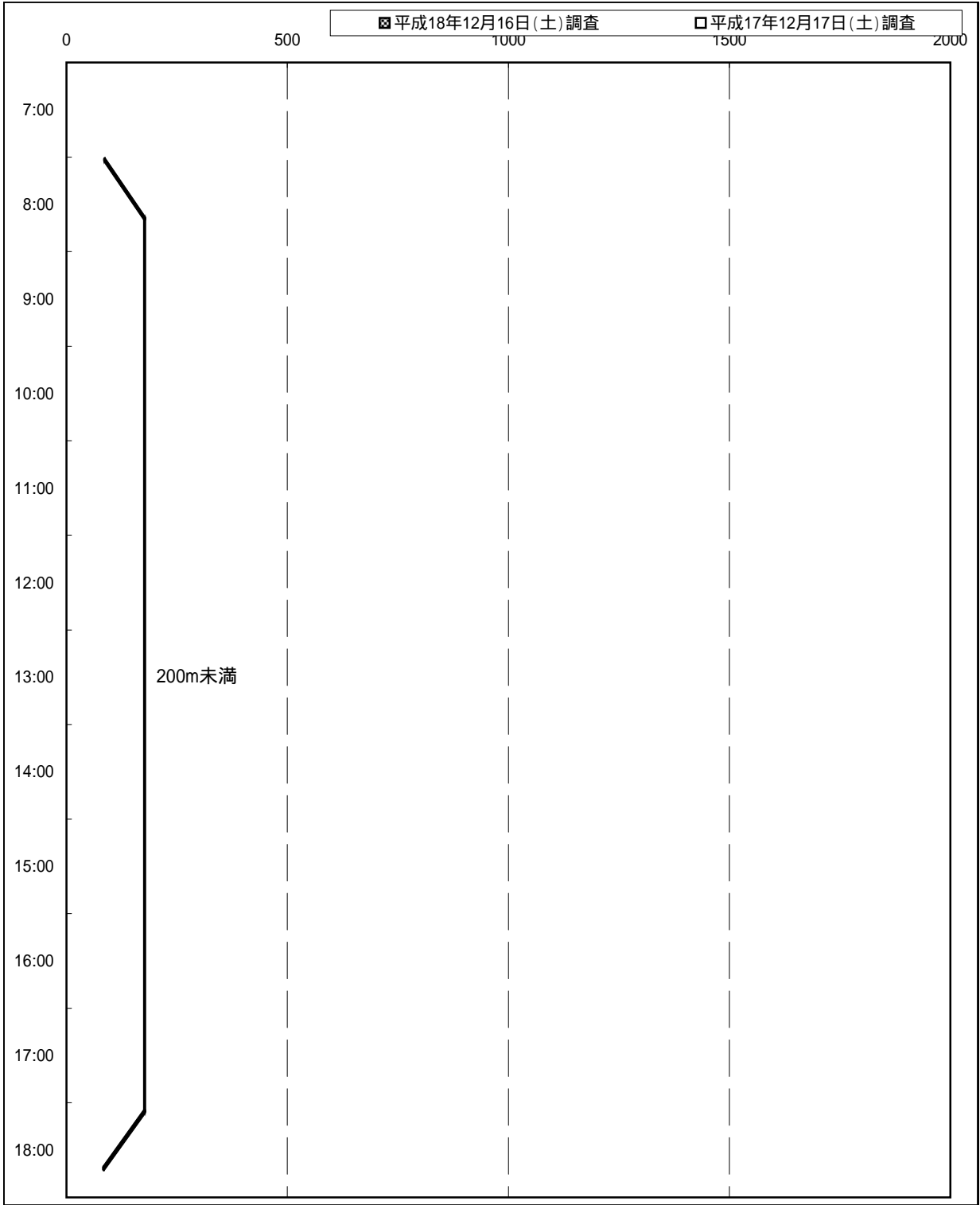
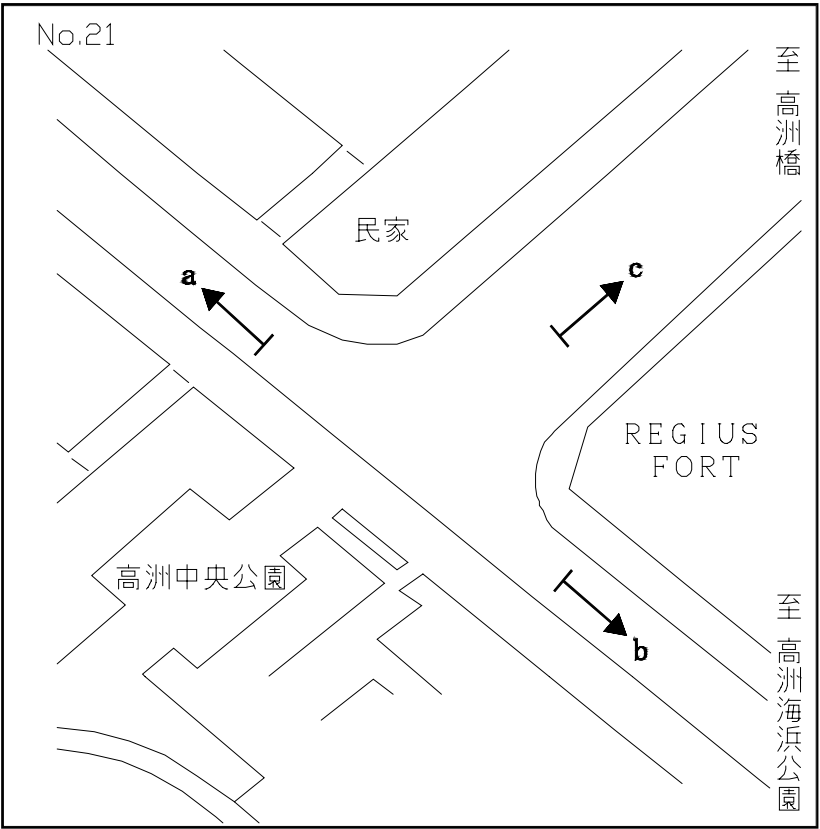
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 21 高洲中央公園前交差点
調査方向: b



滞留長時間別経年比較図

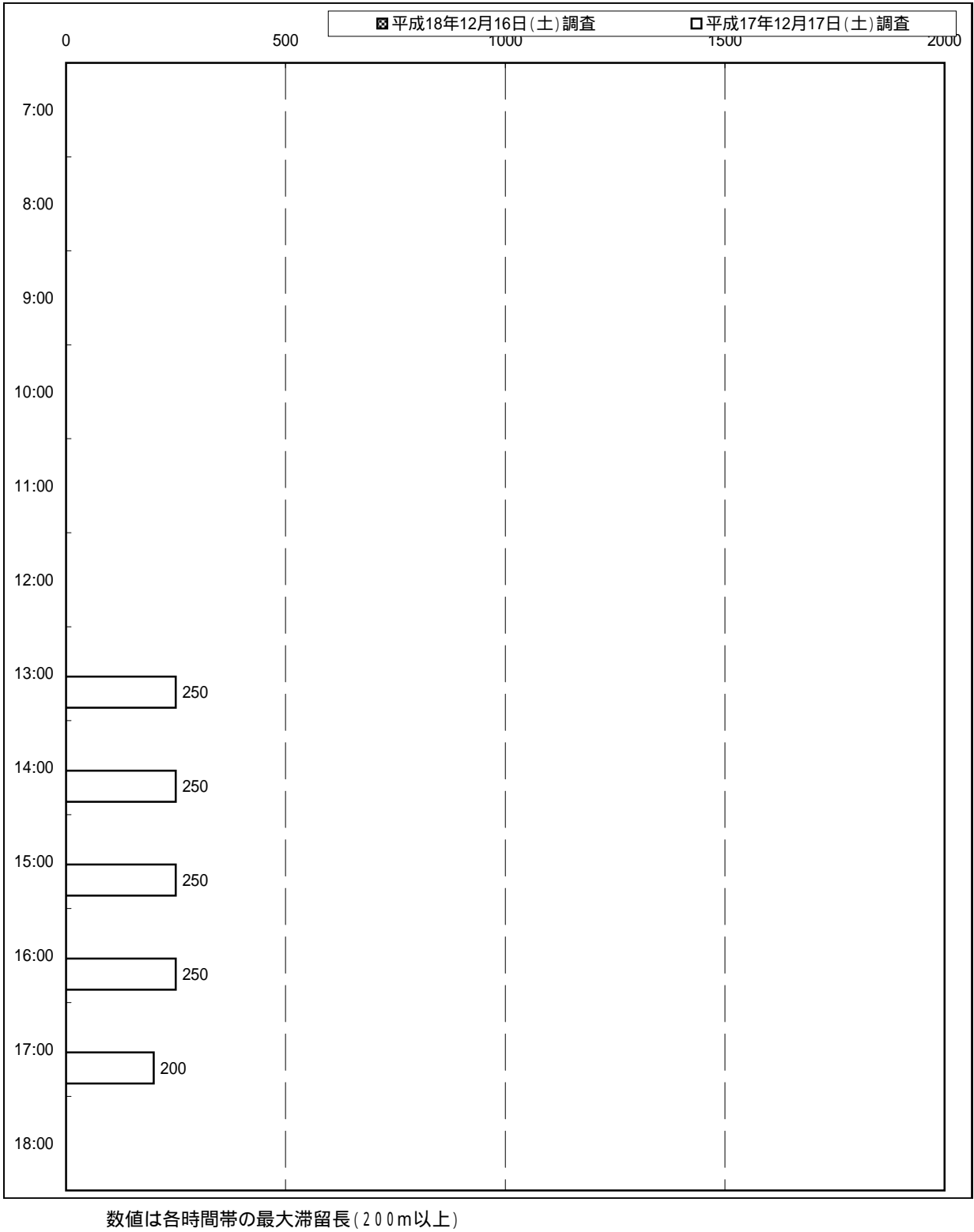
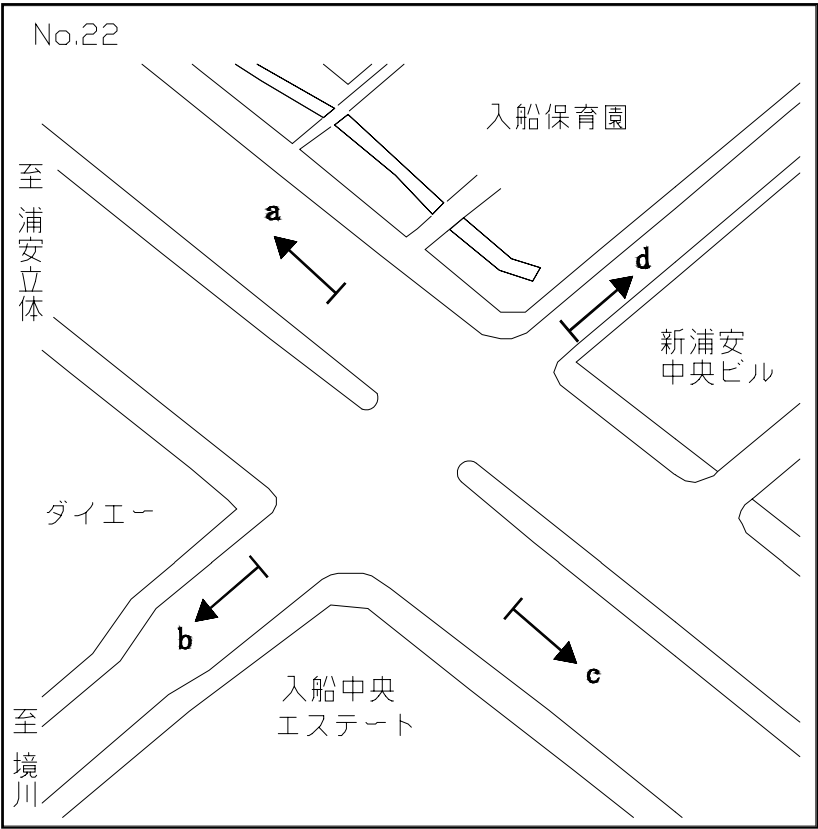
調査地点: 21 高洲中央公園前交差点
調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

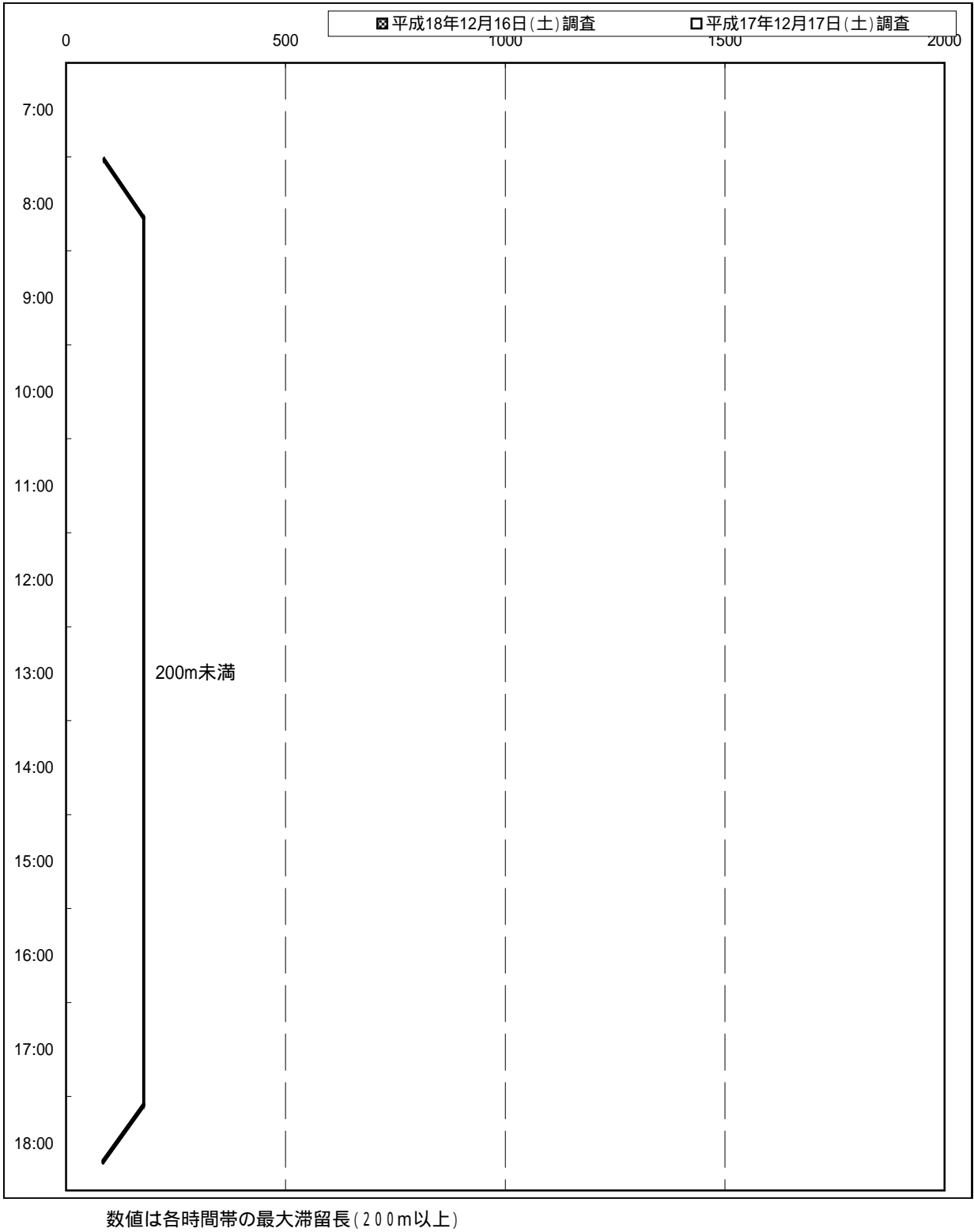
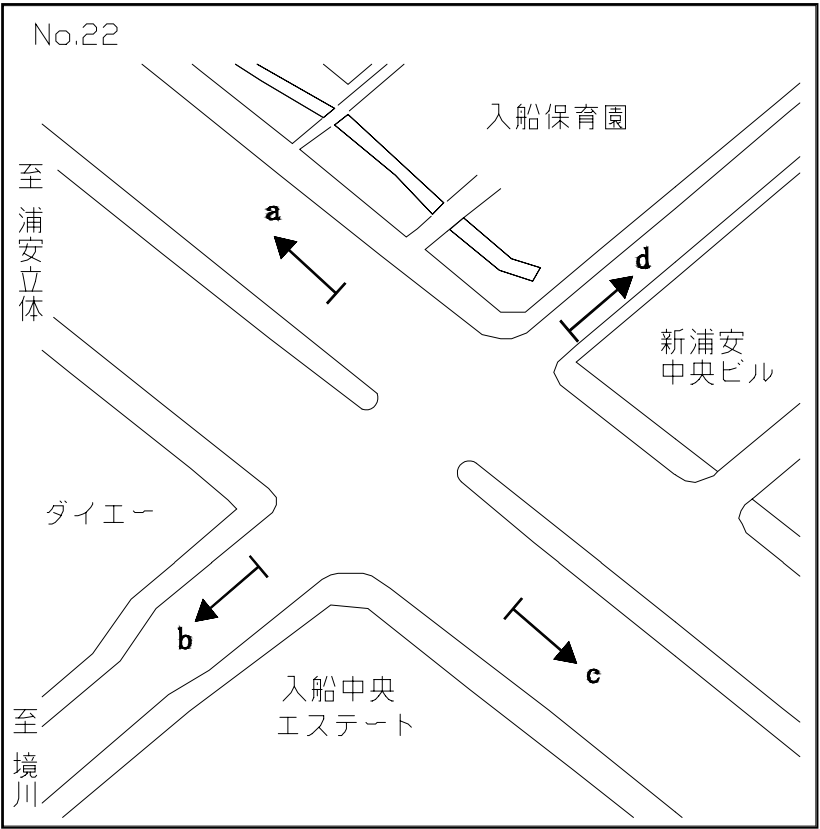
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 22 入船中央交差点
調査方向: a



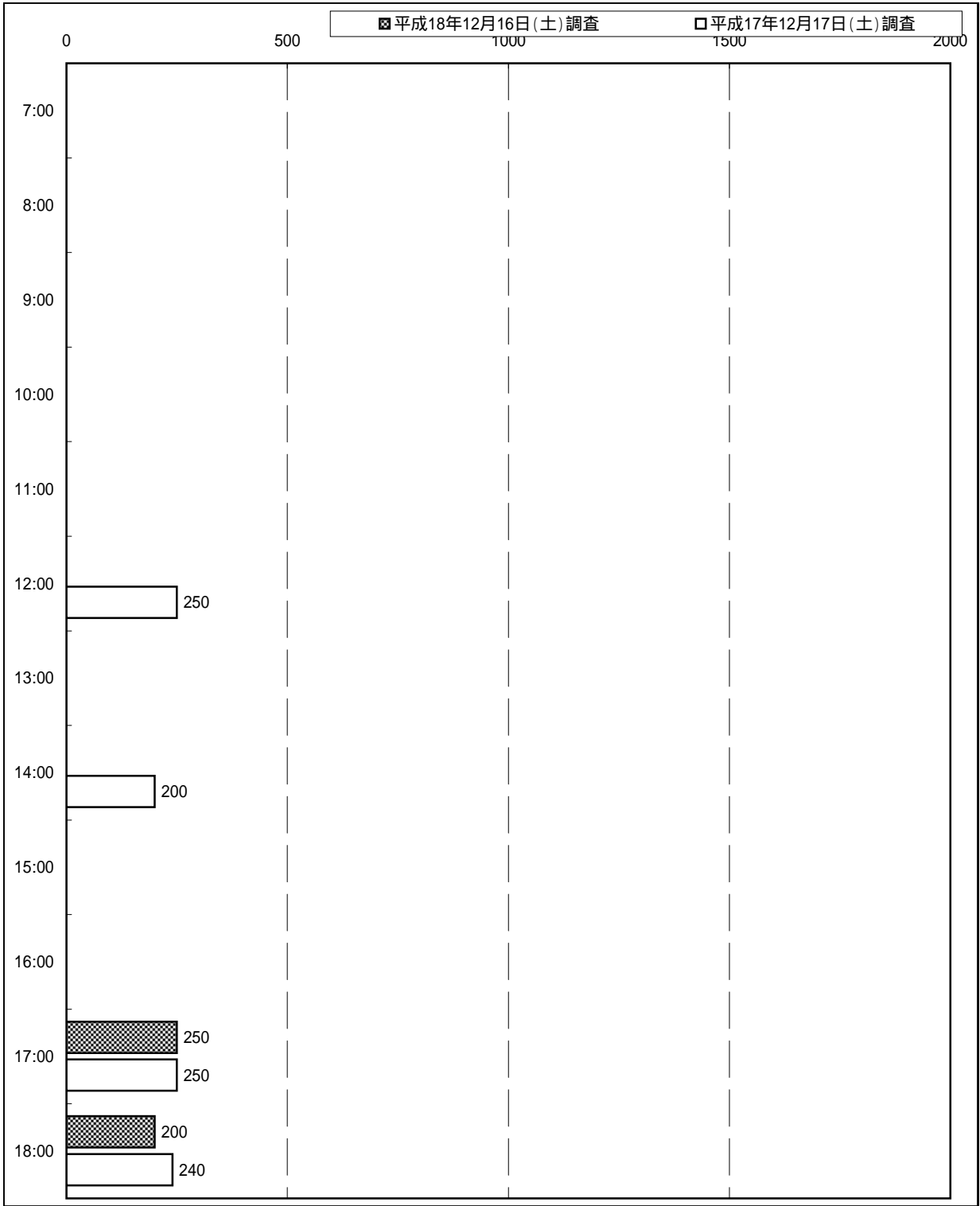
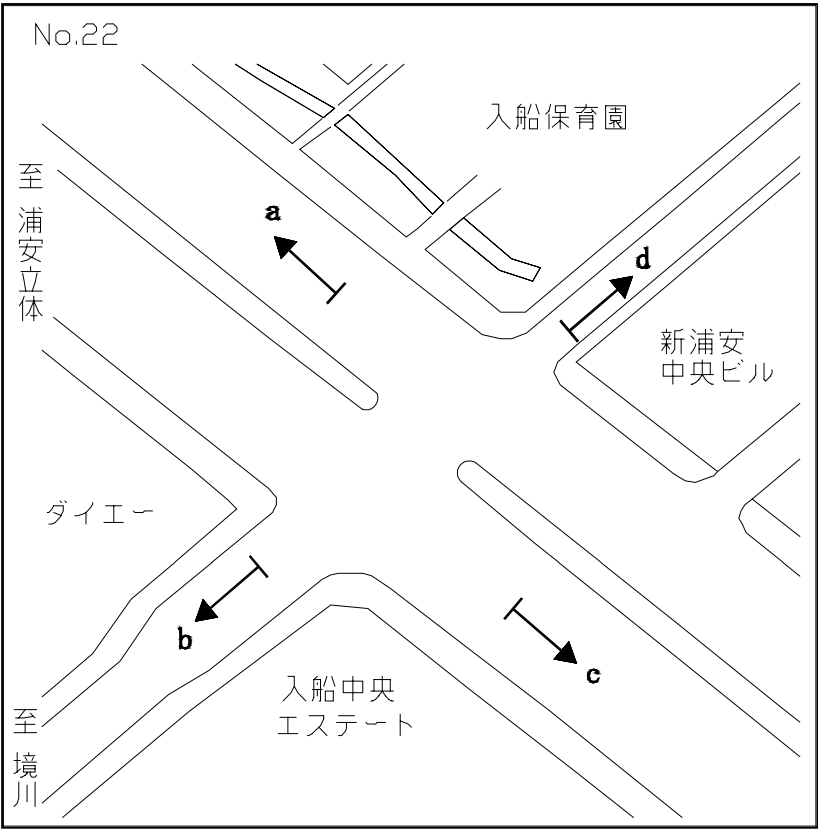
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 22 入船中央交差点
調査方向: b



滞留長時間別経年比較図

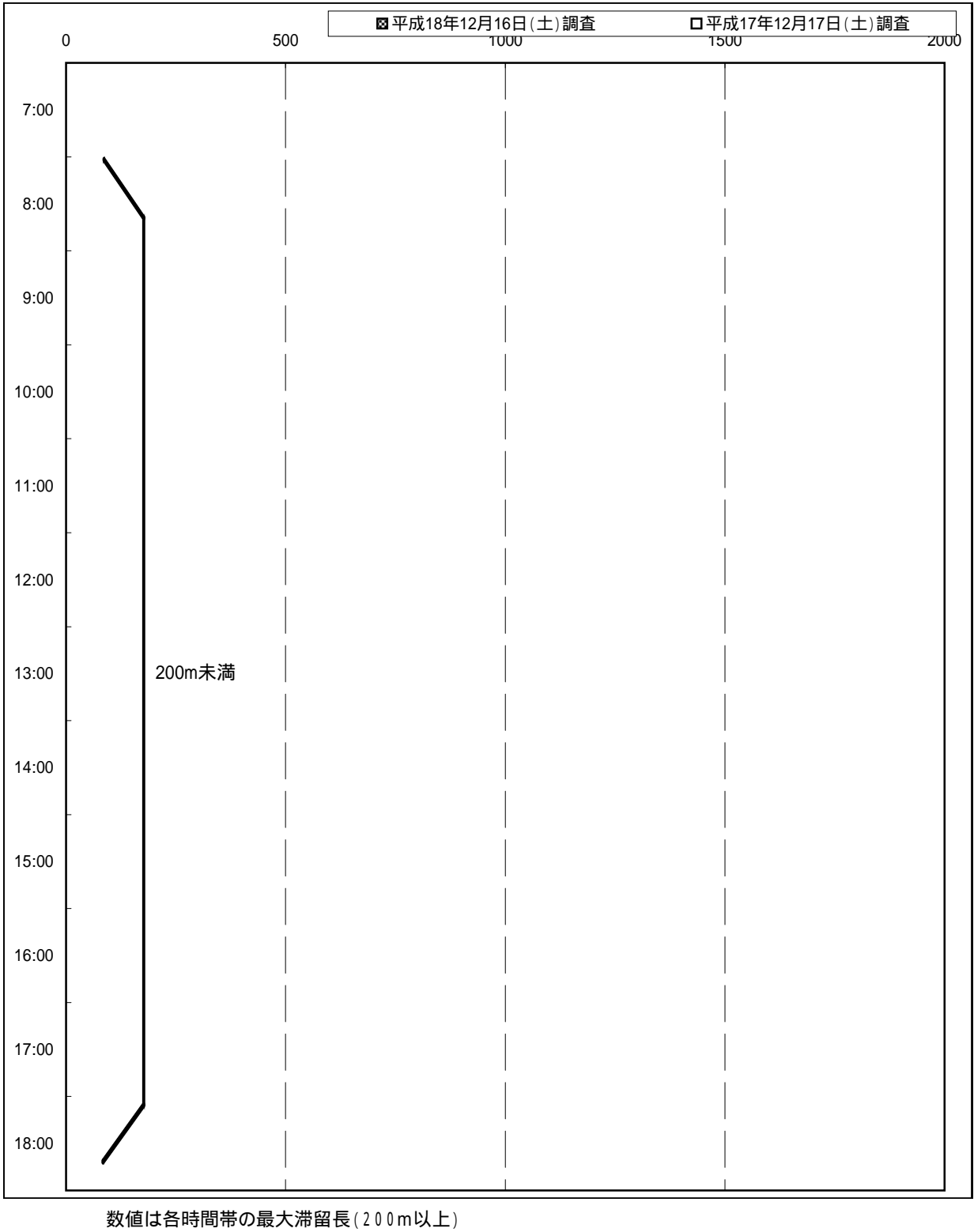
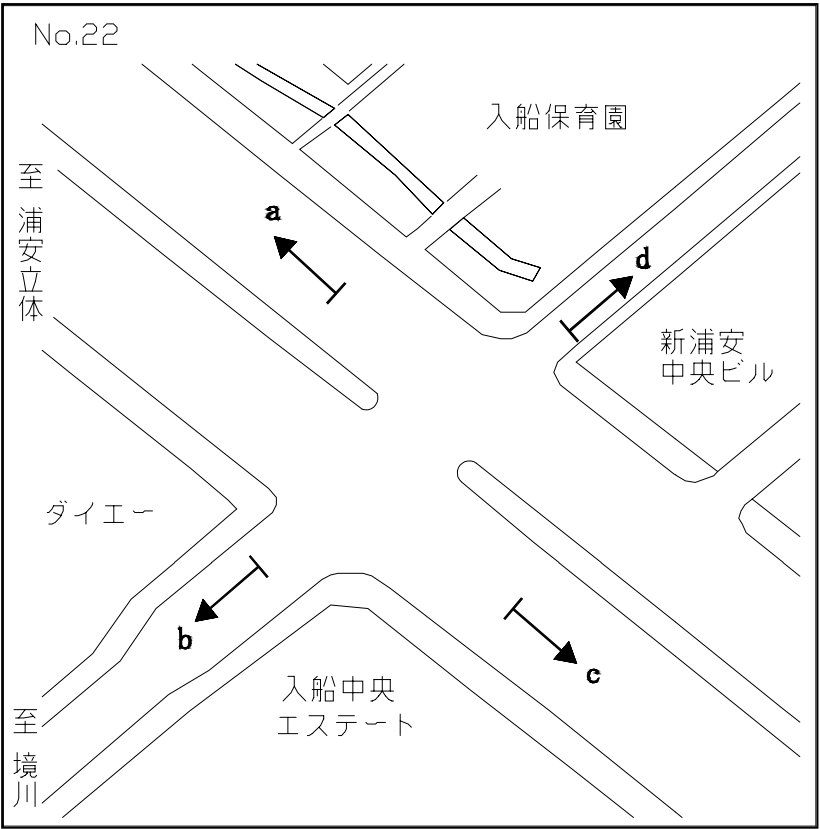
調査地点: 22 入船中央交差点
 調査方向:c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

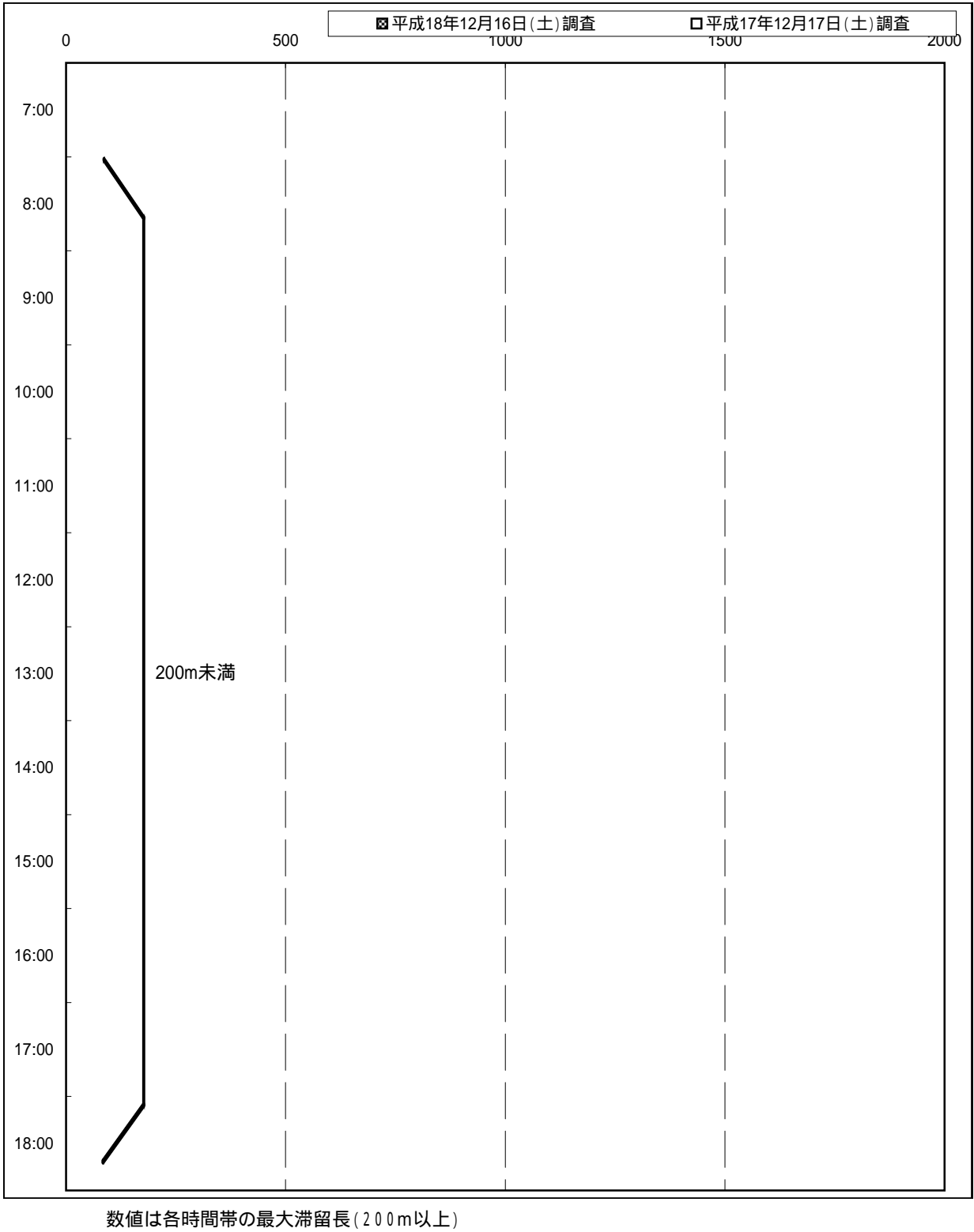
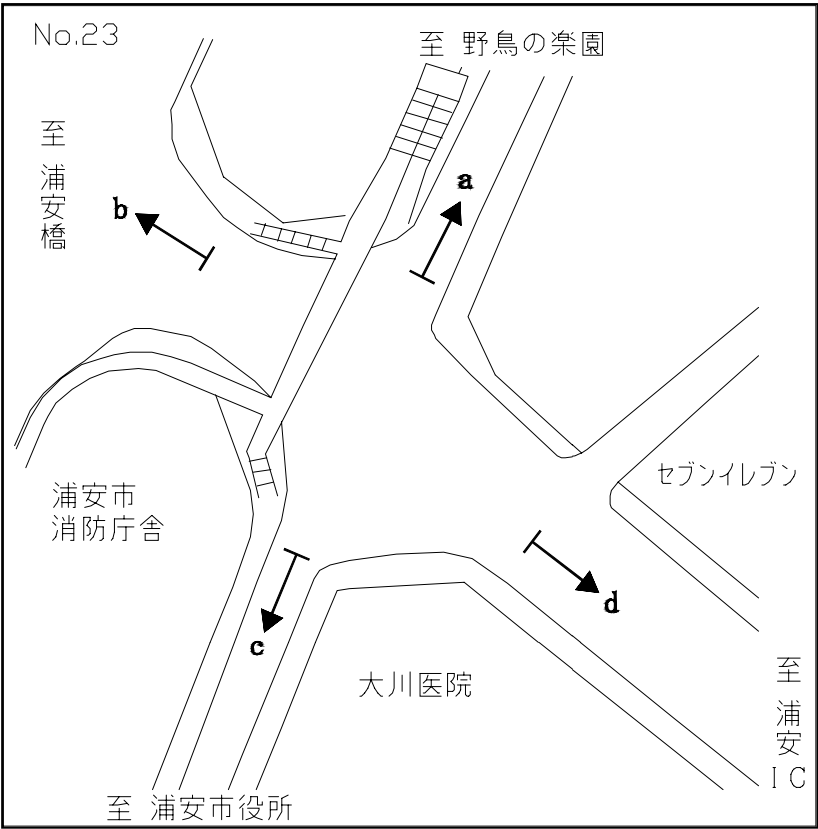
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 22 入船中央交差点
調査方向: d



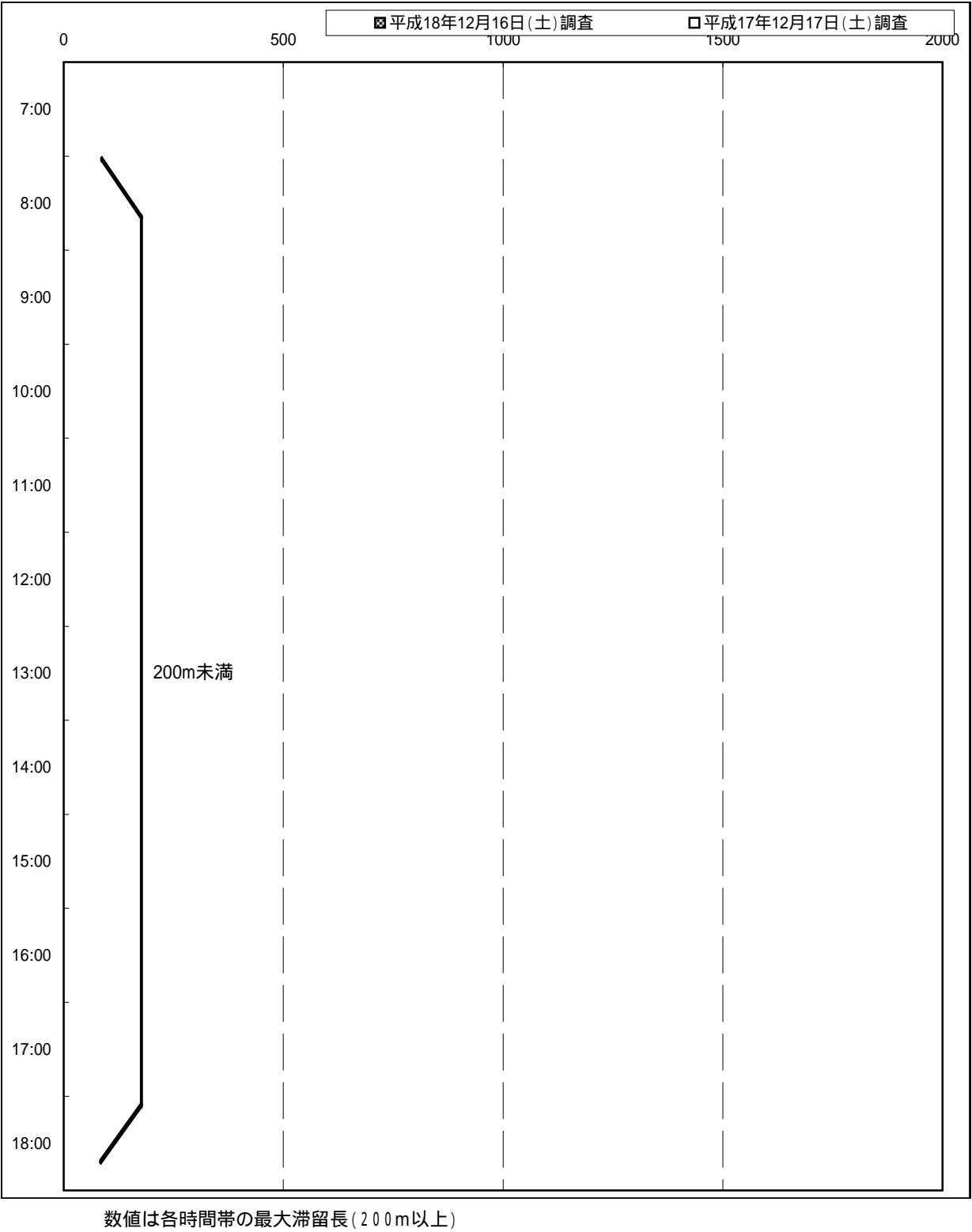
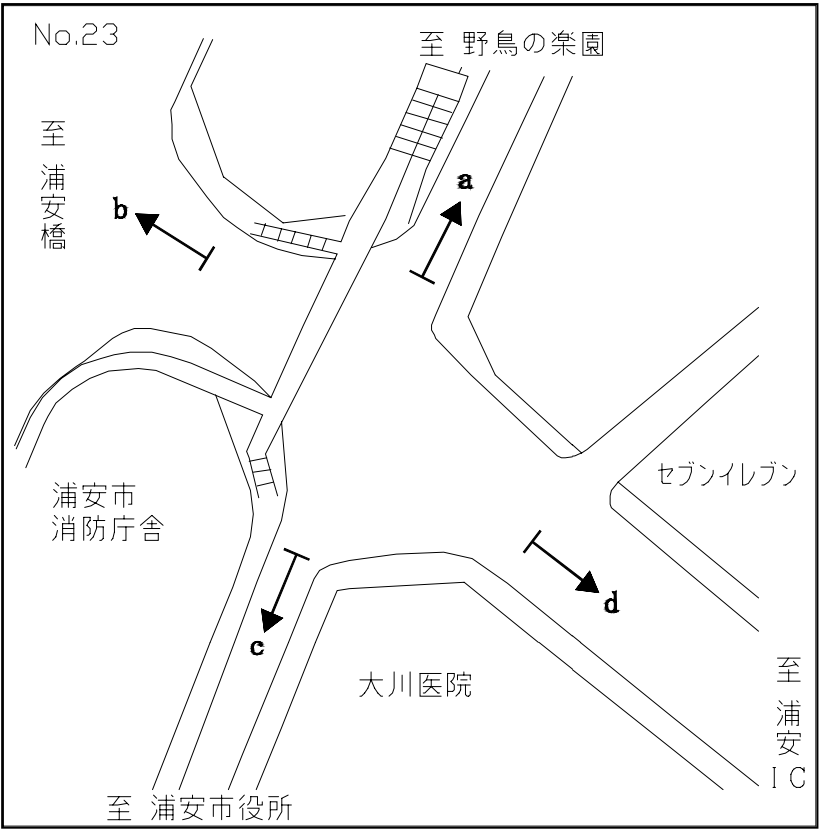
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 23 浦安消防本部前
調査方向: a



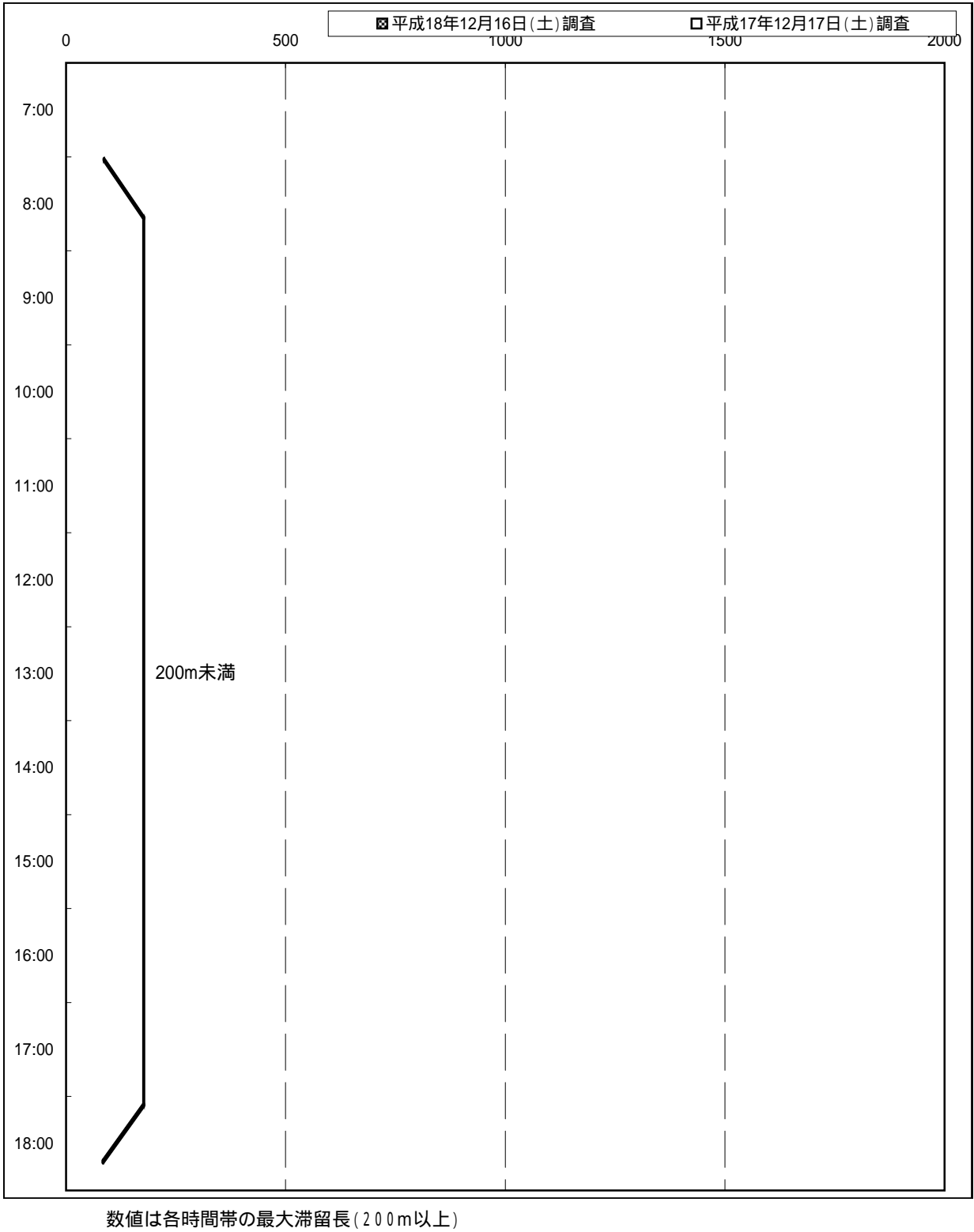
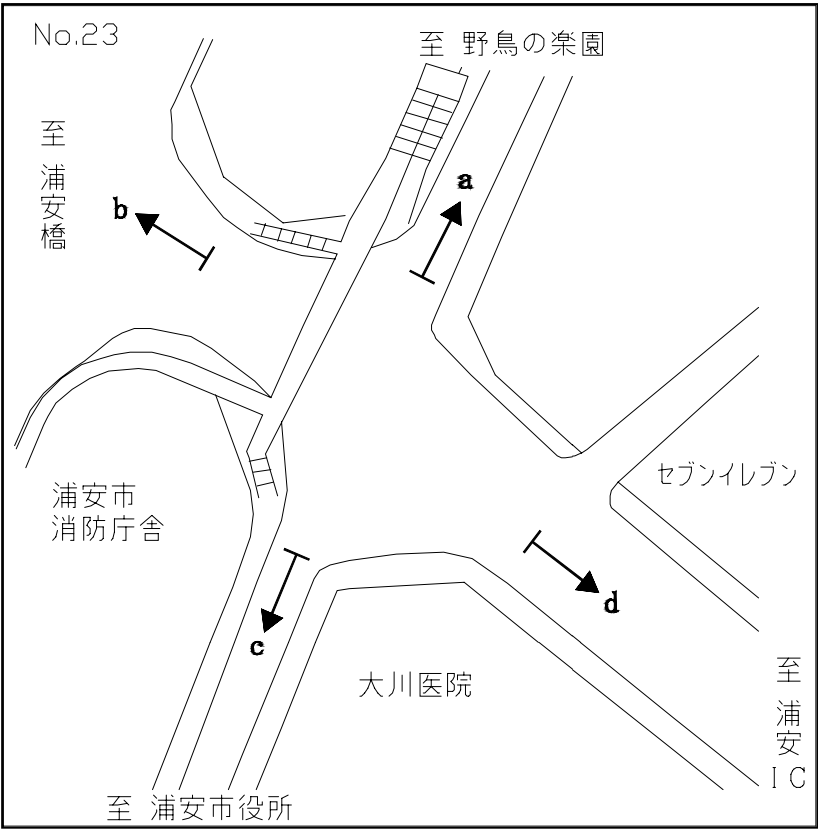
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 23 浦安消防本部前
調査方向: b



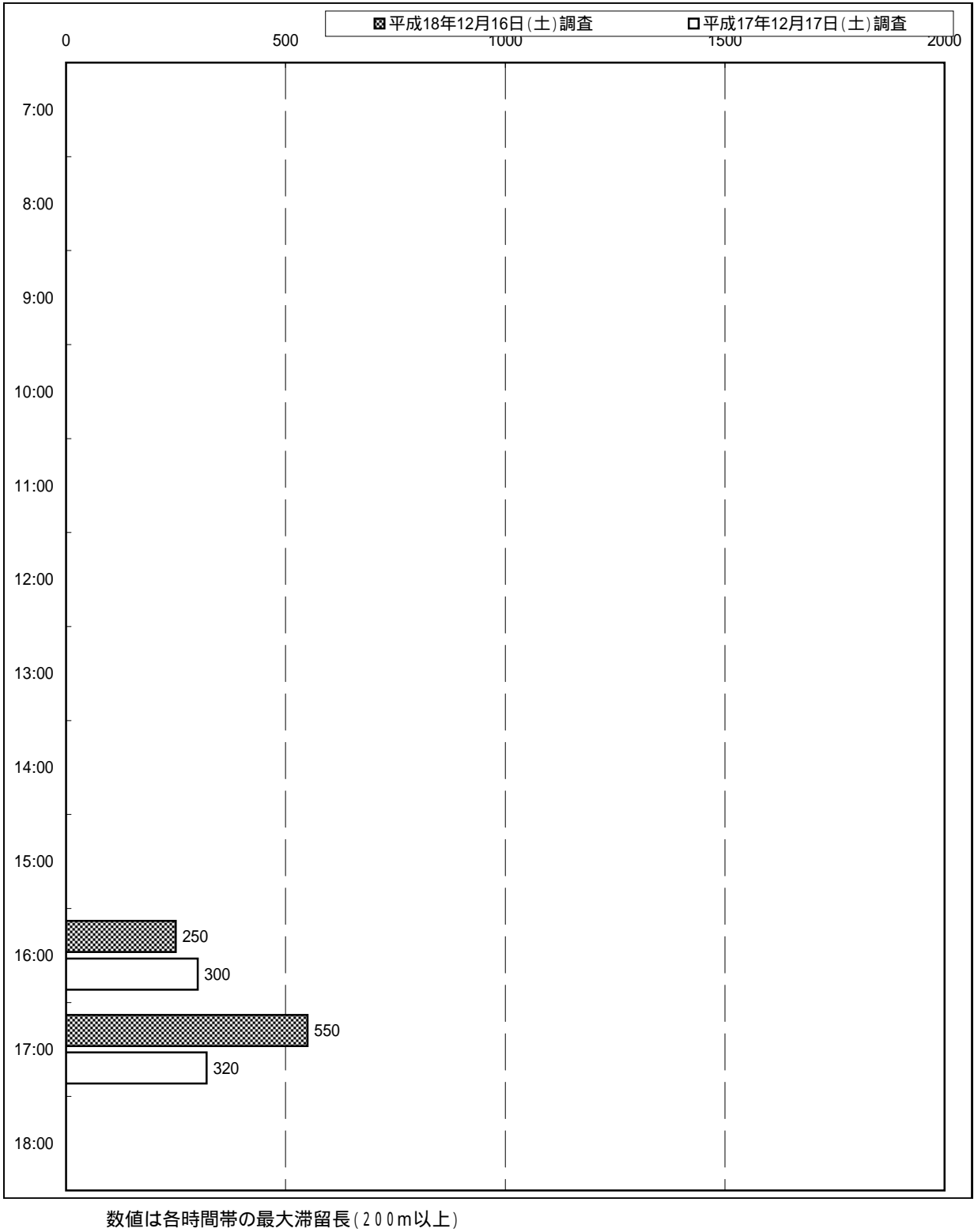
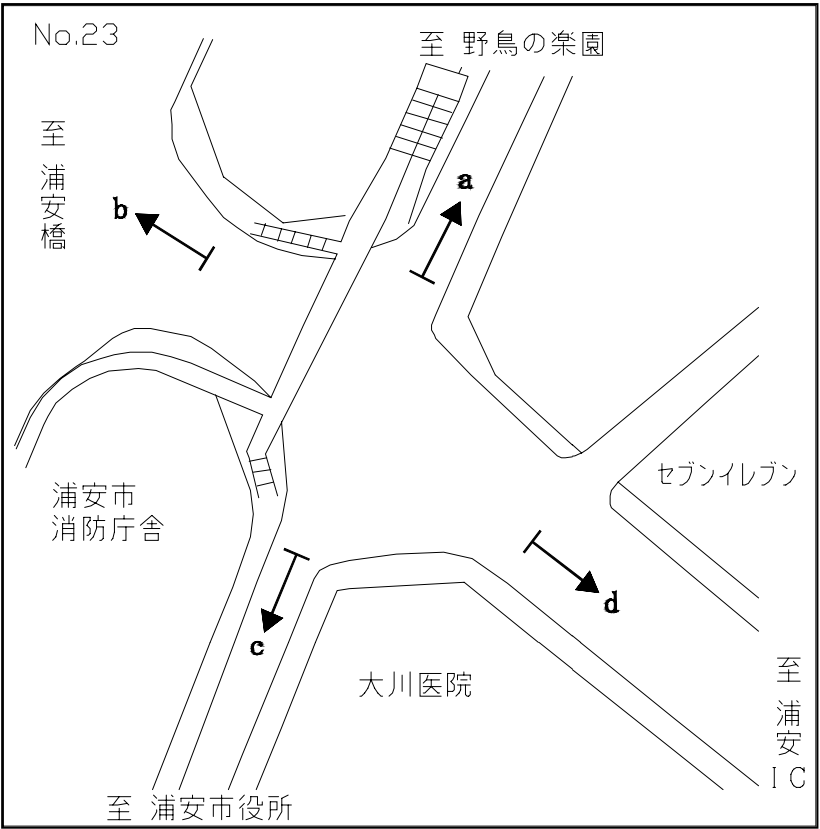
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 23 浦安消防本部前
調査方向: c



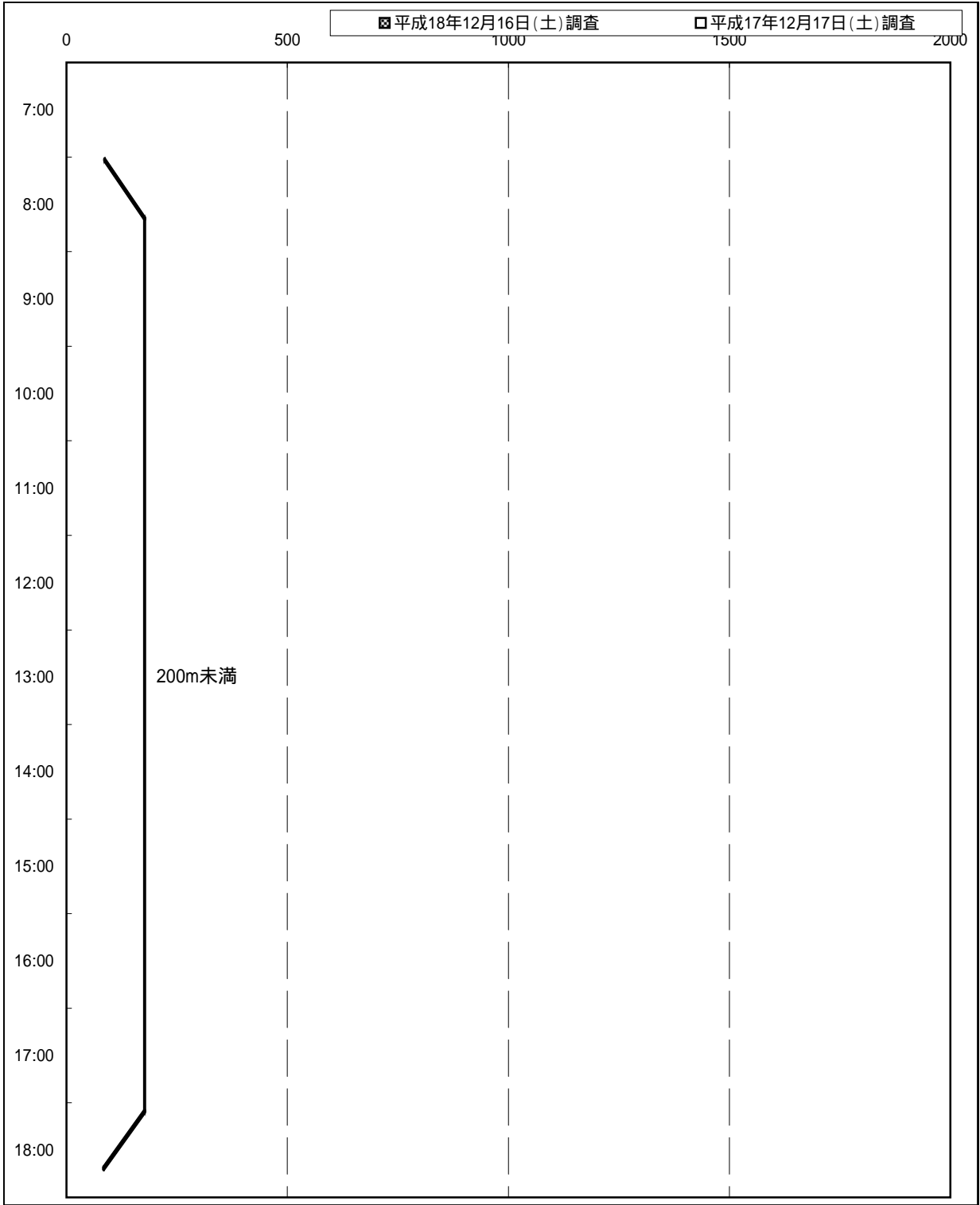
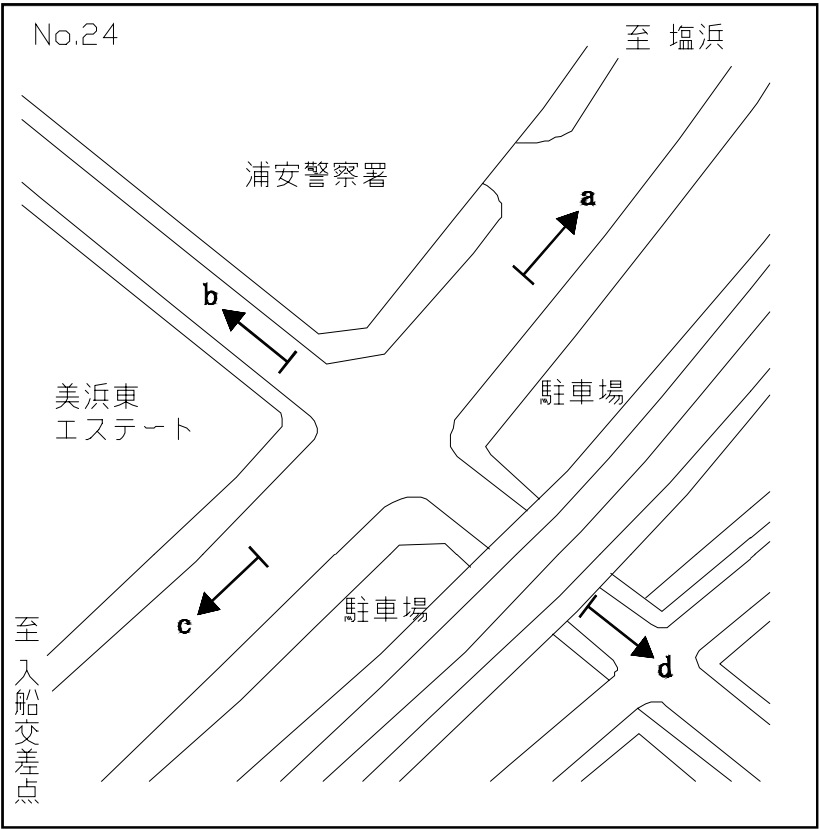
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 23 浦安消防本部前
調査方向: d



滞留長時間別経年比較図

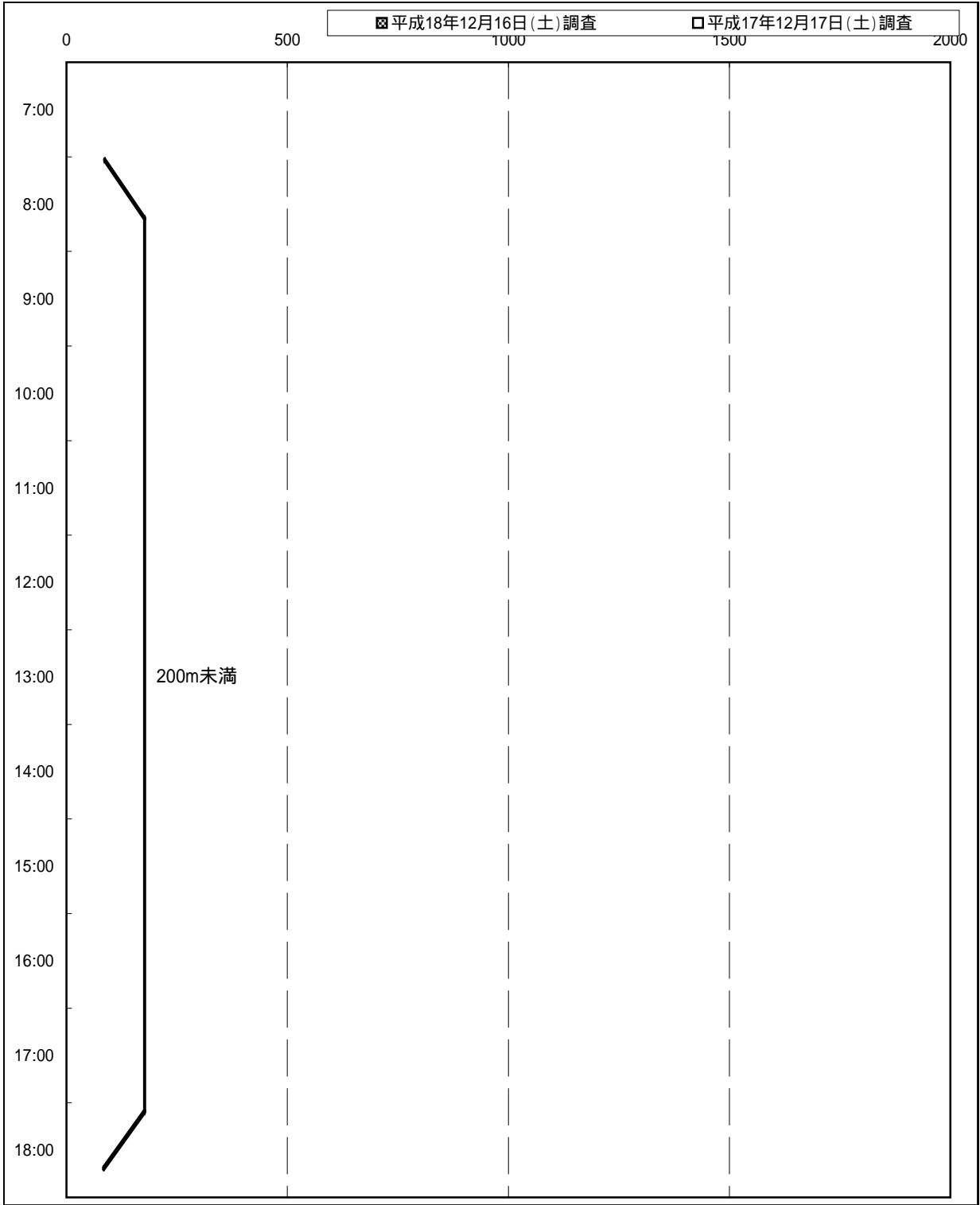
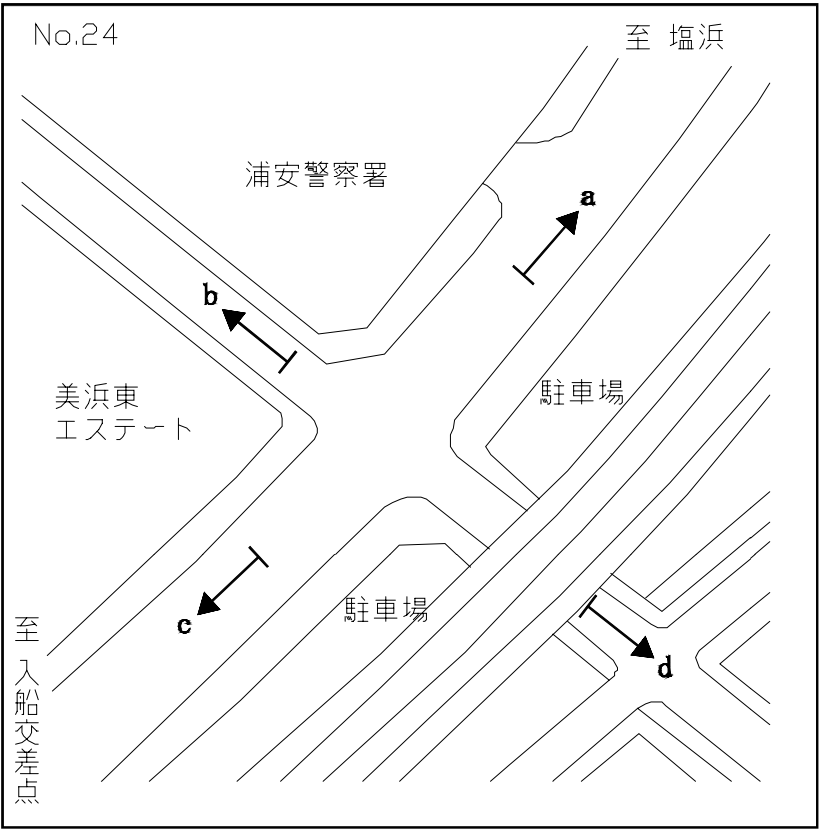
調査地点: 24 浦安警察署前
調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

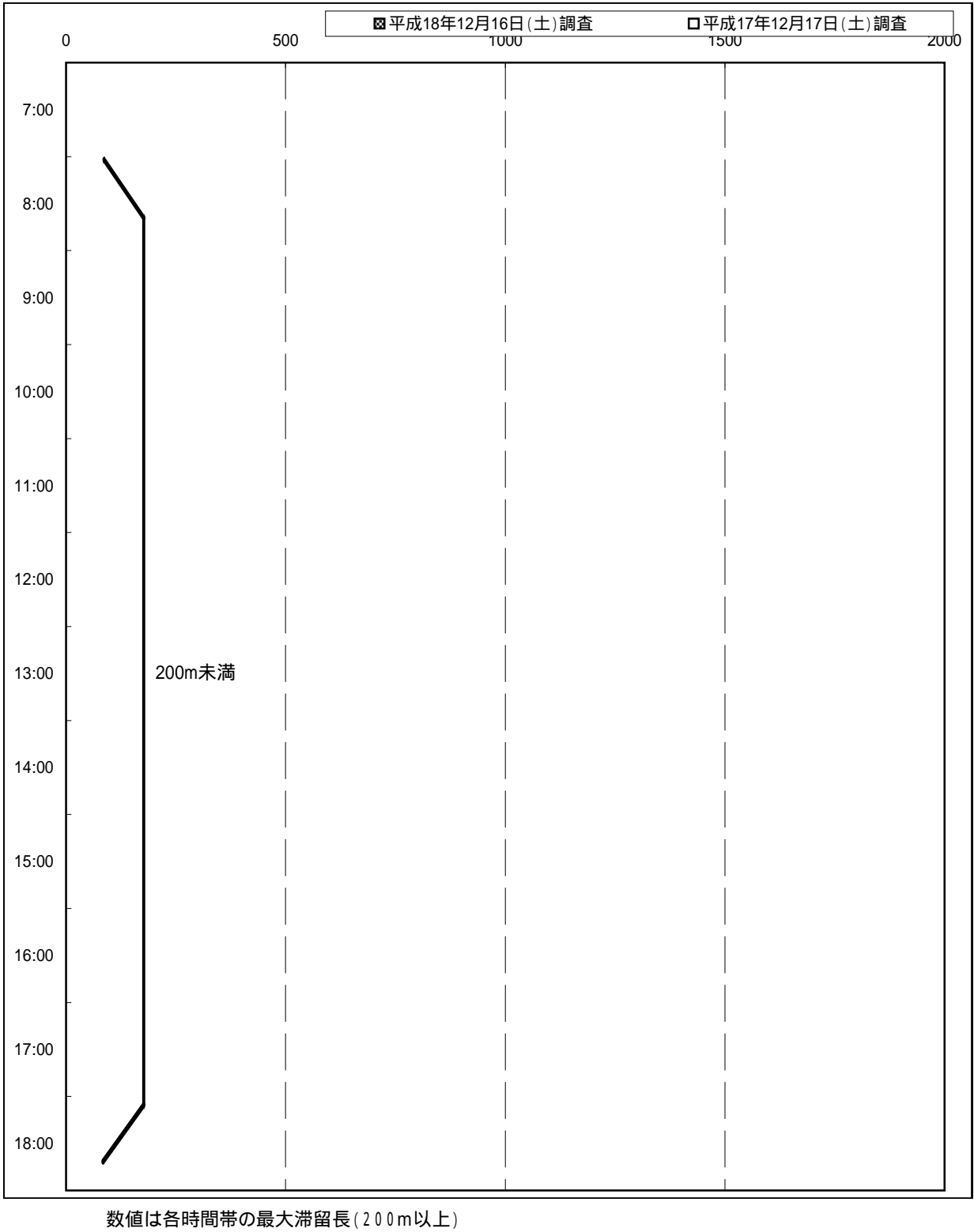
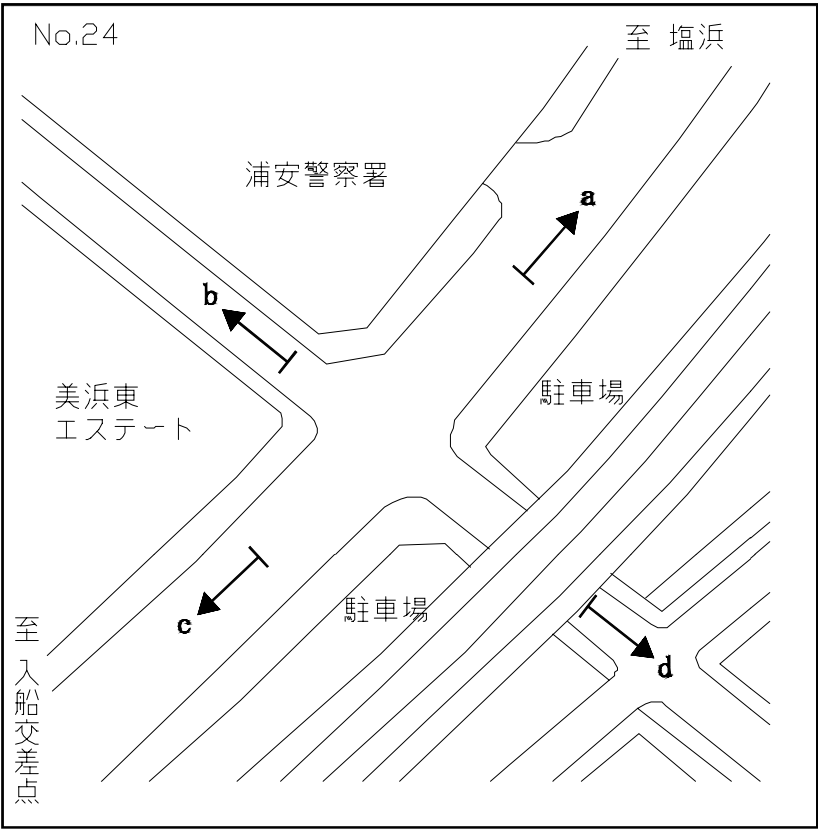
調査地点: 24 浦安警察署前
調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

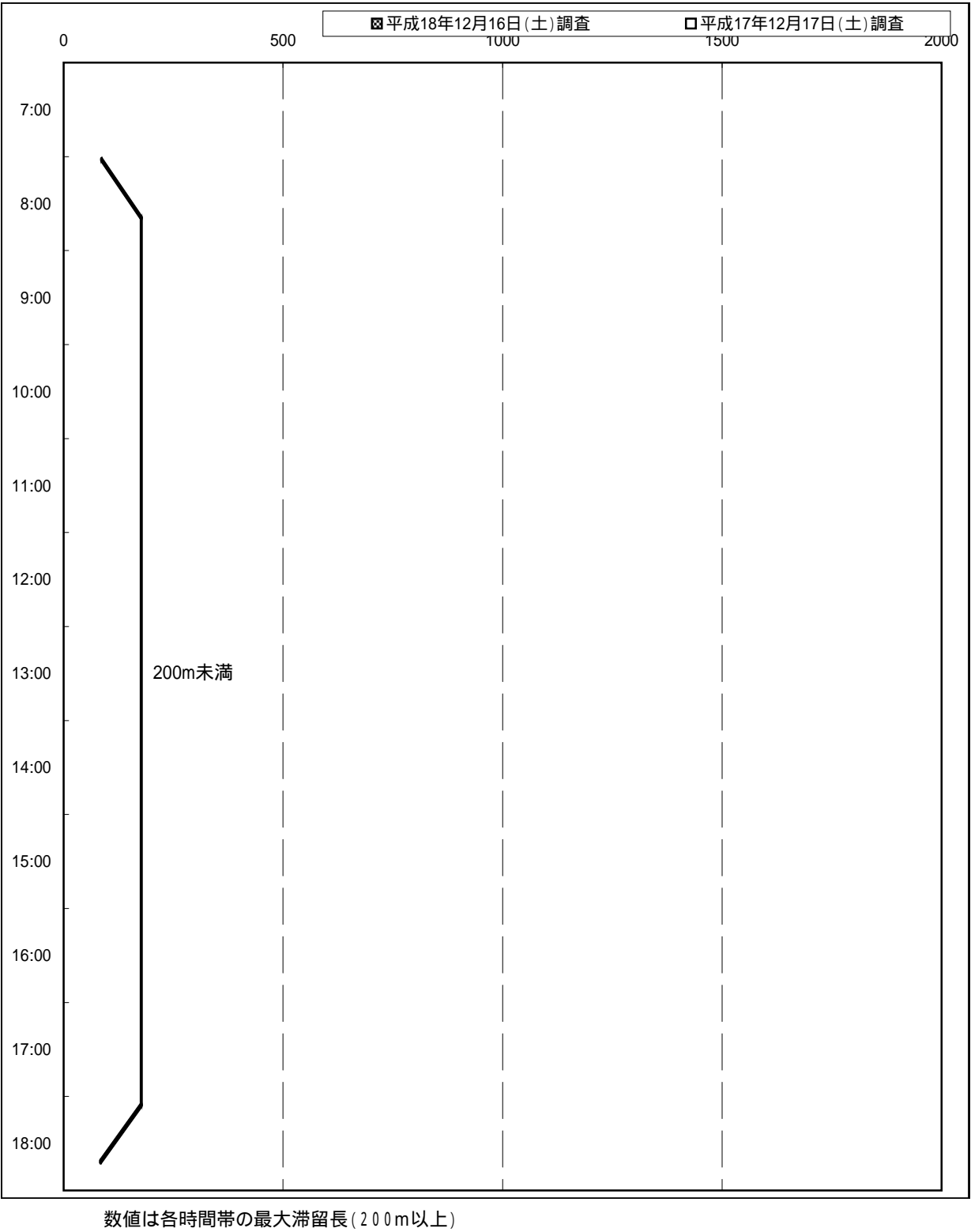
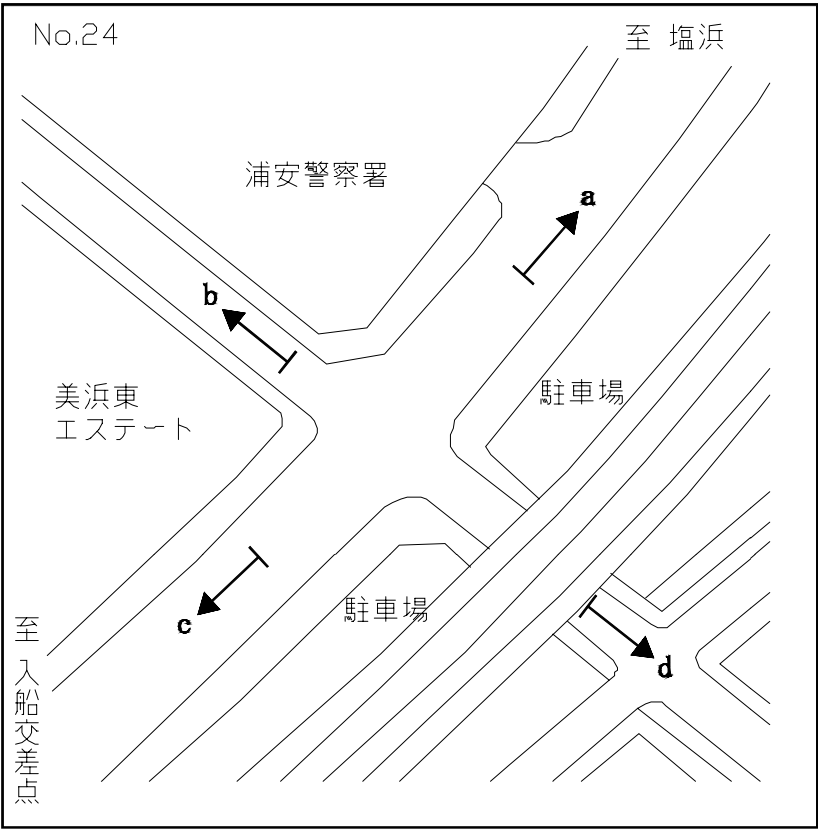
滞留長時間別経年比較図

調査地点: 24 浦安警察署前
調査方向: c



滞留長時間別経年比較図

調査地点: 24 浦安警察署前
調査方向: d



プローブ調査経年比較

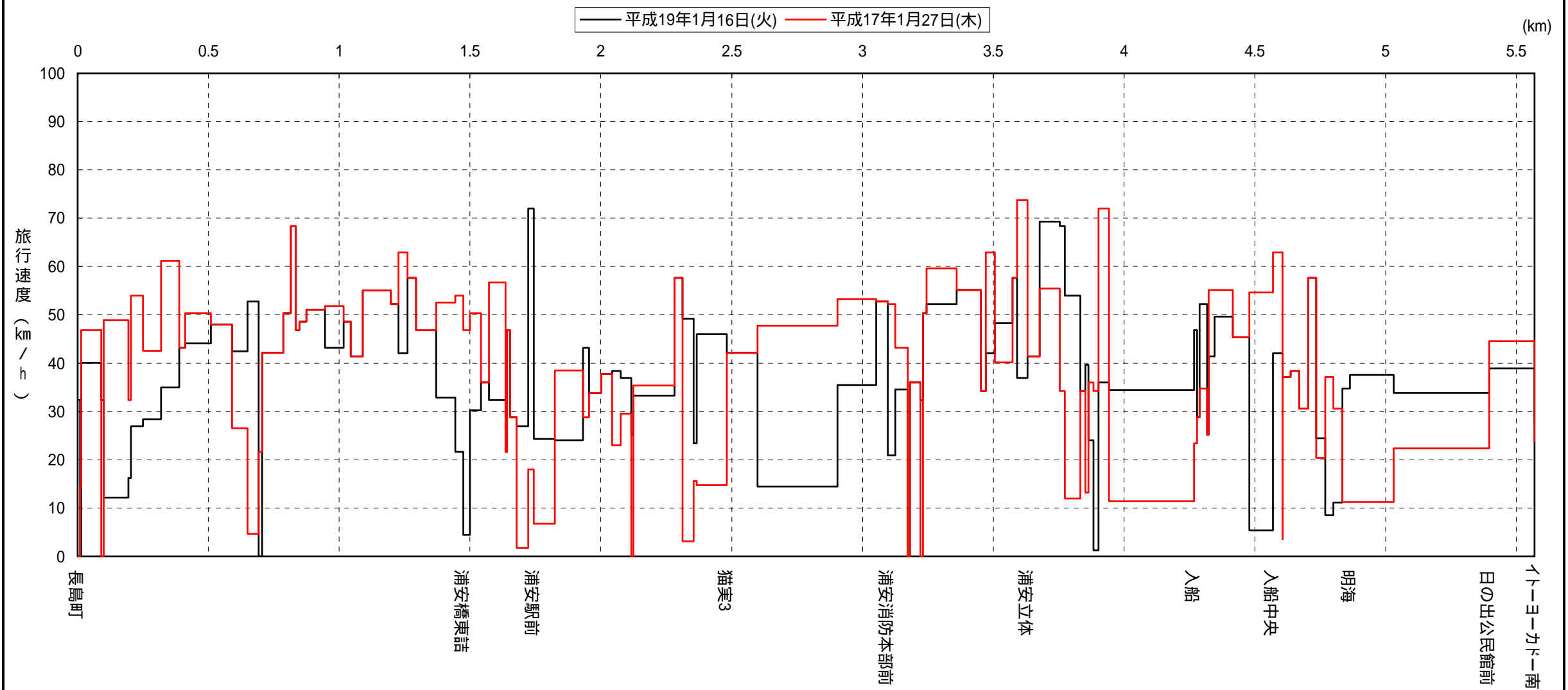
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:7時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



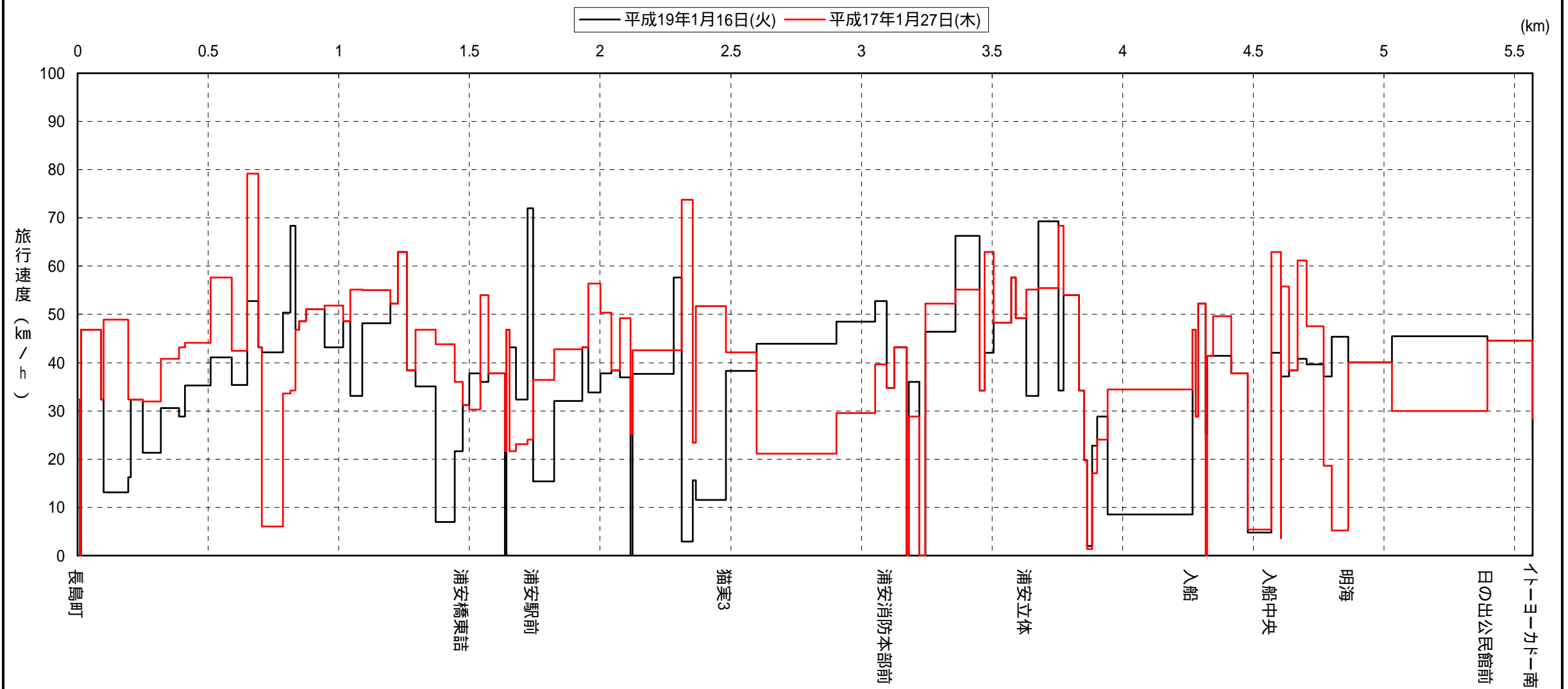
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:8時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



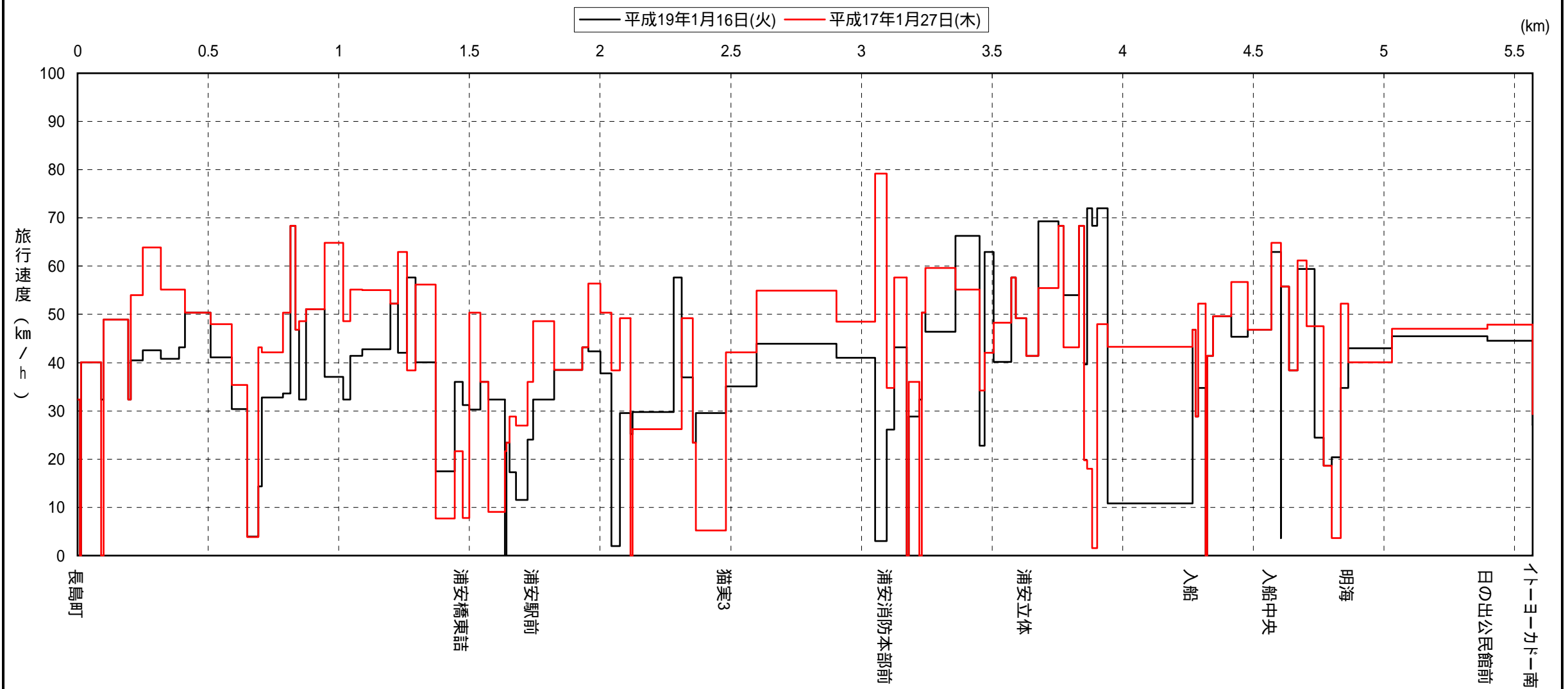
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:9時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



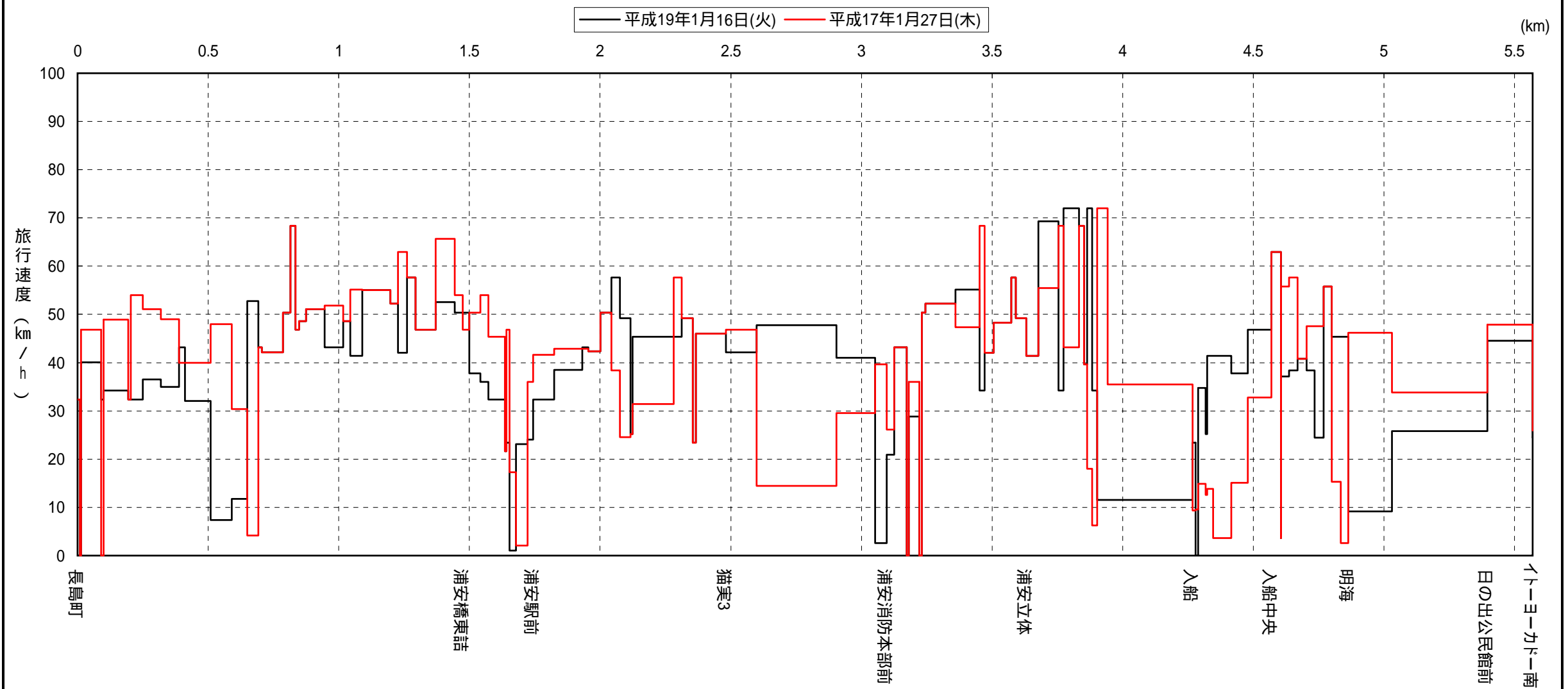
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:10時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



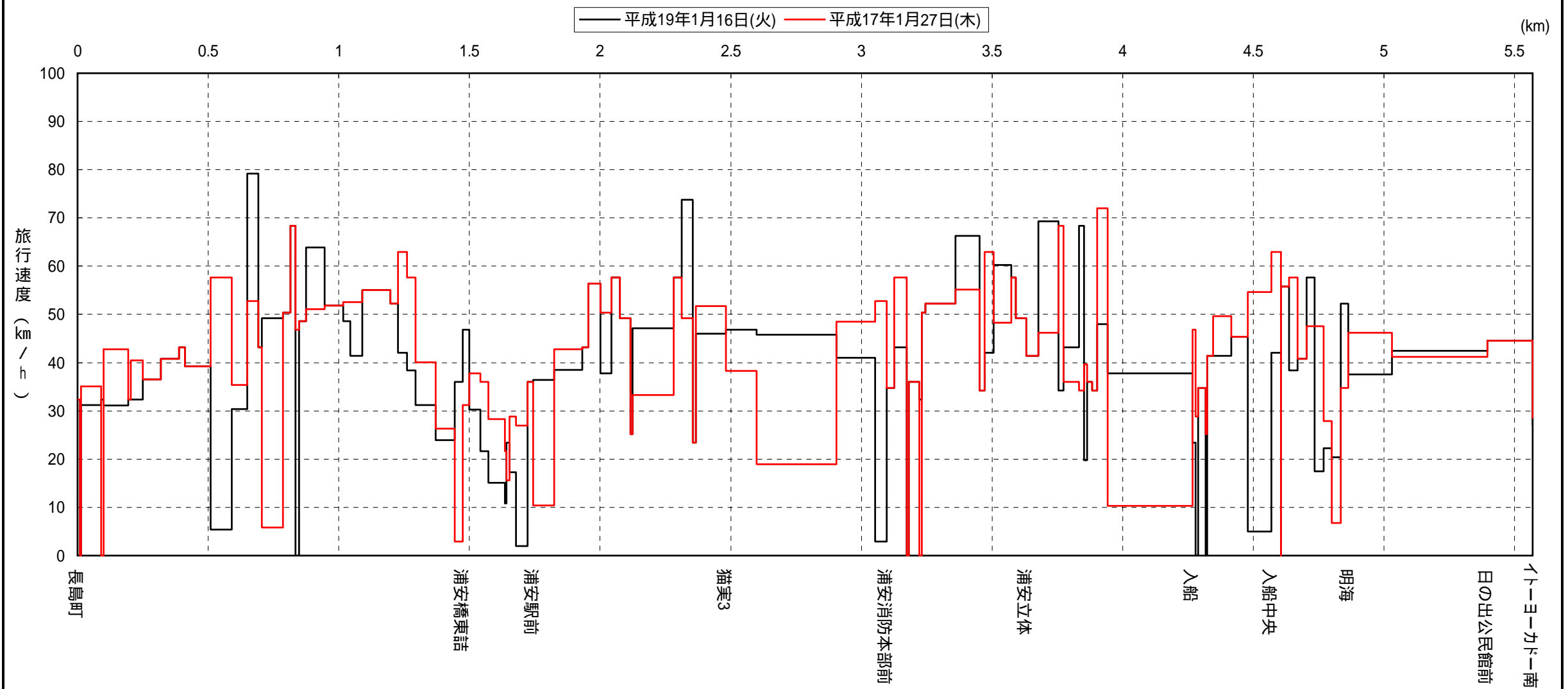
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:11時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



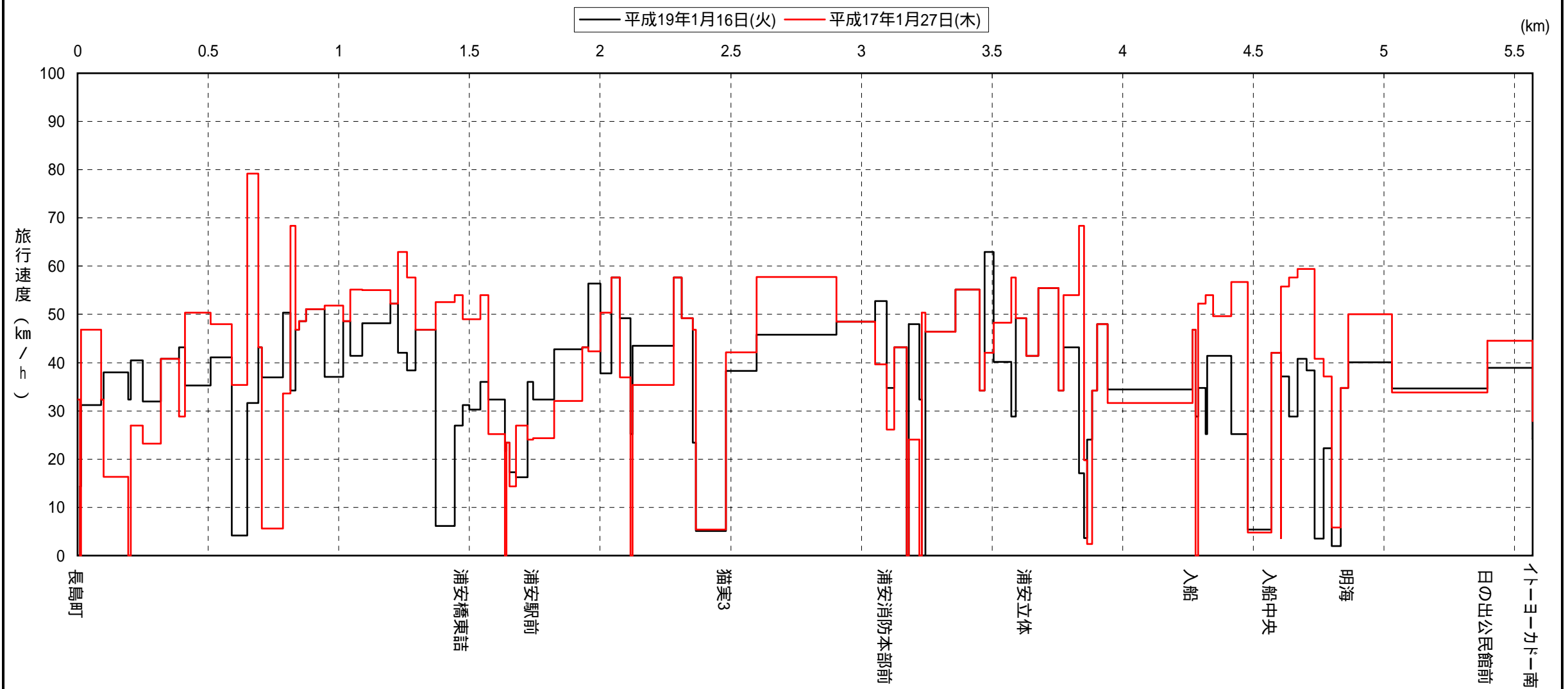
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:12時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



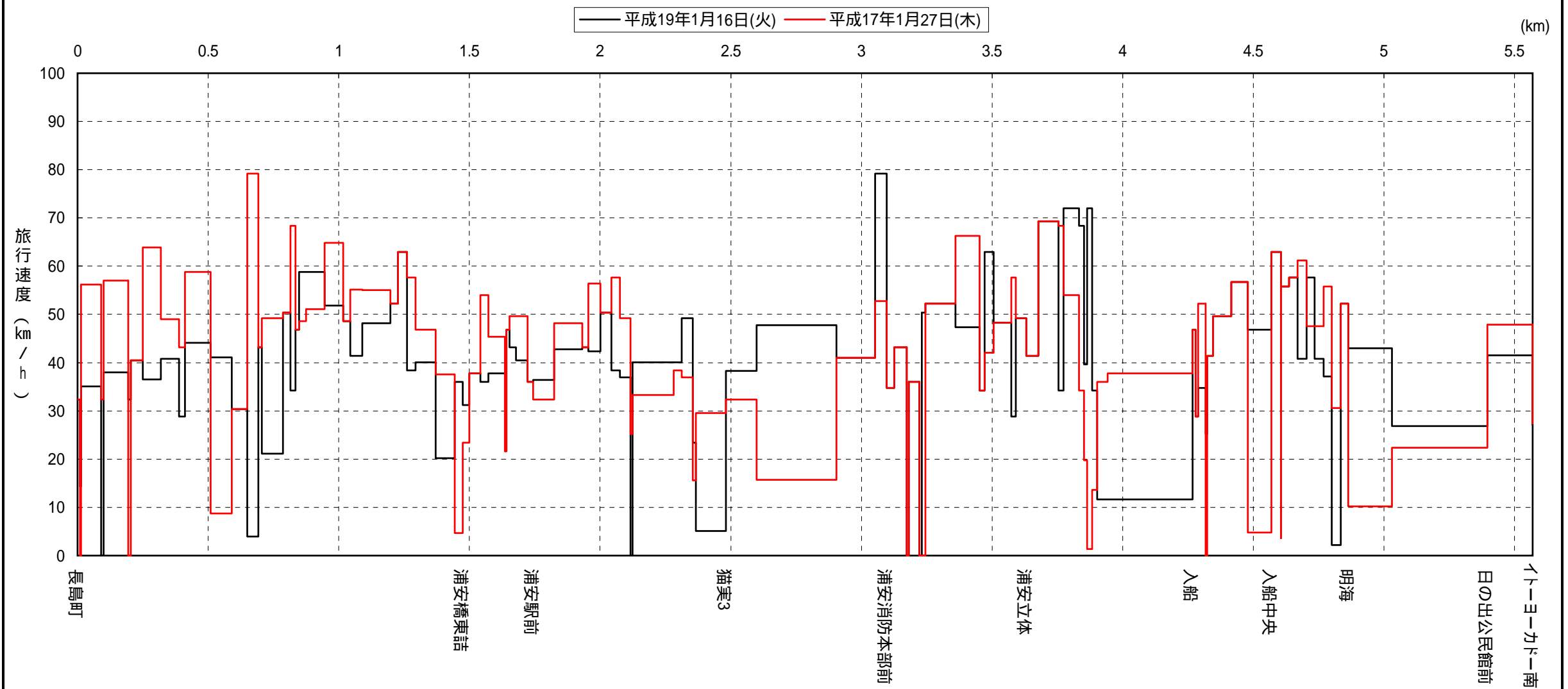
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:13時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



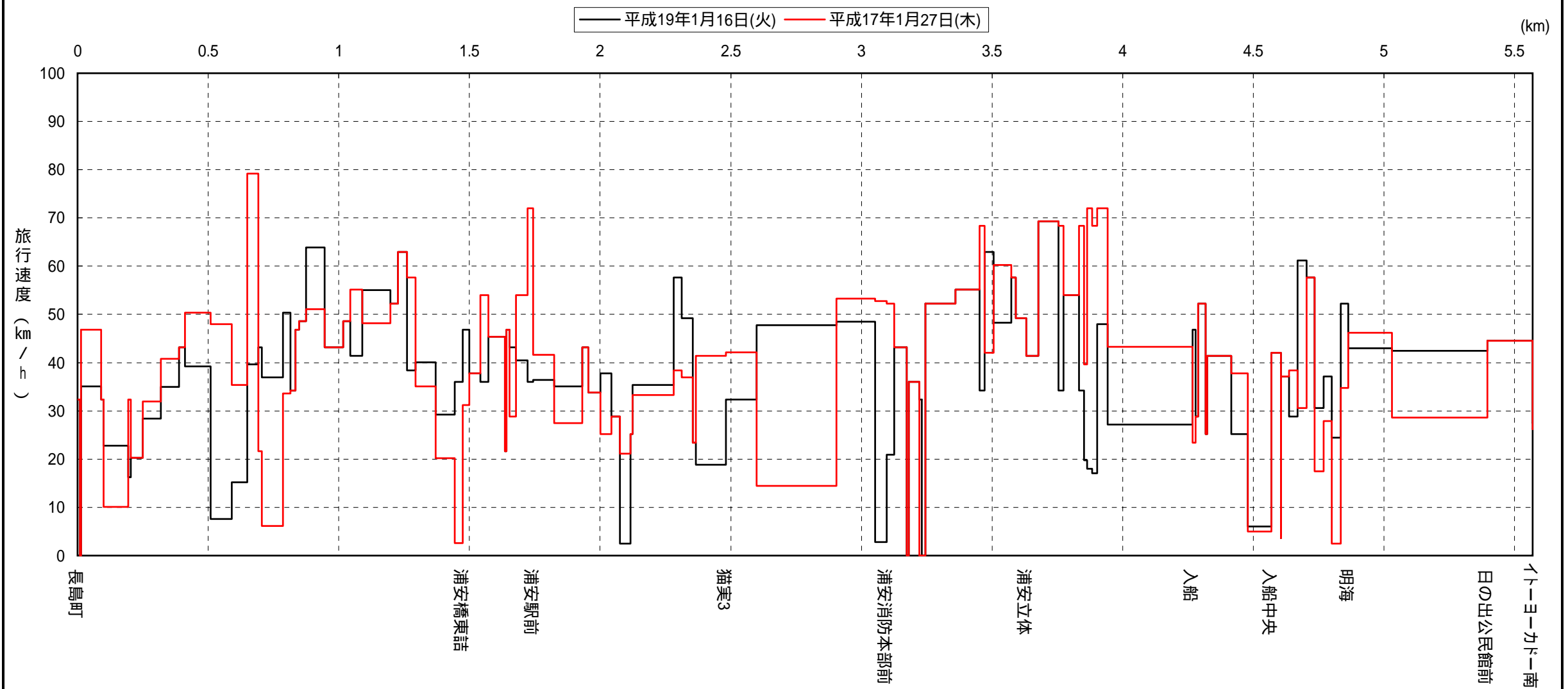
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:14時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



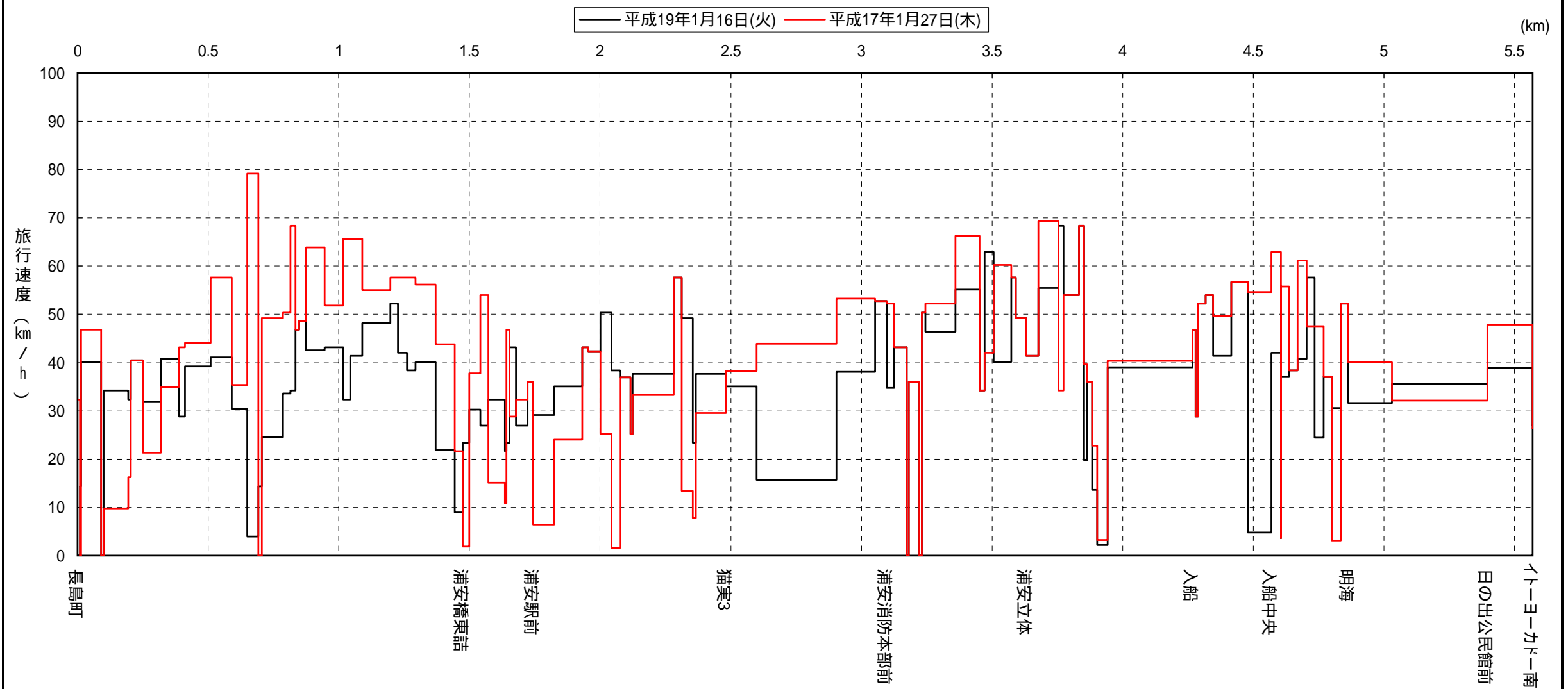
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:15時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



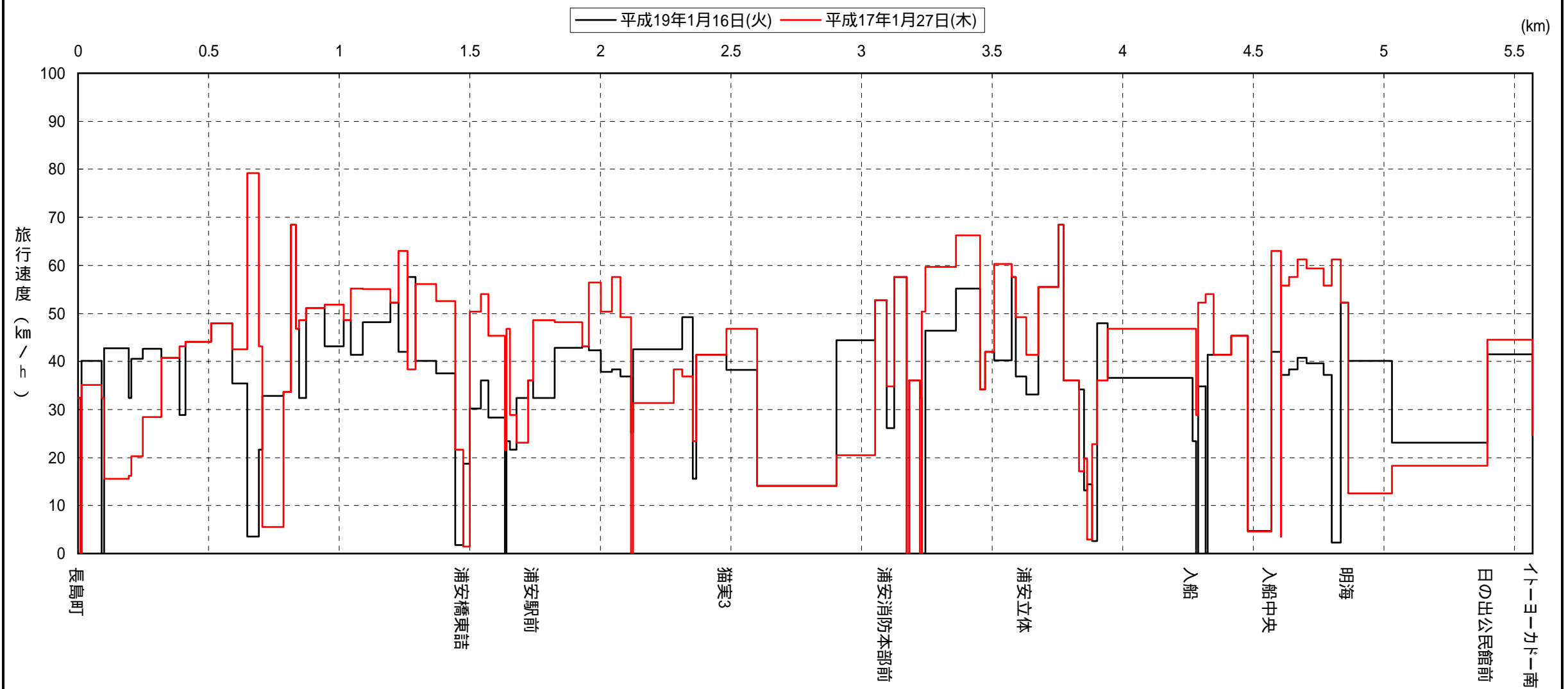
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:16時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



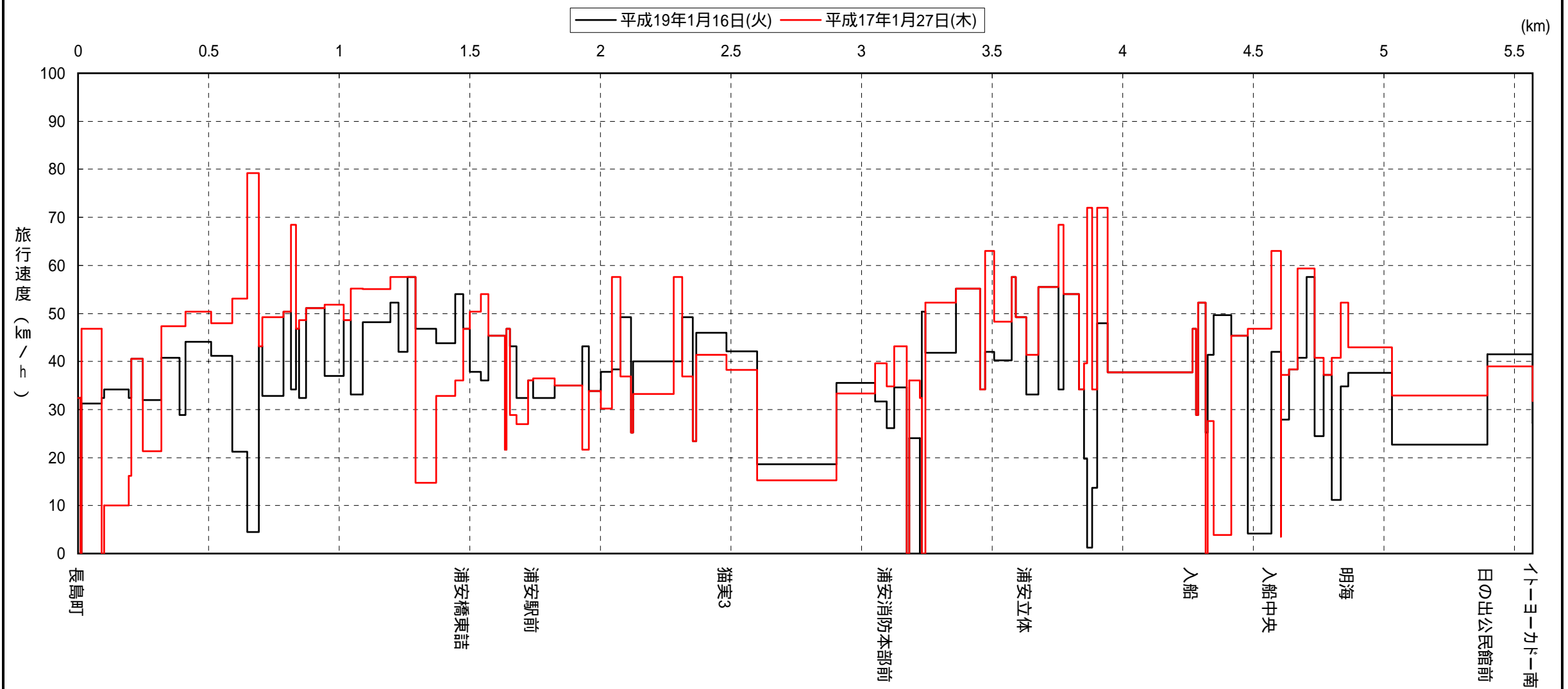
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:17時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



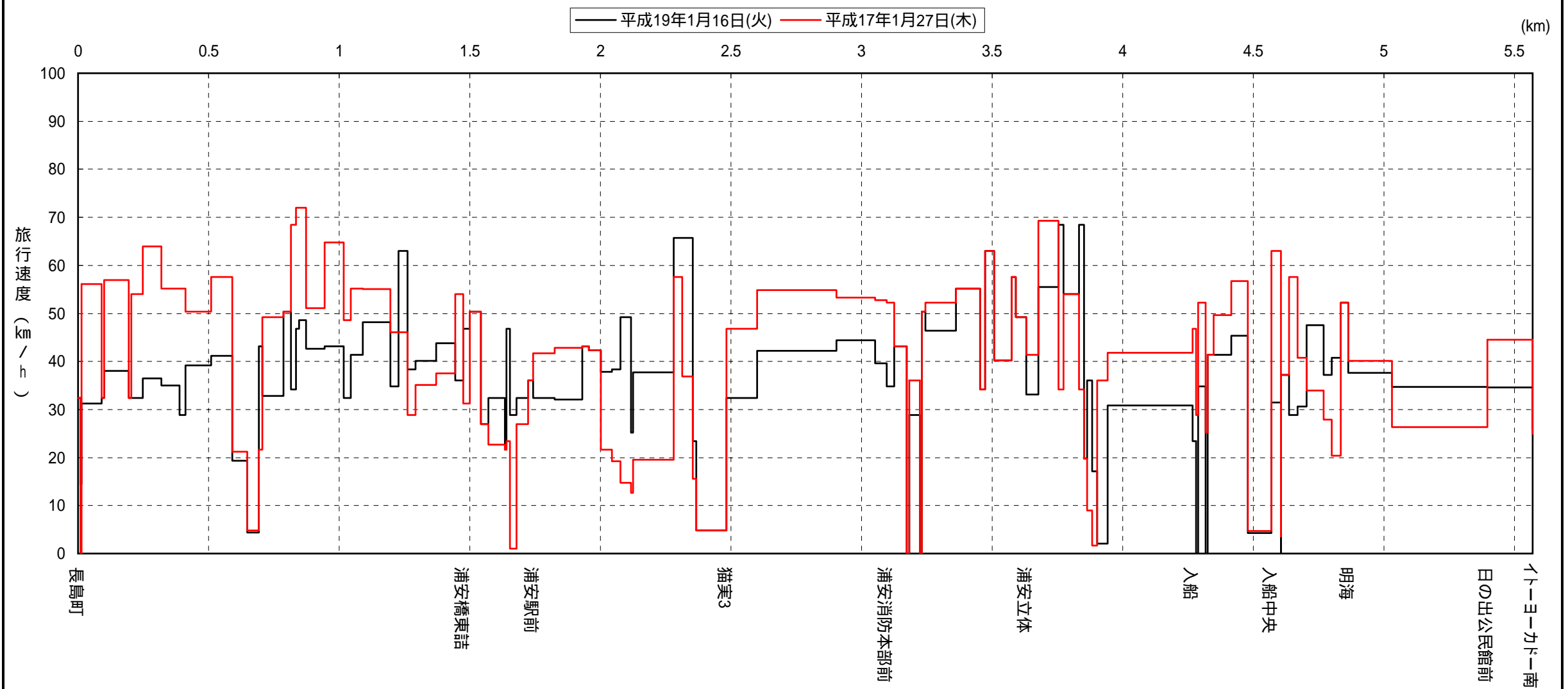
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:18時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



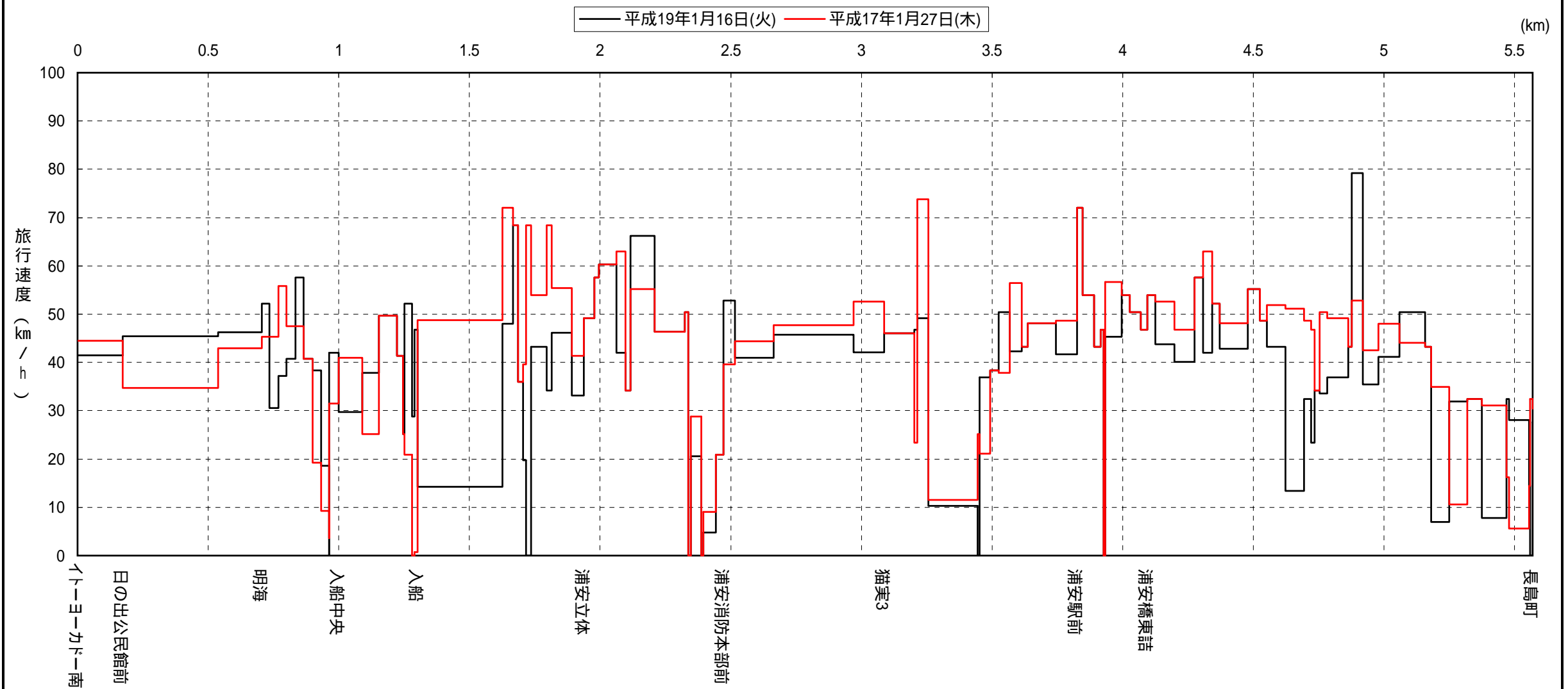
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:7時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカードー南 長島町

路線距離:5.569km



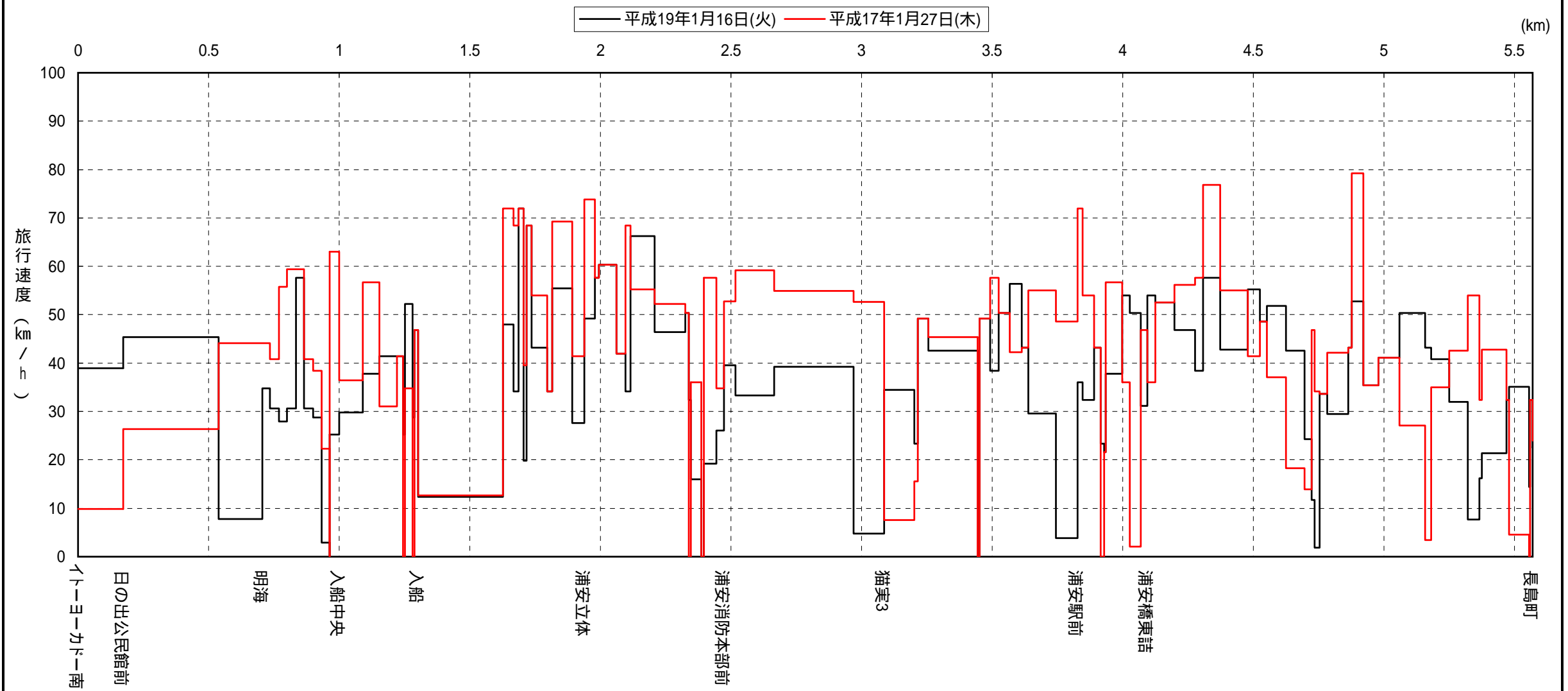
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:8時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離:5.569km



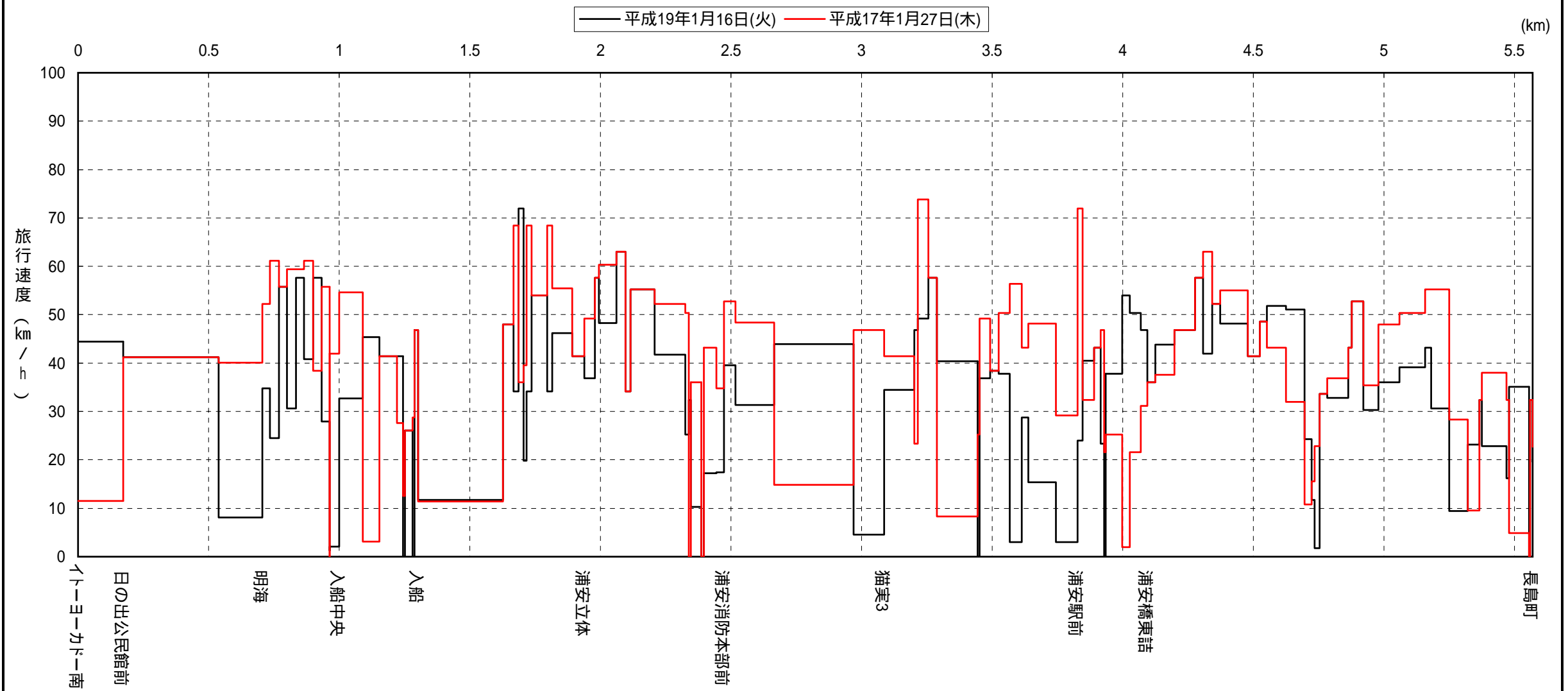
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:9時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離:5.569km



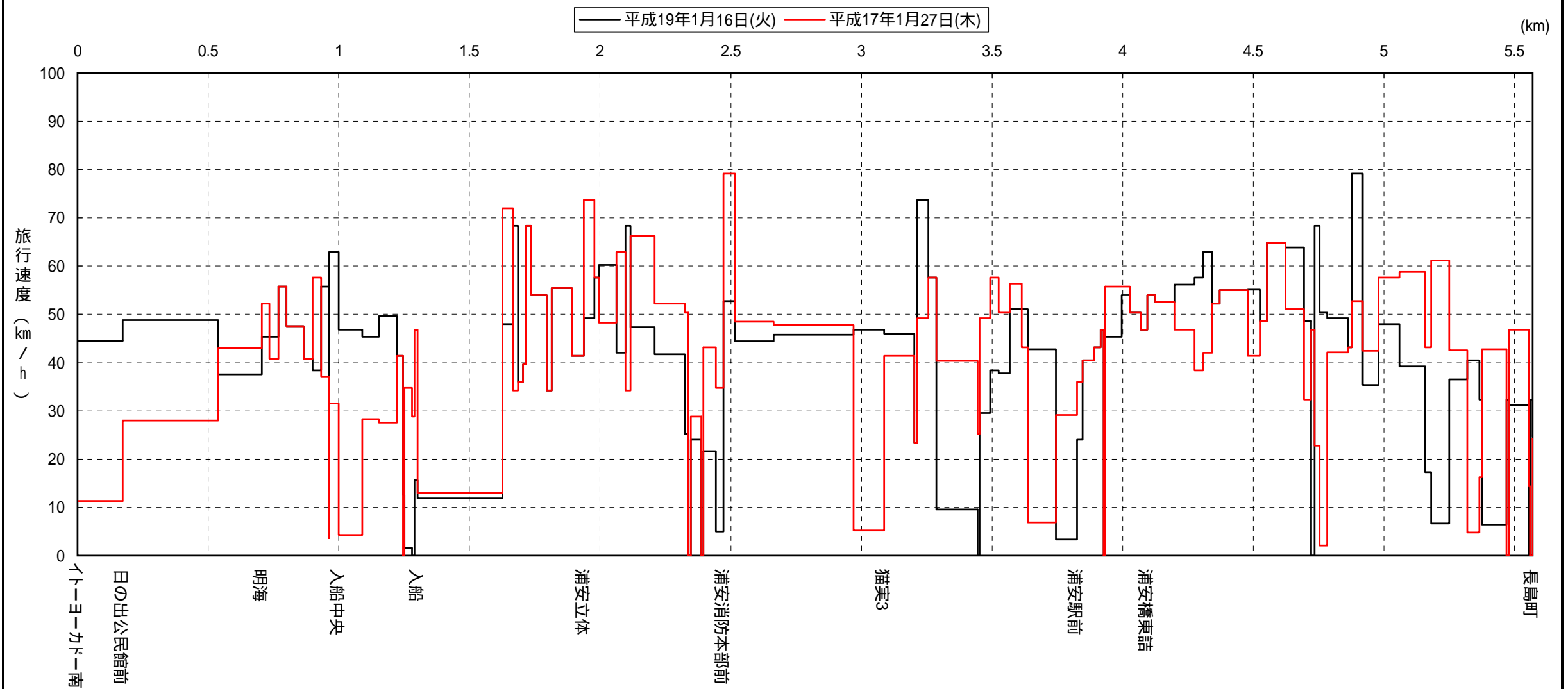
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:10時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離:5.569km



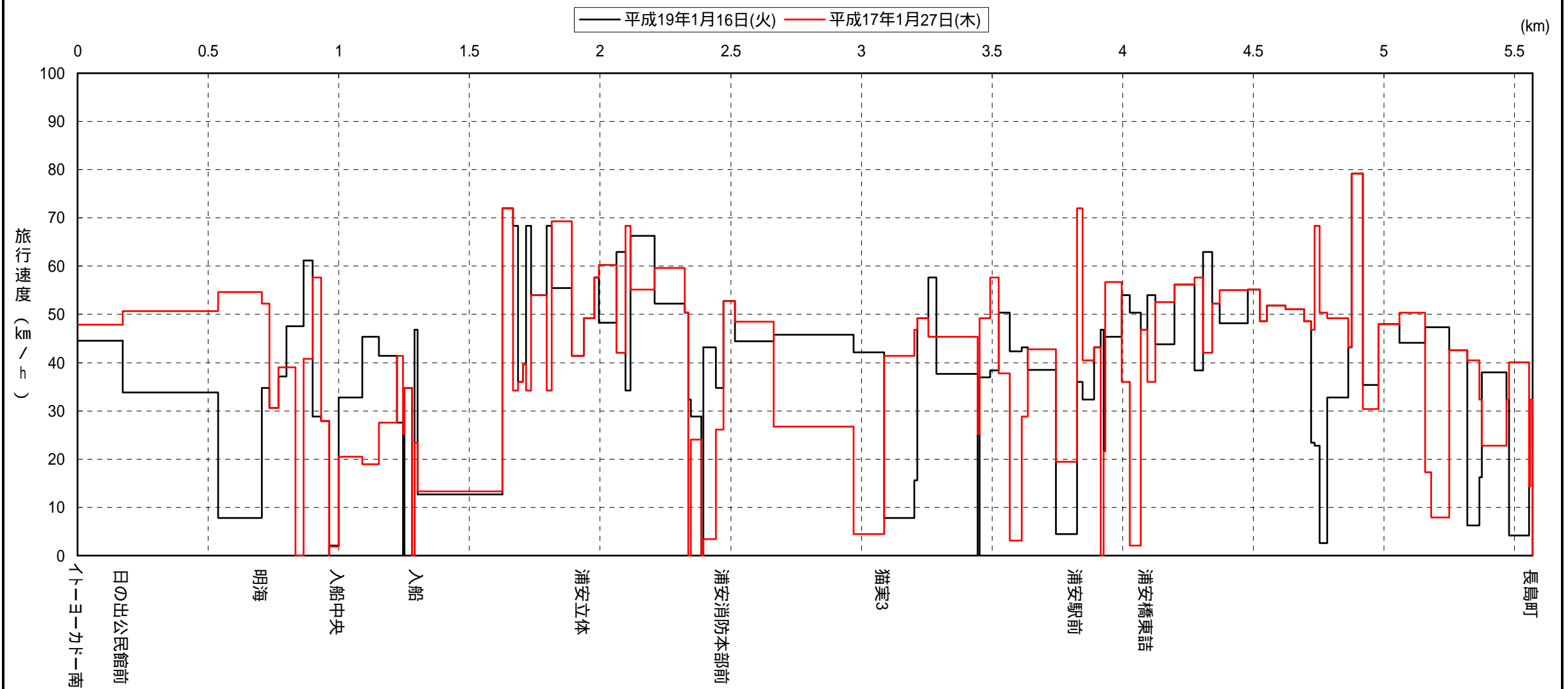
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:11時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離:5.569km



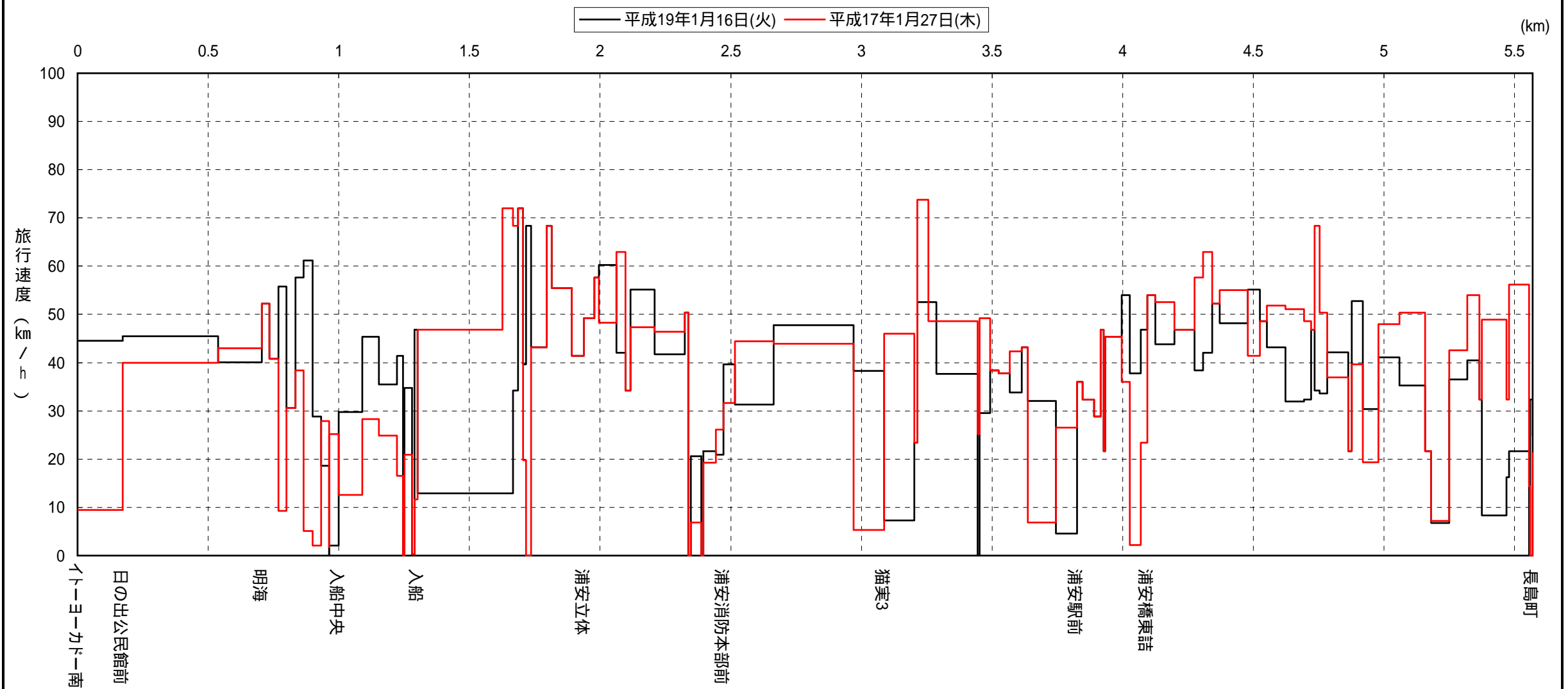
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯: 12時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



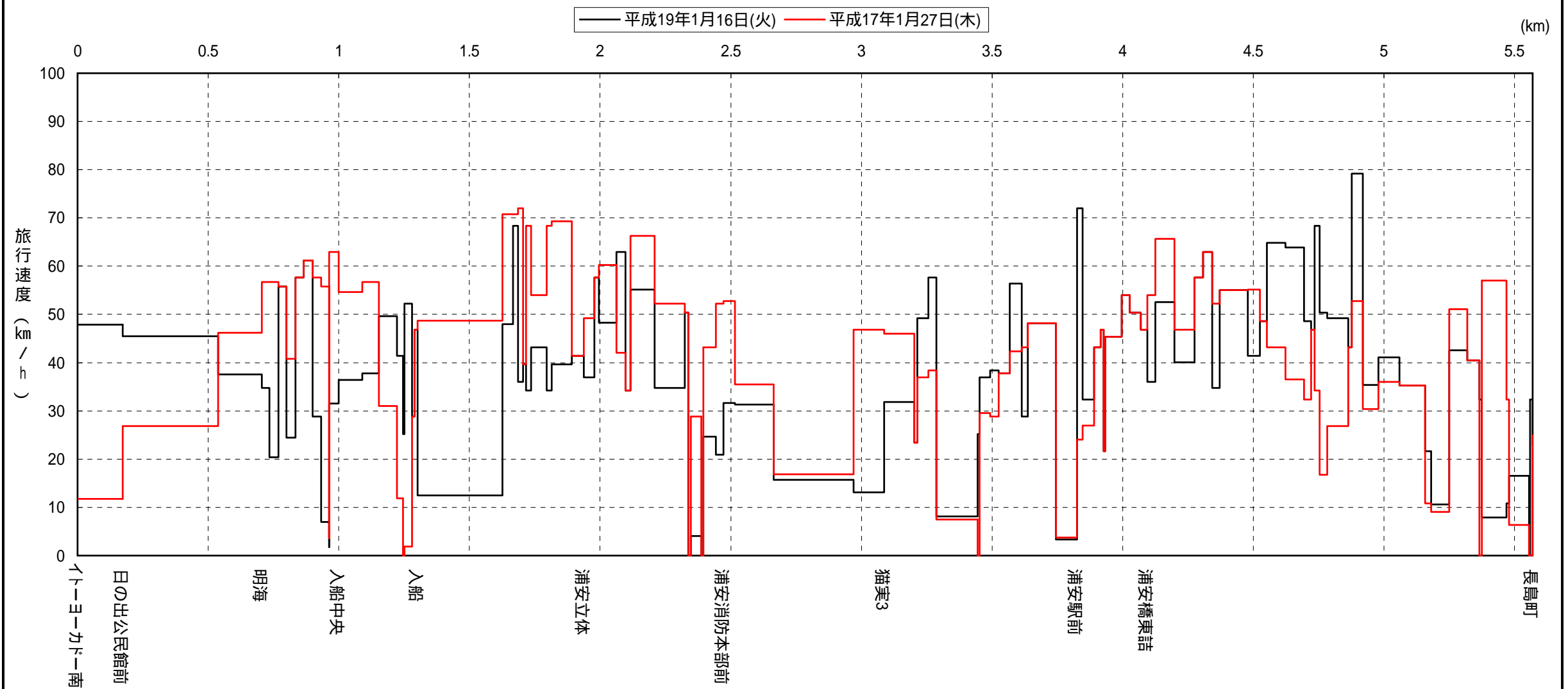
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:13時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離:5.569km



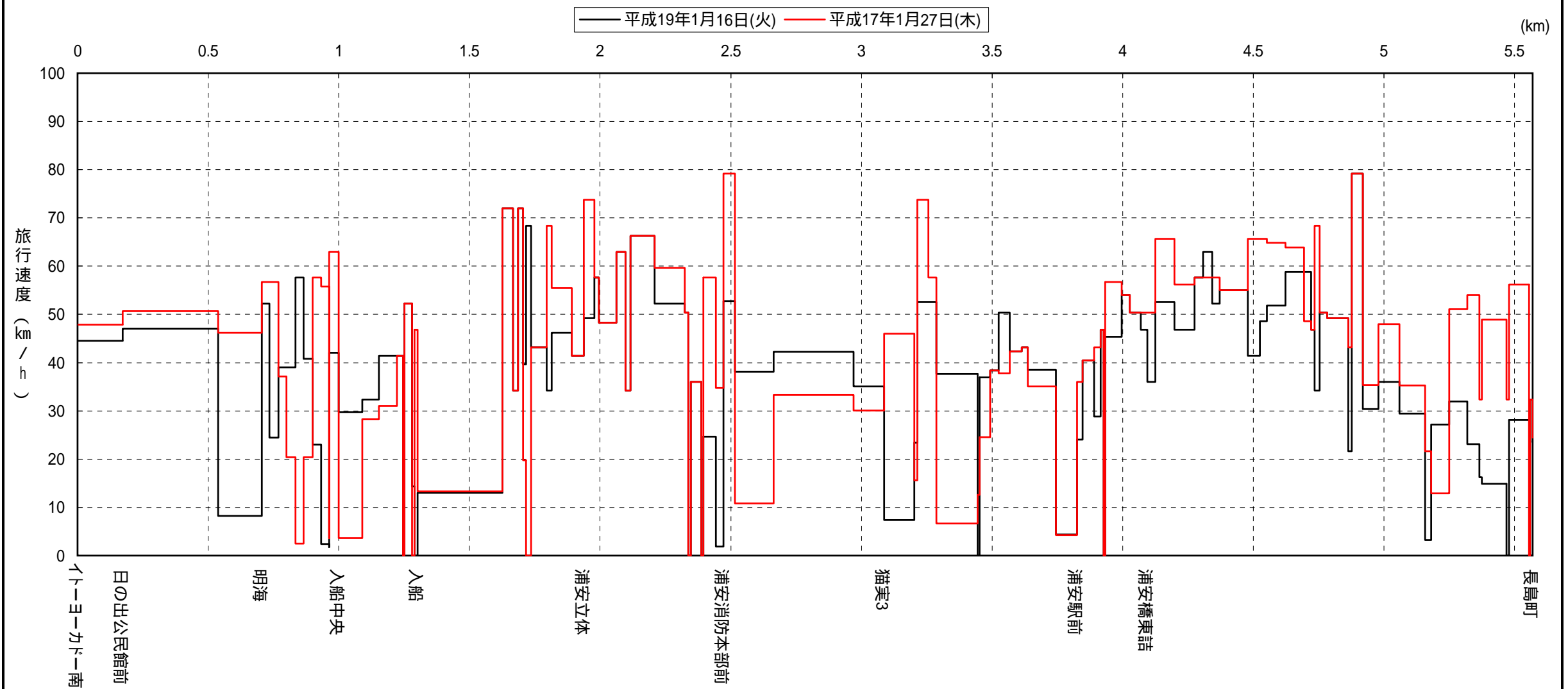
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯: 14時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



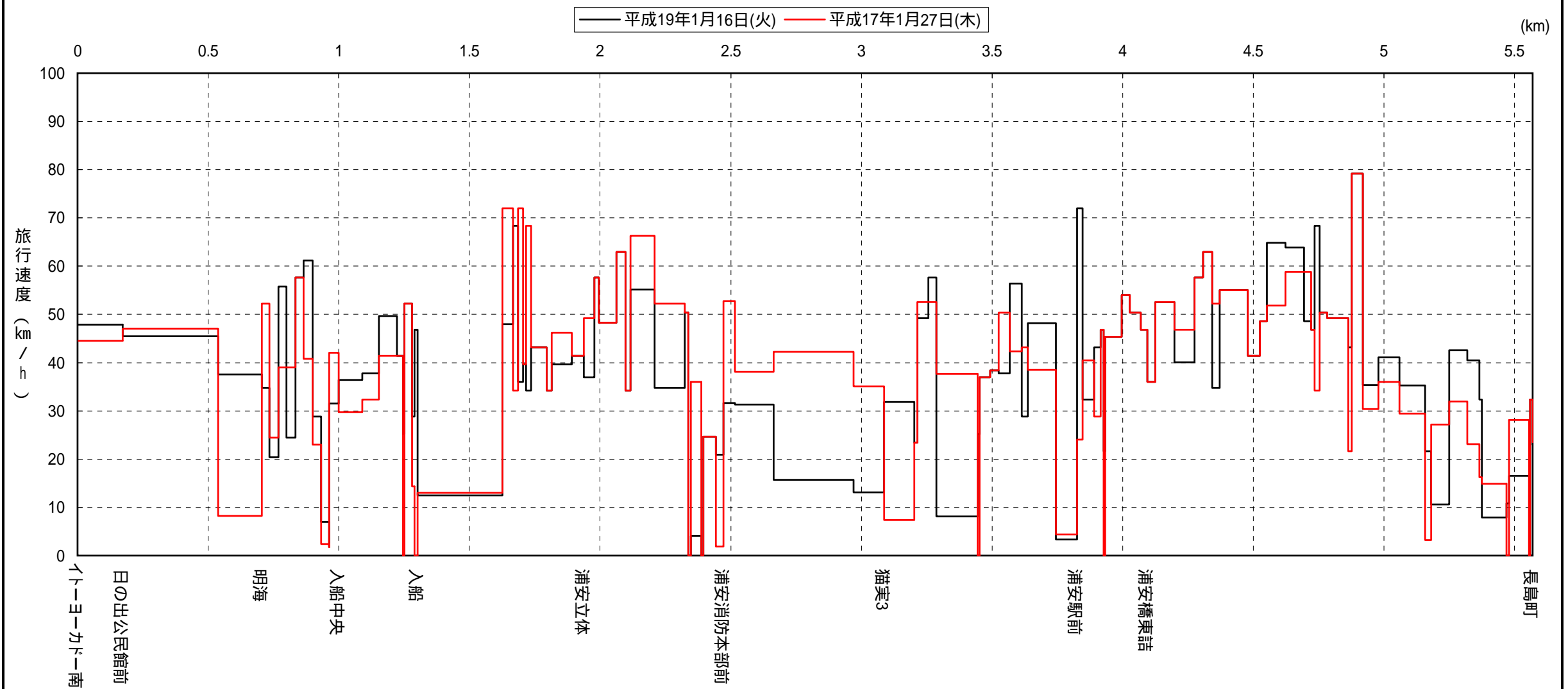
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:15時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカードー南 長島町

路線距離:5.569km



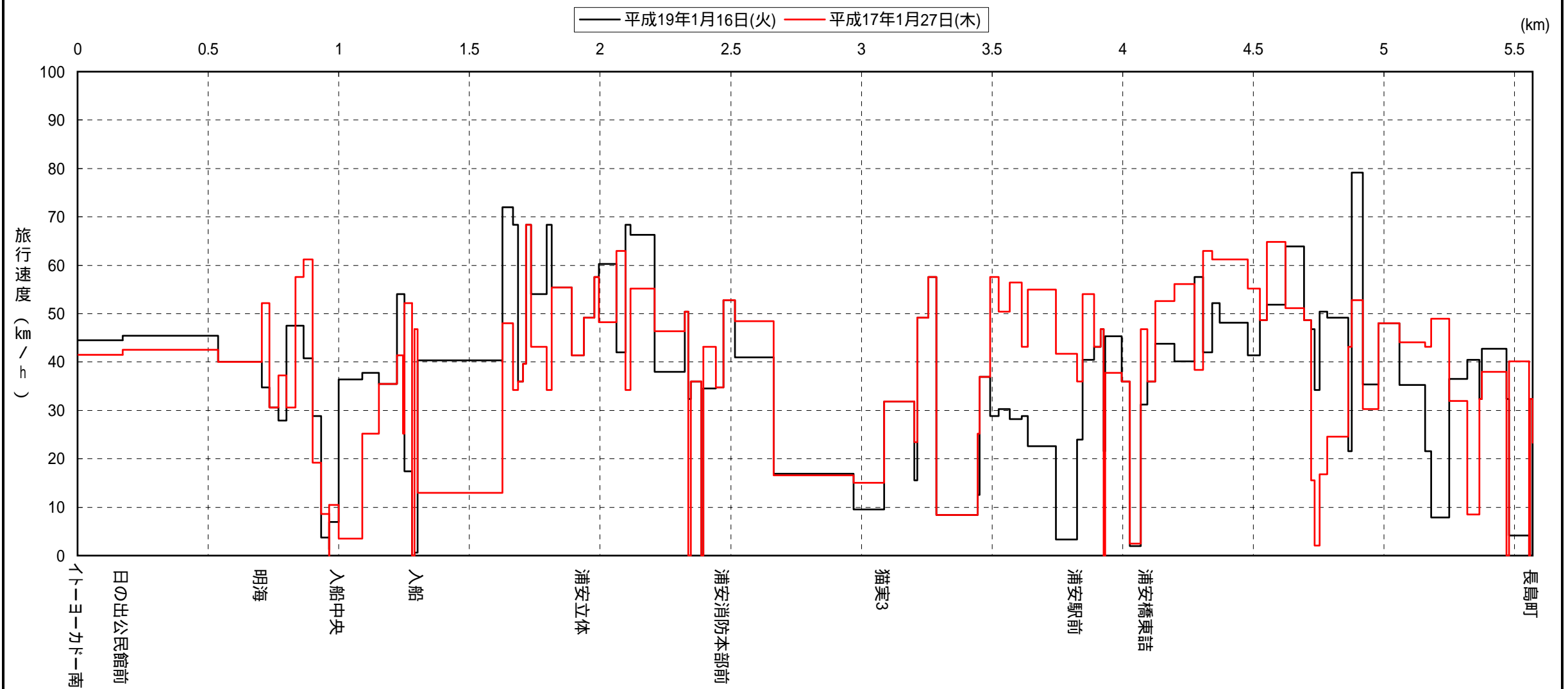
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:16時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離:5.569km



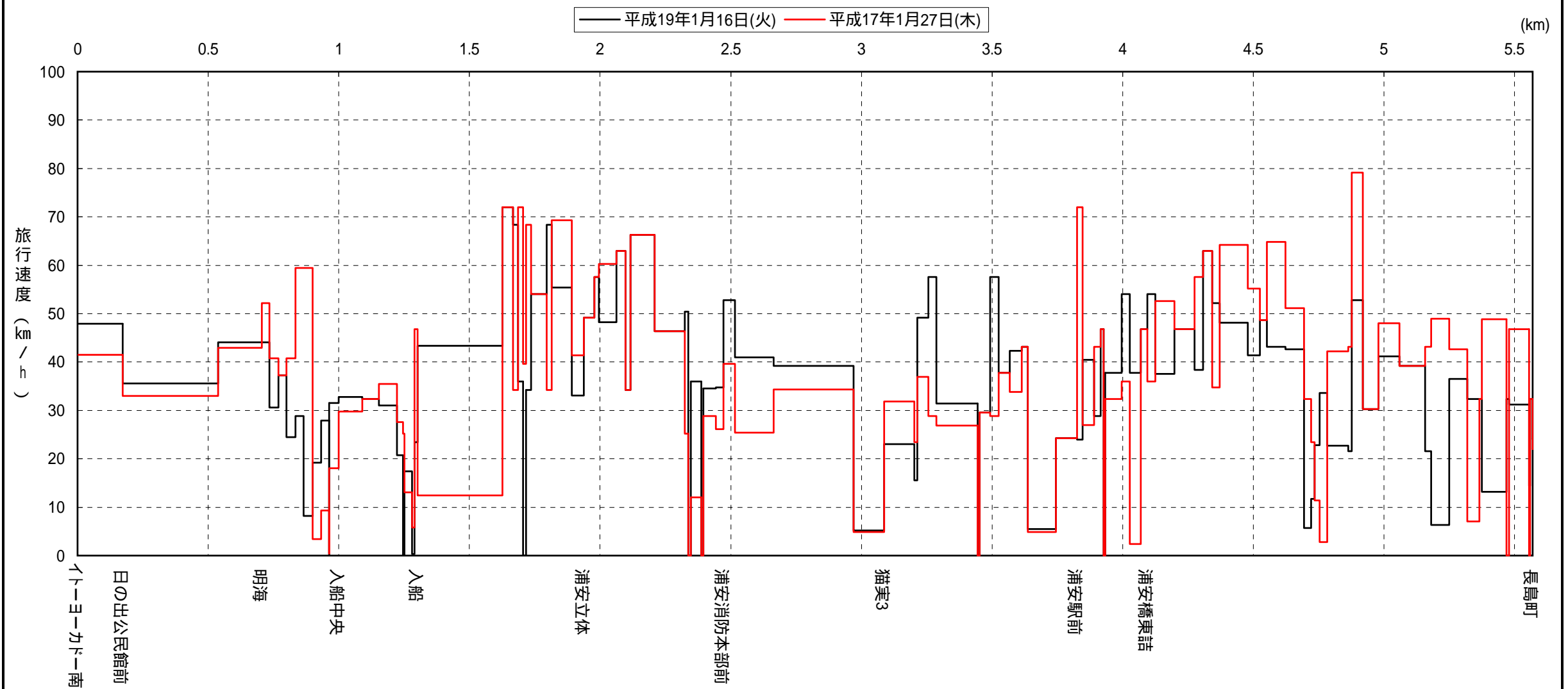
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:17時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカードー南 長島町

路線距離:5.569km



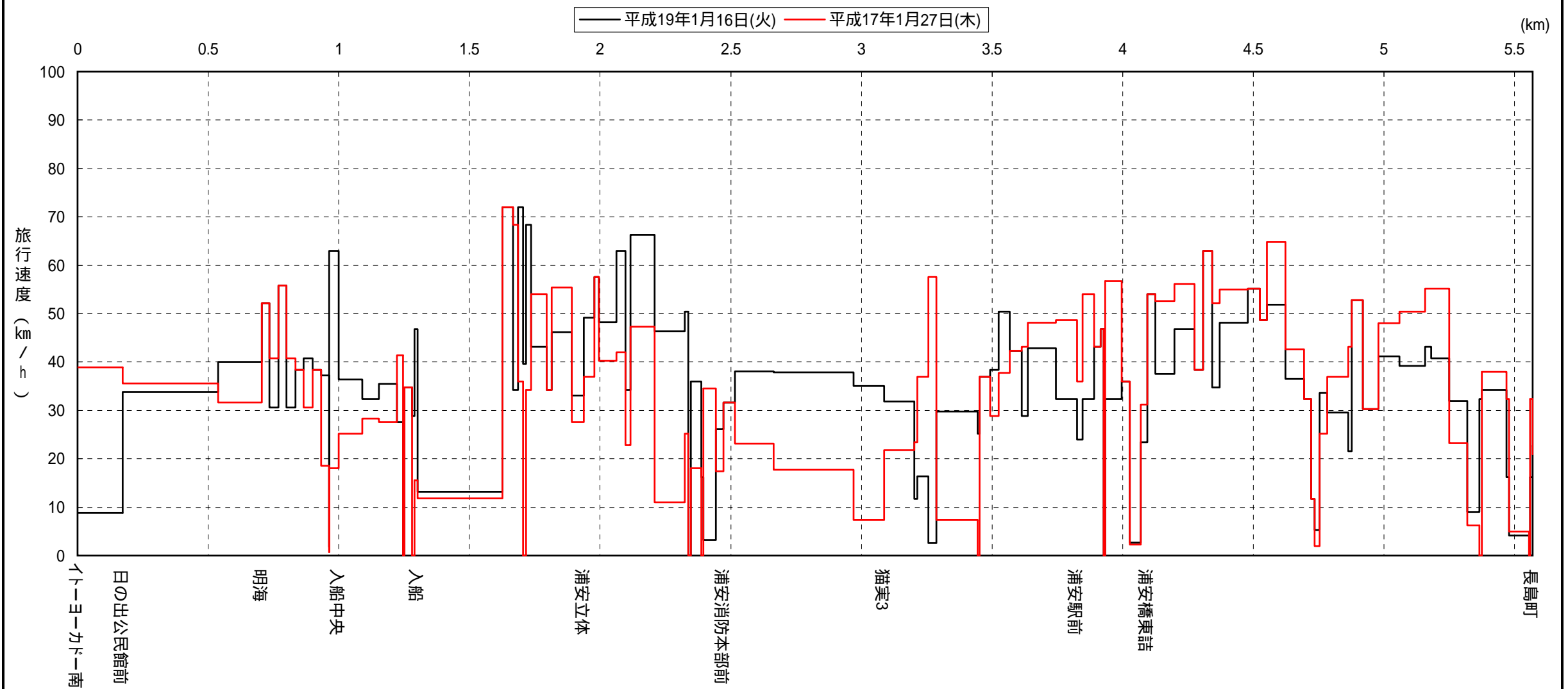
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:18時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカードー南 長島町

路線距離:5.569km



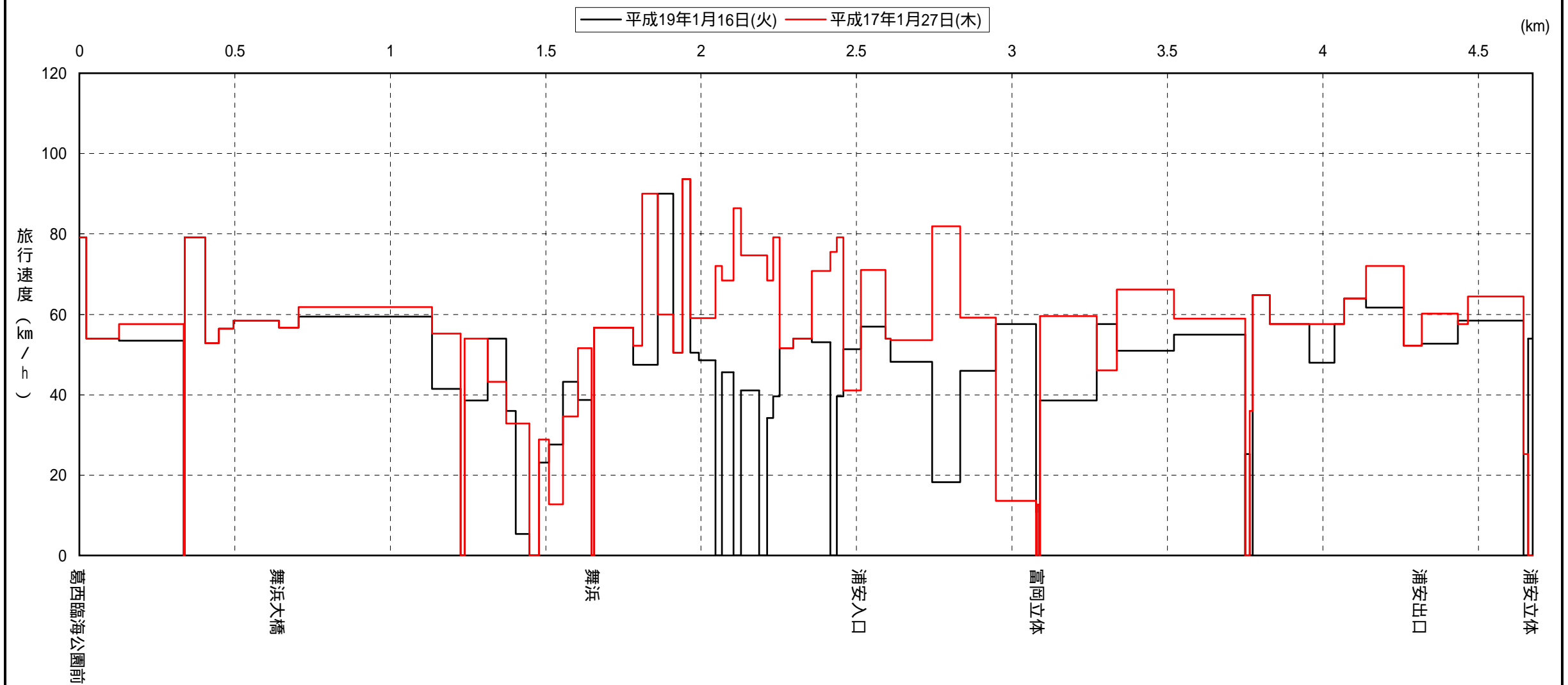
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:7時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



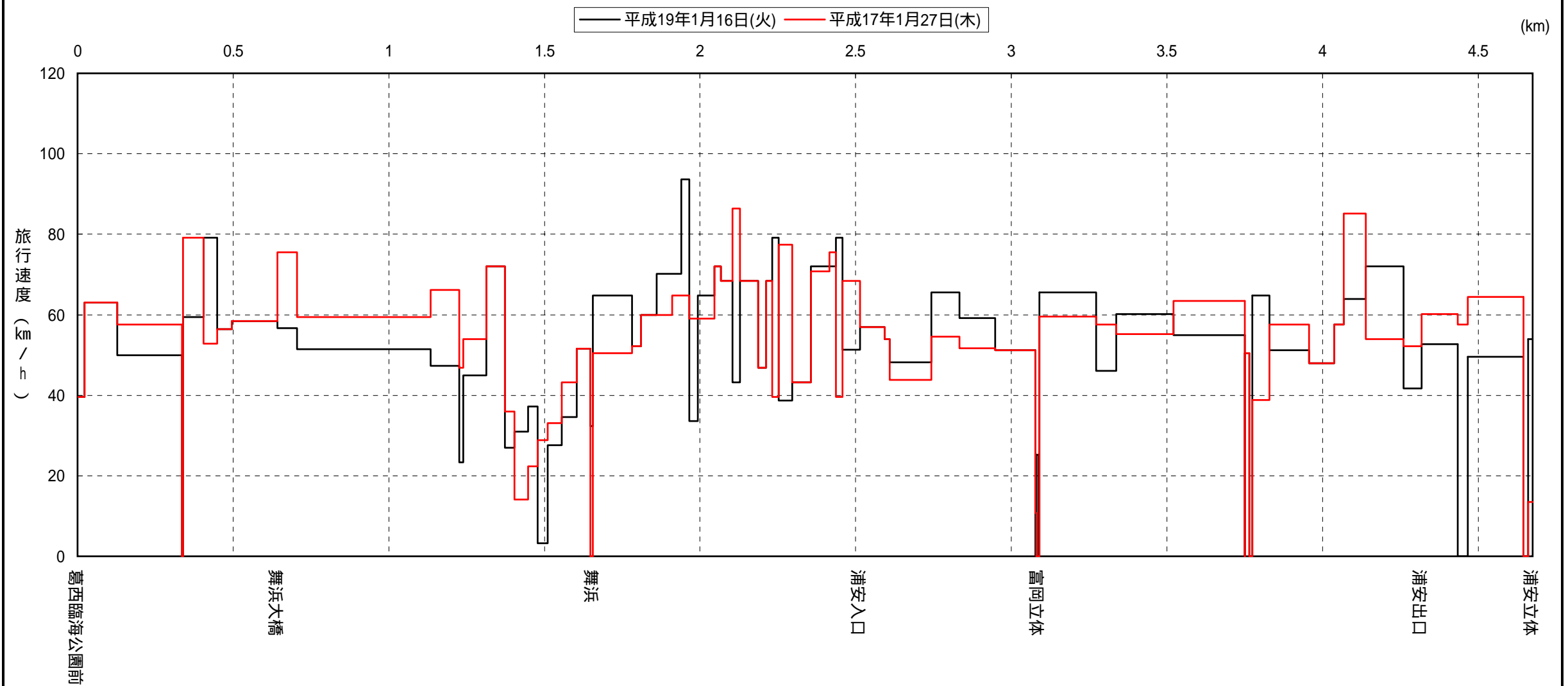
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:8時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



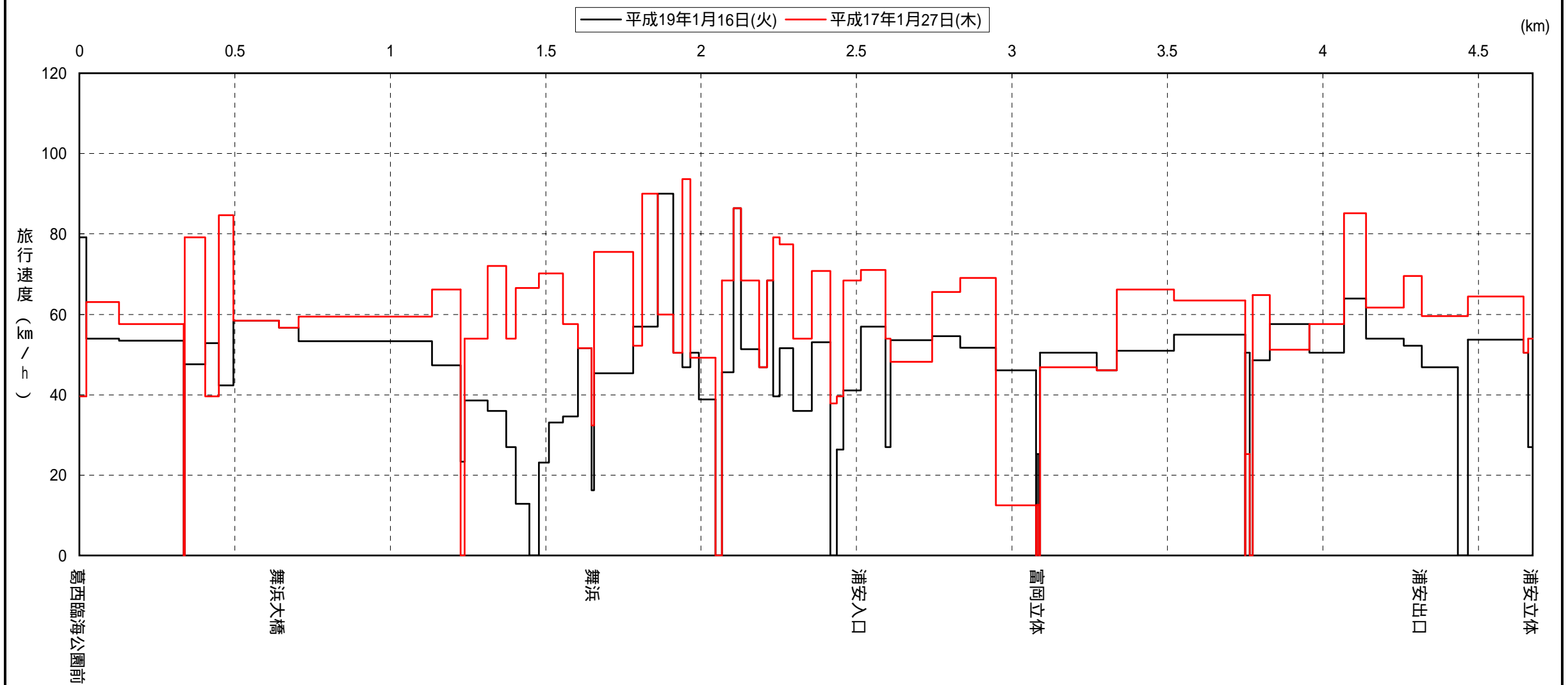
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:9時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



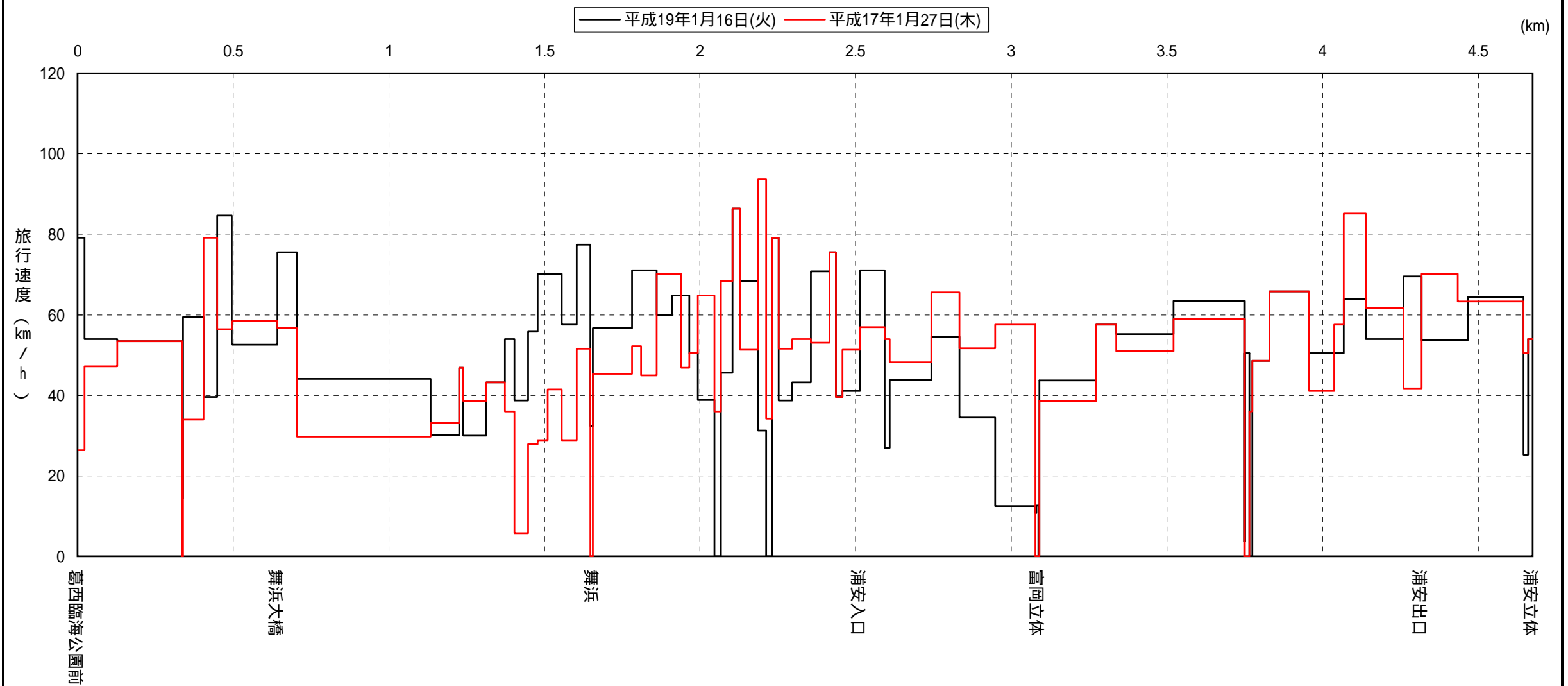
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:10時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



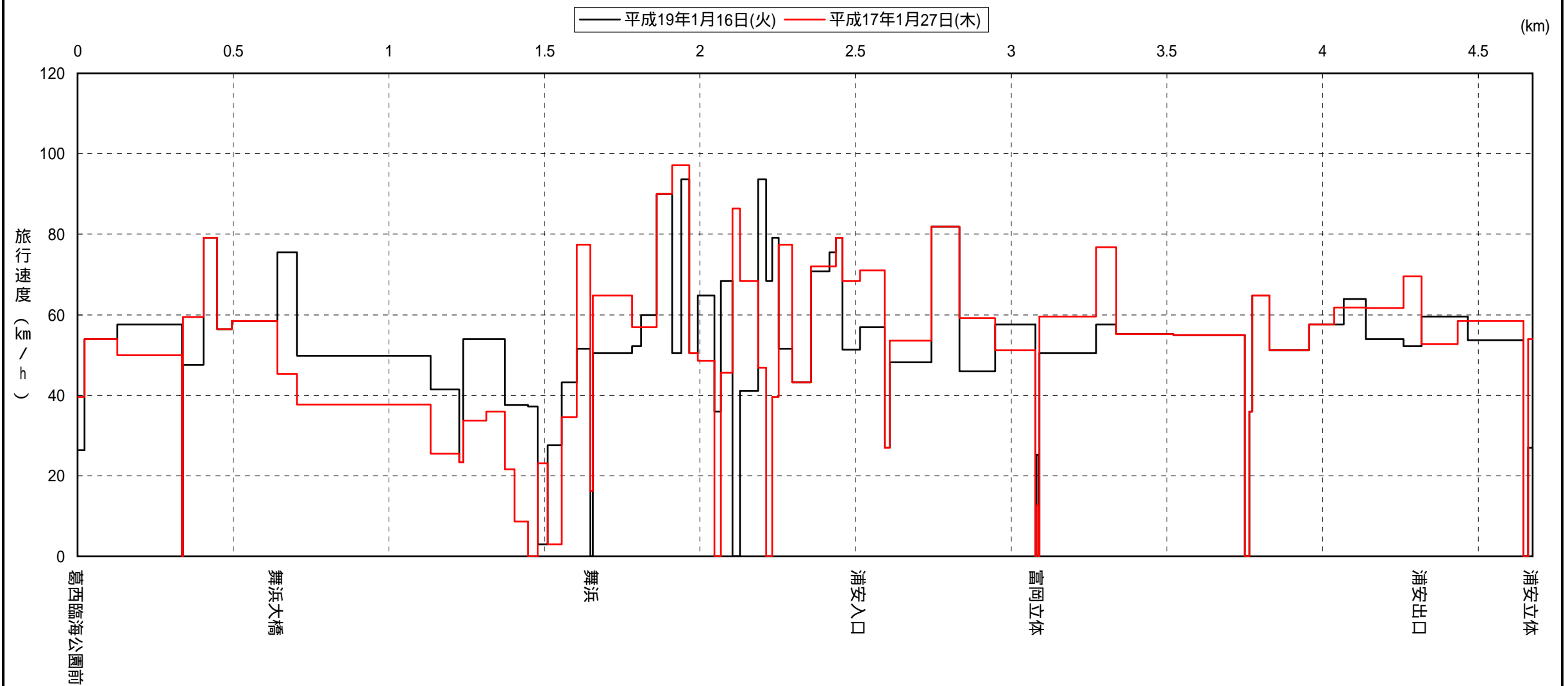
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯:11時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



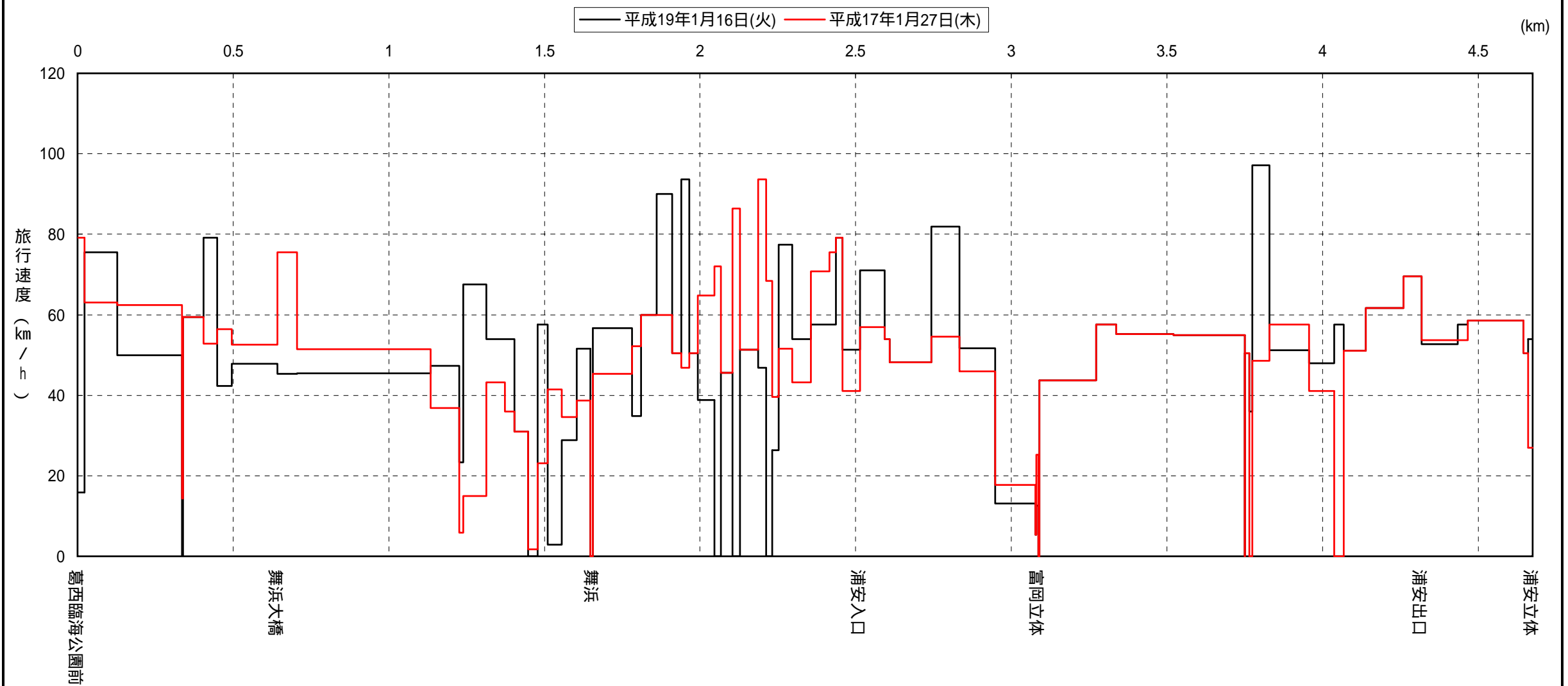
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:12時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



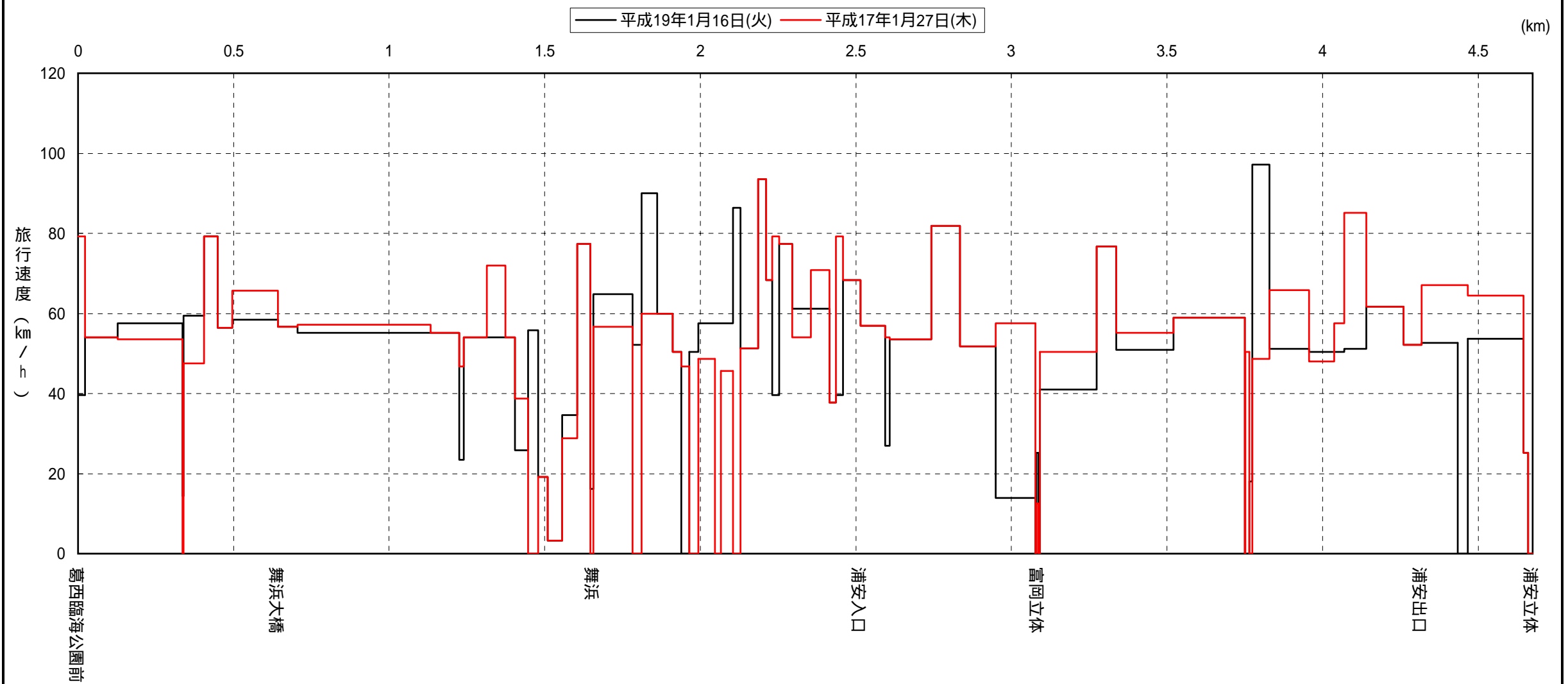
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:13時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



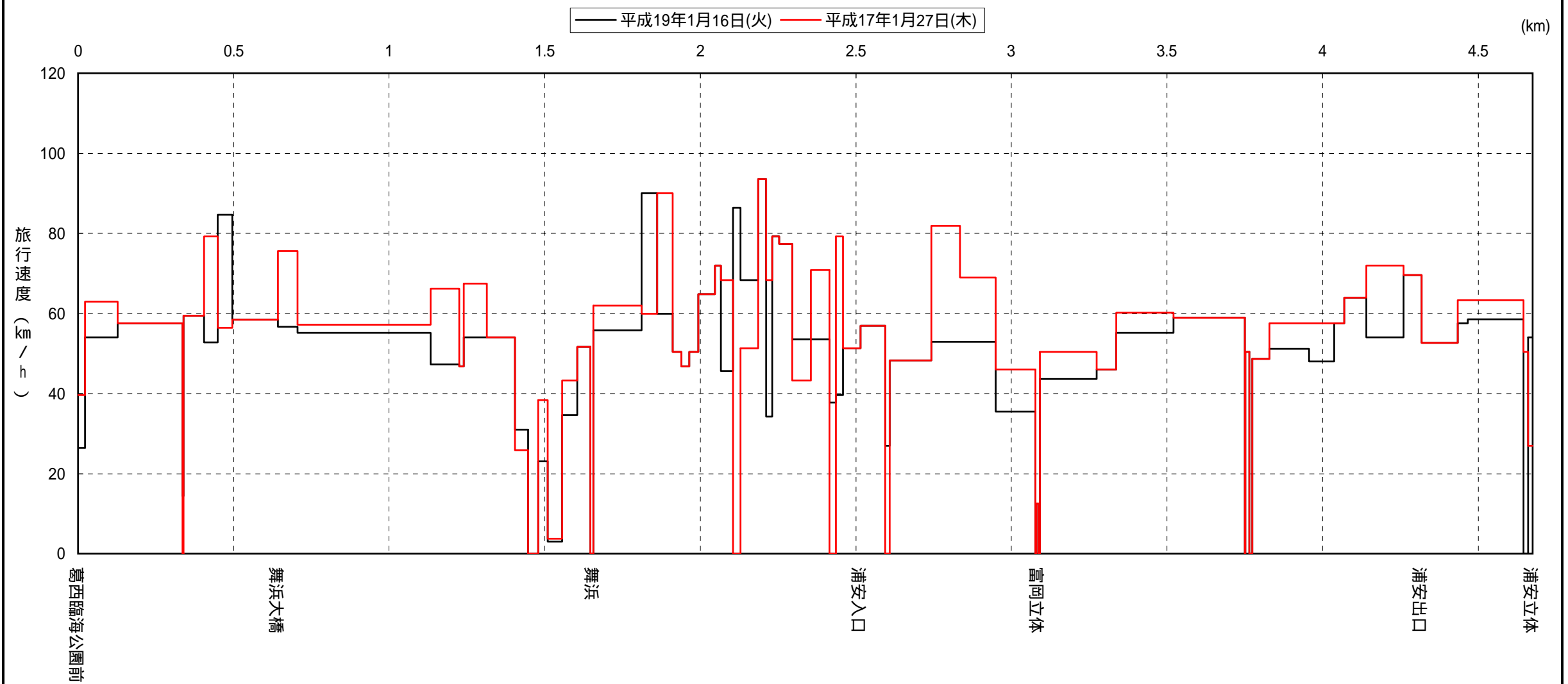
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:14時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



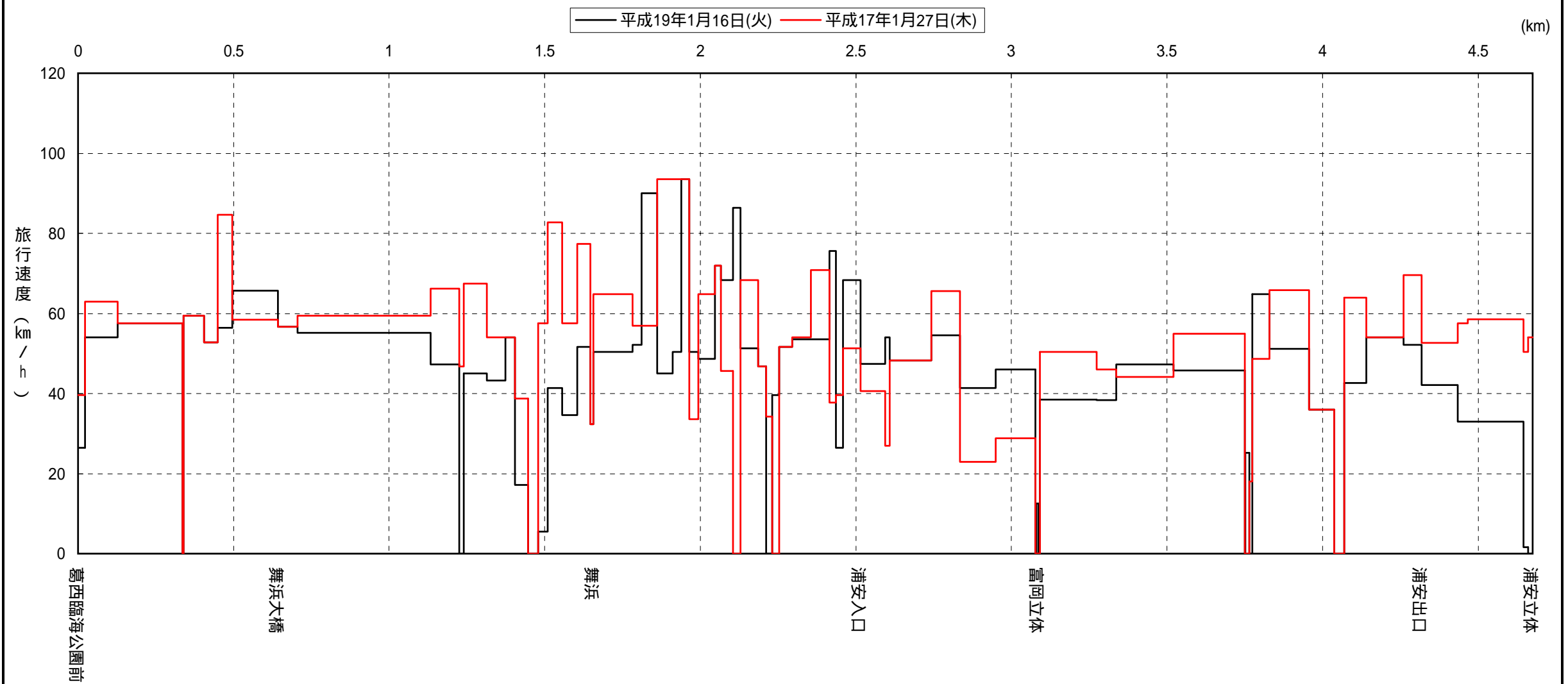
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 15時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



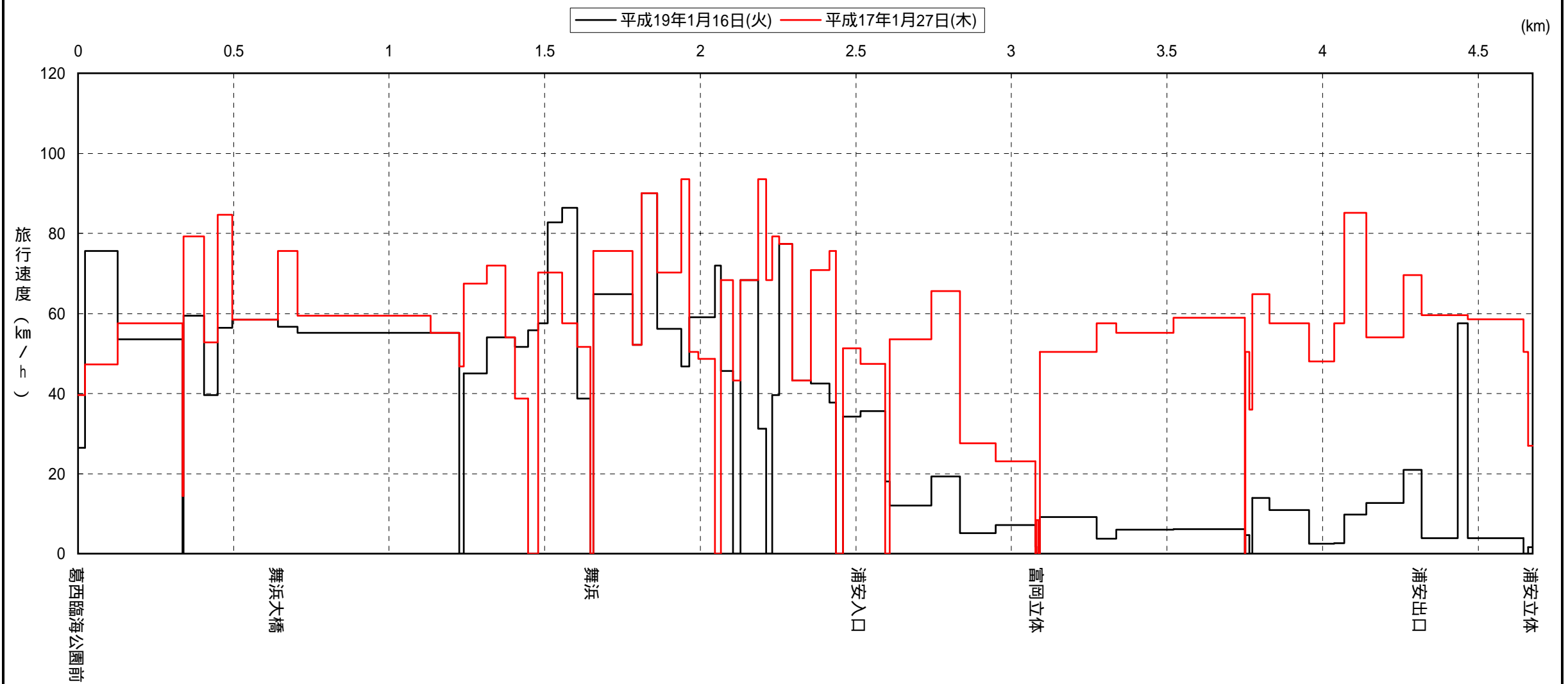
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 16時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



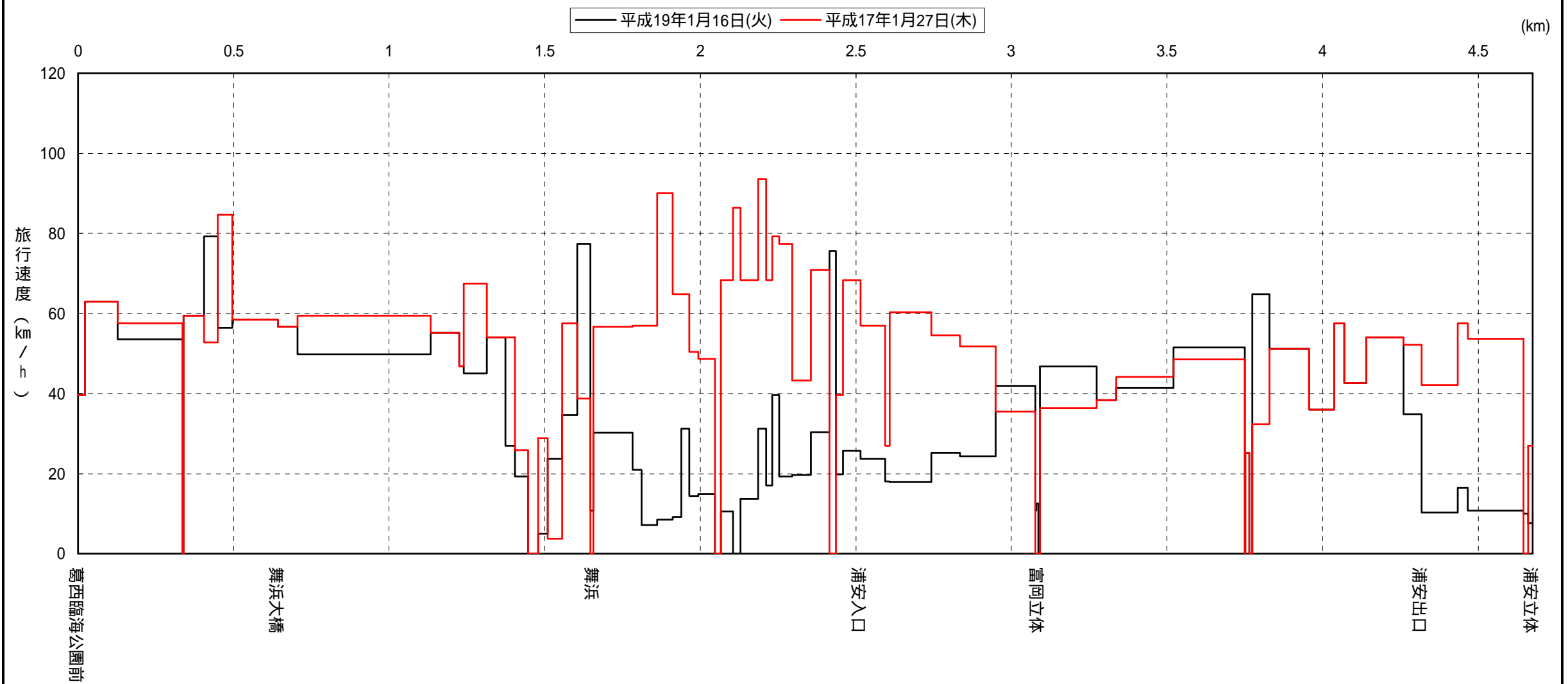
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:17時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



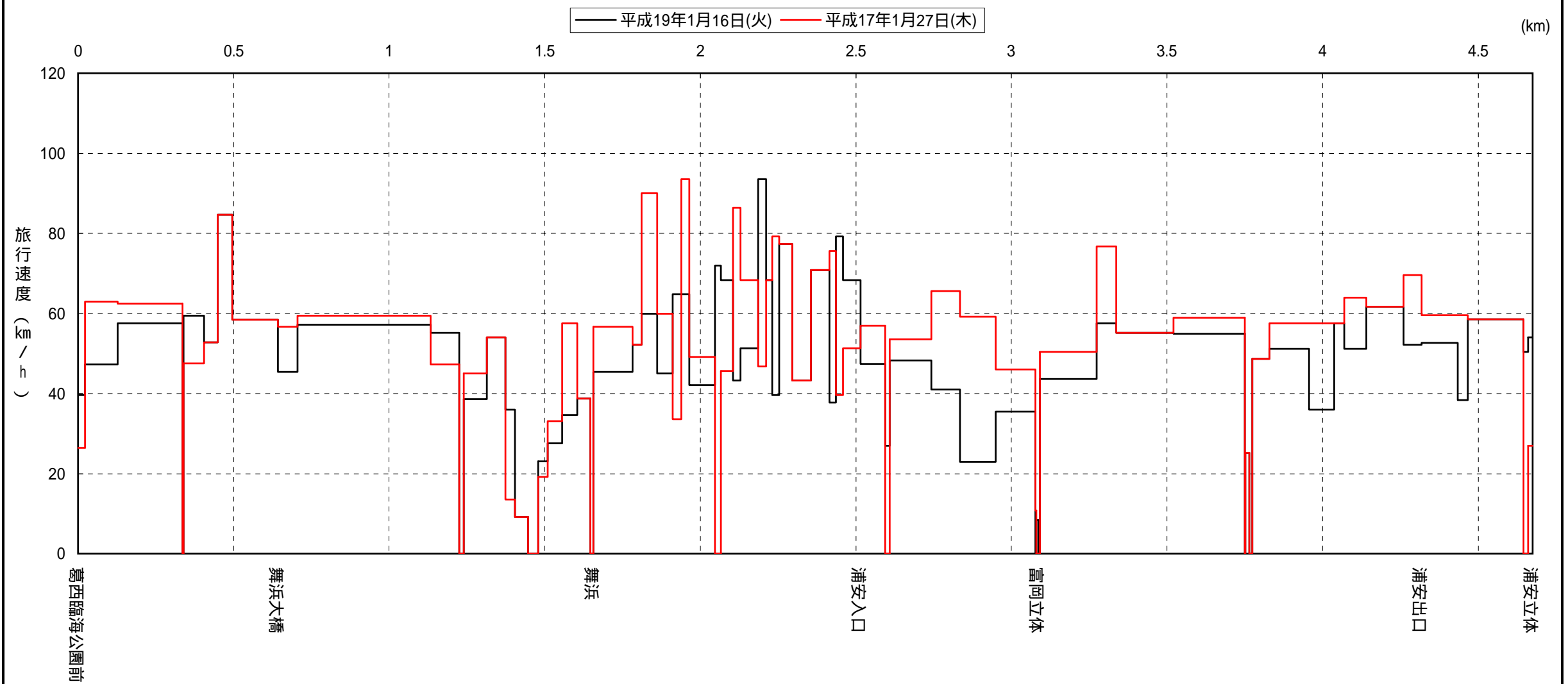
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯: 18時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



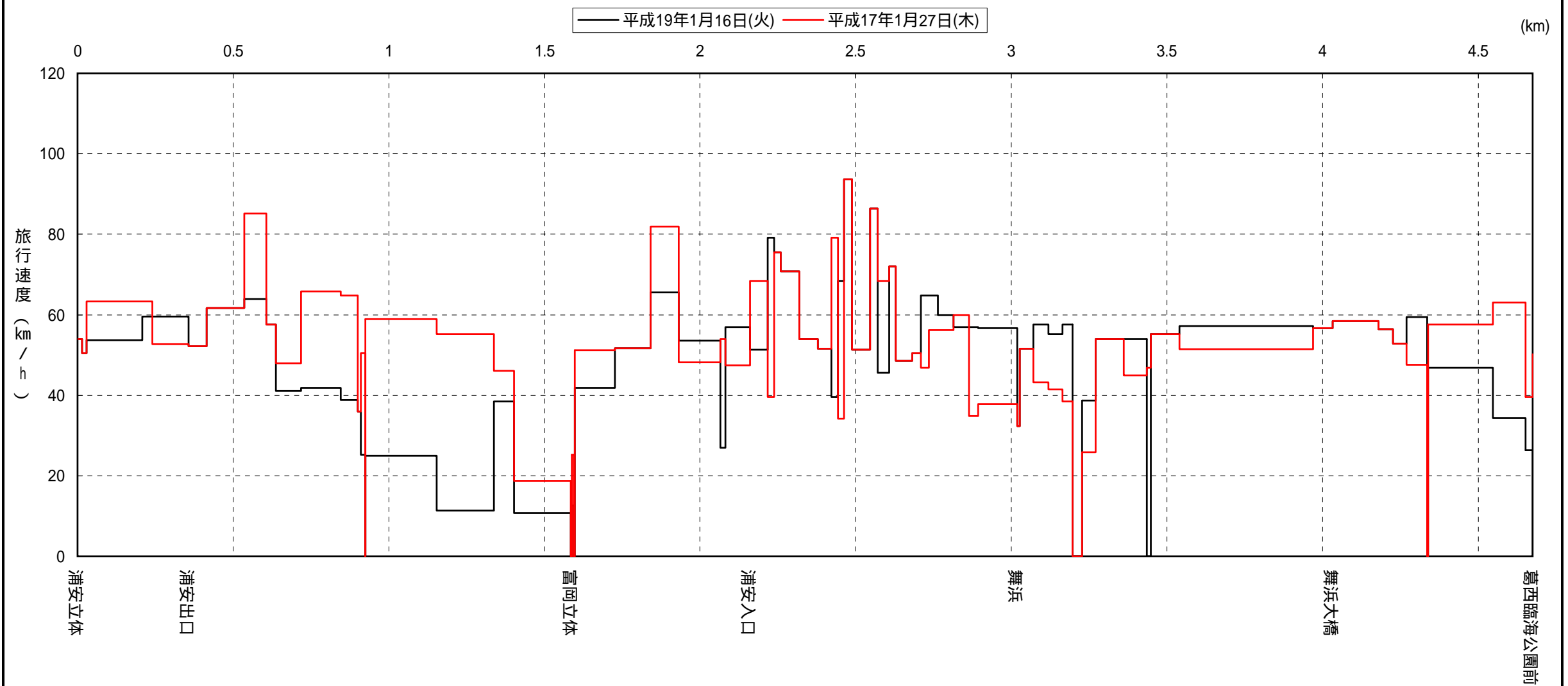
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:7時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



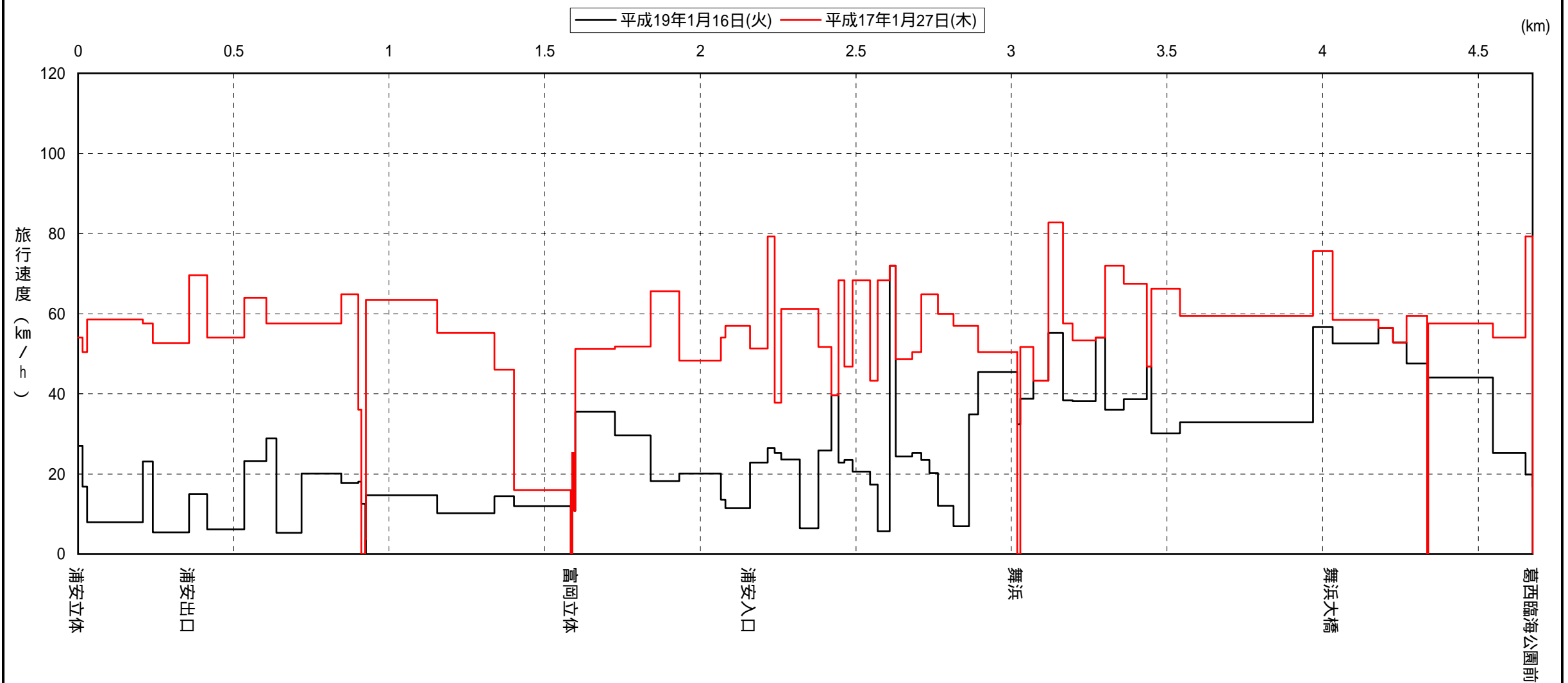
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:8時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



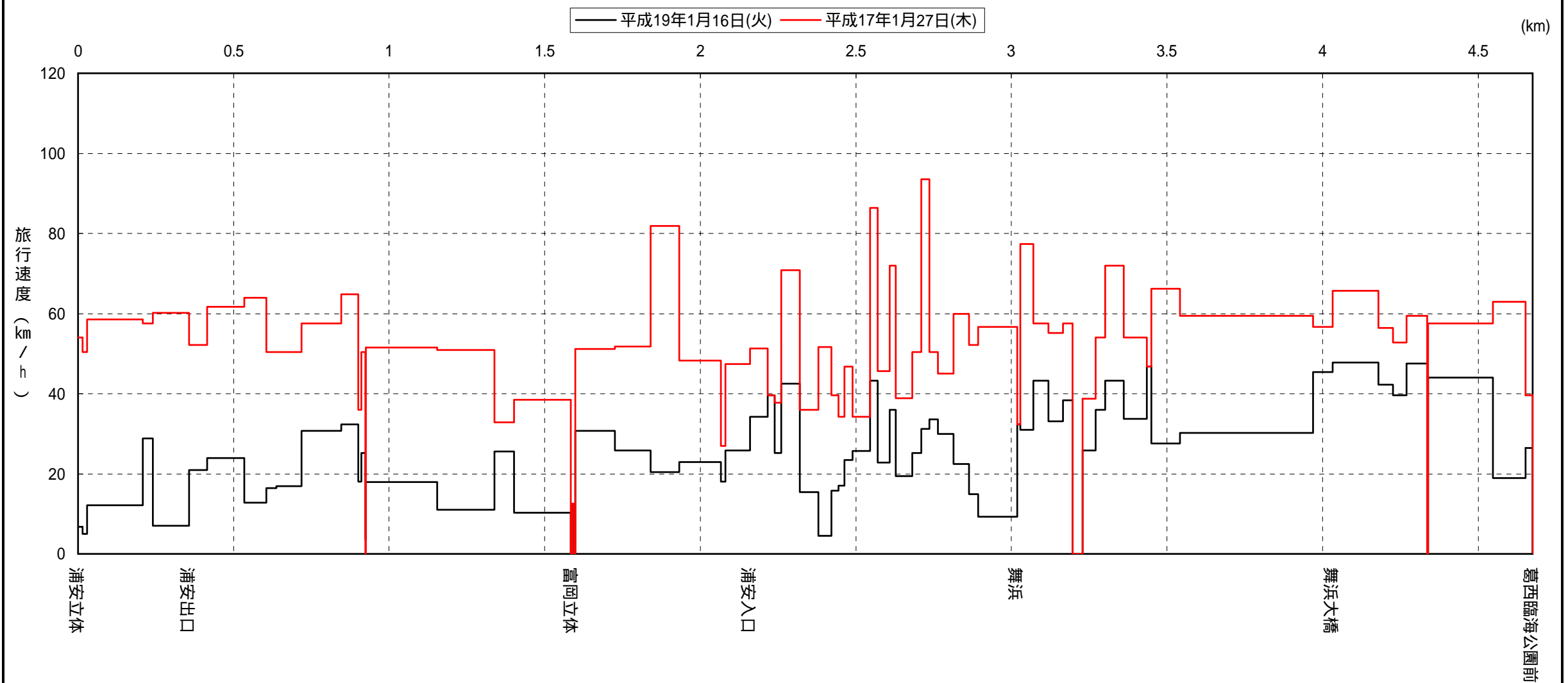
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:9時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



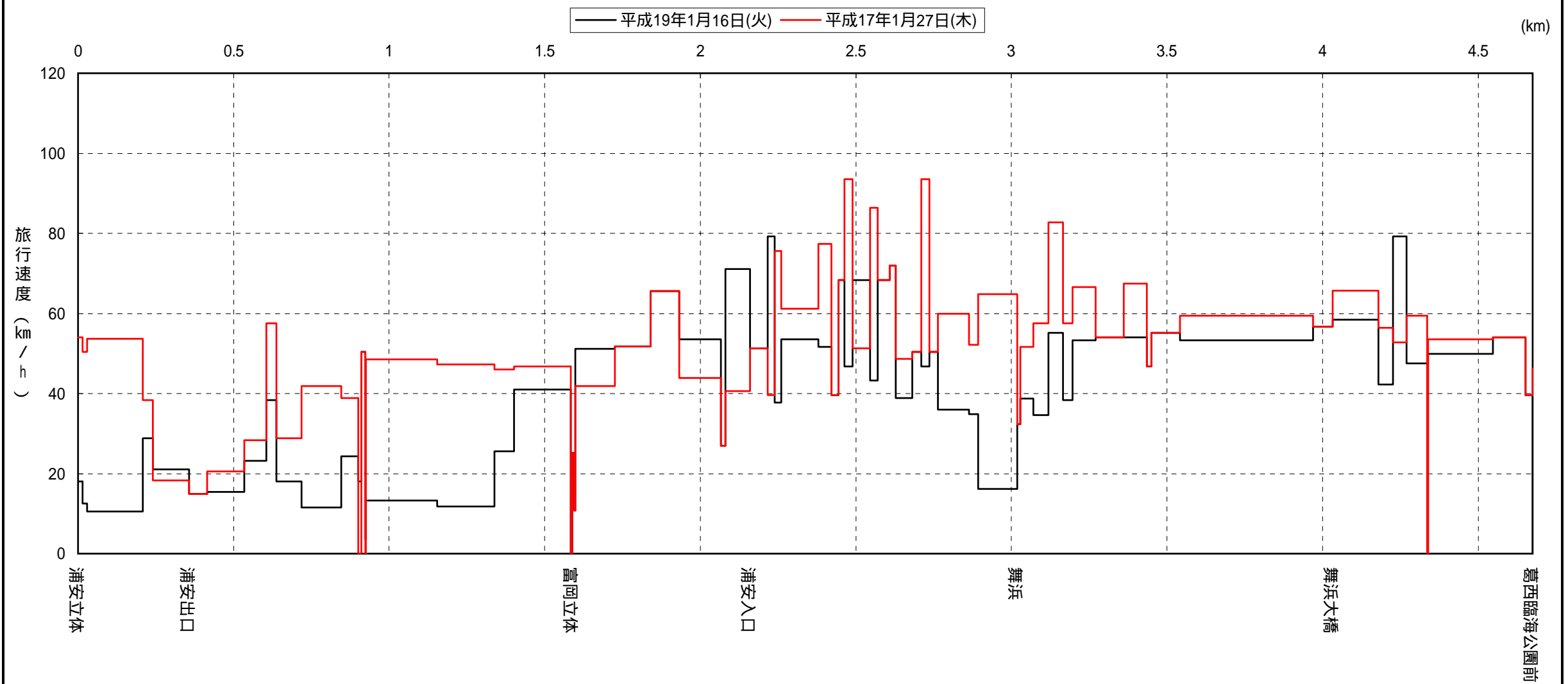
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:10時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



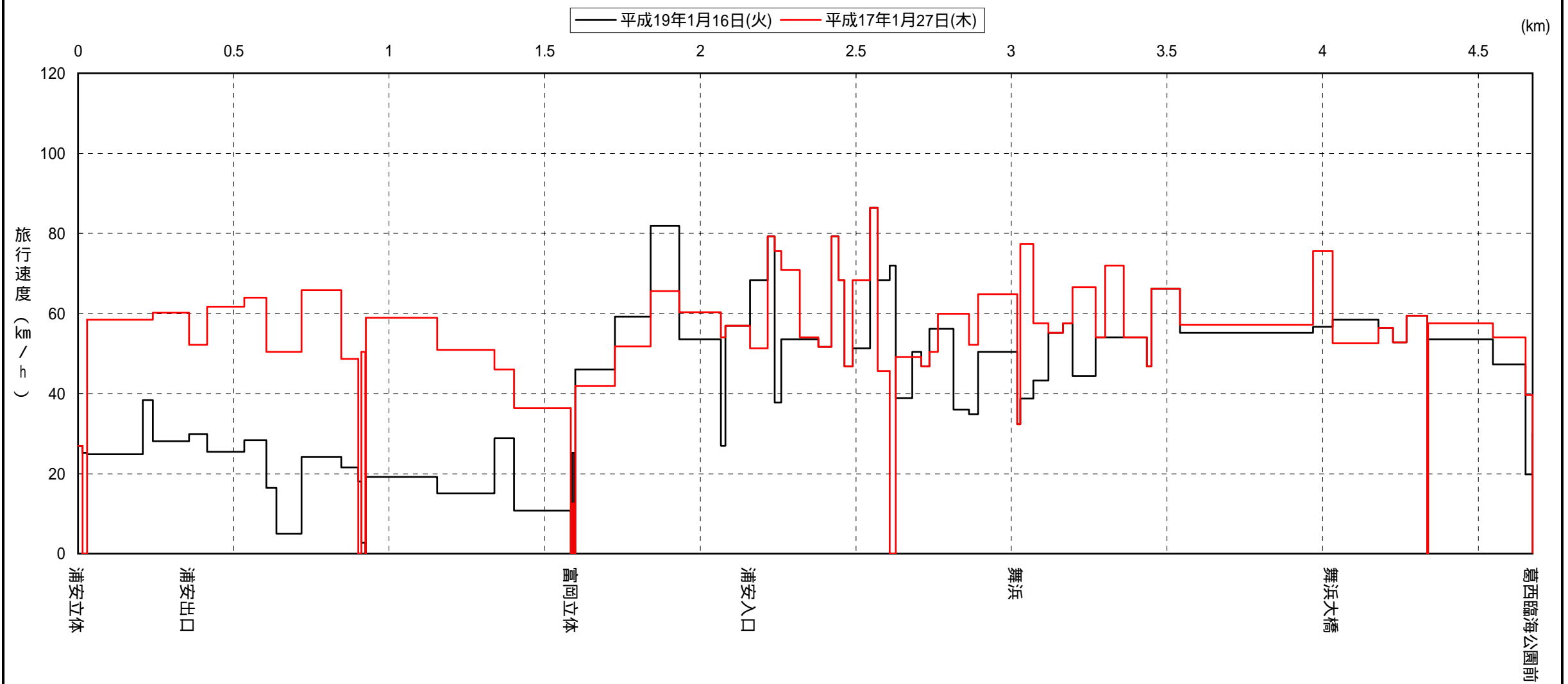
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:11時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



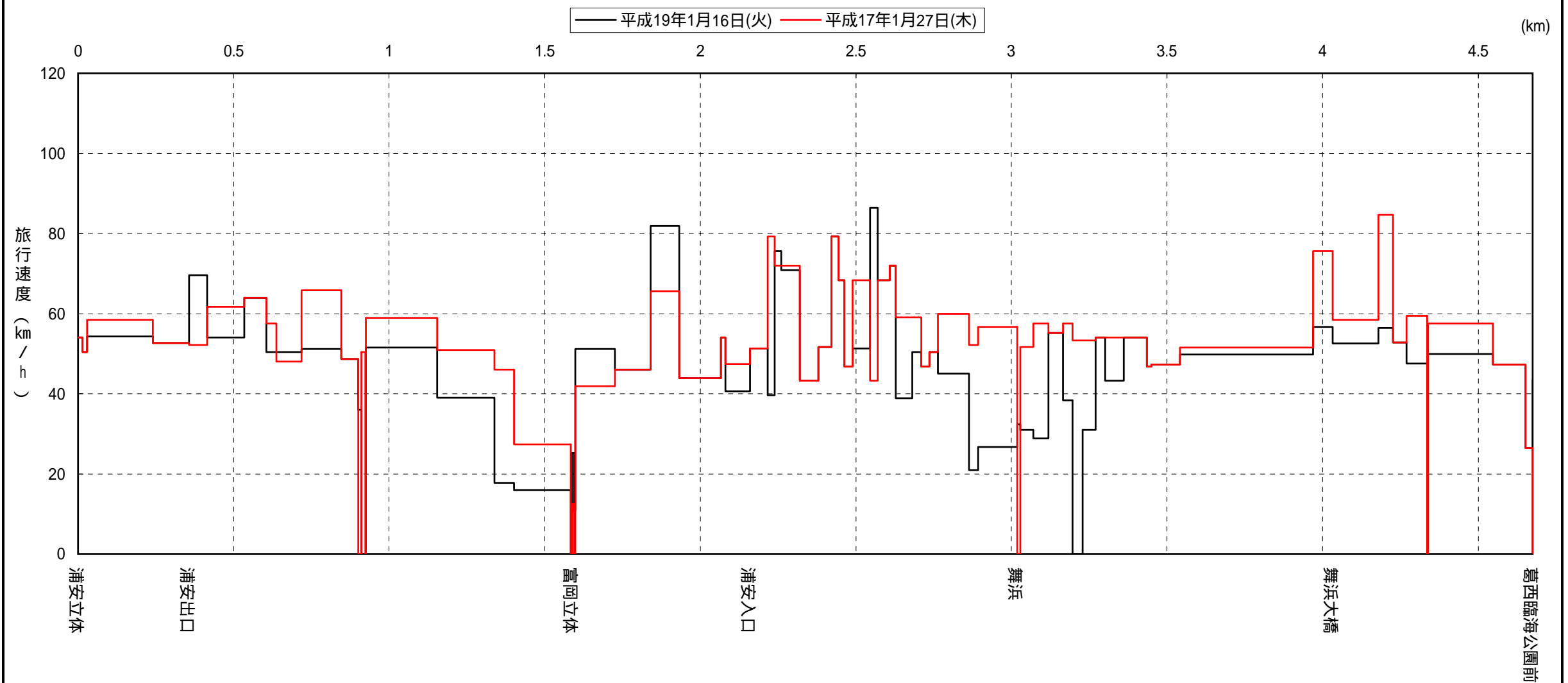
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 12時台

調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離: 4.675km



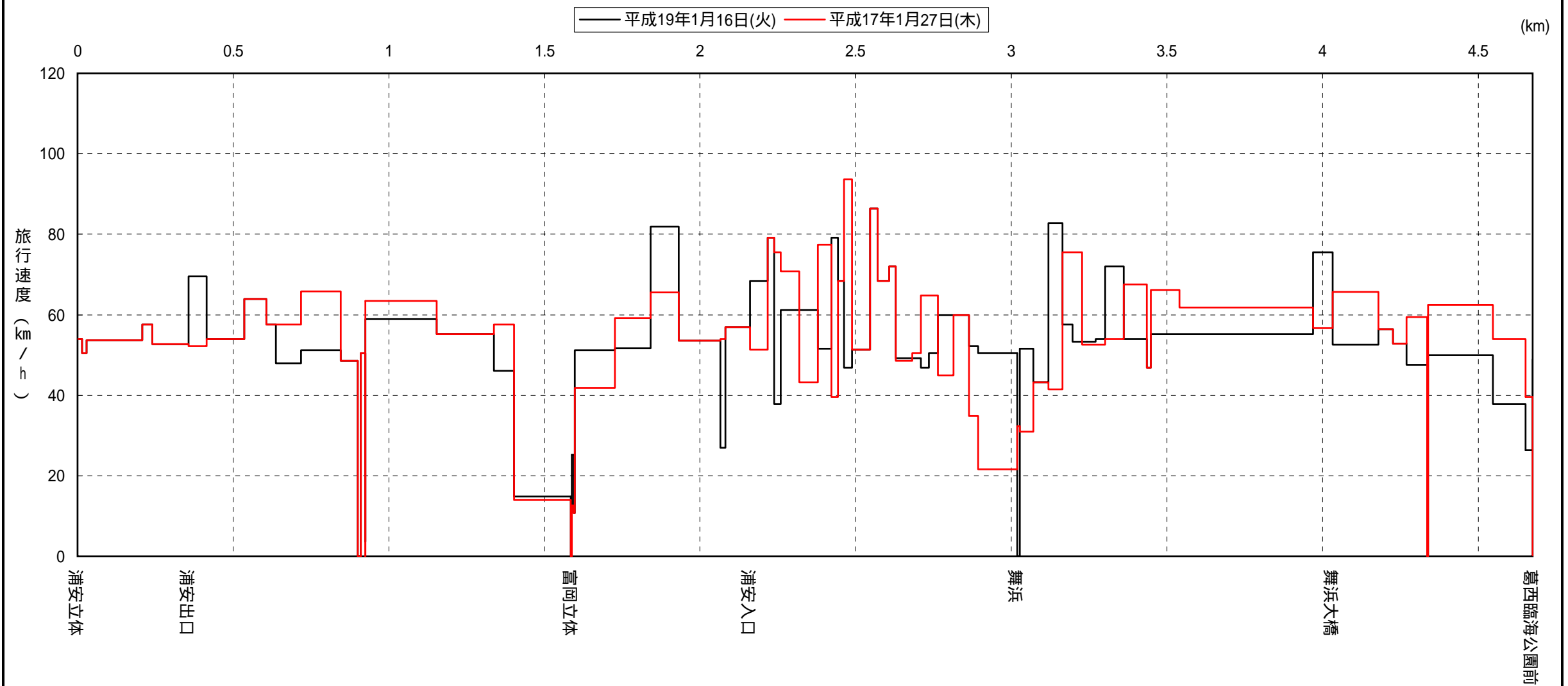
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:13時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



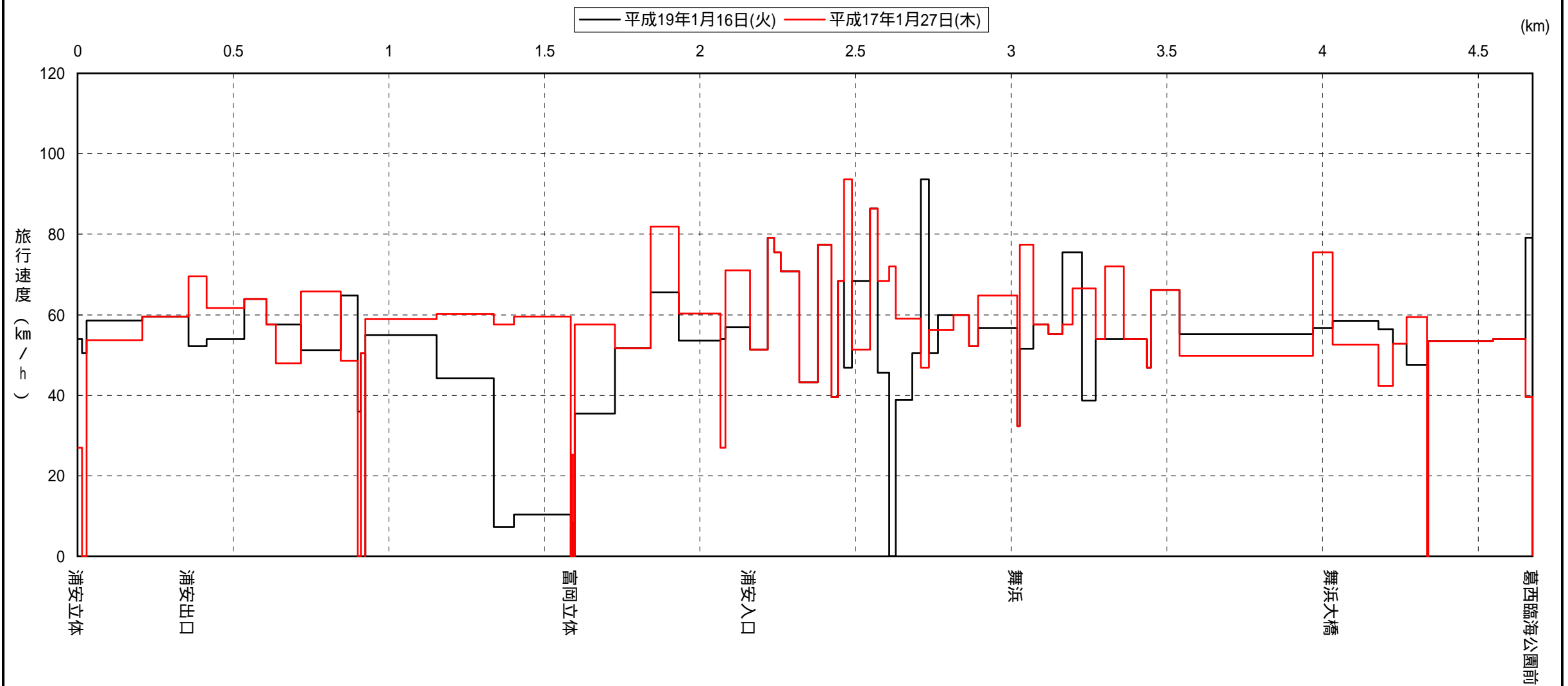
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:14時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



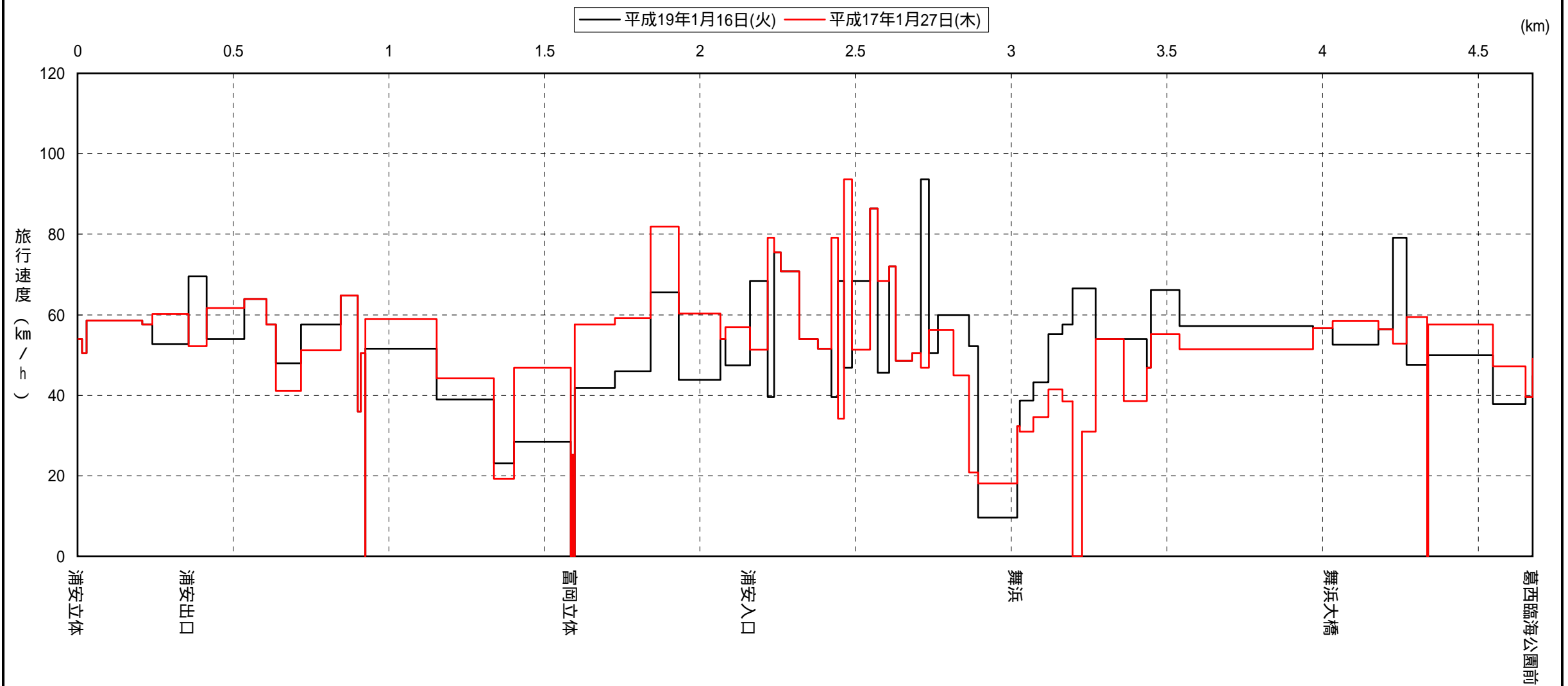
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 15時台

調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離: 4.675km



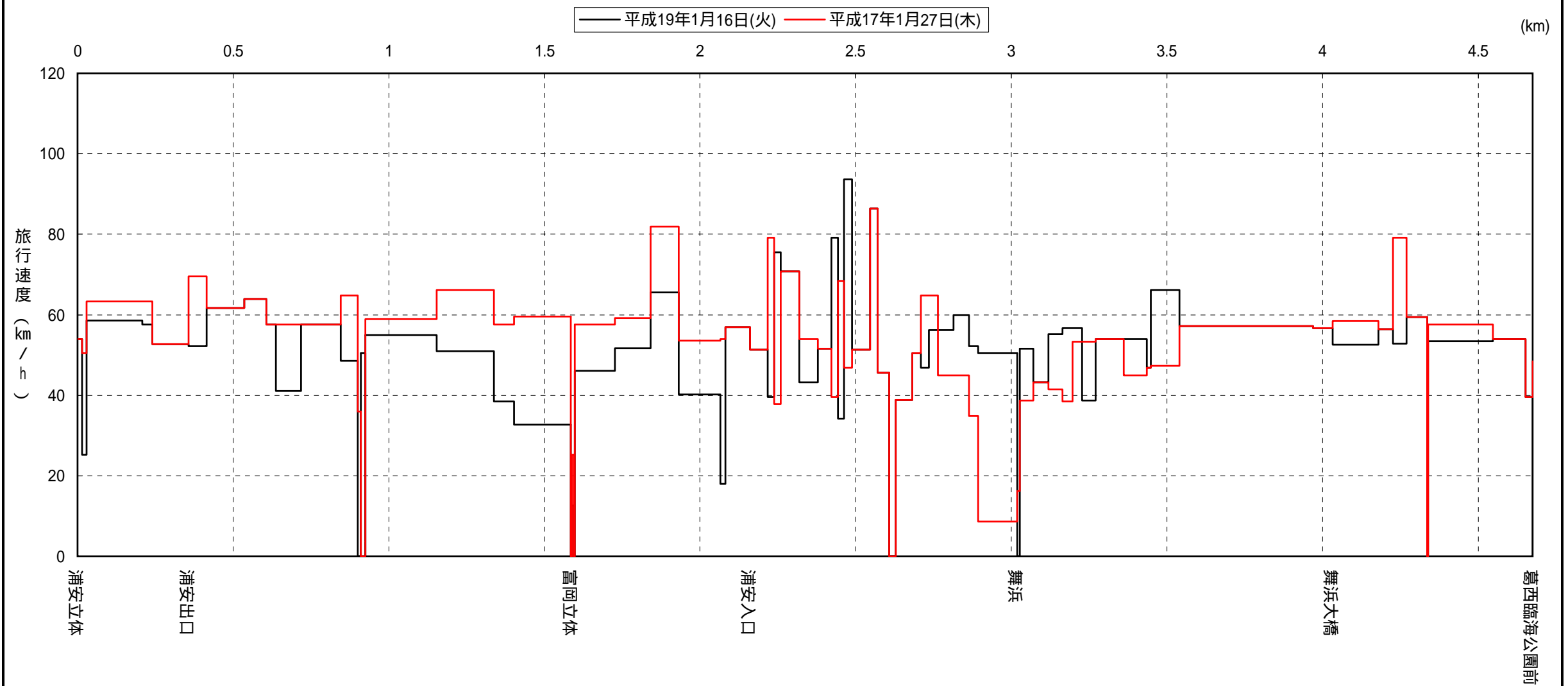
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 16時台

調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離: 4.675km



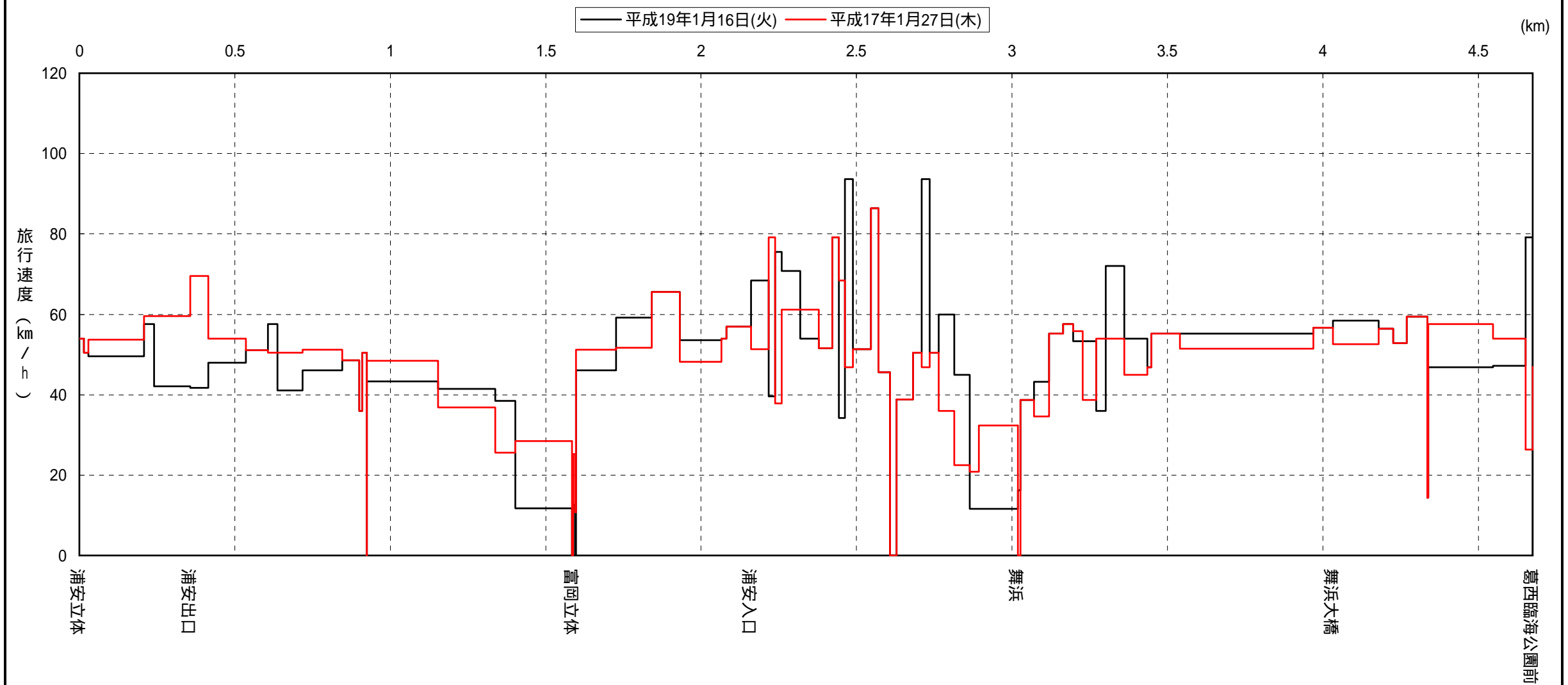
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:17時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



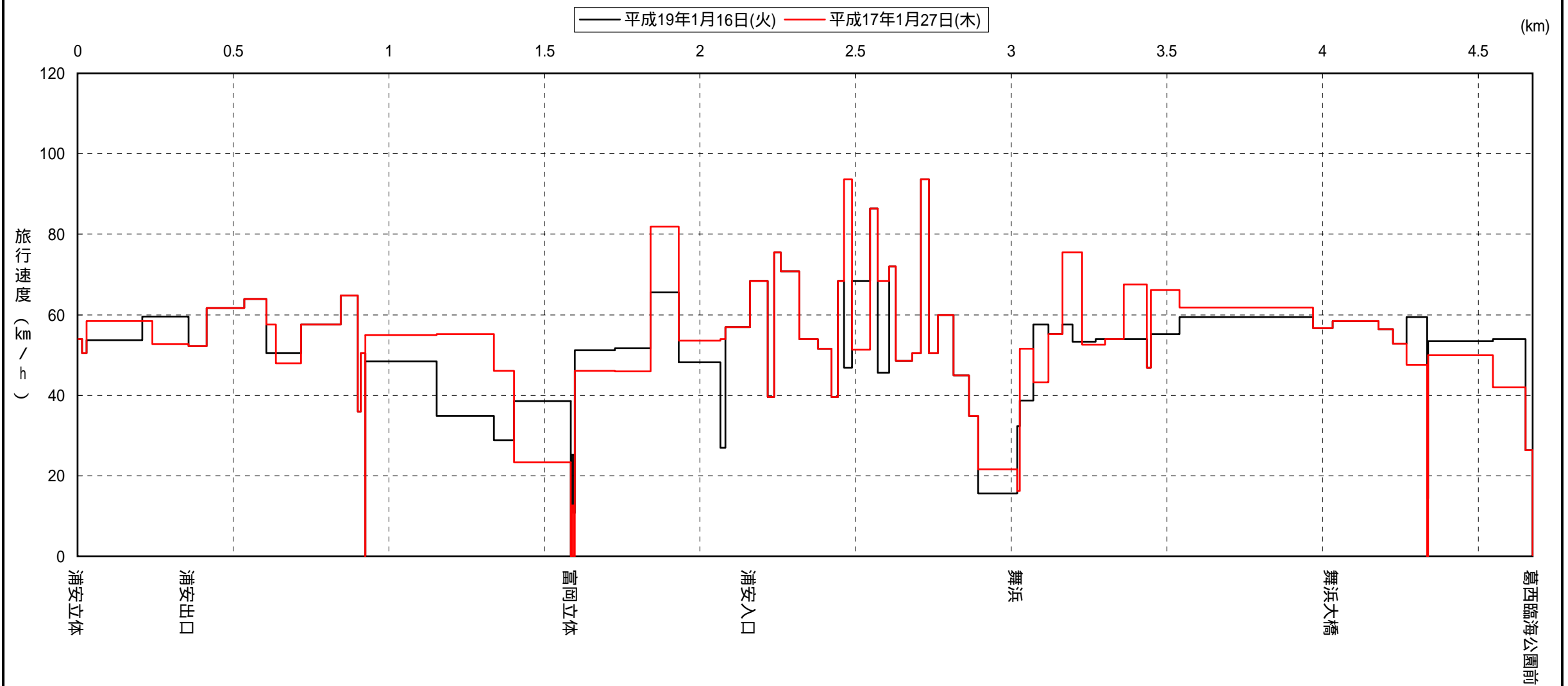
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:18時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



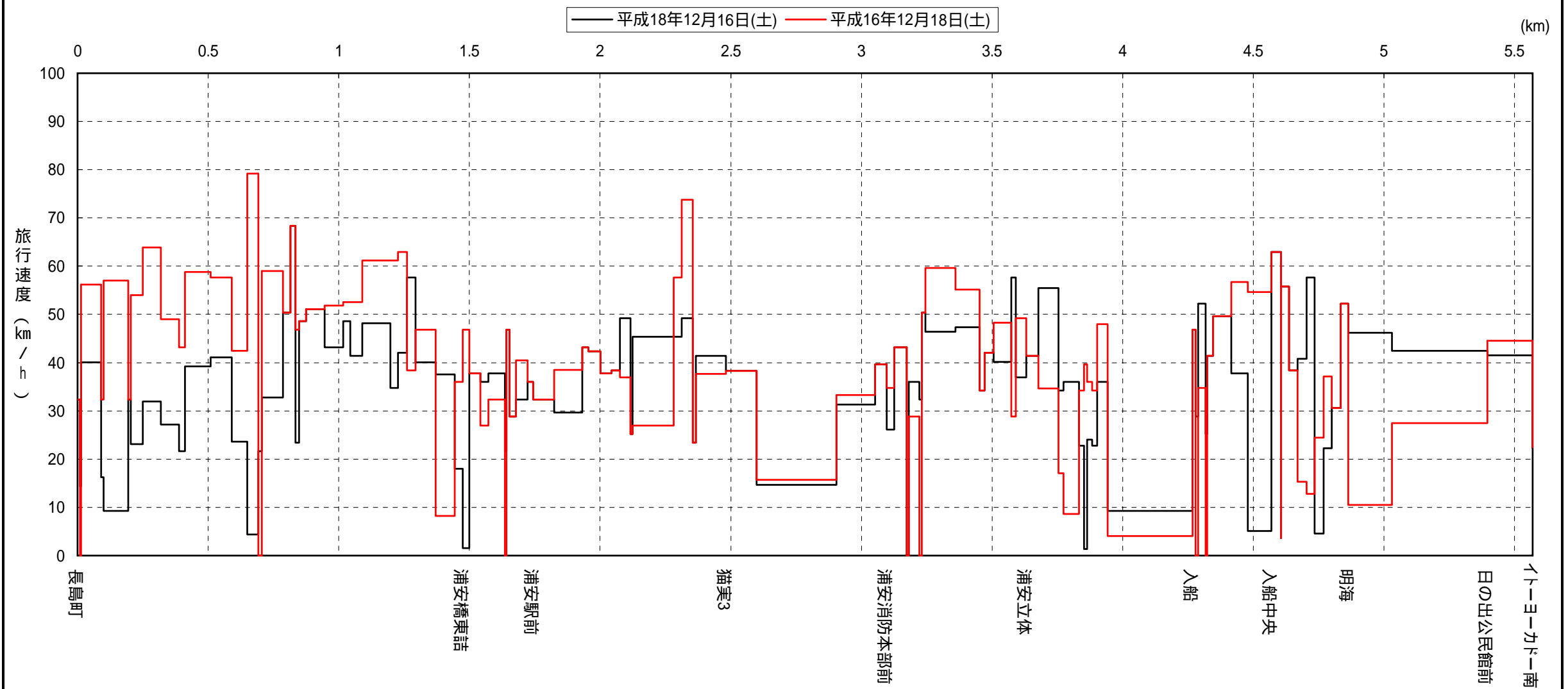
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:7時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



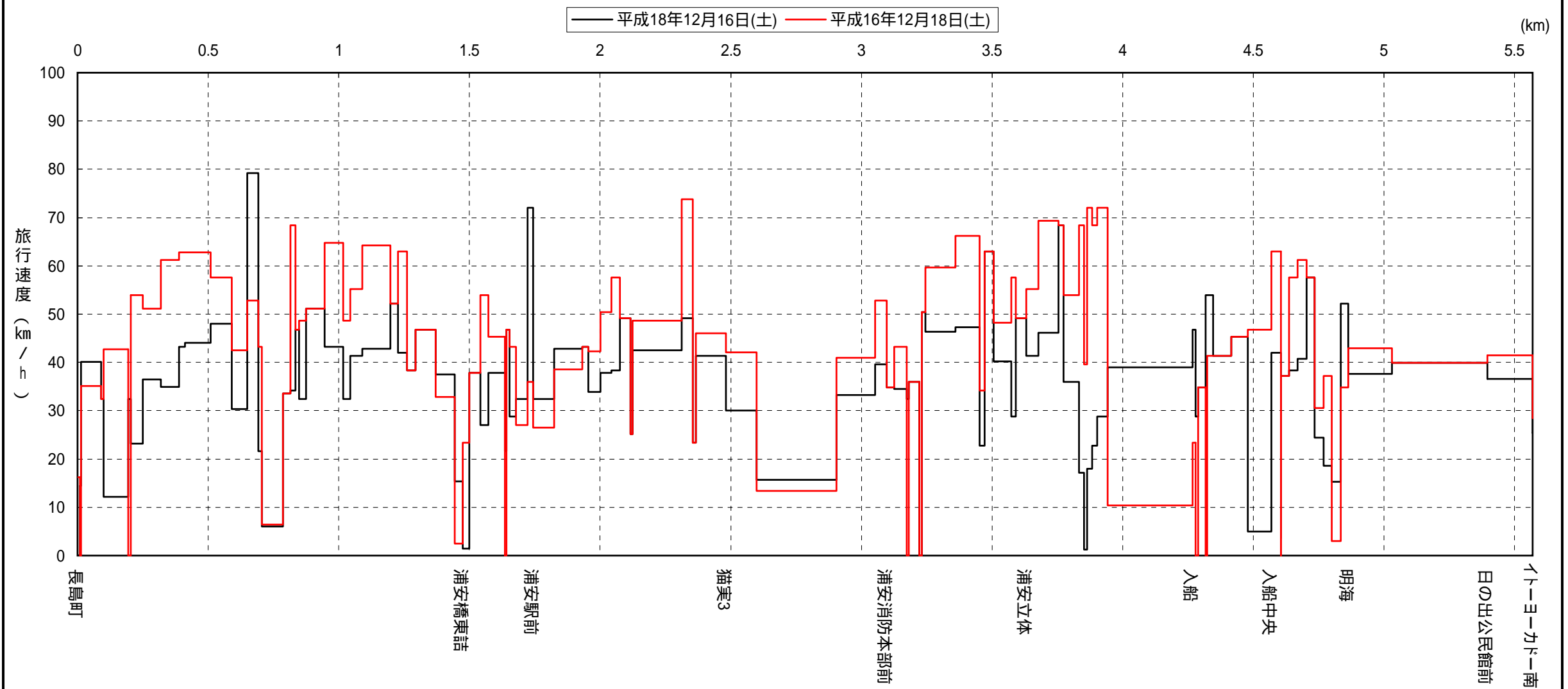
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:8時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



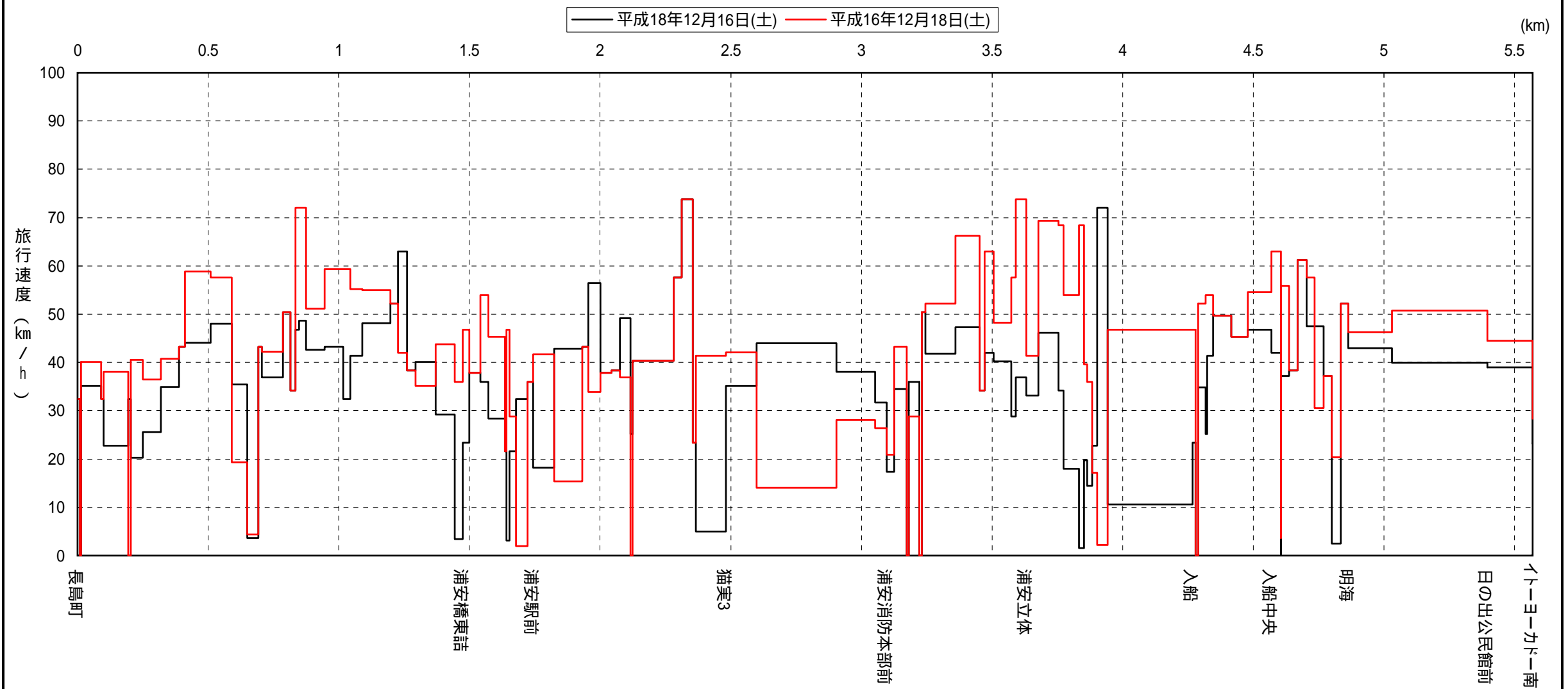
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯:9時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



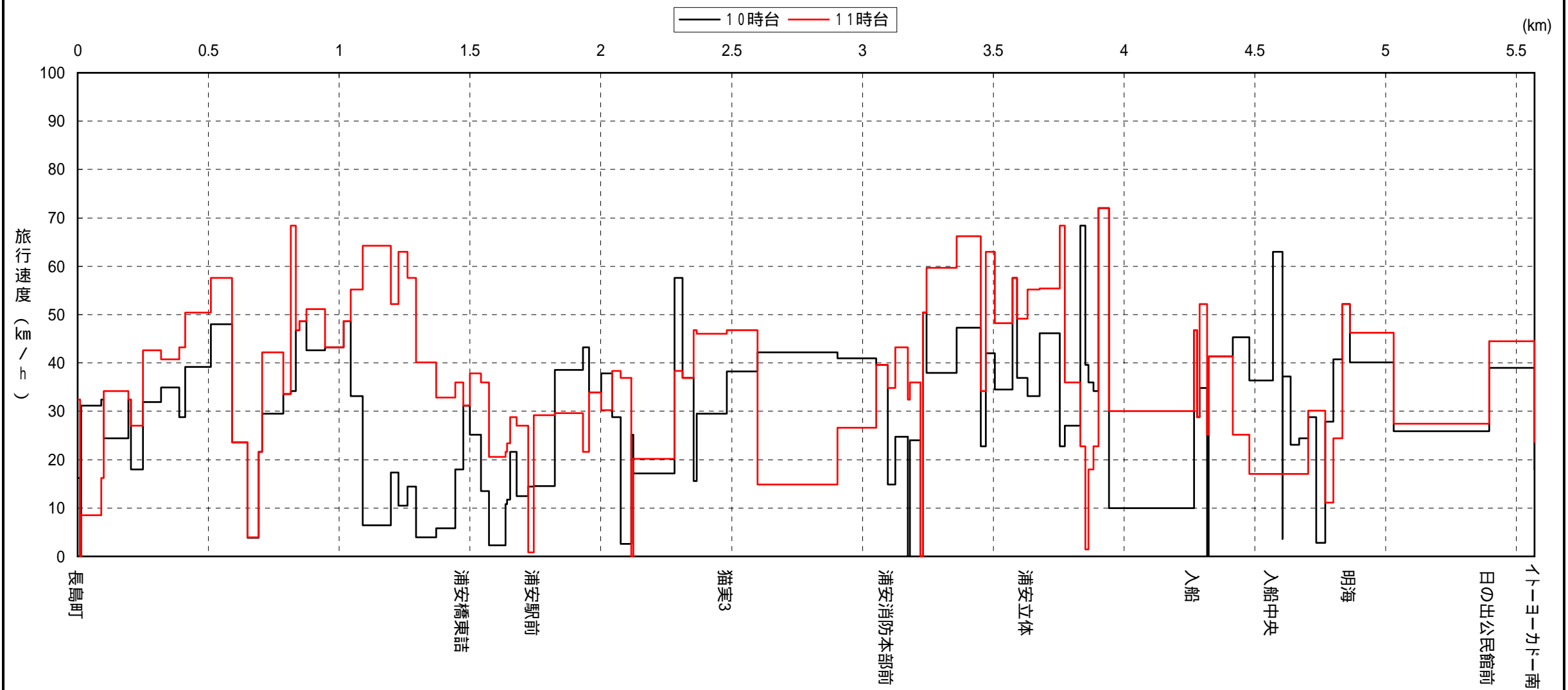
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:10時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



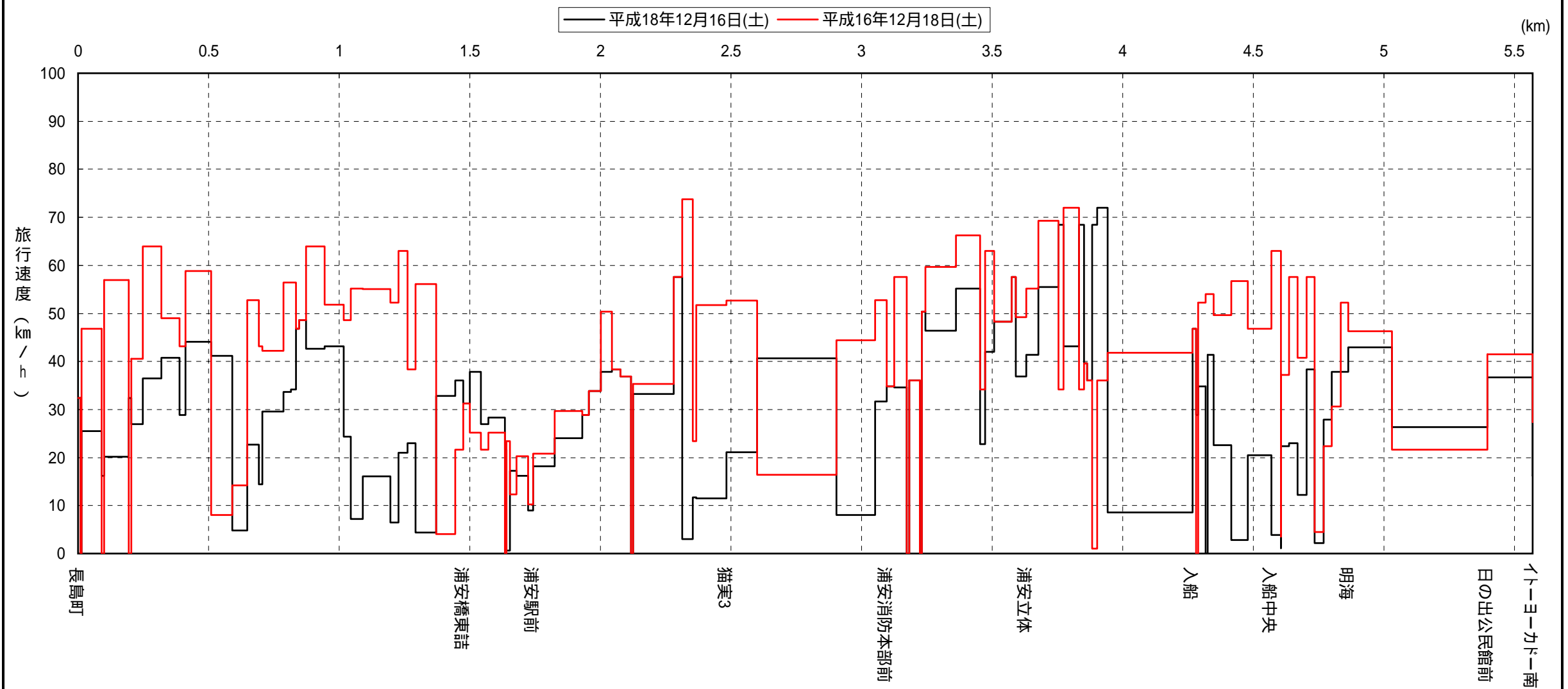
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:11時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



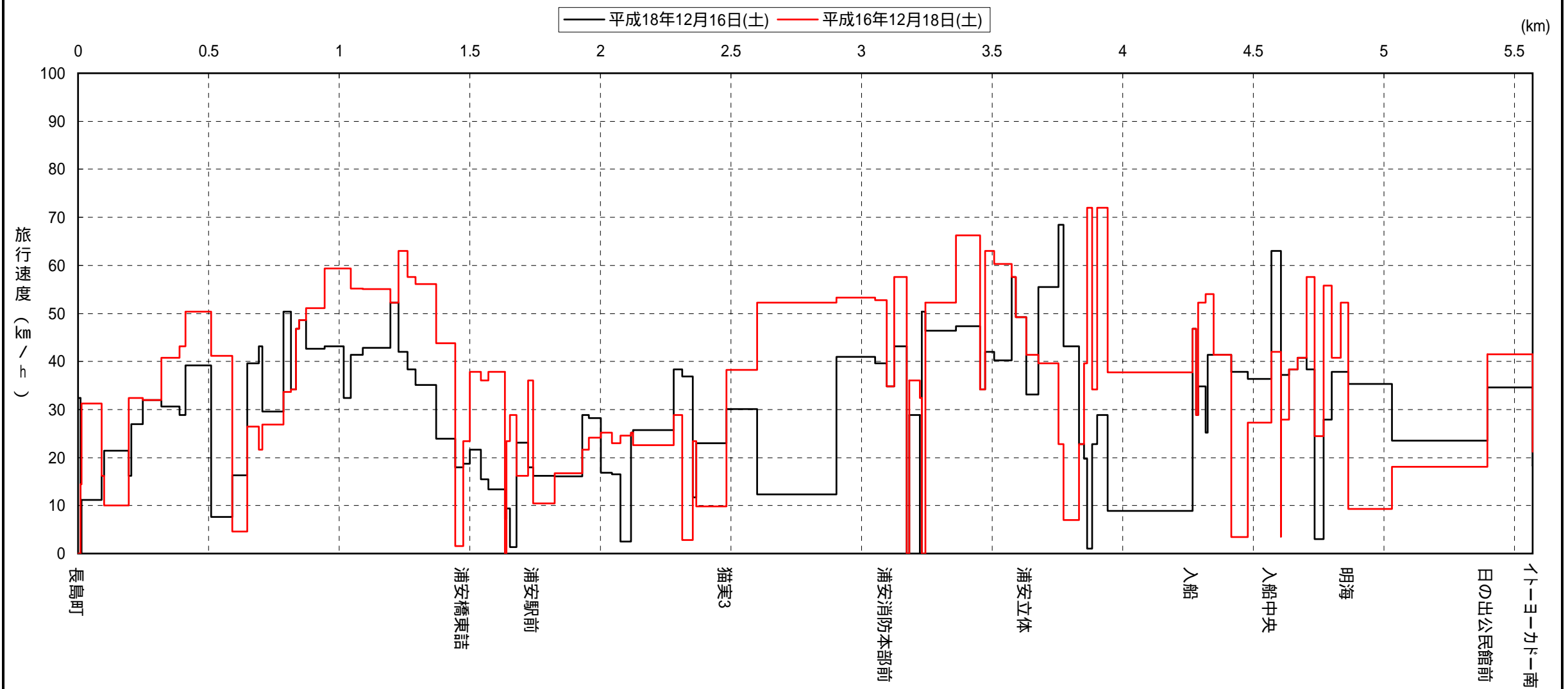
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:12時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



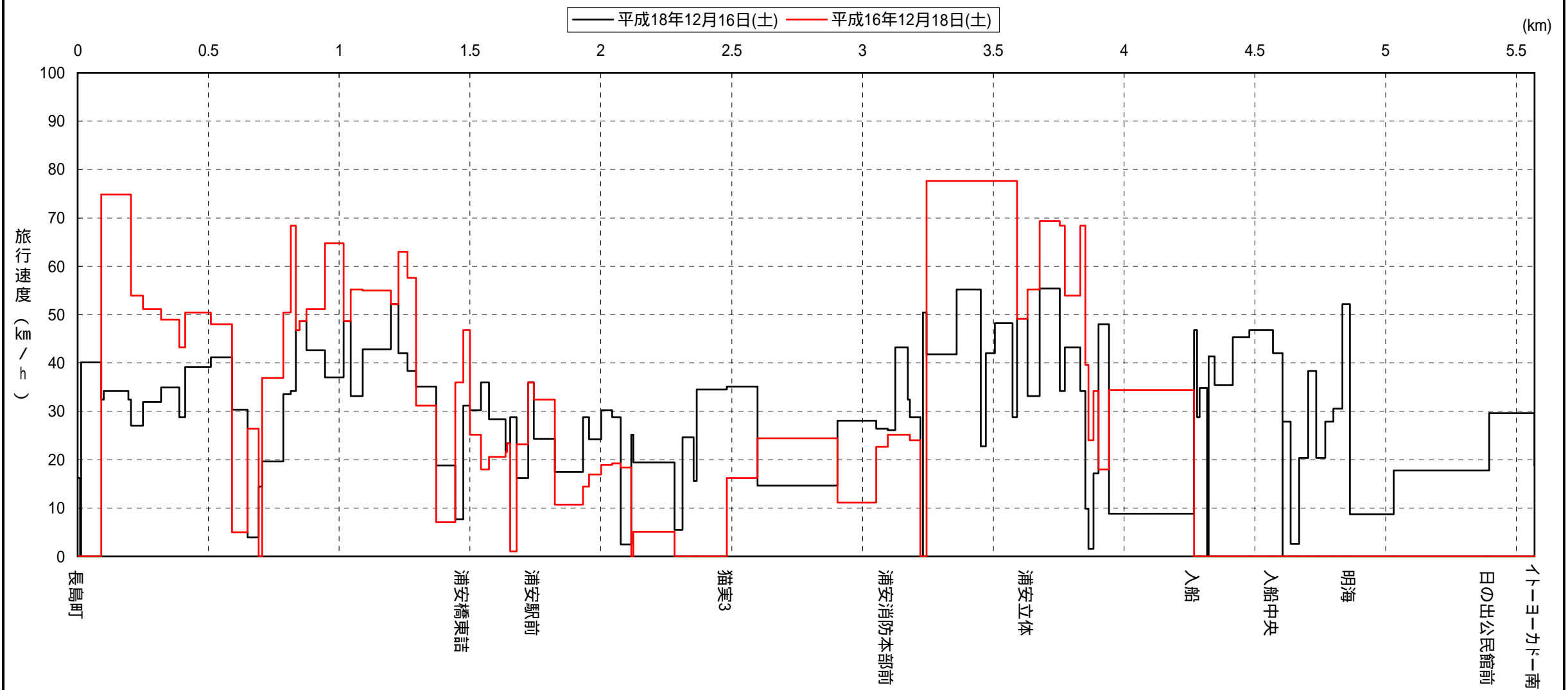
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:13時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



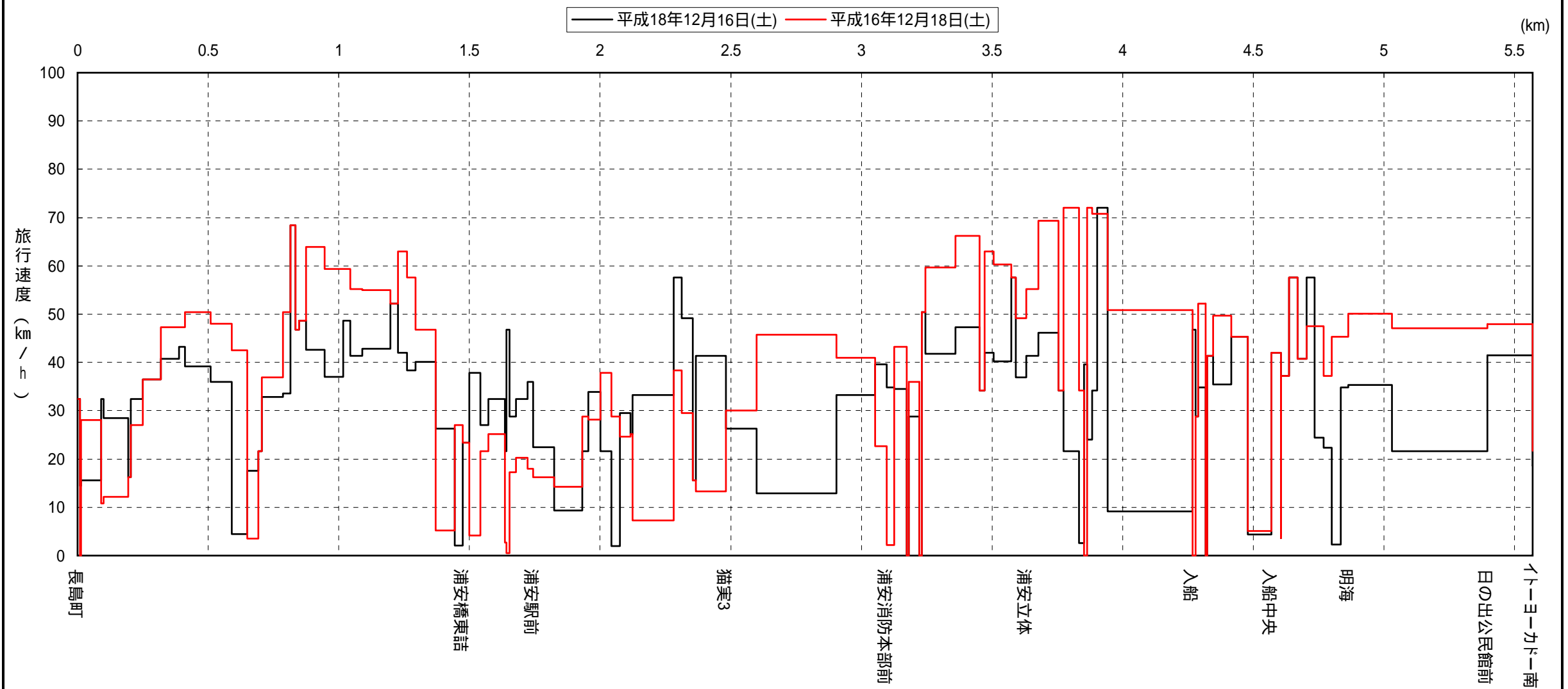
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯:14時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



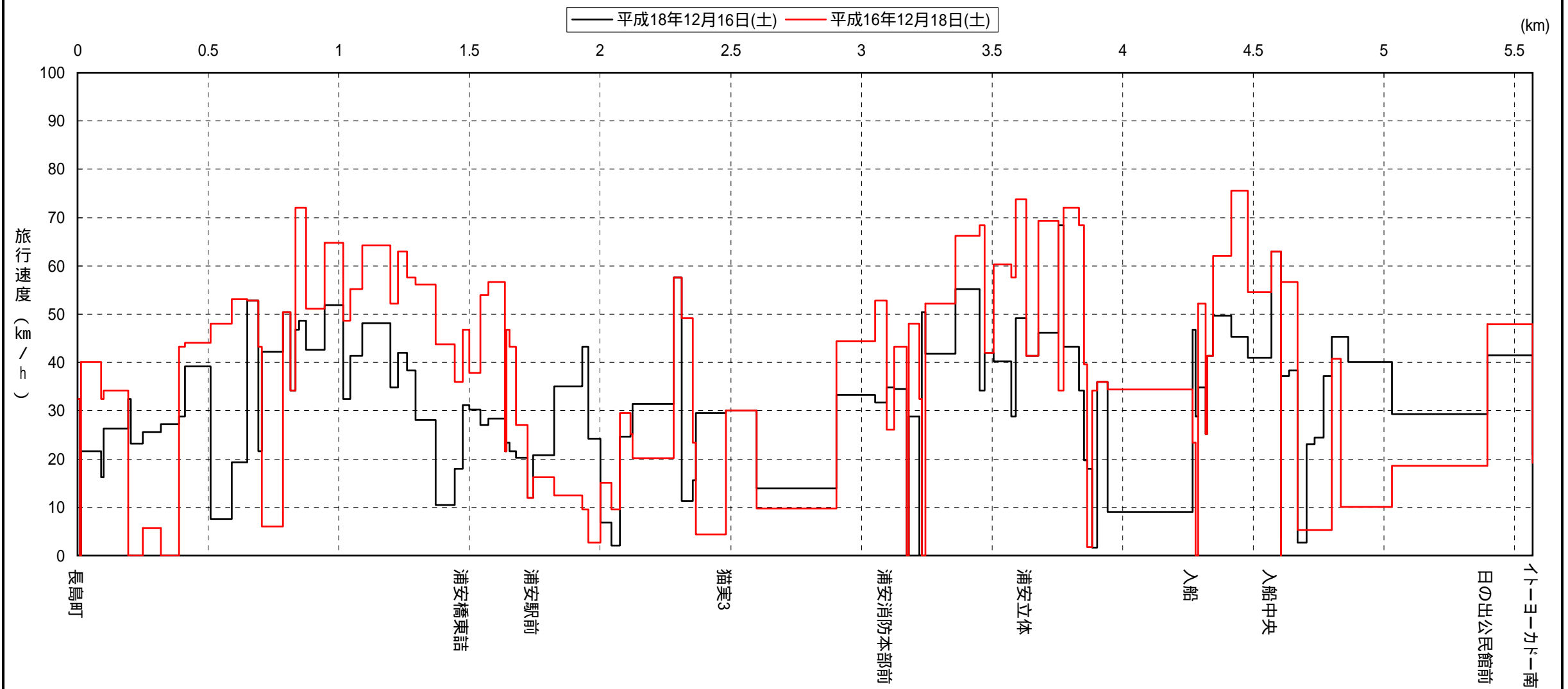
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:15時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



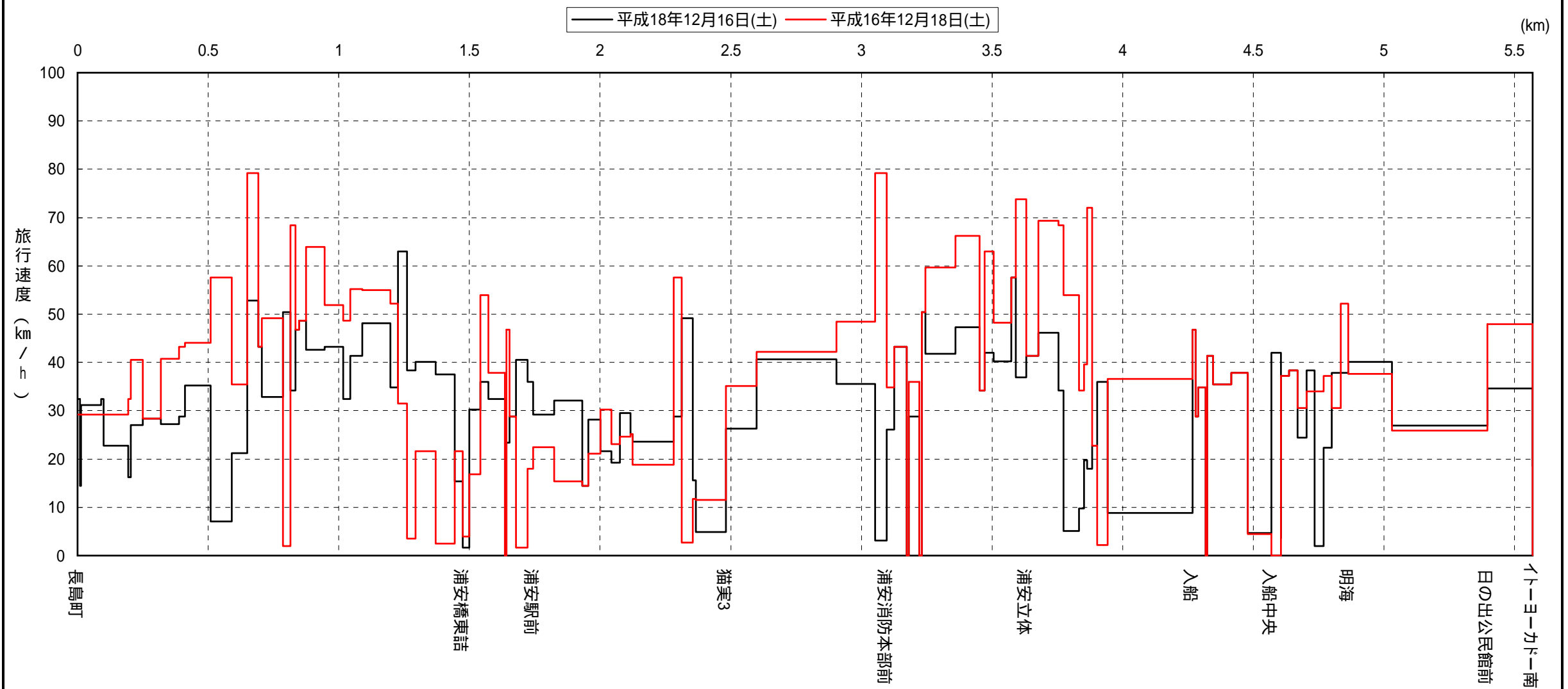
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:16時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



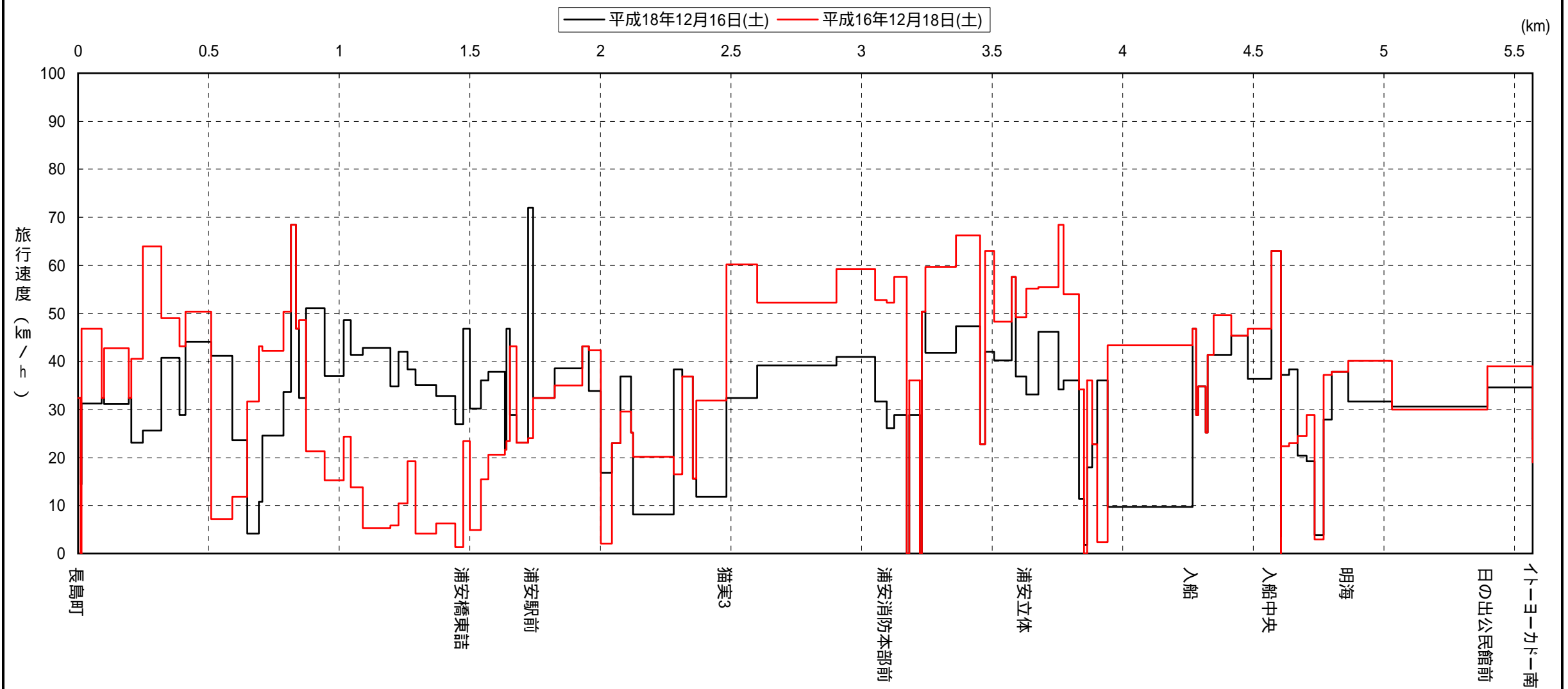
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:17時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



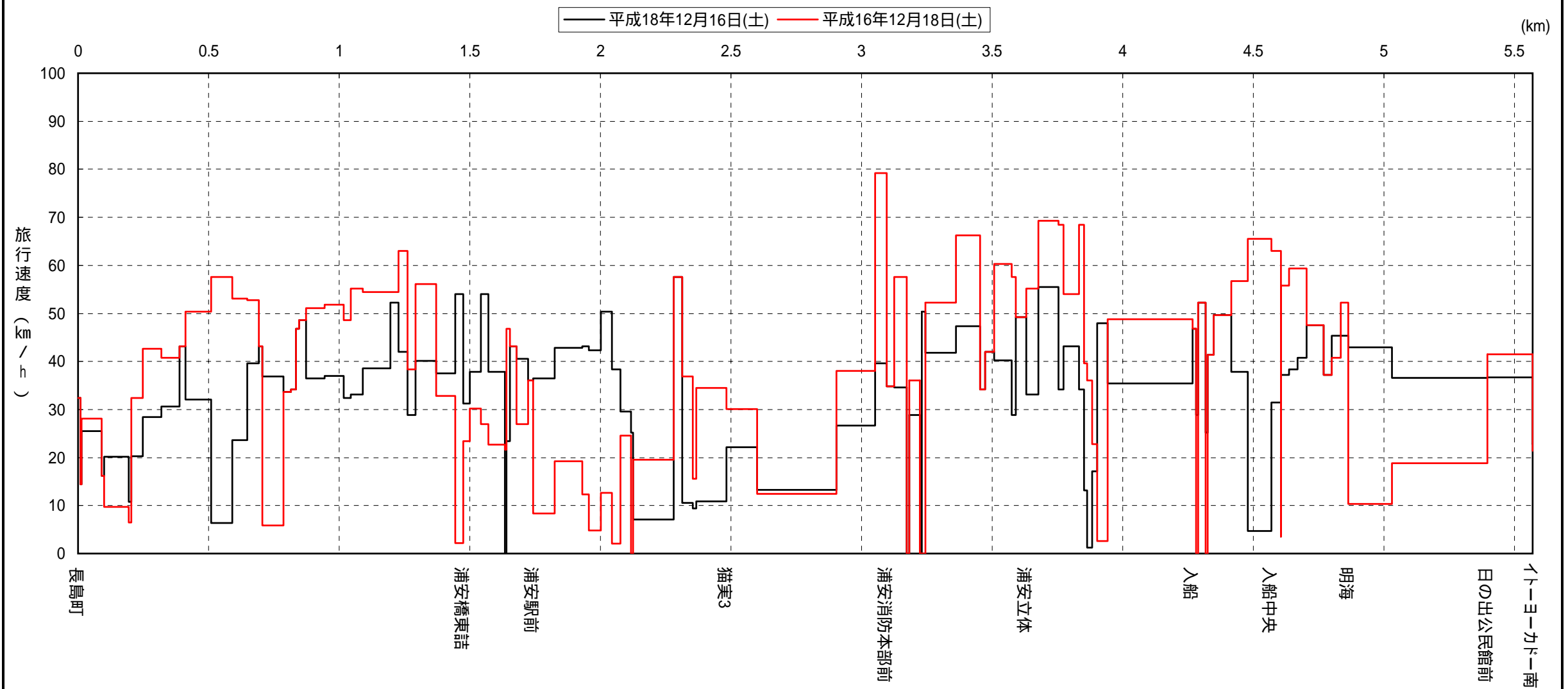
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:18時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



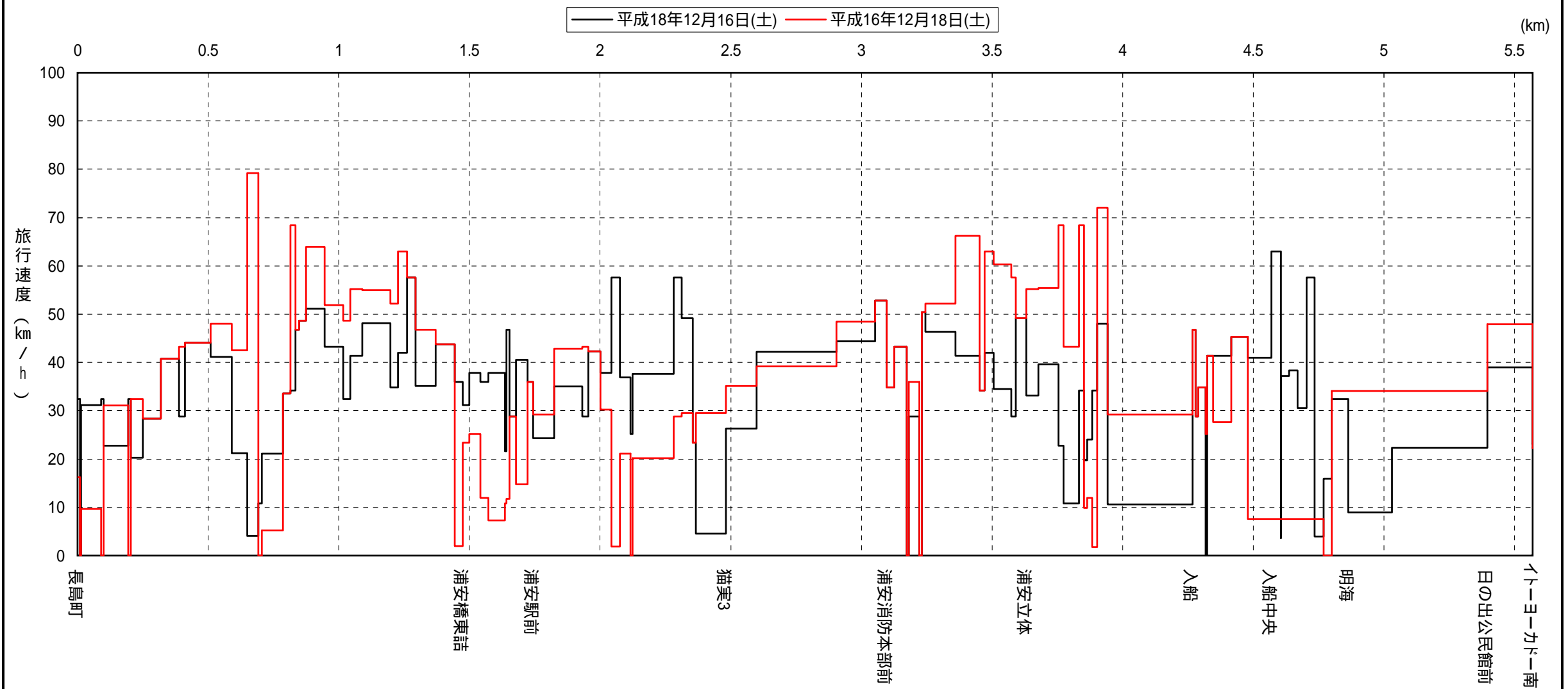
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:19時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



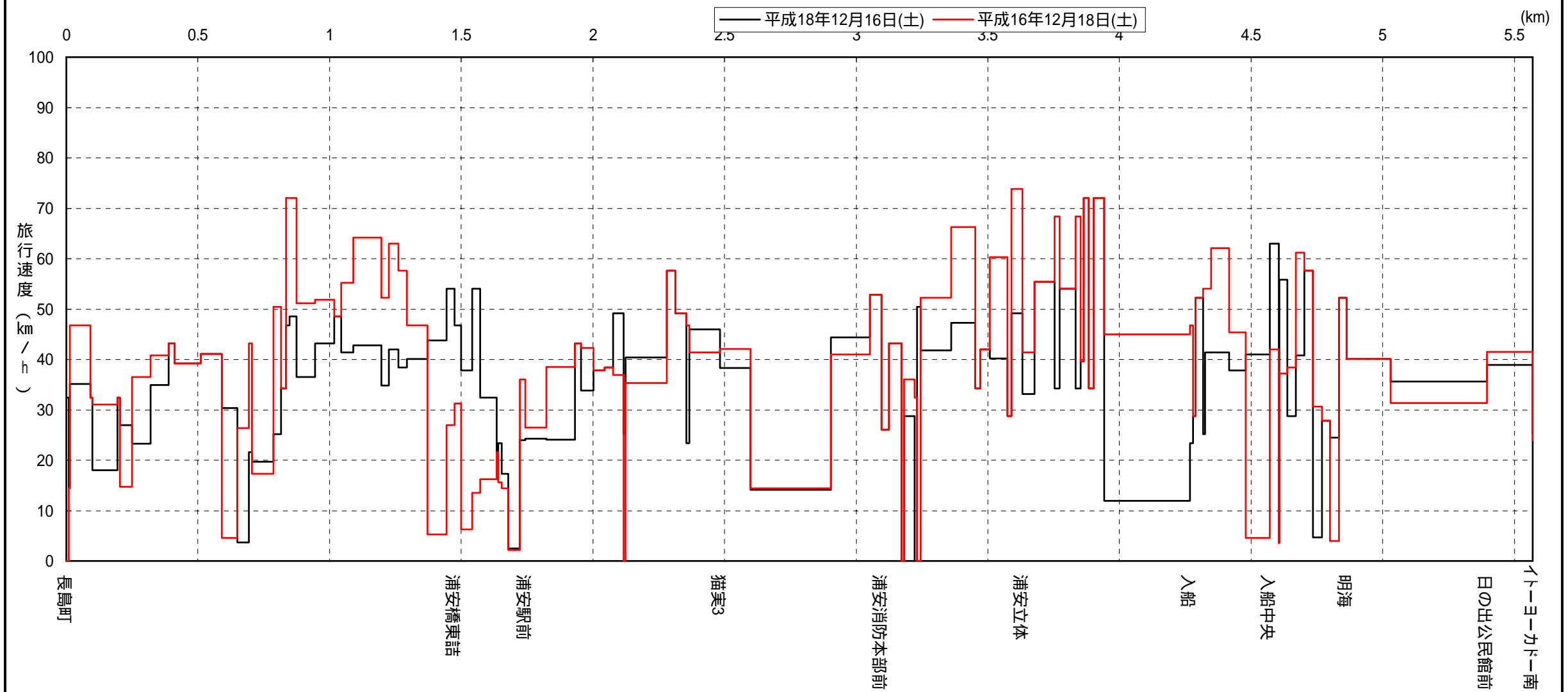
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:20時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



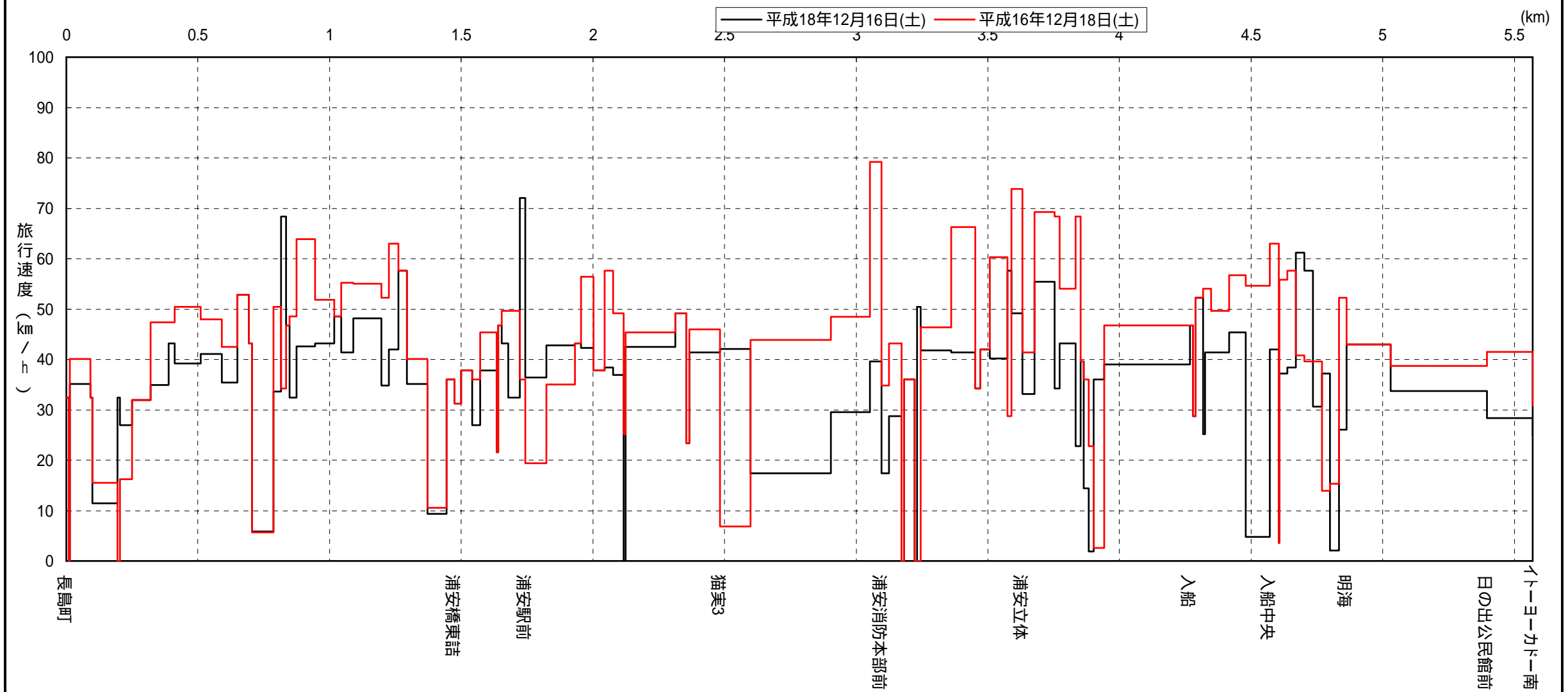
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:21時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



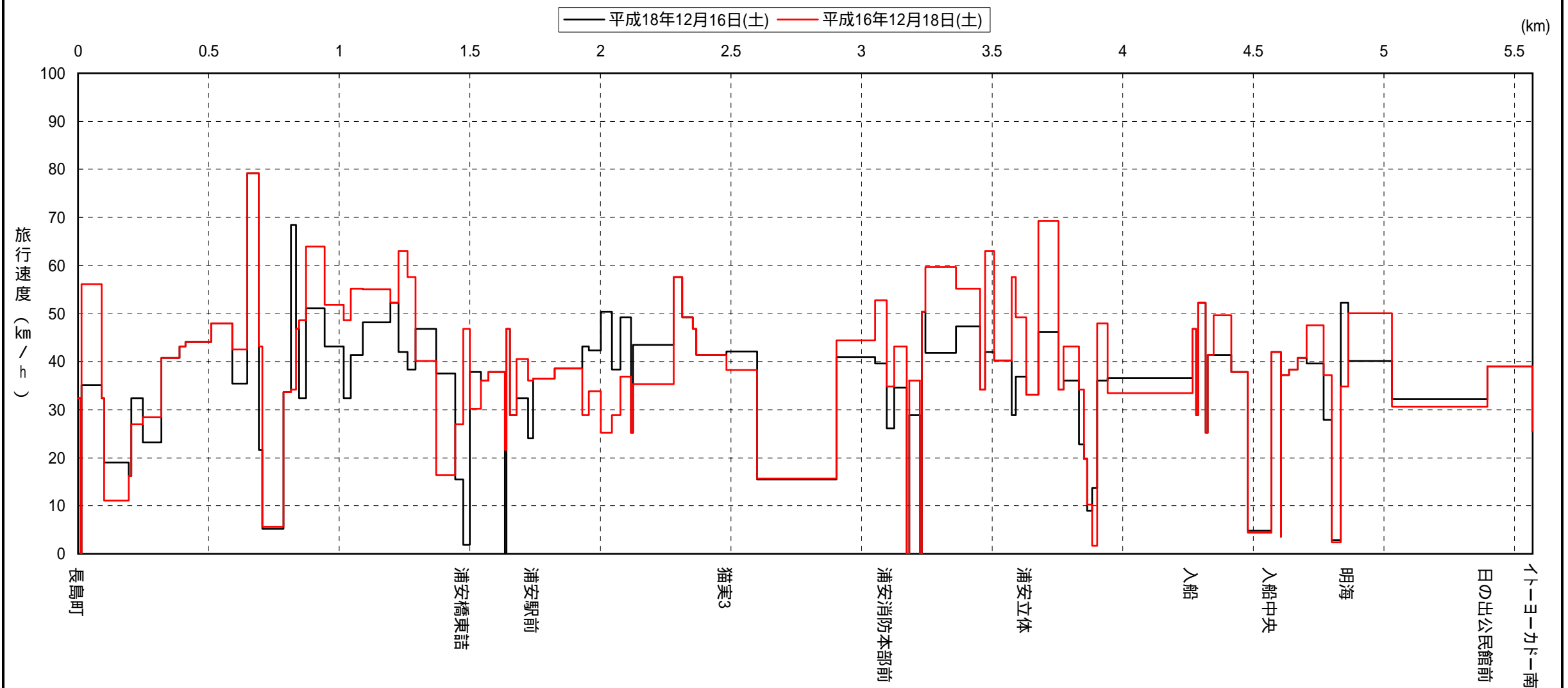
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:22時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



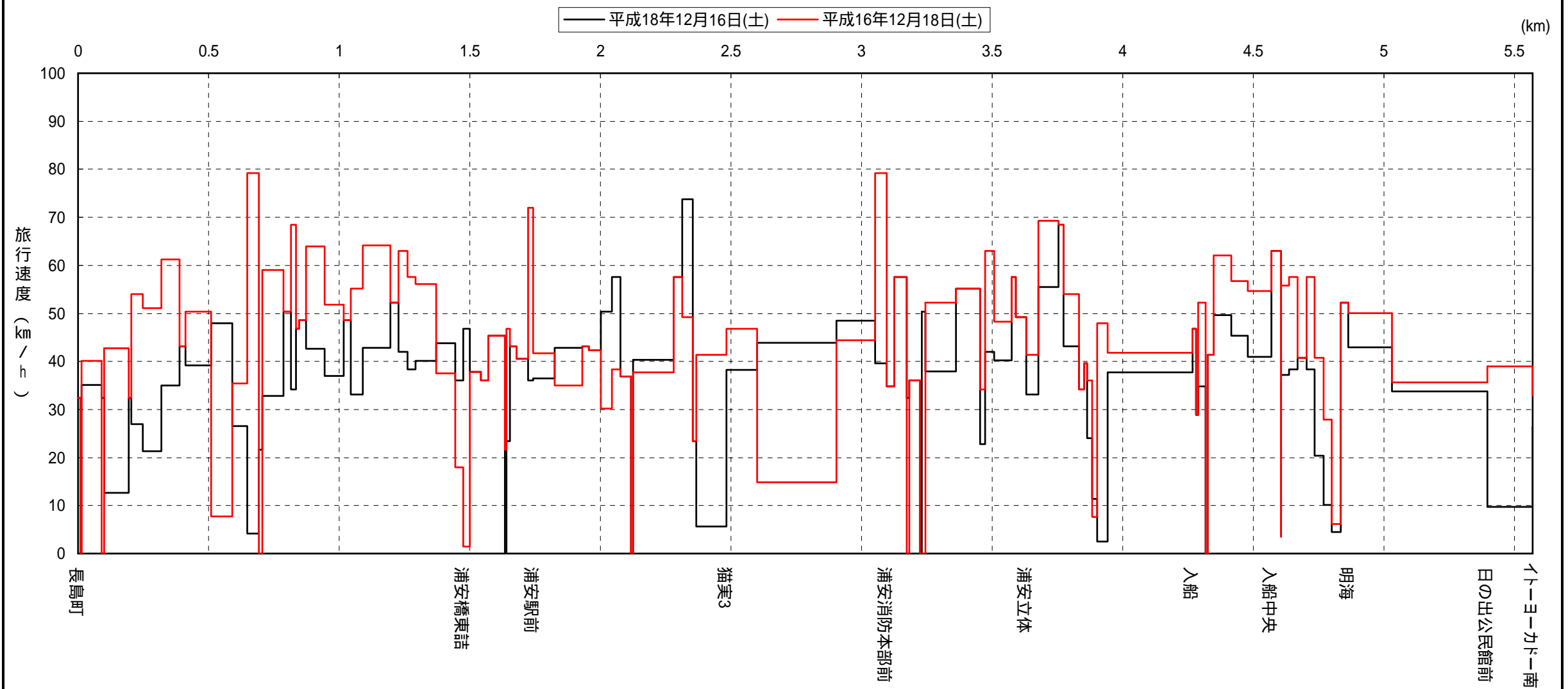
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:23時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



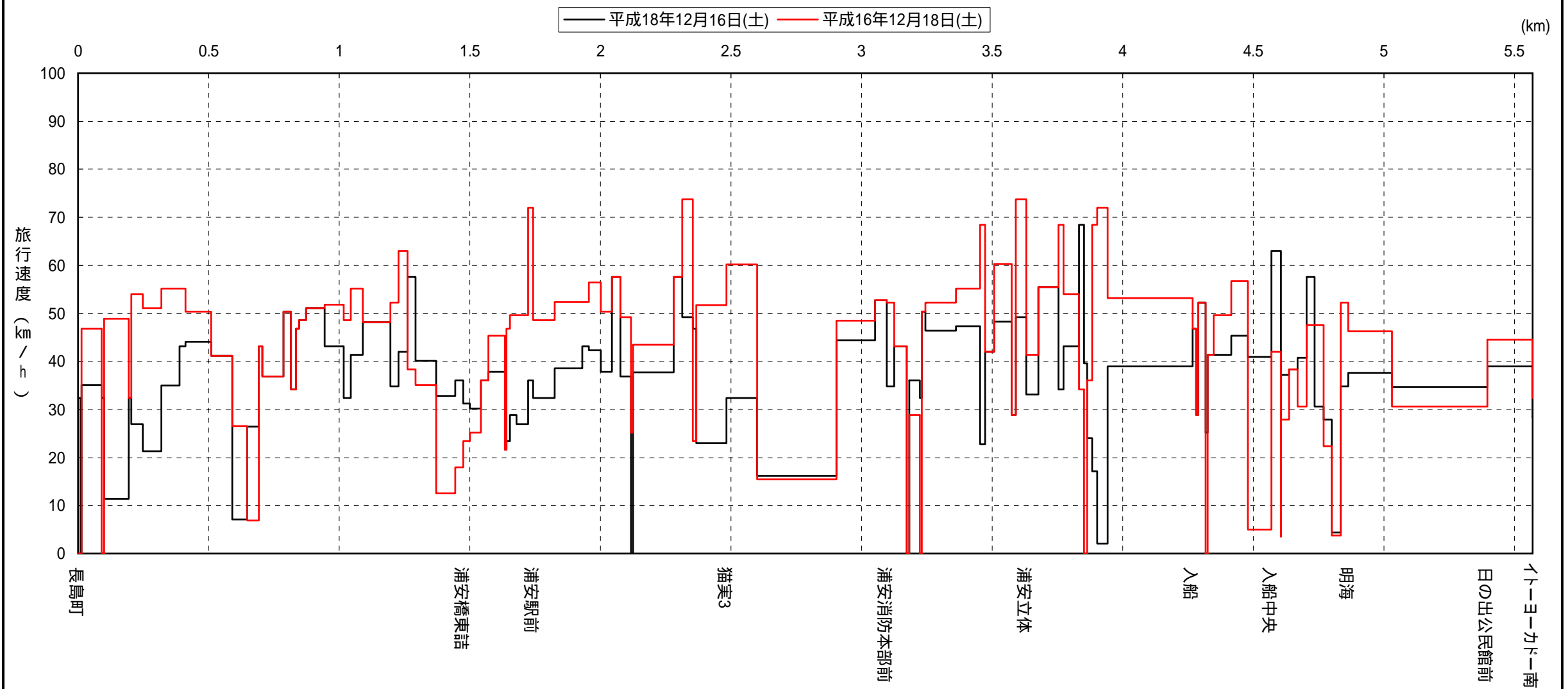
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:0時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



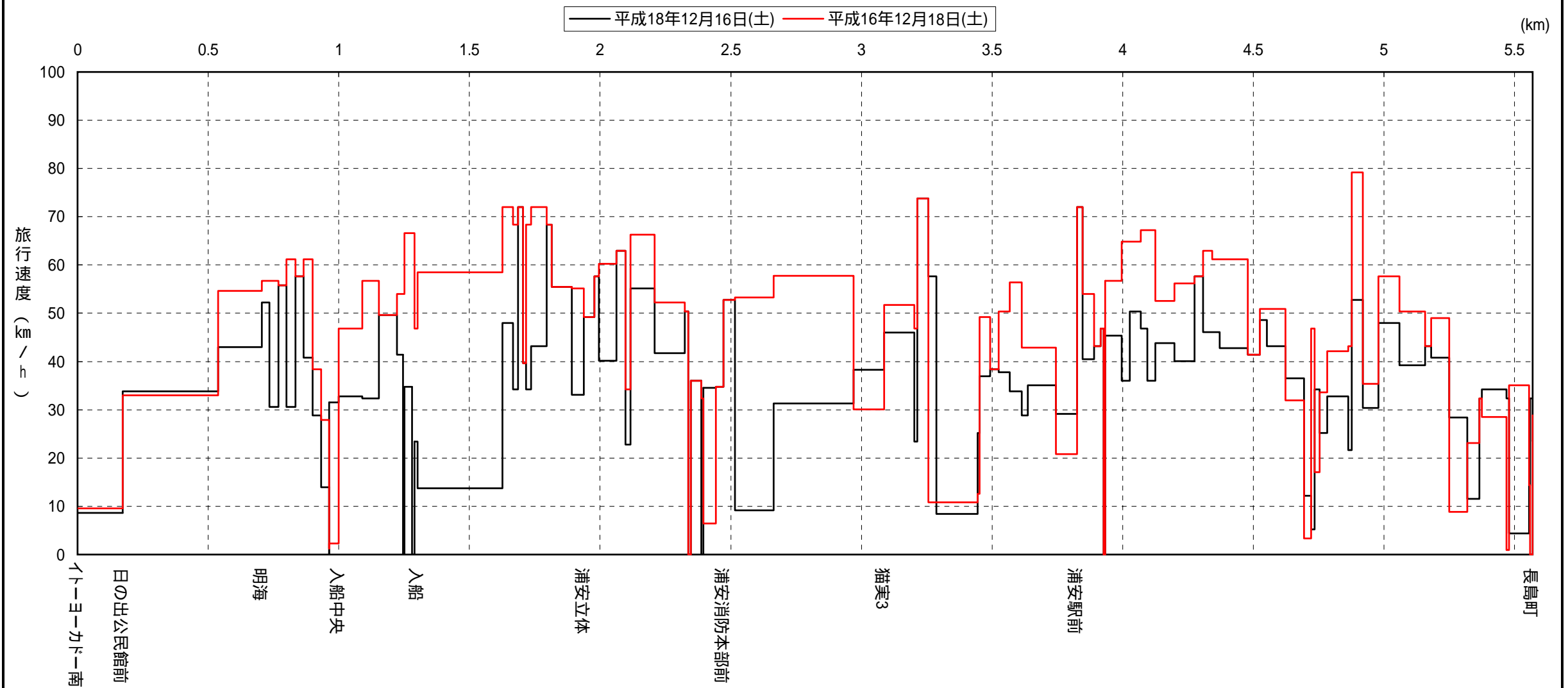
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:7時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカードー南 長島町

路線距離:5.569km



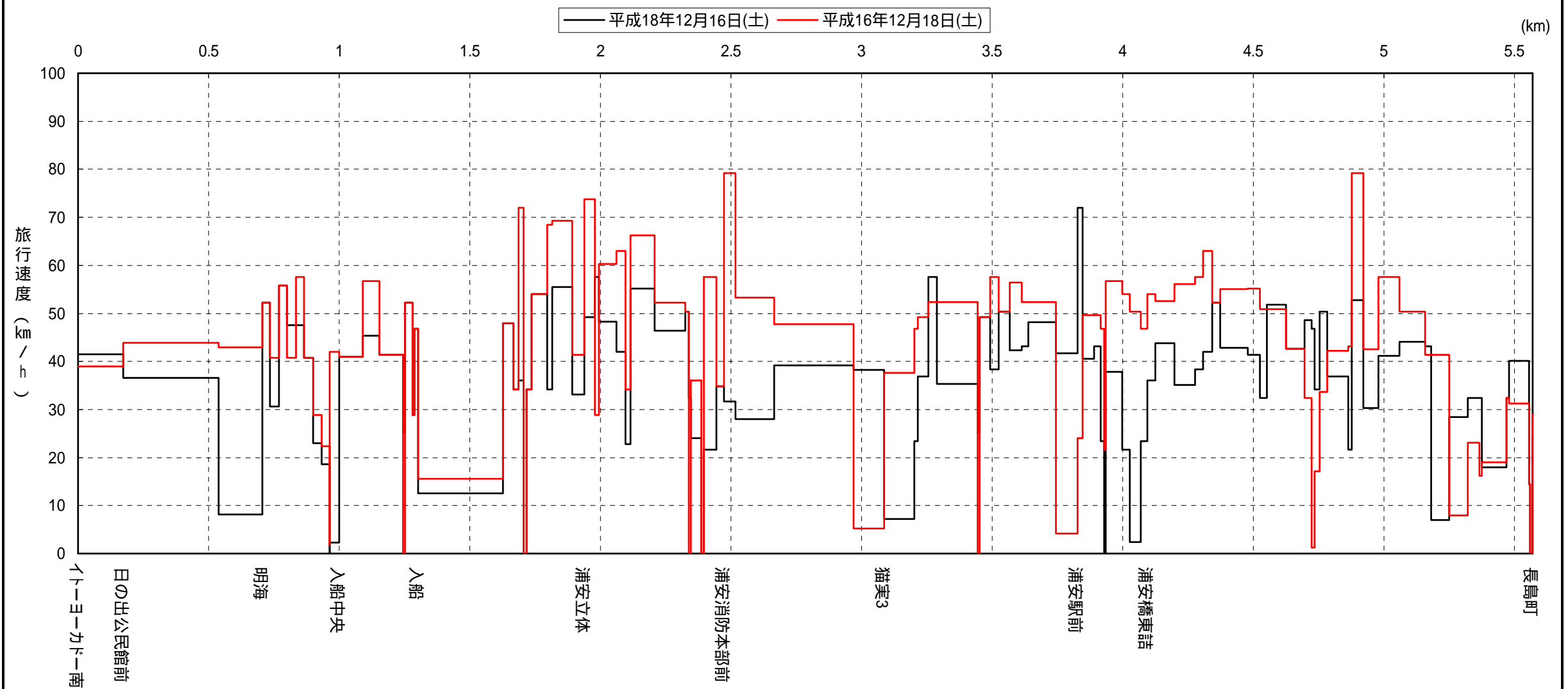
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:8時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカードー南 長島町

路線距離:5.569km



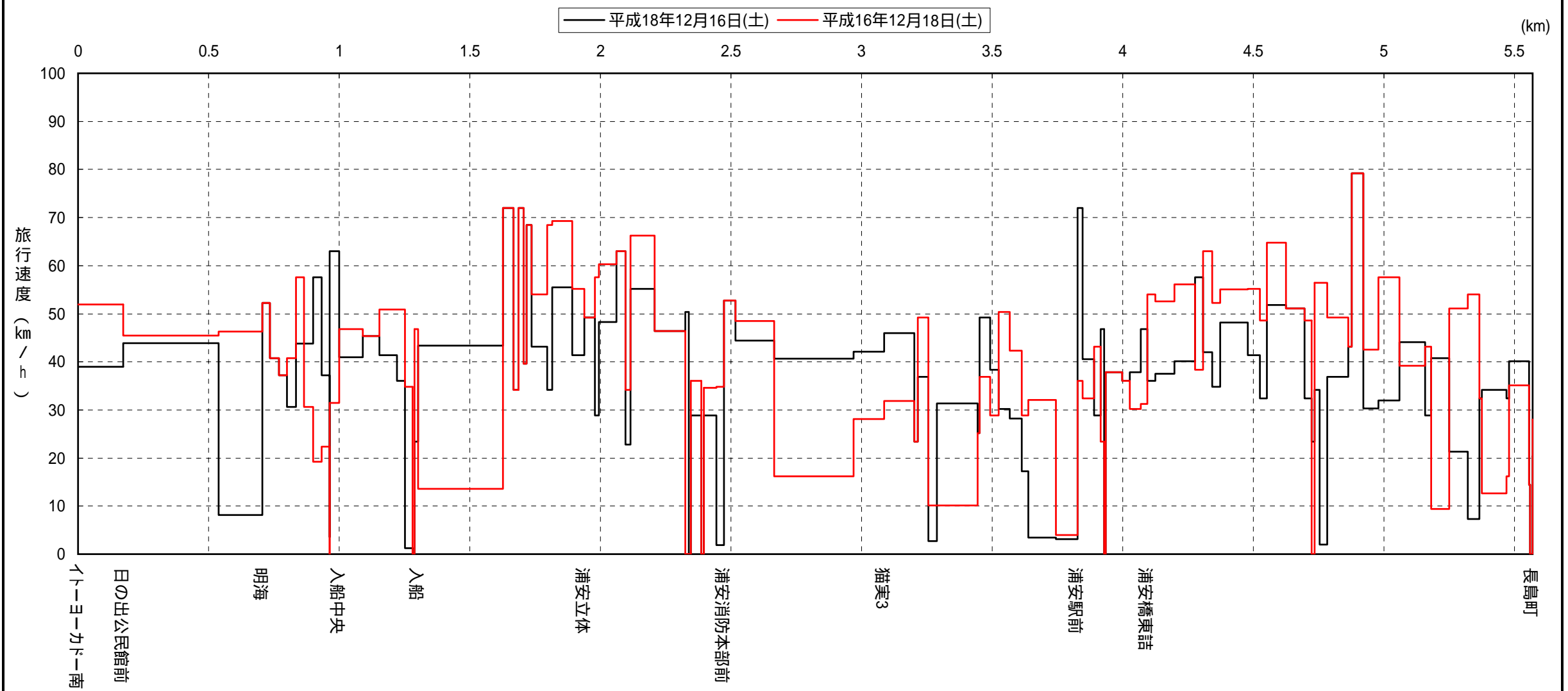
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:9時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカードー南 長島町

路線距離:5.569km



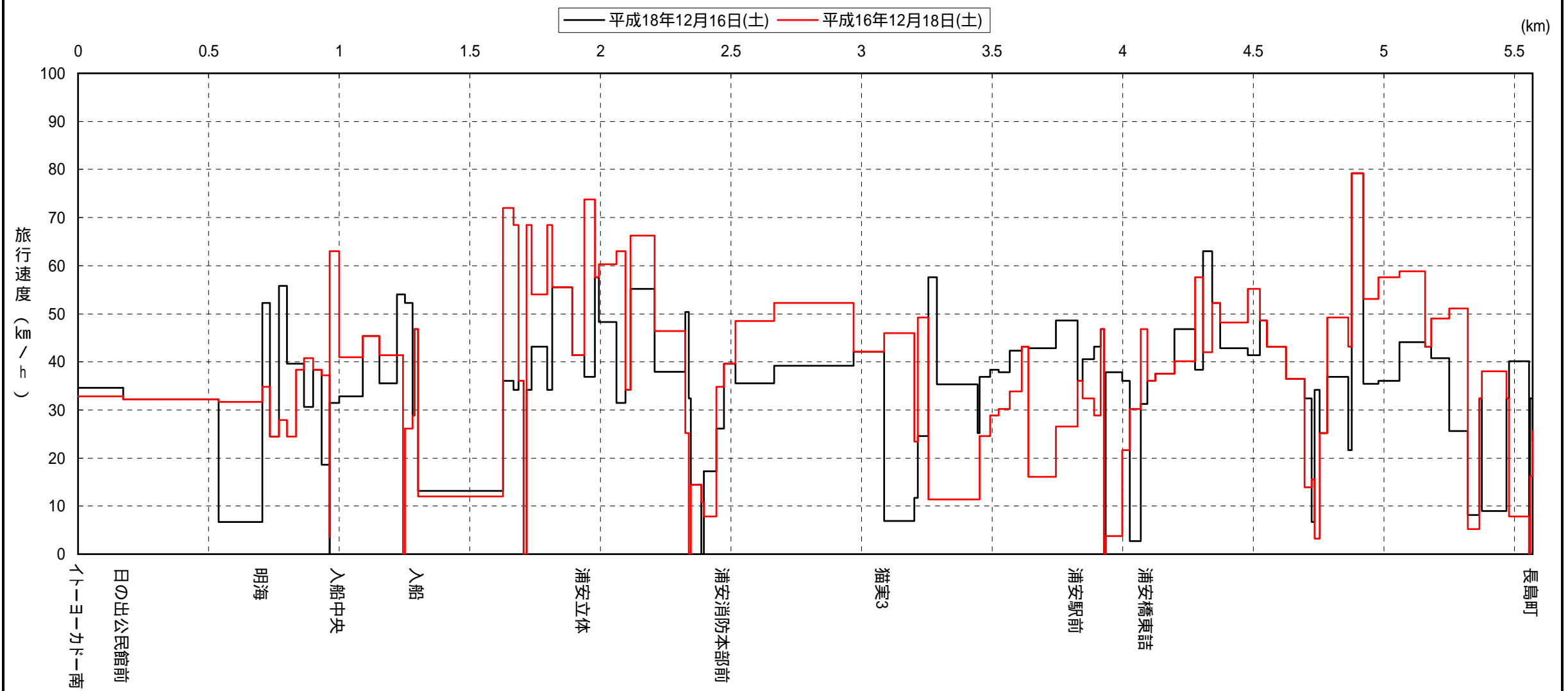
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:10時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離:5.569km



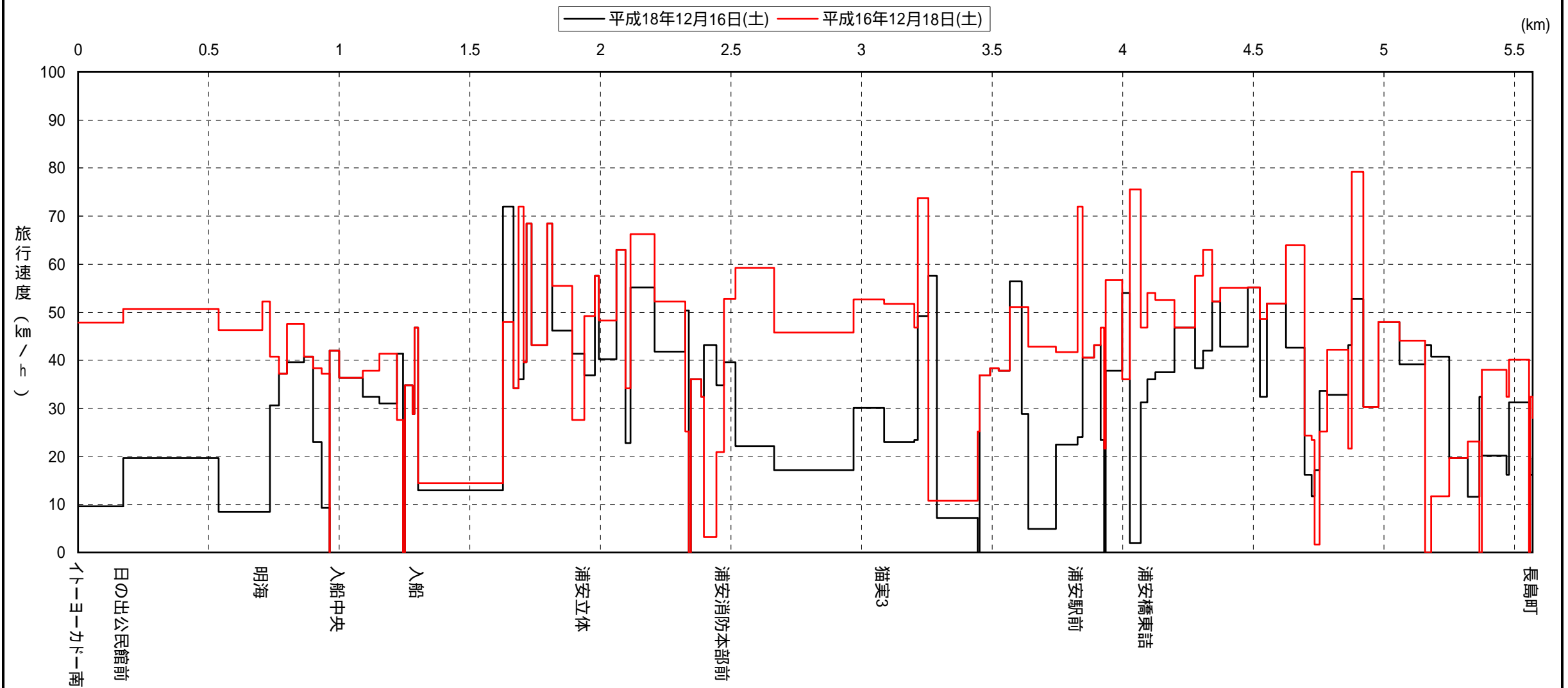
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:11時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離:5.569km



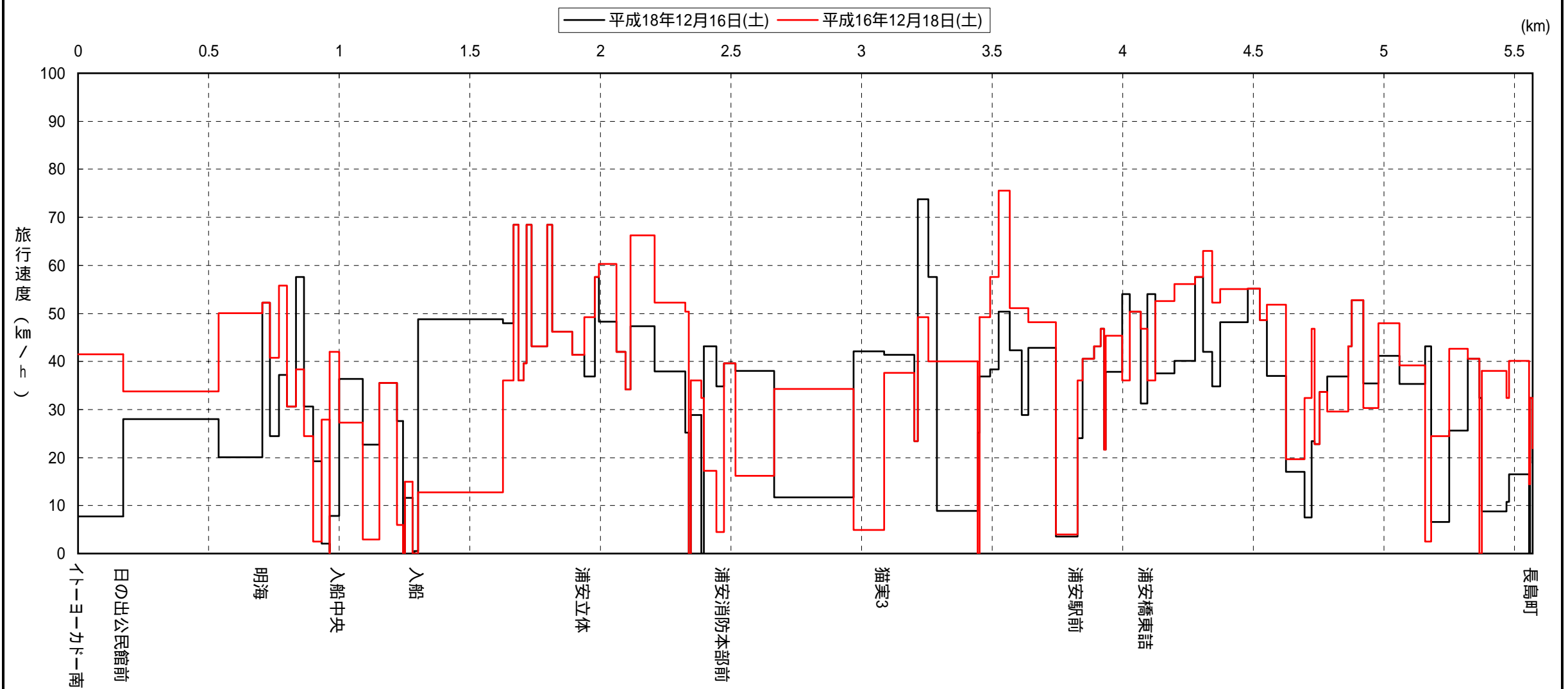
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:12時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離:5.569km



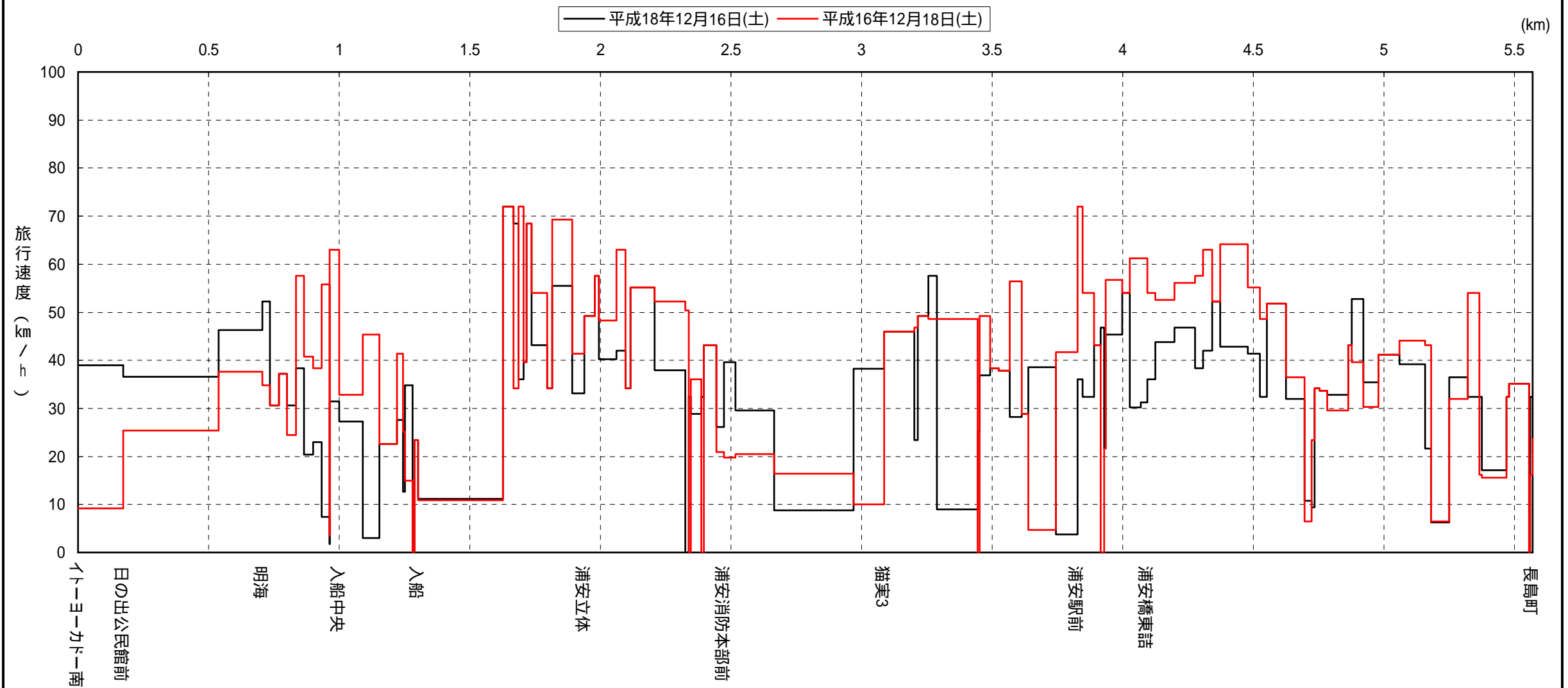
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:13時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離:5.569km



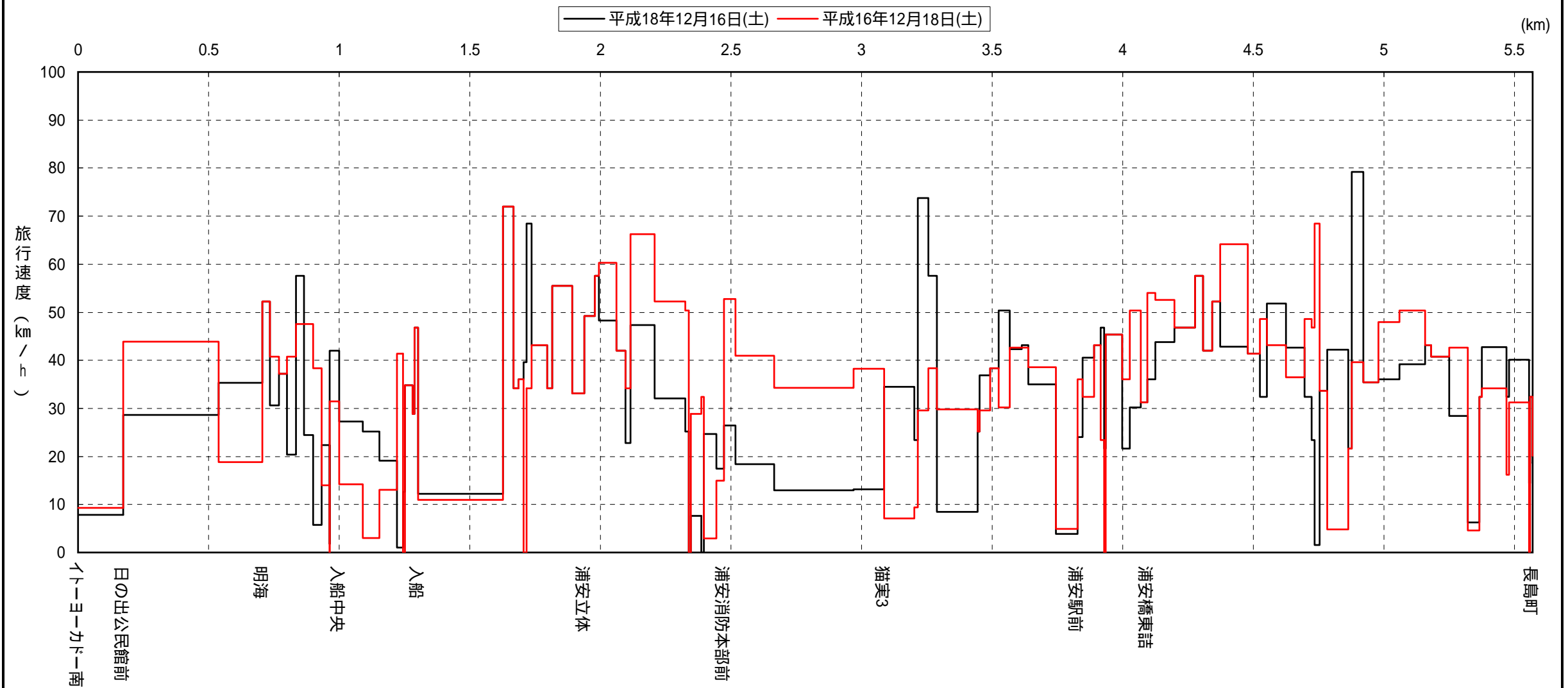
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:14時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカードー南 長島町

路線距離:5.569km



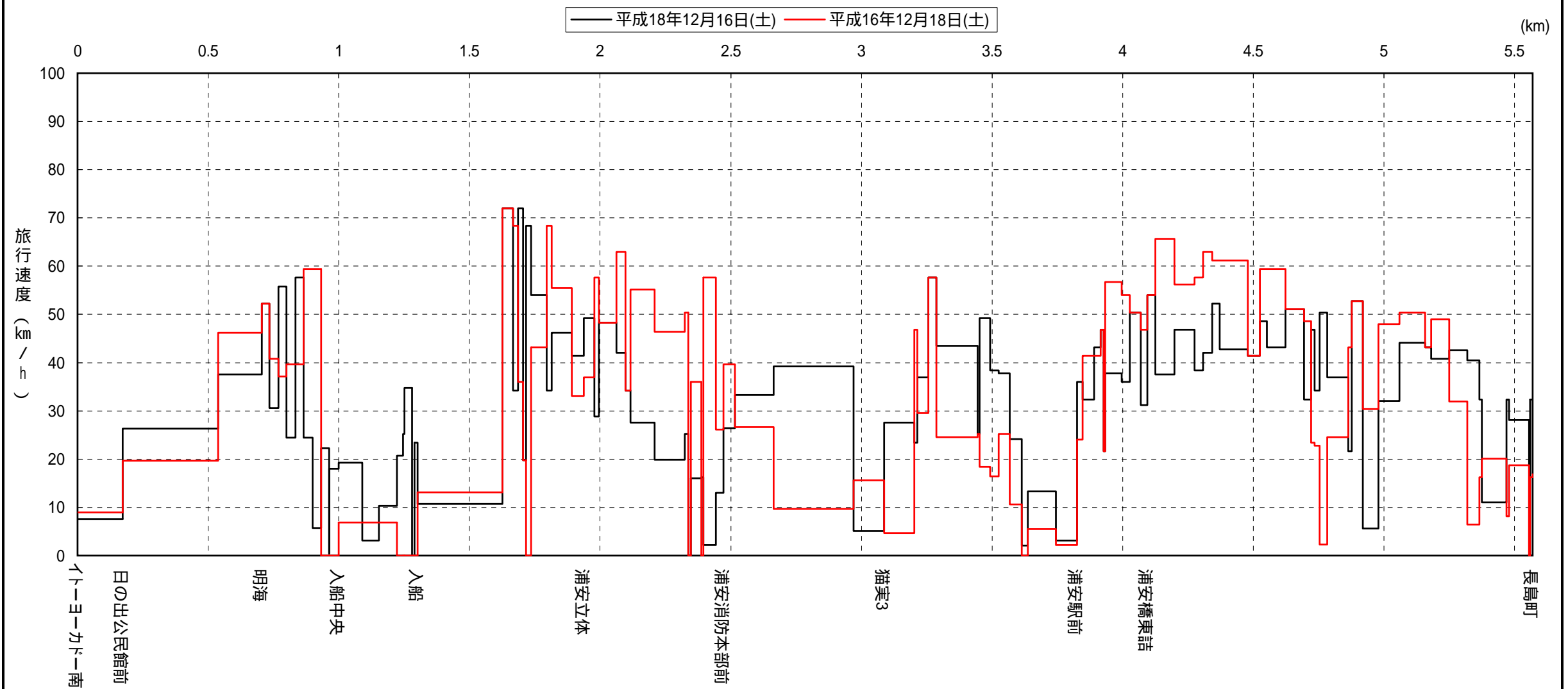
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯: 15時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km

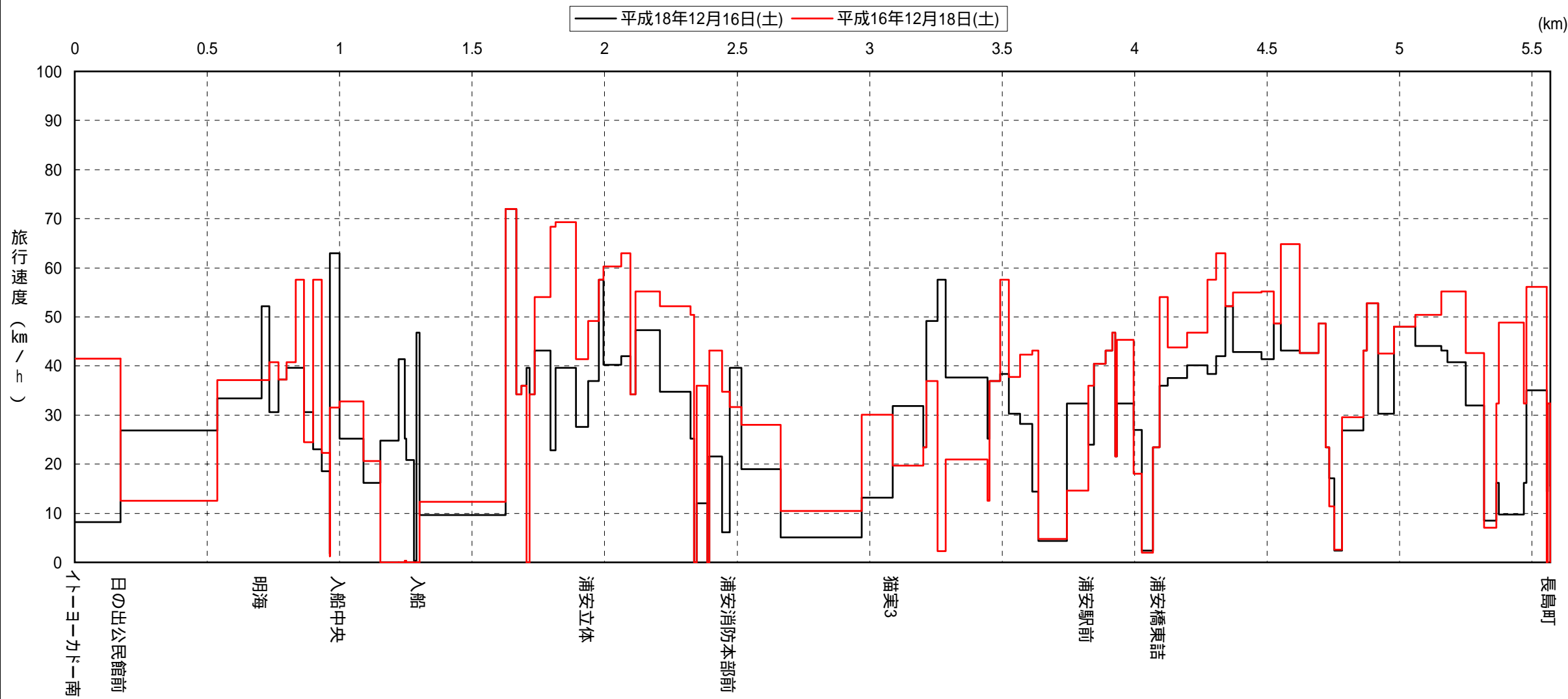


調査ルート No.1

調査時間帯:16時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離:5.569km



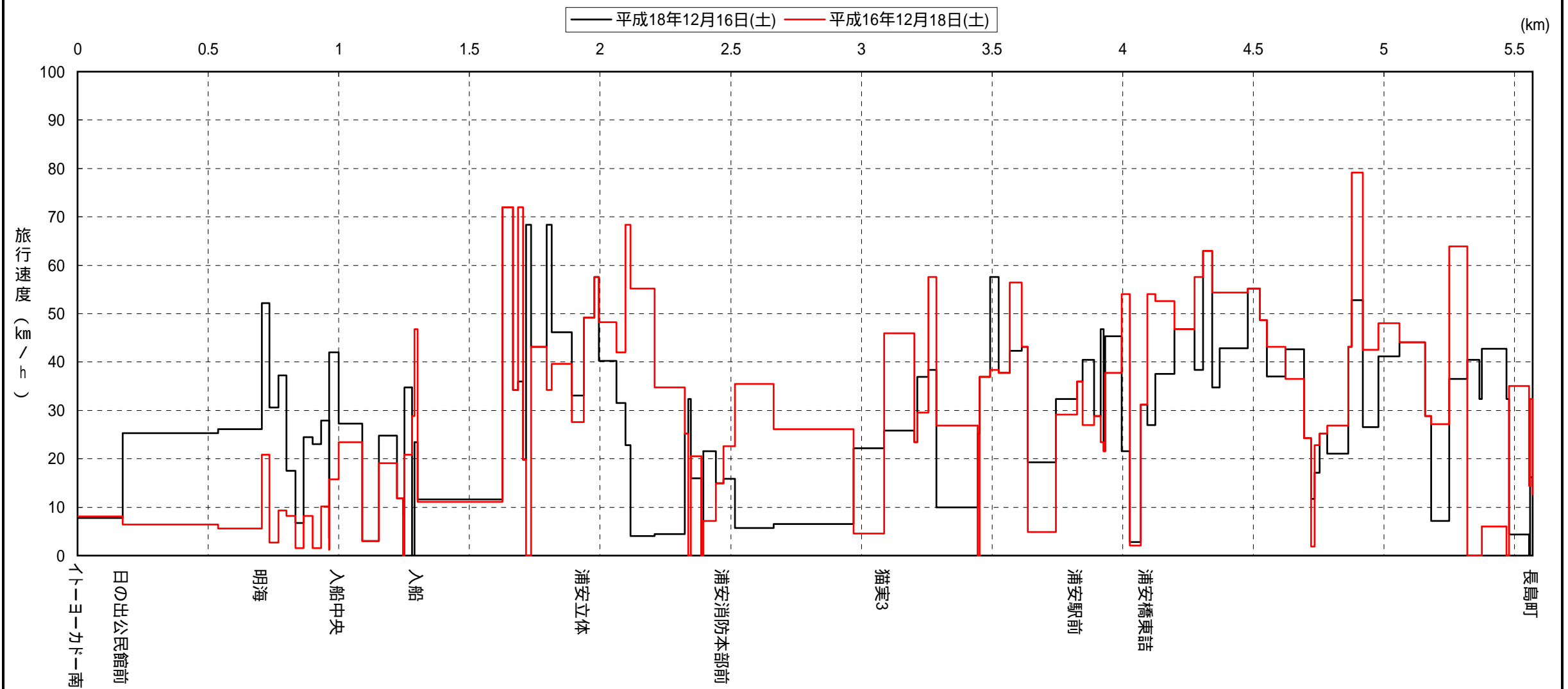
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:17時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離:5.569km



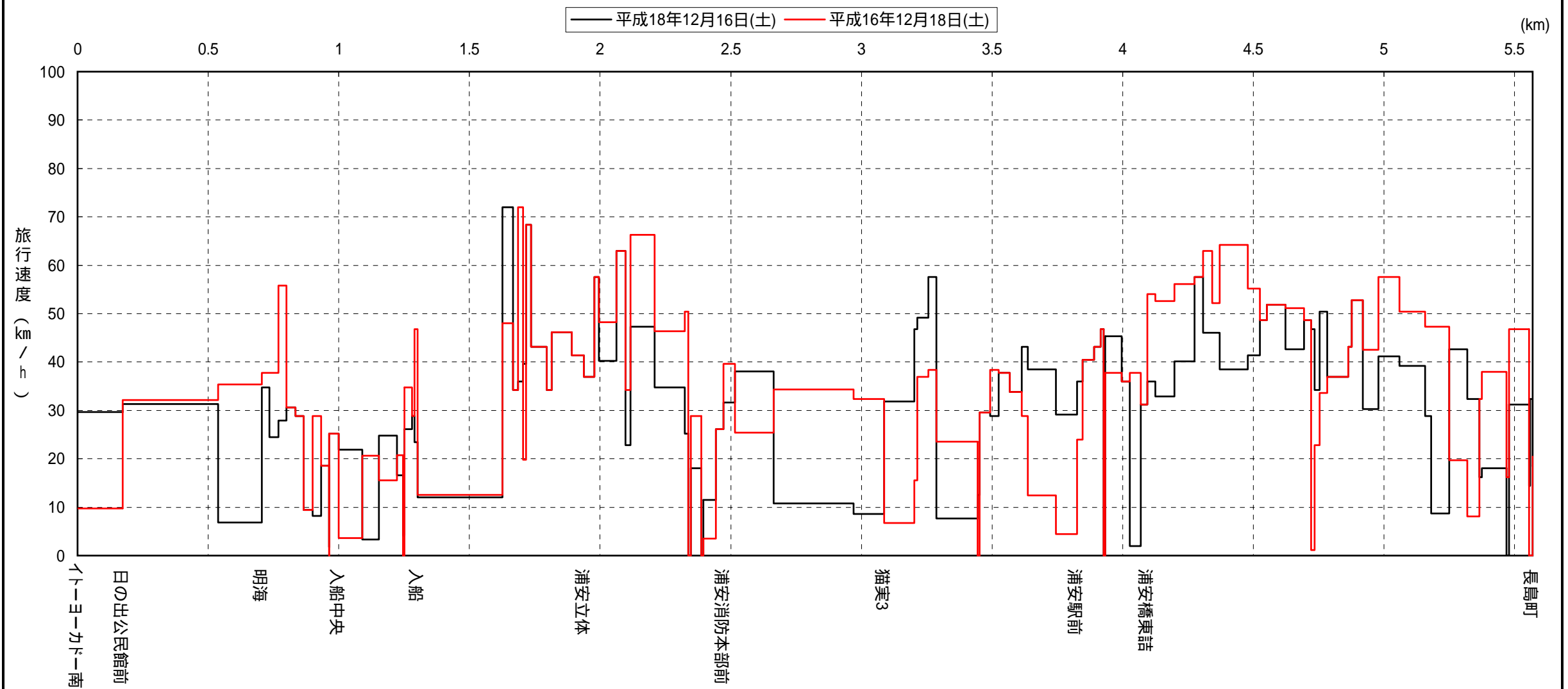
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:18時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカードー南 長島町

路線距離:5.569km



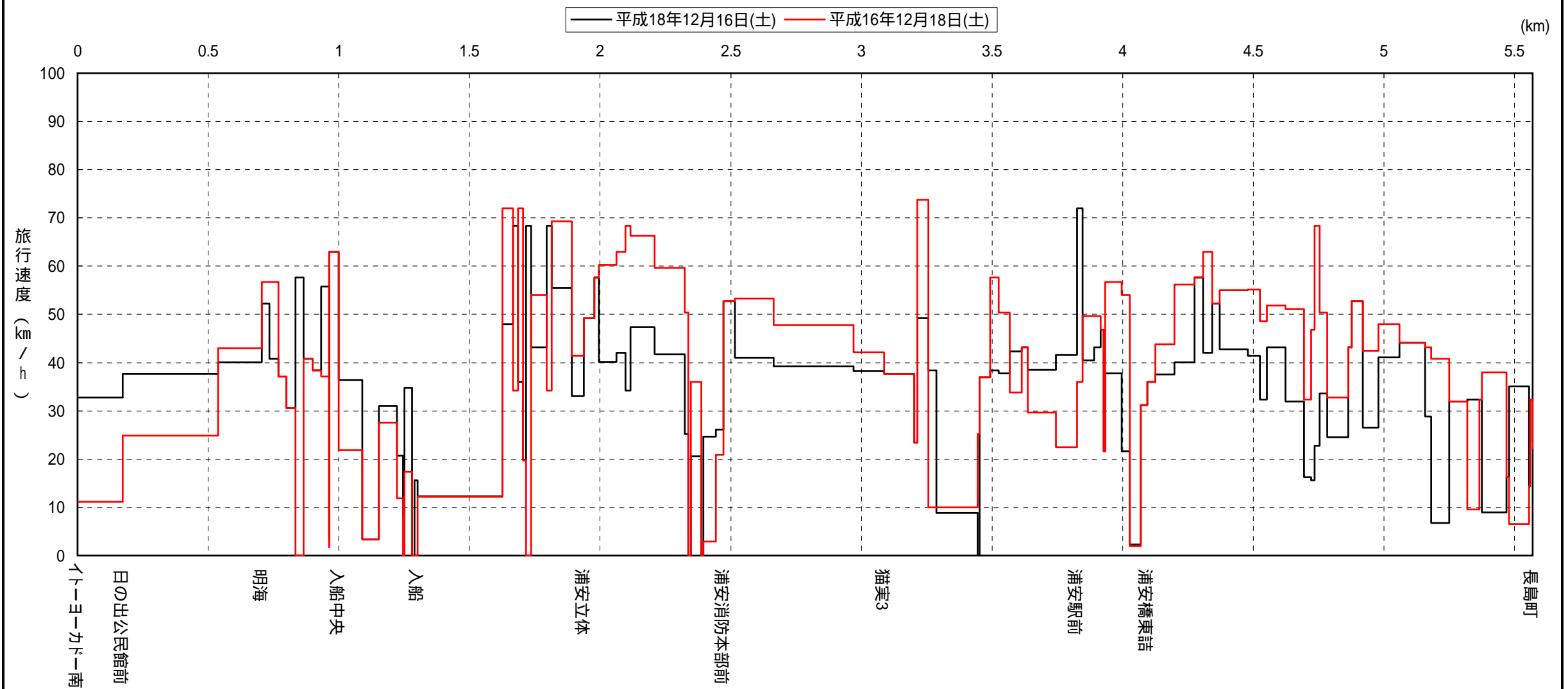
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:19時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカードー南 長島町

路線距離:5.569km



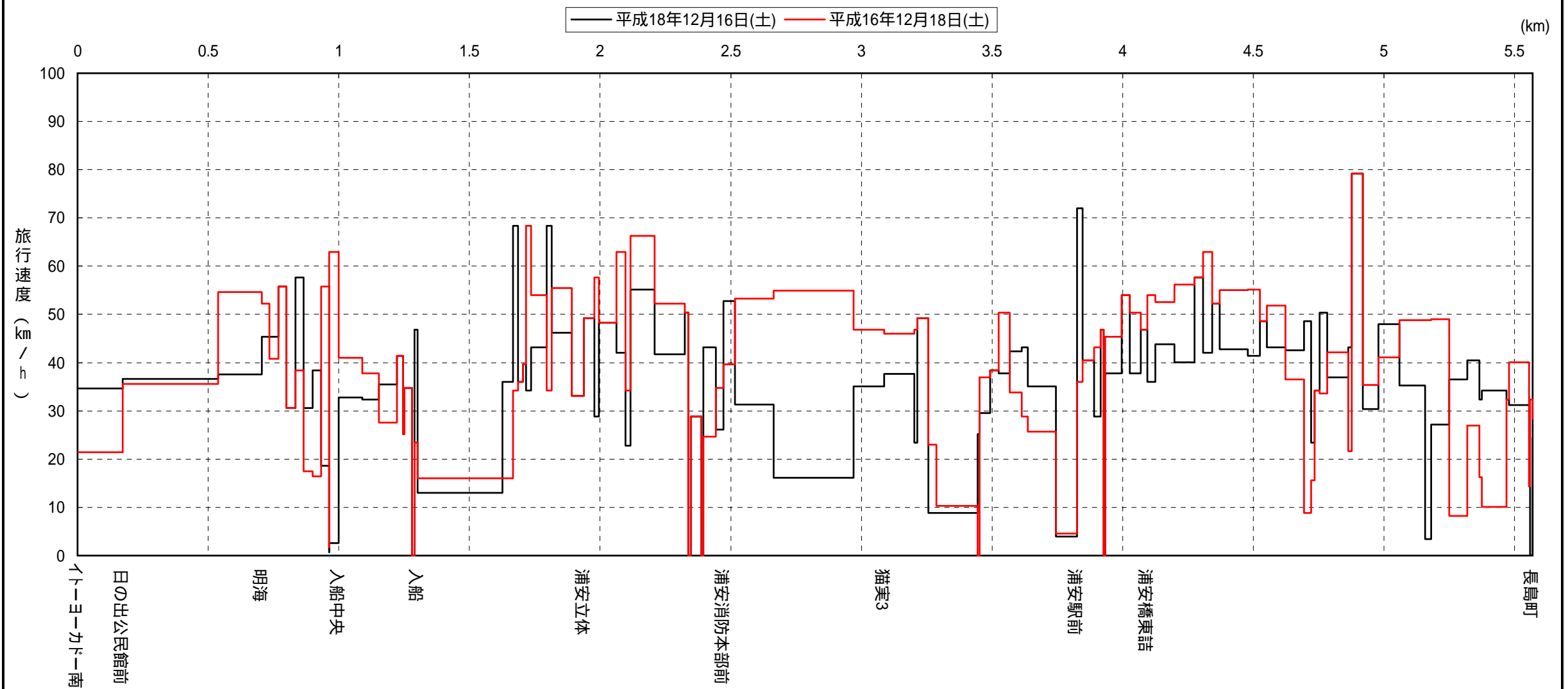
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:20時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離:5.569km



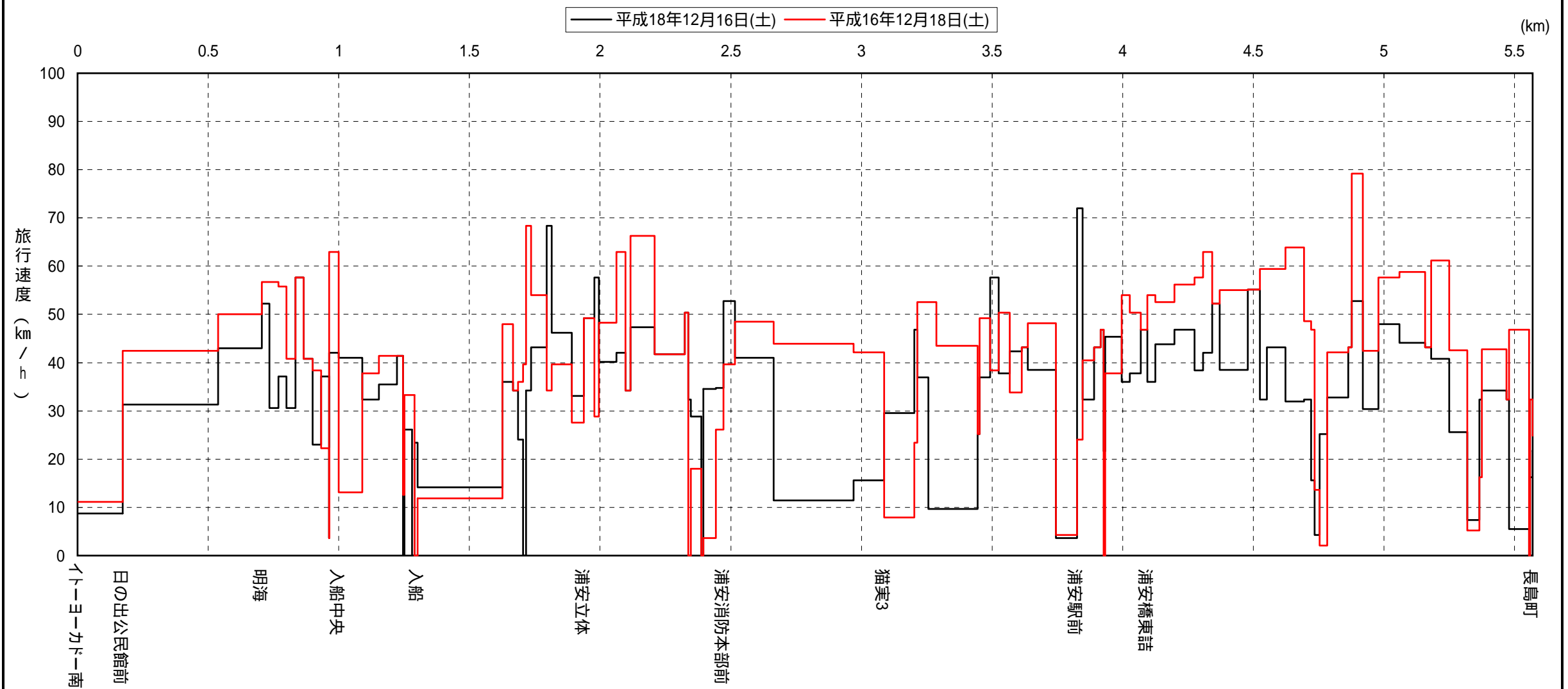
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:21時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離:5.569km



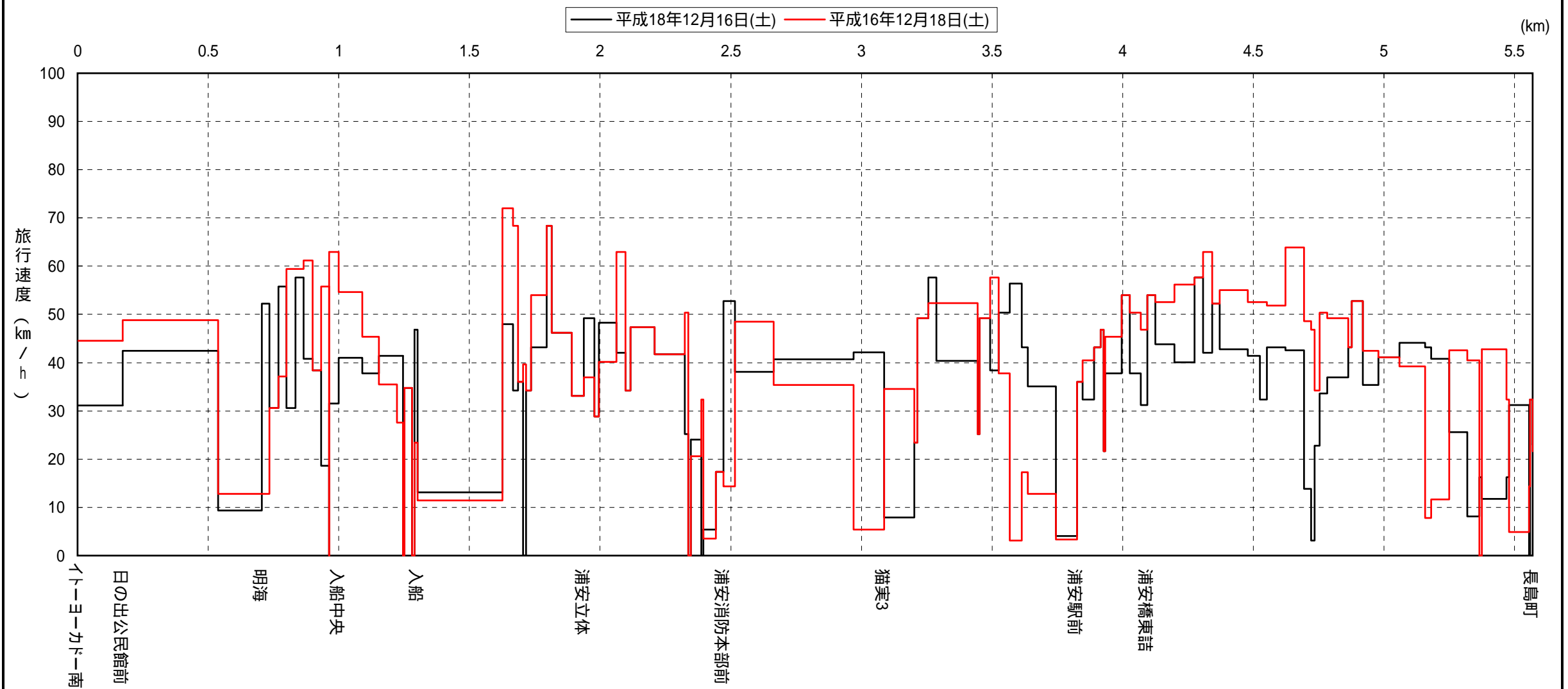
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:22時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離:5.569km



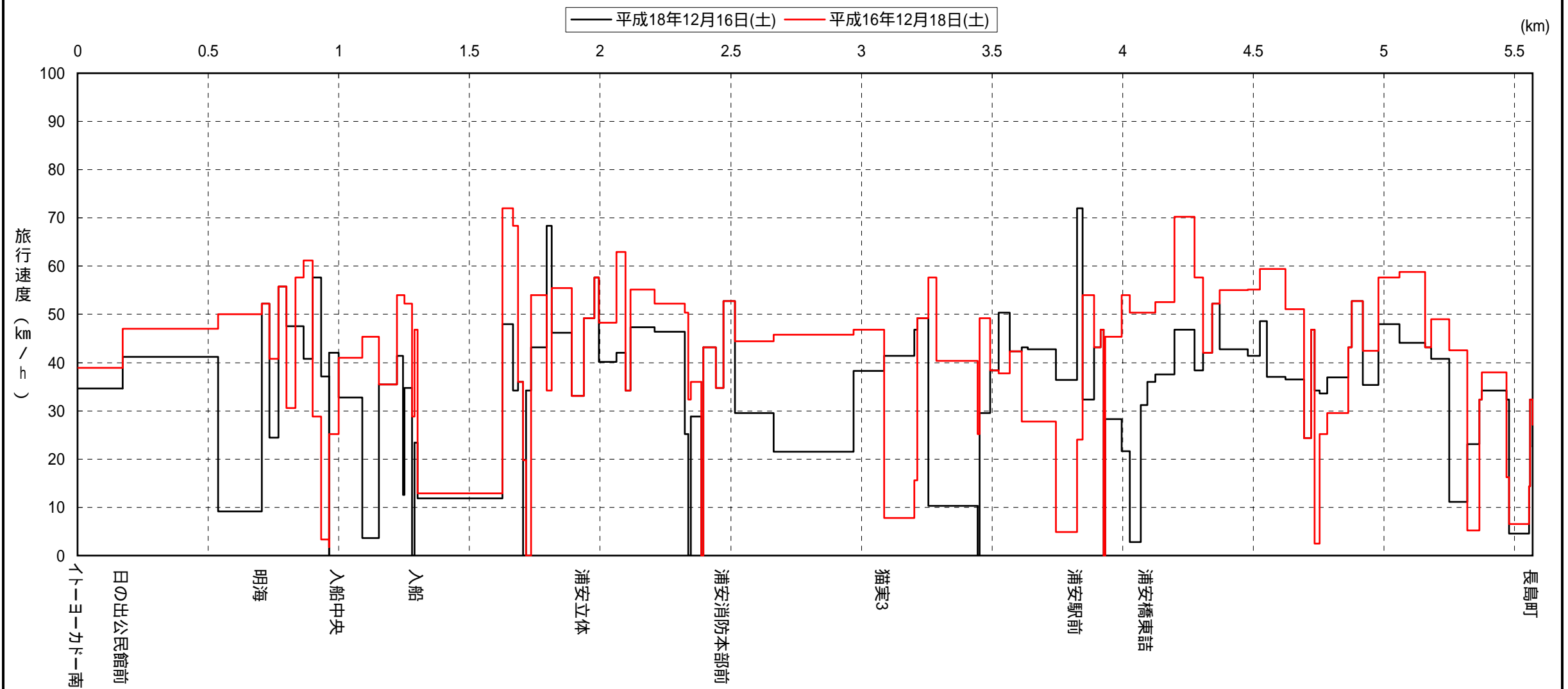
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:23時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカードー南 長島町

路線距離:5.569km



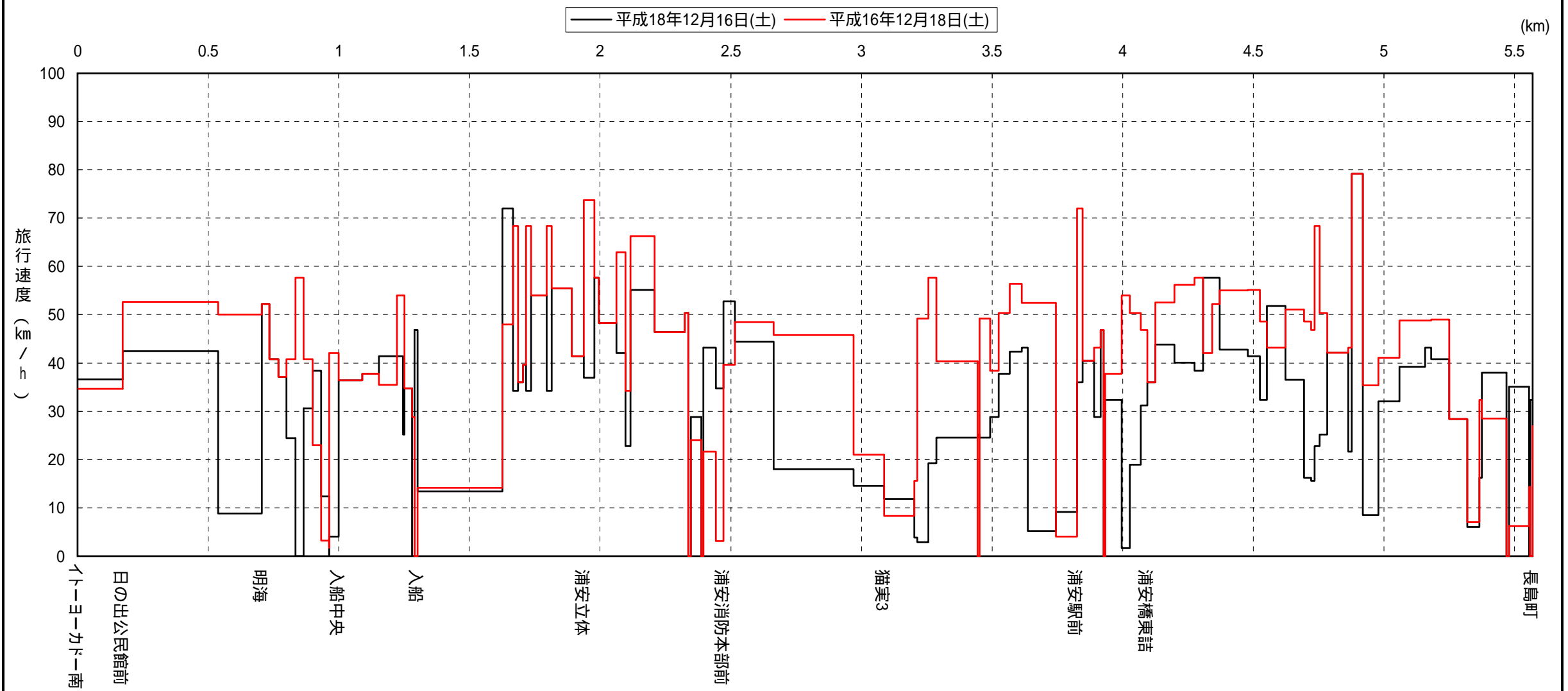
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:0時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離:5.569km



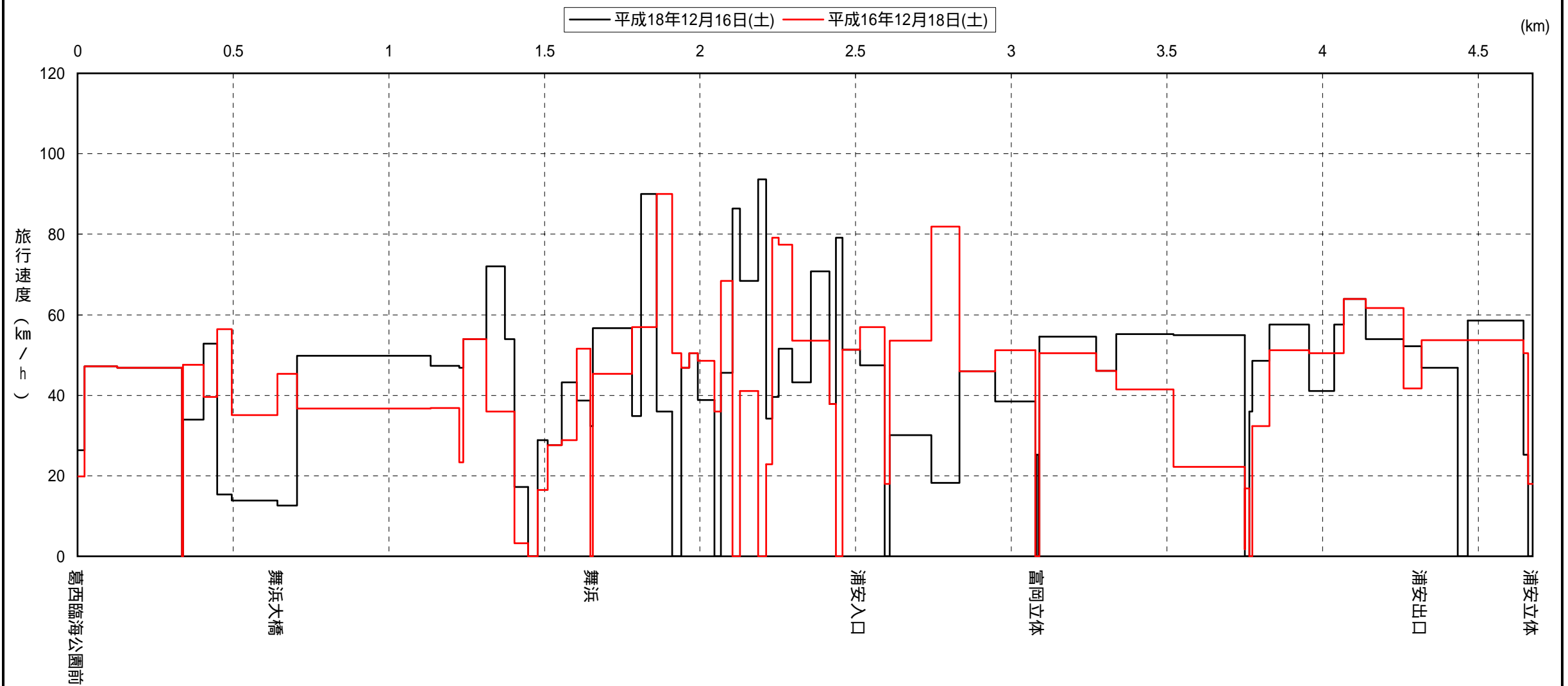
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:7時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



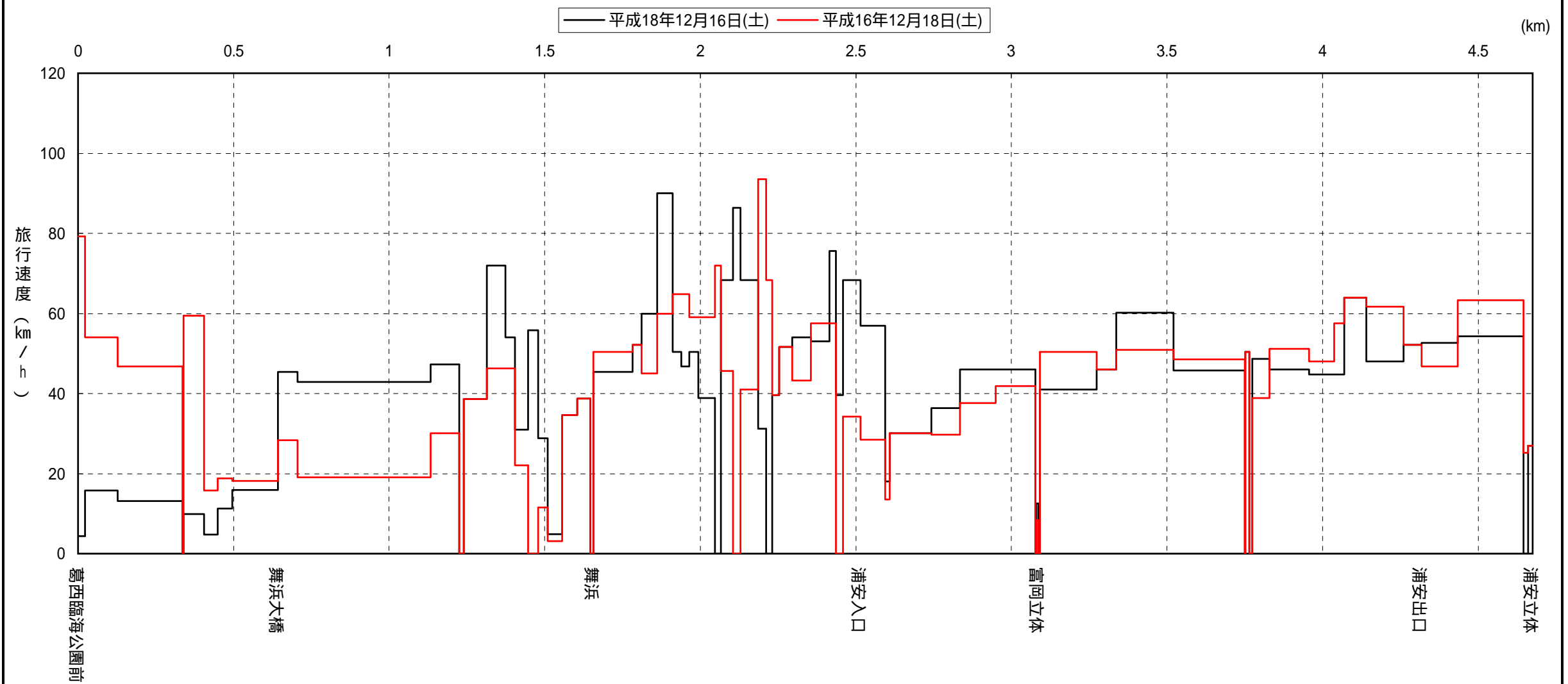
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯:8時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



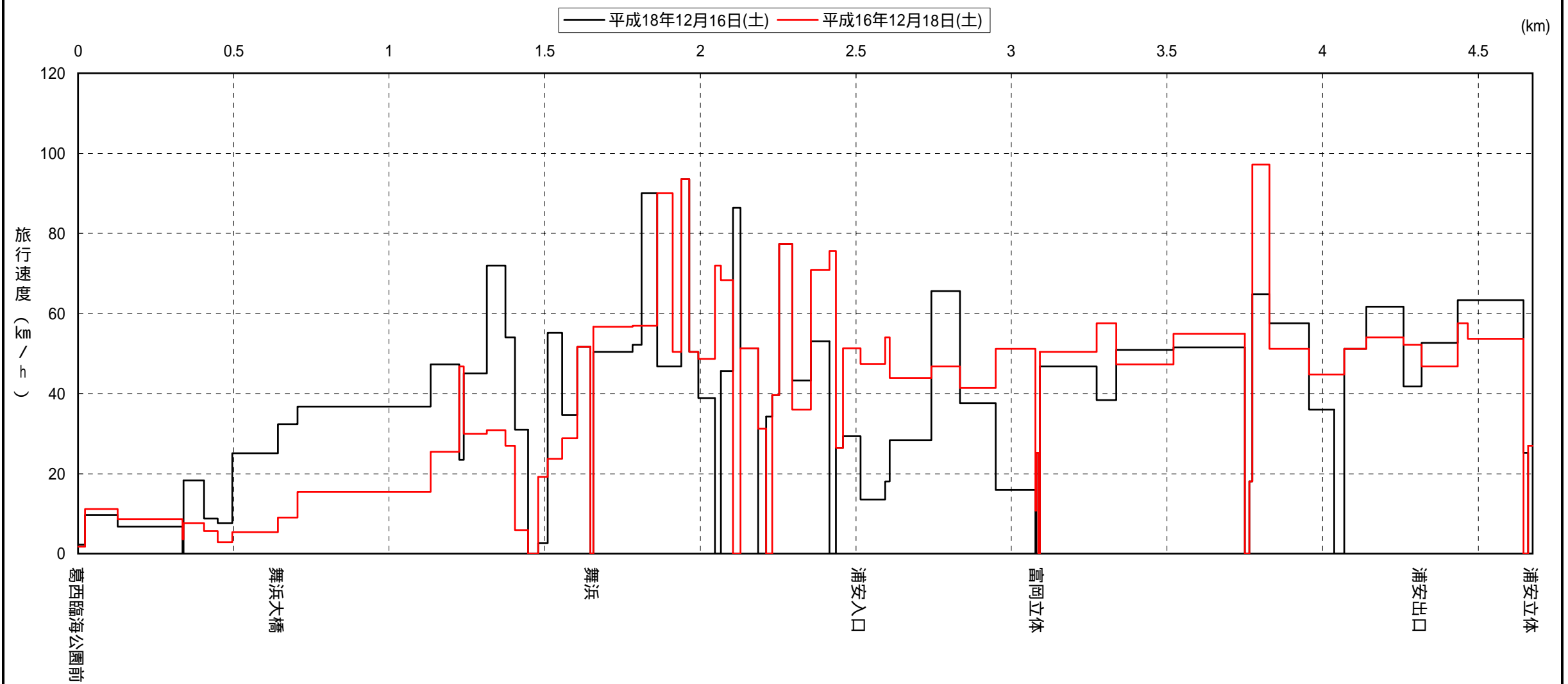
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯:9時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



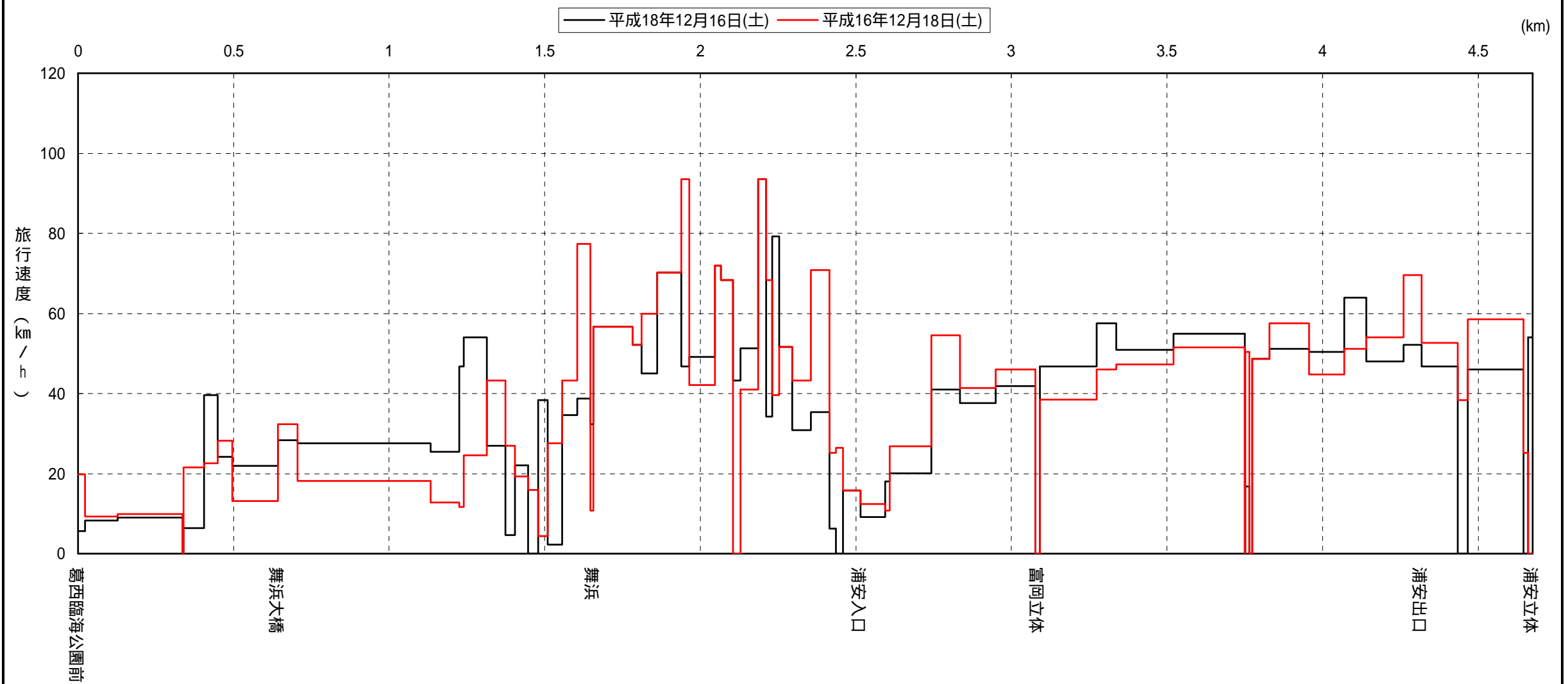
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:10時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



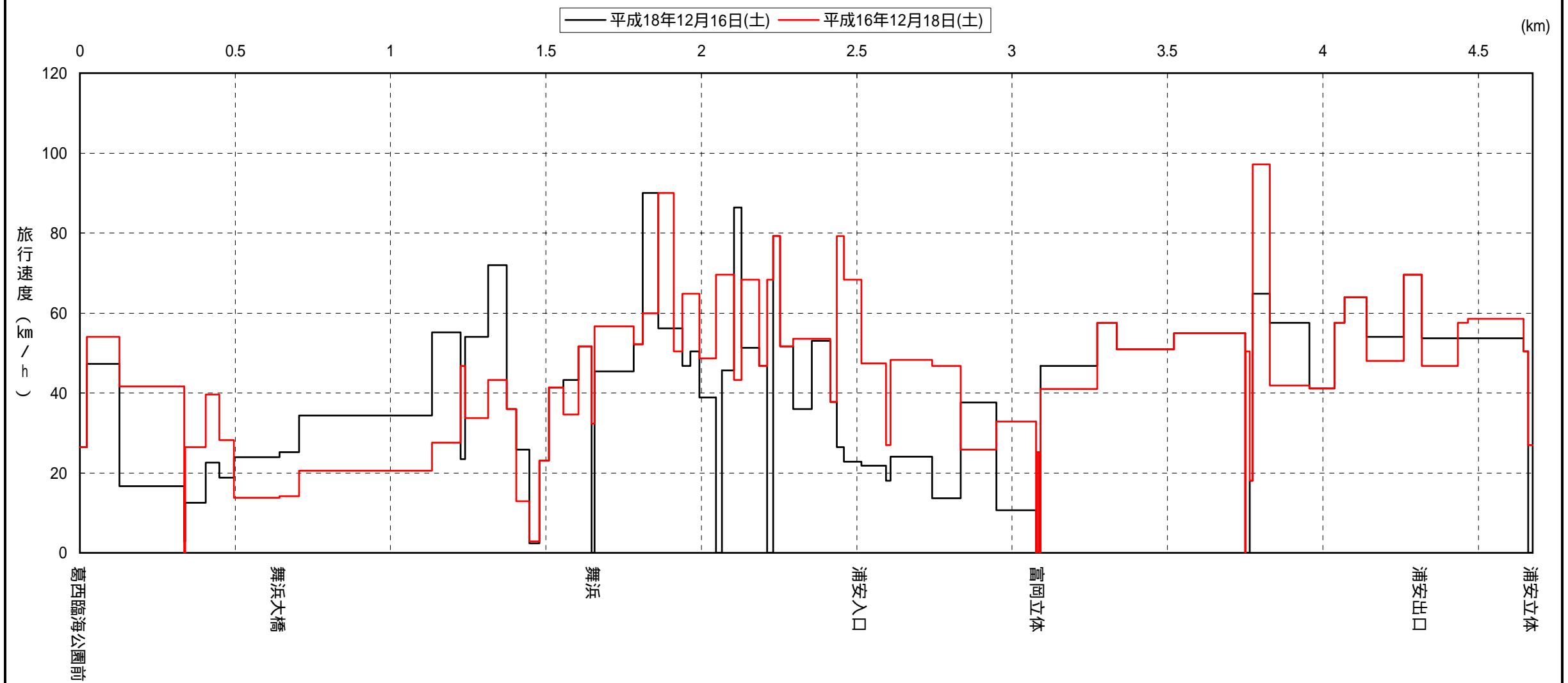
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:11時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



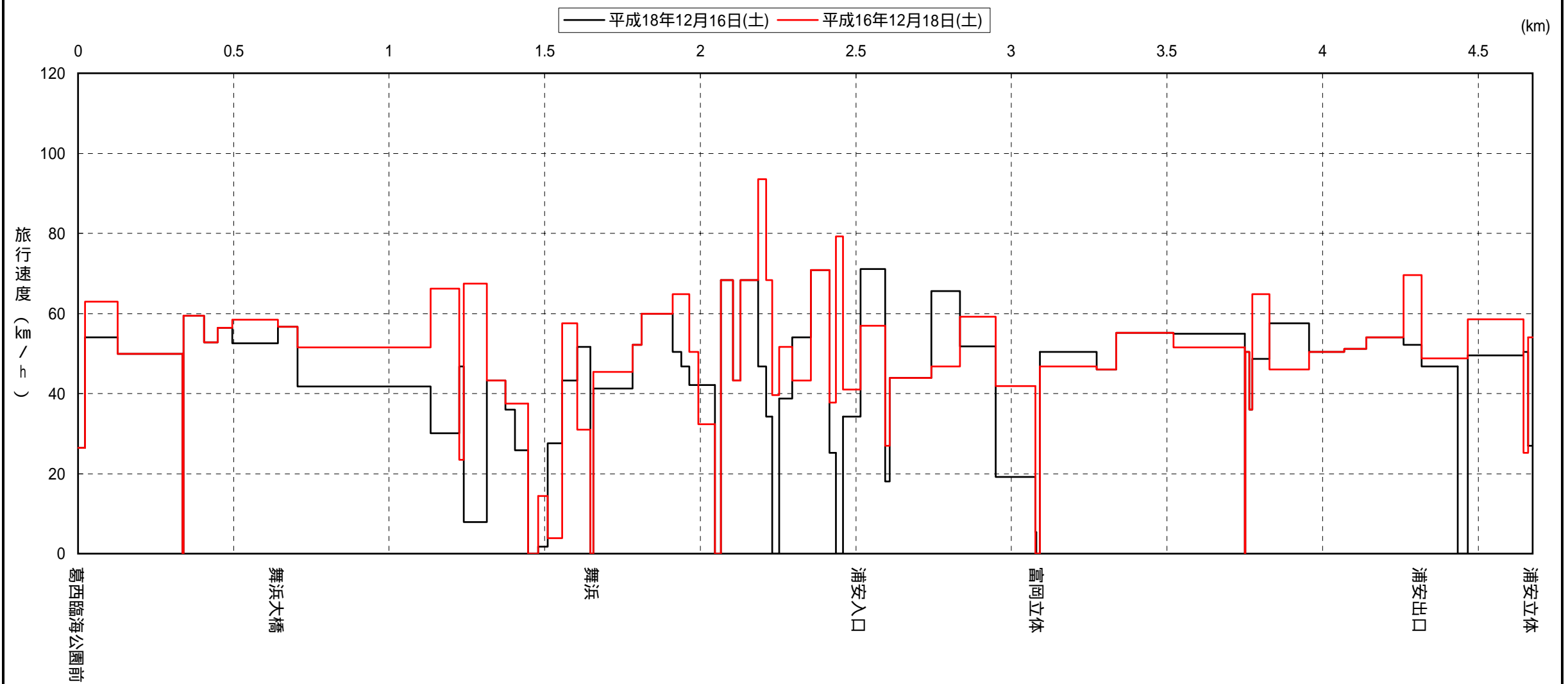
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:12時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



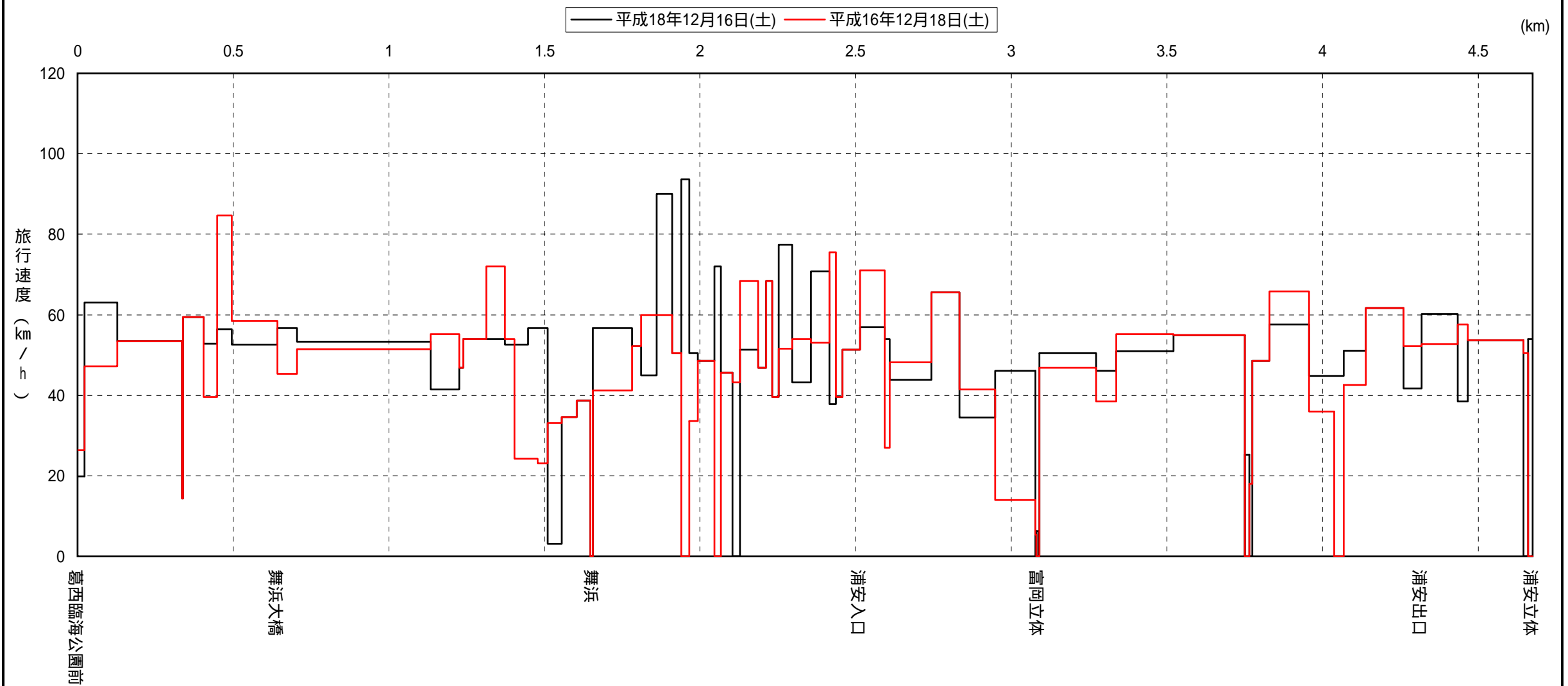
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:13時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



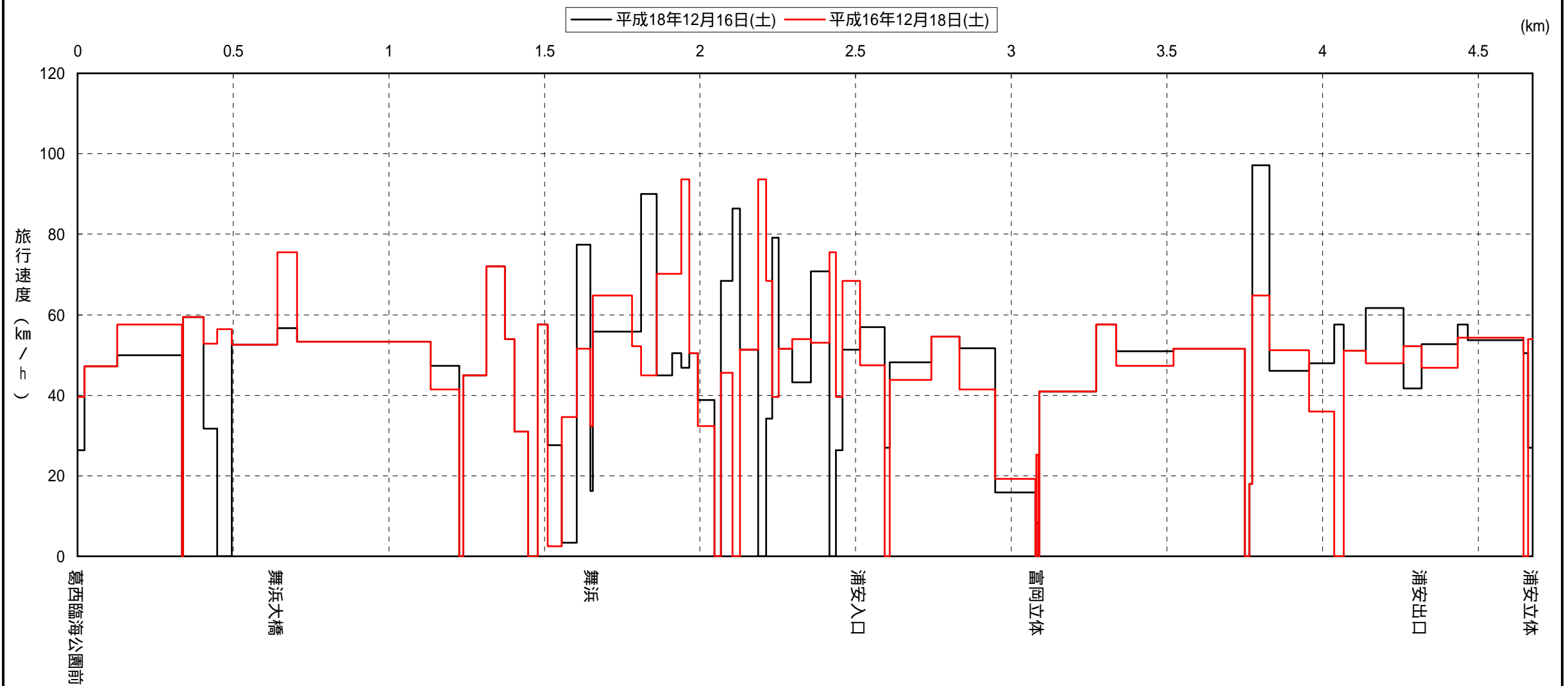
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯: 14時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



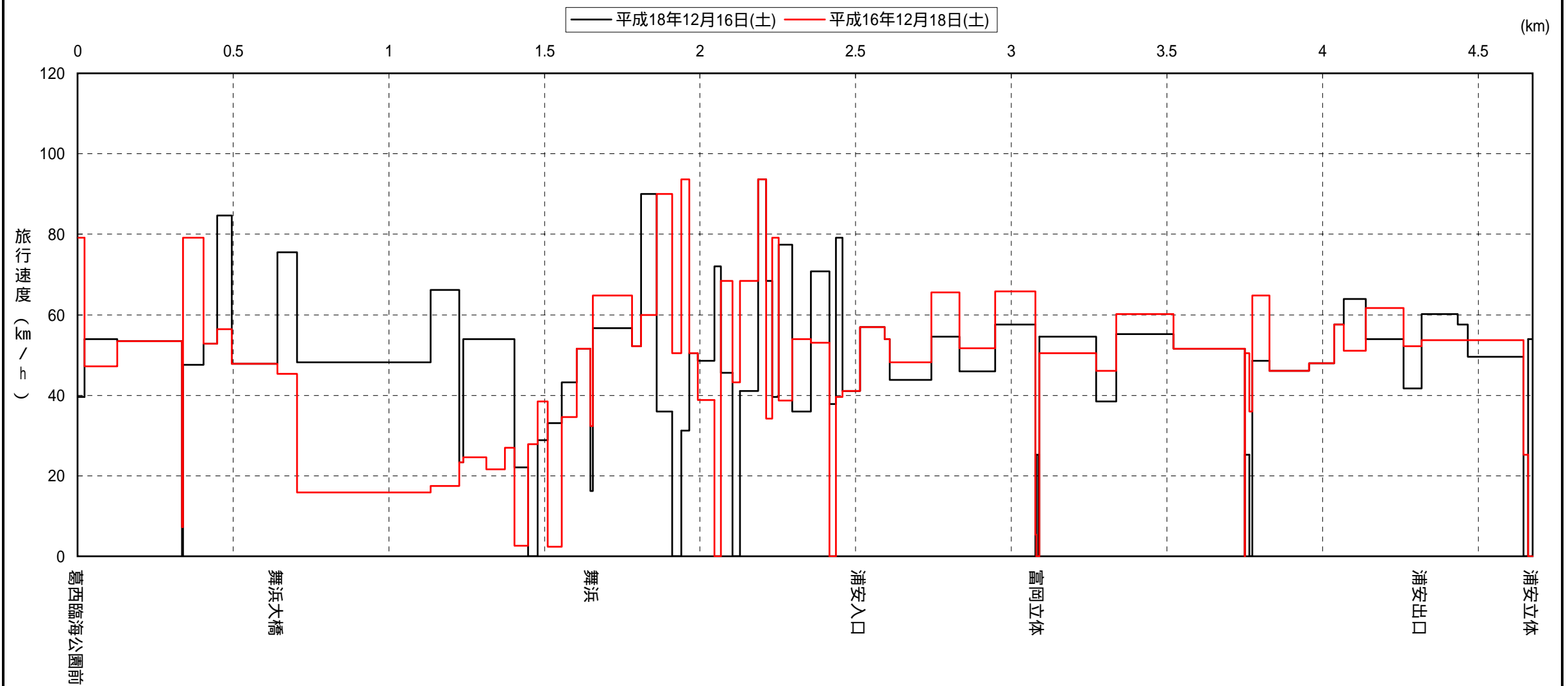
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:15時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



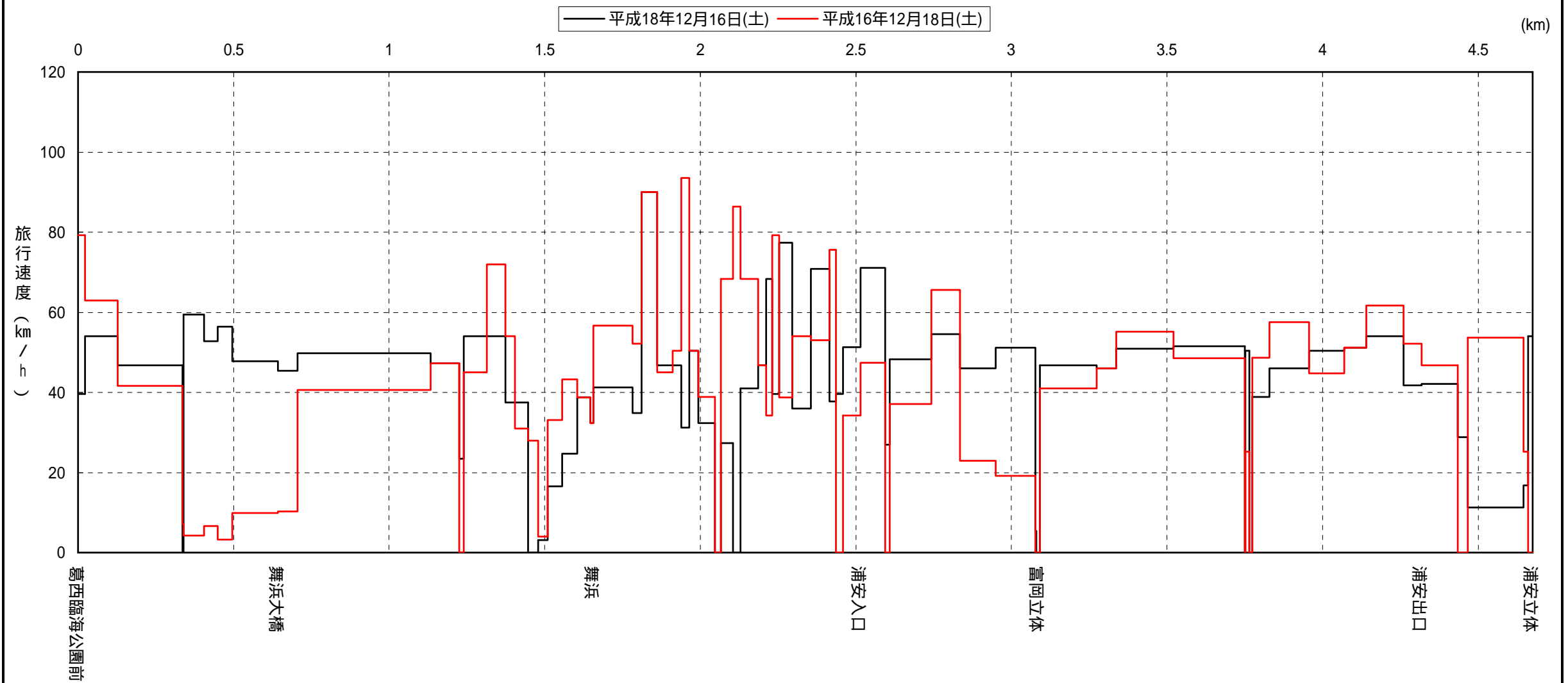
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯: 16時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



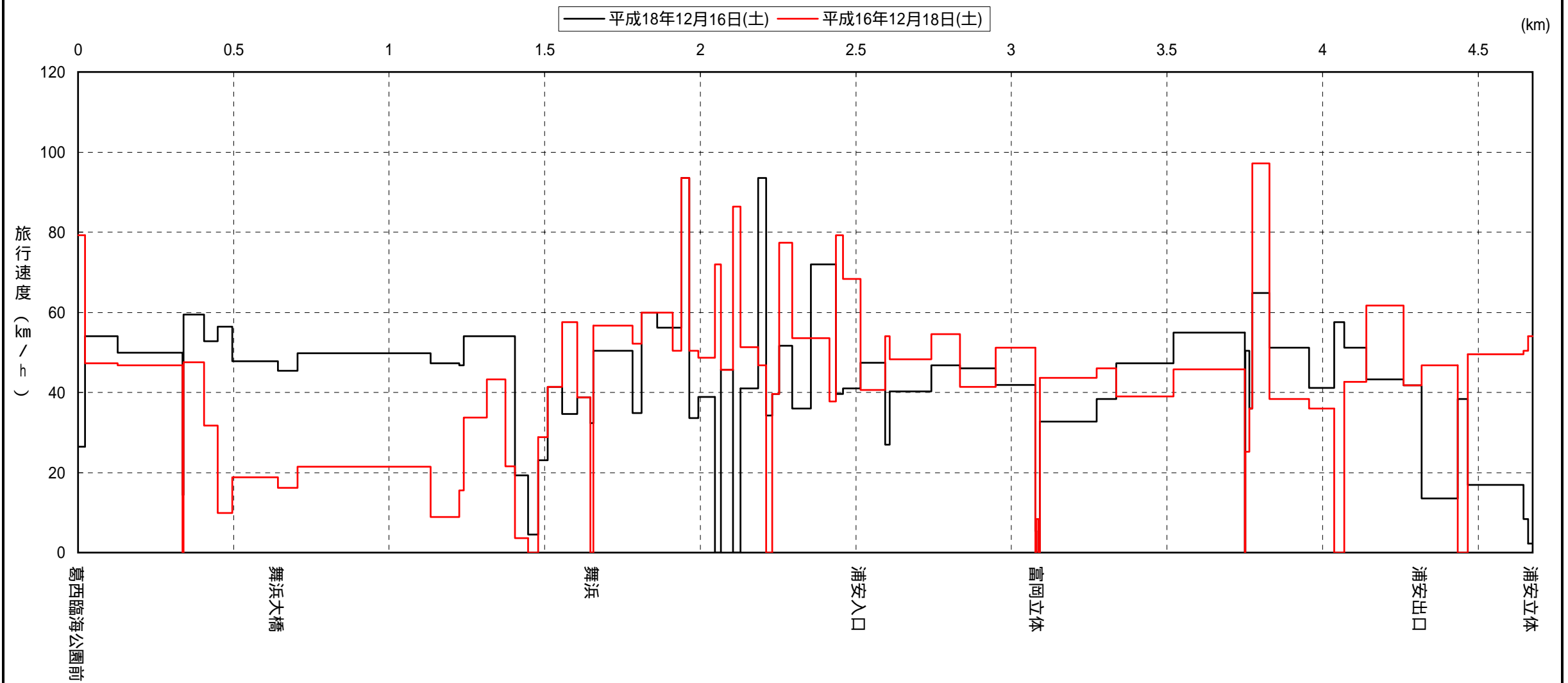
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯: 17時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



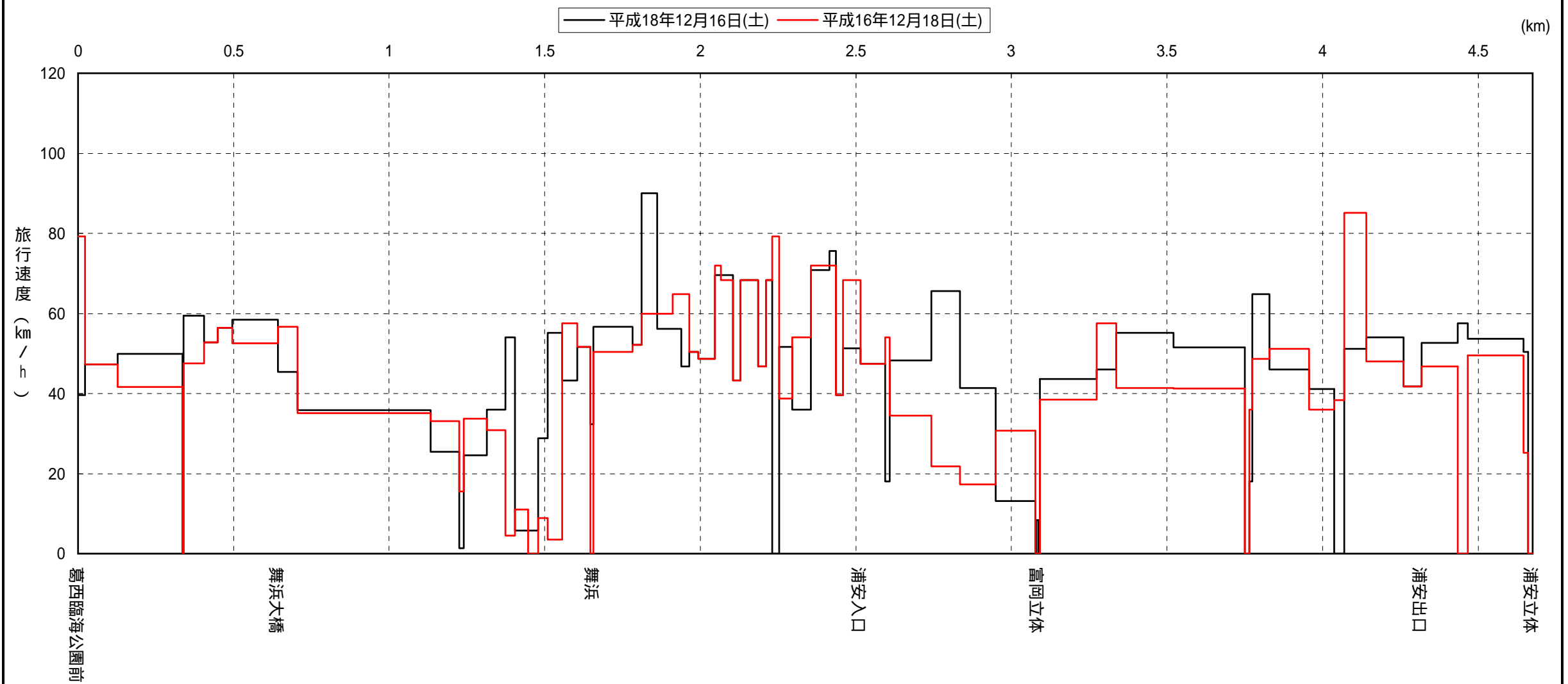
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 18時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



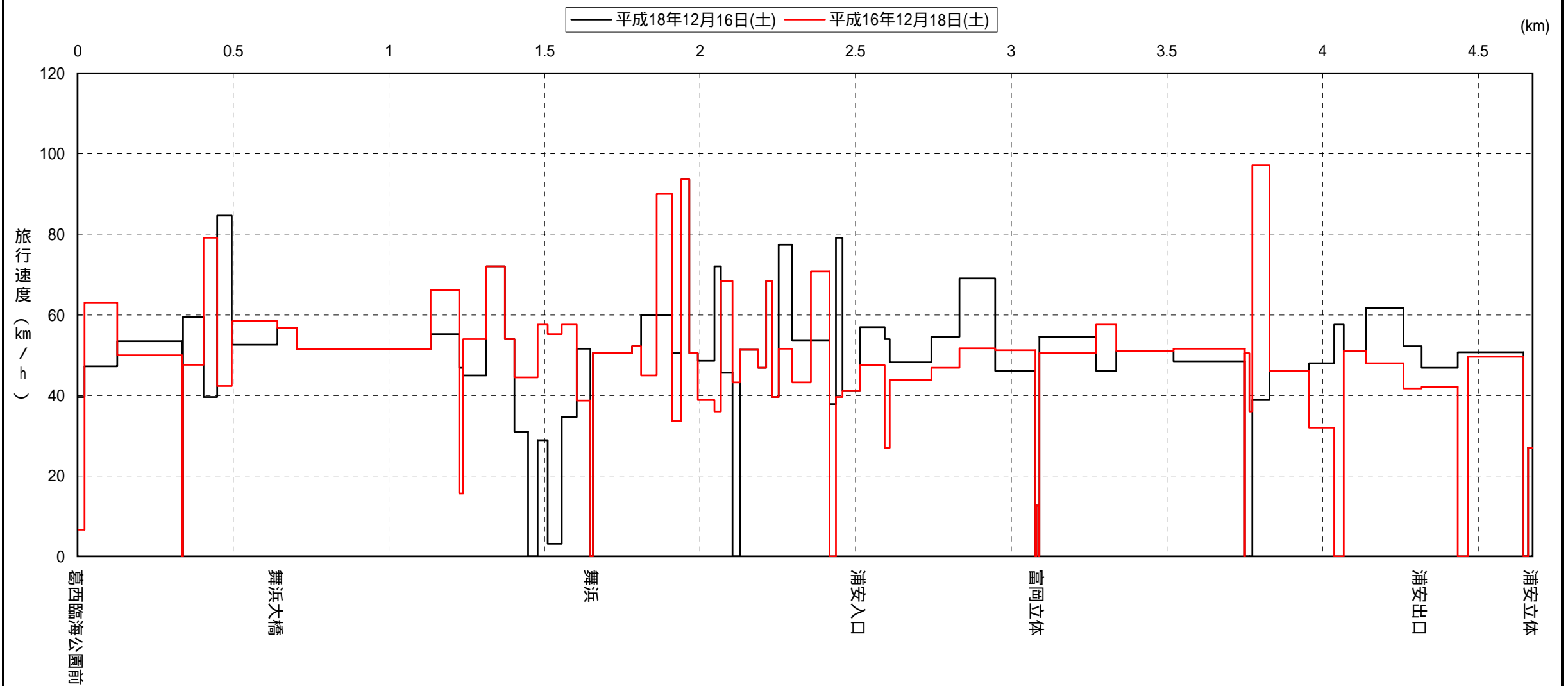
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 19時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



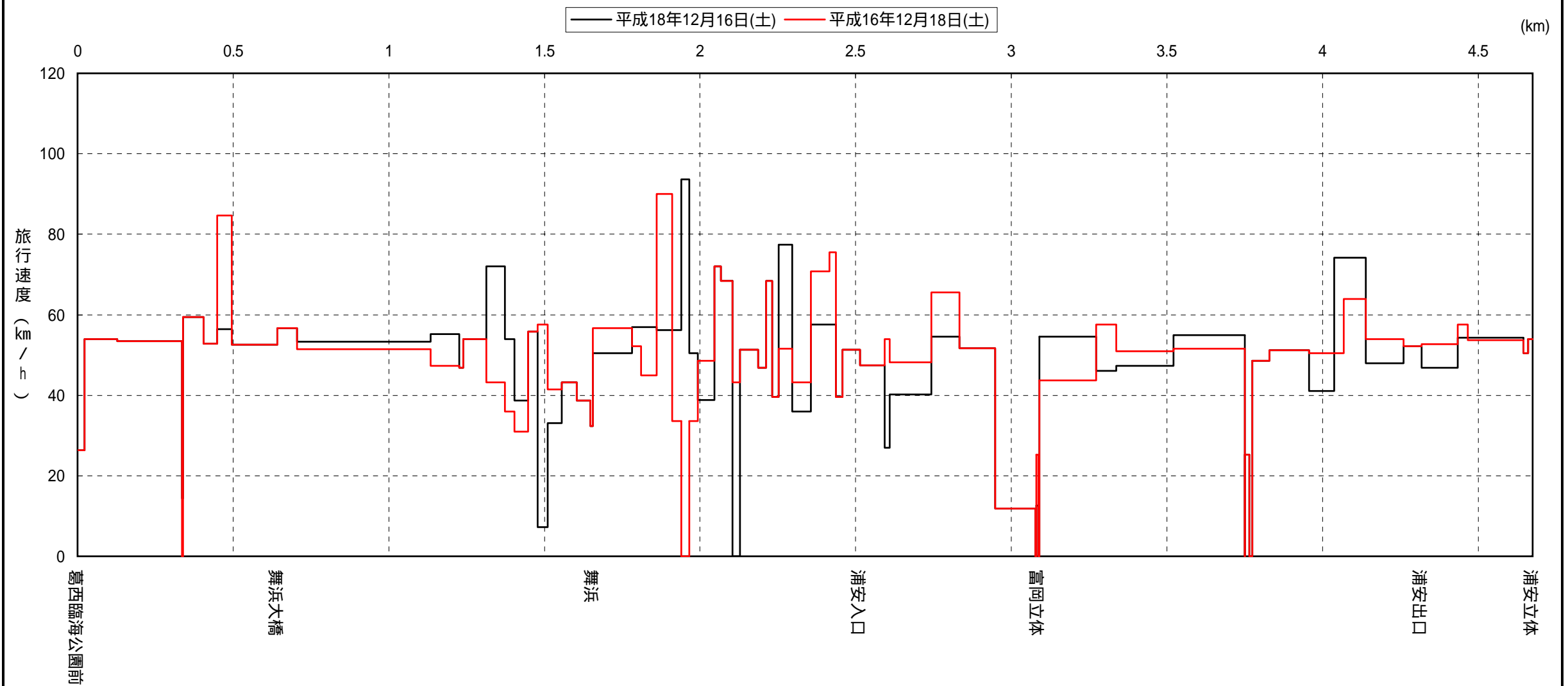
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯:20時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



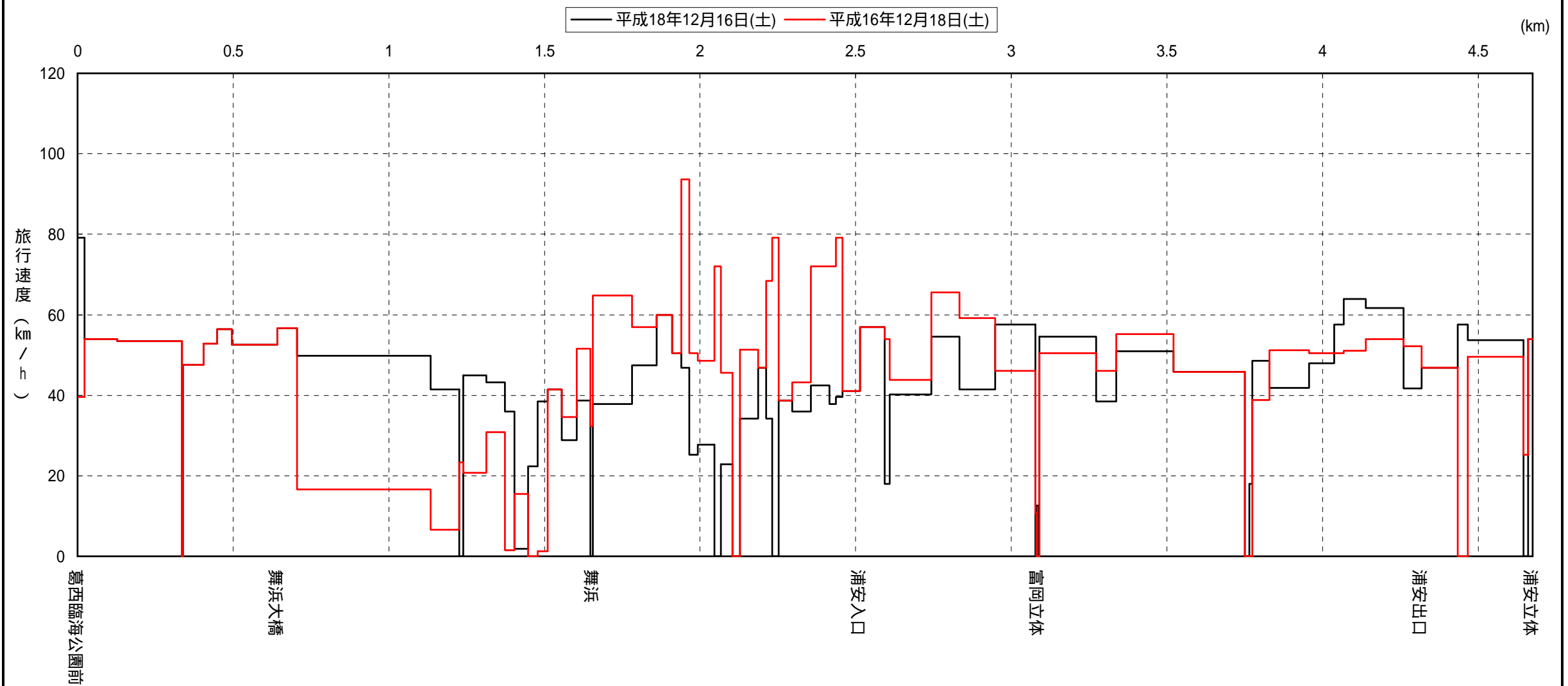
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:21時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



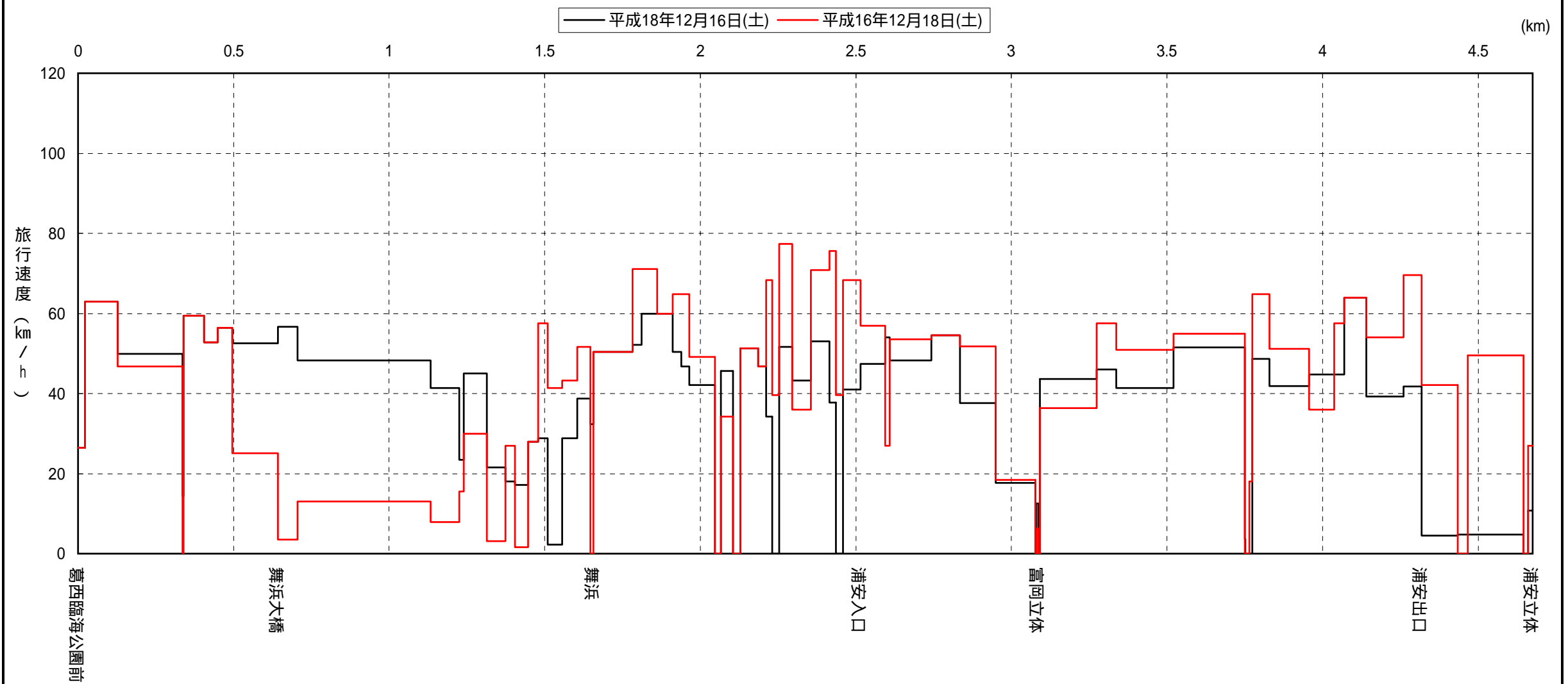
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:22時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



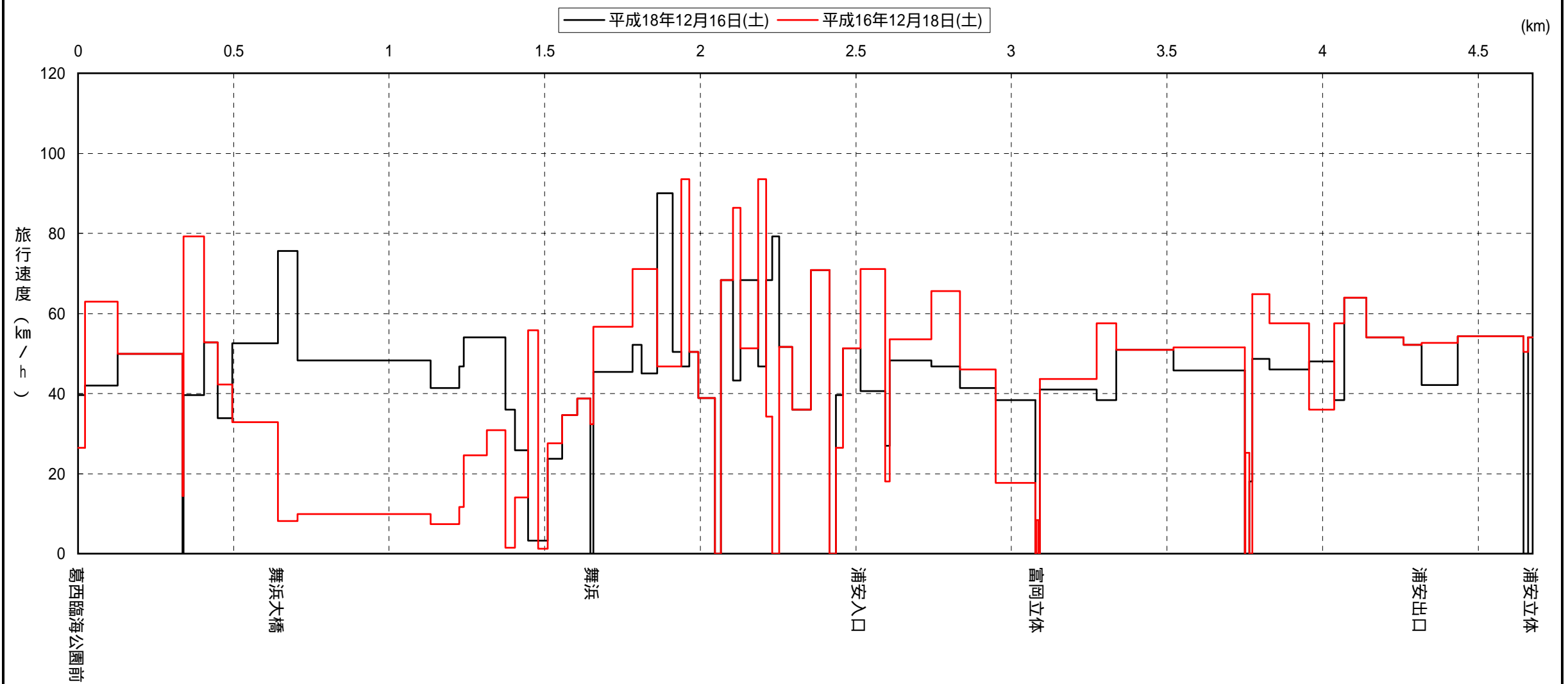
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯:23時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



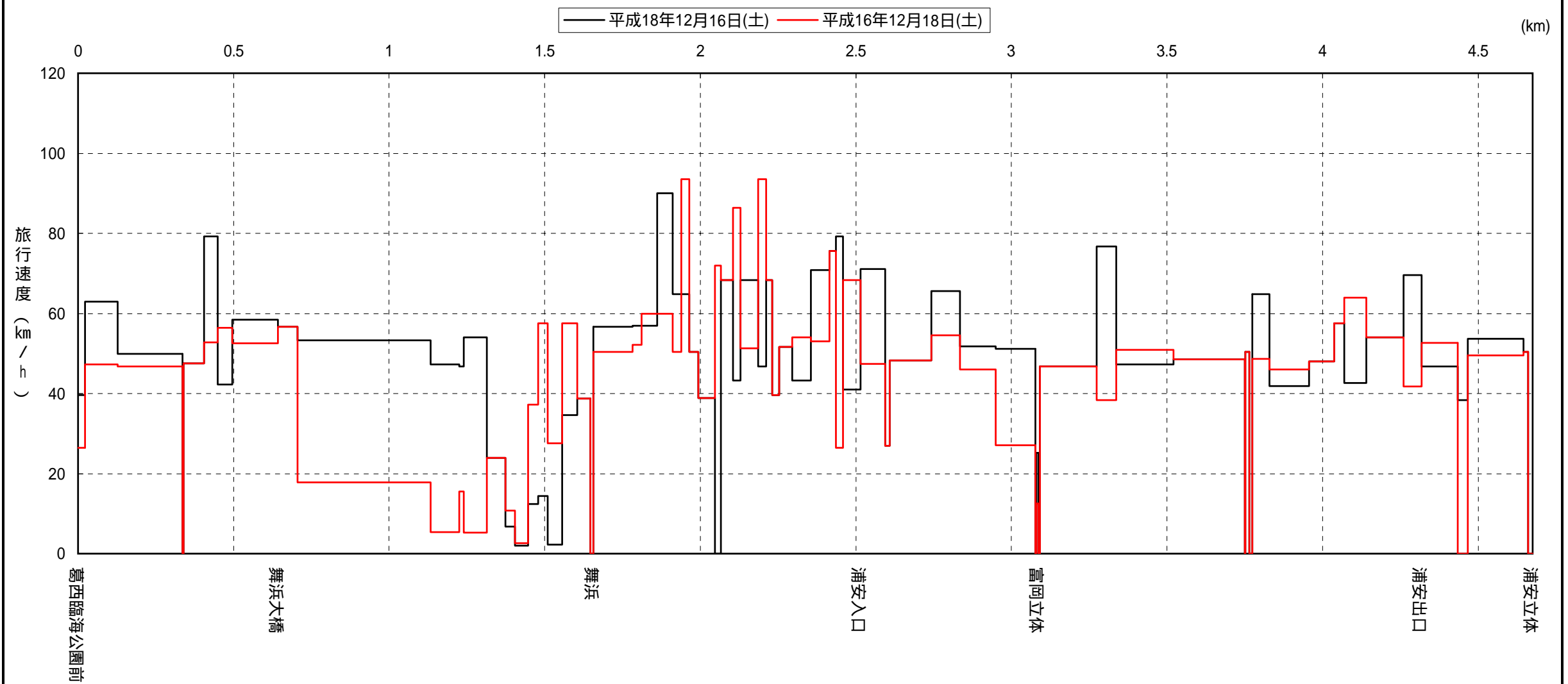
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯:0時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



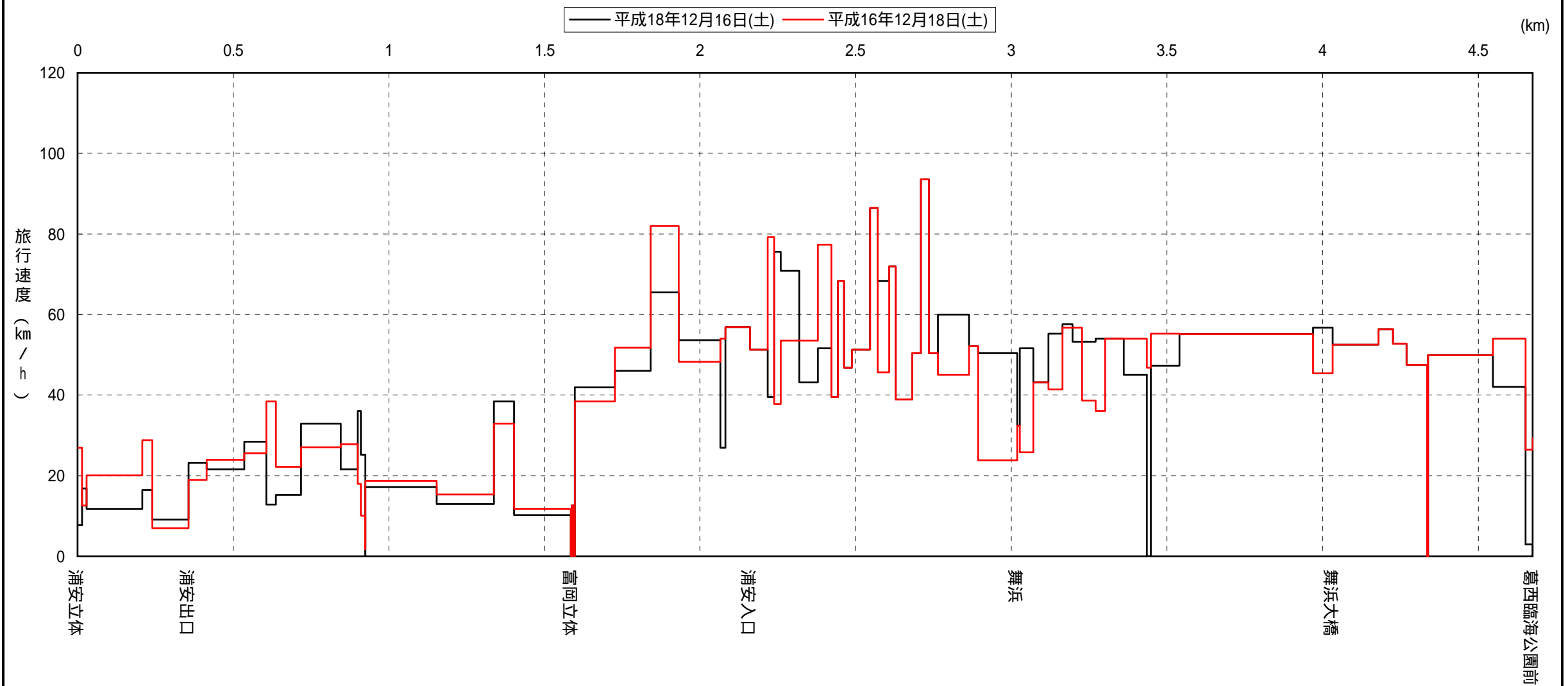
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:7時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



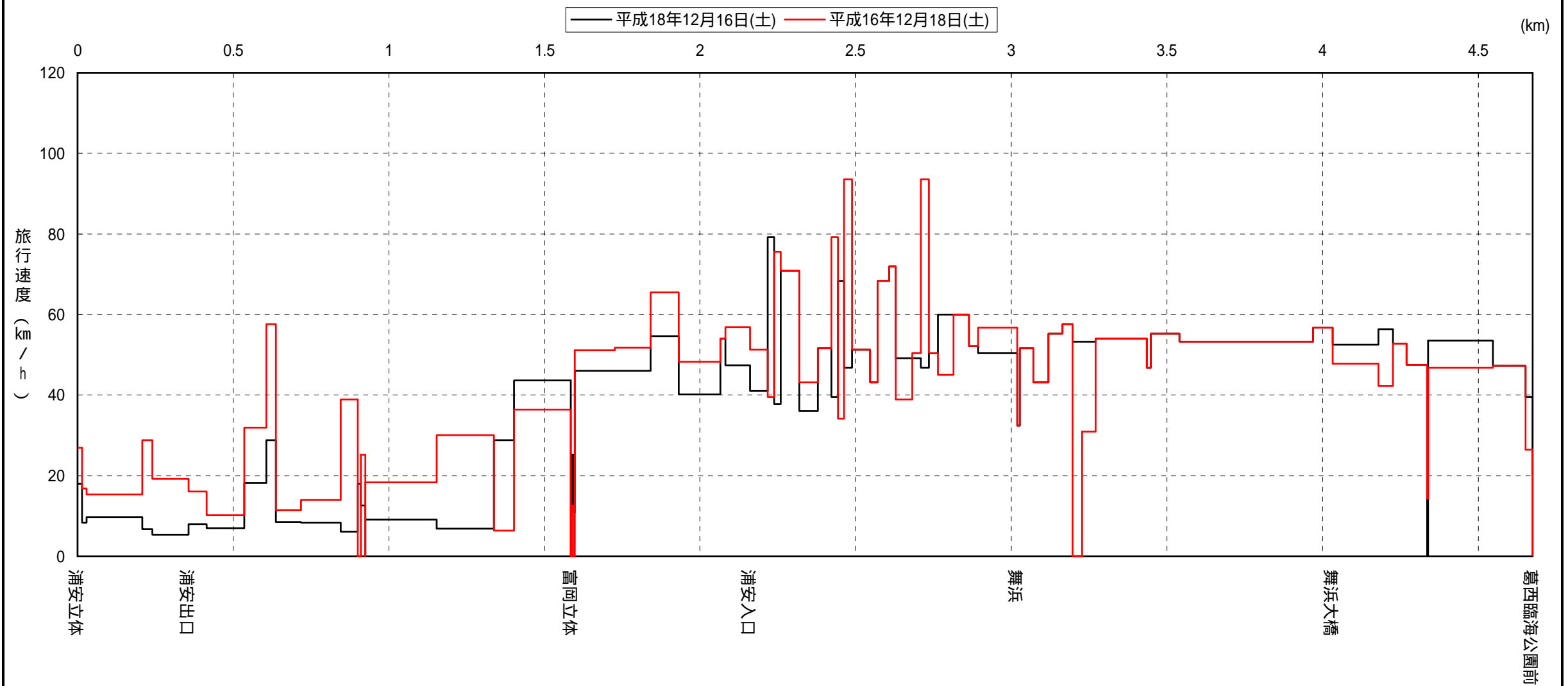
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:8時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



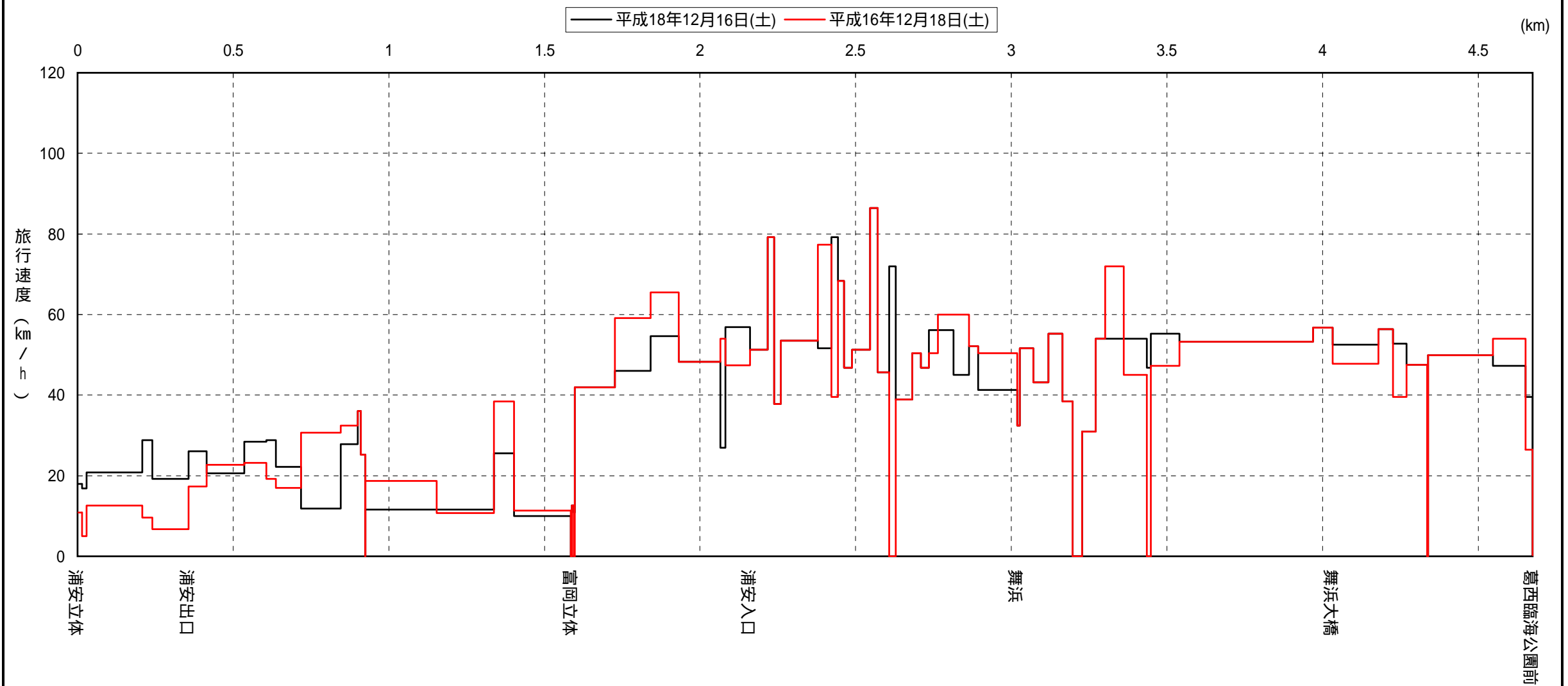
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:9時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



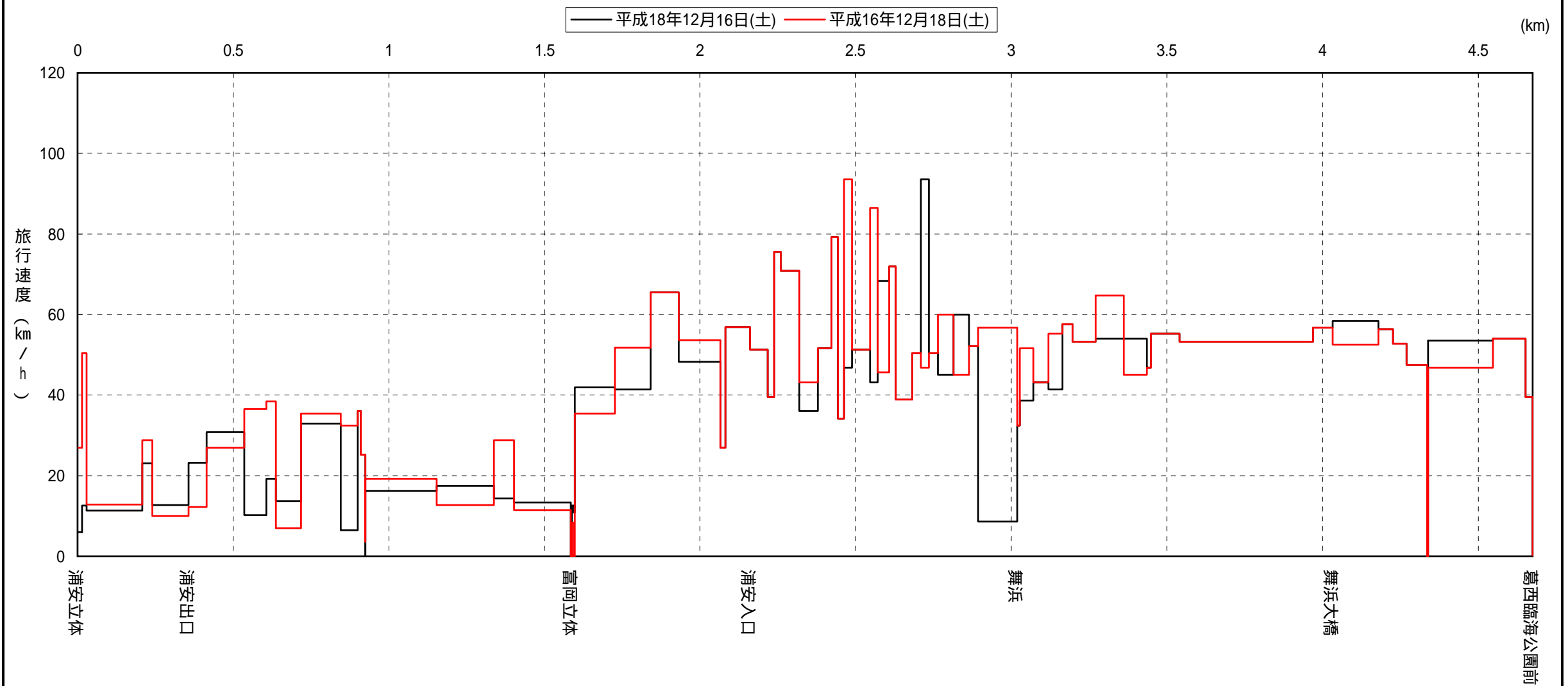
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:10時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



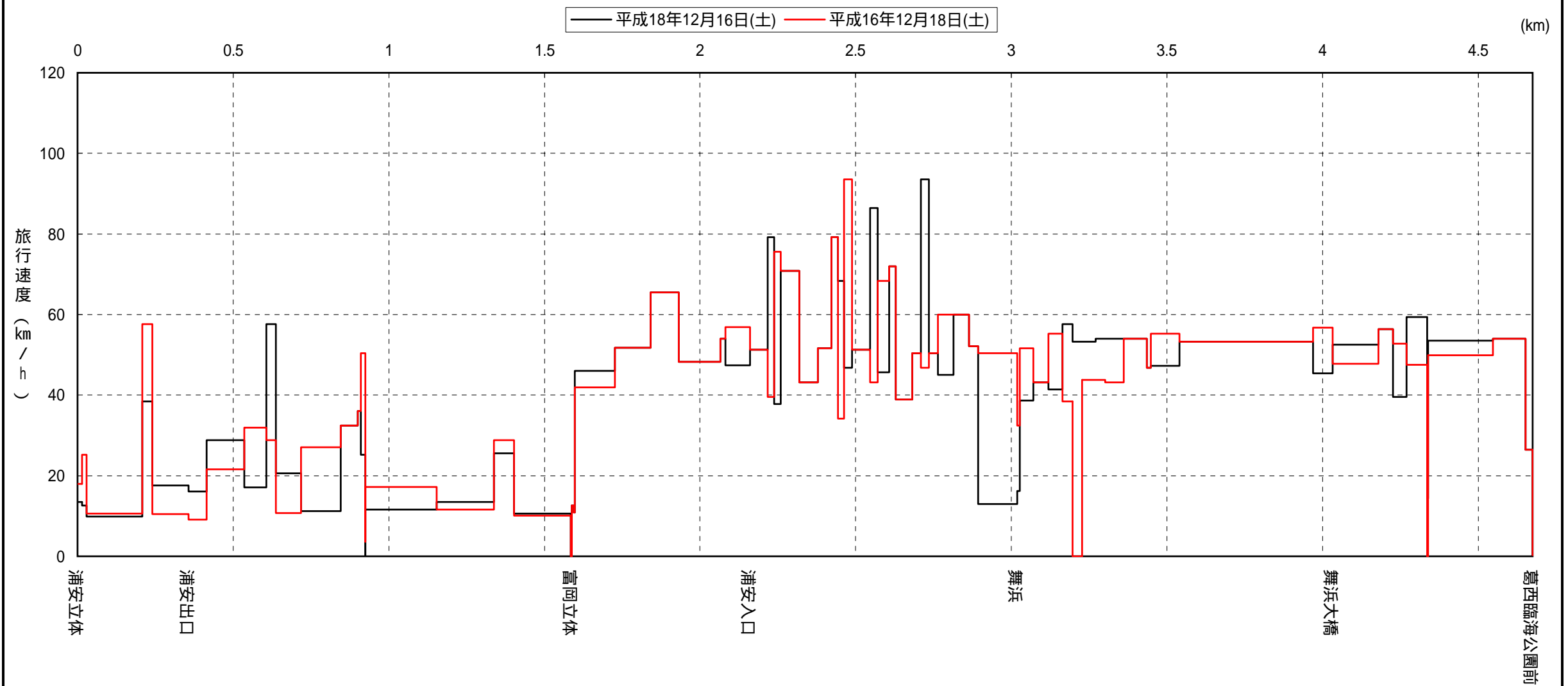
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:11時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



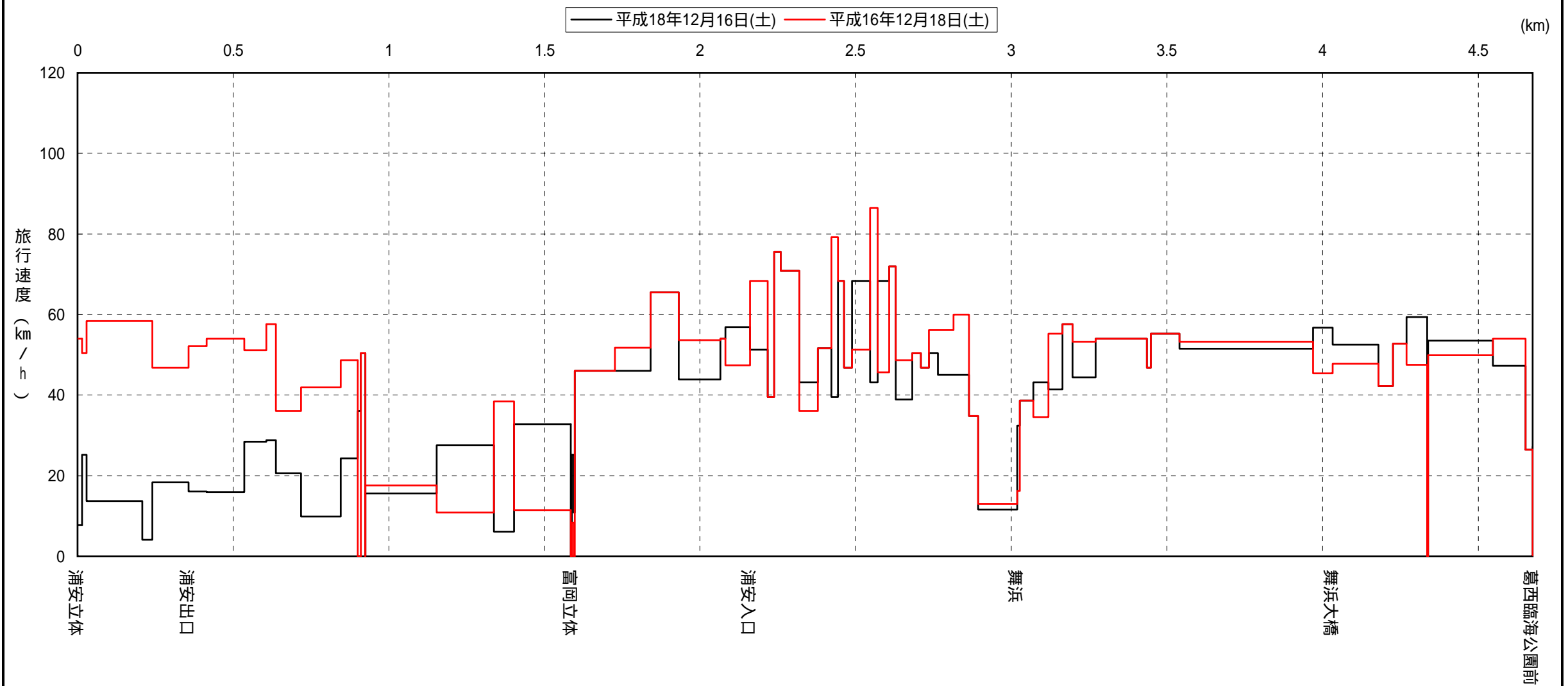
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 12時台

調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離: 4.675km



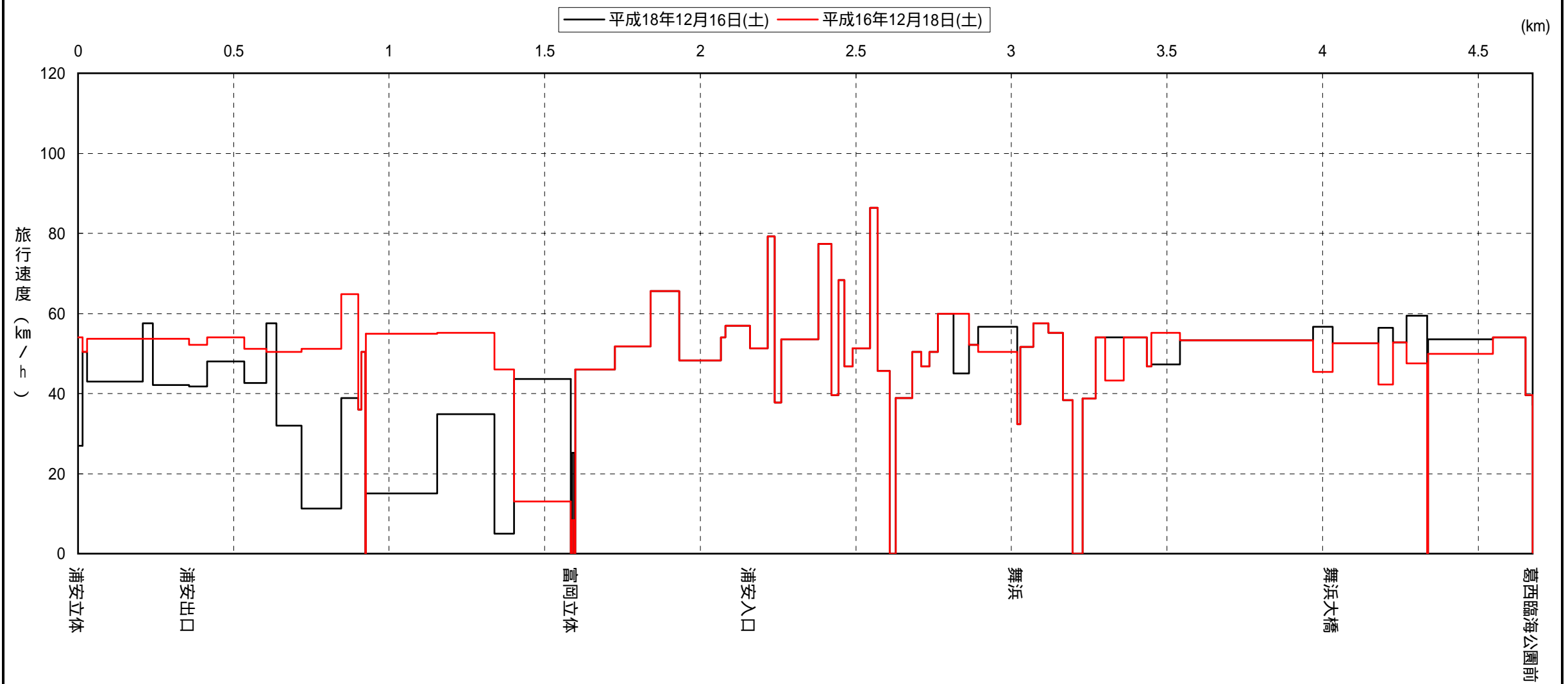
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:13時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



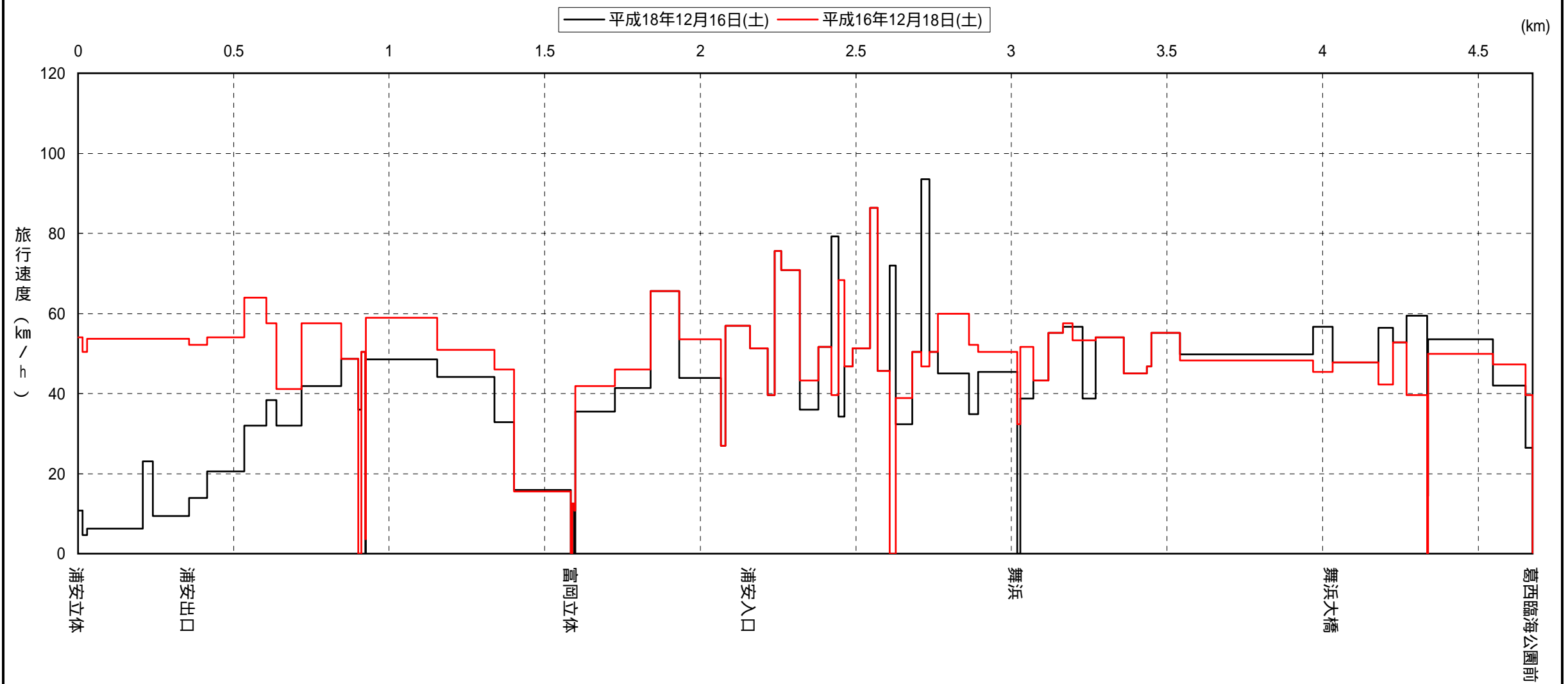
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:14時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



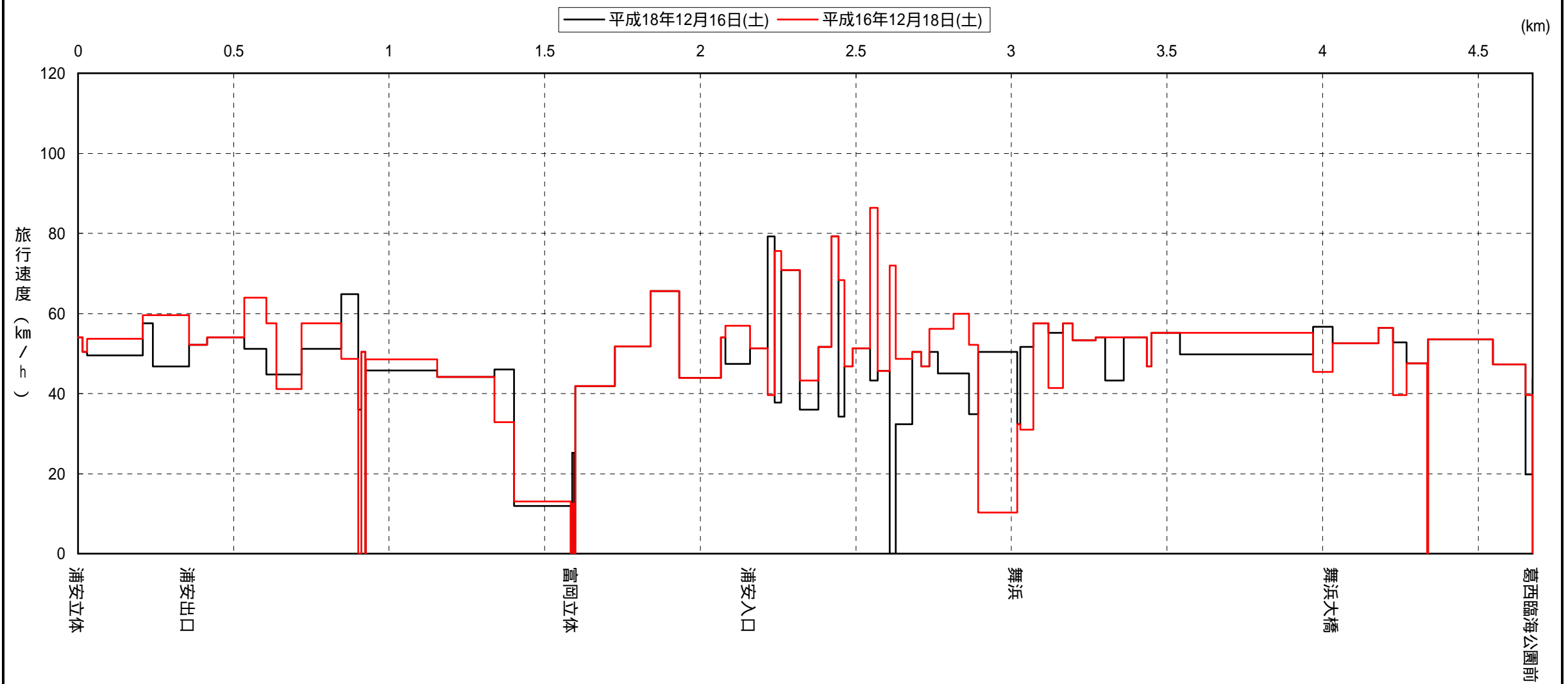
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

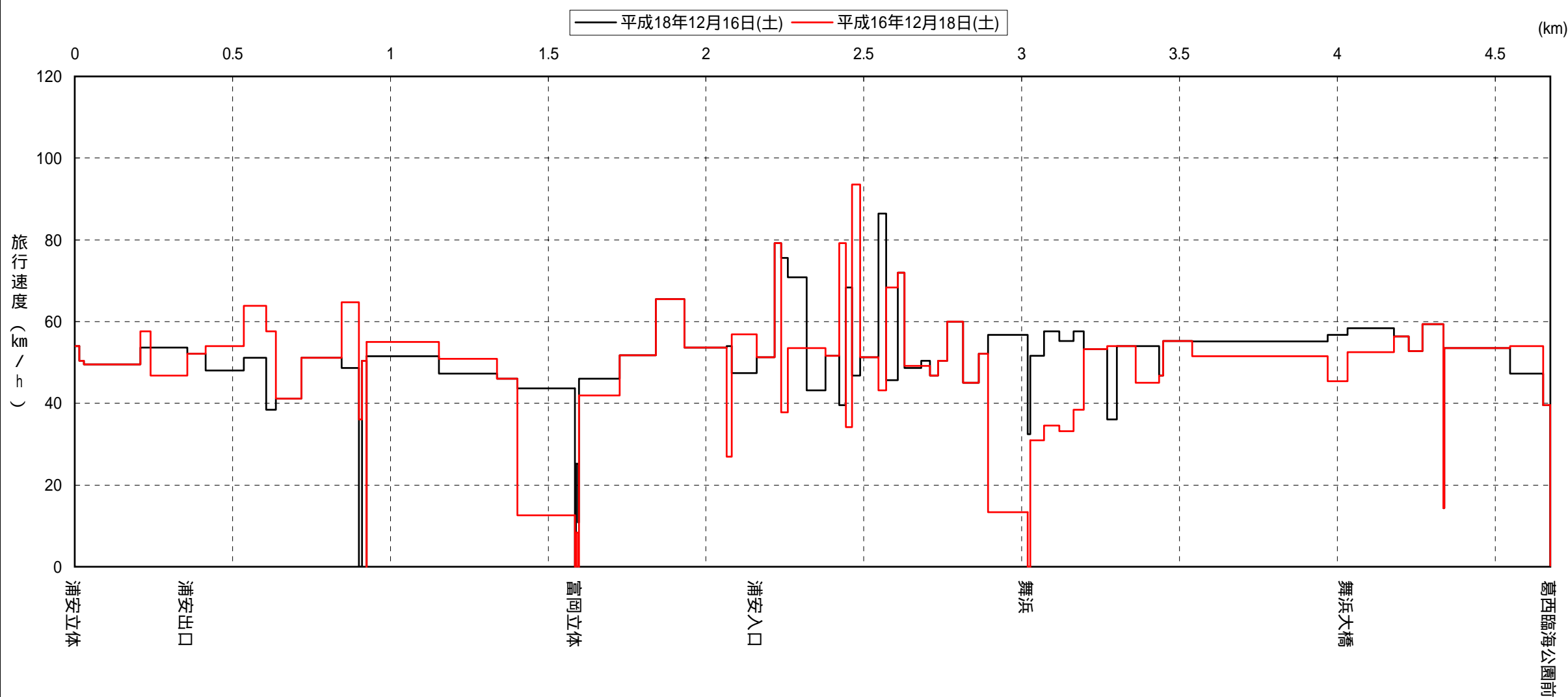
調査時間帯:15時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



調査ルート No.2
調査時間帯: 16時台
調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前
路線距離: 4.675km



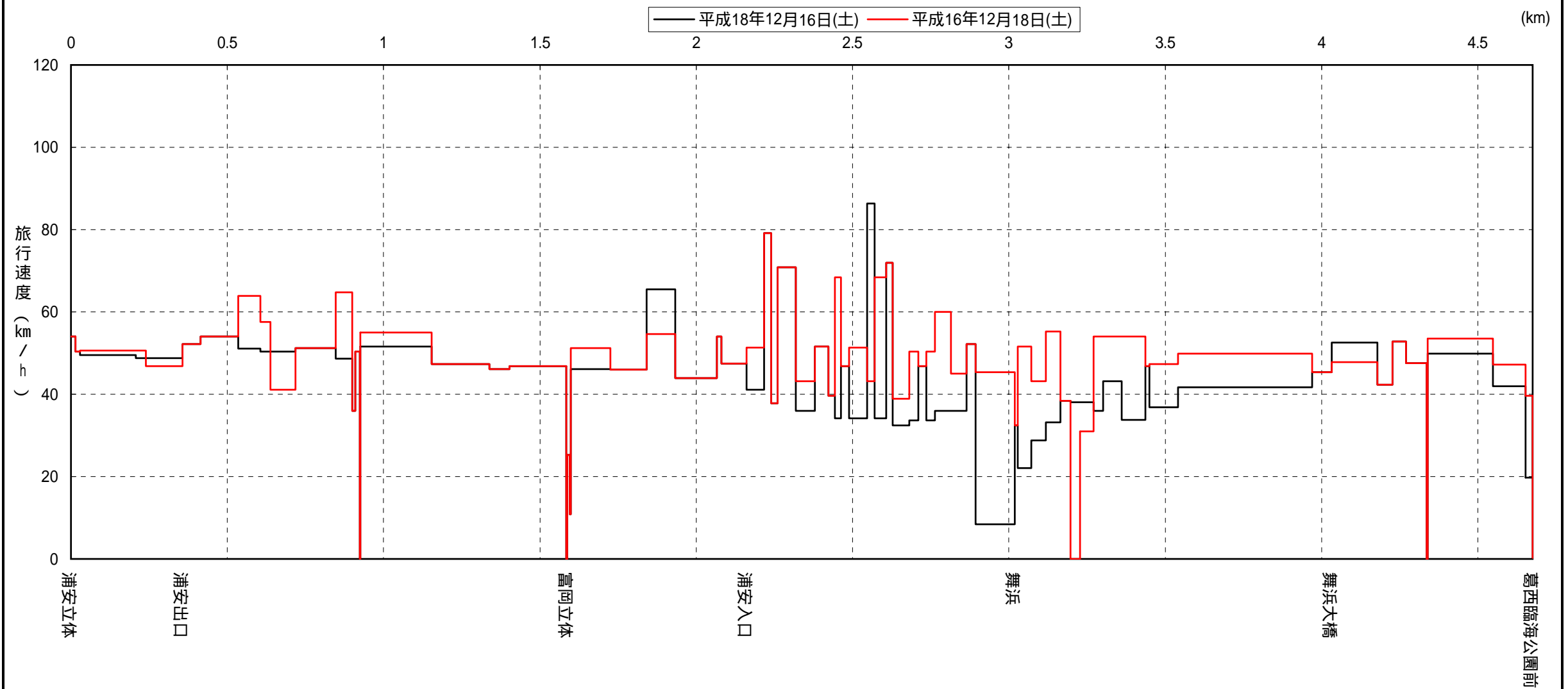
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:17時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



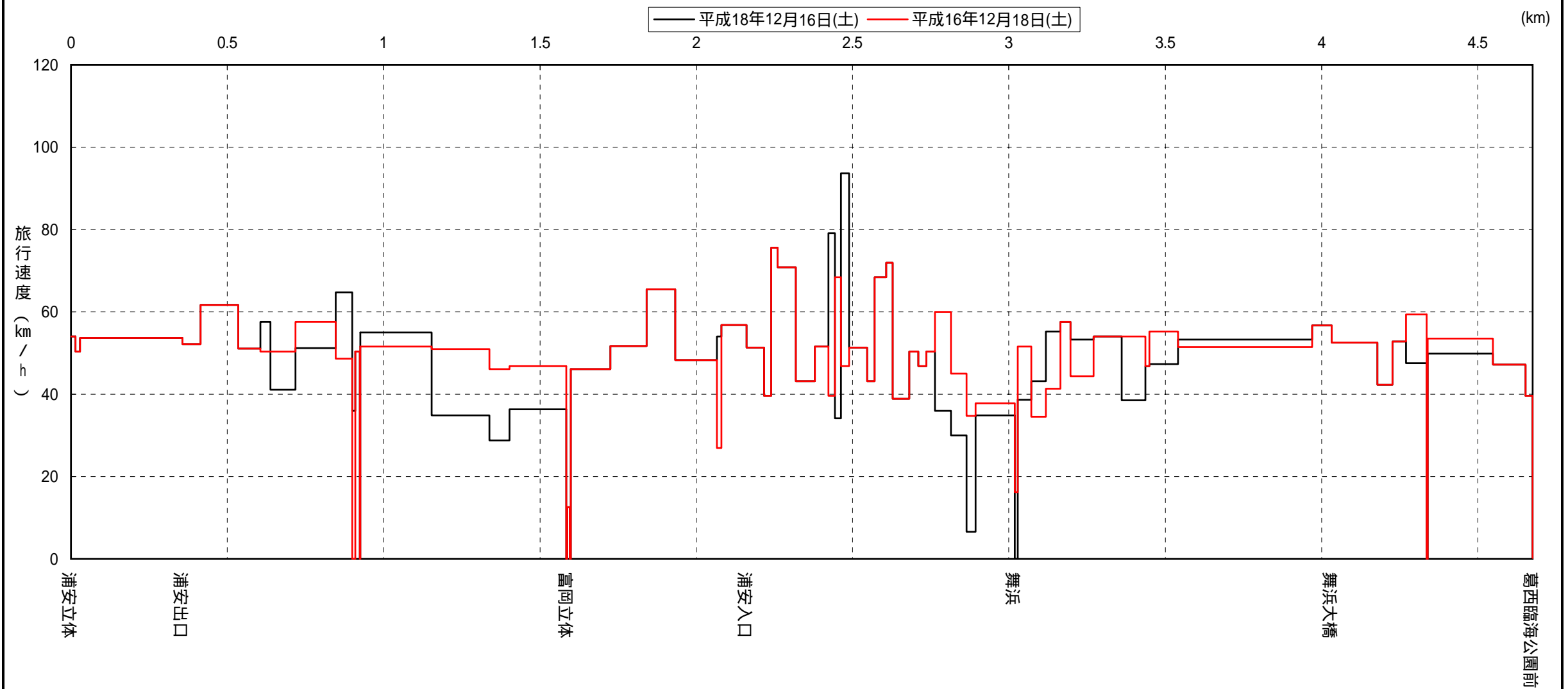
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:18時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



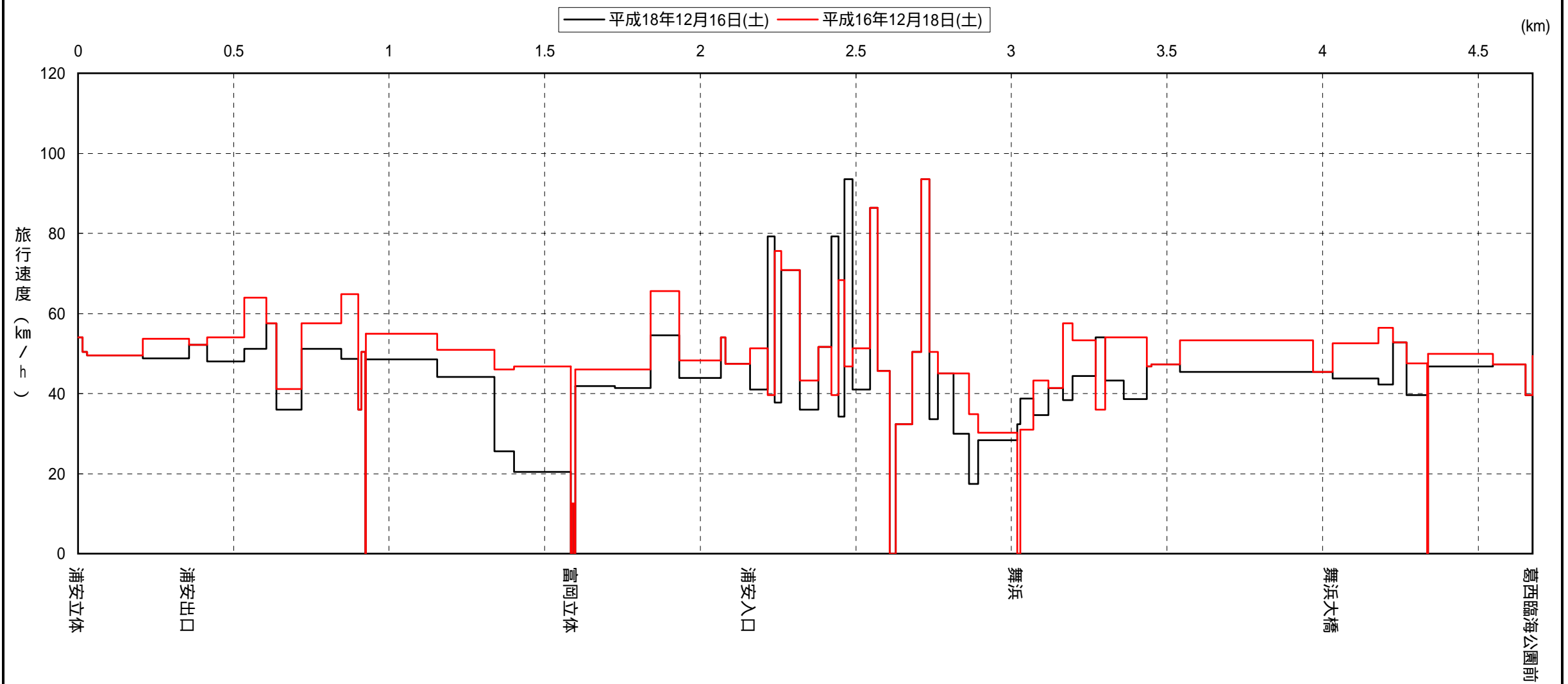
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 19時台

調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離: 4.675km



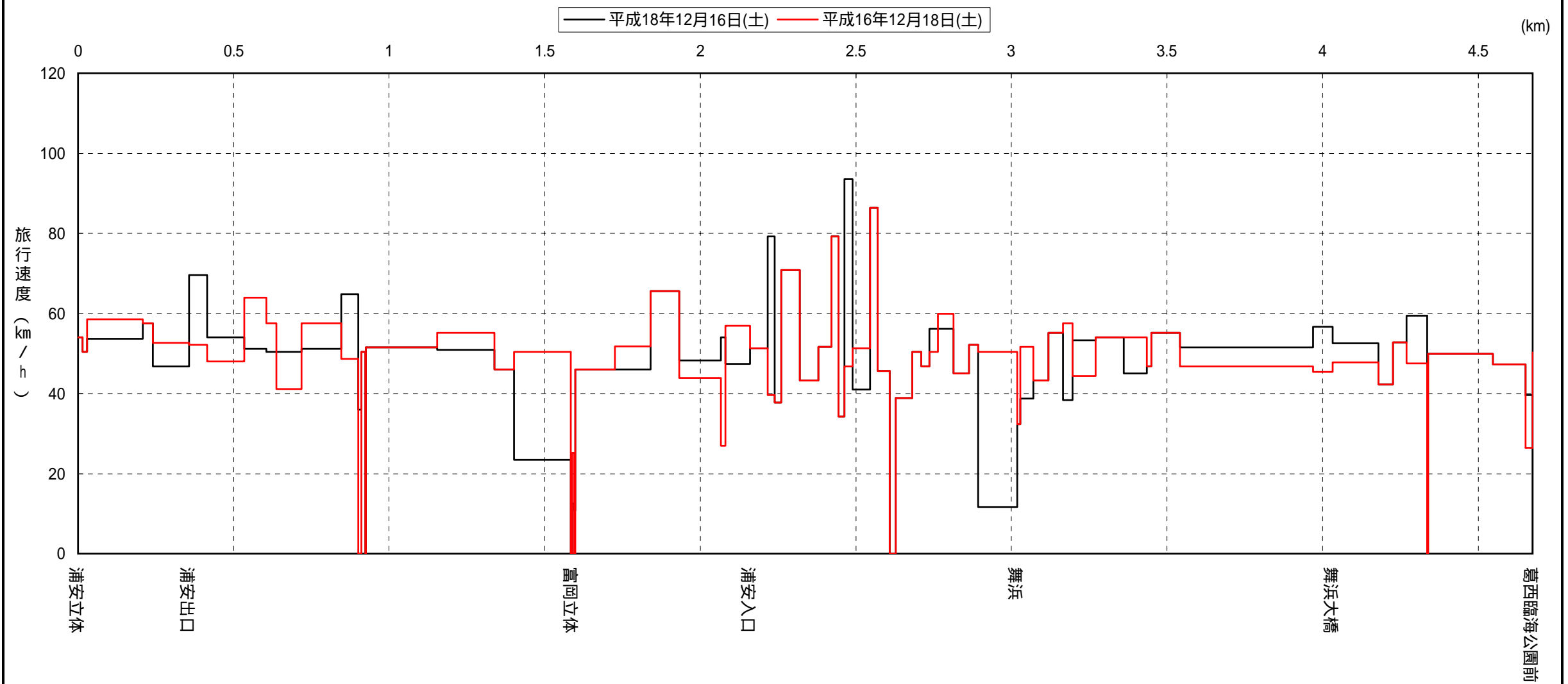
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:20時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



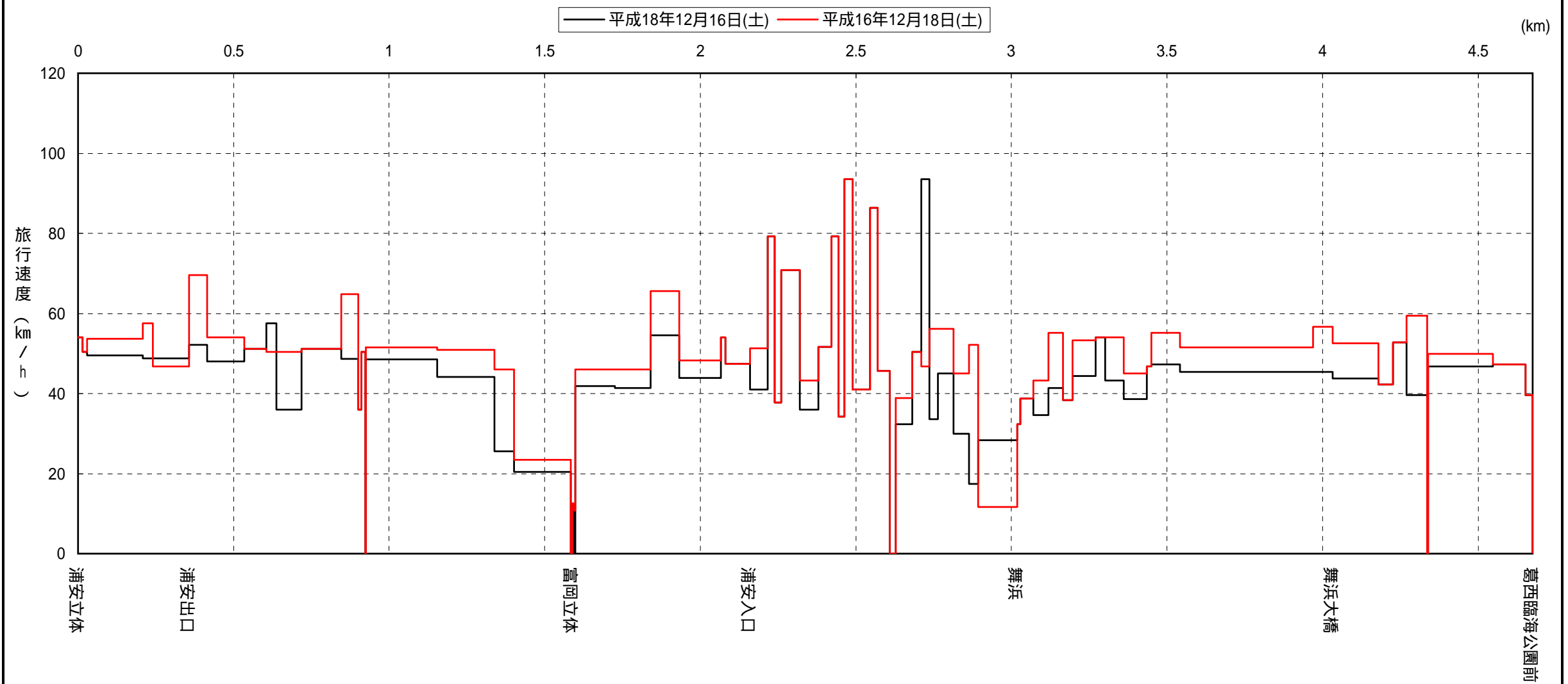
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:21時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



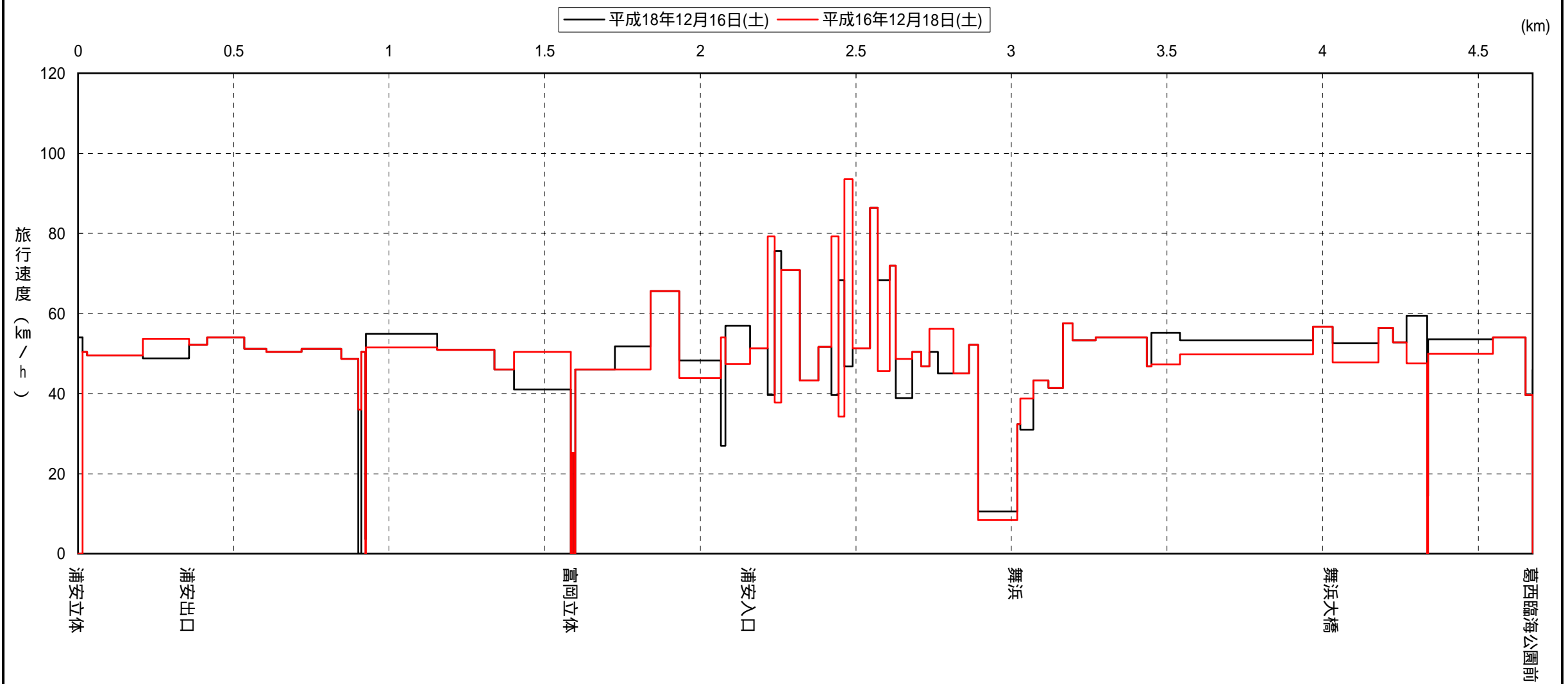
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:22時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



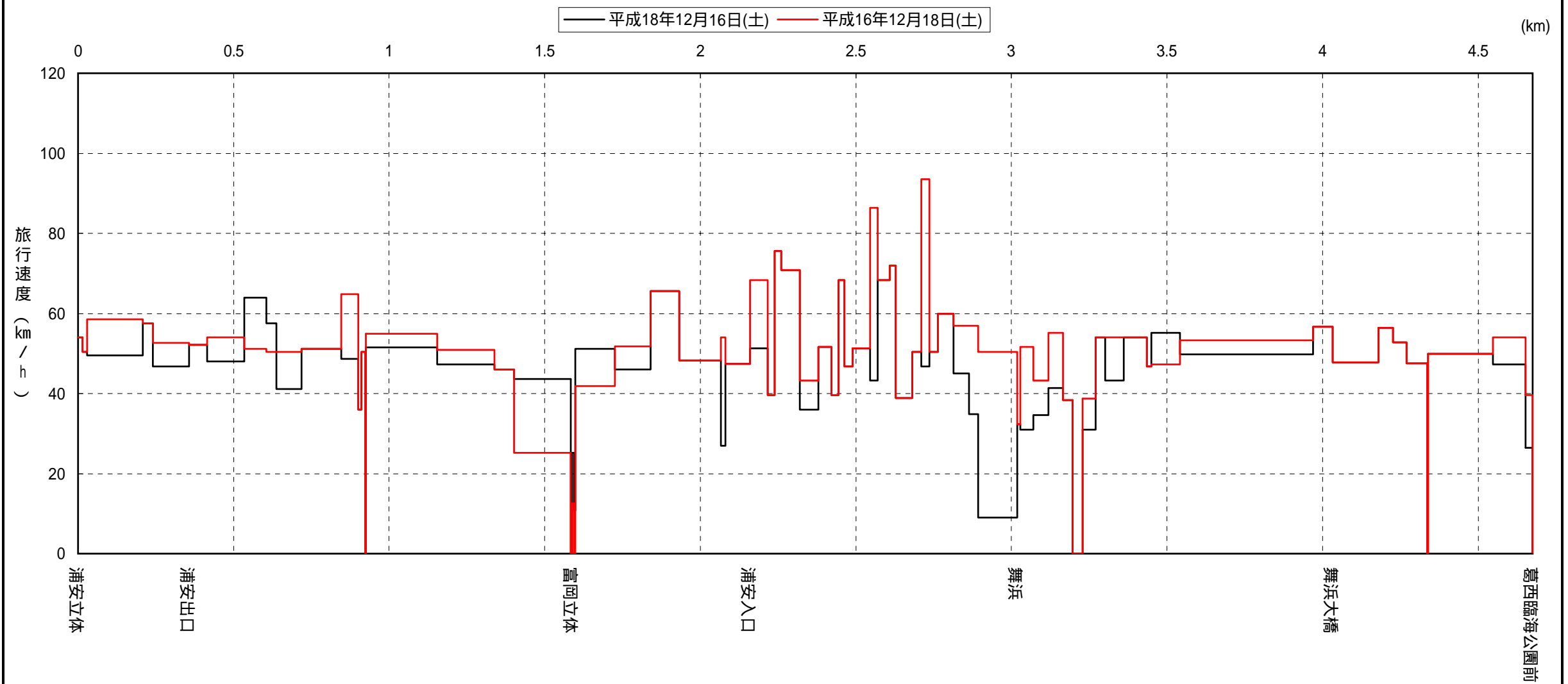
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:23時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:0時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km

